

ЖУРНАЛ О САДОВОЙ ТЕХНИКЕ

ПОТРЕБИТЕЛЬ

GardenTools

экспертиза и тесты

www.master-forum.ru

ЗИМА 2011

ПРИХОЖАЯ ДЛЯ ДАЧИ
ДОМИК ДЛЯ ПТИЦ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

ТЕПЛИЦЫ
УДОБРЕНИЯ
ОСНАСТКА ДЛЯ ПИЛ



Цепные пилы



Культиваторы



Капельный полив

10017



9 771026 835211

ИНТЕРСКОЛ

САДОВАЯ ТЕХНИКА

ПРОСТО И НАДЕЖНО!

тел.гор.линии: 8-800-333-03-30

www.interskol.ru

Реклама

HONDA
The Power of Dreams

Реклама. Товар сертифицирован.



Honda в каждой розетке

Люди пользуются электричеством. Для этого есть розетки. И всё-таки, приятно осознавать, что во все розетки бесперебойно поступает фирменное электричество от мини-электростанций Honda — надежных, экономичных и практически бесшумных. Все агрегаты адаптированы к российским условиям, имеют большой топливный бак и сравнительно небольшую массу при мощности до 10 кВт, а также надежный 4-тактный двигатель Honda GX620 с верхним расположением клапанов и воздушным охлаждением. Чтобы даже на краю света Вам было комфортно и светло. Задачи бывают разные. Мини-электростанции Honda — тоже.



HONDA
СИЛОВАЯ ТЕХНИКА

www.honda.co.ru

EM 10000

По японскому календарю 2011-й считается годом Зайца, по китайскому — Кота. В преддверии выхода журнала я и мои коллеги слепили из снега вот такого забавного котазайца (или зайкота) и открыли снежный сезон. А снега в этом году — море, так что без снегомета явно не обойтись. В этом выпуске мы опубликовали большой блок статей о снегоотбрасывателях: ликбез по выбору и работе, крупные планы наиболее интересных моделей, обзор рынка и сводные таблицы.

Цепная пила — инструмент всепогодный, хорошей пиле и мороз, и жара нипочем. Предлагаем вашему вниманию тест, а также ликбез и обзор с таблицами. Всегда актуальна тема оснастки для цепных пил — читайте соответствующую статью. На чем отвозить напильные дрова или домашний скарб, вы узнаете из статьи о транспортных средствах.

Зима — время подумать о дачном арсенале. Например, выбрать культиватор или мотоблок, чтобы быстро и удобно обработать землю. Купить готовую теплицу, чтобы весной высадить в ней уже окрепшую рассаду (кстати, в уходе за ней пригодятся системы капельного орошения). Все главные темы присутствуют в этом номере.

Наш традиционный раздел — интервью с первыми лицами компаний. В этот раз мы побеседовали с бренд-менеджером Ассоциации «Дом и Сад» о приобретении ею итальянской компании Mega Group, с руководителем фирмы Iatec о начале поставок на российский рынок японской садовой техники Maruyama, а директор ООО «Андреас Штиль Маркетинг» рассказал нам о прошлом, настоящем и будущем компании Stihl.

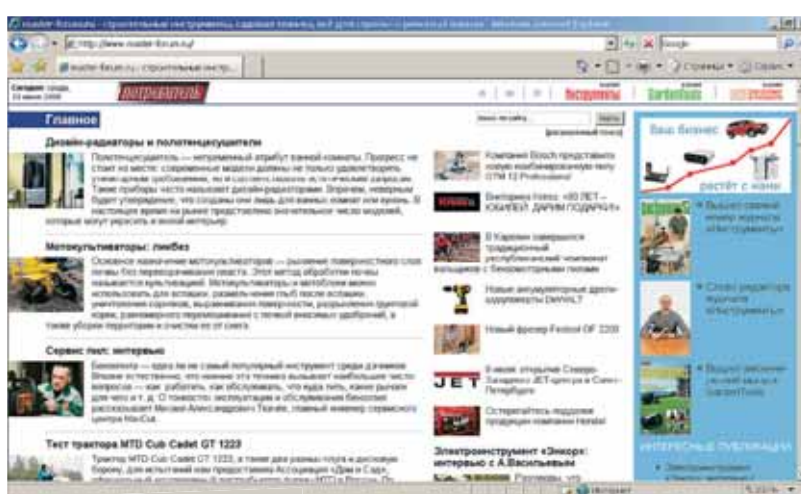
Любите просыпаться под щебет птиц — сделайте для них домишку, ориентируясь на советы нашей статьи. Не забывайте и о своем жилище. В этом номере мы публикуем мастер-класс Игоря Калинина по изготовлению прихожей для дачи.

И конечно же, только в нашем журнале вы сможете самыми первыми узнать о новинках AL-KO, Alpina, Ariens, BauMaster, Elitech, Fitt, Gardena, Honda, Husqvarna, Ikra MogaTec, Kioti, Makita, Maruyama, Motul, MTD, Solo, Stiga, Stihl, Tonino Lamborghini, Worx, «Завод им. В. А. Дегтярева», «Интерскол», «Нанотек».

Ну а если у вас возникнут вопросы или вы захотите поделиться своим опытом, заходите на сайт журналов «GardenTools», «Инструменты» и «Всё для стройки и ремонта» серии «Потребитель» — www.master-forum.ru. Здесь вы найдете не только статьи из предыдущих выпусков, но также множество новостей, репортажей и тестов, подготовленных нами специально для сайта.

С уважением,
Андрей Зборовский





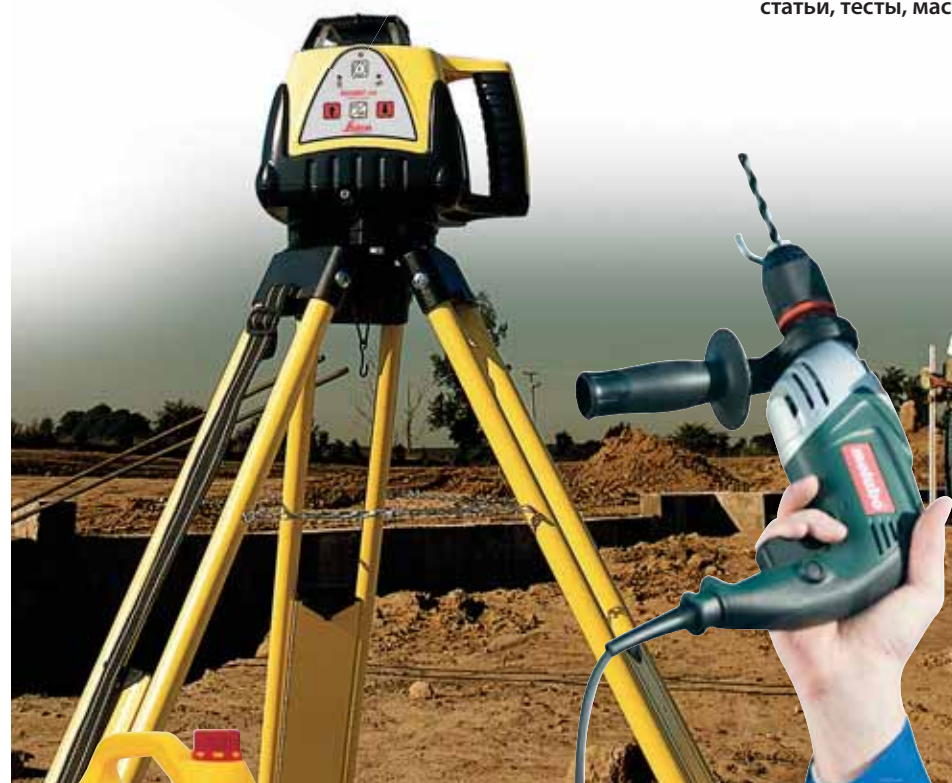
ПОТРЕБИТЕЛЬ

www.master-forum.ru

Официальный сайт журналов «Всё для стройки и ремонта», «Инструменты» и «GardenTools» ИД «Потребитель»

Отопление и водоснабжение, сантехника, кондиционирование, электрика, лаки, краски, отделочные материалы
Электроинструменты, ручные и измерительные инструменты, станки, оснастка, силовое оборудование
Цепные пилы, триммеры, газонокосилки, культиваторы, насосы, шланги, опрыскиватели, снегоборщички

Форум, новости, фоторепортажи, интервью, статьи, тесты, мастер-классы, ликбез, полезные ссылки



Тема выпуска

«GardenTools. Садовая техника»

Экспертиза и тесты техники и инструмента для ухода за садом, парком, огородом и лесом

Издатель: Сергей Разин

Главный редактор: Андрей Зборовский (zbor@potrebiteľ.ru)

Редактор: Алексей Меснянкин (mesnianskin@master-forum.ru)

Редактор раздела: Наталья Курносова (kn@master-forum.ru)

Директор по рекламе и маркетингу:
Любовь Балаболина (balabolina@master-forum.ru)

Обозреватели и специальные корреспонденты:

Алексей Алесковский (alex@potrebiteľ.ru),
Татьяна Виноградова (vinogradova@potrebiteľ.ru),
Максим Грибоедов, Игорь Калинин, Павел Косов (kosov@potrebiteľ.ru),
Павел Куликов, Денис Мельник, Андрей Мушенок (am@potrebiteľ.ru),
Ольга Третьякова, Ольга Фатуева

Литературный редактор и корректор: Ольга Лисицына

Арт-директор: Андрей Журко

Обработка иллюстраций: Виталий Фролов

Оперативная фотосъемка: Александр Александров

Рекламный отдел: тел./факс (495) 228-7595

Татьяна Александрова (alexandrova@potrebiteľ.ru),

Светлана Гунько (sveta@potrebiteľ.ru),

Ольга Махотина (makhotina@potrebiteľ.ru)

Контактная информация:

Для писем: 125124, Москва, а/я №9, 000 «ИД Экспертиза и Тесты»

Тел./факс: (495) 228-7595

Сайт ИД «Потребитель»: www.potrebiteľ.ru

Сайт журнала «GardenTools»: www.master-forum.ru

Партнер журнала «GardenTools»: www.mastercity.ru

Распространение: ЗАО «МДП «МААРТ»

Сайт: www.maart.ru

Генеральный директор: Александр Глечиков

Тел.: (495) 744-5512

Отдел продаж: Sbyt_maart@mail.ru

Редакционная служба распространения

Менеджер: Виталий Левченко, vlev@potrebiteľ.ru

Тел./факс: (495) 228-7595

Периодичность: 2 раза в год

Тираж: 30 000 экз.

Цена свободная

Отпечатано в образцовой типографии «Блиц-Принт»,
Украина, г. Киев
Печать офсетная

Подписано в печать с оригинал-макета 30.12.2010 г..

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями. Не заказанные редакцией рукописи и иллюстрации не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несет ответственности за рекомендации, данные аналитиками, а также за мнения лиц, давших интервью. Ответственность за решения, принятые после прочтения журнала, несет потребитель услуг. Ответственность за содержание интервью несет лицо, давшее интервью.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции. Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе в электронных СМИ и в личных электронных журналах, возможны только с письменного разрешения редакции.

Технические характеристики продуктов предоставлены производителями. Производители оставляют за собой право без предварительного уведомления изменять технические характеристики продуктов. В журнале указаны московские ориентировочные розничные цены по состоянию на декабрь 2010 года.

Учредитель: 000 «ИД Экспертиза и Тесты»

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство ПИ № ФС 77-36659 от 25 июня 2009 г.



Журнал «Потребитель. Экспертиза и тесты» — член Гильдии издателей периодической печати

Редакционная подписка на журнал «GardenTools»: условия подписки читайте на странице 146 журнала или на сайте: www.master-forum.ru/gardentools-subscription

Подписка на электронную версию журнала «GardenTools»: www.esmi.subscribe.ru и www.pressa.ru



34

ИТОГИ КОНКУРСА КОМПАНИИ SOLO И ЖУРНАЛА «GARDENTOOLS»

6

ГРУППА КОМПАНИЙ STIHL: ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ

8

Компания Stihl не нуждается в представлении потребителю — это один из признанных мировых лидеров в «бензопилостроении». На наши вопросы ответил директор ООО «Андреас Штиль Маркетинг» Уве Думрат.

РЕПОРТАЖ О ВЫСТАВКЕ SPOGA+GAFA 2010

12



Редакция журнала «Потребитель» в лице директора по рекламе Любови Балаболиной и редактора Ольги Махотиной по приглашению компании Koelnmesse посетила международную выставку Sproga+Gafa, которая прошла в немецком Кёльне 5-7 сентября 2010 года. Основные темы выставки: дизайн сада, досуг, уход за садом, новинки для создания комфорта, экономическое планирование сада, растения. Представляем репортаж с места событий.

ПОКУПКА ЕВРОПЕЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ — СОВРЕМЕННАЯ ТЕНДЕНЦИЯ!

16

Событием прошедшей в сентябре 2010 года в Кёльне выставки Sproga+Gafa стало представление российской Ассоциацией «Дом и Сад» на своем стенде продукции европейского производителя — Mega Group Power Products srl. Прямо на выставке Sproga+Gafa мы записали интервью с брендменеджером MGPP в России Михаилом Лахманом.

MARUYAMA: ЛИДЕР ЯПОНСКОГО РЫНКА ПРИШЕЛ И В РОССИЮ

18

Российский рынок садовой техники знаком со многими брендами Страны восходящего солнца. А нынешней зимой к нам в Россию пришел бренд Maruyama — его эксклюзивным представителем стала компания Iatec. Про эту садовую технику у нас мало кто слышал, а ведь это лидер японского рынка в сегменте бензокос! Познакомит наших читателей с Maruyama директор по закупкам компании Iatec Екатерина Лукашева.

СЛАГАЕМЫЕ ЗДОРОВЬЯ: УДОБРЕНИЯ И ПОДКОРМКИ ДЛЯ КОМНАТНЫХ РАСТЕНИЙ

20

Наверное, мы никого не удивим, если скажем, что комнатным растениям (как, впрочем, и любым другим) для нормального роста и развития необходимо получать питательные вещества и микроэлементы в достаточном количестве. В обычной воде из-под крана их не так уж много, а потому внесение подкормок и удобрений должно стать для любителя комнатного цветоводства привычным делом.

- СИСТЕМЫ КАПЕЛЬНОГО ПОЛИВА** **22** **ПОСПОРИТЬ СО СТИХИЕЙ...** **112**
ТЕПЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ **26** **СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ:** ликбез (112), крупные планы (115), обзор и таблицы технических параметров (120).
 Мы хотим посоветовать вам присовокупить к списку «зимних» дел выбор теплицы — чтобы весной водрузить на участке наиболее подходящий вам вариант и заняться подготовкой рассады для высадки в этом самом «варианте».
- МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНЫЙ РАСПИЛ** **34** **НЕ ПОДМАЖЕШЬ — НЕ ПОЕДЕШЬ!** **130**
ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ: ликбез (34), тест (39), обзор и таблицы технических параметров (54).
 Цепные пилы — популярный инструмент. Это неудивительно, ведь они способны значительно облегчить загородные работы. «Классический» дачник может из принципа ничего не строить и не выращивать, но избавиться от пилы ему не удастся, она необходима как минимум для заготовки дров. А уж если хочется выполнить эти работы быстро и без лишних усилий — потребуется цепная пила. Тем более такая пила пригодится тем, кто посвящает загородной жизни продолжительное время или планирует заняться строительством на участке.
- ТЕОРИЯ В ПОМОЩЬ ПРАКТИКЕ** **70** **ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРИХОЖЕЙ ДЛЯ ДАЧИ** **136**
ОСНАСТКА ДЛЯ ЦЕПНЫХ ПИЛ: ликбез (70), обзор (73).
 Если домик у вас небольшой, то и мебель нужна компактная. Направивается логичное решение — несколько предметов совместить в одном. Из этого принципа мы и исходили при подготовке схемы будущей прихожей для дачи. В качестве материала для корпуса выбрали мебельный щит из сибирской лиственницы.
- ЕДУ Я ДОМОЙ...** **78** **ДОМИК ПЕРНАТЫМ СОСЕДЯМ** **142**
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА: обзор (78), тест (81), крупные планы (83).
 Мы задались вопросом — а что может предложить современный рынок садовой техники для решения проблемы доставки тяжелых грузов по территории участка? Пожалуй, наиболее известное и распространенное решение (после обыкновенной тачки) — мотоблок с прицепом. Однако только ли им все ограничивается? Мы решили поискать, какие еще возможны варианты.
- НА ГРЯДКЕ ВСЁ В ПОРЯДКЕ** **92** **ГАРАЖНЫЙ ПРИВОД** **144**
КУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ: ликбез (92), крупные планы (94), обзор и таблицы технических параметров (100).
 Весной начинать придется с самой трудоемкой работы — вспахивания и рыхления земли. Сильный и выносливый возьмет лопату и пойдет копать, мудрый же обдумает ситуацию и придет к выводу, что горбатиться совершенно не обязательно. Ведь есть куда лучшее решение — поручить это дело машине. Благо выбор культиваторов и мотоблоков в магазинах колоссальный.
- НОВИНКИ:** Worx (29), Makita (30), Maruyama (32), Alpina и Stiga (33), BauMaster (53), Husqvarna (64), Gardena (66), AL-KO (68), Elitech (76), Ikra Mogatec (88), Tonino Lamborghini (91), Stafor (99), «Фаворит» (110), MTD (128), Kioti (135).



Уважаемые наши читатели

У нас в редакции случилась беда. Нашему другу и коллеге Марии Магановой поставили страшный диагноз — миелобластный диспепсический синдром (лейкоз). С июня 2010 года Маша, ее родные и друзья с помощью врачей отчаянно сражаются с болезнью. Мы надеемся, что ей хватит сил для победы.

Но лечение очень дорогостоящее, поэтому мы обращаемся с просьбой ко всем — пожалуйста, помогите Маше!

Реквизиты, по которым можно перевести деньги:

Маганова Маргарита Михайловна (это мама Маши)
 Марьиноорошинское отделение Сбербанка России г. Москвы,
 №7981/0782
 БИК 044525225, р/с 30301810038006003805
 Корреспондентский счет Сбербанка России ОАО
 в Банке России 30101810400000000225
 ИНН 7707083893, КПП 775001001
 Лицевой счет №42307810538054904189
 Тел.: +7 (495) 612-1052

«Своими руками — из дерева»

Весной 2010 года компания «Идиама» и редакция нашего журнала объявили конкурс под названием «Своими руками из дерева». В качестве призов предлагалась садовая техника Solo (бензопилы, культиваторы, электро- и бензокосы). Эксклюзивным представителем этой торговой марки в России является «Идиама».

Осенью конкурс завершился, итоги подведены, и мы публикуем фотографии работ некоторых призеров.



Владимир АНДРЕЕВ

Однажды мы публиковали мастер-класс по вырезанию садовой мебели из цельных древесных стволов с помощью бензопилы. Здесь же налицо куда более тонкая и кропотливая работа, хотя общий принцип в чем-то схож.

Приз — бензопила Solo.



Александр ФЕДОРОВ (Самара)

Резные разделочные доски и настенные панно способны украсить любой интерьер.

Приз — мотокоса Solo.



Геннадий Викторович

(фамилию конкурсант, к сожалению, не указал; Московская область)

Реставрация старинной мебели — труд кропотливый и ответственный.

Приз — бензопила Solo.

Сергей ГРЕБЕНЮК (Новая Каховка, Украина)

Богомола называют тигром травяных джунглей. По сравнению с человеком он невелик, но те, кому доводилось видеть их вблизи, заметят, что «взгляд» скульптуры, сделанной Сергеем, имеет поразительно сходство с взглядом живого насекомого — такой же отсутствующе-угрожающий, без тени страха перед противником любого размера.

Приз — бензопила Solo.



Сергей ИВЛЕВ...

... и сделанная им деревянная модель ветряной мельницы — оригинальное украшение садового участка.

Приз — мотокультиватор Solo.



Группа компаний Stihl: прошлое, настоящее, будущее

Компания Stihl не нуждается в представлении потребителю — это один из признанных мировых лидеров в «бензопилостроении». Тем не менее ранее нашему изданию ни разу не удалось записать интервью с российским представительством Stihl — его контакты с прессой ограничивались из принципиальных соображений.

В 2009 году была образована полноценная дочерняя компания — ООО «Андреас Штиль Маркетинг». Обновился кадровый состав, и новая команда начала работать совсем по-другому, оперативно снабжая редакцию новостями и анонсами. Общение с прессой стало одной из основных задач компании (что, кстати, отражено даже в самом ее названии).

Как только представилась возможность, мы сразу же записали интервью. На наши вопросы ответил директор ООО «Андреас Штиль Маркетинг» Уве Думрат.

Г-н Думрат, давайте сначала расскажем нашим читателям об основных вехах развития компании Stihl.

Компания Stihl основана в 1926 году. С тех пор как в середине 20-х годов прошлого века основатель фирмы Андреас Штиль узнал, что все работы в лесу выполняются преимущественно с помощью топора и силы мускулов, его не оставляла мысль: «Должен же быть способ облегчить труд лесоруба!». За мыслью последовала идея, за идеей — изобретение... Первая серийная бензопила увидела свет в 1929 году. Кстати, экспорт техники Stihl в Россию начался уже в 30-е годы!

По мере развития предприятия, развивались и технологии, регистрировались различные патенты. Венцом творения в 1959-м стала легендарная бензопила Stihl Contra мощностью 6 л.с. и весом всего 12 кг. Эта модель до сих пор производится (с небольшой модификацией) и продается на некоторых рынках, например в Малайзии.

С конца 50-х начинается развитие других продуктовых групп: появляются первые бензорезы, мотобуры, мотокосяки, мотоножницы.

В 1971 году бензопилы под маркой Stihl становятся самыми продаваемыми в мире, с тех пор лидерство на этом рынке не прерывается ни на год.

В 1973-м, после смерти основателя компании, бразды правления перешли к его детям Эве Майер-Штиль и Хансу Петеру Штиль. С 2002 года оперативное управление находится в руках совета директоров, а семья Штиль являет собой наблюдательный совет.



Штаб-квартира компании



Обратите внимание на важный момент: компания всегда была и по нынешний день остается семейным предприятием — она не зависит от бирж и финансовых рынков. Такая форма собственности дает возможность направлять средства не на выплату дивидендов, а на исследования, новые разработки и их внедрение в производство, и это — основной приоритет Stihl.

В 2011 году компания отметит свой 85-й день рождения!

В рамках интервью не буду слишком углубляться в историю. Те, кого интересует подробная информация, могут посмотреть ее на сайте www.stihl.ru в разделе «О нас» — там очень подробно и с иллюстрациями рассказано обо всех этапах развития компании.

Какие бренды сейчас принадлежат компании Stihl и какими товарными группами они представлены?

К компании относятся два бренда — Stihl и Viking (фирма была куплена группой компаний Stihl в 1992 году). Бренды отлично дополняют друг друга.

Stihl — это бензо- и электропилы, пильные цепи и шины, мотокосяки и кусторезы, мотоножницы, комбинированные системы с различными насадками, воздуходувные устройства, мойки высокого давления, пылесосы, опрыскиватели, мотобуры, абразивно-отрезные устройства, принадлежности для лесного хозяйства и садоводства, защитная одежда. Перечислять можно долго.

Viking — это газонокосилки, тракторы-косилки, культиваторы и измельчители.

Кратко концепцию разделения на товарные группы можно формулировать так. Все, что можно носить в руках, — это Stihl. Все, что само ездит по земле, — это Viking. Исключением являются мойки и пылесосы.

Какова география продаж? В каких странах те или иные бренды, принадлежащие компании Stihl, представлены лучше и почему?

Наши продукты продаются по всему миру: 35 000 дилеров работают в 160 странах. География, безусловно, влияет на товарные группы. Простой и показательный пример: в южных европейских странах (скажем, в Испании) популярны устройства для сбора оливок,

а в более северных широтах они вообще не актуальны. Специфика продаж разная даже в пределах России, ведь это большая страна с различными климатическими условиями.

Какова география производств?

Компания Stihl имеет заводы по всему миру. Важно отметить, что они организованы не по принципу «производства в стране потребления». Так, завод в Бразилии работает не на бразильский рынок, а на «общую корзину» Stihl.

Производства находятся в Германии, США, Бразилии, Швейцарии, Австрии, Китае. К списку собственных заводов в 2008 году добавились мощности компании Zama, которая теперь принадлежит нашей организации.

Теперь о географии подробнее. В Германии у нас три завода. В городе Вайблинген, помимо нашей штаб-квартиры, располагаются также центр исследований и разработок и некоторые производственные мощности. Здесь выпускают коленвалы, полимерные детали (к слову, все они отливаются исключительно собственными силами компании Stihl), шины, некоторые узлы, а также собирают огромное число агрегатов. В городе Вихс-ам-Ранден делают электропилы Stihl, а в Прюм-Вайнсхайм — детали из магниевого сплава (кстати, здесь мы производим некоторые части и для известных брендов из других отраслей, например для BMW).

Огромный завод Stihl находится в городе Вирджиния-Бич (США). Там идет сборка множества агрегатов, в том числе и пользующейся большим успехом в России бензопилы MS 180, изготовление полимерных деталей, коленвалов, запчастей, шин, обработка поршней.

Завод в городе Сан-Леопольду (Бразилия) имеет почти такой же список задач, что и «штатовский». Плюс здесь выпускают поршни и цилиндры.

На двух заводах в Швейцарии — в городах Виль и Броншхофен — изготавливают пильные цепи и ножи для мотопилок. Важный



Председатель совета директоров Берtram Кандциора в сборочном цехе

момент: Stihl — единственный в мире производитель мотопил, самостоятельно выпускающий режущую гарнитуру (шины, цепи, звездочки).

В городе Куфштайн (Австрия) делают продукцию Viking, а также электрические мотопилы, мотокосы и воздуходувные устройства Stihl.

Есть у нас собственный завод и в Китае — в городе Циньдао. Здесь собирают различные бензоагрегаты.

Еще один немаловажный факт, на который я обращаю ваше внимание: кроме собственно продукции, компания Stihl — исключительно своими силами — разрабатывает и выпускает множество станков и оборудования для производства деталей и агрегатов.

Чем Stihl может похвастаться с точки зрения инноваций?

Отличный вопрос. Наверное, проще спросить, а чем Stihl не может похвастаться? Компания, постоянно стремясь укреплять лидирующие позиции в области инноваций, инвестирует в разработки значительные средства, не снижая планку даже в кризисное для мировой экономики время.

В 2004 году мы открыли свой собственный центр разработок в Вайблингене, где трудится более 500 высококвалифицированных инженеров.

Интересной новинкой на российском рынке станет новая система зажигания и подготовки смеси Stihl M-Tronic. Инновация в том, что микропроцессор управляет не только своевременной подачей искры, но и приготовлением смеси в карбюраторе за счет сверхточного электромагнитного клапана. В результате двигатель с системой M-Tronic сам подстраивается под погодные, климатические и высотные условия работы, причем он функционирует стабильно и на холостом ходу, и при разгоне, и на полной мощности. Причем, как не трудно догадаться, винтов регулировки карбюратора теперь нет.

Stihl активно воплощает в жизнь важные и интересные инновации и в других продуктовых группах. Например, мы выводим на рынок все более и более долговечные цепи — такие как Picco Duro.

Какие из своих брендов компания Stihl продвигает в России?

Оба бренда.

Расскажите о наиболее интересных новинках.

В 2011-м году ассортимент Stihl весомо пополнится. Но обо всем по порядку.

Бензопилы Stihl

MS 261 и MS 362 — универсальные профессиональные бензопилы с двигателем Stihl 2-MIX и системой предварительной очистки воздуха. Кстати, у 261-й модели есть интересная деталь — нетеряемые гайки на крышке цепной звездочки.

На рынок также выходят профессиональные бензопилы MS 241 C-M и MS 441 C-M с системой M-Tronic. Эти новинки также могут похвастаться новым фильтром HD 2 из полиэтилена, который служит в пять раз дольше обычного.

Всеми любимая в России бензопила MS 361 появится в версии



Андреас Штиль и бензопила Stihl Contra



Сервис

с подогревом рукояток и карбюратора, что важно для работы при низких температурах.

Мотокосы Stihl

Новинки для требовательных частных пользователей — FS 50 C-E и FS 70 C-E. Косы оснащены инновационным двигателем 2-MIX, устройством легкого запуска ErgoStart (его оценят женщины и пожилые люди) и подстроены под увеличившийся за последние десятилетия средний рост людей.

Коммунальные службы получают обратно в ассортимент отлично зарекомендовавшие себя FS 250 и FS 350, а также удлиненную версию FS 450.

Другие новинки Stihl

Важные новинки появятся среди моек высокого давления. Специально для России разработана модель RE 98 — такая же «серьезная» внутри, как и ее «собратья», но слегка упрощенная снаружи, что существенно снизило цену. На замену предыдущих моек придут еще более удобные и привлекательные по дизайну RE 143 и RE 163.

Новые продукты ожидаются и в других областях: воздуходувные устройства, мотоножницы, опрыскиватели, пильные цепи, защищающая от прорезания одежда и принадлежности.

Для зимы актуальна еще такая информация. Достигнута договоренность со шведской фирмой Moga о поставках ледобуров для мотобуров Stihl BT 121 и BT 45, что позволит нашим дилерам продавать навесное оборудование для рыбалки и для изготовления зимних ледовых переправ и парковок.

Марка Viking

Она тоже спешит порадовать потребителей новинками. Для российского рынка наиболее интересна новая газонокосилка MB 248, которая отличается бюджетной ценой (в 2010 году в рознице она стоила 10 860 рублей), но обладает характеристиками, присущими более дорогим моделям. Перечислю: центральная подпружиненная регулировка высоты кошения, сплошные металлические оси, колеса с шарикоподшипниками, складная рукоятка, стандартный нож Viking толщиной 3 мм, двигатель Briggs&Stratton мощностью 3,5 л.с. У MB 248 металлический корпус с выраженным каналом выброса и упрощенный слив масла. Эти характеристики позволили сделать модель очень привлекательной по цене и удобной в эксплуатации.

Как сейчас устроена ваша дистрибуция в России? Работает ли Stihl через импортеров? Есть ли у вас собственные склады в России?

Компания осуществляет продажи через специализированных дилеров. Их снабжают официальные импортеры. Наша организация обеспечивает маркетинговую поддержку.

Дилеры важны с точки зрения не только дистрибуции, но и сервиса. Stihl гордится своей сетью специализированных сервисных мастерских по всему миру. В России этому вопросу уделяется пристальное внимание, постоянно проводится обучение сотрудников.

Стоит заметить, что важную роль в маркетинге играют как импортеры, так и дилеры, которые в последние годы все более активно участвуют в коммуникациях с конечными потребителями.

Почему российское представительство Stihl располагается в Санкт-Петербурге? Дает ли это какие-то экономические выгоды?

Во-первых, так сложилось исторически. Во-вторых, нет никаких причин переносить нас в другой город. Все что нужно, в Петербурге есть.

Какие российские регионы охвачены лучше и почему?

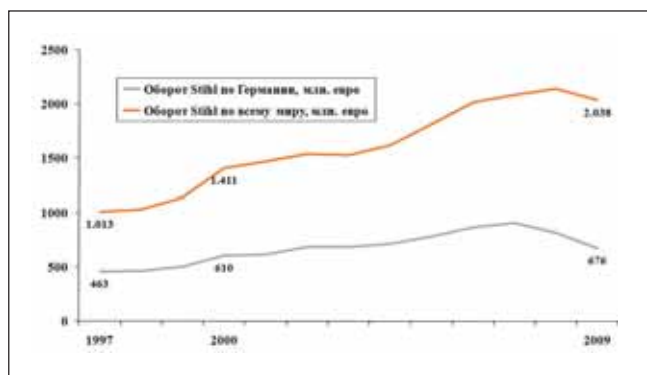
Мы отвечаем за маркетинг и развитие марок на всей территории страны и стремимся, чтобы вся Россия была охвачена равномерно. Разумеется, на достижение нашей цели влияет множество факторов, в том числе и то, как исторически ведут себя в данном регионе конкуренты.

Можете ли привести какие-нибудь показатели компании в цифрах?

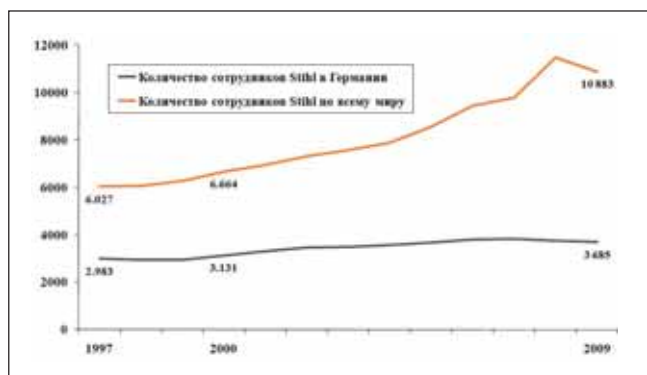
В России у нас более 2000 дилеров, и их число растет. Привожу два графика. Серым показаны данные по Германии, оранжевым — по всему миру.

Первый график иллюстрирует динамику изменения оборота компании (в миллионах евро) за последние 12 лет, второй — изменения количества сотрудников. Обратите внимание, что в период кризиса Stihl сохранил рабочие места и незначительно сократил обороты.

Из показателей также отмечу зависимость компании от внешнего рынка: почти 90 % продукции продается за пределами Германии.



Динамика изменения годового оборота компании Stihl за последние 12 лет (приведены данные по всему миру и по Германии)



Динамика изменения количества сотрудников компании Stihl за последние 12 лет (приведены данные по всему миру и по Германии)

Для любой техники, особенно для бензомоторной, важнейшую роль играет сервис. Как он организован у Stihl?

Частично на этот вопрос я уже ответил. Сервисному обслуживанию бензомоторной техники фирма Stihl уделяет особое внимание. Так как продукция постоянно совершенствуется и на рынок выходят более высокотехнологичные изделия, мы организуем плановые мероприятия по обучению специализированных дилеров и сервисных центров, в том числе с участием наших коллег из Германии.

Наша задача — чтобы конечный потребитель мог получить не только консультацию по работе и техническому уходу за его агрегатом, но и качественный сервис, причем для этого не нужно было бы ехать в соседний город.

Подделывают ли продукцию компании Stihl?

О, это серьезный вопрос! Подробный ответ, пожалуй, мы уже дали в весенне-летнем выпуске вашего журнала «GardenTools» № 03'2010 на страницах 82-83 (полный вариант этой статьи можно прочитать на сайте www.master-forum.ru — Прим. ред.). Немного повторюсь.

Подделывают в основном пилы, шины и запасные части. Подделки бывают разные, но их объединяет одно — они нарушают интеллектуальные права правообладателя и опасны для здоровья и кошелька покупателя и пользователя.

«Родные» изделия Stihl соответствуют строгим стандартам качества и безопасности — в общем-то потому они и популярны. Однако к фальсификату это вовсе не относится. Часто поддельная пила выходит из строя, не выработав и один бачок топлива. Починить ее уже невозможно из-за отсутствия запчастей. Хуже того, сломаться пила может еще до запуска. Например, рычаг привода автоматического инерционного тормоза цепи часто ломается уже при распаковке. А ведь это важнейшее защитное устройство из всех систем обеспечения безопасности.

Многие магазины, рынки и отдельные фирмы предлагают неоригинальные запасные части для продукции известных брендов, в том числе и для Stihl. Обычно они декларируются как «столь же качественные, но по более низкой цене». Такой подход к запчастям знаком многим владельцам иномарок. Но тут есть принципиальная разница, о которой торговцы «неоригиналом» предпочитают умалчивать. Компании, выпускающие садовую моторную технику, в отличие от автомобильных концернов не допускают использования запчастей от сторонних производителей. При установке неоригинальных запчастей любая компания перестает гарантировать качество, технические характеристики, надежность и безопасность своей продукции. Пытаясь сэкономить, потребитель зачастую переплачивает вдвое или втрое, а его техника не может долго служить ему верой и правдой.

Все чаще потребитель рискует наткнуться и на поддельное моторное масло Stihl. Здесь еще сложнее, потому что фальсифицировать внешний вид масла и этикетку легко, а понимание того, что купил подделку, приходит лишь тогда, когда пиле потребуется ремонт. Хотя ситуацию немного упрощает то, что подделывают не только внешний вид самого масла, но и упаковку. Если внимательно присматриваться к канистрам, то есть шанс вовремя обнаружить «кота в мешке» и не попасться на эту удочку. Применение поддельного моторного масла приводит к повреждению двигателя моторной

**Подделка пилы Stihl****Дилеры Stihl всегда готовы помочь в выборе**

техники. Вполне логично, что при использовании подделки продукт уходит из зоны ответственности компании.

Оригинальные агрегаты и запчасти Stihl, как говорится, на дороге не валяются и на улице или на стихийных рынках не продаются. Stihl позиционирует свои изделия ТОЛЬКО через авторизованных дилеров. Координаты ближайшего нетрудно узнать, позвонив по бесплатному телефону горячей линии или зайдя на официальный сайт компании Stihl.

Отмечу, что мы начинаем активную борьбу с подделками с привлечением юристов, таможенных и правоохранительных органов.

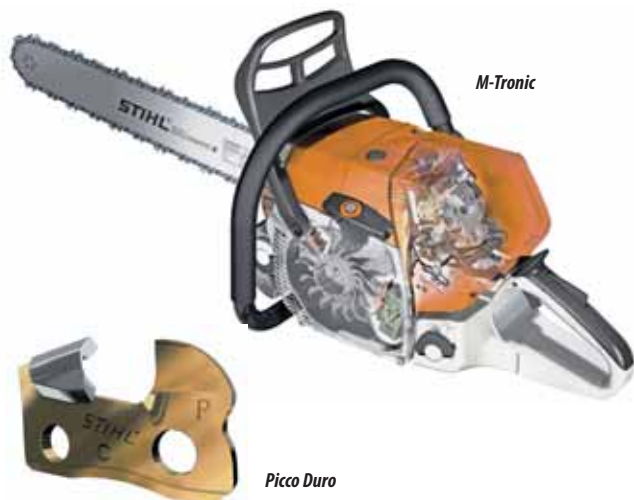
Мировой кризис стал для всех, с одной стороны, серьезнейшим испытанием, а с другой — очень полезным опытом. Чему кризис научил Stihl?

Компания в целом успешно пережила кризис. Главный опыт, скорее всего, в том, что выживают компании, работающие на собственные средства. Stihl — семейная компания и не кредитруется у финансовых организаций и банков. Это позволяет пережить любые трудности и не так сильно зависеть от колебаний финансовых рынков. Stihl и впредь не будет менять своей политики в данном вопросе.

Какие цели — краткосрочные и долгосрочные — ставит перед собой в России компания Stihl?

Краткосрочная — укрепление положения на рынке за счет абсолютного роста продаж и увеличения доли рынка.

Долгосрочная — развитие позиций всех групп товаров из нашего ассортимента. Здесь зачастую задача состоит не в увеличении доли, а в формировании спроса, который в России еще не особенно высок на многие товары, такие, например, как воздушные устройства и мотоножницы. Формирование образцовой дилерской сети и с точки зрения продаж, и с точки зрения сервиса.

**M-Tronic****Picco Duro**

Авторы репортажа:
Любовь Балаболина, Ольга Махотина

Репортаж о выставке Spoga+Gafa 2010: 5-7 сентября 2010 года, Германия, г. Кёльн

Редакция журнала «Потребитель» в лице директора по рекламе Любови Балаболиной и редактора Ольги Махотиной по приглашению компании Koelnmesse посетила международную выставку Spoga+Gafa, которая прошла в немецком Кёльне 5-7 сентября 2010 года.

Основные темы выставки (официальный сайт: www.spogagafa.com):

- дизайн сада,
- досуг,
- уход за садом,
- новинки для создания комфорта,
- экономическое планирование сада,
- растения.

Представляем репортаж с места событий.



Eingang Nord
Entrance North

TAXI



ЛИЧНЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

Обычно мы начинаем наши репортажи с рассказа непосредственно о выставке. Но в этот раз нарушим традицию и расскажем о личных впечатлениях. Уж больно непривычен такой прием со стороны организаторов российскому журналисту.

Мы прилетели в аэропорт Дюссельдорфа 5 сентября и на пригородной электричке поехали в Кёльн. Вышли на нужной остановке и пошли по указателям. В результате оказались на выставке, но не у того входа, который был нам нужен для аккредитации. А идти с чемоданом далеко. Подошли к информационной стойке и, объяснив проблему, попросили разрешения без билета «срезать» по территории выставочного комплекса. Девушка с милой улыбкой ответила, что у входа стоит «press shuttle». Мы решили, что такой суперсервис уж точно невозможен и удивленно переспросили: «Bus? Near exit?» На что получили ободряюще-радостное подтверждение. С крайней недоверчивостью пошли смотреть и, действительно, увидели микроавтобус с надписью «Press». Не требуя никаких документов, водитель сразу же повез нас с чемоданом ко входу в пресс-шаттл. Кстати, там стоял еще один такой же микроавтобус для прессы...

Журналистом в Германии быть приятно: в нашем распоряжении были ноутбуки с бесплатным выходом в Интернет, удобная зона для отдыха и работы, кафе специально для прессы, стойки с тематической литературой, отдельный гардероб и камера хранения. Хотя все это мы ожидали увидеть, так как весной этого года ездили на другую выставку Koelnmesse — Internationale Eisenwarenmesse. Но вот «пресс-шаттлом» удивить удалось! Вспоминая российскую действительность, долго смеялись: «Наши люди в булочную на такси не ездят».

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

Основные разделы выставки Spoga+Gafa 2010:

Garden creation (павильоны 8, 9): дизайн сада, водоемы и фонтаны, освещение.

Garden living (павильоны 1, 2.1, 3, 5, 10, 11): гриль, барбекю, кемпинг, досуг на природе, спорт, игры.

Garden care (павильоны 6, 7): садовая земля, садово-огородный инвентарь, садовые инструменты.

Garden basic (павильон 11.3): недорогие товары для сада.

Garden excellence (павильон 2.2): садовая мебель, новинки для создания комфорта.

СТЕНДЫ

Фотографии стендов размещены в разделе «Фотогалерея» нашего сайта www.master-forum.ru. О некоторых мы расскажем подробно.

ПАВИЛЬОН 7

В первую очередь нас интересовала бензо- и электротехника, поэтому сначала мы направились в павильон 7. Основная часть топ-брендов в выставке не участвовала, хотя многие из них раньше выступали с большими стендами. Проще рассказать о тех, кто был.

AL-KO Kober GmbH. Большой закрытый(!) стенд. Пускали только по визитке, назначая время общения с представителем фирмы, и только тех, кого считали нужным пригласить. Причем, когда мы вошли на стенд, для фотографирования потребовалось получить разрешение. Заведующий отделом Восточной Европы концерна AL-KO Франк Дидман так прокомментировал нашему журналу подобный подход: «Выставка отличается от предыдущих тем, что мно-



Аккумуляторное устройство для полива AL-KO Aquatrolley A300

гие известные бренды не участвуют. В то же время стало больше китайских производителей, которые активно пытаются выйти на европейский рынок. Мы в компании очень долго, почти до последнего момента, думали, нужно ли принимать участие в выставке, где нет основных наших конкурентов. Но решили, что не станем сдавать китайцам поле без боя. В результате вынужденно сделали «рубеж обороны» и закрыли стенд. Нам есть, что скрывать от тех, кто фотографирует, а потом копирует: здесь мы показываем не только новинки, но и модели, которые планируем произвести к 2012 году. Интерес к продукции AL-KO высокий — утром у входа на стенд вы могли наблюдать очередь. Уже сейчас можно говорить, что за последние несколько лет наш бренд успешно перешел из сегмента производителя дешевого товара в премиум-класс. В том числе и за счет покупки компании Brill, продукцию которой вы также можете увидеть сегодня на нашем стенде».

На стенде AL-KO были широко представлены новинки: косилки, садовые тракторы, насосы, воздуходувки, цепные пилы, кусторезы и т.д. Нам долго рассказывали об особенностях газонокосилок и ноу-хау компании в этой области: да, ей есть чем гордиться. Мы с интересом наблюдали в действии мобильное аккумуляторное устройство для полива Aquatrolley A300 и пошутили с представителями фирмы насчет «сложностей перевода»: слово «trolley» никакого отношения к мифическим троллям не имеет, а банально переводится с немецкого как «тележка». Кстати, несмотря на необычное для русского уха название, «Акватроллей» пользуется популярностью — потребители оценили его удобство. Машинка работает на аккумуляторе и отлично подходит для орошения растений в зимних садах, высоких клумб, отдаленных участков сада, растений на террасе. Но особенно долго мы разглядывали катавшуюся по искусственному газону газонокосилку-робот: такие продукты встречаются пока только у брендов премиум-сегмента, и уже сам факт их наличия свидетельствует об инновационности производителя.

Mega Group. Эта компания сегодня считается одним из ведущих европейских производителей газонокосилок с бензиновыми и электрическими двигателями. Производство расположено в Италии, а продается техника в 25 странах Европы. С 2010 года компания при-



На стенде AL-KO был представлен широкий ассортимент газонокосилок



Стенд компании Fitt — одного из лидеров «водяной» отрасли



Модные сорта орхидей

существует и на российском рынке садовой техники, ее продукцию эксклюзивно представляет Ассоциация «Дом и Сад», сотрудники которой были на стенде. На выставке были представлены четыре основных бренда компании: Mega, Mega Pro Line, Tonino Lamborghini Tecnologia и Powered by Lamborghini. Под брендом Mega выпускается техника бытового уровня «массмаркет», продажи которой осуществляются через специализированные магазины и сетевые гипермаркеты. Бренд Mega Pro Line относится к среднему ценовому уровню, поэтому распространяется в основном через сеть дилеров. Премиум-сегмент компании представлен линией Powered by Lamborghini. По премиум-бренду Tonino Lamborghini Tecnologia был организован отдельный стенд.

Ikra Mogatec. В России эксклюзивным представителем этой марки является компания «САД и Колесо».

В павильоне 7 наше внимание привлекли также следующие стенды:

1. Мойки **Annovi Reverberi** и **Black&Decker**.

2. **Arnetoli Motor** — один из самых крупных производителей аксессуаров к триммерам. На стенде были представлены нейлоновые триммерные лески, триммерные головки, пластиковые ножи, металлические диски, ремни и т.д.

3. Стенд китайского производителя **YAT**. Это название не знакомо российскому потребителю, хотя это один из лидеров в садовом сегменте (особенно по электрическим цепным пилам), работающий по OEM со многими широко известными мировыми брендами. На стенде **YAT** были представлены цепные пилы, снегоборщники, воздуходувки, бензиновые косы, косилки, мини-электростанции.

4. Нам категорически запретили фотографировать новинки на стенде другого крупного китайского производителя — **Chervon** (тоже работает по OEM со многими мировыми брендами). Мы



Стенд крупного китайского производителя — Chervon

уже знали эту особенность компании (на выставке Internationale Eisenwarenmesse с подобным сталкивались) и сделали несколько снимков стенда издалека. Подумали, что еще немного — и доживем до закрытых стендов у китайских производителей, которым будет что скрывать от конкурентов.

5. Тайваньский бренд **Raco** — ручной садовый инструмент и оборудование для полива.

6. Большие стенды с землей и удобрениями — **Greenworld**, **Neudorff**, **Compo** и др.

ПАВИЛЬОНЫ 8 И 9

На выставке в Кёльне ручной садовый инструмент, садовое освещение и оборудование для полива, создания водоемов и фонтанов были представлены более широко и по количеству торговых марок, и по площади экспозиции, чем садовая техника.

С большим интересом мы изучили стенды лидеров рынка ручного садового инструмента — **Stanley** и **Fiskars**. Было также много не известных в России торговых марок.

Из лидеров по «водяной» части отметим большие стенды **Hozelock**, **G. F.**, **Fitt**, **Firestone**, **Heissner**, **Elgo**.

Также мы обратили внимание на тему, которая сейчас входит в моду и в нашей стране — комплексное предложение эргономичного оборудования для гаражей и подсобных помещений: покрытия для пола, системы полок и всевозможных креплений, помогающих удобно разместить инструмент, инвентарь, велосипеды и т.д.

ОСТАЛЬНЫЕ ПАВИЛЬОНЫ

Раздел **Garden living** был очень большой. В нашем журнале есть соответствующая тема, посвященная дачному и садовому комфорту, но только после осмотра экспозиции выставки Spoga+Gafa мы по-



Дачный и садовый комфорт — одна из основных тем выставки



Посетители выставки могли ознакомиться с основными тенденциями в ландшафтном дизайне



Один из ведущих европейских производителей газонокосилок — Mega Group

Презентация Stiga

6 сентября 2010 г. в Кёльне журналистам специализированных изданий продемонстрировали новинки Stiga. Акцент был сделан на аккумуляторной садовой технике. Эта тема очень популярна в Европе. Причины: экологическая чистота, низкий уровень шума, при работе не мешают провода, в отличие от двигателей внутреннего сгорания электрический двигатель не требует регулярного технического обслуживания.

Газонокосилка-робот Stiga Autocut 5.0. Умная машина передвигается по периметру, заданному специальной проволокой, и аккуратно состригает траву даже рядом с изгородью, деревьями и другими преградами. В зависимости от наклона поверхности почвы и высоты газона выполняется регулировка скорости и направления движения газонокосилки — участки с более высокой травой машина проходит дополнительно. На одном заряде аккумуляторов высокой емкости газонокосилка способна обработать площадь до трех тысяч квадратных метров.

Мини-тракторы с аккумуляторным двигателем Stiga Park Mirage 5.0 и Estate Mirage 5.0. Заряд аккумуляторов (его уровень показывается индикатором на дисплее) хватает примерно на один час, в течение которого машина подстрижет большой газон или соберет опавшие листья на значительной территории, не загрязняя при этом окружающую среду. В случае бездействия мини-трактор автоматически отключается. Рекуперативная тормозная система повышает заряд аккумуляторов при каждом срабатывании. Машина может функционировать в режимах мульчирования и заднего выброса травы. Стрижка травы выполняется аккуратно, без повреждения дерна. У Estate Mirage 5.0 есть вместительный травосборник на 260 л. Заряжаются аккумуляторы от розетки в течение одной ночи.

няли, насколько пока у нас не развито это направление (впрочем, как и сам рынок). Садовая мебель, барбекю, горшки, вазы, растения, цветы, елки и игрушки и т.д. и т.п. Мы даже нашли целый стенд, посвященный только скоречникам!

ПОСЕТИТЕЛИ

Среди приехавших посетить выставку встретили много россиян, в том числе знакомых. В основном это были главы российских компаний и топ-менеджеры. Причем не только из инструментальной сферы: многие представляли фирмы, занимающиеся дизайном ландшафта. Для последних на Spoga+Gafa было, как говорится, раздолье — огромное количество модных современных интересных идей и оборудования для их реализации.

SPOGA+GAFA В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

По данным организаторов, чтобы ознакомиться с современными тенденциями рынка и товарами для сада, ландшафтного дизайна, спорта, кемпинга и отдыха, выставку посетили 40 800 специалистов из 106 стран мира. В общей сложности на ней были представлены 2056 фирм из 57 стран мира. Ведущие производители и крупные игроки садоводческого рынка ознакомили посетителей с инновациями и своей продукцией. В рамках Spoga+Gafa прошли многочисленные шоу, презентации и конференции. Так, наш журнал был приглашен на демонстрацию новинок шведского бренда Stiga (www.stiga.de), которая прошла в отеле Radisson Blu, расположенном неподалеку от комплекса Koelnmesse.

Выставка включила в себя все аспекты динамично развивающегося

сектора товаров для отдыха и отразила стремление современного общества к здоровому образу жизни и к гармонии с природой.

«Международный спектр участников, включая многочисленных топ-бренды, продемонстрировал свою инновационность», — отметил Оливер Курт, исполнительный вице-президент Koelnmesse GmbH. — Большое спасибо посетителям и участникам, принимающим решения в области торговли и промышленности. Spoga+Gafa еще раз подтвердила свою позицию в качестве ведущей бизнес-платформы для «зеленого» рынка».

**В 2011 году выставка Spoga+Gafa
пройдет в Кёльне с 4 по 6 сентября.**

**Дополнительную информацию об участниках
можно получить на www.spogagafa.com**

**Фоторепортаж нашего журнала смотрите
в разделе «Фотогалерея» на www.master-forum.ru**

**Редакция «Потребитель» благодарит Koelnmesse
(и лично Карину Полерхофф и Елену Малькову)
за приглашение и поддержку.**

Интервью подготовила Любовь БАЛАБОЛИНА

Покупка европейских производителей — тенденция современности!

Событием прошедшей в сентябре 2010 года в Кёльне выставки Spoga+Gafa стало представление российской Ассоциацией «Дом и Сад» на своем стенде продукции европейского производителя — Mega Group Power Products srl.

Краткая справка. Основная специализация итальянской компании Mega Group — производство газонокосилок и вертикуттеров с бензиновыми и электрическими двигателями. Известна на рынке садовой техники с 1997 года, продукция продается в 25 странах Европы. В декабре 2009 года Ассоциация «Дом и Сад» создала компанию Mega Group Power Products srl (MGPP) для покупки активов Mega Group, а в 2010-м приобрела активы Mega Group с сохранением старых контрактов и началом эксклюзивных поставок в Россию.

Прямо на выставке Spoga+Gafa мы записали интервью с бренд-менеджером MGPP в России Михаилом Лахманом.

Михаил, несколько слов о сделке.

Ассоциация «Дом и Сад» в 2010 году купила активы компании Mega Group, бренды, оборудование для выпуска дек, технологии и сборочное производство газонокосилок. При этом нами полностью сохранены производство, площади, сотрудники, клиентская база.

У Ассоциации «Дом и Сад» и раньше был широкий ассортимент садовой техники под брендом SunGarden, насосов Erimps и оснастки Arnetoli Motor. Зачем потребовалась MGPP?

Наша компания укрепляет свои позиции в сегменте газонокосилок. Покупка известного европейского производства, основная специализация которого — именно газонокосилки, вполне логична. Продукция MGPP — это в основном средний и высокий ценовой уровень. Газонокосилки SunGarden находятся в другом ценовом сегменте, причем основные продажи осуществляются через сетевые магазины. Таким образом, мы не создали внутреннюю конкуренцию между брендами, а логично расширили ассортимент.

Для сравнения: под брендом SunGarden в Россию поставлялось всего пять моделей бензиновых газонокосилок. После приобретения MGPP к весеннему сезону 2011 года мы можем предложить нашим покупателям уже 31 модель бензиновых и электрических газонокосилок, а также четыре вертикуттера.

Более того, в 2010-м в Италии наша компания довольно успешно наладила сборку культиваторов под брендом Mega. В настоящее время они хорошо продаются в Европе.



Мы не исключаем возможности появления в следующем году культиваторов Mega и в России.

В планах на 2011 год — сборка бензиновых триммеров Mega с двигателем Honda.

В кризис многие европейские и американские производители испытывали финансовые проблемы и были заинтересованы в той или иной степени в реструктуризации или продаже своих активов. Почему выбор Ассоциации «Дом и Сад» остановился именно на Mega Group?

Предложение для нас было правильно сформулировано. И оно совпало с интересами Ассоциации по дальнейшему укреплению своих позиций в сегменте газонокосилок.

Немаловажное значение имела и известность производителя — высокое качество выпускаемой продукции, разработка и внедрение новых технологий и, как я уже сказал, широкий ассортимент и 13 лет работы на европейском рынке.

Можно ли рассказать подробнее о MGPP?

Производство расположено в Италии. Многим в России компания незнакома, так как она в основном продавала свои изделия не под собственными брендами, а как OEM.

Продукция MGPP популярна в Европе, особенно в Польше, Чехии, Германии, Словакии и Словении.

На сегодняшний день у компании более 100 европейских дилеров.

Как вы собираетесь позиционировать продукцию MGPP?

Компании MGPP принадлежит семь брендов. В Россию в 2011 году будут поставляться только четыре основных — Mega, Mega Pro Line, Tonino Lamborghini Tecnologia и Powered by Lamborghini. Возможно, в будущем программу расширим и предложим еще одну достаточно известную в Европе торговую марку — Granja.

Позиционирование в России планируется следующим образом.

Под брендом Mega будет поставляться техника уровня «массмаркет», реализовывать которую мы собираемся и через сетевые гипермаркеты, и через специализированные магазины наших дилеров. Планируем придерживаться такого правила — предоставлять эксклюзивный модельный ряд как для сетевых магазинов, так и для дилеров. Возможности собственного производства позволяют достичь данной цели и таким образом снизить остроту конкуренции между этими двумя каналами продаж.

Mega Pro Line, Tonino Lamborghini

Tecnologia и Powered by Lamborghini — уже профессиональный уровень техники, и она будет предлагаться исключительно через специализированные магазины наших импортеров, дистрибьюторов и дилеров.

Премиум-сегмент Tonino Lamborghini Tecnologia предполагает соответствующий уровень продаж — отдельную эксклюзивно оформленную площадь в магазине и качественную консультацию продавца.

Садовую технику Tonino Lamborghini в нашем журнале представляет также компания Ikra Mogatec и ее эксклюзивный поставщик в России — компания «САД и Колесо». На выставке в Кёльне ваши стенды были рядом. С чем это связано?

Ikra Mogatec имеет лицензионное соглашение на выпуск изделий под брендом Tonino Lamborghini Tecnologia с бензиновыми двухтактными и электрическими двигателями, а MGPP — на производство техники под брендом Tonino Lamborghini Tecnologia с бензиновыми четырехтактными двигателями. Так что пересечений по продукции у нас с Ikra Mogatec нет — мы предлагаем разные виды техники премиум-класса, тем самым дополняя друг друга для создания более полного ассортимента.

На сегодняшний момент мы предлагаем под маркой Tonino Lamborghini Tecnologia только бензиновые газонокосилки. Но в ближайшей перспективе планируется производство нескольких моделей культиваторов — активные работы наших инженеров уже ведутся в данном направлении.

А с чем вообще связан ажиотаж вокруг бренда Lamborghini?

Тонино Ламборгини — сын того самого Ферруччо Ламборгини, который в далеком 1962 году основал производство известных всему миру спортивных автомобилей и через девять лет его продал.

Основная идея заключается в том, чтобы предоставлять право производителям товаров класса люкс ставить свой бренд на продукцию из разных отраслей — часы, одежду, обувь, сумки, аксессуары и др. Например, широкую популярность в Европе получили энергетические напитки Tonino Lamborghini.

Лицензия выдается только лучшим производителям: от продукции требуется неизменно высокое качество, а дизайн необходимо согласовывать с компанией Tonino Lamborghini srl, и он должен соответствовать премиум-бренду.

Каковы технические отличия изделий разных брендов?

На косилках Mega установлены двигатели Briggs&Stratton бюджетных серий, технические данные и комплектация соответствуют сегменту «массмаркет». Эти недорогие, простые в эксплуатации и обслуживании модели с базовым набором функций наиболее популярны у пользователей, особенно в кризисные времена.

Продукция под брендом Mega Pro Line отличается улучшенными характеристиками: использование более мощных двигателей Briggs&Stratton и Honda при той же ширине захвата, колеса с подшипниками (что увеличивает срок службы) и обеспечивает плавность хода косилки), улучшенная функциональность (центральная регулировка

высоты скашивания), увеличенный объем травосборника, дополнительный нож в комплекте, мульчирование. В линейке Mega Pro Line есть модели с декор как из алюминия, так и из нержавеющей стали.

Powered by Lamborghini — это надежные профессиональные газонокосилки с двигателями Lamborghini, отвечающие запросам самых требовательных покупателей.

На моделях Tonino Lamborghini Tecnologia установлены профессиональные моторы Lamborghini. Эти косилки обладают эксклюзивным инновационным дизайном, разработанным совместно с дизайн-лабораторией компании Tonino Lamborghini srl.

Есть ли у MGPP инновации, помимо дизайна серии с моторами Lamborghini?

В газонокосилках, по-моему, вообще сложно придумать что-то совсем уж инновационное — все давно открыто и технологии отработаны.

Тем не менее у наших моделей есть редко встречающиеся технические особенности. Например, центральная регулировка высоты скашивания на газонокосилке с рояльными передними колесами Lamborghini Sport Cut 54 LKT.

По мнению Ассоциации «Дом и Сад», газонокосилки Mega — лучшее предложение среди европейских газонокосилок. Это именно та «золотая середина», которая отлично вписывается по цене между китайскими аналогами и моделями других европейских производителей.

Расскажите, пожалуйста, о производстве MGPP в Италии.

На сегодняшний день производство сборочное. Полный цикл пока для нас нерентабелен, но план расширения количества операций рассматривается. Важно то, что мы используем комплектующие исключительно от европейских поставщиков.

Находится завод в местечке Вигано — в союзе километрах от Милана. К слову сказать, район промышленный, и производства комплектующих для садовой техники располагаются здесь достаточно компактно, что значительно сокращает затраты на транспортные расходы и логистику.

Ассоциация «Дом и Сад» впервые выставила продукцию MGPP здесь, в Кёльне. Какова реакция европейских партнеров?

Сначала отмечу, что наша компания уже имеет опыт выставок в Европе — в прошлом году мы показали SunGarden в Болонье (Италия) и с успехом вышли на международный уровень.

Mega Group и раньше принимала участие в выставках, и интерес к ее продукции был всегда. Ассоциация «Дом и Сад» с продукцией компании MGPP выставляется впервые. Однако мы очень горды тем, что наш стенд посетили более трехсот представителей компаний, 150 из которых — новые потенциальные партнеры в России и в Европе.

Продукция Mega Group известна в Европе, и все посетители отметили тот факт, что мы представили на выставке расширенный ассортимент, включая культиваторы и триммеры.

Сотрудничество с партнерами, поставляющими нашу продукцию в страны Европы, активно продолжается и развивается.

В 2010 году Ассоциация «Дом и Сад» начала продажи продукции MGPP в России. Как вы оцениваете первый опыт?

2010 год выдался очень успешным. И это при том, что мы не совсем попали в сезон, так как привезли технику только к концу мая. Да и в сегменте газонокосилок на рынке возникла высокая конкуренция, которая дополнительно усилилась из-за аномальной жары. Но первые продажи показали заинтересованность в продукции MGPP.

Среди факторов успеха мы выделяем:

- высокое качество предлагаемой продукции;

- отсутствие посредников между производством в Италии и дилерами в России, что положительно сказывается на цене и делает бренд более доступным для конечных покупателей;

- силу брендов Mega, Mega Pro Line, Tonino Lamborghini Tecnologia и Powered by Lamborghini (звучат емко и лаконично, популярны в Европе);

- оптимальный для России модельный ряд, сформированный совместно итальянскими и российскими специалистами;

- мощный потенциал Ассоциации и ее партнеров.

Наша компания с оптимизмом смотрит в будущее.

А как обстоят дела с обслуживанием?

Гарантия стандартная — один год.

Ассоциация «Дом и Сад» обладает мощной сервисной сетью по всей стране. Естественно, мы ее используем и развиваем, работая с теми же партнерами, что и по продукции SunGarden: они проходят дополнительное обучение и авторизацию для обслуживания продукции MGPP. Двигатели Briggs&Stratton и Honda им хорошо знакомы.

Предусмотрены ли специальные программы для дилеров с целью продвижения Mega?

Поскольку теперь мы выступаем как производитель, с 2011 года партнерам предложена программа «импортер — дистрибьютор» с соответствующими ценами для каждого. Теперь они смогут получать товар не только с собственного склада Ассоциации в Москве или со складов наших региональных представительств в Воронеже, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Самаре и Хабаровске, но и ввозить технику в Россию самостоятельно.

Какие планы у Ассоциации на будущее?

Первоочередная задача — дальнейшее развитие сети импортеров, дистрибьюторов и дилеров, как на территории России, так и в других странах.

Благодаря высокому качеству выпускаемой техники, оптимально подобранному модельному ряду, правильной ценовой политике и постоянному улучшению сервисной базы мы планируем увеличить свою долю на рынке в сегменте газонокосилок.

Еще одна важная цель — расширение производства. Так, в 2011 году мы собираемся ввести в модельный ряд бензокосы с четырехтактными двигателями Honda. В будущем не исключаем появления и других групп товара, в частности, тракторов и райдеров.



Интервью подготовил Андрей ЗБОРОВСКИЙ

Магуата: лидер японского рынка пришёл и в Россию

Российский рынок садовой техники знаком со многими брендами Страны восходящего солнца — Echo, Honda, Komatsu Zenoah, Makita, Shindaiwa и др. В последние годы в сегменте «made in Japan» происходят значительные перемены. Так, Komatsu Zenoah теперь принадлежит группе Husqvarna, а Echo и Shindaiwa объединились в Yamabiko.

А нынешней зимой в нашу страну пришел бренд Магуата — его эксклюзивным представителем стала компания latec. Про эту садовую технику в России мало кто слышал, а ведь это лидер японского рынка в сегменте бензокос! Чтобы познакомить наших читателей с Магуата, мы пообщались с директором по закупкам компании latec Екатериной Лукашевой.

На каких рынках позиции Магуата особенно сильны?

У себя на родине Магуата — лидер по бензокосам (80 % рынка). Учитывая, что эта товарная группа в Японии является самой популярной среди садовой техники, можно считать Магуата и абсолютным лидером. Причем свои передовые позиции компания удерживает уже многие годы.

У Магуата есть дилеры в 60 странах мира, в том числе достаточно хорошие объемы в США. Но до недавних пор акцент все-таки делался на продажах в Японии. Теперь же компания решила проводить активную политику по экспансии на зарубежные рынки. Высок интерес у нее к Европе, где раньше продаж почти не было, а также к Австралии, где сильны позиции Shindaiwa (после смены их владельца Магуата стремится занять нишу этого бренда).

Большие надежды возлагаются и на российский рынок, как на один из наиболее динамично развивающихся.

Были ли раньше поставки Магуата в Россию?

Официально — нет. Когда-то давно одна российская фирма попыталась привезти партию техники Магуата из США, но цена получилась крайне высокой из-за наличия американской компании-посредника.

Наша компания — latec — официально стала эксклюзивным дис-

трибьютором, и теперь мы будем поставлять Магуата напрямую. Благодаря контракту непосредственно с производителем, цена техники получается очень даже привлекательной и для опта, и для розницы.

Расскажите, пожалуйста, о бренде подробнее.

Магуата — семейная японская компания, ей уже больше 100 лет. Свое название бренд получил по фамилии создателя. Отмечу, что бизнес все время развивается именно как семейный, то есть без акционирования. Сейчас «у руля» стоят потомки основателя, они тоже носят фамилию Магуата.

Немного об основных вехах в истории компании:

- 1895 г. — основание компании и начало производства огнетушителей;
- 1918 г. — налажен выпуск ручных опрыскивателей;
- 1933 г. — первый бензиновый опрыскиватель;
- 1954 г. — компактный бензиновый пылесос;
- 1962 г. — бензокоса высокой мощности;
- 1968 г. — промышленный бензиновый насос высокого давления (мотопомпа);
- 1986 г. — освоено производство собственных двухтактных двигателей;

2000 г. — разработка двигателей нового поколения, с улучшенными характеристиками по экологичности;

2005 г. — очередное поколение двигателей, обладающих низким уровнем шума и малым содержанием вредных веществ в выхлопе.

Каково позиционирование бренда?

Магуама — это техника премиум-класса, имеющая очень высокие показатели по качеству, мощности, надежности и экологичности. Соответственно, и цена у нее «на уровне».

Замечу, что именно Магуама выпускает для некоторых очень именитых европейских фирм «старшие» (то есть наиболее «навороченные») модели бензокос.

Девиз компании по-японски философский: «Быть искренним ко всем и во всех вопросах».

Какими производственными мощностями располагает Магуама?

Заводов у компании два. Расположены они вблизи Токио (головной офис — непосредственно в Токио).

Производство можно смело назвать производством полного цикла — есть и литейный цех, и собственное конструкторское бюро. Комплектуемые, которые компания закупает, все без исключения японские.

В ближайшем будущем Магуама планирует в целях удешевления переместить выпуск одной — самой дешевой — модели в Тайвань. Но подчеркну, что речь идет только об одной позиции, причем компоненты все равно будут поставляться из Японии, чтобы качество нисколько не пострадало.

Еще одна важная особенность Магуама — компания продает только то, что производит сама, то есть у сторонних производителей технику под своим брендом не заказывает. И хотя размещение OEM-заказов в будущем возможно, но сделано это будет исключительно для расширения ассортимента (устоять перед современными тенденциями рынка сложно). В данный момент подобной практики нет.

Расскажите о товарных группах.

Основная специализация Магуама — бензиновая садовая техника с двухтактными двигателями.

Наиболее сильны позиции в бензокосах — их ассортимент огромен. В каталоге производителя вы найдете полный спектр такой техники: с прямой и изогнутой штангой, с неразборным и разборным валом, с любым типом рукояток, а также всевозможные насадки. Есть модель и с четырехтактным двигателем Honda.

Перечислю другие товарные группы: опрыскиватели (ручные без двигателя и бензиновые промышленные), садовые ножницы, высеорезы, воздуходувки, мотопомпы.

С 2010 года Магуама решила попробовать свои силы в производстве цепных бензопил. Пока предлагается только одна модель, но опыт оказался удачным и уже в ближайшем будущем планируется расширение линейки.

Есть ли у Магуама инновации? Какими конкурентными преимуществами обладает бренд с этой точки зрения?

Без ноу-хау в принципе невозможно работать в премиум-сегменте! Исследования компании сосредоточены на повышении надежности техники, снижении веса и уровня шума, улучшении качества выхлопа и повышении комфорта оператора.

Предмет особой гордости Магуама — бензиновые двухтактные двигатели собственной разработки. Их компания принципиально делает исключительно для своей техники и не продает сторонним производителям. Да, часть продукции комплектуется моторами Honda, но речь идет только о самых бюджетных моделях. К слову, в России при-

выкли к обратной ситуации — когда «Хондами» комплектуют «старшую» технику того или иного производителя.

Отдельного разговора заслуживает новый двухтактный мотор Магуама серии CER. Он обеспечивает сокращение вредных выбросов более чем на 75 % (по сравнению с предшественниками), а также экономное потребление топлива и высокую мощность.

Не менее интересна фирменная электронная система зажигания с реверсивным стартом. Благодаря этой суперэффективной инновации, техника очень легко заводится — шнур не нужно резко дергать, достаточно плавно его вытянуть.

Техника Магуама продумана до мелочей. Так, для муфты, соединительного штока и привода используется высококачественный металл большой толщины, что, естественно, увеличивает срок службы.

Для своих мотокос Магуама предлагает широчайший ассортимент принадлежностей. Особо отмечу дисковое лезвие MC-LB, которое эффективно косит траву, не повреждая деревья.

Воздуходувки ранцевого типа от Магуама отличаются малым весом и высокой производительностью. Имея более чем столетний опыт выпуска опрыскивателей, в компании знают, как изготовить крыльчатки и улитки с правильными характеристиками воздушного потока.

Рассказывать можно долго...

По каким каналам техника Магуама будет продаваться в России?

Только в специализированных магазинах. Это премиум-сегмент, так что продажи через сетевые гипермаркеты исключены.

И конечно, дилерам мы предлагаем всю необходимую рекламную поддержку — стенды, наклейки и т.д.

Как будет обеспечиваться сервисная поддержка? Каковы условия гарантии?

Премиум-бренд, само собой, нуждается в качественном сервисе. Гарантийную и послегарантийную поддержку продукции Магуама обеспечивают авторизованные компанией Itec сервисные центры. Так как мы работаем на российском рынке уже много лет, наша дилерская сеть давно сформировалась. Но и новым партнерам мы всегда рады — обращайтесь!

Дополнительным показателем качества Магуама является срок гарантии — на родном японском рынке она составляет 5 лет! В России мы пока предоставляем стандартный 1 год, но будем стремиться к японской цифре.

В каких регионах России техника Магуама появится в продаже в начале 2011 года?

Прежде всего — в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, а также в Республике Башкортостан. Многие партнеры компании Itec уже высказали интерес к продажам техники Магуама.



Один из заводов компании Магуама

Ольга ТРЕТЬЯКОВА

Слагаемые здоровья



Наверное, мы никого не удивим, если скажем, что комнатным растениям (как, впрочем, и любым другим) для нормального роста и развития необходимо получать питательные вещества и микроэлементы в достаточном количестве. В обычной воде из-под крана их не так уж и много, а потому внесение подкормок и удобрений должно стать привычным делом.

Если отбросить фактор появления вредителей, грибных и вирусных болезней, то недостаточное питание отнюдь не всегда является причиной зеленых хворей. Трагическую роль могут сыграть и элементарные ошибки в уходе — неправильный полив, недостаток света, сквозняки, кислая почва...

Так что если любимая фиалка вдруг погрузнела, не торопитесь заливать ее «витаминами» — от их переизбытка ей тоже придется несладко. Главное здесь — трезво проанализировать ситуацию и постараться максимально точно поставить диагноз. И уже тогда — действовать!



и вредителей не стоит — некоторые «болячки» имеют совершенно безобидные симптомы.

Первое, что нужно проверить, если у растения поникли листья, — это интенсивность полива: она может оказаться попросту недостаточной или, наоборот, избыточной. Причина — плохой дренаж, слишком сухой или жаркий воздух, тесный горшок. Кроме того, распознать излишний полив и «перегрев» растения легко по скручивающимся и опадающим листьям (а критические случаи перелива нередко сопровождаются еще и плесенью на цветах и зеленым налетом на горшке).

Если листья желтеют, а прожилки на них остаются зелеными, это может быть признаком нехватки железа или магния, а также переизбытка кальция в почве. Если листья бледнеют, а затем приобретают желтый оттенок, медленно растут и мельчают — это симптом недостатка азота. Данный элемент играет большую роль в образовании живой материи и входит в состав хлорофилла, необходимого для фотосинтеза.

Желтеющие и опадающие листья также сигнализируют о том, что растение «заливают», поставили в темный угол или на холодный сквозняк. Засыхающие и опадающие — о недостаточном поливе, недостатке света и слишком теплом помещении. Если питомец теряет здоровую зеленую листву — это верный признак пережитого «шока», что случается при резкой смене условий содержания: пересадке, перемещении в новое место. Проверьте, не подсохли ли корни.

Общее измельчание и побледнение растения, вытянутость стеблей в зимний период может означать, что световой день для него слишком короток, а батарея под подоконником «жарит» на полную. В летний период те же симптомы говорят о недостатке минеральных веществ и света. При этих ошибках ухода наблюдается также замедленный рост растений. А вот зимой остановка роста — вполне нормальна.

О том, что растению темно, подскажет также выравнивание цвета на пестроокрашенных листьях, отсутствие долгожданного цветения. Последнее свидетельствует также о сухости воздуха и о переизбытке минеральных веществ (а если на горшке еще и «вылез» белый налет — снизьте интенсивность подкормок и используйте более мягкую воду). Кстати, некоторые виды цветут только в тесном горшке — так что будьте внимательнее с улучшением «жилищных условий».

Что с моими цветами, или типичные ошибки ухода

Сразу стоит отметить, что одни и те же симптомы могут быть причиной совершенно разных промахов в уходе. Поэтому рекомендуем обязательно идентифицировать комнатные насаждения и узнать их предпочтения — редкий или частый полив, светлое или притененное место, жара или прохлада: тогда и сориентироваться в причинах их капризов будет проще. К слову, полностью исключать болезни



Радуга

Это универсальное средство имеет органико-минеральную основу и представляет собой биогумус — жидкую фракцию естественно-продукта жизнедеятельности дождевых червей — с добавлением микро- и макроэлементов. Он содержит азот, фосфор, калий, гуминовые вещества. Этот состав прекрасно подходит для корневых и внекорневых подкормок любых комнатных и декоративных растений, цветочной рассады. Его используют также для укоренения черенков, замачивания семян, клубней и луковиц.

Применение «Радуги» дает высокую всхожесть семян и здоровую рассаду. У растений развивается сильная корневая система, благодаря которой в стебли, листья и цветы

поступает оптимальное количество необходимых элементов. На фоне такого «правильного питания» цветы приобретают отличные декоративные качества.

В режиме корневых подкормок удобрение добавляют в воду для полива из расчета 2 колпачка на 1 л. В весенне-летний период (с марта по сентябрь) эту «настойку» применяют два-три раза в месяц, в осенне-зимний период сокращают до одного раза.

Для опрыскивания концентрация должна быть в два раза меньше. Обрабатывают листья в утренние и вечерние часы до полного смачивания. В таком же растворе замачивают семена (на сутки), клубни (1–3 ч) и выдерживают черенки (1,5–2 сут вертикально).



МикроМикс

Это водорастворимое комплексное и бесхлорное удобрение содержит весь набор микроэлементов, необходимых для здорового роста и развития любых культур. Оно стимулирует цветение и плодоношение, а потому прекрасно подходит для выращивания цветов и декоративных растений в комнатных условиях, на балконе и на даче.

Линейка МикроМикс состоит из пяти модификаций, рассчитанных на тот или иной тип растений. «Универсальное» удобрение позволит ускорить общее развитие, повысить урожай или количество бутонов вне зависимости от разновидности культуры. Любителей комнатных оранжевых наворачива-

ка заинтересует «Цветочное», улучшающее декоративные качества растений. А если кроме розочек и фиалок на подоконниках нашлось место кипарисовикам, криптомериям и араукариям, полезным окажется «Хвойное».

Еще две разновидности МикроМикса — «Газонное» и «Овощное» — рассчитаны на дачное применение.

Подкормку комнатных растений проводят в период их активного роста — с марта по сентябрь — с периодичностью порядка одного раза в неделю. В период с октября по февраль вполне достаточно и одного раза в месяц.



Селигер-Агро «Экзо»

Нередко плохое самочувствие растений связано отнюдь не с насекомыми или болезнями, а с плохим грунтом. Пересадка — довольно-таки неприятный и травмирующий процесс для зеленых питомцев. А если земля для посадки выбрана неудачно — имеет повышенную или пониженную кислотность, обеднена питательными веществами, содержит много не слишком полезных примесей — то после пересадки растения скорее всего начнут хворать и будут плохо развиваться.

«Экзо» — это универсальный питательный и высококачественный почвогрунт,

содержащий натуральный верховой торф, нейтрализованный известью и обогащенный добавками комплексного минерального удобрения. Универсальным он называется не зря, поскольку подходит для выращивания и рассады, и цветов, и комнатных растений, и даже овощных и плодово-ягодных культур. Его применяют для улучшения почв и мульчи, создания новых и ремонта старых травяных газонов.

Грунт «Экзо» — нейтрально-кислый и содержит 100–180 мг азота, 135–250 мг фосфора и 115–215 мг калия из расчета на один литр.



Доктор

Эта необычная новинка весьма оригинальна. Она эффективно борется с тлей, трипсом, щитовкой, червецом и другими сосущими вредителями комнатных и балконных растений и при этом позволяет избежать довольно трудоемкой обработки цветов в условиях квартиры. А все дело в том, что «Доктор» представляет собой готовые к применению твердые брикеты — «стрелки». Их не нужно отмерять, взвешивать и разводить водой. Достаточно воткнуть в землю под растение, и при каждом поливе часть препарата будет растворяться, всасываться корнями и распространяться по стеблям и листьям.

В среднем для защиты растения высотой 30–40 см с недревесневшими стеблями достаточно одного брикета. Каждая «стрелка»

содержит системный инсектицид Актара (действующее вещество — тиаметоксам в концентрации 10 г/кг).

Насекомые, угнетающие зеленых питомцев, погибают через одну-две недели, а защитное действие «Доктора» сохраняется до трех месяцев. К слову, он оказывает влияние и на скрытых вредителей, живущих с нижней стороны листа или покрытых восковым налетом. Таких вредителей очень трудно уничтожить препаратами контактного действия.

Средство рекомендуют применять для профилактики или при обнаружении вредителей. Оно относится к классу умеренно опасных веществ, имеет низкую концентрацию, не попадает в воздух помещения и безопасно для домашних животных.



Наталья КУРНОСОВА

КАПЛИ ВОДЫ...

Капельное орошение имеет определенные преимущества перед ручным, а в чем-то и перед автоматизированным орошением посредством спринклеров и дождевателей. И в первую очередь это значительная экономия воды. Многие с большим удовольствием устанавливают готовые комплекты для капельного орошения у себя в теплицах или оранжереях, доверяют им полив выставленных на балконе цветов и расположенных рядом с верандой вазонов.

В состав подобного рода комплектов обычно входит набор капельниц, разводящие и подающие шланги разного диаметра, различного рода переходники и соединительные элементы для быстрого монтажа системы в единое целое, а также контроллер и (или) регулятор давления в системе.



Balconera

Балконные вазоны с системой автополива

Уникальную серию балконных вазонов представила на российский рынок компания Lechuza — известный мировой производитель кашпо, вазонов, цветочных горшков. Выполненные в стиле плетеной мебели деревенских домов, они восхитят не только энтузиастов и ценителей деревенского стиля, но и обычных покупателей. Текстурная поверхность чрезвычайно стойкая, при этом легко очищается от пыли и мусора несмотря на свою деликатную структуру. Balconera идеально подходит для использования и как настенное кашпо, и в качестве традиционного цветочного горшка для балконных перил, закрепленного на кронштейне.

Но наборы Balconera привлекательны не только текстурой и цветовой гаммой. Отличительная особенность, делающая их поистине уникальными, это входящая в комплектацию система подпочвенного орошения Lechuza. Система с резервуарами объемом 3 или 5 л, обеспечивает растениям адекват-

ный полив, параллельно избавляя пользователя от необходимости регулярно орошать любимые цветочки. Главное, не забывать периодически поглядывать на индикатор уровня воды — он подскажет, когда придет время долить воды в резервуары. Также предусмотрена и система сброса излишней воды, препятствующая подтоплению и защищающая растения в дождливую погоду.

Благодаря материалу, устойчивому к воздействию ультрафиолета, горшки Balconera не выцветают и не меняют своих свойств с течением времени. Более того, их можно использовать даже зимой: они достаточно морозостойчивы для выращивания таких холодостойких растений, как вереск, плющ или кусты амаранта и камнеломки.

А теплолюбивые растения на зиму всегда можно занести в дом и установить рядом с остальными представителями домашней декоративной флоры.

АкваДуся Rain Water +50

Полуавтоматическая система капельного полива

Забавное название — далеко не единственное достоинство системы для дачного полива, ни в чем не уступающей большим профессиональным системам. «АкваДуся» Rain Water +50 была разработана специально для малых фермерских хозяйств и «продвинутых» дачников, выращивающих овощи в теплицах в большом количестве. Комплект рассчитан на 50 точек полива.

Принцип работы системы предельно прост: вы наполняете бочку водой, задаете определенный режим полива (от полива каждый день, до полива раз в неделю) и ни о чем больше не волнуетесь. Весь световой день вода в бочке греется на солнце, а ве-

чером, с наступлением темноты, срабатывает фотозащелка электронного пускового устройства, включающий насос. Нагретая вода через систему шлангов и тройников-разветвителей подается к капельницам, установленным под каждым растением. Система рассчитана на подачу 1,5–2 литров теплой воды под куст за один полив. Приблизительно через 40 минут включается реверсный насос, который останавливает процесс. В общем, единственное, что должно беспокоить садовода при использовании системы, это своевременное наполнение бочки.

В комплект входит все необходимое для организации полива, кроме бочки. Но так как здесь подойдет любая емкость подходящего объема, установленная на высоте 1,5–2 м, то подобрать ее будет несложно. Автоматика работает на обычных батарейках — одного комплекта хватает в среднем на 6 месяцев



функционирования. Благодаря подробной инструкции по монтажу и эксплуатации, систему можно установить собственными силами, без привлечения специалистов.

Gardena 01403-20

Комплект для теплиц базовый

Комплект предназначен для орошения теплиц площадью до 10 м². В него включены шесть микронасадов, орошающих круговой сектор диаметром до 1 м. Они предназначены в основном для полива рассады и нежных растений. Предусмотрено также и 15 внутренних капельниц с автоматическим регулированием и расходом воды до 2 л/ч. С их помощью орошают отдельные растения: огуречные плети, кусты томатов, перца и т.п.

При сборке системы вначале к крану подключают мастер-блок Gardena 1000, а затем уже собирают саму систему. Мастер-блок (он входит в комплект поставки) фильтрует воду и снижает начальное давление до рабочего (примерно 1,5 бара). Его пропускная способность составляет порядка 1000 л/ч.

Помимо вышеперечисленных предметов, комплектация базового набора включает бухты подающего и распределительного шлангов длиной 15 м и 10 м

соответственно, всевозможные соединительные элементы и заглушки, а также специальный монтажный инструмент для установки микронасадов, иглу для чистки капельниц и колышки для их фиксации.

**Elgo CDK 12**

Система капельного орошения

Система капельного полива Elgo CDK 12 лучше всего подходит для орошения растений, произрастающих в специальных балконных вазонах, так как разрабатывали ее с учетом геометрии этих узких и длинных емкостей, крепящихся к балконным решеткам.

Комплектация системы содержит все необходимое для организации дюжины точек полива: регулятор давления, обеспечивающий давление воды в системе на уровне 1,8 бара и оборудованный сетчатым фильтром грубой очистки из нержавеющей стали, 3,6 м подающего шланга, капельный шланг, три капельных узла (в каждом — по четыре капельницы), концевую заглушку для подающего шланга и коннектор быстрого подключения на тот случай, если систему будут монтировать не непосредственно к крану, а к садовому шлангу.

Капельные узлы подключают к подающему шлангу последовательно, друг за другом на расстоянии порядка 1,0–1,2 м. К каждому из них с помощью отрезков капельного шланга длиной 0,3 м подключены по четыре капельницы, рассчитанные на подачу до 1,3 л воды в час. Колышки надежно фиксируют капельницы в грунте.

В конце подающего шланга ставится заглушка. Производитель рекомендует несколько раз в год снимать ее и тщательно промывать систему сильной струей воды.



Впервые капельный полив в промышленных масштабах был применен в середине теперь уже прошлого века в Израиле и очень быстро доказал свою эффективность в условиях засушливого климата с явным дефицитом воды. На данный момент этот вариант орошения распространен повсеместно. Его применяют и для закрытого, и для открытого грунта, активно используют как в небольших фермерских хозяйствах, так и в крупных сельскохозяйственных предприятиях.

Капельный полив нашел своих приверженцев и в частном секторе. В последнее время дачники и владельцы земельных наделов отходят от традиционных ведер и леек, отдавая предпочтение автоматизированным системам полива и в том числе капельному орошению. Тем более что сделать это достаточно просто — соответствующее оборудование представлено на рынке в более чем широком ассортименте, начиная от технически простых, рассчитанных на определенное количество точек полива готовых комплектов и заканчивая всевозможными комплектующими для сложных ирригационных систем.

Суть капельного орошения сводится к регулярной, дозированной подаче необходимого для нормальной вегетации растения объема воды непосредственно в прикорневую зону. Вода поступает медленно, буквально по капле (отсюда и название технологии), и увлажнение происходит естественным капиллярным путем, благодаря чему сохраняются оптимальные водно-физические свойства почвы и устраняются потери влаги за счет поверхностного стока и инфильтрации в глубину. Кроме того, при таком варианте орошения на поверхности не образуется корка, препятствующая аэрации почвы.

Дождение — еще один распространенный метод орошения — по некоторым параметрам значительно уступает капельному поливу. В частности, он не позволяет достичь столь заметной экономии воды, да и постоянное чередование этапов переувлажнения и пересыхания почвы негативно сказывается на росте и плодоношении растений. Кроме того, капли воды при дождевании, попадая на листья, могут привести к появлению солнечных ожогов и спровоцировать развитие болезней. Капельный полив подобных «проколов» не допускает.

Еще одним преимуществом капельного орошения можно счи-



тать угнетенное состояние сорняков — вода-то подается в прикорневую зону культурных растений, а незапланированным представителям флоры практически ничего и не перепадает.

Fitt NTS Bios

Садовый шланг

В этом году компания Fitt Group, мировой лидер в области производства поливочных и бытовых шлангов, представила на суд потребителя новинку — экошланг Fitt NTS Bios.

Процесс производства нового садового шланга основан на применении сразу двух передовых запатентованных технологий, разработанных сотрудниками научно-исследовательской лаборатории Fitt. Одна из них — уже хорошо известная технология NTS, препятствующая образованию узлов и заломов на шланге в процессе эксплуатации. А вторая — это намного более

интересная инновационная технология Bios, суть которой сводится к использованию в качестве сырья высококачественного ПВХ и натуральных растительных компонентов.

В результате шланг получился не просто прочным и долговечным, но и экологически стабильным и абсолютно безопасным для окружающей среды. Более того, даже упаковка этого шланга экологически безопасна, так как изготовлена из вторсырья — бумаги, полученной в результате переработки макулатуры, и расписана красками на основе растительных компонентов, применяемых в пищевой промышленности.

ГОСТЬ РУБРИКИ



Galcon 7001

Контроллер

Если человек предпочитает не пользоваться уже готовыми комплектами для орошения, а собирать индивидуальную систему, одним из пунктов в списке будущих приобретений, несомненно, будет контроллер — устройство, позволяющее задавать и контролировать режим полива.

Контроллер Galcon 7001 разрабатывали специально для цветников, газонов, оранжерей, маленьких и средних теплиц под капельное и спринклерное орошение. Модель интересна не только удобным подсоединением, но и отделяемым блоком программирования для удобства настройки. Кроме того, корпус полностью водонепроницаем, поэтому не боится ни дождей, ни ливней.



При настройке параметров полива можно выбрать недельный или циклический режим. При выборе недельного варианта вы задаете определенные дни недели, в которые будет происходить орошение (например, среда и суббота), а также количество (до четырех) циклов полива в эти дни. При выборе циклического варианта задают периодичность орошения (от полива каждые 3 часа до одного полива каждые 30 дней). Также контроллер позволяет установить и протяженность полива в широком диапазоне — от 1 минуты до 12 часов.

Питается контроллер от одной батареи емкостью 9 В, которой в среднем хватает на год эксплуатации.

Hozelock Auto AquaPod 10

Система автополива

Система автополива AquaPod предназначена для одновременного орошения до 10 горшечных растений, размещенных на террасе или балконе. В комплект поставки входят два микрокапельных распределителя AquaPod, каждый из которых рассчитан на подключение пяти капельниц, программатор AC1+, регулятор давления, отрезок шланга длиной 20 м и 10 капельниц.

Программатор AC1+ оборудован круговым переключателем и четырьмя кнопками, с помощью которых пользователь устанавливает ручной или автоматический режим полива и, в случае выбора второго варианта, задает текущее время, время начала полива, а также его продолжительность и частоту.

Каждая капельница четко фиксируется в горшке с помощью специального колышка-прищепки на некотором расстоянии от земли, что предотвращает засоры. А в единое целое всю систему собирают посредством гибкого шланга. Система рассчитана на самостоятельную установку, а в случае необходимости передвинуть или заменить орошаемые растения ее очень легко демонтировать. При желании Hozelock Auto AquaPod 10 можно дооборудовать дополнительными распределителями AquaPod и таким образом сделать возможным полив сразу 39 растений.

G.F. Program Kit 12

Система капельного орошения

Система капельного орошения рассчитана на одновременный полив 12 цветочных горшков, вазонов или такого же количества отдельно стоящих растений. В комплектацию входят программатор, регулятор давления, набор капельниц, опор для шланга и концевых заглушек, а также шланг длиной 20 м и различные соединительные элементы, позволяющие собрать все эти детали в единое целое соответственно конкретным условиям каждого отдельного случая использования G.F. Program Kit 12.

Управляет поливом программатор G.F. 14: можно задать до 14 программ орошения, различающихся регулярностью и продолжительностью полива. Он работает от батареи емкостью 9 В.

Электрические детали надежно защищены от попадания влаги, а при полном разряде батареи срабатывает система безопасности, блокирующая подачу воды. Помимо автоматического, предусмотрен еще и ручной запуск полива.

В комплект поставки входят 12 «бочкообразных» капельниц, позволяющих регулировать подачу воды от 0 до 8 л/ч. По сути,



каждую из них можно настроить индивидуально, ориентируясь на потребности орошаемого растения. Из них 10 рассчитаны на последовательный монтаж в линию, и еще две — концевые.



NTS-шланг



не образует узлов



не складывается



не передавливается



не рвется



NTS® – революция в технологии производства садовых шлангов

FITT® – ведущий мировой производитель шлангов из ПВХ для бытового сектора (полив растений и прочие нужды домашнего хозяйства) и специальных применений. Компания постоянно модернизирует существующие технологии, предлагая конечному потребителю новейшие разработки, лишенные недостатков обычных шлангов.

Запатентованная компанией **FITT®** инновационная **NTS®**-технология текстильного плетения армирующего слоя ликвидирует такие распространенные пороки обычных садовых шлангов, как скручивание, передавливание вследствие недостаточной гибкости и образование петель при наматывании на катушку для хранения.

Особенность нового текстильного плетения — в его спиральной форме: оно усиливает шланг, обеспечивая его прочность и долговечность, и полностью нейтрализует вызываемый давлением воды эффект вращения, свойственный обычным шлангам. Благодаря применяемым первоклассным материалам **NTS®**-шланг чрезвычайно эластичен, поэтому никогда не пережимается.

Шлангом удобно пользоваться, поскольку он не совершает неконтролируемых движений, вызываемых в обычных шлангах изменением напора воды, всегда «спокоен», гарантируя непрерывную струю.

Шланг **NTS®** легко намотать на катушку или, наоборот, размотать, не опасаясь образования узлов, что значительно упрощает работу в саду или на стройплощадке.



NTS®-технология



Обычные шланги

Чтобы клиенты, предъявляющие высокие требования к качеству товара, были уверены в продукции **FITT®**, компания подвергла образцы шлангов **NTS®** суровым сравнительным испытаниям в независимом исследовательском центре LGA (Нюрнберг, Германия) и международной лаборатории TUV.

TUV

LGA

Результаты проведенных исследований подтвердили уникальность оригинальной **NTS®**-технологии изготовления садовых шлангов и ее преимущество перед стандартной.



«Готовь сани летом, а телегу — зимой». Известная с детства пословица, предлагающая все делать заранее, загодя обдумывая мельчайшие детали будущих действий и их последствий. А мы хотим посоветовать вам присовокупить к списку «зимних» дел, помимо подготовки «телеги», еще и выбор теплицы — чтобы весной водрузить на участке наиболее подходящий вам вариант и без дальнейших сомнений и раздумий заняться подготовкой рассады для высадки в этом самом «варианте».

А выбирать есть из чего: на данный момент на российских рынках представлено немало интересных моделей, различающихся не только покрытием (стекло, сотовый поликарбонат, пленка) или материалом каркаса, но и конструкцией. Некоторые из них представлены в нашем обзоре.



ТЕПЛИЧНЫЕ ВАРИАНТЫ

Наталья КУРНОСОВА

Березка-Рио

Теплица

Сравнительно недавно в ассортименте компании Glass House появилась новая модель теплицы — «Березка-Рио». У нее больше основание и, соответственно, большая площадь под посадку. С другой стороны, сходящиеся кверху боковые стенки предполагают некоторое уменьшение объема, а значит, ускоренное прогревание внутреннего пространства. Высокая центральная часть избавляет пользователя от необходимости пригибать голову и наклоняться.

Мансардная форма гарантирует повышенную снеговую и ветровую устойчивость конструкции. Снег зимой не задерживается и периодически соскальзывает вниз под тяжестью собственного веса. Так что необходимость демонтировать теплицу на зиму отсутствует.

Каркас теплицы изготовлен из стального оцинкованного уголка толщиной 1,5 мм и может быть окрашен в любые цвета по желанию заказчика — на сайте производителя размещена специальная таблица с перечнем возможных вариантов (184 оттенка). Полимерное



ГАБАРИТЫ: 3,0×2,2 м, длина не ограничена

КАРКАС: оцинкованный стальной уголок

ПОКРЫТИЕ: сотовый поликарбонат

ЦЕНА: от 23999 руб.

покрытие, применяемое для окрашивания металлических деталей теплицы, обладает высокой устойчивостью к УФ-излучению и коррозии и не выцветает с течением времени. Так что яркости цвета хватит на весь срок службы теплицы, составляющий не менее 30 лет.

Теплицу монтируют на фундамент из бетона или из бруса. В случае выбора второго варианта у пользователя, благодаря сборно-разборному каркасу, появляется возможность менять место расположения «домика для растений», если в том возникает необходимость. Собрать теплицу можно самостоятельно — в комплектацию входит инструкция по сборке с пошаговым описанием процесса, перечнем необходимых инструментов и четкими пояснительными иллюстрациями.

Теплица оборудована удобными раздвижными дверями-купе, позволяющими экономить внешнее пространство. Предусмотрены форточки для вентиляции. В качестве покрытия производитель рекомендует использовать листы сотового поликарбоната толщиной от 4 до 10 мм.

Агро-Парник

Теплица

Теплица, крытая стеклом, — это классический вариант, существовавший в течение многих лет и продолжающий пользоваться спросом благодаря таким качествам стекла, как прочность, долговечность и хорошая пропускная способность с точки зрения солнечного света. С другой стороны, стекло — достаточно хрупкий материал и требует надежного корпуса. В теплицах «Агро-Парник» этот момент учтен. В них задействован специальный «тепличный» профиль, изготовленный из холоднокатаной оцинкованной стали, не требующей периодических покрасок и отличающейся повышенной прочностью и коррозионной стойкостью. Но прочность и жесткость профиля зависят не только от используемого материала и его толщины (которая, к слову, составляет 1,5 мм), но и от формы его сечения. И в данном случае производитель разработал форму, придающую профилю дополнительную жесткость и с широкими «полочками», предназначенными для поддержки стекла. Известно, что стекло может выдерживать значительные нагрузки (ударные или статические), когда оно опирается по периметру большей площадью (12–15 мм). Кроме того, эти широкие «полочки» дополнительно увеличивают и герметизацию теплицы.

Оптимально подобранные соотношения высоты и ширины позволяют максимально использовать площадь внутри. А изначально



ГАБАРИТЫ: 2,62×2,17 м, длина — 5,50 м

КАРКАС: стальной оцинкованный профиль

ПОКРЫТИЕ: стекло

ЦЕНА: от 22 500 руб. (без учета стекла)

предусмотренные в конструкции форточки сводят на нет проблемы вентиляции. В основном с их помощью, а в какой-то степени и с помощью дверей в теплице достигается и поддерживается необходимый микроклимат.

Агросфера-16ПК

Теплица

Арочная теплица «Агросфера-16ПК» предназначена под покрытие сотовым поликарбонатом или пленкой. Каркас составлен из десяти арок и семи горизонтальных продольных элементов. Расстояние между арками — 0,6 м. В торцах предусмотрены распашные двери и форточки. Конструкция достаточно проста в сборке. Элементы каркаса фиксируют болтами и гайками. Теплицу можно устанавливать непосредственно на землю, но для повышения прочностных характеристик и продления срока службы лучше все-таки предусмотреть наличие бетонного или деревянного фундамента.

Если в качестве покрытия выбран сотовый поликарбонат — его прикручивают к основанию саморезами. В инструкции по сборке приведена подробная информация о том, как обращаться с поликарбонатом, почему ячейки лучше ориентировать вдоль и как надежно загерметизировать срезы, чтобы в ячейки не попала влага и не начали развиваться зеленые водоросли. Пленку или нетканый материал фиксируют капроновым шнуром. Натянутый шнур проходит по углублениям профиля, надежно и плотно прижимая пленку к каркасу. По периметру пленку рекомендовано прикопать.

Каркас теплицы из прочного профиля, выполненного из оцинкованной стали и не требующего дополнительного окрашивания. Его W-образная форма имеет восемь углов изгиба, что обеспечивает



ГАБАРИТЫ: 2,75×2,15 м, длина — 6,00 м
КАРКАС: стальной оцинкованный профиль
ПОКРЫТИЕ: пленка или сотовый поликарбонат
ЦЕНА: от 17 900 руб.

дополнительную прочность. И все же производитель рекомендует устанавливать подпорки под дуги каркаса в осенне-зимний период для повышения снеговой и ветровой прочности конструкции. Второй, более трудоемкий, вариант защиты теплицы от зимних перегрузок предусматривает демонтаж сотового поликарбоната.

Фермер -7,5

Теплица

Теплица «Фермер» спроектирована в соответствии с учетом соответствующих СНиПов и предназначена для промышленного выращивания сельскохозяйственных культур в фермерских хозяйствах. Хотя, если позволяют площадь участка и трудолюбие владельца, ничто не препятствует и частному применению. При случае она также способна сыграть роль склада, гаража, укрытия для бассейна — вариантов много.

Теплицу по основному назначению можно эксплуатировать круглогодично. Конструкция предусматривает использование специальных теплоизоляционных материалов, а дооборудование системой отопления и тамбуром обеспечит все необходимые для работы в зимнее время условия.

Каркас сделан из специального оцинкованного профиля, имеет арочную форму и состоит из дугообразных ферм, соединенных прогонами, и торцевых деталей. Собирают его с помощью болтов и гаек, а крепление покрытия — сотового поликарбоната толщиной 6–10 мм — осуществляется угловыми кронштейнами или, в случае верхней части теплицы, крепежными профилями «Полискреп». Это специальный профиль для монтажа поликарбоната, гарантирующий быстрое и надежное прикрепление панелей к каркасу с одновременным соединением их между собой.

Теплицу устанавливают на фундамент из бруса или бетона либо непосредственно на грунт с закапыванием фундаментных стоек. Правда, если запланирована круглогодичная эксплуатация, предпочтительнее вариант с фундаментом — он улучшает теплоизоля-



ГАБАРИТЫ: 3,8×36,1 м, длина — не ограничена, кратна 2,1 м
КАРКАС: стальной оцинкованный профиль
ПОКРЫТИЕ: сотовый поликарбонат
ЦЕНА: от 1700 за 1 м ² защищенного грунта

цию и позволяет экономить на отоплении. Конструкцией теплицы изначально предусмотрены форточки для вентиляции и поддержания микроклимата. И по желанию заказчика они могут быть укомплектованы ручным либо автоматическим приводом. В стандартную комплектацию входят распашные ворота и дверь с торцевых сторон.

А-Грин Фермерская

Теплица

«А-Грин Фермерская» представляет собой арочную теплицу со шпангоутами и стрингерами из стальных труб прямоугольного сечения. Силовые элементы из мощных стальных труб в сочетании со сплошным покрытием из поликарбоната обеспечивают жесткость конструкции, ее способность выдерживать значительные климатические нагрузки. И в то же время конструкция очень проста и легко собирается даже неподготовленным пользователем. Теплица может быть установлена на столбчатый или ленточный фундамент. Для ее эксплуатации в зимнее время необходимо подготовить «теплый» фундамент и предусмотреть систему обогрева.

В качестве покрытия используют листы сотового поликарбоната толщиной 10 мм. Его теплофизические характеристики позволяют продлить «городной» сезон и в неотапливаемых теплицах, а в отапливаемых — тратить на обогрев значительно меньше энергии. Поликарбонат на арке обеспечивает равномерное рассеянное освещение растений, не допускающее солнечных ожогов.



ГАБАРИТЫ: 9,7×3,9 м, длина — 42,0 м
КАРКАС: стальной профиль
ПОКРЫТИЕ: сотовый поликарбонат
ЦЕНА: от 840 000 руб.

Вентиляция организована по методу повсеместно известного консультанта по земледелию — профессора Джекоба Митлайдера. А сами форточки оборудованы автоматическим приводом и открываются самостоятельно, как только температура в теплице превысит определенный уровень.

По Митлайдеру

Теплица

Теплица выполнена по методу профессора Джекоба Митлайдера и поэтому имеет необычную форму кровли: один из скатов в виде полуарки заметно выше другого, а образующийся между ними проем играет роль вентиляционного отверстия, протянувшегося вдоль всей теплицы от одного торца к другому. Подобное устройство вентиляции обеспечивает отличный, а главное, одинаковый и равномерный воздухообмен по всему внутреннему объему. Теплица «По Митлайдеру» хороша тем, что в прохладную и ветреную погоду отлично защищена от охлаждения, а в жару и под палящим солнцем никогда не перегревается.

Каркас теплицы выполнен из стальной трубы квадратного сечения 20x20 мм. При этом толщина металла составляет 1,5 мм, так что прочность конструкции сомнений не вызывает. От коррозии материал каркаса защищает полимерная окраска или грунтовка.

Процесс сборки достаточно прост: все составляющие каркаса детали скрепляют между собой болтовыми стяжками и саморезами. А используемые в качестве покрытия листы сотового поликарбоната толщиной 4 или 6 мм фиксируют на каркасе с помощью термошайб. Термошайба состоит из собственно

пластиковой шайбы с ножкой (ее высота соответствует толщине панели), уплотнительной шайбы и защелкивающейся крышки. Эти крепежные элементы обеспечивают надежную, плотную и герметичную фиксацию покрытия в заданном положении и при этом не становятся «мостиками холода», как это делают саморезы. Кроме того, ножка термошайбы, упирающаяся в каркас конструкции, предотвращает смещение панели.

Конструкцию торца теплицы можно подобрать заранее. Производитель представляет на выбор три варианта: глухой, с распашной дверью или с дверью-купе, более экономичной с точки зрения внешнего пространства. Возможно дооборудование модели внутренней перегородкой, позволяющей разграничить зоны выращивания разных растений.

Теплицу желательно устанавливать на фундамент — неважно, будет он ленточным бетонным, столбчатым или из бруса. Главное, что его наличие только улучшит теплоизоляционные характеристики и продлит срок службы всего сооружения в целом.

Прочностные характеристики теплицы



ГАБАРИТЫ: 3,0x2,3 м, длина — 6,0 м

КАРКАС: стальной профиль

ПОКРЫТИЕ: сотовый поликарбонат

ЦЕНА: от 19 934 руб.

достаточно высоки. Так, по данным производителя, максимальная снеговая нагрузка для образца составляет порядка 60 кг/м², что соответствует толщине снежного покрова в 30 см. Что касается ветровой нагрузки — конструкция выдерживает порывы ветра до 25 м/с без каких-либо негативных последствий.

Москвичка

Теплица

Конструкция теплицы предусматривает «вихревой» принцип проветривания (в отличие от «сквознякового», задействованного в большинстве представленных на рынке моделей), который в свое время рекомендовал профессор Митлайдер: два ската в форме полуарок разной высоты и вентиляционные отверстия сверху вдоль всей теплицы, обеспечивающие интенсивный и равномерный воздухообмен по всему внутреннему объему. Еще одним преимуществом конструкции с разноуровневыми сводами является то, что в зимний период на ней не образуется общая снеговая шапка, и снег под тяжестью собственного веса скатывается вниз.

Шаг между силовыми дугами — 1,0 м. После соответствующей подготовки металл, из которого они изготовлены, покрывают двухкомпонентной грунтовкой «Броня» и антикоррозийной двухкомпонентной эмалью «Софит-Броня», что продлевает общий срок службы. Установка теплицы «Москвичка» возможна на любое основание — ленточный фундамент, бетонные блоки, брус.

По желанию клиента форточки в теплице реально дооборудовать автоматическими подъемными устройствами «Уфопар», избавляющими от необходимости открывать и закрывать их вручную.



ГАБАРИТЫ: 2,5x2,4/ 3,0x2,6/ 4,0x2,8 м, длина — не ограничена, кратна 2,0 м

КАРКАС: профильная труба сечением 25x25 мм из холоднокатаной конструкционной стали

ПОКРЫТИЕ: сотовый поликарбонат с защитным слоем от УФ-излучения

ЦЕНА: от 32 000 руб.

Saiman Turbo 1000

Аккумуляторный культиватор среднего класса

Аккумуляторный культиватор — очень удобная вещь почти со всех точек зрения, сочетает преимущества электрических и бензиновых/дизельных машин. Полностью автономен, чем выгодно отличается от «обычных» электрокультиваторов, но при этом такой же экологичный и относительно малозумный. Весит всего 32 кг, за один проход обрабатывает полосу шириной до 47 см. Заряда свинцово-кислотной батареи хватает на 30–60 минут работы, в зависимости от типа почвы. Время полного заряда батареи — 8 ч, в комплекте идут два аккумулятора.

У модели три передние передачи и одна задняя, что весьма упрощает маневрирова-

ние. Поэтому Turbo 1000 прекрасно подойдет для работы в теплицах и крупных парниках — легкий, маневренный и не выделяет выхлопные газы.

Функциональное оснащение почти такое же, как и у конкурентов с другими типами двигателей: рукоятка эргономичная, с мягкой обтяжкой, легко регулируется в двух плоскостях.

Для удобства перевозки культиватора к месту работы предусмотрены транспортные колеса. В качестве дополнительного оборудования можно приобрести механизмы для ухода за газом: аэратор, подрезчик кромок и подборщик мха.



ГОСТЬ РУБРИКИ

ЭТОТ НЕОБЫЧНЫЙ WORX

Максим ГРИБОЕДОВ

Под брендом Worx выпускается множество различных видов инструмента для бытового и профессионального использования, а также садовой техники. Если попытаться найти в ассортименте общие черты, то больше всего их роднит, пожалуй, непохожесть на аналоги других фирм. Мало того, даже «соседи» в линейках однотипного оборудования Worx порой значительно различаются внешним видом. Еще одна общая черта — множество эргономичных решений на любом виде техники и универсальность применения в различных условиях.

Помимо обычных инструментов с питанием от сети, значительную долю в ассортименте садовой техники составляют аккумуляторные модели, достаточно легкие, удобные и простые в обращении.

Worx WG 150 E

Аккумуляторный триммер

АККУМУЛЯТОР: Li-Ion; 18 В; 1,7 А*ч
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 8500 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: катушка с леской толщиной 1,2 мм
ШИРИНА ЗАХВАТА: 25 см
ВЕС: 3,1 кг
ЦЕНА: 4125 руб.

Этот триммер пригодится в первую очередь для работы в труднодоступных или ответственных местах: под кустами, рядом с цветами, различными препятствиями, в тех случаях, когда надо скосить небольшие по размерам разрозненные участки травы, а также для ухода за краями газонов. В общем, он хорош и как дополнение к большой газонокосилке, и как самостоятельный аппарат.

Разборная телескопическая штанга, возможность регулировки угла между головкой

триммера и штангой и регулируемая вспомогательная боковая рукоятка позволяют собрать и подогнать триммер «под себя» буквально в несколько движений, без инструмента. Электродвигатель расположен снизу, аккумулятор крепится к верхней рукоятке. При этом достигается хорошая балансировка самого триммера. Леска подается в автоматическом режиме, возможна и ручная подача с помощью кнопки. Литиевый аккумулятор допускает хранение в не полностью заряженном состоянии и частичные подзарядки. Время полной зарядки АКБ — один час, имеется защита от перезарядки.

Чтобы при работе не повредить расположенные рядом растения, триммер укомплектован проволочным защитным ограждением, но его можно снять или развернуть в том случае, если оно не понадобится. Для подравнивания краев газона аппарат надо перенастроить так, чтобы леска при работе вращалась в вертикальной плоскости, и косить вдоль края, опирая триммер на пару



специальных кромочных колес. Положение лески при этом легко контролировать, глядя на белые линии, нанесенные на защитный щиток.

Worx WG 785 E

Аккумуляторная роторная газонокосилка

АККУМУЛЯТОР: Li-Ion; 24 В; 10 А*ч
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: выброс назад, сбор в травосборник, мульчирование
ШИРИНА СКАШИВАНИЯ: 40 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная в диапазоне 20–70 мм; 6 ступеней регулировки
ТРАВΟΣБОРНИК: 50 л
ВЕС: 23 кг
ЦЕНА: 15 745 руб.

Аккумуляторный аппарат сочетает в себе мобильность бензиновой и простоту обслуживания электрической косилки. Все что требуется от пользователя — время от времени подтачивать ножи и подключать батарею к сети после каждого использования. Зарядить ее можно как на косилке, так и отдельно от нее, для этого на косилке и корпусе аккумулятора находятся разъемы для подключения зарядного устройства. Сама АКБ — необслуживаемая, в герметичном исполнении, с рукояткой для переноски, допускает хранение в любом положении. Следить за ней в процессе зарядки не требуется: зарядное устройство отключится само. Для проверки уровня зарядки предусмотрен индикатор с тремя светодиодами.

Важнейшая характеристика аккумулятор-

ной косилки — продолжительность работы. Заряда хватит для обработки до 800 м² газона — достаточно солидный параметр. Для подавляющего большинства владельцев участков этого более чем достаточно.

Косилка имеет все необходимые элементы для удобства и безопасности пользования: регулируемую по высоте и складывающуюся без применения инструмента рукоятку, шестиступенчатую регулировку высоты кошения, осуществляемую одним рычагом, и специальный ключ, без которого двигатель не запустить.

В зависимости от поставленной задачи возможна работа в одном из трех режимов. При обычном шении трава выбрасывается назад и вниз. Можно присоединить матерчатый травосборник с жестким верхом и индикатором заполнения. Есть и режим мульчирования, когда трава разрезается на мелкие части и остается на газоне в качестве подкормки. Для этого выходное отверстие косилки закрывается заслонкой.

Еще одна полезная особенность косилки — возможность работы в двух режимах мощности. При постоянном уходе за газоном, когда надо лишь слегка подрезать траву, достаточно режима «малая мощность».



Если же требуется обиходить сильно заросший участок, включают «повышенную мощность». Переключатель режимов установлен на корпусе.

Примечательно, что на малой мощности косилка работает практически бесшумно, уровень звукового давления составляет всего 70 дБ(А).



Эксклюзивный представитель Worx в России: компания iatec
Адрес: 119602, Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корпус 2. Тел.: +7 (495) 788-8915, 984-7481
Факс: +7 (495) 661-0894. Сайт: www.iatec.ru. E-mail: info@iatec.ru. ICQ: 574-189-020

Сервис-центр: 127238, Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2
Тел.: +7 (495) 649-0349, (499) 409-1558/1568, (926) 513-8201. E-mail: service@iatec.ru



Makita КОМПРОМИССЫ НЕУМЕСТНЫ!

На российском рынке инструментов и садовой техники Makita — одна из наиболее узнаваемых торговых марок. Электро- и бензоинструмент характерного синего цвета часто можно встретить на строительной площадке, в мастерской или на дачном участке. Работникам лесного хозяйства и коммунальных служб знакомы профессиональные бензопилы, мотококосы и газонокосилки Makita. В новом сезоне Makita представляет очередную серию новинок.

Makita PLM5102

Бензомоторная роторная самоходная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton 675 ReadyStart; 190 см³; 2,33 кВт (3,2 л.с.)

РЕЖИМЫ РАБОТЫ: выброс в сторону, сбор в травосборник, мульчирование, сбор опавших листьев в травосборник

ШИРИНА СТРИЖКИ: 51 см

ПЛОЩАДЬ ГАЗОНА: 2000 м²

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 20–75 мм

ТРАВОСБОРНИК: полипропилен, полиамид; объем 65 л

ПРИВОД: на задние колеса, 3 скорости

ВЕС: 37,7 кг

ЦЕНА: 20 600 руб.



Если верить английской поговорке, то создать традиционный английский газон очень просто — нужно «всего-то» стричь его двести лет подряд. Современные технологии и сорта газонной травы позволяют сократить требуемое время на два порядка, но необходимость стрижки никуда не исчезает, эта операция остается ключевым элементом «газоноводства». А чтобы качественно осуществить ее, необходима газонокосилка — ни ручной косой, ни бензомоторной, ни электротриммером невозможно выдержать одинаковую высоту травы на всей площади газона. Это под силу только колесным газонокосилкам, лишь они могут с нужной точностью обеспечить требуемое расстояние между ножами и поверхностью земли.

Линейка газонокосилок Makita состоит из различных по мощности и функциональному оснащению моделей. С маленьким газончиком можно справиться даже без особой механизации. Для надела соток в двадцать (а именно на такой рассчитана Makita PLM5102) нужен мощный, а значит, и тяжелый инструмент, тащить который по всему участку не очень-то легко, тем более пожилым людям. Особенно это тяжело на склонах, когда приходится толкать косилку вверх. В этом случае весьма удобны самоходные косилки с приводом от двигателя на колеса.

У Makita PLM5102 ведущие колеса задние. Они большого диаметра, с развитыми грунтозацепами. Имеется функция регулировки скорости передвижения газонокосилки — ведь у разных людей свой комфортный темп ходьбы. Передние колеса маленькие — это повышает маневренность.

Газонокосилка Makita PLM5102 оснащена двухлопастным ножом специальной аэродинамической формы. Сам принцип скашивания быстро вращающимися но-

жами всегда один и тот же, но есть разница в том, что происходит с травой после того, как нож ее срезал. Косилка либо откидывает ее в сторону, либо собирает в травосборник, либо же мульчирует, то есть перемалывает в труху и раскидывает по газону как природное удобрение. Специальная конструкция ножа существенно сказывается на качестве выполненной работы. Для включения режима мульчирования специальной заглушкой перекрывают канал, который ведет к травосборнику, и воздушный поток не уносит скошенную траву. В результате она многократно попадает на лезвия и превращается буквально в кашу.

Если нужно, чтобы газон сразу выгля-

дел идеально, надо использовать травосборник. Он двухкомпонентный: дно и крышка выполнены из полипропилена, все остальное — из полиамида (сетчатая ткань), благодаря чему можно визуально оценить степень его заполнения. Также к его достоинствам следует отнести малый вес и компактность при хранении.

Дека изготовлена из стали. Хотя такая дека тяжелее, чем полипропиленовая, она намного прочнее.

Газонокосилка оборудована удобной ручкой, на которую выведены все органы управления. Положение ручки регулируют в зависимости от роста оператора. А на время хранения и при перевозке ее складывают.

Makita DCS4630

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 45,6 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,6 кВт (3,8 л.с.)
ТОПЛИВО: смесь бензина Аи-92 и масла Makita для 2-тактных двигателей (ISO EGD) в пропорции 50:1
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,47 л
ДЛИНА ШИНЫ: 33/ 38/ 45/ 53 см
ЦЕПЬ: 0,325"х1,3/1,5 мм или 3/8"х1,5 мм (в зависимости от комплекта поставки)
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной регулировки; объем масляного бака — 0,27 л
ВЕС: 5,1 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель
НОВИНКА

Бензопила Makita DCS4630 относится к профессиональным моделям. Такие инструменты предназначены для тех, кому приходится пилить часто и помногу: лесорубов, работников коммунальных служб и садово-парковых хозяйств. «Профи» отличаются большой производительностью, повышенным ресурсом, удобством обслуживания и ремонта в полевых условиях. А также виброзащитой самого высокого уровня и отлично сбалансированным корпусом с удобными ручками — ведь такой пилой приходится работать ежедневно полный рабочий день. Понятно, что дешевой подобная техника быть не может, но эти затраты того стоят.

Впрочем, бензопила давно перестала быть инструментом исключительно профессиональных лесорубов. Тому, кто предпочитает сам заботиться о загородном доме и работать в саду, она тоже необходима. Такая техника нужна при строительстве и ремонте деревянных построек, для обрезки деревьев, ну и, разумеется, для заготовки дров. Даже если вы не собираетесь валить деревья в лесу, дрова выгоднее покупать не в супермаркете, поколотые и упакованные в полиэтилен, а в леспромохозе, в виде трехметровых бревен. Конечно, можно, как в прошлом веке, обходиться топором и ручной пилой, но у молодых на это нет времени, а пенсионерам лишние нагрузки вряд ли пойдут на пользу.

Как и положено профессиональным моделям, картер двигателя (к которому крепятся все силовые элементы конструкции) металлический, из магниевого сплава. Цилиндр имеет износостойкое никасиловое покрытие, специальная обработка зеркала цилиндра (хонинговка) удерживает масло на своей поверхности.

Не требующее обслуживания электронное зажигание значительно улучшает условия работы двигателя на всех режимах и способствует надежному запуску. То же можно сказать и о карбюраторе Zama мем-

бранного типа. Бензопила имеет систему подачи подогретого воздуха в карбюратор от ребер охлаждения цилиндра. Переключают «зимний» и «летний» режимы переворачиванием специальной заслонки, расположенной в крышке.

Предварительная очистка воздуха существенно повышает продолжительность работы между сеансами обслуживания воздушного фильтра.

К воздушному фильтру, свече зажигания и переключателю забор воздуха зима/лето можно добраться без применения инструментов. Моторный отсек закрывается крышкой, которая фиксируется тремя защелками.

Выключатель зажигания и ручка управления воздушной заслонкой карбюратора объединены в один рычаг управления. Таким образом, исключается довольно распространенная ошибка, когда при запуске холодного двигателя закрывают заслонку, но забывают включить зажигание.

Стартер оснащен дополнительной пружиной, что позволяет обойтись без

декомпрессионного клапана. Она заметно облегчает процесс запуска, так как нет необходимости резко дергать за шнур стартера. Спротивление шнура довольно большое (все-таки объем цилиндра не маленький), но после прохождения верхней мертвой точки дополнительная пружина раскручивает коленвал до высоких оборотов, способствуя уверенному пуску двигателя.

Надо отметить, что у данной модели (как и у большинства профессиональных бензопил) нет праймера, так что при первом запуске надо сначала несколько раз прокрутить двигатель, чтобы подкачать топливо в карбюратор. Смазка цепи осуществляется при помощи автоматического насоса. Расход масла регулируют в зависимости от условий работы и типа используемого масла. Регулировочный винт расположен снизу.

Барабан сцепления и тормозной механизм расположены внутри корпуса. Кроме ведущей звездочки, под крышкой ничего нет, поэтому опилки и прочая грязь не накапливаются там.

Механизм натяжения цепи также расположен внутри корпуса, наружу выглядывают только штифт и регулировочный винт. Регулировка производится сбоку, через отверстие в крышке. Это удобно, так как, во-первых, пилу не надо переворачивать, а во-вторых, к винту удобнее подобраться с универсальным ключом-отверткой. Зажимается шина двумя гайками.

Тормоз цепи включается и от нажатия на щиток, и по инерции. При представляющем большую опасность отскоке пилы (так называемом обратном ударе) тормоз автоматически мгновенно останавливает цепь.

Антивибрационная система сконструирована по принципу «двух масс»; рукоятки вместе с топливным баком отделены от двигателя стальными пружинами. Бензопила оснащена съемным металлическим зубчатым упором.



ОПТОВЫЕ ПРОДАЖИ

Москва, Открытое шоссе, д. 12, стр. 35. Тел.: (495) 745-8888, 380-0124, 380-0125

МЕЛКООПТОВЫЕ И РОЗНИЧНЫЕ ПРОДАЖИ

Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710, (499) 269-2910. E-mail: info@litopt.ru

www.lit-tools.ru

ЛИТ ТРЕЙДИНГ



КТО НА НОВЕНЬКОГО?

Максим ГРИБОЕДОВ

В 2011 году на российском рынке появится новый, хорошо известный в Японии, но практически не знакомый нам бренд Maruyama, занимающий лидирующую позицию в производстве бензокос для японского рынка. Подробнее об истории бренда можно узнать на первых страницах журнала, из интервью с представителем компании Iatec, которая эксклюзивно представляет марку Maruyama в России.

Среди садовой техники Maruyama можно найти множество моделей, рассчитанных на различные объемы работы и условия эксплуатации. В ассортименте — бензопилы, воздуходувки, кусторезы, ранцевые опрыскиватели, бензобуры, но основной упор традиционно делается на производство бензокос профессионального класса.

Maruyama BC 2300 H-RS

Бензокоса ранцевого типа

Эта бензокоса предназначена для продолжительной работы на больших площадях. Отличий от более простых и распространенных моделей два: ранцевое крепление («моторный отсек» надевают, как рюкзак, на оба плеча) и «велосипедные» рукоятки, позволяющие с минимальными затратами сил обработать большую ширину за один проход.

На всех косах устанавливаются фирменные двигатели профессионального класса, отличающиеся высокой точностью изготовления, значительным моторесурсом и более чем соответствующие современным экологическим нормам.

Прямая штанга и зубчатый редуктор позволяют работать леской, металлическими ножами или специальными насадками, которые косят траву, но не повреждают деревья. За это и ценят подобные агрегаты: они способны справиться с любой задачей: от деликатной стрижки травы до борьбы с густым бурьяном. Все детали изготавливаются из высокопрочных материалов, как и положено японской технике премиум-класса.

Отметим еще, что на всех двигателях бензокос есть механизм облегченного запуска Reverse Start System и оригинальная антивибрационная система.



ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный; 22,5 см ³
МОЩНОСТЬ: 0,58 кВт
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 0,6 л
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: катушка с леской, металлические и пластиковые ножи
ВЕС: 4,5 кг
ЦЕНА: 10 000 руб.

Maruyama MC 321

Бензокоса с разборной штангой и сменными насадками

ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный; 31,8 см ³
МОЩНОСТЬ: 1 кВт (1,36 л.с.)
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 1,0 л
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: катушка с леской, металлические ножи
ВЕС: 4,8 кг
ЦЕНА: 13 000 руб.

Бензокосы часто можно встретить в арсенале садовода и коммунальных служб. Представленная модель интересна, прежде всего, своей многофункциональностью: на базовый блок можно установить различные насадки и использовать его в качестве всевозможного садового инструмента. Заодно, благодаря разборной конструкции, гораздо проще найти место для перевозки и хранения аппарата.

Сам базовый блок состоит из двигателя с органами управления, узла крепления насадок и передней рукоятки. Строго говоря, рукояток две: полукруглая верхняя и прямая боковая, держаться можно за одну из них — за ту, которая окажется более удобной для конкретной работы. Предусмотрен наплечный ремень. В базовой комплектации

косилка оснащена триммерной насадкой с прямым валом и конической зубчатой передачей. В качестве оснастки допускается использование лески и металлических ножей.

С помощью мини-культиватора можно обработать небольшие участки почвы, в том числе и в тех местах, где обычный культиватор просто «не влезет». Цепные пилы (их две разновидности, отличаются длиной шины) в качестве насадок позволят без дополнительных приспособлений подрезать ветки на высоте до 4 м. Насадки-кусторезы, выпускаемые также в двух вариантах длины, пригодятся для любителей ухода за живыми изгородями.

Также к базовому блоку можно подсоединить насадку с прямоугольным металлическим режущим элементом, предназначенную для обработки кромок газонов и подрезки травы, «наползающей» на дорожки, и круглую щетку, с помощью которой удобно подметать те же дорожки.

Техническое обслуживание косы несложно и сводится в основном к очистке поролонового воздушного фильтра и смазке насадок.



Эксклюзивный представитель Maruyama в России: компания Iatec

Адрес: 119602, Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2
Тел.: +7 (495) 788-8915, 984-7481. Факс: +7 (495) 661-0894
Сайт: www.iatec.ru. E-mail: info@iatec.ru. ICQ: 574-189-020

iatec

Сервис-центр: 127238, Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2
Тел.: +7 (495) 649-0349, (499) 409-1558/1568, (926) 513-8201. E-mail: service@iatec.ru



ДОСТОЙНЫЕ УДИВЛЕНИЯ

Ольга ФАТУЕВА

Компания GGP (Global Garden Products) — один из крупнейших европейских производителей садовой техники и оборудования. Компания работает уже свыше 75 лет, ей принадлежат пять заводов, выпускающих технику под марками Stiga, Castelgarden, Alpina и Mountfield. Кроме того, GGP является также OEM-производителем многих других известных брендов.

Сегодня продукция компании GGP под собственными или частными торговыми марками представлена почти в 100 странах по всему миру. Компания имеет филиалы в Чехии, Дании, Финляндии, Франции, Германии, Италии, Норвегии, Польше, России, странах Бенилюкса, Швеции, Словении и Великобритании.

В этой статье представлены две новые модели газонокосилок торговых марок Alpina и Stiga, которые GGP намерена предложить пользователям в весенне-летнем сезоне следующего года. Они помогут придать вашему газону ухоженный европейский вид и сделают тяжелую работу по содержанию участка легкой и приятной.

Alpina Premium 4800 SBX

Бензомоторная роторная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton XMH 500 series

РЕЖИМЫ РАБОТЫ: выброс назад или в сторону, сбор в травосборник, мульчирование

ШИРИНА ЗАХВАТА: 46 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: независимая (перестановка осей двумя рычагами) в диапазоне 25–75 мм; 6 ступеней регулировки

ТРАВΟΣБОРНИК: пластиковый; 60 л

ПРИВОД: на задние колеса; 1-ступенчатый

ВЕС: 24 кг

ОСОБЕННОСТИ: стальной корпус; регулируемая по высоте складная рукоятка; индикатор заполнения травосборника; увеличенные задние колеса

ЦЕНА: 19 500 руб.

В 2010 году торговой марке Alpina исполнилось 50 лет, и в честь юбилея компания GGP провела ребрендинг, изменив внешний вид техники. В качестве основного цвета выбран снежно-белый. Как это смотрится «живую», можно увидеть на примере новой газонокосилки Alpina Premium 4800 SBX.

«Создана удивлять» — такой слоган предложила компания для представления как обновленного модельного ряда в целом, так и представленной модели в частности. Удив-

ляться, в общем-то, есть чему — машина получилась интересной как по дизайну, так и по функциональной оснащённости.

Вообще тяга итальянцев к дизайну, равно как и их несомненный авторитет в этой области, факт общеизвестный. И необычный внешний вид новинки — очередное тому подтверждение. Садовая машина, выполненная в изысканном белом цвете, выглядит современно, ярко и презентабельно. Видимо, газонокосилка, как хороший автомобиль, все-таки должна быть неповторимой и запоминающейся.

Машина с достаточно высокой мощностью и производительностью, но при этом относительно небольшого веса, легка в управлении и, что особенно важно, самоходная. Можно не сомневаться, что она придется по вкусу широкой аудитории, в том числе «прекрасному полу». Тем более что стрижка газонов уже перестала считаться «мужским» занятием.

Что касается технических особенностей, то здесь все серьезно. Даже в «базовой» комплектации машина способна на четыре режима работы, включая мульчирование. Корпус стальной, колеса на шарикоподшип-



никах — это весьма надежная конструкция. Рукоятка регулируется по высоте и складывается, чтобы косилка занимала меньше места при хранении. Пластиковый травосборник оснащен индикатором степени заполнения.

Stiga Turbo Excel 55 S B

Бензомоторная роторная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 650; 2,5 кВт (3,6 л.с.)

РЕЖИМЫ РАБОТЫ: выброс назад или в сторону, сбор в травосборник, мульчирование

ШИРИНА ЗАХВАТА: 53 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная в диапазоне 22–95 мм; 6 ступеней регулировки

ТРАВΟΣБОРНИК: комбинированный (пластик + ткань); 75 л

ПРИВОД: на задние колеса; 1-ступенчатый

ВЕС: 47 кг

ОСОБЕННОСТИ: стальной корпус; регулируемая по высоте складная рукоятка; индикатор заполнения травосборника; увеличенные задние колеса; виброизолированная рукоятка; передний бампер; штуцер для подключения шланга

ЦЕНА: 35 000 руб.

Еще одна новинка от компании GGP, но на сей раз под брендом Stiga. Окрашенная в черно-желтые цвета Stiga Turbo Excel 55 S B

мощнее и тяжелее, чем представленная выше Alpina Premium 4800 SBX, у нее более вместительный травосборник и заметно выше производительность. Словом, эта машина предназначена для ухода за более масштабными территориями.

Однако эргономика у этой машины также на высоте — в частности, виброизолированная рукоятка значительно снижает утомляемость. Рычаги включения хода и привода ножа оборудованы пластиковыми накладками — это решение тоже продиктовано соображениями удобства работающего. Рычаги подпружинены, и в нажатом положении оказывают небольшое давление на руки оператора. А чем больше площадь поверхности рычага, тем менее ощутимо это давление, тем меньше устают руки.

Регулировка высоты кошения у этой моде-



ли централизованная, одним рычагом. Всего предусмотрено шесть фиксированных позиций в диапазоне от 22 до 95 мм.

ГДЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПРОДУКЦИЮ ТОРГОВОЙ МАРКИ STIGA

Сеть магазинов компании ТМК

www.tmktools.ru; 603002, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25
Тел.: (831) 277-9754, (831) 277-9775, (831) 277-9701
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077

Офис мелкооптовых и розничных продаж «ЛИТ Трейдинг»

www.litort.ru; 107076, г. Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44
Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710, (499) 269-2910



GLOBAL GARDEN PRODUCTS

ГДЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПРОДУКЦИЮ ТОРГОВОЙ МАРКИ ALPINA

Сеть магазинов компании ТМК

www.tmktools.ru; 603002, г. Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25
Тел.: (831) 277-9754, (831) 277-9775, (831) 277-9701
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077

Группа компаний Garden Trading

105318, г. Москва, ул. Тацкая, д. 5, стр. 2
Тел. отдела оптовых продаж: (495) 775-0202

Цепные пилы — популярный инструмент, описание которого часто появляется на страницах нашего журнала. Это неудивительно, ведь они способны значительно облегчить загородные работы. «Классический» дачник может из принципа ничего не строить и не выращивать, тогда ему окажутся без надобности практически все инструменты, включая лопату и молоток... но избавиться от пилы не удастся, она необходима как минимум для заготовки дров. А уж если хочется выполнить эти работы быстро и без лишних усилий — потребуется цепная пила. Тем более такая пила пригодится тем, кто посвящает загородной жизни продолжительное время или планирует заняться строительством на участке.



МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНЫЙ РАСПИЛ

Максим ГРИБОЕДОВ

Выбор пилы

Сегодня на рынке присутствует большое количество цепных пил различных типов и марок, для любых задач: от подрезки крон до валки толстых деревьев. Однако самыми популярными остаются универсальные аппараты, способные легко справиться с деревьями до 30 см в диаметре. При этом интенсивность их использования у большинства владельцев, как правило, невелика, буквально несколько раз в году.

Первое, с чем нужно определиться при покупке, — тип двигателя. Электропилы достаточно для работы на огороде и переработки больших объемов древесины, ею можно работать в помещении, ведь шум и вибрация у нее невелики, Единственный недостаток — относительная автономность. Деревья ведь сами не передвигаются, а зона действия электропилы с удлинителем — не более нескольких десятков метров от стационарной розетки. Этого не всегда хватает для того, чтобы распилить на дрова бревно, сложенные «у калитки», а уж про выход в лес и говорить не приходится. Для этого требуется пила с бензиновым мотором: шумная, вибрирующая, требующая гораздо больших затрат и времени на техобслуживание, но автономная. Вообще, удобнее всего иметь бензопилу для «тяжелых случаев» и электрическую — для работ в пределах участка.

Устройство

Электрические пилы могут быть с продольным либо поперечным расположением двигателя относительно шины. Поперечную компоновку считают «классической»: мотор располагается под левой рукой оператора, а в роли редуктора выступают две прямые шестерни. Конструкция несложная в производстве и притом нетяжелая. Однако у такого расположения есть небольшой недостаток. Если взять поперечную пилу за ручку и попробовать найти центр тяжести, он окажется довольно близко к плоскости шины, при обычном хвате — где-то в районе большого пальца. Из-за этого при работе пила будет стремиться «завалиться» рез и работающему придется прикладывать дополнительные усилия, поправляя ее положение.

При продольном расположении уравновесить пилу проще, уменьшаются поперечные габариты, что позволяет работать в более стесненных условиях, но одновременно увеличивается длина пилы, ее вес и стоимость, в том числе за счет необходимости применения редуктора с коническими зубчатыми колесами. Также в случае с продольной пилой мы имеем несколько менее удобное положение рук и тела «оператора моторного пиления». В результате работающий устанет быстрее и точность тоже снизится. Поэтому обе компоновки в последнее время занимают примерно равные позиции на рынке, конкретный выбор зависит от предпочтений пользователя.

Иногда, с целью защиты мотора от перегрева, в конструкцию пил вводят термоэлектрические выключатели. Почти всегда пилы имеют прозрачное окошко для контроля уровня смазочного масла.

Бензопилы в силу своих конструктивных особенностей гораздо лучше сбалансированы. Важно и то, что мощность в 2–2,5 кВт, практически предельная для электропил, у бензиновых аппаратов считается средней. Правда, надо учесть то, что у электропилы указана потребляемая мощность мотора,

а у бензопилы — мощность «на выходе». Сравнивать их напрямую некорректно: чтобы получить мощность электрической пилы на ведущей звездочке, надо учесть КПД двигателя и промежуточной передачи. На самом деле достаточно мощные электропилы сравнимы с довольно легкими бензиновыми. Дальнейшее увеличение мощности электромотора сильно увеличивает вес. Что касается бензинового двигателя — тут возрастание веса не столь заметно. В дальнейшем мы будем говорить преимущественно о бензиновых пилах, так как по двигателю они конструктивно сложнее, а прочие элементы конструкции у цепных пил разных типов практически одинаковы.

Класс бензопилы определяется ресурсом ее двигателя. Бытовые аппараты предназначены для эпизодического применения, от случая к случаю (сегодня куб дров распилить, через неделю пару досок отпилить). Профессиональные способны работать много часов подряд, с перерывами только на дозаправку — и так из дня в день. Их ресурс измеряется тысячами часов, что в разы больше, чем бытовых. Где-то посередине находятся пилы «фермерского» класса, универсальные и долговечные. Мощность, хоть и имеет значение, но все-таки не столь важна, ведь задачи очень разные. Примерно одинаково могут стоить маломощный, но профессиональный аппарат «для веточек» и бытовая пила с мощностью и длиной шины в два-три раза больше.

Двигатель. На всех бензопилах устанавливается двухтактный двигатель, не нуждающийся в клапанном механизме, достаточно простой, легкий и способный работать на гораздо более высоких оборотах, чем четырехтактный. Его ресурс в основном определяется износостойкостью гильзы цилиндра. Для уменьшения износа рабочую поверхность алюминиевой гильзы покрывают хромом, никелем или металлокерамикой (никасилом).

Карбюратор и подача воздуха. Чаще всего на бензопилах можно встретить карбюраторы марки Walbro или Zama со встроенным мембранным топливным насосом. Карбюратор отрегулирован на заводе и имеет три регулировочных винта, обозначенных буквами T, L и H. Регулируют холостой ход винтом T, обороты настраивают так, чтобы цепь пилы на холостом ходу не двигалась. Два других винта предназначены для регулировки низких и высоких оборотов. Для точной их настройки требуется тахометр и помощь специалиста, поэтому бездумно крутить их не стоит, иначе можно испортить пилу. Впрочем, на профессиональных пилах инструкцией допускается небольшая регулировка, в пределах четверти оборота винта в каждую сторону.

Поступающий в двигатель воздух должен быть тщательно очищен. Первая ступень очистки — центробежная. Воздух, поступающий через боковые отверстия со стороны стартера, закручивается крыльчаткой вентилятора, при этом крупные частицы ударяются о стенки и не попадают в воздушный поток, идущий к карбюратору. Такая предварительная очистка помогает отсеять большую часть пыли.

Воздух должен быть не только чистым, но и не слишком горячим, поэтому поток внутри пилы делится на две части. Первая направляется на ребра охлаждения головки цилиндра, вторая — к карбюратору. Чтобы потоки меньше смешивались, пространство

МИНЕРАЛЬНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

Серия масел НАНОТЕК ТМ для цепных механизмов бензопил и электропил

Посетите стенд компании на выставке «Gardentool - 2011» 1 – 4 марта 2011 года, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 8, зал 1, стенд 8D10
www.gardentool.ru

8 800 555 62 66

бесплатная линия

www.nanotek.ru



между цилиндром и карбюратором перекрывают заслонкой, в роли которой обычно выступают элементы верхней крышки. Технические нюансы подачи воздуха у разных производителей могут сильно отличаться.

Вторая, но важнейшая система очистки — сам воздушный фильтр. От его состояния напрямую зависит мощность и долговечность пилы. В настоящее время в основном используются полимерные сетки, впрессованные в пластиковый каркас (капроновые или нейлоновые фильтры). Выполняются они в виде разъемной коробки, что облегчает чистку. Часто встречающиеся фильтрующие элементы из нетканых материалов типа войлока, они обычно более надежны, но на морозе могут обмерзнуть.

Для доступа к фильтру и свече зажигания верхняя крышка или специальный лючок на ней делаются съемными, причем достаточно часто на защелках либо пластмассовых гайках, открываемых без помощи инструмента.

Системы зажигания и запуска. Зажигание на всех современных пилах — электронное бескулачковое. Иногда, на более дорогих моделях, электроника подстраивает зажигание в зависимости от числа оборотов и нагрузки на пилу.

Для запуска применяется ручной стартер. Тут возникает дилемма: чтобы уменьшить нагрузки на стартер и облегчить запуск, пусковая катушка должна быть достаточно большого диаметра, однако при этом неоправданно возрастают габариты и вес пилы. Поэтому довольно часто применяются различные дополнительные приспособления. В мощных моторах используют декомпрессионный клапан в головке двигателя, в более легких — дополнительные пружины стартера. Тогда при вытягивании шнура сначала взводится пружина, которая затем помогает разогнать коленвал.

Сцепление. При работающем на холостом ходу двигателе цепь двигаться не должна, а при ее внезапном заклинивании в процессе работы (что не редкость) необходимо, чтобы двигатель продолжал работать. В центробежном сцеплении используются три (реже, в основном на небольших моделях, — два) стянутых кольцевой пружиной кулачка, которые при увеличении оборотов расходятся и упираются в стенки барабана, связанного с ведущей звездочкой. Если же цепь заклинит, сцепление просто будет проскальзывать.

Конструктивно сцепление может быть открытого типа, когда кулачки и пружину можно легко увидеть, сняв боковую крышку, и закрытого, если для доступа к нему кроме крышки нужно снять ведущую звездочку с барабаном. Разница невелика, при закрытом сцеплении проще надеть цепь, а при открытом — обслуживать кулачковый механизм. На многих электропилах сцепление пружинное, убрано внутрь корпуса.

Пильная гарнитура. К ней относят шины, цепи и ведущие звездочки. Подробная информация о них есть в соответствующем редакционном обзоре этого выпуска.

Топливо и масло. Двухтактным двигателям требуется смесь бензина АИ-92 с маслом в пропорции 50:1 или 40:1 (зависит от рекомендаций производителя масла).

Для обкатки количество масла допускается увеличить. Производители часто предлагают масло под собственным брендом, а при использовании масел сторонних марок и об-

катке советуют увеличивать его количество в смеси. Не стоит экономить на масле: расход его невелик, а работа на чистом бензине очень быстро выведет пилу из строя и потребует дорогостоящего платного ремонта.

Масло для цепи подается к шине с помощью автоматического масляного насоса, иногда с регулируемой подачей. К маслу предъявляются следующие требования: оно должно быть способно пройти через насос и иметь достаточную адгезию, чтобы удержаться в пазу шины при быстром движении цепи. Простой способ проверки — «запустить» цепь на несколько секунд и проверить, есть ли масло в нижней части шины.

Еще одна точка смазки — ведущая звездочка, расположенная на шине. Ее раз в несколько месяцев желательнее шприцевать через специальное отверстие. В небольших шинах звездочки может и не быть либо для ее смазки достаточно масла с цепи.

Подготовка пилы к работе. Перед запуском пилу необходимо подготовить. Для этого сначала стоит внимательно прочитать инструкцию (о чем многие забывают). В ней могут быть указаны различные нюансы, важные и для запуска, и для работы. Только потом можно приступать к запуску.

Во-первых, следует проверить и отрегулировать натяжение цепи. В роли натяжителя обычно выступает болт, который может находиться рядом с шиной, параллельно ей со стороны корпуса или боковой крышки либо перпендикулярно шине, обычно со стороны крышки. Перпендикулярное расположение удобнее, но технически реализовать его сложнее, а значит, и дороже. В последнее время все чаще применяют различные системы натяжения без помощи инструментов, особенно на электропилах.

Для натяжения цепи нужно ослабить фиксирующие шину и боковую крышку гайки и, слегка приподняв шину вверх, натянуть цепь так, чтобы при ее подъеме в центре верхней части шины зазор составлял несколько миллиметров. После заворачивания гаек следует проверить, насколько свободно цепь перемещается по шине. Далее, если есть праймер, нужно подкачать топливо к карбюратору. Передний щиток тормоза во время запуска надо установить в положение «на себя». Потом следует включить зажигание и полностью вытянуть подсос (рычаг воздушной заслонки), после чего несколько раз дернуть трос стартера. Как только двигатель «схватит», подсос можно убрать. Если заглохнет, следующие запуски проводят при полузакрытой воздушной заслонке. Часто подсос и выключение зажигания управляют одним рычажком. В дальнейшем на прогретой и нормально отрегулированной бензопиле двигатель будет запускаться и без манипуляций с подсосом.

Пилить следует только при полностью выжатом «газе» — так меньше шансов заклинить цепь, да и скорость работы увеличится.

Запуск электропилы гораздо проще: после натяжки цепи и подключения электричества достаточно потянуть щиток на себя, освободив тормоз, и выжать рычаг включения.

Средства защиты. Цепная пила при неаккуратном обращении — инструмент весьма опасный, и защитных приспособлений на ней довольно много. Не забывайте, что при поломке любого элемента защиты работать инструментом нельзя — чревато самыми серьезными последствиями.

Антивибрационная система. Двигатель с гарнитурой отделяется от корпуса с ручьями с помощью пружин или иных амортизирующих элементов. В итоге повышается точность работы и уменьшается вибрационная нагрузка на суставы рук.

Кнопка блокировки от случайного включения. Присутствует всегда. При отпущенной кнопке рычаг газа не сдвигается. Блокировка этой кнопкой положения «полный газ» (как, к примеру, на электродрелях) не предусмотрена.

Рычаг привода тормоза цепи. Он соединен с тормозной лентой, охватывающей снаружи барабан сцепления. При сдвигании щитка вперед лента зажимает барабан и цепь моментально (не более чем за 0,15 с) останавливается. Эта система защищает работника от так называемого обратного удара, когда пила вместе с шиной «выпрыгивают» из распила. Особенно часто это бывает в самом начале пиления или при работе концом шины. Щиток сдвигается запястьем при подъеме пилы после удара (контактный тормоз) либо, во многих моделях, не только при контакте, но и под действием перегрузки при обратном ударе (инерционный тормоз). При валке дерева пилу обычно держат так, чтобы щиток не прикрывал руку, следовательно, защитить может только инерционная система. Впрочем, при валке траектория движения шины при отскоке относительно безопасна. Если сцепление наружное, щиток тормоза с механизмами почти всегда крепится к боковой крышке, если внутреннее — к корпусу.

У электропил сделано немного по-другому: часто при отпуске рычага газа в дело вступает дополнительная система моментальной остановки цепи, исключающая ее выбег, при этом сцепление разьединено и двигатель продолжает работать.

Зубчатый упор. Не только защищает корпус пилы от контакта с деревом, но и помогает при распиливании толстых стволов, когда его используют в качестве точки опоры, а шину с цепью — как рычаг. Почти всегда металлический, на легких моделях пил может отсутствовать.

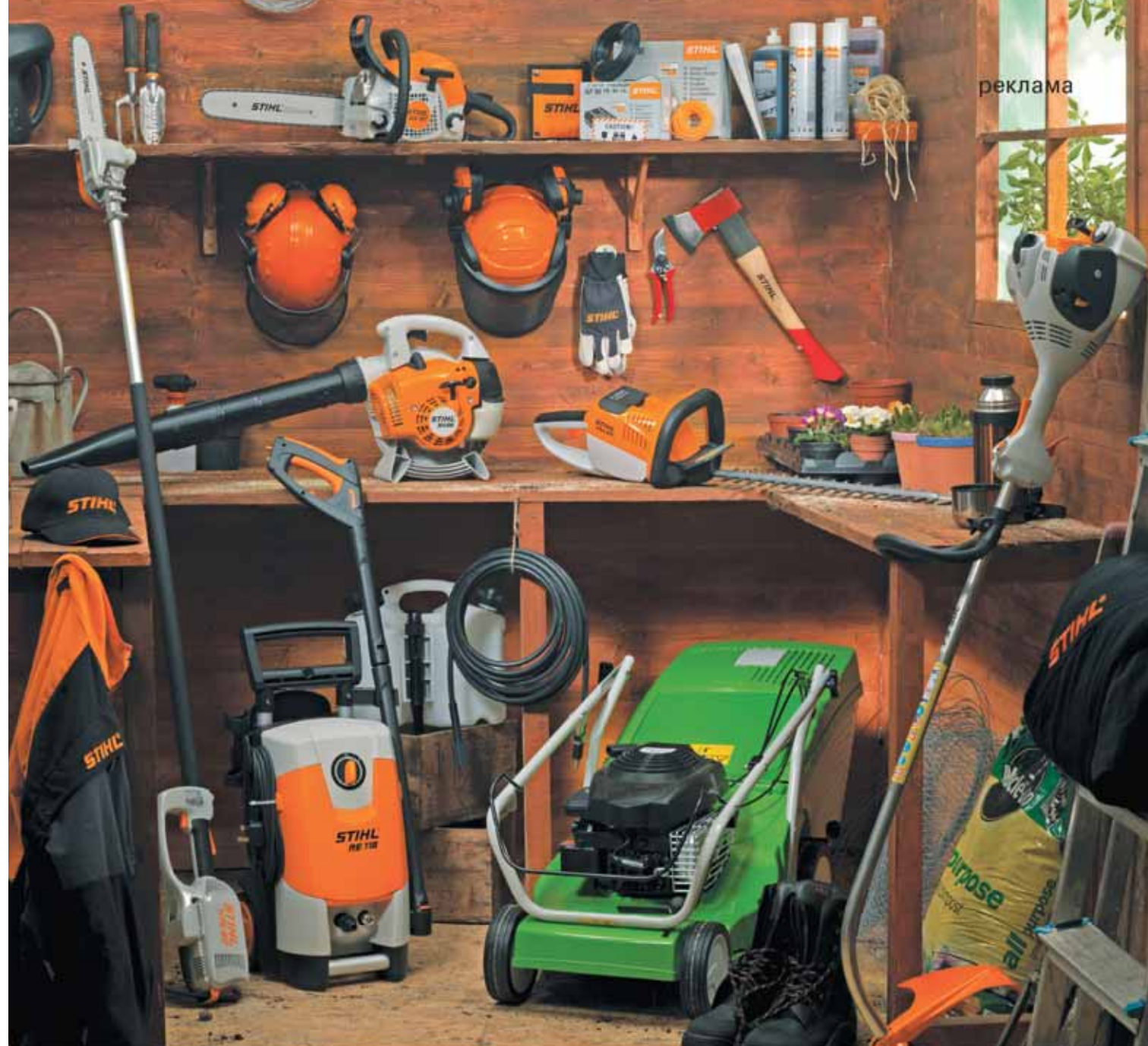
Цепеуловитель. Нужен при слетании цепи с шины либо при разрыве цепи. Обычно представляет собой уголок, крепящийся к корпусу под цепью, бывает изготовлен из алюминия или пластмассы, на легких моделях может отливаться совместно с боковой крышкой.

Некоторые особенности новых моделей и пил для профессиональной работы

Цепные пилы становятся все более популярными в быту. Поэтому производители, чтобы не проиграть в конкурентной борьбе, вынуждены вводить в их конструкцию технические решения, упрощающие работу и повышающие комфорт и безопасность. Обычно случается так: новинка сначала появляется на профессиональном оборудовании от именитого бренда, а спустя несколько лет ее можно встретить и на бытовых аппаратах небольшой мощности. Тенденция тут такова: пила должна быть легко и быстро обслуживаемой, с использованием минимума инструментов.

Европейские экологические нормы, вступающие в силу с 2012 года, подстегнули новый виток развития двигателей.

Обычный двухтактный мотор с точки зрения выхлопа нормам не соответствует. В качестве одного из средств уменьшения



Техника STIHL для решения любых задач

На приусадебном участке всегда есть, чем заняться, будь то заготовка дров, кошение травы, обрезка живой изгороди или плодовых деревьев, рыхление почвы и бурение лунок под установку забора. Для всех этих и многих других задач существует техника STIHL. Надежная, мощная, качественная, экологичная и безопасная - она уже готова расположиться в сарайчике или мастерской, чтобы сделать выполнение задач комфортным и более эффективным.

Приобрести технику STIHL, а также всегда получить качественную консультацию и сервис можно у официального дилера STIHL.

Информацию об адресах дилеров, а также полную информацию об ассортименте можно получить на нашем сайте и по телефону горячей линии.



www.stihl.ru
8-800-4444-180
 (Все звонки по России бесплатно)

STIHL®

количества несгоревших углеводородов в выхлопе многие европейские производители начали выпускать модели, оснащенные катализатором. Однако катализатор — достаточно дорогой и капризный элемент, снижающий мощность двигателя. Часто используют четырехканальную технологию, при которой можно добиться оптимального смешивания бензина с воздухом и, соответственно, уменьшить выброс вредных веществ. Активно используется появившаяся несколько лет назад система продувки цилиндра, при которой между сгоревшими газами и новой порцией топлива в цилиндр подается чистый воздух. Такая технология позволяет значительно снизить расход бензина и повысить мощность.

Карбюраторы у новых моделей включают в себя системы, обеспечивающие оптимальный расход воздуха вне зависимости от засоренности воздушного фильтра и условий эксплуатации. Таким способом удалось добиться максимальной мощности и одновременно улучшить экологические показатели.

Все чаще масляный насос, устанавливаемый на цепных пилах, оборудуют механизмом регулировки, благодаря чему достигается оптимальный расход масла в любых ситуациях. Для уверенной и комфортной работы зимой предполагается подогрев ручек и заслонка, позволяющая подавать в карбюратору теплый воздух от цилиндра.

В качестве приспособлений, облегчающих запуск и снижающих нагрузку на стартер, в ход идут различные дополнительные пружины в стартере и пусковые рукоятки с демпфирующими элементами. Декомпрессионный клапан, недавно применяемый только на профессиональном оборудовании, все чаще встречается и на пилах меньшей мощности.

Довольно часто глушители дополнительно оснащают искрогасящей сеткой.

Еще одна тенденция на рынке — появление аппаратов с боковым натяжителем цепи и системами безинструментального натяжения. Эти системы, появившиеся сначала на небольших пилах, становятся все более популярными на более мощных моделях. Но крепление шины двумя гайками пока остается традиционным для большинства бензопил из-за своей простоты и надежности. А вот использование «нетеряющихся» гаек, закрепленных на боковой крышке, — простое и изящное решение, способное к тому же сильно сэкономить время на обслуживание.



Испытания пил

Перейдем к тестированию. На испытания мы выбрали различные марки пил, как электрических, так и бензиновых, различной мощности и уровня исполнения: от простых бытовых до профессиональных аппаратов, пригодных для валочных работ. Сравнивать их напрямую невозможно: слишком различны параметры. Если электропилы оказались более или менее сходны по мощности, то у бензопил этот показатель различался почти в три раза, причем в тест попала одна пила, находящаяся в России на тот момент в единственном экземпляре. В продажу эта модель поступит только в этом году.

Помимо мощности, пилы различались длиной шины и размерами цепи, что также сильно сказывалось на производительности.

В лесу нашли упавшую ель диаметром около 25 см, заклинившуюся между деревьями в горизонтальном положении на уровне пояса. Задание было одинаковым для всех участников — напилить «блинчиков» на время. Для теста электропил кусок этого бревна унесли поближе к розетке, на дачу. Пилили под собственным весом пилы, без давления на переднюю рукоятку и использования зубчатого упора, только на электрических и маломощных бензопилах приходилось «покачивать» шину вверх-вниз, чтобы уменьшить

ширину распила, иначе собственного веса просто не хватало. К слову, вес у всех пил указан с шиной и цепью, но без залитых жидкостей и защитного кожуха шины.

Разница в скорости пиления оказалась весьма значительной — от 5 до 20 секунд. Помимо веса самой пилы, на нее влияет скорость движения цепи и ее параметры, прежде всего, шаг. Более крупная цепь пилит значительно быстрее, но для нее нужен и мотор мощнее. Мощности хватает для работы под собственным весом, только если работать новой цепью; как только она немного затупится, придется увеличивать давление на пилу, и вот тогда «лишние» лошадиные силы оказываются совсем не лишними.

Некоторые пилы тестировали еще одним способом — загоняя шину на всю длину в дубовую колоду. Каких-то конкретных цифр для сравнения в этом случае получить невозможно, да такая цель и не ставилась. Интересно было проверить на уровне «осилит-не осилит». Здесь как раз мощность имеет первостепенное значение.

Вообще проводить продольное пиление обычной цепью — дело довольно тяжелое, и если часто предполагается такая работа, стоит брать инструмент профессионального уровня, более мощный. В идеале — со специальными «продольными» цепями.

ГДЕ КУПИТЬ ЦЕПНЫЕ ЭЛЕКТРО- и БЕНЗОПILЫ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.com.ru . E-mail: shop@al-ko.msk.ru
Elitech	Москва, ул. Краснобогатярская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910. Сайт: www.elitech-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
Gardena	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.gardena.ru
Husqvarna	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.husqvarna.com/ru
Ikra Mogatec и Tonino Lamborghini («САД и Колесо»)	Москва, Варшавское шоссе, д. 125, стр. 1. Тел.: (495) 781-2167, 781-7971. Факс: (495) 781-2168. Сайт: www.vadal.ru . E-mail: info@vadal.ru
Partner	Горячая линия: 8-800-2000-351 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.partner.biz
Stihl	Горячая линия: 8-800-4444-180 (все звонки по России бесплатно). Сайт: www.stihl.ru
Garden Trading (Patriot Garden)	Москва, ул. Ткацкая, д. 5, стр. 2. Тел.: (495) 775-0220. Сайт: www.patriotgarden.ru . E-mail: info@gtshop.ru
Iatec (Maruyama, Worx, Victa, Earthquake, Weedeater, Billy Goat)	Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2. Тел.: (495) 788-8915, 984-7481, 661-0894. Сайты: www.iatec.ru , www.craftsman-russia.ru . E-mail: info@iatec.ru
«Гермес» (BauMaster, Sturm!, «Энергомаш»)	Список дилеров смотрите на сайтах: Sturm! - www.sturmttools.ru , «Энергомаш» - www.energootools.ru
«Идиама» (Прямые поставки садовой техники Solo из Германии)	Москва, Автозаводская ул., д. 25. Тел.: (495) 792-3280. Факс: (495) 675-2546. Сайт: www.idiama.ru . E-mail: info@idiama.ru
«Интеркол» («Интеркол»)	Московская обл., г. Химки, ул. Ленинградская, д. 29. Горячая линия: 8 (800) 333-0330 (звонок по России бесплатный). Тел.: (495) 571-9026 (розница), 571-2520 (крупный опт). Сайт: www.interskol.ru . E-mail: opt@interskol.ru
«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga)	Москва, ул. Краснобогатярская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910. Сайт: www.lit-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
«МТД Садовая Техника» (MTD, Yard-Man, Cub Cadet, Wolf-Garten, Yard Machines)	Москва, тел.: +7 (499) 678-2071/2072/2073. Сайты: www.mtd-ru.com/mtd , www.mtd-ru.com/yard-man , www.mtd-ru.com/cubcadet , www.wolf-garten.org



Husqvarna 560XP

Цепная бензопила

ТИП: профессиональный

ДВИГАТЕЛЬ: 59,8 см³

МОЩНОСТЬ: 3,5 кВт (4,7 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,65 л

ДЛИНА ШИНЫ: 38 см

ЦЕПЬ: 0,325" x 1,5 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной регулировки; объем масляного бака — 0,33 л

ВЕС: 6,3 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

НОВИНКА

На момент испытаний в России был только тестовый образец, а продажи намечены на 2011 год. Тогда новинка бурно обсуждалась на профессиональных зарубежных форумах, но «живьем» ее, как водится, практически никто не видел.

Стоит отметить, что ко времени тестирования это была единственная на рынке профессиональная пила с подобными характеристиками (4,7 л.с. при весе 5,6 кг без топлива и масла, шины и цепи). Другое отличие — электронная система подачи топлива AutoTune. В зависимости от качества топлива, температуры воздуха и условий работы электронный блок, совмещенный с карбюратором, сам подбирает параметры впрыска. Для пользователя это означает, что обороты и мощность всегда будут оптимальны. Но регулировка оборотов отверткой, увы, невозможна, хотя с этим легко смириться, если учесть, что такая настройка «на глаз» — одна из основных причин выхода из строя цилиндра-поршневой группы.

По классификации производителя индекс XP в названии обозначает, что пила относится к премиум-классу и предназначена для валки и раскряжевки. По сути, в данном

случае перед нами пила нового поколения, вобравшая в себя лучшие технические решения на сегодняшний день.

Если снять крышки цилиндра и стартера, то первое, что бросается в глаза, — непривычное расположение цилиндра. Он «завален» назад под углом примерно в 45°. Это решение не только уменьшает вертикальный габарит пилы, но и создает оптимальные условия для охлаждения цилиндра: его ребра располагаются параллельно потоку воздуха от вращающейся крыльчатки маховика. При взгляде сбоку вспоминается дизайн автомобиля Бэтмена: в цвете и форме явно прослеживается что-то общее.

Двигатель изготовлен по технологии X-Torq (воздух в каналах цилиндра препятствует выбросу несгоревшего топлива в глушитель). При этом достигаются значительно более высокие экологические показатели и заметно снижается расход топлива. Коленчатый вал кованый, из трех частей, а поверхность цилиндра имеет керамическое (никасиловое) покрытие. Пластмассовых деталей очень мало, в основном используются легкие сплавы. Передняя рукоятка — алюминиевая трубка с пластиковым покрытием.

На корпус нанесена черная линия, указывающая, куда упадет дерево, если пилу использовать для валки. Верхняя крышка крепится на трех защелках. Поддеть их отверткой — дело пары секунд. Так же, в одно движение отвертки, снимается проволочная защелка воздушного фильтра. Без помощи инструмента откинуть защелку не получится — это предписывается нормами безопасности для профессиональных бензопил. Сам фильтр нейлоновый, разборный.

Система подачи топлива имеет собственный антивибрационный подвес относи-

тельно двигателя, что обеспечивает более стабильную работу карбюратора в широком диапазоне оборотов. Разумеется, между двигателем и рукоятками установлена и пружинная антивибрационная система, выполненная по принципу «двух масс». Глушитель большого размера, с сеткой-искрогасителем на выходе.

Гайки крепления боковой крышки — «не выпадающие». При отворачивании они остаются в крышке. Вроде бы мелочь, но она исключает вероятность потери гайки. Внутри крышки смонтирован привод ленточного тормоза и натяжной механизм с червячной передачей. Механизм натяжения цепи расположен сбоку.

Двигатель снабжен декомпрессором, праймером и комбинированным рычажком управления воздушной заслонкой и остановкой двигателя. Единственный небольшой конструкторский просчет — рычажок в верхнем положении (когда заслонка закрыта) упирается в верхнюю крышку и нечетко фиксируется. Ликвидировать этот недостаток легко, достаточно пары движений напильником. Но не будем забывать, что нам в руки попал едва ли не опытный образец.

В комплект входит специальный «зимний» набор, предотвращающий обледенение воздушного фильтра.

При запуске обращает на себя внимание специфический басовитый звук двигателя. Холостые обороты крайне низки, четко слышен каждый такт работы мотора. Для распиловки бревна потребовалось менее 5 секунд. Вгрызание в массивную дубовую колоду всей длиной шины тоже проходит очень быстро. Попытки «задавить» пилу попросту бесполезны. Максимум, чего удалось добиться, это незначительного снижения оборотов.



Gardena CSI 4020-X

Цепная электропила

ТИП: бытовой

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ДЛИНА ШИНЫ: 41 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,18 л

ВЕС: 5,6 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; цепеуловитель

ЦЕНА: 7990 руб.

Среди трех цепных электропил, поставляемых в Россию под маркой Gardena, эта — самая мощная, с наиболее длинной шиной. Благодаря продольной компоновке модель достаточно компактна, к тому же такая конструкция отлично сбалансирована.

Передняя рукоятка пластиковая, имеет две резиновые вставки для удобства захвата и расположена под тупым углом к задней ручке. Со стороны шины она крепится к корпусу толстой металлической пластиной. Захват вполне удобен, заодно такой дизайн позволяет значительно уменьшить ширину пилы — она составляет около 200 мм. В задней рукоятке предусмотрены прорезь и крючок — для крепления электрического удлинителя.

Выключатель — стандартный, с кнопкой блокировки случайного включения. Ребристая двцветная пробка масляного бака расположена сбоку. Резьба довольно тугая, но проблем с отворачиванием не возникает. На окошко для контроля уровня масла нанесены отметки «tip», «max» и «1/2». Оно довольно велико по размерам, одна-

ко расположено так, что непосредственно в процессе работы проконтролировать уровень трудновато.

Пила оснащена стальным зубчатым упором. Боковина корпуса, на которую устанавливается шина, алюминиевая. На верхней крышке расположен тепловой выключатель, срабатывающий при перегреве или заклинивании пилы в пропиле. Цепеуловитель небольшой, пластмассовый, отлит совместно с боковой крышкой.

Основная особенность этой пилы — оригинальная конструкция натяжного устройства и крепления шины. Шина при установке на боковину удерживается встроенным магнитом, благодаря чему с ней очень удобно проводить дальнейшие манипуляции. Натяжитель закреплен на шине и представляет собой два маховичка на общей оси. Для предварительной натяжки надо, после установки шины с цепью, покрутить наружный маховичок. Затем поставить боковую крышку с ручкой (гайкой) натяжителя. Ручка с помощью шлицов соединена с внутренним маховичком. При ее вращении не только прижимается боковая крышка, но и окончательно натягивается цепь. Чтобы механизм при работе не забивался пылью, в ручке натяжителя имеется поролоновое уплотнение.

Вообще при установке крышки сцепления сначала создается ощущение, что натяжитель пошел «не по резьбе». Усилие, прикладываемое при заворачивании, кажется довольно большим. Неудивительно: ведь приходится не только закручивать гайку крепления,

но и проворачивать внутренний маховичок. Чтобы надежно зафиксировать шину, нужно повернуть ручку натяжителя на три-четыре оборота. Однако привыкаешь сразу — цепь оказывается натянута именно так, как надо. Если же она в процессе работы ослабнет, подтянуть ее можно «в одно движение», просто немного повернув ручку.

Основной элемент безопасности у цепных пил — тормоз цепи для левой руки, соединенный с механизмом блокировки вращения цепи. В данном случае щиток работает по принципу электрического выключателя, соединенного с блокирующим устройством внутри корпуса. Тормозной механизм моментально останавливает цепь как при отпуске выключателя, так и при сдвигании щитка вперед. Посторонних шумов при сдвигании щитка нет, слышен только щелчок выключателя.

Время распиливания бревна — 14 секунд, среди других протестированных электропил это лучший результат. Тут сыграла свою роль высокая заявленная скорость цепи на холостом ходу — 15 м/с, к тому же сказался солидный вес. Попыток подклинивания цепи при работе замечено не было. Вибрации также практически не наблюдается. Довольно уверенно происходит и продольная распиловка, хотя тут уже надо немного «подкручивать» пилу. Зажать цепь, чтобы поглядеть, как сработает тепловой выключатель, не удалось — при нормальных условиях мощности пилы достаточно, чтобы продолжать работу. Раньше перепилишь бревно, чем двигатель нагреется до критической температуры.



Partner P350 XT Chrome

Цепная бензопила

ТИП: бытовой

ДВИГАТЕЛЬ: 36 см³

МОЩНОСТЬ: 1,4 кВт (1,9 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,38 л

ДЛИНА ШИНЫ: 35 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л

ВЕС: 5,5 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

ЦЕНА: 5499 руб.

Среди бензопил Partner эта модель — можно сказать, хит всех времен. Первой бюджетной бензопилой, официально поставляемой в Россию, была Partner 350. Представленная модель — результат ее дальнейшего развития.

Торговая марка Partner входит в Husqvarna Group, то есть группу компаний, объединяющую множество известных брендов по всему миру. Линейка бензоинструмента Partner весьма привлекательна с точки зрения соотношения «цена/ качество».

Невзирая на небольшую мощность и габариты, у этой модели есть множество особенностей, чтобы понравиться потенциальному покупателю. Корпус пилы пластмассовый, но картер, где установлены подшипники колесвала — металлический, что гарантирует повышенный моторесурс. Цилиндр имеет хромовое покрытие — с той же целью. Прай-

мер значительно облегчает запуск. В комплект входит небольшой зубчатый съемный упор. Он крепится к корпусу с помощью двух саморезов.

На пиле установлено электронное зажигание и карбюратор Walbro. Важнейшая его особенность — встроенный мембранный бензонасос. Движение мембраны происходит за счет изменения давления в карте двигателя. Такая конструкция работает независимо от положения карбюратора в пространстве. Строго говоря, многие «нонеймовые» производители под термином Walbro подразумевают не компанию-производителя, а тип карбюратора.

Сцепление в этой модели — двухручковое. Шину устанавливают на стальную опорную пластину и зажимают гайками через стальные втулки в пластиковой крышке. В качестве антивибрационных элементов используются долговечные пружинные амортизаторы, причем один из них соединяет корпус с нижней частью передней рукоятки, а на случай поломки либо ослабления демпфирующего узла функции пружины возьмет на себя капроновая лента.

Крышки бачков для заливки масла и топлива — большого диаметра, с высокими и хватистыми рукоятками для откручивания. Среди протестированных пил они, пожалуй, наиболее удобны. Даже если для откручивания крышки не хватит усилия пальцев, в прорезь рукоятки можно вставить штатный комбинированный ключ и, действуя им как

рычагом, сдвинуть крышку. Крышка цилиндра прикручена на трех винтах, воздушный фильтр — поролоновый. Праймер находится сбоку, над крышкой топливного бака. Выключатель зажигания — пластмассовый рычажок, подсос вытяжной, имеет промежуточное положение, при котором воздушная заслонка прикрыта наполовину (полугаз).

В качестве цепеуловителя используется небольшой алюминиевый уголок. В случае необходимости его легко заменить.

Пила завелась практически без усилий. Даже после суточного перерыва в работе подкачивать топливо не понадобилось. Шумит она не так уж сильно, вибрация на холостом ходу почти не ощутима. Тормоз срабатывает четко как при сдвигании переднего щитка, так и при имитации обратного удара.

Скорость разрезания бревна получилась впечатляющей — всего 10 секунд, да и при продольном распиле на всю длину шины работа шла весьма быстро. Единственное, что немного мешало — ощутимое «гуляние» конца шины при поперечном запиливание «в полный газ», впрочем, оно пропадало с началом реза. Скорее всего, причина именно в большой «неподдрессоренной» массе.

Объяснение высокой скорости реза при не такой уж выдающейся мощности нашлось в инструкции. Дело в том, что рабочая частота вращения двигателя — 13 000 об/мин, что соответствует скорости цепи в 19 м/с. У других представленных в тесте моделей этот параметр обычно куда скромнее.



Solo 643IP-38

Цепная бензопила

ТИП: бытовой

ДВИГАТЕЛЬ: 40,2 см³

МОЩНОСТЬ: 2,0 кВт (2,7 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,37 л

ДЛИНА ШИНЫ: 38 см

ЦЕПЬ: 0,325"×1,5 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,19 л

ВЕС: 5,2 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

ЦЕНА: 10 500 руб.

Эта пила позиционируется как аппарат любительского класса, но многие его особенности присущи более профессиональному оборудованию. С первого взгляда бросается в глаза шина увеличенной ширины (с полтора миллиметровым пазом), чаще встречающаяся на профессиональных аппаратах, и клапан декомпрессора, нехарактерный для пил такой кубатуры. Внужает уважение высокая удельная мощность: с 40-кубового мотора удалось «снять» 2,7 «лошадки». Такой результат получен благодаря четырехканальной технологии впускной системы двигателя, обеспечивающей равномерное распределение топливной смеси в камере сгорания. Микропористое металлокерамическое (никасильное) покрытие стенок цилиндра хорошо задерживает масло, при этом поршневые кольца всегда двигаются по смазанной поверхности, даже после многодневного простоя, когда масло обычно стекает в картер.

Шиток ручного тормоза крепится на корпусе с двух сторон, что надежнее, чем «быто-

вое» его исполнение с креплением на единственной оси. Натяжение цепи — сбоку, винт с червячной передачей к натяжителю установлен между гайками крепления шины. Механизмы сцепления, тормоза и сам натяжитель находятся внутри корпуса. Пластиковая крышка с отлитым совместно с ней цепеуловителем закреплена крупными гайками «на 19», кстати, свеча — того же размера, так что штатный ключ из комплекта подходит сразу для двух операций.

Воздушный фильтр двойной: слой поролона и под ним лист нетканого материала. Для доступа к фильтру достаточно отвернуть единственную гайку со шлицом под отвертку. Винт ее крепления находится на головке цилиндра. Чтобы поставить крышку обратно «в одно движение», ее надо немного сжать с боков и установить в пазы корпуса.

Съемный металлический зубчатый упор дублируется небольшими пластиковыми зубцами на корпусе. Крышки топливного и масляного бачков практически полностью утоплены в корпус пилы — так меньше нагрузка на них при случайном ударе.

В комплект, помимо комбинированного ключа-отвертки, входит и тонкая длинная отвертка для регулировки винта холостого хода. Два других винта, согласно инструкции, допускаются регулировать только в условиях мастерской.

Система управления довольно необычна. Слева от задней ручки находится праймер и клавиша выключения зажигания, а вот справа — вытяжной рычаг подсоса со штифтом половинного закрытия воздушной заслонки (полугаз). Вытягиваются они совместно, при убирации подсоса штифт остается

вытянут. После запуска достаточно слегка нажать на газ, чтобы убрать подсос окончательно. Это удобно, хотя сначала непривычно. Декомпрессор тоже оказался очень полезен даже на небольшом моторе: усилие, необходимое для вытягивания троса стартера, совсем невелико. При нажатии на рычаг газа сначала наблюдается небольшой провал, хотя это, вероятно, особенность настройки карбюратора, и после обкатки пилу, скорее всего, не понадобится регулировать.

Цепной тормоз срабатывает четко даже с полного газа. Скорость реза внушительная, бревно удавалось распилить в среднем за 9 секунд, при этом рез получался ровный, при желании можно легко отпилить «блин» толщиной менее сантиметра. Пиление вдоль также вполне уверенное и быстрое, торможение в пропилах под средней нагрузкой невелико.

Антивибрационная система — пружинная, многоточечная. Если немного потрясти пилу, взявшись за ручку, ощущается небольшой стук в тот момент, когда двигатель под собственным весом специальным выступом в корпусе опирается на нижнюю часть блока рукоятки. Сначала это немного настораживает, но на деле есть логическое объяснение: при хранении пружины меньше нагружаются, а при пилении нижней частью шины двигатель все равно отклоняется вверх и вибраций на рукоятки не передает. Разумеется, тут же возникла идея попытаться оценить уровень вибрации при работе верхней стороной шины, когда она непременно будет передаваться через выступ на корпус. Однако никакого существенного изменения в ощущениях «на руках» замечено не было.



Stihl MS 362

Цепная бензопила

ТИП: профессиональный
ДВИГАТЕЛЬ: 59 см ³
МОЩНОСТЬ: 3,4 кВт (4,6 л.с.)
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,6 л
ДЛИНА ШИНЫ: 45 см
ЦЕПЬ: 0,325"×1,6 мм
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной регулировки; объем масляного бака — 0,325 л
ВЕС: 7,3 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель
ЦЕНА: 25 990 руб.

Stihl MS 362 по классификации производителя относится к пилам «для лесного хозяйства», причем в линейке есть модели мощностью едва ли не вдвое большей. В ней очень много технических решений, направленных на облегчение работы и упрощение обслуживания. Пила способна работать в любых погодных условиях, с шинами длиной от 14 до 20 дюймов (35–50 см) и цепями различного размера. Есть и версия с подогревом рукояток.

Высокая удельная мощность (на килограмм веса пилы) достигается благодаря использованию четырехканальной технологии Stihl, при которой топливная смесь перед поступлением в цилиндр завихряется. Как следствие, улучшается ее сгорание, повышается КПД и увеличивается крутящий момент. В двигателе 2-MIX с помощью бесклапанного продувочного затвора между горячей смесью и выхлопными газами в момент про-

дувки образуется слой чистого воздуха, при этом значительно сокращаются потери топлива и уменьшаются вредные выбросы.

Усовершенствована и смазка цепи: для этого разработаны специальная конструкция шины и форма цепи (система Stihl Ematic), позволяющие экономить до 50 % масла за счет более точного его распределения к трущимся поверхностям.

Применена патентованная система гашения вибраций, с лихвой перекрывающая европейские нормативы. Эти малозаметные снаружи усовершенствования позволяют добиться высокого удобства работы при минимальном расходе ГСМ.

Упрощает запуск система ElastoStart plus. В пусковой рукоятке находится демпфирующий элемент, сглаживающий толчки, возникающие при запуске мотора. В головке двигателя установлен декомпрессионный клапан, при нажатии на который камера сгорания соединяется с атмосферой. Этот клапан будет открыт до тех пор, пока в камере не произойдут первые вспышки, после чего он автоматически закроется под давлением выхлопных газов. В результате до момента запуска коленвал вращается более равномерно, чем на пилах без декомпрессора, да и нагрузка на пусковое устройство и суставы рук значительно уменьшается.

Крышки масляного и топливного бачков имеют подпружиненный подъемный сектор (в инструкции он назван бугелем), с помощью которого открыть их не составляет труда. Верхняя крышка фиксируется тремя небольшими болтами-защелками. Для от-

крытия их достаточно повернуть с помощью отвертки на 90°. Предварительная очистка воздуха — центробежная, пластиковый воздушный фильтр двойной, по форме напоминает респиратор. Первая ступень фильтра — войлок, вторая — волокнистый нетканый материал типа фетра. Заслонка «зима-лето» располагается на корпусе под крышкой, с правой стороны. Карбюратор оборудован компенсатором, обеспечивающим постоянное соотношение объема подаваемого воздуха и примешиваемой к нему смеси в течение длительного времени, независимо от степени загрязненности воздушного фильтра.

Боковая крышка крепится двумя увесистыми гайками «на 19» (в большинстве других пил используются гайки меньшего размера). Доступ к натяжному винту — сбоку через отверстие в крышке, механизм натяжения смонтирован в корпусе. Управление воздушной заслонкой и выключением зажигания — однорычажное.

В первую очередь тут можно сказать, что крышки с откидными бугелями на бачках ГСМ действительно очень удобны. Запуск тоже легкий. При утопленной кнопке декомпрессора усилие вытягивания шнура такое же, как у моделей втрое меньшей мощности. Впрочем, прогретая пила очень легко, буквально с первого оборота заводится и без декомпрессора. Двигатель звучит басовитее и чуть громче, чем на бытовых моделях. Скорость работы впечатлила — 5 секунд на бревно, плюс легкое и уверенное продольное пиление.



Makita DCS 4600 S-45

Цепная бензопила



ТИП: профессиональный

ДВИГАТЕЛЬ: 45,6 см³

МОЩНОСТЬ: 2,6 кВт (3,5 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,47 л

ДЛИНА ШИНЫ: 45 см

ЦЕПЬ: 0,325" x 1,5 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной регулировки; объем масляного бака — 0,25 л

ВЕС: 6,6 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

ЦЕНА: 18 850 руб.

Японская компания Makita хорошо известна как производитель профессионального инструмента, что называется, «на все случаи жизни» и для любых задач. Линейка садовой техники — не исключение.

Одним из важнейших отличий профессиональных бензопил от бытовых является возможность работы с различной гарнитурой, в зависимости от специфики выполняемых задач. В данном случае производитель допускает использование не только нескольких вариантов длины шины, но и цепей с шагом 0,325 или $\frac{3}{8}$ дюйма, разумеется, с установкой соответствующей ведущей звездочки. Есть также модификация с электрическим подогревом рукоятки для комфортной работы зимой.

Для профессионала очень важна возможность быстрого и легкого обслуживания инструмента, поэтому экономить в ущерб удобству не принято. Напротив, инструмент делается с расчетом на максимальную надежность и возможность длительной работы в самых тяжелых условиях, а техническое

обслуживание должно занимать минимум времени. Отсюда и характеристики представленной модели. Картер двигателя — металлический, гильза цилиндра имеет металлокерамическое покрытие. Карбюратор — 4-канальный, это обеспечивает более полное сгорание топливной смеси. Доступ к воздушному фильтру упрощен, крышка и сам фильтр крепятся на защелках. Корпус фильтра пластиковый, разборный, сложной формы, в качестве фильтрующего элемента используется волокнистый материал. Для эксплуатации при повышенной влажности стоит дополнительно приобрести нейлоновый фильтр.

При работе в условиях низких температур и повышенной влажности возможно обмерзание карбюратора. Да и прогрев на морозе занимает гораздо больше времени. Выход — подавать к карбюратору теплый воздух от двигателя. Летом же, напротив, излишне теплый входящий воздух ухудшает мощностные характеристики и может привести к быстрому перегреву. В качестве переключателя «зима-лето» используется пластиковый шиббер — пластинка с отверстием, устанавливаемая в пазы внутренней перегородки верхней крышки. При температуре ниже 5 °C шиббер переворачивают таким образом, чтобы его отверстие совпало с отверстием в перегородке.

Крышки масляного и топливного бачков можно отвернуть не только рукой, но и с помощью отвертки, вставив ее в специально предназначенные пазы и используя как рычаг. Боковая крышка — с металлическими втулками под гайки и крупной резиновой вставкой «опилкоотводом». Все регулиро-

вочные и страховочные узлы смонтированы на корпусе. Цепеуловитель металлический, сцепление находится под ведущей звездочкой, сама звездочка — легкосменная, устанавливается на шлицы барабана сцепления. Болт натяжного устройства располагается перпендикулярно шине, между шпильками ее крепления, а механизм натяжения убран внутрь корпуса. Стальной зубчатый упор — широкий, с пятью зубцами.

Установка и подтяжка цепи очень просты. Регулировать натяжение, когда отвертка ставится перпендикулярно шине, гораздо удобнее, чем при «параллельном» расположении винта, к тому же не рискуешь задеть рукой цепь. Управление воздушной заслонкой и зажиганием полуавтоматическое, то есть для запуска достаточно вручную установить «полугаз», а после запуска при нажатии на рычаг газа подсос откроется самостоятельно. Использовать положение, в котором заслонка закрыта полностью, не пришлось: холодная пила и без этого завелась с третьего рывка, хотя привычного праймера в этой модели не предусмотрено.

При работе сразу чувствуется разница по сравнению с бытовыми моделями. Несмотря на большую по сравнению с ними мощность, шум и вибрация не возрастают, правда, и удержать более тяжелую и «крупнозубую» пилу при работе сложнее. Бревно перепиливали примерно за 8 секунд. Распиливание вдоль под собственным весом — неспешное, но запаса мощности достаточно для того, чтобы задействовать зубчатый упор. С ним работа пошла веселее. При не слишком сильном нажатии обороты практически не меняются.



Elitech ПБ 45/45

Цепная бензопила

ТИП: бытовой

ДВИГАТЕЛЬ: 45 см³

МОЩНОСТЬ: 1,8 кВт (2,4 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,55 л

ДЛИНА ШИНЫ: 45 см

ЦЕПЬ: 0,325"×1,5 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной регулировки; объем масляного бака — 0,26 л

ВЕС: 6,6 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

ЦЕНА: 5900 руб.

В линейке Elitech эта пила находится примерно посередине: есть модели как большей, так и меньшей мощности. С точки зрения потребителя заявленной мощности вполне достаточно для частой работы с толстыми деревьями, и тут длинная шина «на 18 дюймов» будет весьма кстати.

На большинстве бюджетных пил (и эта — не исключение) тормозной щиток с лентой и боковая крышка объединены в общий узел, а механизм сцепления и тормоза соответственно располагается над ведущей звездочкой. Такая конструкция, может быть, не очень удобна при установке шины с цепью, зато проста и легко поддается чистке и ремонту. Натяжной механизм (винт с упором) смонтирован внутри крышки. Порядок установки цепи на пилу при этой конструкции таков: сначала ставят шину, потом цепь накидывают на ведущую звездочку, и только после ее можно надеть на шину (установить шину сразу вместе с цепью нельзя, мешает механизм сцепления). Далее надо накинуть

крышку, «поймать» упором натяжителя отверстие в шине, зафиксировать крышку, наживив гайки, и только потом отрегулировать натяжение цепи и окончательно затянуть гайки. На деле весь процесс занимает около минуты. Самая распространенная ошибка при этой операции — попытка установить крышку при зажатой тормозной ленте (щиток тормоза сдвинут вперед). Ничего не получится: лента просто не налезет на тормозной барабан. Кстати, стоит помнить, что продолжительно «газовать» пилой с включенным тормозом нельзя — это может привести не только к износу тормозного механизма, но, возможно, и к оплавлению самой крышки. Иногда, в случае механической поломки одного из элементов крышки, ее меняют целиком, благо и в сборе она стоит недорого.

Органы управления пилой стандартные: курок газа с защитой от случайного нажатия, на задней стенке корпуса находятся тумблер выключения зажигания, праймер и рычаг привода заслонки карбюратора (подсос). Дотянуться до них пальцами легко, даже не снимая руку с задней рукоятки. В определенных случаях может быть полезна ручная регулировка подачи масла, довольно редко встречающаяся в бытовых пилах. Дозирующий винт расположен в нижней части корпуса, приблизительно под ведущей звездочкой.

Картер двигателя алюминиевый, такая пила получается тяжелее в сравнении с пластиковой, но зато и ресурс у двигателя с металлическим картером значительно выше.

Зубчатый упор металлический, съемный, цепеуловитель — пластиковый. Передняя ручка представляет собой изогнутую алюминиевую трубку с пластиковым покрытием. Все винты — под внутренний шестигранник «звездочку», но имеют и простой шлиц для отвертки. У многих аналогов для подтяжки резьбовых соединений приходится искать специальные ключи, и не факт, что они входят в комплект поставки.

Для доступа к свече и нейлоновому воздушному фильтру инструмент не требуется. Достаточно открутить одну гайку, крепящую лючок на верхней крышке. Под эту гайку, чтобы не царапать корпус при ее заворачивании, подложена пластиковая шайба. Свечной колпачок с резиновым фартуком дополнительно защищает двигатель от грязи, изолируя зону, в которой расположена головка цилиндра двигателя, от карбюратора. Свечной провод проходит внутри пластиковой трубки, которая служит дополнительной изоляцией.

При включении сразу обращает на себя внимание звук глушителя — он более басовит по сравнению с аналогичными моделями. Впрочем, для своей мощности пила работает довольно тихо. Скорость распила около 13 секунд: вроде бы и немало, но мощности вполне достаточно, чтобы двигатель не пытался снижать обороты при небольшом нажатии на пилу. Цепь при срабатывании тормоза останавливается мгновенно, с легким «взвизгиванием» тормозной ленты. Пиление вдоль тоже происходит без заеданий, хотя и не слишком быстро.



Oleo-Mac GS35-16

Цепная бензопила

ТИП: бытовой

ДВИГАТЕЛЬ: 38,9 см³

МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2,0 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,35 л

ДЛИНА ШИНЫ: 41 см

ЦЕПЬ: 3/8" x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,26 л

ВЕС: 5,2 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи; антивибрационная система; цепеуловитель

ЦЕНА: 5990 руб.

Среди бензопил Oleo-Mac эта — практически самая легкая. Легче только аналогичная пила с 14-дюймовой шиной (отсюда и разница в весе) и профессиональные одноручные «садовые» пилы. Несмотря на это, в конструкции используется немало технических решений, характерных для более серьезного и мощного оборудования. Так, коленвал — кованный, цилиндр имеет никелевое покрытие. Поршневое кольцо одно — для уменьшения трения и лучшей приемистости двигателя. Двухручачковое сцепление находится под ведущей звездочкой (убрано внутрь корпуса). Доступ к нему несложен: нужно снять боковую крышку и шайбу, крепящую барабан (чашку) сцепления. Защитный щиток и тормозной механизм также смонтированы внутри корпуса. Таким образом, боковая крышка не несет никаких дополнительных функций, кроме защиты механизмов и фиксации шины.

Шину прижимают к буртикам на шпильках, после чего устанавливают боковую крышку со стальной пластиной и затягивают гайки. Такая конструкция с точки зрения удобства

установки цепи гораздо лучше, чем наружное расположение сцепления и установка тормозного механизма в боковую крышку, хотя и сложнее в производстве.

Натянуть цепь можно, и не надевая крышку — конструкция натяжителя здесь обычная, «классическая» (винт расположен параллельно шине). Пластиковый цепеуловитель отлит совместно с крышкой, а зубчатый упор — воедино с корпусом. Металлический зубчатый упор не предусмотрен: все-таки пилы подобной мощности редко используются в качестве валочных. Область их применения — работа с относительно небольшими деревьями, а в таких случаях упираться корпусом в ствол и использовать пилу как рычаг приходится редко. Если же это и понадобится, достаточно и пластиковых зубцов. К тому же они защищают корпус в том случае, если цепь заклинит в разрезе и пила начнет сдвигаться по направлению к дереву.

Праймер расположен сбоку, зажигание и воздушная заслонка управляются одним рычажком. Верхняя крышка крепится на трех болтах. Подобраться к одному из них шлицевой отверткой не совсем удобно: мешает щиток тормоза. Для этого лучше использовать специальный Г-образный ключ. Воздушный фильтр двухступенчатый, под слоем поролона находится листовая фетровая прокладка.

Из дополнительных удобств можно упомянуть антиобледенительную систему Ice Device, предотвращающую образование льда на фильтре при перерывах в работе в зимнее время (переворачиваемая воздушная заслонка между головкой цилиндра и карбюратором в корпусе пилы) и антивибрационную опору карбюратора, увеличивающую ресурс и улучшающую ка-

чество его работы. Примечательно еще и то, что производитель допускает регулировку пользователем не только винта холостого хода, но и винтов L и H в пределах 1/4 оборота. В подавляющем большинстве случаев для бытовых пил подобные регулировки допускаются только в условиях специализированной мастерской — по крайней мере инструкция рекомендует только такой вариант. Винты снабжены специальными фиксаторами, ограничивающими допустимый диапазон углов их поворота.

Заводится пила без усилий, если действовать по инструкции. Достаточно подкачать топливо, закрыть воздушную заслонку, дернуть пусковой шнур до первого схватывания, перевести заслонку в положение «полугаз» и дернуть еще раз. После запуска двигателя достаточно «газануть», чтобы заслонка автоматически открылась. Шум и вибрация невелики, тормоз срабатывает очень надежно. С распиливанием «тестового» бревна пила справилась за 10 секунд. Ничего удивительного, если учесть высокую частоту вращения двигателя — 13000 об/мин. При распиловке вдоль, на всю длину шины скорость не настолько велика, однако, если не спешить, можно справиться и с этой задачей.

Следует только учитывать, что «высокооборотистая» пила предъявляет повышенные требования к качеству масла и заточке зубьев цепи. Ведь мощность двигателя у нее относительно невелика, производительность «берется» скоростью, и при затупленной цепи хороших результатов добиться намного сложнее. Рекомендуется фирменное масло в пропорции 1:50, при использовании масел сторонних производителей желательно увеличивать его процентное содержание вдвое, до 1:25.



BauMaster GC 99376 X

Цепная бензопила

ТИП: бытовой

ДВИГАТЕЛЬ: 37,2 см³

МОЩНОСТЬ: 1,2 кВт (1,6 л.с.)

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,31 л

ДЛИНА ШИНЫ: 40,5 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,21 л

ВЕС: 5,0 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система

ЦЕНА: 3682 руб.

Эта пила — самая легкая в линейке BauMaster. По размеру цепи, весу и цене она близка к среднестатистической цепной электропиле, а по мощности даже уступает подавляющему большинству их. Но «частнику» высокая мощность нужна не всегда: не каждый день приходится валить толстые деревья, чаще доводится работать со стволами диаметром 10–20 см, брусом или досками, причем редко больше часа в течение дня, а для таких условий этой мощности будет достаточно. Скорость работы, конечно, невелика, но, с другой стороны, перепиливание вручную отнимает куда больше времени и сил.

Корпус пилы, как это принято для бытового исполнения, изготовлен из ударопрочной пластмассы. Из алюминия отлита только одна, базовая, боковина корпуса — та, на которую установлена шина. Два полукруглых выступа на боковине заодно защищают корпус от нагрузок в том случае, если при работе придется прижать пилу к дереву. Зубчатый упор в основной комплектации не предусмотрен, хотя его можно прикрепить к выступам

боковины — отверстия для крепления есть. По опыту, для небольших пил упор не слишком важен. Поршень двигателя — с двумя компрессионными кольцами, цилиндр для увеличения износостойкости хромирован.

Антивибрационная система — пружинная, подтянуть большинство крепежных узлов пружин можно без разборки пилы, обычной отверткой или прилагаемым к пиле ключом.

Механизм регулировки натяжения цепи — самого распространенного типа. Винт установлен в корпусе пилы, спереди, параллельно шине. При его вращении смещается соединенный с ним упор, который, в свою очередь, передвигает шину. Винт можно вращать или с помощью комбинированного со шлицевой отверткой ключа, или крестовой отверткой.

Тормозной щиток прикреплен к боковой крышке. С внутренней стороны крышки смонтирован механизм фиксации щитка и ленточный тормоз. В собранной пиле шина зажимается между алюминиевой боковиной корпуса и металлической пластиной, прикрепленной к боковой крышке. Сам тормозной механизм с трехлучковым сцеплением расположен над ведущей звездочкой.

Передняя рукоятка — пластиковая. Отверстия для заливки топлива и масла находятся рядом, на боковине задней ручки. Это уменьшает габариты, хотя требует более внимательного отношения к заправке, чтобы не перепутать, куда лить топливо, а куда — масло. Лючок верхней крышки корпуса, открывающий доступ к свече и воздуш-

ному фильтру, фиксируется одной гайкой и снимается без использования инструмента. Сам воздушный фильтр — нейлоновый, легко съемный, в собранном состоянии прижимается к карбюратору крышкой корпуса. Подсос вытяжного типа, праймер находится под ним, зажигание включается и выключается клавишей.

В комплект поставки входит напильник и емкость для приготовления топливной смеси.

При обычной работе, нижним концом шины, пила практически не стремится «прижаться» корпусом к дереву, по крайней мере для ее удержания требуется минимум усилий. Это легко объяснимо — цепь здесь с мелкими зубьями, усилие реза каждого зуба невелико. Конечно, скорость работы напрямую зависит от толщины снимаемой за один проход стружки, и высокой в данном случае она быть не может. С другой стороны, при тонкой и мелкозубой цепи срез получается более гладким, а значит, меньше усилий потребуются для дальнейшей обработки поверхности. Бревно удавалось распилить в среднем за 16 секунд, что в принципе сопоставимо с аналогичными показателями для цепных электропил. Цепь не зажимается при работе пилы «под собственным весом», однако, если попробовать немного нажать на пилу, наблюдается некоторое снижение оборотов двигателя. Если же «закручивать» пилу, уменьшая тем самым длину реза, работа идет довольно бодро, без изменения звука двигателя.





Ikra KSI 2000-40

Цепная электропила



ТИП: бытовой

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ДЛИНА ШИНЫ: 40,5 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л

ВЕС: 4,8 кг

ЦЕНА: 4999 руб.

Компания Ikra Mogatec была основана более 30 лет назад. Начав с небольшого совместного с концерном AEG предприятия, она со временем «выросла» до уровня независимого европейского производителя. И хотя в России эта марка известна в меньшей степени, чем в Европе, этот «перекос» понемногу выравнивается. Тем более что объемы производства у Ikra Mogatec солидные. В ассортименте — практически вся садовая техника с бензиновыми и электрическими двигателями. Одних только цепных пил в год выпускается около 1,8 миллиона единиц. Производство находится в Германии (Саксония), что означает европейские требования к качеству, сервисному обслуживанию и экологичности продукции. Так, производитель гарантирует техническую поддержку и снабжение запасными частями в течение не менее 15 лет после покупки. Пластмассовые детали изготавливаются из экологически чистых материалов, без загрязнений солями тяжелых металлов.

Сама по себе KSI 2000-40 — пила стандартной поперечной компоновки, выпускается в двух модификациях, отличающихся длиной шины (35 или 40 см). При относительно небольшом весе она кажется несколько «пухлятой» за счет объемного кожуха электродвигателя. Впрочем, этому

есть инженерное объяснение: увеличенный воздушный зазор между обмотками электродвигателя и корпусом пилы улучшает теплоотвод (со всеми вытекающими последствиями). Вентиляционные отверстия на кожухе выполнены так, что исключают попадание влаги, даже если забыть пилу под косым дождем. Воздух засасывается с ближнего к оператору угла кожуха (это наиболее свободное от возникающей при работе древесной пыли пространство) и выходит вниз, заодно создавая воздушную завесу от летящих с цепи на ногу древесных опилок. Чтобы исключить выпадение вилки из розетки при случайном рывке в процессе работы, на задней ручке имеется П-образное отверстие для закрепления электрического кабеля. Пластиковый щиток тормоза довольно велик, закрывает не только руку, но и продолжается практически до плоскости шины. Предусмотрен и металлический зубчатый упор, защищающий пластиковый корпус и упрощающий пиление толстых бревен или бруса. Отбортовка вокруг заливной горловины не позволяет маслу при случайном разливе растечься по корпусу.

Выключатель стандартного типа, с боковой кнопкой. В русском переводе на коробке производитель назвал эту кнопку стопорной, что не совсем верно. На пилах эта кнопка только блокирует клавишу выключателя от случайного нажатия, но не фиксирует курок в нажатом положении, как, к примеру, на дрелях и подобном инструменте. В инструкции для описания этой кнопки использован более верный технический термин «предохранитель». Цепь натягивается без участия инструмента.

В целом KSI 2000-40 — хороший аппарат для бытовых целей. Небольшой вес при значительной мощности, простота настройки и регулировки, наличие множества ступеней защиты — все это весьма важно для неопытных пользователей. Особенно если учесть, что чаще всего садоводы, в первую очередь женщины, интересуются именно электропилами, и обычно это происходит после того, как они на собственном опыте выясняют, что обслуживание и работа с бензоинструментом требуют более вдумчивого отношения. Пожалуй, эту модель можно было бы рекомендовать для подобных случаев.

С точки зрения безопасности — все на высоте. Пила оборудована инерционным тормозом, срабатывающим как при контакте руки с защитным щитком, так и при перегрузке вследствие обратного удара. И при простом отпускании курка, и при срабатывании тормоза сцепление разъединяет двигатель с ведущей звездочкой, одновременно включается тормозная система и цепь останавливается мгновенно (во всяком случае, на глаз это выглядит именно так). Сам двигатель при этом продолжает работать. Если курок отпущен, повторное включение возможно только после полной остановки двигателя, раньше выжать его не удастся. Скорость распиловки относительно невелика, но и скорость движения цепи — всего 10 м/с. Бревно удавалось перепилить за 20 секунд, медленнее получился только один распил, который, как выяснилось, прошел точно по малозаметному снаружи, но крупному, судя по срезу, сучку. Даже в этом случае изменений в звуке работающего двигателя практически не чувствовалось.



ТЕСТ

Tonino Lamborghini KS 6024

Цепная электропила

ТИП: бытовой

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2400 Вт

ДЛИНА ШИНЫ: 40,5 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л

ВЕС: 4,85 кг

ЦЕНА: 7999 руб.

Когда на тест попадает незнакомая марка инструмента, изучают ее обычно в следующей последовательности: сначала проводят испытания, а потом уже выясняют, откуда она взялась и где производится. Итальянский бренд Lamborghini трудно назвать неизвестным: про автомобили знают все, двигатели под этой маркой тоже встречаются на различных топовых моделях техники, да и в прошлом выпуске нашего журнала была представлена бензиновая газонокосилка этой марки. На этот раз очередь дошла до электропилы.

Уже во время теста было отмечено некоторое ее сходство с моделью Ikra. Ларчик открывался просто, стоило лишь взглянуть на последнюю страницу инструкции: часть садовой техники обеих марок выпускается на одном и том же немецком заводе. Сочетание итальянского дизайна и немецкого качества дает уверенность в том, что и готовый продукт под марками обеих фирм получится весьма достойным.

Таким образом, тест данной модели удалось совместить со сравнительным анализом двух почти одинаковых пил. Основные

технические отличия — на Lamborghini KS 6024 применен более мощный двигатель и усиленная металлическая ведущая звездочка.

Общего у пил много. Одинаковые сетевые провода с вилками, передние щитки, зубчатые упоры и системы безопасности. На ощупь пластиковые детали на Lamborghini кажутся немного более гладкими. На обеих моделях довольно оригинально реализована система натяжения цепи. Инструмент для этого не требуется, как и для многих современных цепных пил. Фиксирующая гайка-маховичок, закрепляющая крышку, тут вполне стандартная, механизм регулировки расположен в корпусе — это тоже встречается довольно часто. А вот вместо винта натяжителя используется длинная, почти двадцатисантиметровая шпилька, проходящая параллельно шине, под ведущей звездочкой, и заканчивающаяся пластмассовым накатным роликом большого диаметра. При закрытой крышке видна только небольшая часть ролика, а для его кручения достаточно усилия одного пальца. Нечто подобное раньше можно было встретить в радиоприемниках и радиолах. Конструкция очень удобна: предварительно натянуть цепь можно и не надевая боковую крышку, при этом видно положение зубца натяжителя и легко

поправить шину или цепь. Естественно, после установки крышки надо проверить и отрегулировать натяжение еще раз и только тогда затянуть гайку.

Чтобы вилка не выпала из розетки при случайном рывке, провод удлинителя нужно сложить вдвое, пропустить через специальную петлю в нижней части задней ручки, зацепить за специальный крючок и потянуть обратно.

Системы безопасности и управления у пил Lamborghini и Ikra конструктивно идентичны. Однако на более мощной Lamborghini установлена и тормозная система увеличенной мощности. При ее срабатывании «взвизгивания» тормозной ленты практически не слышно. Поскольку шины, цепи и вес практически одинаковы, а мощность пилы на 400 Вт больше, логично было предположить, что и работа пойдет немного быстрее. Так и есть: время перепиливания бревна — 18 секунд, на две меньше, чем у менее мощной Ikra KSI 2000-40. Разумеется, никаких попыток к застреванию цепи или уходу распила вбок при обычной работе не обнаружилось. Чтобы добиться снижения числа оборотов, приходится даже довольно сильно нажимать на переднюю рукоятку. Поскольку в тесте пиление производилось практически под собственным весом пил и мощности вполне хватало, можно сделать вывод, что скорость распила при таких условиях больше зависит от скорости движения цепи (которая здесь составляет 12 м/с).





Интерскол ПЦ-16/2000 ТН

Цепная электропила

ТИП: бытовая

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ДЛИНА ШИНЫ: 41 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ "x1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический с возможностью ручной подкачки; объем масляного бака — 0,085 л

ВЕС: 5,8 кг

БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; цепеуловитель

ЦЕНА: 4180 руб.

При первом знакомстве с пилой создается впечатление, что разработана она нашими людьми специально для наших людей. Особенных дизайнерских изысков тут не найти — чай не игрушка. Пила довольно тяжелая — такой вес характерен скорее для бытовой бензопилы схожей мощности. Неудивительно — корпус редуктора алюминиевый, частично закрыт пластиковым кожухом, электродвигатель довольно велик по размерам (что называется, «с запасом»). Зубчатый упор отлит совместно с корпусом редуктора. При снятой боковой крышке, чтобы хотя бы частично добраться до механизмов сцепления и тормоза, необходимо снять дополнительную штампованную накладку из листовой оцинковки. У большинства аналогов доступ к этим механизмам в принципе невозможен без полной разборки. Задачи полностью разобрать пилу не ставилось, но и так понятно, что разборка и мелкий ремонт «в полевых условиях» особых трудностей не вызовет: все доступные снаружи винты — под крестовую отвертку,

щетки можно заменить, не разбирая корпус (несомненное удобство пил с продольной компоновкой).

Ручка тормоза цепи при ближайшем рассмотрении оказалась не полностью пластиковой: пластмассовый щиток отлит заодно с алюминиевой осью и рычагом. Такая конструкция гораздо прочнее, чем полностью пластиковая, и в конечном счете более безопасная.

Масляный бачок относительно небольшой, его крышка расположена сбоку. Интересной особенностью является встроенный в крышку бачка праймер (ручной насос). Используя его, можно подкачать масло к цепи до включения пилы и уменьшить сухое трение после долгих перерывов в работе. Непривычна и система натяжения цепи: маховик натяжителя выполнен в виде кольца вокруг фиксатора, а натяжное устройство («улитка») прикручено непосредственно к шине. Пила оборудована фрикционной предохранительной муфтой, защищающей двигатель и редуктор от перегрузки.

Модель оборудована не только механическим ленточным, но и ручным электрическим тормозом. На задней ручке расположен главный выключатель, который имеет дополнительный рычажок блокировки. Чтобы включить пилу, нужно немного сдвинуть этот рычажок вперед, уперевшись в него боковой стороной фаланги указательного пальца, только тогда выключатель нажмется (эта схема хорошо знакома всем, кому доводилось работать большими УШМ). Но и этого

недостаточно для включения. Под передней ручкой расположена еще одна клавиша блокировки. Пока ручка не жата плотным хватом, двигатель не запустить. Так что поработать пилой, удерживая ее за боковую сторону передней ручки, не удастся. Обхват рукояток всегда должен быть уверенным, стоит только немного ослабить его — и цепь остановится. В общем, конструкция несколько необычная, придется в течение первых минут привыкать, но при постоянной работе вполне удобная и, главное, безопасная.

При включении ручного тормоза цепь останавливается не мгновенно; по крайней мере глаз успевает заметить небольшое ее продвижение по шине. Впрочем, это не недостаток, а особенность конструкции, как и небольшой выбег цепи после отпускания выключателей. Ленточный тормоз при срабатывании «взвизгивает» довольно громко. Двигатель при включенном тормозе не запускается (еще одна распространенная мера защиты).

Пила комплектуется гарнитурой Oregon — пильной шиной и цепью с пониженной вероятностью обратного удара. За это отвечает дополнительный зубец на звеньях пильной цепи — ограничитель глубины пропила.

С бревном пила справилась довольно быстро, за 16 секунд. Торможение в пропиле незначительное, независимо от того, проходит пиление вдоль или поперек, достаточно собственного веса почти в 6 килограммов. Заявленная скорость цепи на холостом ходу — 14 м/с.



Worx WG302E

Цепная электропила

ТИП: бытовой

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ДЛИНА ШИНЫ: 35 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ " × 1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л

ВЕС: 4 кг

ЦЕНА: 6295 руб.

Бренд Worx принадлежит компании Positec Power Tool Group, основанной в 1994 году. Сейчас под этой маркой предлагается широкий спектр садовой и парковой техники для любителей и профессионалов. Примечательно то, что компания изначально не ставила своей задачей копировать образцы из других стран, все оборудование разрабатывается самостоятельно. Модели выделяются среди продукции других марок, прежде всего, своей дизайнерской необычностью в сочетании с удобством пользования.

Пила WG302E — бытового класса, поперечной компоновки, выглядит довольно оригинально благодаря фирменному дизайну и черно-оранжевой расцветке. Технические параметры находятся на современном уровне. Мощность в 2 кВт при скорости цепи в 12 м/с еще несколько лет назад считались весьма высокими показателями для цепных пил, хотя сейчас есть и более мощные модели. Впрочем, чем больше потребляемая мощность двигателя, тем выше и нагрузка на сеть, так что ожидать заметного повышения и в дальнейшем не приходится. Длины шины (35 см) достаточно для практически любых возможных задач на приусадебном участке.

Масляный бачок расположен не совсем обычно: над шиной, между передней рукояткой и тормозным щитком. Место хорошо защищено от случайных ударов, правда, следует соблюдать осторожность при заливке: вытекшие излишки или случайно пролитое масло придется стирать с корпуса, а он в этой зоне имеет довольно сложную поверхность. Окно для контроля уровня масла широкое, хорошо видимое при работе. Зад-

няя ручка — традиционной компоновки: D-образная, с широкой ровной «площадкой» снизу, в одной плоскости с нижней частью пилы. Для крепления удлинителя используется окно в задней ручке и крючок. Вот только это окно расположено в нижней части ручки, и если просунуть туда провод, он будет мешать ставить пилу на ровную поверхность. Впрочем, если работать на верстаке, это даже удобнее: легко привыкнуть класть пилу на край, чтобы провод опускался вниз и не путался в рабочей зоне. Передняя рукоятка — также D-образная, к нижней ее части крепится рычаг привода автоматического цепного тормоза-выключателя. Конструкция рукоятки позволяет работать, держа пилу в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Так что она вполне подходит и для валки деревьев — задача для электропил не очень распространенная, но ведь и в саду на дачном участке порой приходится удалять старые деревья.

Пила оборудована стандартным набором средств защиты: выключателем с блокировкой от случайного включения, цепеуловителем (он здесь двойной — от корпуса отходит основательная металлическая пластина, а на крышке сцепления под нее сделана пластиковая «рубашка») и широким защитным экраном на нижней поверхности задней рукоятки. Есть металлический зубчатый упор, объединенный с пластиной под шину широким защитным щитком на нижней части задней ручки. Кстати, эта ручка имеет резиновую противоскользкую вставку, что весьма удобно. Особая форма конца шины снижает вероятность обратного удара.

Система натяжения цепи — безинструментальная, оригинальной конструкции. И натяжение цепи, и крепление шины осуществляются единственным маховичком. На оси маховичка, с внутренней стороны крышки, установлен эксцентриковый толкатель, а на шине — ответная деталь в виде пластины с выступом. Пластина эта, кстати, прикручена винтом, и ее несложно переставить на другую сторону шины. В итоге шину можно

переворачивать, так она изнашивается более равномерно.

Ну а что касается непосредственно процесса натяжения цепи, то все просто до неприличия. Надел крышку и крутишь рукоятку, пока не убедишься, что цепь натянута нормально и шина зафиксирована надежно. Если перетянул, то немного откручиваешь назад. Кстати, рукоятка большая и «шипованная», ее легко крутить даже в толстых перчатках — при работе зимой в полной мере оценишь удобство такого решения.

С «тестовым» бревном пила справилась примерно за 18 секунд. Скорость вполне приемлемая, тем более что бревно было уже изрядно промерзшим (эта модель нам досталась последней, причем уже в декабре), так что мысленно стоит сделать поправку, что в теплое время года результат мог бы быть чуть лучше. Пилили строго под действием собственного веса пилы, не прилагая дополнительных усилий. Хотя, если нажать, то вполне реально выиграть еще несколько секунд, но при слишком сильном давлении ощущается падение оборотов и замедление цепи. Так что запас мощности есть, но он не безграничен, хотя для работы на даче его вполне достаточно.

Тормоз цепи вряд ли может претендовать на звание «инерционного», потому что стандартный тест (когда пилу «роняют» с высоты примерно полметра, придерживая за заднюю рукоятку, и конец шины с разгону ударяется о препятствие) он не проходит — при таком испытании не срабатывает. Впрочем, риск обратного удара весьма невелик — при всем желании спровоцировать его так и не удалось. Все же не зря здесь стоит шина с эллиптической концевой частью — они в этом отношении достаточно безопасны.

Кстати, все механизмы тормоза убраны внутрь, без разбора корпуса к ним не добраться. Работает он очень быстро, цепь тормозится практически мгновенно — глаз не успевает отследить торможение. Двигатель тормозится вместе с цепью, механизма сцепления здесь нет.



Worx WG307E

Электрический цепной сучкорез

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 600 Вт

ШИНА: длина рабочей части — 11 см

ЦЕПЬ: $\frac{3}{8}$ "×1,3 мм

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический

ВЕС: 3,9 кг

ЦЕНА: 6200 руб.

Помимо часто используемых в хозяйстве аппаратов, Worx предлагает и различную экзотическую специализированную продукцию. К таковой относится, например, представленная новинка — электрический цепной сучкорез.

На первый взгляд кажется, что по сути перед нами обычная цепная пила с удлиненной ручкой, к которой зачем-то добавили пару зубастых «челюстей» на корпусе. Шина с цепью качаются внутри этой «пасти», от одной «челюсти» к другой. Словом, получился эдакий своеобразный «гибрид» хищного тиранозавра и лопаты.

С точки зрения безопасности такая конструкция весьма удобна: зажав ветку между зубцами и шиной, можно уже не опасаться обратного удара, а как раз при пилении небольших веток он случается чаще всего. С другой стороны, размерами «челюсти» определяется максимальный диаметр перепиливаемого дерева. По сравнению с обычной цепной пилой он невелик — всего 10,5 см (это расстояние между верхней и нижней «челюстями»). Более толстая ветка попросту не пролезет в «пасть», как ни старайся. Схитрить и снять зубья не получится, по соображениям безопасности они намертво прикреплены к корпусу.

Очевидное назначение такого аппарата — обрезка деревьев и кустарников. Или удаление «под корень», в зависимости от толщины стволов. Конечно, ту же работу можно выполнить и обычной пилой любого типа, однако представленный агрегат имеет ряд преимуществ — во-первых, у него на-

много выше степень безопасности (шина закрыта со всех сторон, обратный удар исключен), а во-вторых, благодаря длинной ручке меньше приходится наклоняться. Им можно срезать ветку над головой, а для цепных пил резка на уровне «выше плеч» запрещена правилами безопасности.

Впрочем, в саду иногда приходится и удалять деревья, и вот здесь-то этот аппарат будет весьма кстати. Дело в том, что после спиливания остается большой объем некондиционных обрезков, которые обычно утилизируют. В лучшем случае самые крупные части режут на дрова для печки, а оставшийся «тонкомер» намного проще спалить в костре. Но сначала ветки все равно нужно разрезать на куски. И вот тут выясняется, что это не так-то просто сделать, даже бензопилой: ветви пружинят, и надо искать, на что бы их опереть; добраться до точки резания неудобно, постоянно приходится обламывать мелкие веточки. В итоге получается, что на разделку уйдут часы. Это у профессиональных вальщиков на обрезку сучьев уходит именно минуты, но они ведь просто отрезают ветви от ствола.

Если же требуется утилизировать колючие деревья или кустарники, вроде шиповника и облепихи, задача становится еще более интересной.

И вот тут подобный цепной сучкорез способен значительно облегчить работу. Точки опоры ему не требуются, в ее роли выступают наружные зубья. Благодаря удлиненной ручке можно пробраться в самое сплетение веток и «откусить» намеченный кусок, причем сделать это намного легче, чем секатором. В общем, задача сильно упрощается.

ГОСТЬ РУБРИКИ

Как и у практически всякой цепной пилы, у представленной модели предусмотрена автоматическая смазка пильной цепи, и для этого она оснащена насосом и небольшим баком для масла с контрольным окошком. Поворотный механизм смонтирован в корпусе — чтобы шина сдвинулась, нужно нажать заднюю рукоятку вперед (обратно она пойдет сама под действием пружины). На задней рукоятке находятся кнопка включения и клавиша блокировки случайного включения мотора. Пока кнопка и клавиша не нажаты совместно, двигатель не включится, но сдвинуть шину можно. Если уж фантазировать на тему, а для чего еще пригодится сие устройство, то можно сказать, что им реально не только обрезать ветки, но и вытаскивать их на ровное место, закусив между «языком» и «челюстью».

Чтобы снять шину или отрегулировать натяжение цепи, нужно открыть боковую крышку, для чего придется повернуть шестигранную гайку. Проще всего это сделать накидной головкой, но хватает и усилия руки. Шина фиксируется одной гайкой, натяжение осуществляется поворотом эксцентрикового толкателя.

Усилие прижатия шины к распиливаемому сучку легко контролируется руками. Сучкорез можно использовать, держа его левой рукой за черенок (как лопату с поперечной рукояткой).

Тормоза цепи здесь нет, при отключении питания двигатель еще несколько секунд крутится вместе с цепью. Впрочем, при таком «кожухе» тормоз и не нужен. Самая лучшая гарантия безопасности в данном случае — это в буквальном смысле не лезть в «пасть» руками, ногами и прочими частями тела. Это касается и «обычных» цепных пил.

Березовый сук толщиной около 8 сантиметров агрегат перепилил довольно быстро — за какие-нибудь 10 секунд. Сравнения с цепными пилами тут вряд ли уместны, слишком уж велики различия в назначении и конструкции, несмотря на общий принцип устройства пильного агрегата.

Недорого и со вкусом

Алексей АЛЕСКОВСКИЙ

Осенью 2010 года компания Sturm! вывела на рынок новую линейку бензопил под брендом BauMaster. Новинки относятся к бытовому классу и в рознице будут стоить дешевле моделей Sturm! аналогичной мощности. Удешевление достигнуто в первую очередь за счет использования китайских пильных гарнитур (шин и цепей) вместо более распространенных «орегоновских».

Новая линейка состоит из трех моделей: описание двух читайте здесь, а еще одну нам удалось протестировать (результаты приведены в соответствующем редакционном обзоре).

BauMaster GC-99458X

Бензопила

ТИП: бытовой
ДВИГАТЕЛЬ: 38 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,4 кВт (3,4 л.с.)
ТОПЛИВО: смесь бензина АИ-92 и масла для 2-тактных двигателей в пропорции 50:1, объем топливного бака — 0,55 л
ШИНА: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8"
СМАЗКА ЦЕПИ: автоматический насос; объем бака — 0,26 л
ВЕС: 4,1 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи, антивибрационная система
ОСОБЕННОСТИ: праймер (насос предварительной подкачки топлива); доступ к воздушному фильтру без инструментов; зубчатый упор; карбюратор Walbro
КОМПЛЕКТАЦИЯ: пила; шина; цепь; чехол шины; напильник; емкость для приготовления топливной смеси; отвертка; инструкция
ЦЕНА: 4000 руб.



Легкая, недорогая и простая в обращении пила.

Праймер упрощает запуск, металлический зубчатый упор облегчает распиловку толстых бревен, а задняя рукоятка подвешена на пружинном подвесе, что уменьшает передаваемую на руки вибрацию. Малый вес способствует меньшей усталости при работе.

Карбюратор, цепь и шина — китайского производства, что позволило снизить цену при сохранении достаточного для бытовых пил ресурса. Впрочем, шины и цепи для бензопилы — расходный материал, и если владелец быстро выработает их ресурс, то ничто не мешает поставить новые.

Длина шины в 40 см достаточна практиче-

ски для любых работ, ведь даже при раскряжевке особенно толстого дерева пропилы ведут с двух сторон, то есть максимальный «перепиливаемый» диаметр равен двойной длине шины. Согласитесь, мало кому доводилось пилить бревна толщиной 80 см и больше. Таким образом, BauMaster GC-99458X — хороший выбор для дачника, которому надо изредка напилить дров, удалить сухой или убрать упавшее дерево.

BauMaster GC-99502X

Бензопила

ТИП: бытовой
ДВИГАТЕЛЬ: 50,1 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,9 кВт (3,9 л.с.)
ТОПЛИВО: смесь бензина АИ-92 и масла для 2-тактных двигателей в пропорции 50:1, объем топливного бака — 0,55 л
ШИНА: 44 см
ЦЕПЬ: 3/8"
СМАЗКА ЦЕПИ: автоматический регулируемый насос; объем бака — 0,26 л
ВЕС: 8,5 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический инерционный тормоз цепи, антивибрационная система
ОСОБЕННОСТИ: праймер (насос предварительной подкачки топлива); доступ к воздушному фильтру без инструментов; зубчатый упор; карбюратор Walbro
КОМПЛЕКТАЦИЯ: пила; шина; цепь; чехол шины; напильник; емкость для приготовления топливной смеси; отвертка; инструкция
ЦЕНА: 4150 руб.



Эта весьма мощная для бытового класса пила оснащена, как многие профессиональные — хромированные поршень и цилиндр, два поршневых кольца, металлический картер, регулируемый маслонасос, праймер, упрощенный доступ к воздушному фильтру.

Задняя рукоятка — на пружинном подвесе, что снижает вибрацию. Удешевление по сравнению с моделями Sturm! достигнуто благодаря применению китайской цепи и шины, но при аккуратной работе и своевременном обслуживании цепи (правке и заточке) разница не будет особенно заметна. Небрежная эксплуатация (например, касание земли движущейся цепью) способна снизить ресурс даже самой качественной цепи. И наоборот, внимание при работе может существенно продлить ее «жизнь».

Зубчатый упор из стального листа привинчен к корпусу, то есть при поломке его реально заменить. Зубья у него крупные и направлены чуть вверх, отчего при сильном нажиме они только сильнее впиваются в дерево, облегчая передачу усилия на шину. Цепеуловитель пластиковый и тоже сменный, что, безусловно, полезно — после обрыва цепи его легко заменить.

В итоге получилась пила, прекрасно сочетающая удобство работы, довольно низкую при таком объеме цилиндра и мощности стоимость и достаточно большой ресурс.

www.sturmtools.ru
www.energootools.ru

Где купить продукцию BauMaster, Sturm! и «Энергомаш»

BauMaster

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	
ИП Стрельцов С.В.	Москва, Мытищинский радиорынок, павильоны 35, 55. Тел.: (495) 424-9988
ИП «Мадян А.Г.»	Москва, Люблино, ТЦ «Москва», строительный рынок 2-46
ИП «Алресис»	МО, г. Балашиха, ш. Энтузиастов, вл. 1А, пав. 64, 65. Тел.: (909) 999-6-999, (926) 986-1391
ИП «Михайлов М.А.»	Москва, рынок «Мельница», пав.-н А50. Интернет-магазин: www.1000ryk.ru . Тел.: (903) 715-2838
ИП «Ильина А.В.»	Москва, Митино, рынок «СуперСтрой». Тел.: (926) 729-2206
ООО «Мастерок»	МО, Истринский район, Павло-Слободской СО, дер. Лешково. Тел.: (495) 971-8892, 971-2089, 972-6310

ДРУГИЕ ГОРОДА РОССИИ

Абакан	Сеть м-нов «Каскад», ул. Итыгина, д. 10, (3902) 253-5052
Владивосток	ГК «ОптПромТорг», ул. Гамарника, д. 8а, (4232) 30-0813, (914) 971-03-12
Иркутск	ООО «Бензоэлектротехника», ул. О. Кошевого, д. 65, (3952) 97-9690
Краснодар	ИП «Пенчинских А.И.», ул. Уральская, д. 91/1, (861) 210-4686/3877
Красноярск	ООО «Озкомплект ТД», 2-я Брянская ул., д. 34, стр. 1, (391) 255-1158

Курган	ИП «Смирчиков А.В.», ул. Омская, д. 151, (3522) 54-5013
Махачкала	ИП «Шахбанов М.М.», ул. Ирки Казанка, м-н «ЭлектронРиборы», (8722) 68-4971
Наб. Челны	ООО «ИнструментГрад», б-р Энтузиастов, д. 19, (8552) 70-8558
Пермь	«Аллигатор», ул. Пушкина, д. 1168, (342) 236-5559/5259/3959
Озерск	ИП «Караев Д.А.», ул. Луначарского, д. 17, пав.-н «ИнструментЪ», (35130) 7-1070
Оренбург	«Дом Электроинструмента» («ДЭИнс»), ул. Полтавская, д. 3, (3532) 38-8570
Пятигорск	ИП «Захаркин С.Е.», Кисловодское ш., д. 15, (928) 638-2457
Тяньгорск	ИП «Попов Ю.Ю.», ул. Почтовая, д. 53, рынок «Грис», м-н 82, (962) 423-2733, (905) 444-0505
Тамбов	ИП «Поликашин Ю.В.», ул. Монтанжников, д. 8, (4752) 50-4707
Уфа	ГК «Прогресс», ул. Богородская, д. 57, (347) 292-7505, 292-7506
Хасавюрт	ИП «Абдумслимова Ф.М.», ул. Бараненко, д. 7, (928) 058-2002, (928) 276-2332
Чебоксары	ООО «Электросила Поволжье», Базовый проезд, д. 86, (8352) 22-2324, 57-3953/65
Челябинск	ИП «Суляя А.Х.», ул. Стартовая, д. 34, (351) 734-7613
Ярославль	ООО «Бигам», ул. Выставочная, д. 12, (4852) 74-8074

Цепные электро- и бензопилы: новинки и хиты продаж

Stihl MS 211 C-BE/ MS 261

Две новые бензопилы от компании Stihl полностью соответствуют новым экологическим стандартам EU II, вступающим в силу в ЕС в 2012 году. Двигатели изготовлены по технологии 2-MIX, с продувочным воздушным затвором, и в сравнении с обычными двухтактными моторами потребляют до 20% меньше топлива с одновременным уменьшением токсичности выхлопных газов и увеличением крутящего момента в широком диапазоне оборотов. Компенсатор карбюратора выдает оптимальное соотношение количества воздуха и топливной смеси независимо от уровня загрязнения фильтра, что также благоприятно сказывается на экологичности. Для облегчения работы и обслуживания предусмотрены крышки топливного и масляного бачков с откидывающимися ручками и однорычажная система управления.

Доработкам подвергся не только двигатель. Изменилась конструкция масляного насоса, здесь реализована новая схема, получившая название Ematic. За счет более точного распределения смазки между тру-

щимися поверхностями она позволяет резать (до 50%) снизить расход подаваемого на цепь масла.

Более легкая пила MS 211 C-BE оснащена устройством безинструментального натяжения цепи (индекс В в названии) и дополнительной спиральной пружинной стартера (система ErgoStart — литера E), уменьшающей усилие и скорость вытягивания пускового троса. Она поставляется с шиной длиной 12 или 14 дюймов (30 или 35 см соответственно), что позволяет использовать пилу для ухода за садом и распиловки небольших деревьев.

Широко известная в профессиональной среде модель Stihl MS 260, после модификации получившая индекс MS 261, пригодна для работ в лесном хозяйстве, для прореживания и пиления деревьев среднего размера. Длина реза — 15 или 16 дюймов, имеется декомпрессионный клапан, демпфирующее устройство ElastoStart в пусковой рукоятке и боковая система натяжения. Впервые в конструкции пил Stihl использованы не теряющиеся гайки крепления шины. Вроде бы



мелочь, но ее пользу оценит каждый, кому доводилось ронять гайку в глубокий рыхлый снег или густую траву. Редко кто носит при себе запас таких гаек, а потеря лишает возможности продолжать работу.

Обе пилы оборудованы самой современной антивибрационной системой, работающей по принципу «двух масс». Двигатель и блок рукояток с встроенными баками отделены друг от друга виброизоляторами и взаимно гасят колебания. Это позволяет работать подолгу, не испытывая негативного воздействия сильной вибрации. Естественно, предусмотрен и автоматический инерционный цепной тормоз.

Oleo-Mac GS44-16

Эта пила предназначена для интенсивного использования, то есть ее можно назвать «фермерской». Несмотря на это, в конструкции применены технологии, чаще встречающиеся в изделиях более высокого класса. Покрытие цилиндра — твердый никелевый сплав, масляный насос — алюминиевый с возможностью регулировки, поршневых колец два, коленвал кованый. Двигатель относится к числу «высокооборотистых» (как и на всех пилах этой марки — порядка 13 000 об/мин), что в сочетании с высоким крутящим моментом позволяет добиться высокой скорости работы. Магнето с электронным управлением обеспечивает легкий запуск и уверенную работу на всех режимах. Предусмотрен праймер и декомпрессионный клапан.

Винт натяжителя цепи расположен сбоку, что удобнее, чем более частое для бытовых пил расположение винта с торца, параллельно шине. Многогоразовый нейлоновый воздушный фильтр не обмерзает при работе на морозе и легко чистится с помощью обычного мыльного раствора. Большая фильтрующая поверхность означает на практике длительный интервал между чистками фильтра. Для быстрого доступа к нему инструмент не нужен, достаточно открутить единственную фиксирующую гайку-барашек.

Пилы адаптированы к работе зимой (представленная модель — из их числа), имеют систему Ice Device, благодаря которой поступающий холодный воздух «с улицы» разбавляется теплым воздухом от прогретого



мотора. Это позволяет предотвратить обледенение фильтра в перерывах между работой. Для переключения режима «зима-лето» требуется снять крышку фильтра и вручную перевернуть заслонку. На корпус заслонки нанесена стрелка, показывающая ее положение в данный момент времени.

Oleo-Mac 965 HD-18

Пила разработана специально для профессионального использования в тяжелых условиях работы с высокими нагрузками, что отражено в ее маркировке (буквы HD означают Heavy Duty). Для таких работ нужна в первую очередь высокая мощность, и это требование выполнено (4,3 л.с. при объеме цилиндра в 63,4 см³). Вес пилы при этом сравнительно невелик — 5,8 кг без шины и цепи. В «базовую комплектацию» входит 18-дюймовая шина, однако допускается установка шины длиной до 27 дюймов (70 см). Ведущая звездочка цепи — сменная, с боковой поддержкой зубьев.

Все детали выполнены с расчетом на максимальную износостойкость. Картер двигателя и корпус регулируемого масляного насоса изготовлены из магния, цилиндр имеет никасиловое покрытие. Для облегчения запуска и работы предусмотрен клапан декомпрессора и антивибрационная система с шестью резиновыми амортизаторами. Воздушный фильтр нейлоновый, с большой площадью фильтрующей поверхности.

Топливоподкачивающего насоса в конструкции нет, вместо него — оригинальная система запуска при частично приоткрытой топливной заслонке. Такая «раздельная» си-



стема управления топливной и воздушной заслонками уменьшает вероятность заливания свечи при запуске.

Gardena CST 2018-Li

Основная сфера деятельности этой пилы — уход за садом: обрезка сучьев, кустарников и распиливание небольших деревьев. Параметры весьма скромны: длина шины — 20 см, скорость цепи — 4 м/с. Но есть одно огромное преимущество — аккумулятор в качестве источника энергии. Его использование позволяет сочетать автономность бензиновой с простотой обслуживания обычной электрической пилы. Заряда литиево-ионного аккумулятора (18 В, 2,6 А*ч) хватит для непрерывной работы на полной мощности в течение 15 минут. Этого достаточно, чтобы сделать примерно шесть десят-

ков распилов веток диаметром 8 см или разрезать в ближайшем лесу небольшое дерево на части, удобные для переноски.

Невзирая на малые размеры, пила имеет все необходимые защитные приспособления: выключатель с кнопкой блокировки от случайного включения, ручной тормоз, пластиковый цепеуловитель. На нижней части задней ручки, с правой стороны, отлит дополнительный щиток, предохраняющий руку оператора от контакта с кустами, ветками и цепью в случае ее соскакивания или разрыва. Есть и прозрачное окошко-индикатор уровня масла в бачке.



Система натяжения цепи — безинструментальная, состоит из маховичка с откидной ручкой и натяжного колесика.

К слову, прилагаемый аккумулятор подходит и к некоторым другим моделям аккумуляторной техники Gardena.

Husqvarna T 435

Профессиональная пила, предназначенная для ухода за деревьями: прореживания веток, обрезки крон, высотных работ. К аппаратам такого класса предъявляются гораздо более высокие требования, чем к обычным пилам, ведь работать зачастую приходится на подъемнике или вообще сидя на дереве. Для таких работ используют специальные пилы «с одной рукояткой», и требований к ним немало. Пила должна быть компактной, легкой, мощной и удобной в управлении.

Строго говоря, рукояток на моделях такого типа две, и работать следует, держась за обе, но конструкция позволяет управлять пилой с помощью одной правой руки, а ле-

вой — только придерживать пилу. Для этого рукоятку вместе с основными органами управления устанавливают над мотором.

На пиле используется двигатель с фирменной технологией X-Torq, мощный, экологичный и компактный, с двумя поршневыми кольцами и металлическим картером. Особое внимание уделено простоте обслуживания и работы: крышка воздушного фильтра быстросъемная, натяжение цепи — сбоку. Масляный насос имеет механизм регулировки, карбюратор виброизолирован от двигателя. Облегчает запуск праймер и система пружинного запуска Smart Start, снижающая нагрузку на стартер. Есть металлический зубчатый упор и надежный инерционный



тормоз цепи. На верхней рукоятке предусмотрено отверстие для веревки, чтобы можно было поднять пилу на высоту или опустить ее после выполнения работ и чтобы было к чему вязать страховочный трос.

Husqvarna 570

Модель с объемом двигателя 67,9 см³ и мощностью 4,9 л.с. предназначена для профессиональной эксплуатации в самых тяжелых условиях, для валки и раскряжевки больших объемов древесины. Допускаемая длина шины — до 70 см.

Корпус двигателя изготовлен из легкого и прочного магниево-алюминиевого сплава и снабжен мощной пружинной антивибрационной системой. Карбюратор имеет отдельную виброзащиту. Для работы зимой используются съемная пластиковая крышка на нижнюю часть корпуса стартера и металлическая заслонка «зима-лето». Остальные технические решения перечисляем разве что «для порядка»: боковое натяжение цепи, автоматический инерционный тормоз, регулируемый масляный насос, мощный

зубчатый упор, декомпрессионный клапан, двойная система очистки воздуха... Верхняя крышка корпуса крепится на защелках, воздушный фильтр — легко съемный, управление дроссельной заслонкой и остановкой двигателя — комбинированное. То есть обслуживание максимально упрощено.

Профессиональная эксплуатация подразумевает и соответствующее исполнение. Во главу ставится безопасность, удобство и простота обслуживания. И здесь все соответствует самым строгим современным требованиям, несмотря на то, что пила была разработана в 2004 году. Впрочем, для современных бензопил несколько лет — не срок. Обновление ассортимента моделей такого уровня происходит не слишком быстро: они предназначены для интенсивной много-



летней работы, и именно на них в первую очередь испытывают новые решения, которые в дальнейшем применяются на более простых пилах. Так, система X-Torq, обеспечивающая, в частности, высокий крутящий момент в широком диапазоне оборотов, появилась впервые именно на этой модели.

Partner 842

Эта модель — наиболее «продвинутой» в линейке бытовых пил Partner. Речь не столько о мощности, сколько о комфорте и удобстве работы.

Двигатель изготовлен по технологии EcoBoost. По сравнению с обычным двухтактным мотором здесь токсичность выхлопа снижена в несколько раз, сократилось и потребление топлива.

Воздушный фильтр — листовой, войлочный, для очистки его достаточно промыть в мыльной воде и прополоскать. Верхняя крышка крепится на винтах. Резиновый колпачок праймера во избежание возможных повреждений «закрыт» поглубже в бо-

ковую крышку и не выступает за габариты корпуса. Крышки бачков большого размера, с крупной ручкой и прорезью для откручивания их отверткой — одна из «визитных карточек» бензопил этой марки.

Разумеется, присутствуют и все необходимые элементы защиты: инерционный тормоз, зубчатый упор, цепеуловитель. Особое внимание уделено комфорту работы. Тут и система плавного пуска, и виброизолированные рукоятки. В отличие от множества более простых моделей этой марки здесь использован защитный щиток, крепящийся к корпусу в двух точках, и двухшариковое сцепление, убранные вглубь корпуса, под



ведущую звездочку. Цепь натягивают без помощи инструментов: боковая крышка крепится маховиком большого диаметра с откидной ручкой, а для натяжения предусмотрен пластмассовый накатный ролик рядом с маховиком.

Champion 137-16

Компактная бензопила начального уровня с типовым вертикальным расположением двигателя, предназначена для распиловки любых видов древесины, обладает отличной маневренностью и небольшим весом. Может использоваться для ухода за деревьями, заготовки дров, в частном строительстве. Длины шины в 16 дюймов достаточно и для пления довольно крупных деревьев.

Несмотря на небольшую мощность, модель обладает рядом преимуществ, которые выделяют ее из сегмента бытовых пил. Цилиндр с хромированным покрытием, металлический картер и кованые детали колен-

чатого вала увеличивают моторесурс и срок службы двигателя, делая его более надежным, что позволяет использовать пилу для выполнения широкого спектра работ как в быту, так и в лесном хозяйстве.

Праймер, рычаг воздушной заслонки и дополнительный обогрев карбюратора (заслонка «зима-лето») облегчают запуск и делают работу пилы стабильной в холодное время. Металлический регулируемый масляный насос имеет большой ресурс и прослужит долго. Многоточечная антивибрационная система с равномерно расположенными четырьмя амортизаторами



работает по принципу «двух масс». Натяжение цепи — боковое. Быстросъемная верхняя крышка упрощает доступ к воздушному фильтру и свече. Фильтр нейлоновый, легко-съемный, прочен и прост в обслуживании.

Echo CS-4200

Эта бензопила от японской корпорации Yamabiko достаточно хорошо известна на российском рынке бензомоторного инструмента. Высокое качество изготовления деталей шатунно-поршневой группы и низкотемпературное электролитическое покрытие рабочей поверхности цилиндра хромом обеспечивают износоустойчивость, хороший теплоотвод и высокие динамические и мощностные характеристики во всем диапазоне оборотов. Двигатель с многоканальной системой подачи топлива и частотой вращения до 12 500 об/мин выдает мощность в 2,72 л.с. на муфте сцепления при весе самой пилы в 4,44 кг.

Система очистки воздуха — трехступенчатая: центробежная очистка удаляет крупные

частицы пыли, далее воздух попадает в камеру воздушного фильтра, где за счет завихрения потока воздуха из камеры удаляются более мелкие частицы. В качестве третьей ступени используется нейлоновый фильтр цилиндрической формы с большой площадью фильтрации, армированный изнутри металлической сеткой. Крышка воздушного фильтра легко снимается без применения специального инструмента. Имеется заслонка «зима-лето». Масляный насос металлический, разборный и регулируемый, при необходимости его достаточно легко снять для проведения техобслуживания. Предусмотрен сетчатый масляный фильтр, расположенный на заборном патрубке. Цепь натягивается сбоку, металлический зубчатый



упор устанавливается на боковую крышку. Пусковое устройство имеет в своей конструкции систему «эргостарт», облегчающую запуск двигателя и исключающую обратный удар в руку при запуске. Многоточечная антивибрационная система оригинальной конструкции состоит из шести резиновых амортизаторов.

Efco MT 440

Новинка от итальянской компании Efco продолжает линейку полупрофессиональных «фермерских» пил, предназначенных для интенсивной эксплуатации и выполнения различных задач: от ухода за деревьями до распиловки стволов среднего диаметра. Она сочетает в себе невысокий вес при большой мощности, удобство работы и легкость технического обслуживания.

Коленвал и шатун — кованые, поршневых колец два, цилиндр имеет хромоникелевое покрытие, автоматический масляный насос — регулируемый, что дает возможность настраивать расход в зависимости от вязкости масла, длины шины и твердости распиливаемой древесины.

Механизм тормоза (вместе с рычагом) и боковой натяжитель цепи с червячной передачей расположены в боковой крышке. Для стабильной работы в зимних условиях предусмотрена система подачи в карбюратор подогретого воздуха, благодаря которой на воздушном фильтре не образуется лед. Сам фильтр изготовлен из натянутой на пластиковый каркас нейлоновой сетки, благодаря чему имеет большую площадь фильтрующей поверхности — это продлевает межсервисный интервал. Комбинированная антивибрационная система состоит из трех пружин и двух резиновых амортизаторов. Зубчатый упор — металлический, съемный. Допустимая длина шины — 41 или 46 см.



Для облегчения запуска и стабильности работы на всех режимах используются зажигание с электронной регулировкой угла опережения, праймер и декомпрессионный клапан. Рычаг управления положением воздушной заслонки — комбинированный, совмещен с выключателем зажигания.

Craftsman 35099

Бензопила изготовлена в США и полностью соответствует американским стандартам безопасности. Достаточно высокая для бытового аппарата мощность в 2,7 л.с. и шина длиной 18 дюймов (46 см) дают право использовать ее для решения практически всех задач, возникающих перед владельцами загородных участков, особенно если планируется преимущественно валка и заготовка дров в больших объемах.

Антивибрационная система на этой модели весьма эффективна, невзирая на довольно большой вес пилы. Тормоз цепи также отлично справляется со своими задачами, и в контактом режиме, и в инерционном. Так что безопасность здесь на весьма высо-

ком уровне. С эргономикой тоже все в порядке — выключатель зажигания и рычаг воздушной заслонки смонтированы рядом, один над другим. Для управления ими не нужно снимать руку с рукоятки во время работы. Для облегчения запуска пила оборудована праймером и стартером с дополнительной пружиной. Крышки бачков можно отворачивать не только руками, но и используя отвертку в качестве рычага. Регулировка натяжения цепи — безинструментальная. На боковой крышке находится стопорное кольцо (маховик) с откидной ручкой и регулировочное колесико. Достаточно немного отвернуть маховик, натянуть цепь



с помощью колесика и снова завернуть маховик.

Система центробежной очистки воздуха и воздушный фильтр из листового нетканого материала обеспечивают длительный срок работы между техническими обслуживаниями. Для очистки фильтра его достаточно промыть в мыльном растворе и тщательно прополоскать.

MTD ECS 20/40

Представленная модель подходит и для строительных, и для садовых работ. 16-дюймовой шины и двигателя мощностью 2 кВт вполне достаточно, чтобы быстро справиться не только с ветками, но и с брусом или не слишком толстыми бревнами.

С точки зрения конструкции все стандартно для пил с поперечным расположением двигателя. Почти все... например, цепь натягивают без инструмента, с помощью расположенного сбоку кольца вокруг пластмассового маховика крепления шины. Имеется зубчатый упор, причем двойной: металлическая гребенка дублируется пластиковой, отлитой совместно с корпусом.

Цепные электропилы достаточно просты, и новые технические решения в них появляются редко. Основные отличия касаются дизайна и эргономики. Горловина для залива масла смещена назад, подальше от боковой крышки и находится чуть сбоку от нее. Эта компоновка удобнее, чем часто встречающееся расположение крышки в верхней части пилы: при случайном разливе протереть ручку гораздо проще, чем оттирать весь аппарат. Да и место более защищено от ударов при неаккуратном обращении.

Передняя ручка из соображений безопасности сделана узкой с тем расчетом, чтобы



в случае обратного удара рука гарантированно сдвинула тормозной щиток. Для «валных» работ пила не подходит — вертикальная опора ручки слишком коротка.

MTD GCS 38/35

По своим характеристикам модели серии GCS можно считать промежуточным звеном между бытовыми и профессиональными. Зачастую такие называют «фермерскими». Считать эту пилу чисто бытовой нельзя: короткая шина (14 дюймов, или 35 см) сочетается здесь с мощностью двигателя в 2 л. с., то есть запас мощности весьма велик. И другие особенности конструкции более характерны для профессионального оборудования: металлический картер двигателя, масляный насос с регулируемой подачей.

Для снятия верхней крышки достаточно вернуть один болт в ее центре. Воздушный фильтр нейлоновый, крепится двумя круглыми гайками.

Антивибрационная система — пружины и механизм цепного тормоза — спрятана внутрь корпуса. Натяжитель цепи — обычный фронтальный, здесь все просто.

Из интересных особенностей можно выделить следующие: помимо обязательных для любой пилы топливного и воздушного фильтров, в этой есть еще и фильтр для очистки масла. Чтобы добраться до него, нужно снять металлический уголок цепеуловителя, крепящийся на двух шурупах. Кстати, объем масляного бака на всех пилах MTD превышает объем топливного (0, 42 и 0,36 л соответственно). Своя логика в этом есть: если кончится бензин, пила заглохнет, а отсутствие масла быстро отправит ее в ремонт.



Зубчатый упор выполнен в виде отдельной Т-образной металлической пластины, которая устанавливается на крышку сверху и фиксируется двумя гайками. Это очень удобно при транспортировке в разобранном виде, например в рюкзаке — не опасаясь повредить его острыми зубьями.

Elitech ПБ 50/45

Эта модель, предназначенная для бытового применения, является самой мощной в линейке бензопил Elitech. Мощности в 3 л. с., выдаваемой двигателем объемом 49 см³, и шины длиной 45 см достаточно для постоянной работы даже с толстыми деревьями, а вес, хоть и довольно велик, вполне соответствует мощности.

Бензопила относится к разряду бюджетных, в этой нише используются давно и хорошо отработанные технические решения, что называется, «классика жанра». Кстати, мы протестировали аналогичную по конструкции модель с менее мощным двигателем, результаты приведены в этом же выпуске журнала в соответствующей статье.

Солидный для такой мощности вес пилы объясняется использованием в качестве материала корпуса алюминиевых сплавов, более тяжелых, чем пластмасса, но и обладающих повышенной по сравнению с ней механической прочностью. На представленной модели установлена пыльная гарнитура Oregon и регулируемый карбюратор Walbro. Доступ к воздушному фильтру и свече — безинструментальный, сам фильтр — нейлоновый, сетчатый, его легко разобрать и промыть. Тормоз цепи смонтирован в боковой крышке, сцепление — трехкулачковое. Примечательна конструкция ведущей звездочки: она плавающая, что больше характерно для профессиональных



аппаратов. Звездочка изготавливается отдельно от барабана сцепления и имеет возможность перемещаться в осевом направлении по его шлицам. Перекосы при этой конструкции существенно уменьшаются, к тому же замена звездочки при износе или установке цепи с другим шагом обойдется дешевле, чем барабана целиком.

Maruyama MCV3100TS/ MCV3100S

Две новинки 2011 года с одинаковыми параметрами двигателя, обе относятся к профессиональному классу. Область применения — уход за садом и обрезка сучьев. Отличие у них одно: модель MCV3100TS — с верхним расположением рукоятки, из категории так называемых одноручных бензопил, а MCV3100S ближе к традиционной схеме, при которой ручка для левой руки находится сзади.

Модели интересны, прежде всего, горизонтальным расположением двигателя. Особенно «классическая» MCV3100TS — здесь такая компоновка встречается редко. За счет этого уменьшилась высота, что позволяет использовать пилы для расчистки завалов

и работ в труднодоступных местах, где пила «обычной» формы будет постоянно задевать корпусом за окружающие предметы.

Горизонтальное расположение цилиндра двигателя изменило и всю компоновку пил. Горловины для заливки масла и топлива находятся на передней части левой боковины. Глушитель переехал на правый бок, за шину. Боковая крышка с передним щитком и тормозным механизмом заодно прикрывает металлические части глушителя.

Фильтр требует минимального обслуживания, при загрязнении его легко отстирать. В стартере применена система Reverse Start 2, облегчающая запуск и уменьшающая обратный удар при заводке.



Несмотря на небольшую мощность и не очень длинные шины, пилы оснащены не хуже «больших»: антивибрационная подвеска карбюратора, регулируемый масляный насос, инерционный тормоз, полуавтоматическое управление заслонкой и т.д.

AL-KO KE 2000/35 / KE 2000/40

Компания AL-KO предлагает новые модели бытовых цепных электропил для работы в саду и для заготовки дров. В этой «сфере деятельности» вполне хватает мощности в 2 кВт, шины длиной 35 или 40 см (в этом — вся разница) и скорости цепи 10 м/с.

Для натяжения цепи потребуются ключ, чтобы отвернуть гайку крепления крышки (впрочем, есть и версия с пластмассовым маховичком, отворачиваемым вручную), а в роли натяжителя выступает накатный ролик на тыльной стороне боковой крышки.

В качестве устройств безопасности используются кнопка блокировки от случайного включения, зубчатый упор и тормозная

система, разъединяющая двигатель и привод цепи и моментально блокирующая цепь, как при обычном выключении, так и при срабатывании предохранительного щитка. Примечательно еще и то, что после отпущения рычага включения пилы повторно нажать на него удастся только через несколько секунд, после полной остановки двигателя.

Для крепления провода удлинителя задействована простая и удобная схема: провод складывается и зацепляется за прорезь в нижней части ручки. Для этого нижняя часть задней рукоятки пилы немного загнута



вверх. Такая конструкция не очень распространена, чаще ручка горизонтальна, нужно продевать петлю провода в отверстие и накидывать ее на крючок, что менее удобно.

Black&Decker GK 1935 T/ 1940 T/ 2235 T/ 2240 T

В 2011 году компания Black&Decker представляет новую линейку пил, пришедшую на смену «ветеранам» — моделям с мощностью двигателя 1600 Вт. За последнее десятилетие изменились требования к скорости цепи и мощности электродвигателя. У новинок она равна 1,9 и 2,2 кВт, увеличилась и скорость движения цепи (до 9,5 и 12 м/с соответственно). Значительно изменился дизайн, хотя пилы этой марки по-прежнему легко узнаваемы. В общем, речь идет о глобальном изменении линейки. Длина шины (две последние цифры в индексе) — 35 и 40 см.

Несмотря на то, что цепные пилы — инструмент сравнительно простой и какие-то особенности у них встречаются не слишком

часто, на новых моделях можно найти несколько заметных отличий от современников. Так, штампованная боковая металлическая пластина, на которую устанавливается шина, выполняет сразу несколько функций. Помимо «базы» для шины, заодно она прикрывает отверстие для шпинделя ведущей звездочки от попадания пыли внутрь корпуса, а также выполняет роли цепепуловителя и зубчатого упора. Пластиковый (дублирующий) упор тоже присутствует.

Масляный бачок объемом 0,25 л с широким смотровым окном находится в углу между двигателем и задней рукояткой. Контролировать уровень можно, не отрываясь от работы.



В моделях используется система натяжения цепи без инструмента, несколько модернизированная по сравнению с ранними моделями. Кстати, именно компания Black&Decker одной из первых внедрила безинструментальную систему на своих цепных электропилах.

Bosch AKE 30 S/ AKE 35 S/ AKE 40 S

Семейство «зеленых» бытовых электропил Bosch состоит из пяти моделей. Три представленные имеют относительно небольшую мощность (1800 Вт) и позиционируются как качественный инструмент для дачника. Отличие — только в длине шины, плюс на самой маленькой модели ведомая звездочка шины не предусмотрена. Вес пил невелик, менее 3,6 кг без гарнитуры. Скорость движения цепи — 9,8 м/с.

Основная отличительная особенность этих пил — фирменная система натяжения цепи Bosch-SDS. Шина крепится с помощью маховичка, как и во всех безинструментальных системах. По соседству с ним находится второй маховичок — рукоятка натяжного устройства, связанный с натяжителем цепи,

сделанным из толстой изогнутой проволоки. Этот механизм весьма прост и надежен: он находится на удалении от вибрирующей шины и не засоряется опилками при работе, к тому же цепь можно натянуть перед тем как ставить боковую крышку.

Опорная плита, на которую устанавливается шина, выштампована из листового металла и представляет собой единую деталь с гребенкой зубчатого упора и зубцом цепепуловителя. Масляный бачок емкостью 200 мл с большим удобно расположенным смотровым окошком оснащен поролоновым фильтром. Дизайн рукояток допускает различный хват для разных операций, пилой



легко работать и при горизонтальном положении шины. Время срабатывания тормоза цепи — не более 0,1 с.

Еще одно удобное отличие — крепление провода удлинителя. Крепежный узел сделан в виде толстой резиновой пластины с двумя прорезями, отлитой совместно с сетевой вилкой. Чтобы получить надежное соединение, провод достаточно вставить в эти прорези.

Bosch AKE 30 Li

До недавнего времени о сколько-нибудь серьезном применении аккумуляторных цепных пил говорить не приходило: заряда хватало ненадолго. Положение изменилось только с появлением литиево-ионных аккумуляторов, мощных, относительно легких и недорогих, не имеющих «эффекта памяти» и способных держать заряд месяцами.

Полной зарядки аккумуляторной батареи (36 В, 2,6 А*ч) хватает для проведения примерно 100 распилов бруса из мягкой древесины размером 100x100 мм. В общем, заряда достаточно для не слишком интенсивной работы в течение дня или подготовки дров для вечернего костра.

Модель довольно компактна. Аккумуляторная батарея и электронный блок управления расположены под задней рукояткой. Электроника предохраняет батарею от перегрузки, перегрева и полной разрядки. Масляный бачок с сетчатым фильтром и смотровым окном находится над электродвигателем. Емкость бачка — 100 мл.

Для натяжения использована оригинальная система SDS с двумя отдельными маховичками для крепления шины и натяжки цепи. Конструктивно она аналогична применяемой в сетевых электропилах Bosch, представленных чуть выше, только вместо прорезной проволоки применена штам-



пованная пластина с двумя штифтами для установки шины. Сходны и системы безопасности: стальная опора шины, зубчатый упор и цепепуловитель, объединенные в одну деталь. Есть автоматический тормоз цепи, время остановки при его срабатывании не превышает 0,1 с.

Status CS 400

Эта модель рекомендована производителем для профессионального использования. Дизайн инструмента разработан в Италии. Длина рабочей части шины — 40 см (наиболее ходовой размер для цепных электропил). Мощность двигателя вполне соответствует — 2200 Вт. Корпус редуктора металлический, да и все остальные комплектующие, в том числе выключатели, повышенной надежности.

Двигатель расположен продольно, такая компоновка более удобна с точки зрения сбалансированности, чем «поперечная». К тому же при такой конструкции меньше ширина инструмента, что позволяет работать им в труднодоступных местах. Не за-

быт и вопрос эргономики. На задней ручке имеется резиновая вставка, а передняя располагается под тупым углом к оси пилы. Держать пилу при таком положении рукояток удобнее: меньше выворачивается кисть левой руки, что немаловажно при длительной работе.

Для натяжения цепи инструмент не требуется. Боковая крышка крепится маховиком большого диаметра, регулировка — с помощью соосного с маховиком пластмассового кольца. Натяжной механизм прикреплен к шине, что позволяет предварительно натянуть цепь до установки боковой крышки.

Помимо стандартного комплекса безопасности, то есть выключателя с блокировкой



от случайного включения, аварийного тормоза со временем срабатывания не более 0,15 с и пластикового цепеуловителя, на верхней крышке корпуса пилы установлен тепловой выключатель, защищающий двигатель от перегрева.

Кратон ESC-01/ ESC-02/ ESC-03

Модельный ряд цепных электропил торговой марки «Кратон» представлен тремя аппаратами. Первые два — с продольной компоновкой, достаточно простые и легко обслуживаемые, отличаются друг от друга мощностью и длиной шины. Корпус алюминиевый, зубчатый упор отлит совместно с ним. Небольшая пластиковая передняя ручка позволяет работать, держа пилу как за верхнюю ее часть, так и за боковую. Поперечные габариты невелики, что облегчает работу в стесненных условиях. Щетки электродвигателя легко заменить без разборки корпуса.

Модель ESC-03 имеет весьма высокую для цепной пилы мощность в 2300 Вт и оснаще-

на шиной длиной в 45 см. У нее поперечная компоновка, хват за переднюю ручку из соображений безопасности возможен только сверху. Зубчатый упор сдвоенный: зубцы на пластиковом корпусе дублируются съемной металлической гребенкой.

Шина крепится к корпусу гайкой, винт натяжителя цепи располагается на корпусе. Эта схема, сейчас больше используемая в бензопилах, менее удобна, чем различные системы натяжения без инструмента, зато выше надежность и ремонтпригодность натяжного устройства.

При срабатывании цепного тормоза двигатель не только мгновенно останавливается, но и отключается от сети.



Область применения любых цепных пил зависит в первую очередь от мощности. В данном случае сфера применения весьма широка — запаса «энерговооруженности» хватит и для строительных работ, и для распиловки на дрова бревен, в том числе довольно толстых.

Кратон GCS-07/ GCS-08/ GCS-09/ GCS-10

Линейка бензопил «Кратон» включает четыре модели и по мощности перекрывает все необходимые потребности для различных направлений работы в быту. Общего между ними довольно много, но есть и различия в дизайне и отдельных элементах конструкции. Пилы имеют довольно оригинальную круглую крышку стартера и эргономичную пусковую рукоятку. Нескольким образом стоит модель GCS-08 с менее выпуклой крышкой и фиксатором «полугаза» на боковой ручке.

Корпус у всех пил металлический, поршневых колец два, цилиндры хромированы, имеются съемные зубчатые упоры. Лючок верхней крышки крепится одной пластмас-

совой гайкой, воздушный фильтр — капровый. Винт натяжителя цепи установлен в корпусе, параллельно шине.

Модели GCS-07 и GCS-09 отличаются друг от друга мощностью (1,7 и 2,0 л. с.) и длиной шины (35 и 40 см). Бачки для топливной смеси и масла у них расположены рядом, на боковой стороне задней ручки. Имеется праймер и система Easy-On — дополнительная пружина стартера, облегчающая запуск. Используется наиболее популярный среди небольших цепных пил размер цепи $3/8 \times 1,3$ мм.

У более мощных пил GCS-08 и GCS-10 (2,4 и 3,0 л. с., шины длиной 40 и 45 см) масляный бачок располагается на привычном



месте, в передней части корпуса. Вместо праймера обе модели оборудованы декомпрессионным клапаном. Цепи здесь более «зубасты»: $0,325 \times 1,5$ мм.

Bort BKT-1641/ 1841/ 2041

Три электрические цепные пилы под брендом Bort от компании SBM group схожи друг с другом. Одинаковы размеры шин (40 см) и цепи, скорость вращения ведущей звездочки (4500 об/мин) и скорость движения цепи (13,5 м/с). Так что покупателю предлагается сделать выбор, исходя из различной мощности моделей: 1,6; 1,8 и 2 кВт соответственно. Примечательной технической особенностью можно считать систему натяжения цепи. Здесь эта операция осуществляется только с помощью пластмассового кольца и стопорного винта.

Инструмент оснащен индикатором уровня масла для визуального контроля. Метал-

лический зубчатый упор на корпусе позволяет четко фиксировать пилу во время работы.

Компоновка — по «классической» схеме, с поперечным расположением электродвигателя. Выключатель имеет блокировку случайного нажатия. Для фиксации провода электропитания предусмотрен крюк внутри основной рукоятки. Время остановки при срабатывании тормоза цепи соответствует европейским нормам безопасности — не более 0,15 с.

Ведущая шестерня привода редуктора — стальная. Ведомая, соединенная со шпин-



делем и ведущей звездочкой самой цепи, выполнена из высокопрочной пластмассы для облегчения веса, снижения вибрации и шума.

В комплект поставки входит защитный кожух для шины и масло для цепи.

БЫТОВЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л.с.)	Объем цилиндра, см³	Материал корпуса	Покрытие цилиндра	Подогрев воздуха (символ-ячейка)	Объем топливного бака, л	Диаметр режущей цепи	Продолжительность работы	Степень автономности (продолжительность работы)	Предварительная окраска воздуха	Улучшенный доступ к воздушному фильтру	Объем масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый наклонный наконечник	Наклон цепи без инструмента	Активированный тормоз	Против ударного механизма	Эргономичный упор	Цена, руб.
AL-KO	BKS 35/35	5,1	1,4 (1,9)	35,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	-	-	+	0,18	35	-	-	+	-	+	7690
	BKS 40/40 II	5,1	1,54 (2,1)	40,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	-	-	+	0,18	40	-	-	+	-	+	8230
BauMaster	GC 9999376 X	5,0	1,2 (1,6)	37,2	Пл.	Н/д	-	0,31	-	+	-	+	+	0,21	40,5	-	-	+	-	-	3682
	GC 99458 X	4,1	2,4 (3,4)	38	Пл.	Н/д	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	40	-	-	+	-	-	4290
	GC 99502 X	8,5	2,9 (3,9)	50,1	Мет.	Хром.-ник.	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	44	+	-	+	-	+	4700
Champion	137/138	5,1	1,4 (1,9)	38,0	Пл.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	-	+	+	0,18	35-45	-	-	+	Н/д	+	4540/4600
	242	5,8	1,7 (2,3)	42,0	Пл.	Хром.-ник.	-	0,40	-	+	-	+	+	0,22	35-45	-	-	+	Н/д	+	5420
	255	6,5	2,16 (2,9)	55,0	Пл.	Хром.-ник.	-	0,50	-	+	+	+	+	0,25	45	+	-	+	Н/д	+	5510
	335	4,7	1,5 (2,0)	35,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,25	-	+	-	+	+	0,15	35	-	-	+	Н/д	+	5010
	341	4,6	1,6 (2,2)	40,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,25	-	+	+	+	+	0,15	45	-	-	+	Н/д	+	5610
	345	5,4	1,7 (2,3)	45,1	Пл.	Хром.-ник.	-	0,40	-	+	+	+	+	0,22	45	-	-	+	Н/д	+	5990
Craftsman	35170	6,0	1,8 (2,4)	38,0	Al	Хром.-ник.	-	Н/д	-	+	+	+	Н/д	41	-	+	-	-	-	7990	
	35190	6,1	1,9 (2,5)	42,0	Al	Хром.-ник.	-	Н/д	-	+	+	+	Н/д	46	-	+	-	-	-	8590	
Denzel	95201	3,8	0,9 (1,2)	25,4	Al	-	-	0,25	-	Н/д	-	+	+	0,16	30-48	+	-	+	Н/д	+	2906
	95203	5,5	1,35 (1,8)	40	Al	-	-	0,31	-	Н/д	-	+	+	0,22	40-64	+	-	+	Н/д	+	3103
	95205	6,6	1,7 (2,3)	45	Al	-	-	0,55	-	Н/д	-	+	+	0,26	45-72	+	-	+	Н/д	+	3514
	95207	6,8	1,35 (1,8)	52	Al	-	-	0,55	-	Н/д	-	+	+	0,26	50-80	+	-	+	Н/д	+	3968
Echo	CS-270WES	3,1	1,2 (1,6)	26,9	Пл.	Хром.-ник.	-	0,24	-	+	+	+	+	0,16	30	+	-	+	-	-	8820
	CS-3050	3,3	1,3 (1,8)	30,1	Пл.	Н/д	-	0,25	-	+	-	+	+	0,15	35	+	-	+	-	-	7310
	CS-3500	3,8	1,55 (2,1)	34,0	Пл.	Н/д	+	0,32	-	+	-	+	+	0,19	35	+	-	+	-	-	7400
	CS-350WES	3,6	1,65 (2,2)	35,8	Пл.	Хром.-ник.	-	0,37	-	+	+	+	+	0,23	35	+	-	+	-	+	8730
	CS-3700	4,4	1,8 (2,4)	35,8	Пл.	Хром.-ник.	+	0,41	-	+	+	+	+	0,24	40	+	-	+	+	+	10 880
	CS-4200	4,4	2,0 (2,7)	39,6	Пл.	Хром.-ник.	+	0,41	-	-	+	+	+	0,24	40	+	-	+	+	+	13 330
Eco	MT 350	4,0	1,5 (2,1)	38,9	Al	Н/д	+	0,36	-	+	-	+	+	0,26	35-41	-	-	+	+	+	7590
	137	4,1	1,6 (2,2)	35,2	Al	Никасил	+	0,32	-	-	-	+	+	0,22	35-41	-	-	+	+	+	8590
	141S/141SP	4,2	1,8 (2,5)	39,0	Al	Никасил	+	0,32	-	+	-/+	+	+	0,22	41	-/+	-	+	+	+	9590/10 590
Elitech	ПБ 40/40 / ПБ 40/40 С	14,5	1,5 (2,0)	40,1	-	-	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	+	+	+	4381/4910
	ПБ 45/40 / ПБ 45/45	17,5	1,8 (2,4)	45,0	-	-	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	40-45	+	-	+	+	+	5100/5900
GP	ПБ 50/45	17,4	2,2 (3,0)	49,0	-	-	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	45	+	-	+	+	+	5450
	Alpina 3700	4,50	1,2 (1,63)	37,2	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	35-40	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	4990/5190
	Alpina 4000	4,60	1,5 (2,04)	40,1	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	40	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	5690
Husqvarna	Alpina 4500	4,4	1,8 (2,45)	45,0	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	45	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	6490
	137e/142e	4,6	1,6 (2,2/1,9 (2,6))	36,3/40,2	Пл.+Мет.	Хром.-ник.	-	0,41	-	-	+	-	-	0,20	33-38	-	-	+	+	-	6900
	236/235	4,7	1,4 (1,9)	34,4	Пл.+Мет.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	+	+	+	0,20	33-38	-	-	+	+	+	7200
Ikra Mogatec	240e	4,7	1,5 (2,0)	38,2	Пл.+Мет.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	+	+	+	0,20	33-38	-	-	+	+	-	8150
	PCS 4040	5,3	1,5 (2,1)	40,1	Мет.	Хром.-ник.	-	0,21	-	-	-	-	-	0,21	40	-	+	+	+	+	Новинка
	GS 35	4,4	1,5 (2,1)	38,9	Пл.	Никасил	+	0,36	-	+	-	+	+	0,26	35-41	-	-	+	+	+	5555
	937	4,1	1,6 (2,2)	35,2	Пл.	Никасил	+	0,32	-	-	-	+	+	0,22	41	-	-	+	+	+	7555
Partner	941C/941CX	4,2	1,8 (2,5)	39,0	Пл.	Никасил	+	0,32	-	+	-/+	+	+	0,22	41	-/+	-	+	+	+	8555/9555
	350 XT Chrome/351 XT Chrome	4,7	1,3 (1,8)	36,0	Пл.	Хром.-ник.	Н/д	0,4	-	+	-	+	-	0,20	35	-	-	+	-	-	5499/6290
	352 XT Chrome/371 XT Chrome	4,7	1,4 (1,9)	35,0/36,0	Пл.	Хром.-ник.	-	0,4	-	+	-	+	-	0,20	40	-	-	+	-	-	6790/7290
	840	5,5	1,65 (2,2)	40,0	Пл.+Мет.	Хром.-ник.	Н/д	0,4	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,20	40	-	-	+	-	Н/д	8590
	842	5,5	1,65 (2,2)	42,0	Пл.+Мет.	Хром.-ник.	Н/д	0,5	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,20	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	8990
Patriot Garden	3816/3818	4,8/4,9	1,5 (2,0)	38,0	Пл.	Хром.-ник.	-	0,30	-	+	-	+	0,25	40-45	+	-	+	Н/д	+	+	3474/3600
	PC 8638	3,5	1,2 (1,6)	37,2	Мет.	Хром.-ник.	-	0,31	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,21	40	-	-	+	Н/д	+	4750
Prorab	PC 8640 P	3,5	1,5 (2,0)	40,1	Мет.	Хром.-ник.	-	0,39	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,21	40	-	-	+	Н/д	+	4970
	PC 8645 P	3,7	1,8 (2,5)	45,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,44	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,26	45	-	-	+	Н/д	+	5760
	PC 8650 P	4,2	2,0 (2,9)	50,0	Мет.	Хром.-ник.	-	0,49	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,26	45	-	-	+	Н/д	+	5930
	635	4,2	1,4 (1,9)	36,6	Пл.	Никасил	-	0,37	-	-	-	+	+	0,19	35	-	-	+	-	+	6900
Solo	636	4,2	1,5 (2,0)	36,3	Пл.	Никасил	-	0,37	+	+	-	-	+	0,19	35	-	-	+	-	+	8200
	643 IP-38	5,2	2,0 (2,7)	40,2	Мет.	Никасил	-	0,37	+	+	+	-	-	0,19	38	+	-	+	+	+	10 500
	TV 3840	5,1	1,4 (1,9)	38,0	Мет.	-	-	0,29	-	+	+	-	-	0,18	40	+	-	+	-	+	7666
Sihl	MS 180/MS 180 C-BE	3,9/4,2	1,5 (2,0)	31,8	Пл.	Хром.-ник.	-	0,25	-	-	-/+	+	+	0,15	30-40	-	-/+	+	+	+	7599/8999
	MS 181/MS 181 C-BE	4,3/4,6	1,5 (2,0)	31,8	Пл.	Хром.-ник.	-	0,27	-	-/+	-/+	+	+	0,26	30-40	-	-/+	+	+	+	9899/11 99
	MS 192 C-E	3,3	1,3 (1,8)	30,1	Пл.	Хром.-ник.	-	0,27	-	+	+	-	+	0,22	30-40	-	-	+	+	+	12 599
	MS 211/MS 211 C-BE	4,3/4,6	1,7 (2,3)	35,2	Пл.	Хром.-ник.	-	0,27	-	-/+	-/+	+	+	0,26	30-40	-	-/+	+	+	+	10 999/12 499
Sturm!	MS 230/MS 230 C-BE	4,6/4,9	2,0 (2,7)	40,2	Пл.	Хром.-ник.	-	0,47	-	-/+	-/+	-	+	0,20	30-40	-	-/+	+	+	+	13 990/14 990
	MS 250/MS 250 C-BE	4,6/4,9	2,3 (3,1)	45,4	Пл.	Хром.-ник.	-	0,47	-	-/+	-/+	-	+	0,20	30-40	-	-/+	+	+	+	15 690/16 990
	GC99374/ GC99376	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,31	-	-	-	Н/д	Н/д	0,21	35-40,5	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	5540/5630
	GC99386	4,5	1,8 (2,4)	37,2	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,40	-	+	-	Н/д	Н/д	0,21	40,5	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	6100
	GC99416/ GC99418	4,5	2,35 (3,1)	40,1	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,40	-	-/+	-	Н/д	Н/д	0,21	40,5-45,5	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	5700/5800
SunGarden	GC99456/ GC99458	6,6/6,7	2,3 (3,1)	45,0	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,55	-	-	-	Н/д	Н/д	0,26	40,5-45,5	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	6200/6300
	GC99466/ GC99468	5,7	2,5 (3,4)	45,0	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,55	-	-	-	Н/д	Н/д	0,26	40,5-45,5	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	6200/6300
	GC99502	5,7	2,9 (4,1)	49,3	Н/д	Хром.-ник.	Н/д	0,55	+	-	-	Н/д	Н/д	0,26	50	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	

ЦЕПНЫЕ ЭЛЕКТРОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Порядковая мощность, кВт	Расстояние движения Г – поперечное, II – продольное	Органическая грушевая тана	Сцепление	Диаметр шины, см	Объем масляного бака, л	Регулируемый масляный насос	Безмасляная система смазки цепи	Тормоз цепи	Экзотный лопор	Формат гаревой ручки	Защита от перегрева	Цена, руб.
AL-KO	KE 2000/35 / 2000/40	4,8	2,0	T	+	+	35	0,20	-	-	+	+	G	+	5370
	KE 2200/40	5,0	2,2	T	+	+	40	0,20	-	-	+	+	G	+	5990
	GK 1935 T/ GK 1940 T	5,2	1,9	T	H/д	H/д	35/ 40	0,25	H/д	+	+	+	D	H/д	Новинка
Black&Decker	GK 2235 T/ GK 2240 T	5,3	2,2	T	H/д	H/д	35/ 40	0,25	H/д	+	+	+	D	H/д	Новинка
	BKT-1641/1841/2041	4,3/ 4,35/ 4,4	1,6/ 1,8/ 2,0	T	H/д	H/д	40	0,2	-	+	+	H/д	D	H/д	3399/ 3499/ 3899
Bort	АКЕ 30 S/ АКЕ 35 S/ АКЕ 40 S	3,9/ 4,0/ 4,1	1,8	T	H/д	H/д	30/ 35/ 40	0,30	-	+	+	+	H/д	+	4499/ 5330/ 5990
Bosch	АКЕ 35-19 S/ АКЕ 40-19 S	4,3/ 4,4	1,9	T	H/д	H/д	35/ 40	0,30	-	+	+	+	H/д	+	6799/ 7699
	АКЕ 30 LI	5,2	Аккумулятор 36 В	T	H/д	H/д	30	0,15	-	+	+	+	H/д	+	17 990
Champion	216-16	4,1	1,6	T	+	+	40	0,20	-	-	+	+	D	+	3100
	220N-16	4,2	2,0	T	+	+	40	0,20	-	+	+	+	D	+	3400
	320N-16	4,3	2,0	T	+	+	40	0,18	-	+	+	+	D	+	3300
	318-16	4,3	1,8	T	+	+	40	0,25	-	-	+	+	D	+	3200
	420-16	4,7	2,0	II	+	+	40	0,25	-	-	+	+	D	+	3500
	422-18	4,9	2,2	II	+	+	45	0,25	-	-	+	+	D	+	3700
Efco	EF 1800 H	4,4	1,7	T	H/д	+	35	0,20	-	-	+	-	H/д	H/д	5490
	EF 2000 H	4,4	1,9	T	H/д	+	41	0,20	-	-	+	-	H/д	H/д	8490
Elitech	ЦЕП1800С35/ ЦЕП12000С40	5,3/ 5,5	1,8/ 2,0	II	-	+	35/ 40	0,20	-	-	+	+	D	-	3150/ 3200
	ЦЕП1800С35/ ЦЕП2000С40	5,4/ 5,6	1,8/ 2,0	T	+	+	35/ 40	0,20	-	-	+	+	D	+	3100/ 3250
Gardena	CST 3519-X	H/д	1,9	T	-	+	35	0,18	-	+	+	+	D	+	6990
	CST 4020-X	H/д	2,0	T	-	+	40	0,18	-	+	+	+	D	+	7990
	CST 2018-LI	5,0	Аккумулятор 18 В, 2,6 А*ч	T	-	H/д	20	0,18	-	-	+	+	D	-	9800
Husqvarna	321EL	4,4	2,0	II	+	+	35-40	0,10	-	-	+	+	D	+	9260
	EKS 1800-435/40WK	4,0	1,8	II	+	+	40	0,15	-	+	+	+	D	-	3500
Ikra Mogatec	KSI 2000-35/40	4,5	2,0	II	+	+	35-40	0,15	-	+	+	+	D	-	4999
	EKSM 1800-35	H/д	1,8	II	+	+	35	0,15	-	+	+	+	G	-	Новинка
	KSI 2150-40	4,7	2,2	II	+	+	40	0,15	-	+	+	+	D	-	Новинка
Makita	UC3020A/ UC3520A/ UC4020A	3,7	1,8	T	-	-	30/ 35/ 40	0,20	-	+	+	+	D	-	3960/ 4110/ 4580
	UC3030A/ UC3530A/ UC4030A/ UC4530A	4,4	2,0	II	+	+	30/ 35/ 40/ 45	0,14	-	+	+	+	D	+	5710/ 5490/ 5390/ 5500
MTD	ECS 20/40	4,3	2,0	T	H/д	+	40	0,22	-	+	+	+	H/д	H/д	3600
	1800E	4,4	1,7	T	+	+	35	0,20	-	-	+	+	D	+	4990
Oleo-Mac	2000E	4,4	1,9	T	+	+	41	0,20	-	-	+	+	D	+	5555
	17E	3,9	1,6	T	+	+	41	0,20	-	-	+	+	D	+	5990
	19E	3,9	1,8	T	+	+	41	0,20	-	-	+	+	D	+	6555
Partner	P 620T	5,1	2,0	T	-	+	36	0,16	-	-	+	+	D	+	4890
	ES1900	4,0	1,9	T	-	+	40	0,30	-	-	+	+	D	+	4890
Patriot Garden	ES1816	5,8	1,8	II	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	2848
	ES2016	6,0	2,0	II	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	2942
	ES2216	6,2	2,2	II	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	3340
	ESP1816	5,3	1,8	T	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	2742
	ESP2016	5,5	2,0	T	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	3300
	EC 8340 P/ EC 8345 P	3,5	2,2	II	+	H/д	40/ 45	0,20	-	+	+	+	D	-	3200/ 3300
Solo	620	4,4	2,0	T	-	H/д	40	0,20	-	+	+	+	H/д	+	5600
	CS 400	4,5	2,2	T	-	H/д	40	H/д	-	+	+	+	D	+	4200
Stiga	SE 182	3,95	1,8	H/д	H/д	H/д	35	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	4790
	SE 192	3,95	1,9	H/д	H/д	H/д	35	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	4890
	SE 202 / SE 202 Q	3,95	2,0	H/д	H/д	H/д	35	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	H/д	5390/ 5790
Stihl	MSE 140 C-BQ	3,2	1,4	T	+	+	30-35	0,20	-	+	+	+	G	-	9190
	MSE 160 C-BQ	3,4	1,6	T	+	+	30-35	0,20	-	+	+	+	G	+	10 790
	MSE 180 C-BQ	3,5	1,8	T	+	+	30-35	0,20	-	+	+	+	G	+	11 790
	MSE 220 C-Q	5,1	2,2	T	+	+	40-45	0,20	-	+	+	+	G	+	18 190
SunGarden	SCS 1800E	3,5	1,8	II	-	-	35	0,85	-	-	+	+	H/д	-	3348
	SCS 2000E	3,7	2,0	II	-	-	40	0,85	-	-	+	+	H/д	-	3410
	SCS 2200E	3,9	2,2	II	-	-	40	0,85	-	-	+	+	H/д	-	3503
Tonino Lamborghini	KS 6024	4,4	2,4	II	+	+	40	0,20	-	+	+	+	D	+	7990
	GCHS-14-1600	4,8	1,6	T	+	-	35	0,10	+	+	+	+	G	+	3750
Uragan	GCHS-18-2000	5,1	2,0	T	+	-	45	0,10	+	+	+	+	G	+	3950
	GCHSP-14-1600	4,9	1,6	II	+	-	35	0,10	+	+	+	+	D	+	3890
	GCHSP-18-2000	5,2	2,0	II	+	-	45	0,10	+	+	+	+	D	+	3990
«Эубр»	ЗЦП-2000/ ЗЦП-2001	5,2/ 5,3	2,0	II/T	-	-	40	0,10	+	+	+	+	D/G	+	3700
«Интерскол»	ПЦ-16/2000Т/ ПЦ-16/2000ТН	6,0	2,0	II	-	-	40	0,26	-	-/+	+	+	H/д	-	4090/ 4180
«Кратон»	ESC-03	5,4	2,3	II	-	-	45	0,12	+	-	+	+	D	-	Новинка
	ESC-01	7,0	1,9	II	-	-	45	0,11	+	-	+	+	D	-	Новинка
	ESC-02	7,5	2,1	II	-	-	45	0,11	+	-	+	+	D	-	3688
«Лесник»	ES1816	5,8	1,8	II	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	2848
	ES2016	6,0	2,0	II	H/д	+	40	0,20	-	-	+	+	H/д	+	2942
«Уралоптструмент»	Парма M2	7,5	2,1	T	+	H/д	42	H/д	-	-	+	+	G	+	2300
	Парма 3/4	6,0/ 5,5	2100/ 1700	II	H/д/ +	H/д	45/ 35	H/д	-	-	+	+	D	+	2600/ Новинка

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОДНОРУЧНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ ДЛЯ УХОДА ЗА КРОНАМИ ДЕРЕВЬЕВ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л.с.)	Объем масляного бака, л	Антивибрация	Плужетивная цепь	Плужетивная цепь (самозатачивающаяся)	Объем масляного бака, л	Двигатель с пониженной вибрацией	Праймер	Сварочная цепь с двойной защитой от вибрации	Плужетивная цепь с двойной защитой от вибрации	Улучшенный дизайн кожуха двигателя	Объем масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без искрения	Тормоз цепи	Антивибрационная система	Принцип «чистое масло»	Экзотный лопор	Цена, руб.
Echo	CS 260 TES	2,9	1,2 (1,6)	26,9	Пл.	Хром-ник.	-	0,24	-	-	+	+	+	0,16	25	+	-	+	+	+	-	7880
	CS 350 TES	3,4	1,65 (2,2)	35,8	Пл.	Хром-ник.	-	0,37	-	-	+	+	+	0,23	30	+	-	+	+	+	+	8210
Efco	132S	2,8	0,9 (1,2)	30,1	Al	Никасил	-	0,23	-	-	+	+	+	0,23	30-35	+	-	+	+	-	-	14 590
	MT 2600	3,8	1,2 (1,6)	25,4	Al	Никасил	-	0,23	-	-	+	+	+	0,23	25	+	-	+	+	+	-	16 590
Husqvarna	334T	3,5	1,5 (2,0)	35,2	Мет.	Мет.-керам.	-	0,30	-	-	-	-	-	0,16	30-36	+	-	+	+	+	-	19 690
	T 435	3,0	1,0 (1,3)	25,4	Мет.	Мет.-керам.	-	0,23	-	-	-	-	-	0,16	25	+	-	+	+	+	-	12 650
Oleo-Mac	932C	3,4	1,2 (1,6)	30,1	Пл.	Никасил	-	0,23	-	-	+	+	+	0,13	35	+	-	+	+	+	+	15 990
	925	2,8	0,9 (1,2)	25,4	Пл.	Никасил	-	0,23	-	-	+	+	+	0,16	25	+	-	+	+	+	+	12 990
Patriot Garden	2512	2,9	0,9 (1,2)	25,0	Пл.	Хром-ник.	-	0,25	-	+	-	+	+	H/д	30	+	-	+	-	-	-	3443
Solo	637	3,7	1,9 (2,6)	40,2	Пл.	Никасил	-	0,39	-	-	-	-	+	0,23	35	-	-	+	+	+	+	14 800
	MS 192 T	3,3	1,3 (1,8)	30,1	Пл.	Хром-ник.	-	0,27	-	-	-	+	+	0,22	30-40	-	-	+	+	+	+	11 599
Stihl	MS 200 T	3,8	1,7 (2,3)	35,2	Мд	Хром-ник.	-	0,37	-	+	-	-	+	0,24	30-45	-	-	+	+	+	+	20 290
	Бобр 2512	3,5	0,9 (1,2)	25,4	Al	Хром-ник.	H/д	0,23	-	+	-	+	+	0,16	30	+	-	H/д	+	+	+	3813
«Лесник»	2512	2,9	0,9 (1,2)	25,0	Пл.	Хром-ник.	-	0,25	-	+	-	+	+	H/д	30	+	-	+	-	-	-	3443

ПОЛУПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л.с.)	Объем цилиндра, см³	Материал корпуса	Покрываете цепью	Подогрев воздуха (сам. ястреб)	Объем опилок в баке, л	Двухтактный клапан	Фрейзер	Стартер с дозированной порцией топлива	Предварительная очистка воздуха	Упрощенный доступ к воздушному фильтру	Объем масляного бака, л	Длина шины, см	Регулировка натяжения цепи	Напряжение цепи без нагрузки	Аккумуляторная система	Принцип «двух-мисок»	Эргономичный упор	Цена, руб.
Craftsman	35099	6,3	2,1 (2,7)	42,0	Al	Хром-ник	-	Н/д	-	+	+	-	Н/д	46	-	+	+	-	-	9990	
Echo	CS-450	5,0	2,3 (3,1)	45,0	Мет.	Хром-ник	+	0,45	-	+	+	-	0,28	37	+	-	+	+	+	16340	
	MT 440	4,3	2,9 (3,9)	42,9	Al	Хром-ник	+	0,28	+	+	+	+	Н/д	46	+	-	+	+	+	14990	
Eco	147	4,9	2,3 (3,1)	45,0	Al	Никасил	+	0,50	+	+	-	+	0,27	41-46	-	-	+	+	+	15990	
	152	5,0	2,5 (3,4)	51,7	Al	Никасил	+	0,50	+	+	-	+	0,27	33-46	-	-	+	+	+	16990	
	435	4,2	1,66 (2,2)	40,9	Мет.	Хром-ник	-	0,37	-	-	-	-	0,25	33-45	-	-	+	+	+	10990	
	440e	4,4	1,8 (2,4)	40,9	Мет.	Хром-ник	-	0,37	-	-	+	-	0,25	33-45	-	-	+	+	+	13950	
	445e	5,1	2,1 (2,8)	45,7	Мет.	Хром-ник	-	0,45	+	+	-	-	0,26	33-50	-	-	+	+	+	15650	
	450e	5,1	2,4 (3,2)	50,2	Мет.	Хром-ник	-	0,45	+	+	+	+	0,26	33-50	-	-	+	+	+	16990	
	55	5,2	2,5 (3,4)	53,2	Мет.	Хром-ник	-	0,60	+	+	-	-	0,30	33-50	-	-	+	+	+	17490	
	Rancher 455e	5,8	2,6 (3,5)	55,5	Мет.	Хром-ник	-	0,44	+	+	+	+	0,32	33-50	+	+	+	+	+	19950	
	460	5,8	2,7 (3,7)	60,3	Мет.	Хром-ник	-	0,44	+	+	-	-	0,32	33-50	+	+	+	+	+	20990	
	DCS340/341	3,9	1,4 (1,9)	33,0	Al	Никасил	+	0,40	-/+	-	-	-	0,25	35-40	-	-	-	-	-	6810/6920	
	DCS340/520	4,5/4,6	2,0 (2,8)/2,7 (3,8)	43,0/49,9	Al	Никасил	+	0,56	-	-	-	-	0,28	45	+	-	+	+	+	12220/13940	
	DCS460/461	5,5	2,2 (3,0)	45,1	Al	Никасил	+	0,37	-/+	-	-	+	0,27	33-53	+	-	+	+	+	12400	
	DCS4610-35/40	4,75	1,7 (1,8)	49,9	Al	Никасил	-	0,37	-	-	-	+	0,25	35-40	-	-	+	+	+	6810/6960	
	DCS500/501	5,5	2,4 (3,3)	49,9	Al	Никасил	+	0,47	-/+	-	-	+	0,27	33-53	+	-	+	+	+	12220/13940	
	DCS38/35	5,5	1,5 (2,0)	37,7	Al	Никасил	Н/д	0,36	-	+	-	+	0,42	35	-	-	-	-	-	5720	
	DCS46/40	5,6	1,9 (2,5)	46,4	Al	Никасил	Н/д	0,36	+	+	-	+	0,42	40	-	-	+	+	+	7990	
	GS 44	4,5	2,1 (2,7)	43,0	Пл.	Никасил	+	0,50	+	+	-	+	0,27	41	+	-	+	+	+	12990	
	947	4,9	2,3 (3,1)	45,0	Пл.	Никасил	+	0,50	+	+	-	+	0,27	46	+	-	+	+	+	14990	
	952	5,0	2,5 (3,4)	51,7	Пл.	Никасил	+	0,50	+	+	-	+	0,27	46	+	-	+	+	+	15990	
	4518/4520	6,4	2,1 (2,9)	45,0	Мет.	Хром-ник	-	0,50	-	-	-	+	0,40	45-50	+	-	+	+	+	4006/4429	
	5220	6,5	2,5 (3,4)	52,0	Мет.	Хром-ник	-	0,50	-	-	-	+	0,40	50	+	-	+	+	+	4664	
	645	4,5	2,2 (3,0)	45,1	Пл.	Никасил	-	0,50	+	+	-	+	0,39	38	+	-	+	+	+	14100	
	650	4,5	2,4 (3,3)	50,9	Мет.	Никасил	-	0,50	+	+	-	+	0,39	38	+	-	+	+	+	15900	
	643P	4,1	2,0 (2,7)	40,2	Пл.	Никасил	-	0,37	+	+	-	-	0,19	38	-	-	+	+	+	10600	
	646	4,7	2,3 (3,2)	45,1	Н/д	Никасил	-	Н/д	+	+	-	-	Н/д	38	Н/д	-	+	+	+	16150	
	652	4,7	2,5 (3,4)	51,8	Н/д	Никасил	-	Н/д	+	+	-	-	Н/д	38	Н/д	-	+	+	+	17400	
	651SP	5,1	2,65 (3,6)	50,9	Пл.	Никасил	-	0,50	+	+	-	+	0,39	38-46	+	-	+	+	+	21400	
	656 SP	5,3	2,8 (3,8)	56,0	Мг	Никасил	-	0,50	-	+	-	+	0,39	38-46	+	-	+	+	+	19100	
	TV 4240	5,4	1,7 (2,3)	42,0	Мет.	-	-	0,40	-	+	+	-	0,22	40	+	-	+	+	+	8847	
	MS 270	5,3	2,6 (3,5)	50,0	Мг	Хром-ник	+	0,52	-	-	-	-	0,28	37-45	-	-	+	+	+	17490	
	MS 290	5,9	3,0 (4,1)	56,5	Пл.	Никасил	+	0,56	-	-	-	-	0,33	37-45	+	-	+	+	+	19090	
	MS 390	5,9	3,4 (4,6)	64,1	Пл.	Хром-ник	+	0,56	+	-	-	-	0,33	37-45	+	-	+	+	+	21390	
	Бобр 4618	5,5	2,0 (2,7)	46,0	Al	Хром-ник	Н/д	0,55	-	Н/д	-	+	0,26	46	+	-	+	+	+	4558	
	Бобр 5220	5,5	2,2 (3,0)	49,3	Al	Хром-ник	Н/д	0,55	-	Н/д	-	+	0,26	50	+	-	+	+	+	4743	
«Интерскэл»	ПЦБ-16/38П	4,4	1,6 (2,2)	38,0	Al	Н/д	-	0,39	-	+	-	+	0,24	40	-	+	+	+	+	8210	
	4518	6,4	2,1 (2,9)	45,0	Мет.	Хром-ник	-	0,50	-	-	-	+	0,40	45	+	-	+	+	+	4006	
«Леоник»	5220	6,5	2,5 (3,4)	52,0	Мет.	Хром-ник	-	0,50	-	-	-	+	0,40	50	+	-	+	+	+	4664	

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л.с.)	Объем цилиндра, см³	Материал корпуса	Покрываете цепью	Подогрев воздуха (сам. ястреб)	Объем опилок в баке, л	Двухтактный клапан	Фрейзер	Стартер с дозированной порцией топлива	Предварительная очистка воздуха	Упрощенный доступ к воздушному фильтру	Объем масляного бака, л	Длина шины, см	Регулировка натяжения цепи	Напряжение цепи без нагрузки	Аккумуляторная система	Принцип «двух-мисок»	Эргономичный упор	Цена, руб.
Echo	CS-5100	4,9	2,9 (3,9)	49,3	Мет.	Хром-ник	+	0,60	+	-	-	+	+	0,28	37	+	-	+	+	+	17850
	CS-6000	5,9	3,6 (4,9)	59,8	Мет.	Хром-ник	+	0,57	+	-	-	+	+	0,30	45	+	-	+	+	+	21290
	CS-6800	6,6	4,3 (5,7)	66,7	Мет.	Хром-ник	+	0,64	-	-	-	+	+	0,40	45	+	-	+	+	+	22790
	CS-8002	7,5	4,7 (6,4)	80,7	Мет.	Хром-ник	+	0,82	-	-	-	+	+	0,40	50	+	-	+	+	+	28640
Eco	162	5,5	3,5 (4,7)	61,5	Al	Никасил	+	0,70	-	-	-	+	+	0,35	41-46-51	+	-	+	+	+	21990
	165HD	5,8	3,2 (4,3)	63,4	Al	Никасил	+	0,70	-	-	-	+	+	0,35	46-64	+	-	+	+	+	19990
	339 XP	3,8	1,7 (2,3)	39,0	Мет.	Мет-керам.	-	0,36	+	-	-	-	-	0,16	33-45	+	-	+	+	+	21010
	353	5,0	2,4 (3,3)	51,7	Мет.	Мет-керам.	-	0,50	+	-	-	+	+	0,28	33-50	+	-	+	+	+	20490
	359	5,5	2,9 (3,9)	59,0	Мет.	Мет-керам.	+	0,68	+	-	-	+	+	0,38	33-50	+	-	+	+	+	21500
	357 XP	5,5	3,2 (4,4)	56,5	Мет.	Мет-керам.	+	0,68	+	-	-	+	+	0,30	33-50	+	-	+	+	+	22500
	365	6,0	3,4 (4,6)	65,1	Мет.	Мет-керам.	+	0,77	+	-	-	+	+	0,40	38-70	+	-	+	+	+	23300
	560 XP	6,3	3,5 (4,7)	59,8	Мет.	Никасил	-	0,65	+	+	-	+	+	0,33	38	+	-	+	+	+	Новника
	570	6,7	3,6 (4,9)	67,9	Мет.	Никасил	+	Н/д	+	-	-	+	+	Н/д	38-70	+	-	+	+	+	24100
	365H	8,5	3,4 (4,6)	65,1	Мет.	Мет-керам.	+	0,77	+	-	-	+	+	0,40	38-70	+	-	+	+	+	36090
	272 XP	6,3	3,6 (4,9)	72,2	Мет.	Мет-керам.	Н/д	Н/д	+	-	-	+	-	Н/д	45	Н/д	Н/д	+	+	+	20950
	372 XP	6,3	3,9 (5,3)	70,7	Мет.	Мет-керам.	+	0,77	+	-	-	+	+	0,40	38-70	+	-	+	+	+	26950
	576 XP	6,6	4,2 (5,7)	73,5	Мет.	Мет-керам.	+	0,70	+	-	-	+	+	0,37	38-70	+	-	+	+	+	32450
	390 XP	7,1	4,9 (6,6)	87,9	Мет.	Мет-керам.	+	0,90	+	-	-	+	+	0,50	45-70	+	-	+	+	+	37400
	395 XP	8,1	5,2 (7,1)	93,6	Мет.	Мет-керам.	+	0,90	+	-	-	+	+	0,50	45-90	+	-	+	+	+	35500
	3120 XP	10,4	6,2 (8,4)	118,8	Мет.	Мет-керам.	+	1,25	+	-	-	+	+	0,70	60-105	+	-	+	+	+	58850
	DCS3500/4300	4,7	1,5 (2,0)/2,0 (2,7)	35,0/43,0	Мг	Никасил	+	0,50	-	+	+	+	+	0,27	33-45	+	-	+	+	+	9610/10790
	DCS4600-545	6,6	2,6 (3,5)	45,6	Мет.	Никасил	+	0,47	+	-	-	+	-	0,25	45	+	-	+	+	+	18850
	DCS4630	5,1	2,6 (3,8)	45,6	Мет.	Никасил	+	0,47	+	+	-	-	-	0,27	33-53	+	-	+	+	+	Новника
	DCS5000/5001	4,9	2,8 (3,8)	49,9	Мг	Никасил	+	0,50	-/+	-	-	+	+	0,28	53	+	-	+	+	+	17410/18100
	DCS5200i	4,6	2,7 (3,7)	52,0	Мг	Никасил	+	0,52	-	-	-	+	+	0,28	38-45	+	-	+	+	+	13000
	DCS6400/6401	6,3	3,5 (4,8)	64,0	Мг	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	+	0,42	45-50	+	-	+	+	+	19740
	DCS7300/7301	6,3	4,2 (5,7)	73,0	Мг	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	+	0,42	45-50	+	-	+	+	+	17600/22440
	DCS7900/7901	6,3	4,6 (6,3)	79,0	Мг	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	+	0,42	60-70	+	-	+	+	+	22140/24300
	956	5,5	3,1 (4,1)	56,5	Мг	Никасил	+	0,70	+	+	-	-	+	0,35	46	+	-	+	+	+	18990
	962	5,8	3,2 (4,3)	63,4	Al	Никасил	+	0,70	+	-	-	+	+	0,35	46	+	-	+	+	+	17990
	962	5,5	3,5 (4,7)	61,5	Мг	Никасил	+	0,70	+	+	-	+	+	0,35	46	+	-	+	+	+	19990
	GC 820	7,1	4,4 (6,0)	80,7	Мг	Никасил	+	0,80	+	+	-	+	+	0,45	76	+	-	+	+	+	27990
	5518	6,5	2,7 (3,6)	55,0	Мет.	Хром-ник	-	0,50	-	-	-	+	+	0,40	50	+	-	+	+	+	4977
	651	4,9	2,8 (4,0)	50,9	Мг	Никасил	+	0,60	+	-	-	+	+	0,35	38-46	+	-	+	+	+	23800
	656	5,0	3,1 (4,2)	56,0	Мг	Никасил	+	0,60	+	+	-	+	+	0,35	38-46-40-45-50	+	-				

gardentool 2011

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОЦВЕТАНИЯ!



На правах рекламы

meet your business



5-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ИНСТРУМЕНТА, ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА САДОВ И ПАРКОВ

Ждем Вас на традиционной встрече профессионалов в 2011 году!
We wait for you at a traditional meeting of professionals in 2011!

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

Инструмент и оборудование для садово-парковых работ

- ручной инструмент
- бензоинструмент
- электроинструмент
- средства механизации: культиваторы, газонокосилки

Оборудование для благоустройства садов и парков

- элементы ландшафтного дизайна
- садовая мебель, заборы и ограды
- элементы декора

Инженерные системы для садов и парков

- системы полива и опрыскивания
- системы наружного освещения
- оборудование для фонтанов, прудов, фильтры, подводное освещение

Спонсор регистрации:



1- 4 Марта 2011
МОСКВА, ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР"

Организатор:



VIENNA AUSTRIA EUROEXPO



При содействии:



ЭКСПОЦЕНТР

Генеральный информационный спонсор:



www.master-forum.ru

Информационный спонсор:

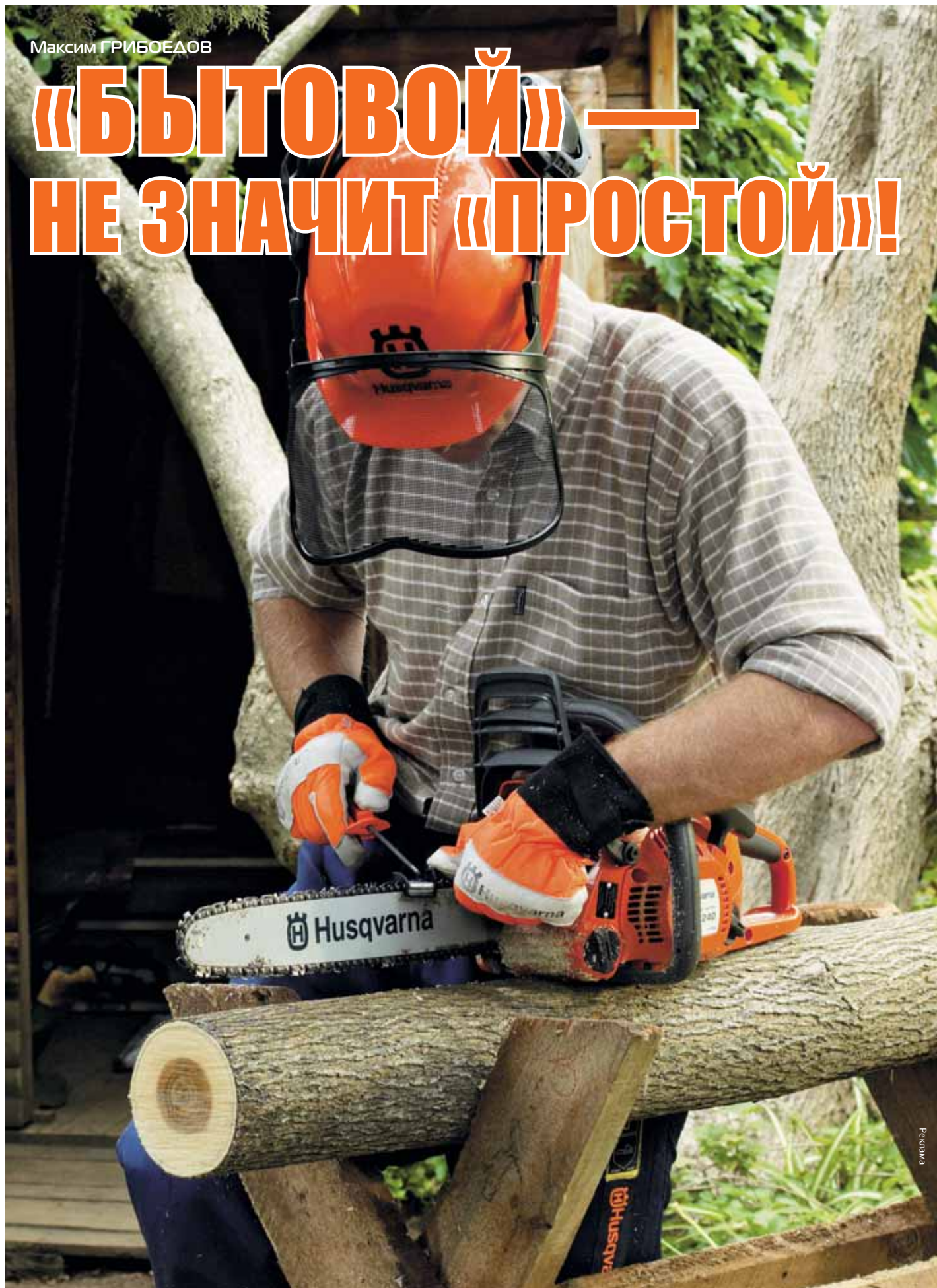


Информационные партнеры:



Максим ГРИБОЕДОВ

«БЫТОВОЙ» — НЕ ЗНАЧИТ «ПРОСТОЙ»!



Реклама

Шведская компания Husqvarna — один из признанных мировых лидеров в производстве бензопил, газонокосилок и всевозможного садового оборудования. Продукция пользуется заслуженным уважением во многих странах мира и у любителей, и у профессионалов. В наше время, когда требования к качеству и безопасности техники постоянно возрастают, для сохранения лидирующих позиций необходимо не только соответствовать стандартам, но и постоянно быть «на несколько шагов впереди». Поэтому в любой модели Husqvarna можно встретить оригинальные технические решения, появляющиеся задолго до их повсеместного использования другими производителями. Расходы на разработки многократно окупаются, ведь «фирменное» запатентованное техническое решение сразу выделяет марку на общем фоне, да и пользователю тоже выгодно иметь у себя самое современное оборудование.

В России компания известна, прежде всего, как производитель широкого ассортимента бензопил, рассчитанных на все возможные условия применения: от легких бытовых до профессиональных валочных. Линейка насчитывает несколько десятков моделей и постоянно обновляется.

Бывает, что по первому впечатлению покупатель становится или горячим приверженцем бренда, или отказывается от него навсегда. Но, как правило, сначала человек покупает относительно простой и недорогой инструмент, а уже по результатам работы у него формируется общее впечатление обо всей марке в целом. Поэтому очень важно стабильное качество всех выпускаемых товаров, независимо от их стоимости и целевой аудитории. Не менее важно постоянное совершенствование продукции. Здесь политика компании такова: любое нововведение, появившееся сначала на профессиональном оборудовании, очень скоро становится доступным и в «любительском» сегменте. На данный момент в качестве простых бензопил любительского класса компания предлагает модели 236, 240 и 240е: они отличаются друг от друга объемом двигателей и мощностью и выпускаются в различных модификациях. Основные элементы у них одинаковы. Рассмотрим подробно самую «легкую» из них, а затем перейдем к более сложным.

Husqvarna 236

Модельный ряд начинается с пилы Husqvarna 236, предназначенной для бытового использования: обрезки веток и заготовки дров. «Простой» ее можно назвать только по сравнению с соседями по линейке, основные технические решения не всегда можно встретить и на более мощных моделях других фирм. Двигатель объемом 38,2 см³ и мощностью 1,9 л. с. изготовлен

по технологии X-Torq. Перед впуском в цилиндр новой порции топливной смеси камера сгорания через специальные каналы продувается атмосферным воздухом, образуя «воздушную подушку» между отработанными газами и новой смесью. В результате топливо при сжатии не вылетает, не сгорев, в глушитель, расход горючего уменьшается примерно на 20 %, а содержание вредных веществ в выхлопе сокращается в 2,5 раза. За счет более равномерного горения смеси в цилиндре снизилась вибрация двигателя и возрос крутящий момент, особенно на низких и средних оборотах. Это немаловажно для неопытных пользователей, которые пытаются работать пилой «не в полный газ», рассчитывая сберечь ресурс мотора (хотя гораздо полезнее чаще точить цепь).

Прочие особенности двигателя тоже характерны для пил профессионального класса: коленчатый вал кованый, внутренняя поверхность цилиндра хромирована, подшипники коленвала установлены в металлическом корпусе. Пластиковые элементы используются только в тех местах, где нагрузки невелики. Поршневое кольцо одно — этого достаточно для эффективной герметизации моторов малой мощности, при этом, по сравнению с двухкольцевыми поршнями, снижается трение и, как следствие, улучшаются разгонные характеристики.

Запатентованная центробежная система Air Injection обеспечивает высокую степень очистки воздуха, попадающего к воздушному фильтру. Основной его поток, закручиваемый лопастями маховика, идет на охлаждение двигателя, при этом практически вся пыль отбрасывается центробежной силой к стенкам корпуса. Сложной формы патрубок забирает воздух к карбюратору вдали от стенок, на внутреннем радиусе потока, где концентрация остающейся пыли минимальна. Очистку завершает воздушный фильтр из листового нетканого материала.

На всех пилах Husqvarna используется оригинальная антивибрационная система Low Vib, работающая по принципу «двух масс» и состоящая из стальных пружин и резиновых амортизаторов. Обязателен также инерционный цепной тормоз. Конструкция тормоза также отличается от аналогов.

У тормозного механизма есть два основных варианта исполнения: ручка тормоза и механизм с тормозной лентой монтируются либо на боковой крышке, либо в корпусе самой пилы. Первый вариант проще и дешевле, второй часто используется на профессиональных пилах, так как позволяет закрепить рукоятку на корпусе на двух осях вместо одной. Husqvarna и тут идет своим путем: рукоятка с двухточечным креплением при срабатывании передает усилие тормозному механизму, расположенному в боковой крышке. Эта конструкция сочетает в себе преимущества обоих вариантов: вероятность поломки рычага или крышки

уменьшается, при этом сохраняется простота обслуживания механизмов тормоза и сцепления.

Для управления пилой, помимо рычага газа с блокировкой от случайного нажатия, используются два рычажка: выключатель зажигания и рычаг воздушной заслонки, расположенные один над другим. Система управления комбинированная: при нажатии на газ заслонка автоматически откроется. Тем самым не только упрощается управление, но и уменьшается вероятность «залить» двигатель переобогащенной топливной смесью.

Прочие элементы достаточно часто встречаются на различных пилах: праймер, фронтальная система натяжения цепи на боковой крышке, металлические цецепуловитель и съемный зубчатый упор. Глушитель снабжен искрогасителем. Вот такой «минимальный набор» присутствует на самой простой бытовой модели.

Husqvarna 240 и 240е

Аналогично выглядят пилы Husqvarna 240 и 240е, разница лишь в том, что двигатели у них несколько мощнее. Кстати, вес всех этих моделей одинаков и составляет 4,7 кг без шины и цепи.

Многие бытовые и «фермерские» пилы от Husqvarna имеют модификации с индексом «e-series» — у них есть ряд дополнительных функций, облегчающих работу.

Пила Husqvarna 240е, мощностью в 2 л. с. и объемом цилиндра 38,2 см³ отличается от базовых версий наличием двух «изюминок»: безинструментальным натяжением цепи и системой облегченного запуска Smart Start.

Для натяжения цепи достаточно немного отвернуть гайку-маховичок с откидывающейся рукояткой (она крепит боковую крышку и шину к корпусу пилы) и отрегулировать с помощью небольшого колесика, расположенного рядом с маховичком. Это гораздо удобнее, чем разыскивать по карманам универсальный ключ, который нередко оказывается забытым дома.

Система запуска Smart Start представляет собой дополнительную пружину в стартере. При вытягивании троса весь механизм подвергается переменным нагрузкам, ведь в момент сжатия воздуха в цилиндре усилие на детали (а заодно и на суставы работника) значительно возрастает. Пружина, работающая на кручение, позволяет более равномерно распределить эти нагрузки, в результате запуск мотора получается плавным и быстрым, без рывков и излишних усилий.

Бензопила модели 240, при тех же 1,5 кВт (2,0 л.с.), является упрощенной модификацией 240е, с натяжением «обычным» винтом, расположенным в торце, и без системы облегченного запуска. Что, естественно, отражается и на цене.

Бесплатная горячая линия для звонков по Москве: (495) 788-5829
Бесплатная горячая линия для звонков по России: 8-800-200-1689*
* 1689 — год основания компании Husqvarna!

 **Husqvarna**[®]
www.husqvarna.com/ru

Компания Gardena — один из ведущих мировых производителей инновационных решений для сада. Она была основана в 60-х годах теперь уже прошлого столетия, и в наступающем 2011-м году как раз собирается отметить свое пятидесятилетие. Представительства компании имеются в 80 странах мира. Обширный ассортимент продукции включает многочисленные разработки садовой техники, инвентаря и оборудования для орошения и водоснабжения. В частности, насосов и насосных станций для самых разных сфер применения: организации полива и водоснабжения, дренажа, перекачивания жидкостей и т.д.

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Вода — обязательное условие жизни. И если в пределах городской квартиры наличие H₂O решает центральный водопровод, то на территории собственного участка альтернативными источниками столь необходимой для комфортного проживания и благополучного произрастания всевозможной флоры жидкости зачастую становятся колодцы или скважины. Если их глубина не превышает 10 м, орга-

низовать водозабор можно с помощью специального колодезного насоса или насосной станции. Если же водоносный слой залегает на большей глубине, в ход идут погружные насосы высокого давления.

Среди представленных в ассортименте компании Gardena насосов соответствующей «квалификации» особого внимания заслуживают Gardena Comfort 6000/5 Automatic и разработанный специально для узких глубоких скважин Gardena Premium 6000/5 Inox Automatic.

Gardena Comfort 6000/5 Automatic

Автоматический погружной насос высокого давления

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.): 1,050 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 6000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА/ ДАВЛЕНИЕ (макс.): 45 м/ 4,5 бара
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ (макс.): 13 м
ВЕС: 8,0 кг
КАБЕЛЬ: 15 м
ОСОБЕННОСТИ: диаметр насоса — 151 мм, крепежный трос — 15 м
ЦЕНА: 16 999 руб.

Модель оборудована электронной системой управления. Она автоматически включается, когда необходимо пополнить запасы воды, а затем отключается, избавляя пользователя от лишней возни с вилками и розетками. Двигатель надежно защищен от перегрузок — конструкцией предусмотрено термореле и система защиты от работы всухую. При высокой производительности двигатель насоса практически бесшумен, благодаря 4-ступенчатому механизму импеллера.

При работе насос полностью погружают в перекачиваемую среду, либо подвешивая на прочном крепежном тросе, либо устанавливая непосредственно на дно скважины или колодца. Правда, при выборе второго варианта придется приобрести специальное монтажное основание, предотвращающее всасывание песка и грязи. Дополнительную защиту насоса от повреждения загрязнениями обеспечивают коррозионностойкий фильтр из нержавеющей стали и мелкоячеистый фильтр. Сам корпус насоса изготовлен из ударопрочного пластика, дополнительно армированного стекловолокном, и не подвержен коррозии.



Gardena Premium 6000/5 Inox Automatic

Автоматический насос для скважин

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.): 950 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 6000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА/ ДАВЛЕНИЕ (макс.): 50 м/ 5 бар
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ (макс.): 20 м
ВЕС: 9,0 кг
КАБЕЛЬ: 22 м
ОСОБЕННОСТИ: диаметр насоса — 980 мм, крепежный трос — 22 м
ЦЕНА: 18 999 руб.



Данная модель, по сути, уникальна — это единственный автоматический насос среди представленных на рынке моделей данного типа. Разрабатывали его специально для подачи воды из глубоких узких скважин с диаметром обсадной трубы от 100 мм. Он качает воду на высоту до 50 м. Узкий цилиндрический корпус из нержавеющей стали не подвержен коррозии. Также конструкцией предусмотрено наличие стального коррозионностойкого фильтра и мелкоячеистого фильтра, защищающих насос от повреждений из-за попадающих внутрь частичек грязи. Но если насосу предстоит работать стоя на дне скважины, лучше изначально установить его на специальное монтажное основание (входит в комплектацию), предотвращающее всасывание песка и грязи.

Электронный манометрический переключатель и датчик обнаружения потока автоматически включают и выключают насос по мере необходимости. Предусмотрена защита от сухого хода и термовыключатель для защиты двигателя насоса от перегрева.

При стационарной установке производитель рекомендует использовать устойчивый к высокому давлению шланг. Присоединительная резьба — 33,3 мм.

ОСУШЕНИЕ И ДРЕНАЖ

Помимо вопросов водоснабжения, приусадебный участок нередко задает задачи на перекачивание воды из одной емкости в другую, например из общей цистерны в резервуар для дождевой воды, на

откачивание воды из бассейна или искусственного водоема, на осушение затопленного подвала и т.д. С решением этих задач отлично справляются специальные дренажные насосы для чистой или грязной воды — смотря по ситуации.

Gardena Classic 6000

Погружной дренажный насос для грязной воды

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.):	220 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):	6000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):	5 м
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ (макс.):	8 м
ВЕС:	3,8 кг
КАБЕЛЬ:	10 м
ОСОБЕННОСТИ:	диаметр пропускаемых частиц — до 25 мм
ЦЕНА:	2449 руб.



Дренажные насосы для грязной воды Gardena Classic 6000 и Gardena Comfort 13000 Aquasensor — модели из одной серии и имеют немало сходных характеристик. Это мощные, надежные аппараты, предназначенные для перекачивания, дренажа и выкачивания грязной воды, содержащей твердые фракции (ил, грязь, песок) диаметром до 25/30 мм в зависимости от модели. Модель Gardena Classic 6000 оборудована поплавковым выключателем, и уровень воды, при котором происходит включение/выключение насоса, можно регулировать, меняя длину кабеля этого выключателя специальным фиксатором. Также возможен вариант ручного управления.

При перегреве насос автоматически деактивируется — для этого предусмотрен встроенный термовыключатель. Долговечное ходовое колесо, износостойкий ротор насоса обеспечивают продолжи-

Gardena Comfort 13000 Aquasensor

Погружной дренажный насос для грязной воды

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.):	680 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):	13 000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):	9 м
ВЫСОТА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):	8 м
ВЕС:	5,6 кг
КАБЕЛЬ:	10 м
ОСОБЕННОСТИ:	диаметр пропускаемых частиц — до 30 мм; обратный клапан
ЦЕНА:	6579 руб.



тельный срок службы. Патрубок рассчитан на подключение шлангов наиболее распространенных диаметров: 13, 16, 19, 25 и 38 мм.

Модель Gardena Comfort 13000 Aquasensor — более мощный вариант с повышенной производительностью. Этот насос способен откачивать воду с большей глубины, а его конструкция дополнена обратным клапаном, препятствующим «возврату» уже откачанной воды. Но самое главное — эта модификация оборудована инновационными датчиками Aquasensor. Благодаря им насос автоматически включается даже при малой глубине — начиная от 65 мм, и также автоматически выключается после откачивания. Подобная «чувствительность» к повышению уровня воды может быть очень полезна, если вы опасаетесь подтопления или если в подвале вашего дома после дождя постоянно скапливается вода.

Gardena Classic 6000

Погружной насос для чистой воды

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.):	220 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):	6000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):	5 м
ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ (макс.):	8 м
ВЕС:	3,8 кг
КАБЕЛЬ:	10 м
ОСОБЕННОСТИ:	диаметр пропускаемых частиц — до 5 мм; минимальный уровень откачки воды — 5 мм
ЦЕНА:	2249 руб.



Удобные мощные насосы для перекачивания и полного выкачивания чистой или слегка засоренной воды с максимальным диаметром взвесей до 5 мм. Минимальный уровень откачки воды до 1 мм в ручном режиме. Автоматическое включение/выключение поплавковым выключателем. На корпусе насоса расположен фиксатор, с помощью которого можно регулировать длину кабеля поплавкового выключателя и таким образом регулировать уровень воды, при котором происходит включение/выключение насоса. При необходимости реально перейти на ручное управление. Долговечное ходовое колесо обеспечивает продолжительный срок службы. А при перегреве двигатель автоматически отключается — для этого предусмотрено термореле. Патрубок позволяет подключать шланги практически любого диаметра.

Gardena Comfort 13000 Aquasensor

Погружной насос для чистой воды

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ (макс.):	680 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):	13 000 л/ч
ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):	9 м
ВЫСОТА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):	8 м
ВЕС:	5,4 кг
КАБЕЛЬ:	10 м
ОСОБЕННОСТИ:	диаметр пропускаемых частиц — 5 мм; минимальный уровень откачки воды — 1 мм; обратный клапан
ЦЕНА:	7299 руб.



Gardena Comfort 13000 Aquasensor отличается не только более мощным двигателем и повышенной производительностью. Он оборудован датчиками Aquasensor и автоматически включается при уровне воды всего лишь в 5 мм. Боязливые домохозяйки, опасющиеся сбоев в работе стиральных машин и сантехники, могут «поселить» данный прибор у себя в ванной, тем самым исключая даже вероятность затопления. Благодаря плоской стороне всасывания насос может откачивать воду до минимального остаточного уровня в 1 мм, после чего остается только протереть пол. Компактная конструкция допускает использование в узких местах. Уровни воды, при которых насос включается и выключается, не зависят друг от друга и при желании их можно установить вручную в пределах от 5 мм до 220 мм.

AL-KO ВОЗЬМИ СЕБЕ СИЛУ

AL-KO BKS 40/40 II

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 40 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2,1 л.с.)
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,25 л
ДЛИНА ШИНЫ: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8"
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,15 л
ВЕС: 5,4 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; система Quick-Stop
ЦЕНА: 7770 руб.

Бензопила BKS 40/40 II соответствует стандарту EPA II, установленному Агентством по защите окружающей среды (Environmental Protection Agency). Это означает, что содержание токсичных веществ в отработанных газах не превышает установленные нормы (к слову, весьма жесткие). То есть пила отвечает актуальным требованиям экологической безопасности.

Модель предназначена для широкого круга работ на дачном участке или в фермерском хозяйстве. Хотя она и относится к бытовому классу, некоторые особенности оценят и поклонники профессиональной техники. Например, мотор рассчитан на продолжительную эксплуатацию, в том числе в достаточно суровых условиях: металличе-

ский картер, специальное хромо никелевое покрытие цилиндра, которое снижает износ элементов шатунно-поршневой группы, — из всего этого складывается высокий моторесурс. Праймер для подкачки топлива упрощает запуск мотора — пользователю не придется многократно дергать шнур стартера. Проверить состояние воздушного фильтра можно без дополнительного инструмента — крышку легко снять «голыми» руками.

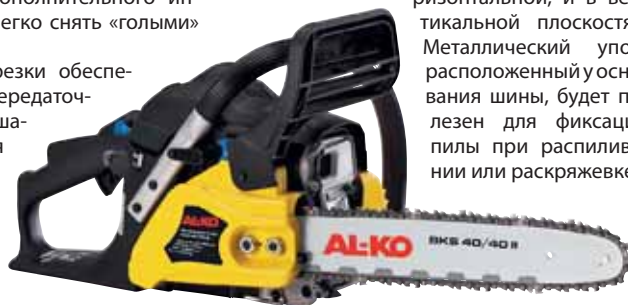
Высокую скорость резки обеспечивают эффективный передаточный механизм и цепь с шагом 3/8". Автоматическая система подачи масла предотвращает перегрев и выход из строя пильной гарнитуры. Шины и цепи Oregon, установленные на

История компании AL-KO насчитывает почти восемь десятилетий. Основанная в 1931 году, в наши дни она представляет собой крупный концерн, объединяющий более 40 производственных дочерних предприятий по всему миру. Одна из главных отраслей деятельности компании — садовая техника. Высококачественная продукция AL-KO давно заняла видное место на профильных рынках многих стран.

пиле, гарантируют высокую производительность и долговечность.

Автоматический тормоз мгновенно останавливает цепь при попытке обратного удара. Антивибрационная система состоит из трех стальных пружин и резинового амортизатора. Изогнутая передняя рукоятка одинаково удобна при выполнении пропилов и в горизонтальной, и в вертикальной плоскостях.

Металлический упор, расположенный у основания шины, будет полезен для фиксации пилы при распиливании или раскряжке.



AL-KO KE 2200/40

Цепная электропила

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2200 Вт
ДЛИНА ШИНЫ: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8"
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л
ВЕС: 4,8 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система; система Quick-Stop
ЦЕНА: 5610 руб.

Пила фермерского класса, оснащенная весьма мощным мотором (для электропил 2200 Вт — практически «потолок»). На модели установлена шина «ходового» размера — 40 см. Такая длина оптимальна для большинства работ — не слишком велика, чтобы перегрузить двигатель, и не слишком

мала, чтобы усложнить распиловку толстых стволов.

Серьезные технические параметры позволяют электропиле решать большинство задач, которые могут возникнуть в быту. Это и обрезка сучьев, и заготовка дров, и распиловка достаточно толстых заготовок, и строительные работы, где нужна более высокая точность. Скорость режущего полотна — 10 м/с.

На модели установлены шина и цепь производства Oregon. Благодаря системе быстрого натяжения цепи, позволяющей выполнять эту операцию без использования ключа и отвертки, пила более удобна в эксплуатации, чем модели с обычной конструкцией натяжителя. За безопасность отвечает автоматический тормоз цепи. Есть сцепление, так что при заклинивании цепи двигатель не пострадает.



AL-KO Silent Power 4000

Измельчитель садовых отходов

НАЗНАЧЕНИЕ: измельчитель веток, сучьев и мягкой растительности, включая плоды

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; потребляемая мощность — 2,2 кВт

РАБОЧИЙ МЕХАНИЗМ: режущий валок

ДИАМЕТР ВЕТОК (макс.): 40 мм

ВЕС: 24 кг

ЦЕНА: 17 600 руб.

В каталоге AL-KO представлено несколько измельчителей, предназначенных для выполнения различных задач. С их помощью утилизируют садовый мусор — ветки и сучья, остающиеся после обрезки деревьев и кустарников, опавшую листву, подпорченные плоды, а также сорняки. Садовый мусор — отличное сырье для приготовления компоста, а предварительное измельчение многократно ускоряет процесс преобразования его в ценное удобрение.

Модель Silent Power 4000 оборудована

на электродвигателем мощностью 2,2 кВт и способна «разгрызть» старые жесткие сучья диаметром до 40 мм. Такой измельчитель оптимален для применения в больших садах и парках — на дачных «б сотках» он будет больше простаивать, чем работать.

В качестве рабочего механизма выступает режущий валок. Оригинальная система разрезания с продольным расщеплением способна измельчить не только толстые сучья, но также кору, мелкие ветки и листья. То есть тот материал, который измельчитель обычно не в состоянии переработать. Длительный срок службы механизма гарантируют режущие зубья из закаленной стали.

Чтобы освободить валок от остатков мусора, нужно изменить направление вращения двигателя. Делают это нажатием кнопки на панели управления. Кстати, валковый механизм работает с очень низким уровнем шума.

Измельчаемый материал закладывают



в широкую и удобную приемную воронку. Модель достаточно компактная (ее «рост» — всего 89 см) и мобильная, ее удобно перемещать по садовому участку.

AL-KO KHS 3700/ LHS 5500

Горизонтальный/ вертикальный электродровоколы

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 1800/ 3000 Вт

ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.): 37/ 105 см

УСИЛИЕ НА ПОРШНЕ: 4/ 5,5 т

ВЕС: 35/ 86 кг

ОСОБЕННОСТИ: регулировка высоты стола (LHS 5500); ограничение хода поршня (LHS 5500); безопасное управление двумя рычагами

ЦЕНА: 11 210/ 29 760 руб.

Электрические древоколы — пока еще экзотика на российском рынке. О существовании такой техники знают, к сожалению, немногие, но ее популярность потихоньку растет.

Модели KHS 3700 и LHS 5500 — младшие в линейке соответственно горизонтальных и вертикальных древоколов AL-KO. Назначение аппаратов понятно из названия — «разделка» готовых поленьев различной длины на дрова для печи, камина, твердотопливного котла... да хотя бы и костра — какая разница? Смысл ведь не в том, «куда дровишки деть», а в том, что при большом объеме работы подобный агрегат будет гораздо удобнее привычного ручного колуна.

Модель KHS 3700 — с горизонтальным расположением основательной рамы, которая играет роль стола. На одном конце рамы расположен прочный сварной клин, на другом — поршень, который толкает заготовленное полено на этот клин. Мощный 1800-ваттный двигатель обеспечивает четырехтонное усилие на поршне. Модель KHS 3700 оптимально подходит для заготовки дров длиной 20–37 см.

Дровокол управляется двумя рычагами, причем нажимать их надо одновременно. Это сделано специально — обе руки оператора заняты управлением, поэтому находятся вдали от опасной зоны. Подбор удобной

рабочей высоты возможен благодаря вставным ножкам, их положение регулируют в зависимости от ситуации. Широкие шины позволяют легко передвигать древокол и по рельефной поверхности (грунту, плитам, щебню).

Вертикальный древокол LHS 5500 интересен тем, что у него предусмотрена возможность регулировки высоты стола для дров. Его можно устанавливать в трех положениях, варьируя длину поленьев — 55, 88 или 105 см. Управляют вертикальной моделью также двумя рычагами. Для ограничения хода поршня есть быстрозажимной винт. Упоры помогают фиксировать даже тонкие и раскалываемые под наклоном поленья.

Установленной на поверхности машине устойчивость придают опорные ножки. Они сделаны откидывающимися, чтобы не мешали при хранении или транспортировке.



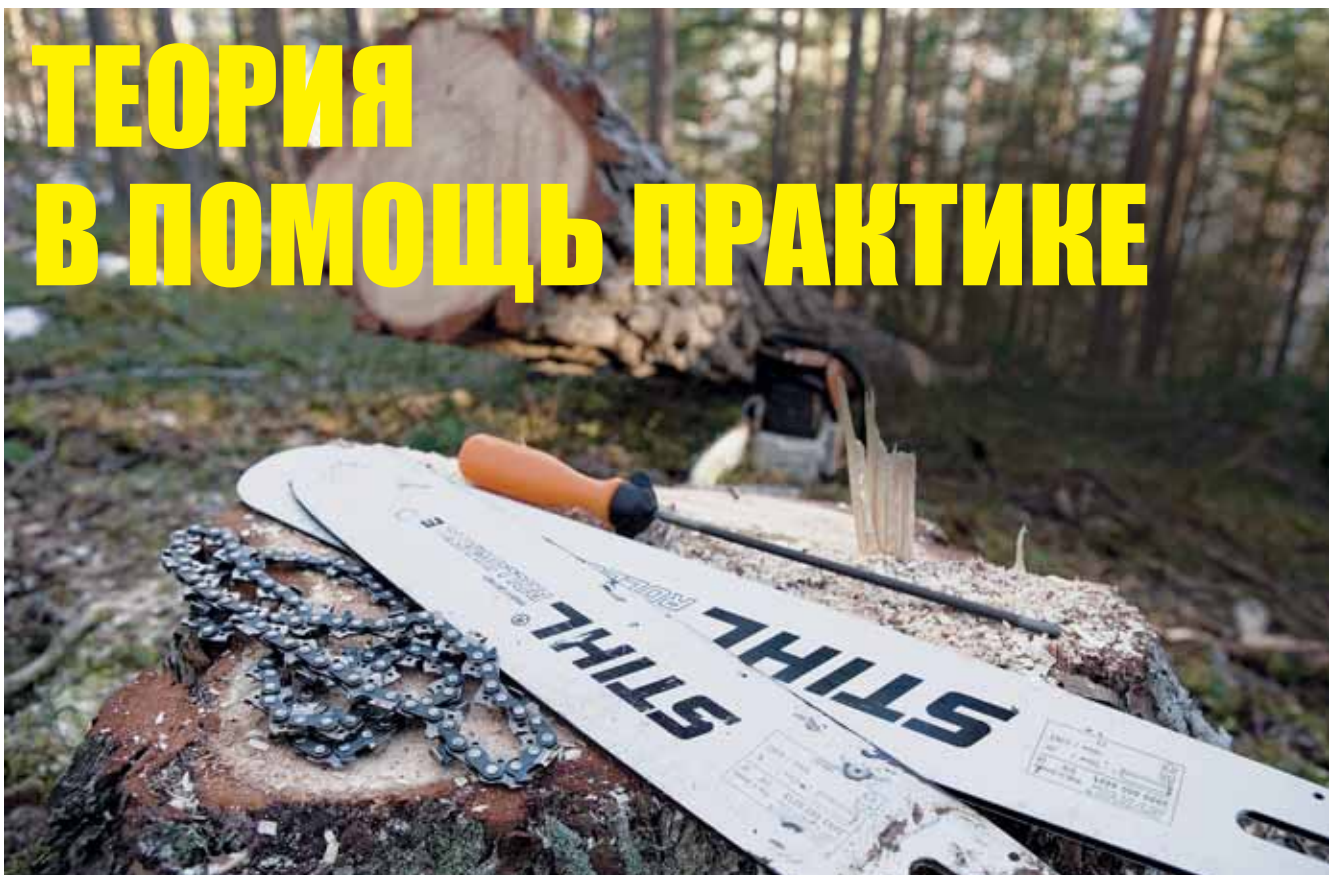
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AL-KO В РОССИИ:

Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Факс: (499) 966-0000. E-mail: infogarten@al-ko.msk.ru

Санкт-Петербург, ул. Крыленко, д. 3, корп. 2, лит. Я. Тел.: (812) 446-7856. Факс: (812) 446-1075. E-mail: info@al-ko.spb.ru

Адреса и телефоны дилеров AL-KO смотрите на сайте www.al-ko.com.ru

ТЕОРИЯ В ПОМОЩЬ ПРАКТИКЕ



Первые бензопилы появились в начале XX века. Устанавливаемые на них цепи с зубьями прямыми и плоскими, как у современных ножовок, отличались малой эффективностью, быстро тупились и требовали трудоемкого обслуживания. Но 1947 год ознаменовался настоящим прорывом в разработке пильных цепей — профессиональный лесоруб Джозеф Кокс изобрел новую цепь для универсального пиления с контурным углом резания Г-образной формы, быстро завоевавшую рынок.

Технические параметры пильных цепей

Подбирая цепь для мотопилы, обращают внимание на такие параметры, как назначение, шаг, толщина ведущего звена, высота профиля и глубина резания.

Назначение. Различают цепи для продольного и поперечного резания. Основное различие между ними заключается в угле атаки режущих звеньев. Для цепей поперечного пиления они составляют 25–35 градусов, для продольных — от 5 до 15 градусов.

Использование цепей несообразно их целям грозит либо заниженной производительностью, либо повышенной «агрессивностью», сильной вибрацией и дополнительной нагрузкой на двигатель.

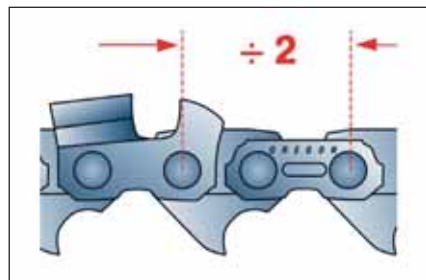
Шаг цепи — это расстояние между тремя последовательно расположенными заклепками, деленное на два. Данный параметр является определяющим, и в зависимости от его значения все существующие цепи можно поделить на пять групп с шагом $\frac{1}{4}$ ", 0,325", $\frac{3}{8}$ ", 0,404" и $\frac{3}{4}$ ".

Шаг традиционно измеряют в дюймах, а записывают так: три цифры — обычными, а две — десятичными дробями. Это необходимо во избежание путаницы. В частности, результат перевода $\frac{3}{4}$ " в десятичную дробь составляет 0,375" — разница с предыдущим стандартом (0,325") всего в одной цифре.

Чем больше шаг цепи, тем крупнее составляющие ее звенья и тем выше ее производительность. Но, с другой стороны, тем шире пропилен и выше сопротивление резанию. У цепей с маленьким шагом другие преимущества — большее число зубьев на единицу длины, плавное движение в пропилах и, соответственно, сниженная вибрация. Да и рез у них получается чище.

Толщина ведущего звена (хвостовика) — второй по значимости параметр. Во время работы паза должен строго соответствовать друг другу, повышая надежность посадки цепи и исключая вероятность ее «соскока». Одним словом, толщина хвостовика и толщина паза должны строго соответствовать друг другу, повышая надежность посадки цепи и исключая вероятность ее «соскока». Международным сообществом производителей предусмотрено пять стандартных размеров, измеряемых в дюймах или миллиметрах (кому как удобнее): 1,1 мм (0,043"), 1,3 мм (0,050"), 1,5 мм (0,058"), 1,6 мм (0,063") и 2,0 мм (0,080").

Высота профиля. Пильные цепи бывают высоко- или низкопрофильными в зависимости от высоты режущей кромки над плоскостью направляющей шины. Первые используют в профессиональных целях для получения максимальной производительности. Вторые устанавливают на бензопилы бытового и полупрофессионального класса, так как благодаря увеличенной площади опоры у режущих звеньев и сниженной толщине срезаемой стружки они более безопасны.



Глубина резания — величина зазора между верхней гранью зуба и ограничителем пропила, регулирующая толщину стружки. Чаще всего встречаются образцы с зазорами в 0,025" (0,635 мм) и 0,030" (0,762 мм), реже — с зазорами до 0,070" (1,778 мм), но они предназначены для профессиональных агрегатов.

Глубина резания в значительной степени определяет производительность цепи, скорость ее пиления. Чем больше зазор — тем выше производительность. Но в погоне за эффективностью не стоит забывать о вибрации: цепи с маленькой глубиной резания в пропилах движутся мягче, меньше «дергаются». Поэтому производители, стремясь уравновесить вибрацию и производительность, очень часто на цепи с большим шагом устанавливают резы с минимальной глубиной резания, и наоборот.

Объем двигателя. Этот параметр характеризует пилу и, казалось бы, к самой цепи никакого отношения не имеет. Однако в каталогах и кратких аннотациях к цепям нередко приводятся объемы двигателей, на работу с которыми они рассчитаны. И эти рекомендации следует соблюдать. Цепь, установленная на чересчур мощный для нее двигатель, будет испытывать большие нагрузки и выйдет из строя раньше времени.

Составные части цепи

Любая пильная цепь состоит из звеньев трех типов: режущих, ведущих (хвостовиков) и соединительных. Прочность соединения обеспечивается заклепками.

Режущее звено — это, пожалуй, наиболее сложная деталь пильной цепи, состоящая фактически из двух частей: ограничителя глубины пропила и режущего элемента с контурным углом резания Г-образной формы.

Верхняя режущая грань звена всегда шире самой цепи и шины, благодаря чему пропил получается достаточно свободным, а сопротивление резанию минимально. Работает зубец по принципу рубанка: чем дальше выдвинут нож (верхняя режущая кромка) над плоскостью рубанка (ограничитель резания) — тем толще стружка.

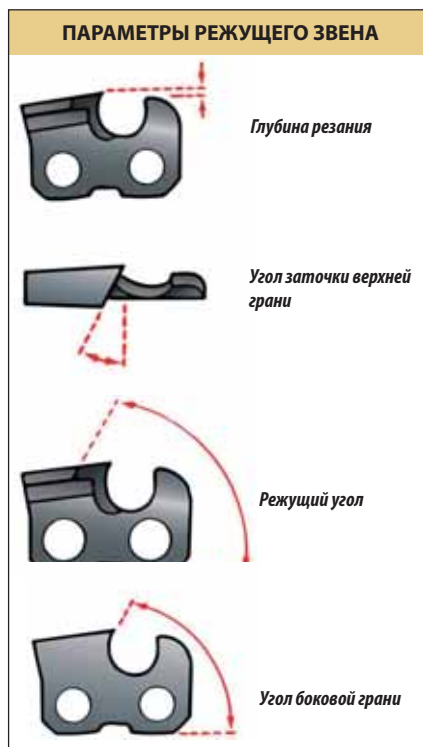
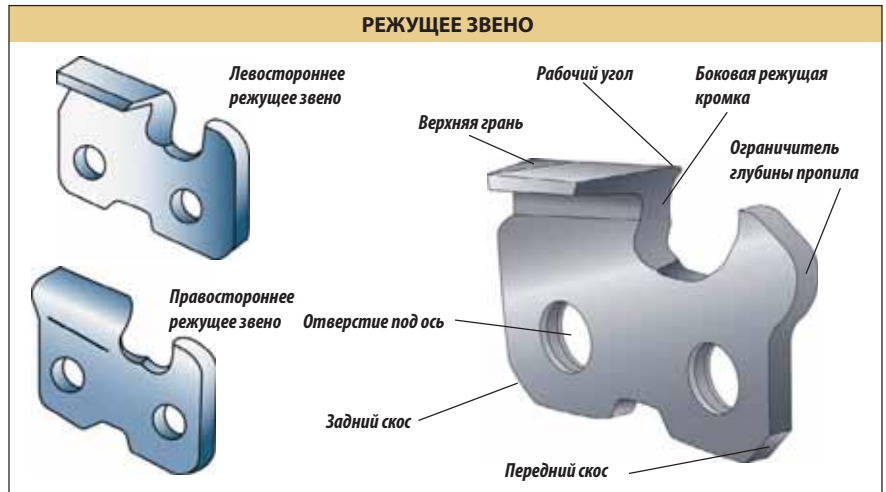
Рабочие характеристики режущего звена определяют многочисленные факторы, а именно: угол заточки верхней грани и ее рабочий режущий угол, угол боковой грани (угол атаки) и высота ограничителя резания. При заточке значения всех этих параметров необходимо четко выдерживать, так как даже небольшое изменение может привести к негативным последствиям.

Режущие зубья бывают правосторонними и левосторонними, и на цепи их укрепляют поочередно. Но в целом режущие подразделяют на типы в зависимости от их профиля. При внимательном изучении «фигур», образуемых верхними и боковыми гранями, можно выделить два «граничных» варианта: «семерку» с острым углом между кромками и закругленный «серп». Первый вариант называют чизель (от англ. chisel — резец, долото), второй — чиппер (от англ. to chip — рубить в щепу). Все остальные профили, в том числе и достаточно популярный в последнее время семи-чизель — различные модификации этих двух вариантов.

Чизельные, или долотообразные, зубцы отличаются высокими производительностью и скоростью пиления. За счет своей конфигурации они имеют меньшую площадь контакта с древесиной при работе, что уменьшает сопротивление резанию. Это профессиональный вариант, но он очень чувствителен к абразивной среде, быстро тупится при работе с «грязной» древесиной, а при заточке требует четкой выдержки всех углов и параметров.

Серпообразный профиль — чиппер — менее эффективен, так как площадь контакта с древесиной у него несколько больше, но и ухаживать за ним намного легче — скругленный угол не столь болезненно отзывается на незначительные погрешности при заточке. Поэтому цепи с таким профилем режущего звена нередко устанавливают на бытовые и полупрофессиональные пилы. Кроме того, подобные звенья хороши и при работе с загрязненной древесиной.

Верхнюю и боковую грани режущего элемента обычно покрывают тонкой пленкой какого-либо твердого металла. Чаще всего это хром, но порой применяют никель-фосфорный сплав. Нанесенное гальваническим методом покрытие значительно улучшает антифрикционные свойства деталей, повышает износостойкость, твердость и, по сути, выполняет всю основную работу по перерубанию древесных волокон. Стальная же «сердцевина» служит подложкой или основой под покрытие.



Ведущие звенья (хвостовики) обеспечивают движение цепи, передавая вращение от двигателя через ведущую звездочку, а также стабильное положение цепи на пильной шине. При этом цепь передвигается по специальному пазу, предусмотренному в конструкции направляющей шины. «Побочной» обязанностью ведущего звена является распределение смазки от ведущей звездочки (куда ее подает масляный насос) по всей шине и цепи. А для того, чтобы этот процесс протекал более равномерно, многие производители предусматривают в таких звеньях специальные желобки и отверстия. Следует также отметить, что количество хвостовиков играет основную роль в обозначении длины цепи для определенной длины пильной шины, что облегчает правильный выбор и соответствие типоразмеру.

Соединительные звенья, соответствуя своему названию, объединяют режущие и ведущие части в единое целое, именуемое пильной цепью.

Порядок следования звеньев

Пильные цепи классифицируют, ориентируясь на их габариты и конструктивные особенности, а также на порядок следования звеньев. Он может быть стандартным, с полупропуском или пропуском. В первом случае на каждый резец приходится два ведущих звена. Во втором — каждое третье режущее звено заменено соединительным. И наконец, в третьем случае на месте каждого второго режущего звена установлено соединительное.

Уход и обслуживание пильных цепей

Пильная гарнитура — то есть шина и цепь — это расходный материал. И немудрено, что при их приобретении сразу же всплывает вопрос: надолго ли этого материала хватит? Точного ответа не существует, так как «срок годности» вышеозначенных деталей во многом зависит от типа работ, которые будут выполнять с их помощью, от степени ухода за ними и т.п. Загрязненный распиловочный материал и неаккуратное обращение значительно снижают срок службы. К примеру, если во время работы коснуться кончиком шины земли, то заточка быстро «уходит» — песок (т.е. абразив) в сочетании с высокой скоростью движения буквально «сносят» ее. Гвоздь в старом бревне, разделяваемом на дрова, порой способен погубить даже новую цепь без надежды на реанимацию. И нет нужды напоминать, что подобные моменты опасны не только для цепи и пилы, но и для самого оператора.

Если же все детали будут вовремя и качественно смазаны, зубцы получат должную и аккуратную заточку, то одной шины хватит примерно на одну ведущую звездочку и три-четыре цепи. Причем цепи желательнее использовать поочередно: сегодня — одну, завтра — другую и так по кругу. Тогда шина, звездочка и сами цепи будут изнашиваться равномерно. Если же использовать лишь одну цепь, оставив другие «про запас», то, когда до них дойдет очередь, они будут работать с «проскальзыванием», испытывая дополнительные динамические удары при движении, и выйдут из строя намного быстрее. А все потому, что ведущая звездочка изнашивается под конфигурацию хвостовиков первой цепи.

ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ЗВЕНЬЕВ



1 — стандартный, 2 — с полупропуском, 3 — с пропуском

Обкатка новой цепи — рекомендованная специалистами последовательность действий, обеспечивающая ей долгую «трудовую» жизнь. Первый шаг — замачивание цепи в масле в течение нескольких часов. Смысл мероприятия очевиден: смазка успевает затечь во все мелкие щели, надежно «пропитать» детали и трудящиеся соединения. Второй шаг — установка цепи на шину и кратковременная «прогонка» на холостых оборотах. Остановив после этого двигатель, нужно проверить натяжение цепи и при необходимости подтянуть ее, предварительно остудив. И уже после этого, проведя несколько пропилов с минимальным нажимом на шину и перепроверив натяжку цепи, приступать непосредственно к работе.

Натяжка цепи — очень важный момент. Цепь, натянутая недостаточно, будет болтаться и может соскочить с шины или даже лопнуть. Перетяжка также ничего хорошего не сулит — это чрезмерный износ и повышенные нагрузки на двигатель. Кроме того, конструкция практически всех пил такова, что натяжка цепи укрепляет и шину — в «расслабленном» состоянии шина свободно ходит влево-вправо. Для проверки достаточно в верхней части шины, примерно в середине или чуть ближе к кончику, взять цепь за зубец и потянуть вверх. При правильном натяжении примерно треть хвостовика остается в пазу шины. Если больше — цепь перетянута, меньше — недотянута. При этом сама цепь должна свободно перемещаться рукой.

Смазка. О необходимости тщательной смазки цепи мы уже упоминали. Но даже если цепь и пила оборудованы различными системами улучшения смазки, предварительное замачивание цепи в масле ей не повредит, наоборот, снизит вызванный трением износ и обеспечит более протяженный срок службы.

Заточка цепи требует четкого контроля остроты углов режущего звена, высоты ограничителя пропила и соответствия этих параметров изначально заданным на заводе, а также идентичности габаритов всех режущих звеньев одной цепи.

Чем же грозит несоблюдение этих условий? Так, если на всех режущих элементах углы будут одинаковые, но неправильные, пользователь рискует получить либо заниженную производительность, либо усиленную вибрацию и нагрузку на двигатель. При различных углах заточки из-за неравномерной нагрузки на режущие элементы усилятся вибрация и возрастет вероятность разрыва цепи. В всяком случае, преждевременный выход из строя ей будет обеспечен.

Вот потому-то все зубья цепи должны быть заточены равномерно и под одними и теми же изначально заданными углами, которые, кстати сказать, были установлены опытным путем. Тогда цепь будет служить максимально долго и эффективно. Это не слишком сложная задача, специальные приспособления для заточки цепи позволяют, не задумываясь и не прибегая к точным измерительным приборам, выдерживать заданные параметры.

Еще один важный момент — отслеживание малейших трещин, потертостей и побитостей, способных привести к разрыву цепи. Если цепь рвется в процессе работы, она соскальзывает с шины и на большой скорости отлетает вниз, под ноги оператору. Во избежание несчастных случаев на всех пилах устанавливают цепепуловитель в виде выступа. Но дополнительное внимание не повредит.

Каждому пользователю будет небезынтересно узнать, что любая новая цепь — всего лишь штамповка и, подточив ее, можно примерно на четверть повысить производительность. Кроме того, у новых цепей высота ограничителя пропила, а фактически толщина получаемой стружки автоматически «настроена» на минимальное значение, т.е. для условий работы в «суровых» условиях (зима, мерзлая и твердая древесина и т.д.). И если реальные условия работы более мягкие, есть прямой резон подправить ограничитель для ускорения работы.

ПИЛЬНЫЕ ШИНЫ

Изготавливают пильные шины в большинстве своем из стали высокого качества, а для предотвращения коррозии и царапин покрывают слоем защитного лака. По конструктивным особенностям их делят на сварные, цельные со сменным наконечником и цельные с наконечником из твердосплавных материалов.

Пильные шины относятся к расходным материалам. Обычно шину меняют после износа четырех цепей (при этом лучше чередовать работу разными цепями для более равномерного износа шины и самих цепей). Шина имеет четыре основных параметра: шаг, ширину паза, длину и посадку (хвостовик). При этом шаг и ширина паза должны соответствовать сходным характеристикам используемой цепи, а хвостовик — модели пилы. Длина шины влияет на глубину реза: чем она длиннее, тем с большим диаметром ствола может справиться бензопила. Однако обязательно следует учитывать, что длина шины должна быть согласована с мощностью пилы.

Oregon Power Sharp

Устройство для заточки цепи

НОВИНКА

Как известно, заточка пильной цепи — сложный и трудоемкий процесс, требующий как теоретических знаний, так и практических навыков. Невнимательность и ошибки могут привести к снижению производительности, усилению вибрации при работе и даже к выходу цепи из строя. Компания Oregon серьезно подошла к решению вопроса заточки и разработала уникальную систему, позволяющую точить цепь очень быстро, а главное, точно, аккуратно и без особых усилий.

Компания создала систему Power Sharp, включающую в себя пильную шину, цепь, а также уникальное устройство для заточки цепи, состоящее из непосредственно устройства и точильного камня с алмазным покрытием. Инновационность системы заключается в том, что для процесса заточки цепи не требуется ее демонтаж с шины. Для того чтобы заточить цепь, необходимо выполнить три простых действия: установить заточной набор на пильную шину системы Power Sharp, включить пилу на полную скорость и прочно упереть прибор, установленный на конец шины, в какой-либо подходящий предмет. Для этой цели вполне подойдет бревно или пень, которых в районе лесозаготовок всегда достаточно количество. И вот буквально через 3-5 секунд цепь аккуратно и равномерно заточена.



Запатентованная система Power Sharp (пильные шины и цепи) производится в конфигурациях, подходящих для большинства присутствующих на рынке бензопил с рабочим объемом двигателя менее 45 см³. Элементы системы PowerSharp устанавливаются столь же просто, как и обычные полотна и цепи. Монтаж устройства заточки и точильного камня также не вызовет затруднений.

Husqvarna 508 91 31-68

Пильная шина

ДЛИНА: 18"

ШИРИНА ПАЗА: 1,5 мм

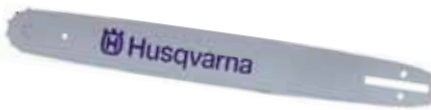
ОСОБЕННОСТИ: широкий хвостовик

ЦЕНА: 778 руб.

Данная сварная шина с ведомой звездочкой рассчитана на пильную цепь с шагом $\frac{3}{8}$ " и предназначена для работ, не требующих значительной нагрузки, то есть подходит для установки на бытовых и полупрофессиональных пилах.

Как и все шины сварного типа, она изготовлена на современном высокоточном

оборудовании из качественного сырья по методу «сэндвича» — три составные части сварены в единое целое, а ведомая звездочка вклепана в конструкцию. Плавный изгиб и маленький радиус передней части снижают опасность отскока и облегчают контроль рабочего процесса. Предусмотрено специальное эпоксидное покрытие, защищающее пильную шину от появления царапин и коррозии и тем самым продлевающее срок ее службы.



Husqvarna Pixel 508 92 61-64

Пильная шина

ДЛИНА: 15"

ШИРИНА ПАЗА: 1,3 мм

ОСОБЕННОСТИ: узкий хвостовик

ЦЕНА: 718 руб.

Сварная пильная шина с ведомой звездочкой подходит для установки пильных цепей с шагом 0,325". Ее отличительными особенностями считаются узкий хвостовик, а также плавный изгиб и маленький радиус носовой части, снижающие опасность от-

скока и упрощающие контроль рабочего процесса. Специальное эпоксидное покрытие защищает шину от коррозии и царапин и тем самым продлевает срок службы этого элемента пильной гарнитуры.

Шина предназначена для не требующих значительной нагрузки работ и подходит для установки на бытовых и полупрофессиональных пилах.



Husqvarna H42

Пильная цепь

ДЛИНА В БУХТЕ: 30 м

ШАГ: $\frac{3}{8}$ "

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,5 мм

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (объем): 50–100 см³

ОСОБЕННОСТИ: низкая вибрация

ЦЕНА: от 445 руб.

Данную цепь отличают долотообразные режущие зубцы, обеспечивающие высокую производительность и чистый срез без за-

зубрин. Правда, для качественного выполнения поставленных задач зубцы необходимо регулярно и, самое главное, грамотно подтачивать. Низкий уровень вибрации при работе создается благодаря продуманной конструкции цепи и форме составляющих ее звеньев.

Цепь рекомендована для профессиональной эксплуатации и вполне пригодна для валки и раскряжевки толстомерных деревьев. Главное — не использовать ее для распиловки загрязненной древесины, так как в этом случае заточка, требующая чуть ли не ювелирной точности, моментально сходит на нет.

Husqvarna H30

Пильная цепь

ДЛИНА В БУХТЕ: 30 м

ШАГ: 0,325"

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

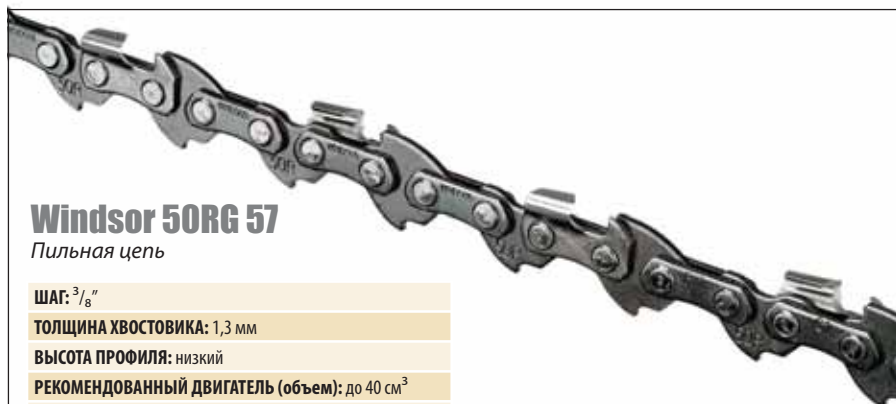
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (объем): 35–55 см³

ОСОБЕННОСТИ: низкий отскок

ЦЕНА: от 333 руб.

Оригинальная продуманная конструкция цепи Husqvarna H30 гарантирует низкий отскок и сниженную вибрацию. Ее разрабатывали специально для легких современных бензопил, и по сравнению со стандартным режущими оборудованием она обеспечивает более тонкий разрез и позволяет использовать двигатель меньшей мощности. Не рекомендуется для тяжелых работ, например очистки леса, пострадавшего от бури.





Windsor 50RG 57

Пильная цепь

ШАГ: $\frac{3}{8}$ "

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

ВЫСОТА ПРОФИЛЯ: низкий

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (объем): до 40 см³

ОСОБЕННОСТИ: малая отдача; система дополнительной защиты Ultralink; удлиненные полудолотообразные резы

ЦЕНА: от 303 руб.

Цепь изготовлена из запатентованного сплава, обладающего повышенной ударопрочностью и пластичностью, а также термостойкостью и устойчивостью к растяжению. Продуманная форма ведущих звеньев обеспечивает цепи чрезвычайно низкую обратную отдачу. Режущее звено — полу-

долотообразное (семи-чизель) с острым, серпообразным профилем — достаточно «равнодушно» к погрешностям заточки, а увеличенная длина режущей поверхности зуба позволяет выдерживать значительное количество заточек. Конструкцией цепи предусмотрено и специальное предохранительное звено.

Производитель рекомендует данную цепь для случаев, когда необходимо работать наконечником шины.

Rezer Heavy Duty

Пильные шины

ДЛИНА: от 16" до 20"

ШИРИНА ПАЗА: 1,6 мм

ОСОБЕННОСТИ: цельнометаллическая шина с твердосплавной напайкой в носовой части; отсутствие ведомой звездочки

ЦЕНА: до 1000 руб.

Торговая марка Rezer представляет новую серию пильных шин, максимально приспособленных к тяжелым условиям эксплуатации. Шины Rezer Heavy Duty изготовлены с применением современного высокоточного оборудования. Их носовая часть выполнена из сверхтвердого сплава, что обеспечивает высокую прочность и износостойкость. Именно благодаря повышенной устойчивости к фрикционному износу эти шины подходят для работы с грязной древесиной без существенного снижения ресурса. Отсутствие ведомой звездочки упрощает обслуживание шины, так как отпадает необходимость беспокоиться о ее смазке.

Как и все остальные шины Rezer, модели новой серии предназначены для цепных пил разных производителей. Чтобы было проще подобрать необходимый экземпляр, на каждую шину нанесена соответствующая лазерная маркировка. Благодаря такому способу нанесения информация не стирается на всем протяжении срока службы и подобрать новую шину на основе параметров старой не составит труда.

Windsor 22W1040

Напильник с державкой для заточки цепей

ДИАМЕТР НАПИЛЬНИКА: 4,0 мм

ЦЕНА: 186 руб.

Круглый напильник оборудован державкой или, как их еще называют, обоймой — тонкой металлической пластиной с выгравированными прямыми линиями, упрощающими отслеживание углов в про-

цессе заточки пильных цепей. Оператору остается только следить, чтобы во время заточки пильная шина была надежно зафиксирована и располагалась строго параллельно нужной полоске. Диаметр напильника подходит для заточки цепей одного из наиболее распространенных типов — $\frac{3}{8}$ ".



Carlton N1C-BL

Пильная цепь

ШАГ: $\frac{3}{8}$ "

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

ВЫСОТА ПРОФИЛЯ: низкий

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (объем): 35 см³

ОСОБЕННОСТИ: низкая вибрация; улучшенная система смазки

ЦЕНА: от 160 руб.

Carlton N1C-BL — низкопрофильная пильная цепь с повышенным уровнем безопасности — рекомендована для бытового использования, но также пригодна и для таких промышленных сфер применения легковесных пил, как обрезка вершин

и сучьев. Она оснащена долотообразными (чизель) режущими звеньями и обладает отличными характеристиками. Длина режущих кромок несколько увеличена, что позволяет им пережить большее количество циклов заточки.

Ограничители глубины пропила клиновидной формы и использование амортизирующих соединительных звеньев между режущими зубцами гарантируют превосходную защиту от отдачи. Кроме того, конструкцией цепи предусмотрена система гашения вибрации. А продуманная форма отверстий в ведущих звеньях способствует более равномерному распределению смазки.



Stihl Picco Micro Comfort 3

Пильная цепь

ШАГ: 3/8"

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

ВЫСОТА ПРОФИЛЯ: низкий

РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (мощность): до 2,5 кВт

ОСОБЕННОСТИ: низкие вибрация и отдача, удлиненный режущий зуб, система Ematic

ЦЕНА: от 250 руб.

Пильной цепью Picco Micro Comfort 3 оснащают легкие бензопилы. Эта низкопрофильная цепь с полудолотообразными (семи-чизель) зубьями обтекаемой формы подходит для распиловки тонкомерной древесины. В частности, для обрезки деревьев в саду или раскряжевки не очень толстых бревен, в том числе при заготовке дров. Она в некоторой степени подходит для резьбы, рекомендована для электропил, может пригодиться и на стройплощадке — для распиловки досок, бруса и т.д.

Отличительная черта цепи — низкая отдача при высокой

производительности. Это достигается благодаря наличию бугорчатого ведущего звена и модернизации конструкции режущего звена — его задняя нижняя часть немного спилена и зуб, входящий в древесину, слегка отклоняется назад, благодаря чему и гасится значительная часть вибрации. Режущие кромки зубьев покрыты тонким слоем хрома. Их сервисная маркировка, нанесенная сверху, сбоку, на ограничителе глубины и в нижней части зуба, помогает определить степень износа цепи и вовремя провести необходимое обслуживание.

Еще одна особенность цепи Picco Micro Comfort 3 — небольшой расход масла: предусмотренные желобки поставляют смазочный материал непосредственно к заклепкам, а специальные отверстия задерживают масло, не давая ему разбрызгиваться под действием центробежной силы.



Stihl Picco Duro

Пильная цепь

ШАГ: 3/8"

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

ВЫСОТА ПРОФИЛЯ: низкий

ОСОБЕННОСТИ: заточка сохраняется в 4 раза дольше

ЦЕНА: от 1000 руб.

Низкопрофильная пильная цепь Picco Duro оснащена твердосплавными режущими пластинами из мелкозернистого карбида вольфрама. Эти пластины, напаянные на режущие грани зубьев, как минимум вчетверо увеличивают срок службы цепи. Благодаря им цепь дольше сохраняет остроту, несмотря на частое использование и экстремальные

нагрузки. Они также защищают цепь от воздействия цемента, песка и других материалов, с которыми приходится сталкиваться при работе на стройке, приусадебном участке или в лесу. Stihl Picco Duro хорошо справляется с распиловкой, обрезкой сучьев, подходит для работы с замороженной или загрязненной древесиной. С ее помощью можно даже пилить опалубку для бетона.

Ведущие звенья цепи имеют выступы перед режущими зубьями. Это значительно снижает отдачу и увеличивает плавность хода, а скошенные ножи зубьев уменьшают вибрацию бензопилы при работе.



Stihl Picco Super 3

Пильная цепь

ШАГ: 3/8"

ТОЛЩИНА ХВОСТОВИКА: 1,3 мм

ВЫСОТА ПРОФИЛЯ: низкий

ОСОБЕННОСТИ: низкие вибрация и отдача, удлиненный режущий зуб, система Ematic

НОВИНКА

В конструкции низкопрофильной пильной цепи Picco Super 3 нашли свое развитие идеи, использованные при создании предыдущего образца — цепи Picco Micro Comfort 3. От нее данный вариант унаследовал многие конструктивные особенности. В частности, спиленную заднюю нижнюю часть звеньев, благодаря которой зубья слегка отклоняются

при вхождении в распиливаемый материал, что уменьшает вибрацию и отдачу.

Режущие зубья цепи Picco Super 3, как и зубья ее предшественницы, имеют сервисную маркировку, позволяющую четко отслеживать время следующего обслуживания.

По сути, Picco Super 3 — это первая в мире низкопрофильная цепь с полностью долотообразными зубьями (чизель), обеспечивающими ей высокую производительность.

Легкие пилы, оборудованные этой цепью, рекомендованы для работы на приусадебных участках и для распиловки тонкомерной древесины.



Stihl Rollomatic E

Пильная шина

ДЛИНА: от 10" до 30"

ШИРИНА ПАЗА: 1,3–1,6 мм

ОСОБЕННОСТИ: ведомая звездочка без необходимости шприцевания, система Ematic

ЦЕНА: от 800 руб.

Stihl Rollomatic E, как и любая другая направляющая шина, отвечает за точную подачу пильной цепи и уменьшает трение, способствуя тем самым увеличению коэффициента полезного действия инструмента.

Шина сварена из трех металлических пластин. В средней пластине сделан большой вырез, благодаря которому шина меньше весит, но при этом не теряет прочности и стабильности. Ее закрытая конструкция не позволяет проникнуть внутрь инструмента грязи, которая с большой вероятностью может вызвать коррозию.

Следует заметить, что в этой шине отсутствует отверстие для смазки ведомой звездочки. Производитель гарантирует, что смазки в подшипнике достаточно для того, чтобы обеспечить нормальную работу

на протяжении всего срока ее службы. Также имеется возможность замены направляющей звездочки отдельно от подшипника.

Шины Stihl Rollomatic E выпускаются с двумя типами головок — малой и большой. На звездочке у модели с малой головкой не больше десяти зубьев, подшипник крепится четырьмя заклепками. Такие шины отличаются малой отдачей, и устанавливают их на бензопилы мощностью до 3,5 кВт, используемые для заготовки тонкомерной древесины, обрезки сучьев и различных работ в лесном хозяйстве.

Модель шины с большой головкой оснащена звездочкой с одиннадцатью и более зубьями, подшипник удерживают шесть заклепок. У нее более высокая отдача, но и производительность заметно выше. Поэтому ее устанавливают на бензопилы мощностью более 3,5 кВт, используемые на лесоповалах и при работе с толстомерной древесиной.





И ДЛЯ САДОВОДА ТОЖЕ...

Павел КОСОВ

Торговая марка Elitech присутствует на рынке с 2008 года и уже успела завоевать известность среди потребителей. Этому способствовало стремление Elitech представлять только надежную и качественную продукцию по доступным ценам. Ассортимент бренда охватывает как профессиональный, так и бытовой сегмент. Модельный ряд постоянно расширяется. Продукция разрабатывается в России, производится на заводах, оснащенных многоуровневой системой контроля качества и зарекомендовавших себя работой с всемирно известными марками. Сервисное обслуживание в России осуществляют более 100 авторизованных сервисных центров.

Elitech ЦЕП 2000 ПС 40

Цепная электропила

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт
ДЛИНА ШИНЫ: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8"
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,2 л
ВЕС: 5,6 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи
ЦЕНА: 3700 руб.

Мощная электропила с «классическим» набором функциональных особенностей, отлично подходящая на роль «инструмента на все случаи жизни» в дачном хозяйстве. Компонировка поперечная, что сделало конструкцию достаточно простой. На инструменте установлен мотор мощностью в 2 кВт — для



электропилы это значительный показатель. Пильная гарнитура включает «орегоновскую» шину длиной 40 см (наиболее популярный размер) и цепь с шагом 3/8". Скорость цепи сравнительно высокая — 13,5 м/с.

Набор «особенностей» назван «классическим» неслучайно — есть все, что необходимо. Безопасность пользователя обеспечивает автоматический тормоз цепи. Для удобства контроля уровня масла — прозрачное окошко бака. Предусмотрены расположенный на корпусе

пилы индикатор перегрева (при перегреве двигателя он загорается), а также электронная защита от перегрузки. Эргономичный корпус увеличивает маневренность инструмента.

Отдельно из особенностей стоит отметить электронную систему плавного пуска — функция для пилы подобной мощности отнюдь не лишняя. Особенно актуален плавный пуск в сельской местности, где проводка обычно пребывает в ветхом состоянии и не рассчитана на подобные нагрузки.

Elitech T 1250 В

Бензокоса

ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный; мощность — 1,25 кВт (1,7 л.с.); объем — 43 см ³
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: полуавтоматическая катушка с леской толщиной 2,5 мм; металлический нож
ДИАМЕТР СРЕЗА: леска — 43 см; нож — 23 см
ВЕС: 7,2 кг
ЦЕНА: 6295 руб.

Коса Elitech T 1250 В, оборудованная «двухтактником» мощностью 1,7 л.с., предназначена для большого объема работ. Коса универсальная, «всеядная» благодаря прямой штанге с угловым редуктором. Такое техническое решение позволяет использовать и катушку с толстой леской (2,5 мм), и металлический нож (в комплект входит четырехлопастный). Так что перед косой не устоят ни жесткие сорняки, ни бурьян и поросль кустарника. А леской удобно стричь мягкую траву или выкашивать заросли вплотную к заборам, стенам, лавочкам.

Бензокоса — аппарат серьезный и достаточно тяжелый, поэтому для удобства его



оснастили асимметричной (с вытянутой правой ручкой) рукояткой велосипедного типа. Управление расположено прямо под пальцами оператора. Чтобы распределить нагрузку, имеется широкий наплечный ремень. Вибрацию снижает специальная муфта. Штанга разборная, чтобы проще было транспортировать инструмент.

Elitech ET 1000

Электрокоса

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 1 кВт
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: полуавтоматическая катушка с леской толщиной 2 мм; металлический нож
ШИРИНА ЗАХВАТА: леска — 43 см, нож — 23 см
ВЕС: 5,5 кг
ЦЕНА: 3190 руб.

Электрокосы относятся к числу наиболее популярных садовых инструментов, что связано с их доступностью, простотой работы и неприязательностью в обслуживании — многим важно, что не придется иметь дело с топливными смесями, фильтрами и свечами. К тому же некоторые электрокосы могут состязаться в мощности и производительности с бензомоторными аналогами.

Например, на модели Elitech ET 1000 установлен мотор в 1 кВт — это солидный показатель. К тому же она оснащена прямой штангой с угловым редуктором, а значит, в качестве стандартного «вооружения» с ней можно использовать не только катушку с леской, но и металлический нож. Все это позволит справиться и с жесткой растительностью, допустим, бурьяном. Катушка с леской полуавтоматическая, для обновления изношенного корда достаточно слегка хлопнуть

вращающейся катушкой по земле, тем самым нажав кнопку, отпускающую фиксаторы. Новая порция лески вылетает под действием центробежной силы, излишки обрежет нож, установленный на защитном кожухе.

Коса оснащена блоком плавного пуска, который поможет избежать резкого скачка энергопотребления при старте. Для удобства при длительной эксплуатации предусмотрены наплечный ремень и удобная D-образная рукоятка с мягкими накладками. Разборная штанга позволит сэкономить место при транспортировке и хранении аппарата.





Elitech K 3000 B
Бензомоторная роторная
газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 500; 4 л.с.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ: сбор в травосборник, мульчирование

ШИРИНА СТРИЖКИ: 48 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная в диапазоне 25–80 мм; 7 ступеней регулировки

ТРАВОСБОРНИК: 60 л

ВЕС: 32 кг

ЦЕНА: 8999 руб.

Elitech K 3000 B — бензомоторная газонокосилка, самое оптимальное «амплуа» для которой — работа на газонах небольшой и средней площади. Машина бюджетная, поэтому наверняка заинтересует пользователей, которым от газонной техники нужны не «навороты», а простая удобная конструкция и качественный результат работы.

Косилку оснастили достаточно мощным и экономичным «четырёхтактником» Briggs&Stratton 500 мощностью 4 л.с. — этого вполне хватит, чтобы справиться с возникающими нагрузками. Ширина кошения составляет 48 см, предусмотрены два режима работы — скошенная трава либо отправляется во вместительный травосборник (объем 60 л), либо мульчируется. По-

следнее означает, что машина при кошении измельчает траву, многократно перерубая ее, и превращает в естественное удобрение, которое остается на газоне.

Высоту кошения устанавливают централизованно при помощи рычага на корпусе. В диапазоне 25–80 мм предусмотрено семь ступеней регулировок, так что подбор необходимой высоты проблемой не станет.

Колеса резиновые, для мягкого хода по траве, причем задняя пара увеличенного размера по сравнению с передней, что удобно при маневрировании по неровной поверхности. Небольшой вес позволяет без лишних усилий перемещать косилку (машина «толкаемая», без привода на колеса). Рукоятка складная.

Elitech EK 1600
Электрическая
роторная газонокосилка



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,6 кВт

РЕЖИМЫ РАБОТЫ: выброс назад, сбор в травосборник

ШИРИНА СТРИЖКИ: 38 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: осевая в пределах 25–55 мм; 3 ступени регулировки

ТРАВОСБОРНИК: 35 л

ВЕС: 14,5 кг

ЦЕНА: 4323 руб.

Главное достоинство модели в ее функциональной простоте и ценовой доступности, которую оценят рачительные хозяева. Эта электромоторная косилка оптимально подойдет для работы на средних и небольших по площади участках в тех случаях, когда мощные и производительные бензомоторные косилки просто не нужны. Подобные машины часто называют «дачным вариантом». Модель Elitech EK 1600 способна обрабатывать полосу газона шириной 38 см — показатель скромный, но достаточный.

Конструктивно машина очень проста, в управлении удобна — с ней разберется даже неподготовленный человек, который, скажем, только начинает осваивать работу газонокосилками. Скошенную траву косилка оставляет на

газоне или собирает в легко-съемный пластиковый травосборник объемом 35 л. Высоту кошения устанавливают посредством перестановки колесных осей в нужное положение. Операция эта отнимает мало времени. Предусмотрены три уровня регулировки: 25, 40 и 55 мм.

Компактная косилка отличается малым весом (менее 15 кг), так что с ней свободно управятся и пожилые люди, которым противопоказаны большие нагрузки.

Корпус выполнен из легкого, но прочного полипропилена, его нетрудно очистить после работы от остатков скошенной травы, да и времени на это потребуется немного. Рукоятку можно сложить — это упростит хранение и транспортировку инструмента.

www.elitech-tools.ru

ELITECH®

ЕДУ Я ДОМОЙ...

Максим ГРИБОЕДОВ



ОТ РЕДАКТОРА

Идея этой статьи навеяна давними детскими воспоминаниями. Как и у многих, у нас была родня в деревне, куда родители отправляли детей на лето. Соответственно и нам доставалось хлопотать по хозяйству. Одно из самых сильных впечатлений той поры связано с перетаскиванием сена. Участок у родственников был узкий и сильно вытянутый, от ворот до сеновала около 70 м, на пути — две узенькие калитки. То есть затащить сено на хранение можно было только одним способом — поддеть его на вилы и вперед, мелкими порциями. «Транспортировка» нескольких тонн (а именно столько обычно привозил колхозный трактор) растягивалась часов на пять, а то и больше.

А у соседей все было гораздо проще — у них участок был спланирован так, что тот же самый трактор с прицепом мог совершенно спокойно подъехать прямо к сеновалу. Поэтому у них никогда не было такого бешеного аврала, как у нас.

Этот пример служит наглядным доказательством простой идеи — любой загородный участок надо планировать таким образом, чтобы к хозяйственным постройкам могла подъехать грузовая машина. Даже если у вас все сделано так, что завозить ничего не нужно (отопление газовое, личного приусадебного хозяйства нет, строительство не ведется, септик не нуждается в откачке) — а ну как дрова для камина понадобятся прикупить? Будете вручную в сарай заносить? Гораздо проще на этапе проектирования предусмотреть проезд,

благо облагородить его и «вписать» в ландшафт не так уж сложно. Хотя бы как место для парковки использовать, а там мало ли — вдруг да пригодится.

Однако эта возможность доступна далеко не каждому — когда покупаешь участок уже с домом, садом и хозяйственными постройками, отыскать место для «автомагистрали» к сараю возможно далеко не всегда. То есть хочешь не хочешь, а без ручного труда не обойтись, в лучшем случае тачка будет тебе верным помощником.

И вот тут-то мы и задались вопросом — а что может предложить современный рынок садовой техники для решения проблемы доставки тяжелых грузов по территории участка? Пожалуй, наиболее известное и распространенное решение (после уже упомянутой тачки) — мотоблок с прицепом. Однако только ли им все ограничивается? Мы решили поискать, какие еще возможны варианты, и начали изучать каталоги фирм и предложения в Интернете, отбирая, на наш взгляд, самое интересное. Отметим, что каких-либо ограничений мы не ставили, и в итоге в статью попали очень разные агрегаты, от «тачки с моторчиком» до трактора. Но все они объединены общей идеей — годятся для транспортировки грузов на не очень большие расстояния: «от ворот до сарая» или «из леса в сарай». Прочитав статью, вы убедитесь, что выбор на самом деле неплох, и решение найдется, что называется, «на любой вкус и кошелек». Как обычный сельский житель, так и крупная фирма смогут подобрать себе машину, наиболее полно соответствующую их ожиданиям.

АПМ-350

Адаптер к мотоблоку

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: при перевозке груза — до 10 км/ч; при работе — 2–3 км/ч
ГАБАРИТЫ: с кузовом — 2200×1150×1150 мм; без кузова — 1760×670×1150 мм
КОЛЕЯ: 1100 мм (с кузовом); 600 мм (без кузова)
ВЕС: с кузовом — 92 кг; без кузова — 64 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 350 кг
ЦЕНА: адаптера — 15 900 руб.; сцепки СУ-4 — 900 руб.

Этот адаптер совмещает в себе сразу две «навески» к мотоблоку: тележку и транспортно-пахотный модуль, причем перевод из одного положения в другое занимает буквально несколько минут. Такая конструкция очень удобна в том случае, если обрабатываемое поле располагается вдали от дома: на тележке можно привезти необходимое оборудование, перестроить адаптер и заняться обработкой земли с помощью мотоблока в качестве мини-трактора. Стандартная конструкция сцепки позволяет использовать адаптер с практически любыми мотоблоками мощностью 4–7 кВт.

Сам адаптер представляет собой стальную раму с откидной передней подножкой, сиденьем оператора и парой колес, закрепленных на поворотных полуосях. В транспортном положении он практически ничем не отличается от обычного прицепа: Т-образная рама, на которой крепится кузов. На первый взгляд вся разница — в наличии двух педалей и рычага, но в транспортном положении может использоваться только правая, тормозная, педаль. Поскольку общий вес прицепа с грузом иной раз достигает полутона, он оборудован тормозной системой ленточного типа и стояночным тормозом. Кузов самосвального типа, для разгрузки си-



денье оператора откидывается вперед и открывается замок фиксатора. Задний борт при необходимости снимают.

Чтобы привести адаптер в рабочее положение, откидывают и убирают кузов, сняв две оси его крепления, а затем изменяют ширину колеи. Далее устанавливают навесной механизм и необходимое оборудование. В этом режиме тормозная педаль не задействуется, для торможения достаточно самого мотоблока и навесного оборудования. Для изменения положения «навески» нужно выжать левую, фиксирующую, педаль и установить глубину вспашки с помощью рычага. Навесное оборудование — плуг, окучник или борона.

Дополнительно к адаптеру поставляется сцепка СУ-4. Она представляет собой поперечную балку, крепящуюся к навесному механизму адаптера с помощью болтов. На

сцепке установлены два узла крепления для плугов или окучников. Таким образом реально увеличить производительность: прямого удвоения скорости работы, скорее всего, не будет, ведь сопротивление почвы увеличится, а мощность мотоблока останется прежней, но количество проходов для обработки участка сократится вдвое.

С весны 2011 года в продаже появится новый, упрощенный, вариант адаптера — без кузова, предназначенный только для обработки земли и перевозки оператора. Его технические отличия — одна тормозная педаль с фиксатором стояночного тормоза. Колея при необходимости тоже регулируется перестановкой полуосей, но конструкция гораздо проще: полуоси просто выдвигают и закрепляют пальцами в нужном положении. Новинка будет стоить дешевле, ориентировочная розничная цена — 12 000 руб.

ТПМ-350-1

Прицеп для квадроцикла и мини-трактора

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: до 10 км/ч
ГАБАРИТЫ: 2320×1280×685 мм; кузова — 1200×1000×685 мм
КОЛЕЯ: 1100 мм (с кузовом); 600 мм (без кузова)
ВЕС: 50 кг
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 350 кг
ЦЕНА: 10 000 руб.

В тех случаях, когда в хозяйстве есть мини-трактор или квадроцикл, напрашивается очевидная идея возить грузы на прицепе. В России «квадрик» — в первую очередь развлечение, но почему бы не «припахать» его к труду на благо хозяйина? Тем более что прицеп к нему конструктивно может быть намного проще, чем прицеп к мотоблоку: ведь сиденье водителя уже есть, да и тормозная система не требуется, достаточно штатных тормозов «тягача».

Основой ТПМ-350-1 служит стальная сварная рама, на которую установлен откидывающийся кузов. Механизм опрокидывания закреплен непосредственно на дышле. Рама кузова сварная, задний борт при необходимости можно снять. Дно и боковые панели выполнены из оцинкованного листа, что гарантирует коррозионную стойкость и привлекательный внешний вид в течение



всего срока службы. Обратите внимание: размер кузова специально подобран таким образом, чтобы можно было установить в него груз на поддоне (паллете) как «европейского» (800×1200 мм), так и «финского» (1000×1200 мм) стандартов.

Диски колес — разборные, на винтах, что значительно упрощает шиномонтаж. К примеру, «перебортовать» колесо можно в до-

машних условиях. Специфическое оборудование из арсенала шиномонтажников не понадобится, хватит пары гаечных ключей.

Поскольку сцепные устройства у квадроциклов и тракторов могут сильно отличаться, к прицепу сразу нужно будет докупить присоединительный узел — в комплект он не входит. По желанию заказчика возможна и установка тормозной системы.

Texas Power Cart 120

Строительная тачка с электроприводом

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; источник питания — аккумулятор 24 В, 10 А ^ч
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 150 кг
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН (макс.): 12°
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ: до 4,2 км/ч
ШИРИНА КУЗОВА: 80 см
ВЫСОТА: 94 см
ВЕС (с аккумулятором): 72 кг
ЦЕНА: 27 730 руб.

Разнообразные тачки незаменимы для проведения строительных и садовых работ, когда надо перетащить тяжелый или объемный груз на относительно небольшое расстояние. Однако долгая работа с обычной тачкой все же может оказаться довольно утомительной. Одно дело — изредка в ударном темпе перевезти машину песка или несколько кубометров дров для личных нужд, но совсем другое, если предполагается постоянное использование, например в строительстве или в животноводческом хозяйстве. Тут уже хочется механизировать операции, насколько это возможно.

Вот один из примеров, как это может быть реализовано. «Исюминка» Texas Power Cart 120 — электромотор, спрятанный внутри ведущего колеса. Конструкция простая, но гарантирует надежную защиту двигателя от пыли и грязи. Производитель отдельно подчеркивает возможность использования тачки на конеферме: уровень шума у нее достаточно низкий, чтобы не пугать животных.

Для питания двигателя используется аккумулятор, находящийся под кузовом. Емкости его хватает как минимум на два часа непрерывной работы (или одной смены даже при очень интенсивной эксплуатации с учетом неизбежных перерывов). Кузов самосвального типа установлен на отдельной раме, может откидываться вперед, в рабочем положении фиксируется для предотвращения случайного опрокидывания. Фиксатор один, легко раскладывающийся вперед, расположен с левого бока рамы. В роли опорных элементов выступают два пневматических колеса небольшого диаметра, способные поворачиваться в любом направлении (рояльные колеса), что обеспечивает исключительную маневренность. Таким образом, при движении и разгрузке поднимать тачку и отрывать задние колеса от земли не нужно.

Органы управления тачкой находятся на обеих ручках. На правой — выключатель и рычажный регулятор скорости, действующий по принципу «нажал — поехал», на левой — тормозная рукоятка, приводящая в действие дисковый тормоз на переднем колесе. Помимо возможности экстренной остановки, тормоз необходим при подъеме кузова для выгрузки содержимого или доступа к АКБ, а также при работе на наклонных участках, иначе тачка может укатиться в самый неподходящий момент. Чтобы



установить ее «на ручник», нужно выжать рукоятку тормоза и утопить фиксирующую кнопку, при повторном нажатии тормоз разблокируется.

Техническое обслуживание тачки несложно: подзарядка аккумулятора после каждого использования, смазка подшипников поворотных узлов на опорных ножках и, по необходимости, регулировка зазора между колodками и тормозным диском.

В комплект поставки входит батарея с эргономичной ручкой и стандартное зарядное устройство, в качестве опций предлагаются сменная АКБ и автоматическое ЗУ, не требующее постоянного контроля за степенью зарядки, которое подходит для всех типов авто- и мотоаккумуляторов.

Oleo-Mac CR270

Гусеничный транспортер

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton, 190 см ³ , 5,5 л. с.
СКОРОСТЬ (макс.): вперед — 3,6 км/ч; назад — 3,4 км/ч
РАДИУС РАЗВОРОТА: 700 мм
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 270 кг
УГОЛ ОПРОКИДЫВАНИЯ: 45°
ГАБАРИТЫ: 1530×600×900 мм
ГАБАРИТЫ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ (ДхШ): 93–106×52–90 мм
ВЕС: 140 кг
ЦЕНА: 129 990 руб.

Сфера действия транспортера — перевозка тяжелых и объемных грузов, в том числе на склонах и неровных участках. Небольшая высота платформы (около 300 мм), низко расположенный центр тяжести и широкие гусеницы позволяют использовать его на поверхностях с уклоном до 23°, в том числе и на пандусах в складских помещениях.

Сверху на левой рукоятке расположен рычаг сцепления, на правой — ползунок акселератора, снизу — расцепляющие рычаги гусениц. После выбора передачи (их четыре, по две вперед и назад) и установки акселератором нужных оборотов достаточно выжать сцепление. Рычаг связан с нажимным роликом ременной передачи, при его отпускании транспортер останавливается и автоматически включается стояночный тормоз. Для поворота нужно выжать соответствующий расцепляющий рычаг (он же тормоз) гусеницы.

Размеры грузовой короба реально поменять без инструмента. Положение бо-



ковых и заднего бортов фиксируется болтами, вкручивающимися под платформой. Дуги для наращивания бортов (в комплект не входят) вставляются сверху. Для подъема кузова нужно откинуть стопор, поднять соединенную с фиксирующим крюком ручку блокировки кузова и потянуть кузов вверх.

Помимо регламентных работ по обслуживанию двигателя (замена масла, проверка и очистка воздушного фильтра), транспортер требует периодической замены трансмиссионного масла в коробе передач, причем сливных пробок две, а заливная

горловина — одна. Регулировка натяжения тросов рычагов управления проводится по мере необходимости. Время от времени следует смазывать трущиеся детали, а также проверять и регулировать натяжение гусениц. Ничего сложного в этой процедуре нет: отворачивают фиксирующие гайки, вращением стопорных винтов добиваются такого положения переднего катка, при котором прогиб гусеницы составляет 10–15 мм, после чего гайки снова заворачивают. Полное техническое обслуживание вряд ли займет больше часа. Периодичность ТО: после первых пятидесяти и затем каждые 100 часов работы.

 **CountryLiving**
Загородный дом

 **Stonex**
Камень и камнеобработка

5-8 апреля 2011

Москва • МВЦ «Крокус Экспо»

www.mosbuild.com



Реклама

В рамках выставки «Загородный дом» совместно с журналом «Современный дом» пройдут бесплатные консультации строителей и архитекторов по ландшафтному дизайну и загородному строительству.

Организатор:



ITE Москва
+7 (495) 935 7350
mosbuild@ite-expo.ru
www.mosbuild.com

Генеральный
медиа партнер:



При поддержке:



Информационная поддержка:



ландшафтная
архитектура-
дизайн



При содействии:





Kinfan KF110ZH-B

Грузовой мотороллер

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 4-тактный 1P52FMH; 107 см³; 5,2 кВт (7,0 л.с.); с системой запуска от кикстартера или электростартера

СКОРОСТЬ (макс.): 65 км/ч

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 250 кг

ВЕС: снаряженного ТС — 200 кг; полный — 450 кг

КАТЕГОРИЯ ТС: L5

ГАБАРИТЫ: 2700×1100×1150 мм

БАЗА: 1800 мм

ЦЕНА: 65 000 руб.



При массе в 200 кг этот мотороллер способен перевозить до 250 кг груза. Неудивительно, что при первом взгляде на него вспоминается советский «Муравей», также способный перевозить груз больше собственного веса. Но при внешнем сходстве есть два существенных конструктивных отличия. Привод на задние колеса у «китайца» осуществляется с помощью карданной передачи, а задняя подвеска — рессорная, с двумя гидравлическими амортизаторами. У «Муравья» использовалась цепная передача и пружинная задняя подвеска. Есть множество более мелких отличий, но они не столь принципиальны.

Основа мотороллера — трубчатая сварная рама. Кузов самосвальный, сзади крепится на двух осях, спереди фиксируется защелками, по одной с каждого бока. Фиксирует кузов в поднятом положении гидромасляный амортизатор, похожий на те,

которые используются для подъема задних дверей-«хлопушек» в легковых автомобилях. Борты у кузова высокие, откидные, на пружинных фиксаторах, при необходимости надежно фиксируются и в откинутом положении. Предусмотрены и крючки для крепления тента (в комплект не входит).

Верхняя часть бортов выполнена в виде поручней. Таким образом, достаточно легко загружать, перевозить и выгружать любые грузы — габаритные, тяжелые или сыпучие.

Бензиновый четырехтактный двигатель с воздушным охлаждением модели 1P52FMH, рабочим объемом 107 см³ и максимальной мощностью 7 л.с. широко известен среди мотолюбителей. При необходимости ремонта поиск запчастей к нему не станет проблемой. Сцепление автоматическое, многодисковое. Несмотря на непривычно реализовано переключение передач:

рукоятки находятся с левой стороны, рядом с двигателем, то есть для переключения необходимо снимать руку с руля. Коробка передач четырехступенчатая, задний ход включается отдельной рукояткой. Тормоза барабанные, тросовый привод на переднее колесо осуществляется от рычага на руле. Задние барабаны приводятся в действие через систему тяг от тормозной педали либо, на стоянке, от рычага ручного тормоза. Он такой же, как на автомобилях, и расположен также: сбоку, под правой рукой.

Запуск двигателя возможен как от аккумулятора, «с ключа», так и с помощью ножного стартера. Контрольных приборов три: спидометр со счетчиком пробега и два указателя: топлива и выбранной передачи. Бак емкостью 11 литров расположен под откидывающимся сиденьем. Для удобства также предусмотрен прозрачный ветровой щиток и небольшой запирающийся «бардачок» для инструмента и мелких вещей.

Основным вопросом теста была устойчивость и маневренность мотороллера при езде

по пересеченной местности. Понятно, что при движении по обычной дороге особых проблем не возникает, трудности начинаются при съезде с нее на поле или дачный участок. В принципе проехать по бездорожью не слишком трудно: большой клиренс позволяет двигаться там, где автомобиль уже не проедет, ямы и кочки мотороллер преодолевает достаточно уверенно, не пытаясь завалиться набок. Однако из-за высокой посадки, маленьких колес и небольших расстояний между ними водителя «болтает» весьма ощутимо. Но, если привыкнуть и ехать быстро, проехать можно.

И напоследок еще два важных момента.

Первое: для эксплуатации мотороллера требуется водительское удостоверение категории А. И второе: в азиатских странах на подобной технике в кузове часто перевозят пассажиров. У нас требования более жесткие и, несмотря на то что в комплект входит съемное «сиденье» (доска, опираемая на борты), мотороллер предназначен для перевозки только водителя и груза.



Зид 50-02

Грузовой мопед

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения Lifan 1P39FMB-C; 49 см³; 2,0 кВт (2,7 л.с.); с системой запуска от кикстартера или электростартера

СКОРОСТЬ (макс.): 50 км/ч

РАСХОД ТОПЛИВА: 2,2 л/100 км

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (не считая водителя): 100 кг

ВЕС: 125 кг

ЦЕНА: 48 750 руб.

Сложно найти человека, который в детстве не мечтал бы о велосипеде с моторчиком, мопеде или скутере, в зависимости от того, насколько давно это детство прошло. Существенной разницы между этими средствами передвижения нет, основное отличие в способе запуска мотора: на мопеде для этого используются педали или кикстартер или электрический стартер, на скутере — кикстартер, иногда как дополнение к запуску от электрического стартера.

У нас в стране это средство передвижения не слишком популярно, и в основном используется для «покатушек» до достижения возраста «чего-нибудь посерьезнее». А вот за рубежом легкая мототехника составляет немалую часть всего транспортного парка, и не только в азиатских странах, но и в Европе, даже в Париже и даже в январе (проверено лично). По сравнению с машиной у мопеда масса преимуществ: дешевизна, малый расход топлива, минимум проблем с парковкой. К тому же для управления им не требуются

права, «номера», страховки и техосмотры. Единственный недостаток — невозможность увезти на двух колесах сколь угодно серьезный груз. Явно не хватает третьего колеса для устойчивости и тележки для груза. При соединении этих трех вещей получается грузовой мопед, например, как Зид 50–02.

Оценить полезность такого транспортного средства очень легко. Рассмотрим в качестве примера простую ситуацию, характерную для владельца домика в деревне. «Из пункта А в пункт Б» требуется перевезти большое количество груза, например мешки с цементом, булыжники для альпийской горки, пару тонн сена или комбикормов, строительные блоки... Пункт Б находится в углу огорода. Пункт А может быть как перед воротами личного приусадебного участка, так и в нескольких километрах от них. Цемент — еще куда ни шло, а вот сено или булыжники далеко не всегда изначально находятся там, куда вообще можно подогнать автомобиль. Но даже если до ворот груз можно доставить на автотранспорте, дальше машина не проедет, и полное решение задачи превращается в увлекательное занятие с использованием садовой тачки (чаще всего) и знакомых всем лексических оборотов (всегда), потому что тачка постоянно норовит съехать с дорожки или зацепиться за что-либо и тем самым затрудняет работу.

Применение в подобной ситуации грузового мопеда упрощает задачу. Разумеется, его можно использовать не только

для перевозки груза, но и как обычное средство передвижения для одного человека (возить кого-либо в кузове категорически не советуем, есть риск уронить о себе много нового).

Другой вариант подходит для организаций. Паспортной грузоподъемности в 100 кг и кузова размером 800x800x230 мм вполне достаточно для большей части внутренних хозяйственных перевозок по территории предприятия.

Конечно, автопогрузчик может перевезти зараз гораздо больший вес, но стоимость погрузчика и затраты на постоянное проведение технических осмотров и обслуживаний несравнимы с ценой мопеда. К тому же для выезда погрузчика «за территорию» необходима его регистрация в Технадзоре.

Зид 50–02 выпускается с тремя разновидностями моторов Lifan, с четырехступенчатой коробкой передач с ручным или автоматическим сцеплением, а также с трехступенчатой коробкой с передачей заднего хода и с ручным управлением сцеплением.

Для испытаний Ковровским заводом был предоставлен один из первых выпущенных экземпляров, используемый для внутренних перевозок по территории самого завода, четырехскоростной, с автоматическим сцеплением. Несмотря на весьма солидный для техники возраст и трудовую биографию, аппарат бодро заводится и уверенно едет как по асфальту, так и по не слишком ровному полю. Переключение передач — простейшее, нужно сбросить газ и надавить ногой на рычаг. Но-

мер выбранной передачи при этом отображается на индикаторе. Проходимость тоже весьма приличная, несмотря на то, что ведущим является только одно, заднее левое, колесо. Кстати, из-за такой конструкции машины этого типа обладают следующей характерной особенностью: при резком ускорении или рывке при переключении передач руль ощутимо тянет вправо, в сторону обочины. Конечно, установка на заднюю ось дифференциала помогла бы убрать этот недостаток, но при этом значительно усложнила бы конструкцию и увеличила цену.

Впрочем, заметим, что приносившись к рывкам руля — дело буквально нескольких минут. Вопрос проходимости вообще не стоит: сухой вес агрегата составляет 125 кг, даже если прибавить к нему центнер груза и еще несколько килограммов веса эксплуатационных жидкостей, вытащить его в случае застревания не слишком трудно, часто достаточно оттолкнуться ногой, не вылезая из седла.

Искать достоинства в технике — занятие очень интересное, однако не менее интересно найти те области применения, в которых эта техника не слишком удобна. Кузов представляет собой коробку, жестко прикрепленную к раме. Откинуть борта или тем более поднять кузов такая конструкция не позволяет. При разгрузке сыпучих материалов и тяжестей это создает некоторые затруднения. Вообще, при желании и необходимости не слишком сложно сделать задний борт откидным даже в домашних условиях, а вот в заводских... Сделать — можно, но сертификация изменений будет достаточно непростым делом. Так что подобных планов у завода нет, по крайней мере пока.

В качестве примера «вместительности» кузова приведем такой факт — в него свободно помещается мотоблок «Фаворит», выпускаемый тем же предприятием, вместе с различной навеской (фрезы, плуг и даже роторная сенокосилка). Естественно, его (равно как и любой другой груз) обязательно нужно привязывать к кузову на время транспортировки.

Резюмируем сказанное: для жителя сельской местности аппарат имеет массу преимуществ: груз возит исправно по дорогам всех типов, включая грунтовки; прост в эксплуатации и обслуживании, к тому же стоит недорого. И еще — не требует оформления множества документов, что практически всегда сопровождается потерей времени и изрядной нервозностью.

Efco NTR 270 V

Гусеничный транспортер

ДВИГАТЕЛЬ: Honda GCV135; 4,5 л.с.

ТРАНСМИССИЯ: механическая, 2 передачи вперед, 2 назад

СКОРОСТЬ (макс.): вперед — 3,6 км/ч; назад — 3,4 км/ч

РАДИУС РАЗВОРОТА: 700 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 270 кг

УГОЛ ОПОКИДЫВАНИЯ: 45°

ГАБАРИТЫ: 1530×600×900 мм

ГАБАРИТЫ ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ (Д×Ш):
93—106×52—90 мм

ВЕС: 140 кг

ЦЕНА: 100 990 руб.



Для перевозки габаритных грузов борта можно раздвинуть или вообще снять



Правая и левая рукоятки управления. Сверху — регулятор «газа» и рычаг сцепления, снизу — расцепляющие рычаги гусениц



Отверстия для установки дополнительных дуг закрыты заглушками



Натяжной механизм гусениц. Одинаковые регулировочные болты установлены с обеих сторон каждого катка



Рукоятка выбора передач (две передние, нейтральная, две задние) и маслозаливная горловина с щупом



Транспортер с поднятым кузовом. Крайне полезная особенность при перевозке сыпучих грузов

Гусеничный транспортер — это, пожалуй, наиболее универсальный механизм для частых перевозок тяжелых или габаритных грузов. Кузов обычной тачки чаще всего имеет форму корыта, что удобно для перевозки сыпучих грузов, но не очень подходит для кирпичей, фундаментных блоков и вообще любых прямоугольных предметов. На прицепе к мотоблоку можно увезти многое, но он требует немало места для маневров. К тому же проходимость у колесной техники зависит от почвы и рельефа местности, да и колеи, остающиеся после нескольких проездов по земле, участок не украшают. А вот гусеничные аппараты проедут практически везде, давление на почву и радиус поворота у них минимальны, грузоподъемность даже у самых простых моделей почти такая же, как у прицепа. Да и места для хранения им требуется немногим больше, чем тачке, и гораздо меньше, чем прицепу. Конечно, для дальних «перегонов» они не слишком удобны, в основном из-за малой скорости. Их зона действия — «от забора до сарая», но в этом радиусе им нет равных. Неоценимую помощь транспортер может оказать как в «кулацком хозяйстве», так и на стройплощадке. Небольшие габариты позволяют перевозить его даже в кузове «каблучка» или пикапа,

при этом допускается загрузка в кузов «своим ходом», конечно, при наличии надежного пандуса.

На всех гусеничных транспортерах Efco используются двигатели Briggs&Stratton или Honda, качество и надежность которых хорошо известны во всем мире. Благодаря особой конструкции двигателей допускается их применение на уклонах до 30°, сам транспортер способен работать на уклоне до 23°.

«Бытовые» транспортеры имеют относительно невысокую грузоподъемность — «всего-то» 270 или 350 кг. Профессиональные аппараты при немного больших собственных габаритах, могут тащить до 550 кило со скоростью до 7 км/ч. Кузов у всех моделей самосвального типа, поднимается вручную, при необходимости борта можно раздвинуть. На «тяжеловесах» реален гидропривод опрокидывателя и предусмотрена возможность откидывания бортов. Если требуется перевозить объемные предметы, борта можно нарастить дополнительными дугами (в комплект не входят).

Efco NTR 270 V — представитель «бытового» класса. В продаже можно встретить также Efco TN 2700, отличающийся двигателем (Briggs&Stratton), незначительными элементами дизайна и цветом кузова (белый).

Honda TRX 680 FA Rincon

Квадроцикл

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный; 35 л.с.**ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 17 л, включая резерв (4 л)**СКОРОСТЬ (макс.):** 85 км/ч**ГАБАРИТЫ:** 2113×1189×1207 мм**ВЕС:** 277 кг**ЦЕНА:** 459 400 руб.

Японская компания Honda — пионер в создании мотовездеходов. Первый трицикл этой марки был выпущен в 1970 году, а в 1986-м появился первый полноприводной «квадрик». С тех пор популярность этих машин постоянно растет.

Топовая модель линейки квадроциклов Honda — TRX 680 — предназначена не только для отдыха и развлечений, но и для серьезных работ, экспедиций, длительных пробегов в условиях бездорожья с максимально возможным для такого типа техники комфортом в любых ситуациях. Ее можно использовать как для поездок на охоту или рыбалку, так и в качестве тягача при небольших объемах лесозаготовки. Если же «разориться» еще и на прицеп, получится отличная машина для перевозки чего угодно, откуда угодно и куда угодно (в пределах разумного, конечно).

Модель впервые появилась на рынке в 2006 году, с тех пор ее продолжают выпускать с постоянными небольшими усовершенствованиями, и она остается в числе лучших в своем классе.

По характеристикам Honda TRX 680 сочетает в себе динамику спортивной модели с выносливостью и многофункциональностью утилитарной. Внешнее различие заключается, прежде всего, в наличии багажников для перевозки груза.

У «утилитарника» их два, полная грузоподъемность с учетом веса водителя и пассажира составляет 220 кг. Двигатель объемом 675 см³ — инжекторный, четырехтактный одноцилиндровый с продольным расположением, распредвалом в блоке цилиндра (OHV) и электронной системой управления зажиганием. Запустить мотор можно со стартера либо вручную с помощью пускового шнура. Система охлаждения — жидкостная. Во избежание гидроудара при пересечении водных преград воздух к двигателю подается че-

рез сложную сифонную систему, препятствующую попаданию воды в цилиндр. Вообще все элементы конструкции хорошо защищены от грязи и влаги.

В фирменной трансмиссии Hondamatic используется полностью автоматическая коробка передач автомобильного типа, с гидротрансформатором, имеющая три передние и одну заднюю передачу. По сравнению с привычным вариатором эта схема обладает более высоким ресурсом, герметичностью и способна передавать высокие переменные нагрузки, что немаловажно при внедорожном использовании квадроцикла.

Для езды по бездорожью «автомат» можно отключить. Задний привод — постоянный, передний — подключаемый. Система быстрого включения/отключения полного приво-

да TraxLock 2WD/4WD позволяет при необходимости переключаться и на ходу. На передней оси есть автоматическая блокировка дифференциала, срабатывающая при проскальзывании одного из колес. Режимы работы трансмиссии выбирают рычажками и кнопками на руле.

Машина оснащена 25-дюймовыми шинами с 12-дюймовыми легкосплавными дисками и гидравлической тормозной системой. Тормоза дисковые, сзади —



но комфорту и управляемости при передвижении даже с вывешенными колесами.

В базовой комплектации квадроцикл поставляется с передней защитой двигателя. Возможна установка листовой легкосплавной защиты днища, передних и задних рычагов. В качестве аксессуаров предлагаются также тент, запирающиеся пластиковые кофры или сумки из водоотталкивающих материалов на оба багажника, электрическая лебедка грузоподъемностью 2500 фунтов (более 1100 кг) в герметичном исполнении и сцепное устройство, позволяющее транспортировать прицеп общим весом до 385 кг или таскать грузы волоком.

Для передвижения по дорогам общего пользования квадроцикл необходимо зарегистрировать в органах Гостехнадзора. Там же водителю надо будет получить свидетельство на право управления (документ с веселым названием «удостоверение тракториста-машиниста») с открытой категорией А. И само собой, для безопасности необходимо позаботиться о приобретении соответствующей экипировки и мотошлема.

однопоршневые, с диаметром диска 160 мм, спереди — с диаметром 180 мм, с двумя поршнями в суппорте.

Подвеска полностью независимая, двухрычажная с гидравлическими амортизаторами. Клиренс — 230 мм, колесная база — 1290 мм, радиус разворота — 3,29 м. Ходы подвески не слишком велики по сравнению с аналогами (175 и 203 миллиметра для передних и задних колес), больше внимания уделе-

Cub Cadet Volunteer 4x4/ 4x4 EFI/ 4x4 D

Мини-грузовики

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый (4×4 D — дизельный); 20/31/22 л.с.

СКОРОСТЬ (макс.): 48/56/48 км/ч

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 635 кг (с водителем и пассажиром)

ГАБАРИТЫ: 3023×1600×1854 мм

ГАБАРИТЫ КУЗОВА: 295×1067×280 мм

ВЕС: 750/750/790 кг

ЦЕНА: от 690 000 руб. (в базовой комплектации)

Компактные вездеходы Cub Cadet «Волонтер» пригодны как для езды по дорогам, так и в условиях полного отсутствия таковых, для путешествий на дальние расстояния: по лесам, горам, грязи, песку или снегу. Подключаемый полный привод, самоблокирующийся передний и блокируемый вручную задний дифференциалы, полностью независимая длинноходная (20 см) подвеска в сочетании с клиренсом в 28 сантиметров обеспечивают возможность передвижения практически в любых условиях. Достаточно, если за твердый грунт зацепится хотя бы одно колесо, остальное — дело техники. Таким образом, сфера применения такого аппарата чрезвычайно широка: охота, рыбалка, внедорожные «покатушки» и выезды на природу... ну и, конечно, перевозка тяжестей, транспортировка бревен волоком из леса и т.д. То есть в сельской местности такая машина тоже будет востребованной.

Различие этих трех моделей вездеходов — в типах двигателей. На них могут быть установлены четырехтактные бензиновые двухцилиндровые V-образные моторы Kohler объемом 624 либо 748 «кубиков». Первый — карбюраторный, во втором случае мотор оснащен электронным управлением впрыском топлива (EFI). В дизельной версии используется трехцилиндровый двигатель Yanmar объемом 854 см³.

Вездеход двухместный. Защитит водителя и пассажира от возможных последствий аварий сваренная на роботизированной линии трубчатая силовая рама, а также трехточечные ремни безопасности. Для предотвращения повреждения механизмов предусмотрены защита двигателя из толстого стального листа, рамная защита трансмиссии, бампер из стальной трубы и армированные тормозные шланги. Охлаждение двигателя — жидкостное, радиатор с вентилятором расположены со стороны водителя, под углом, параллельно капоту. Такая компоновка снижает вероятность повреждений при аварии. Трансмиссия — автоматическая, бесступенчатая, с вариатором, есть пониженная передача и, естественно, задний ход. Спидометр в базовой комплектации отсутствует, вместо него установлен счетчик моточасов.

Для перевозки грузов предназначена грузовая платформа из листовой стали с откидным задним бортом. Немаловажная деталь — размер кузова достаточен для загрузки в него грузового паллета размером 1000×1200 мм.

Широкий выбор дополнительного оборудования позволяет использовать вездеход как в качестве садовой техники, так и для дальних выездов с грузом или за таковым. В качестве «аксессуаров» для работы на асфальте и земле пригодится отвал бульдозерного типа шириной 180 см с электрическим управлением, а также разбрасыватель для



семян, песка или противогололедных реагентов. Можно подсоединить дополнительный прицеп грузоподъемностью 680 кг. Если планируется постоянная перевозка сыпучих грузов, реально установить на кузов электрический подъемный механизм.

Для «оффроад-покатушек» вездеход можно дооснастить электрической лебедкой, дополнительными фарами на крыше, багажником на капоте и более «цепкими» колесами увеличенного диаметра. Для охотников полезным аксессуаром при стрельбе «с колес» будет поворотная опора для ружья.

Не забыта и возможность улучшения комфортабельности — вездеход может быть не менее удобен, чем автомобиль. За отдельную плату легко приобрести переднее и заднее стекла кабины, различные облицовочные элементы и двери, от тканевых до жестких пластиковых с термо- и шумоизоляцией. К опциям относятся также различные зеркала заднего вида, элементы дополнительного электрооборудования, цифровой спидометр и датчик топлива, музыкальная система с CD-проигрывателем и радио и множество других полезных мелочей.

Кioti СК22 (Н)/ СК27/ СК35 (Н)

Универсальные тракторы

ДВИГАТЕЛЬ: дизельный 3-цилиндровый жидкостного охлаждения Daedong; 22/ 28/ 34 л.с.
ТРАНСМИССИЯ: механическая или гидростатическая (модели с индексом «Н»), с пониженным рядом передач
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА: 4×4; принудительная блокировка заднего межколесного дифференциала
ВОМ: задний — 540/ 1000 об/мин (СК22 (Н) — 540 об/мин); средний (опция) — 2000 об/мин
СЦЕПКА: 3-точечная; категория прицепного устройства — 1
ГИДРАВЛИКА: 37/ 48/ 48 л/мин; макс. грузоподъемность — 503/ 800/ 800 кг
КЛИРЕНС: 310 мм
ГАБАРИТЫ (Д×Ш×В): 2684×1121×2185/ 3190×1286×2375/ 3190×1385×2390 мм
ВЕС: 890 (904)/ 1457/ 1475 (1480) кг
ЦЕНА: от 473 000 руб.

Отопляемую кабину приобретают отдельно. Эта «опция» крайне полезна в холодное время года



Установка цеповой косилки дает возможность косить газоны и заросшие пустыри



При установке дополнительного навесного оборудования трактор из серии СК превращается в экскаватор и погрузчик

Казалось бы, статья о том, как с минимальными усилиями дотащить кубометр дров или тонну угля от ворот к сараю — причем здесь тракторы? А почему бы и нет? Трактор уже даже в городе перестал быть экзотикой, после того как ими массово стали обзаводиться коммунальные службы... А в деревне он и вовсе привычный элемент пейзажа. И в качестве транспортного средства для фермера или просто достаточно зажиточного селянина он подходит порой гораздо больше квадроцикла или вездехода, потому что умеет не только грузы возить, но и выполнять еще множество операций. Тут тебе и всевозможные сельхозработы, включая пахоту, и уборка территории от снега и мусора, и работа на строительстве... диапазон решаемых задач определяется устанавливаемым навесным оборудованием. Ну а что касается транспортировки грузов, то даже джиперы давно признали превосходство трактора по проходимости (мало кто не слышал поговорку: «Чем круче джип, тем дальше идти за трактором»). Так что в деревне не всегда легко найти разумную альтернативу полноприводному трактору с прицепом.

Серия СК тракторов Kioti состоит из пяти машин, разделенных на три группы по мощности двигателя. Наименее и наиболее мощные тракторы представлены в двух вариантах — с механической или гидростатической трансмиссией.

Все модели полноприводные — задний

привод постоянный, передний подключается рычагом с места оператора. Есть принудительная блокировка заднего межколесного дифференциала. У СК22 три передние передачи и одна задняя, плюс делитель (пониженный ряд). Итого получается шесть передач вперед и две назад. У остальных еще интереснее: четыре передачи и шаттл, позволяющий использовать каждую и как переднюю, и как заднюю. Плюс делитель, итого восемь передних и восемь задних.

На моделях с гидростатической трансмиссией передаточное отношение выбирается автоматически в зависимости от нажатия педали газа и сопротивления движению. И здесь тоже есть пониженный ряд, благодаря чему легко подбирать оптимальную скорость и тягу для выполнения различных видов работ.

Машины оборудованы трехцилиндровыми дизельными двигателями Daedong, разработанными компанией Kubota. Моторы экономичны, отличаются низким уровнем вибрации и шума, отвечают всем требованиям и нормам экологической безопасности, соответствуют стандартам TIER 3.

Тракторы штатно оснащены задним валом отбора мощности (ВОМ) с рабочей частотой 540 или 1000 об/мин (кроме двух младших моделей, у которых скорость вращения вала одна, 540 об/мин) и могут быть оборудованы средним ВОМ с частотой 2000 об/мин. Для повышения безопасности ВОМ автоматически отключается, когда навесное оборудо-

вание поднято. Эта же система препятствует запуску двигателя в то время, когда переключатель ВОМ включен.

Машины оборудованы эффективной и высокопроизводительной гидросистемой и стандартной задней трехточечной сцепкой (категория 1), что дает возможность применять различное навесное оборудование. Собственно, именно этой универсальностью они и ценны.

Тракторы просты и удобны в обслуживании. Быстроразъемные боковые панели и подъемный капот обеспечивают легкий доступ к главным узлам (аккумулятор, фильтры, заливные горловины и т.д.).

Отдельно отметим такой немаловажный параметр, как стоимость. Начальная модель линейки стоит как хороший квадроцикл, а для трактора это весьма недорогое. При этом она способна выполнять любые виды работ по хозяйству, включая измельчение веток, транспортировку грузов и уборку территории. В виде опции доступна полноценная кабина с отоплением, что дает возможность работать в нормальных комфортных условиях круглый год и в любую погоду. То же самое относится и к старшим моделям линейки, с поправкой на более высокие мощность и производительность. И хотя эти тракторы и попали в статью под предлогом транспортировки грузов, сфера их применения гораздо шире. Такая машина пригодится практически любому владельцу солидного земельного участка, нуждающегося в уходе.

НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО И КОМФОРТ ПО ВЫГОДНОЙ ЦЕНЕ

Павел КОСОВ (kosov@potrebitel.ru)

Садовая техника Ikra Mogatec — сравнительно новая торговая марка на российском рынке, хотя свой «творческий путь» компания начала еще в 1977 году, выпустив на рынок Германии первый газонный триммер. С того времени она постоянно расширяется, каждый сезон пополняя свой каталог новыми моделями и целыми группами товаров. Заслуженный успех и известность ей принесли в первую очередь качественные и недорогие электрокосы и триммеры, цепные электропилы и электрокусторезы.

Кстати, Mogatec расшифровывается как *Moderne Gartentechnik*, то есть «Современная садовая техника».

Ассортимент выпускаемой продукции весьма разнообразен: кроме уже упомянутого, это электрокультиваторы, садовые пылесосы, аккумуляторные ножницы, цепные бензопилы, бензотриммеры, садовые измельчители и скарификаторы газона (вертикуттеры).

Большая часть моторных инструментов Ikra производится в Германии, что гарантирует традиционно высокое качество.

Эксклюзивный представитель Ikra Mogatec на российском рынке — компания «САД и КОЛЕСО».



Ikra RT 1530 D

Электротриммер

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 700 Вт

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: катушка-полуавтомат Tar&Go с леской диаметром 1,6 мм

ШИРИНА ЗАХВАТА (макс.): 30 см

ВЕС: 2,5 кг

ОСОБЕННОСТИ: поворот моторного блока на 180 градусов; телескопическая штанга; регулируемые основная и дополнительная рукоятки; регулируемый угол наклона штанги; защитная скоба

ЦЕНА: 3799 руб.

Надежный электротриммер немецкого производства обладает множеством особенностей, которые выделяют его в многочисленном ряду конкурентов. Он универсален — может не только стричь траву, но и обрабатывать кромки газона. Мощности 700-ваттного двигателя хватит для эффективной работы не только с мягкой газонной травой, но и с молодыми побегами сорняков, которые обычно обладают куда более жесткими стеблями. Режущий инструмент — триммерная головка с леской толщиной 1,6 мм.

Пожалуй, наиболее примечательным ка-

чеством данной модели является функция *speed control*. Это электронная система, поддерживающая постоянную частоту вращения катушки при увеличении нагрузки. Задача электроники — не позволить «задушить» двигатель, задвинув триммер в заросли бурьяна.

«Складная» телескопическая штанга позволяет изменять длину инструмента. Это особенно выгодно при перевозке и хранении триммера, когда может возникнуть недостаток места. Еще одно применение этой технической особенности — «подстройка» триммера под рост пользователя. Чем выше косильщик, тем длиннее должна быть штанга, чтобы удобно было работать. Основная и дополнительная рукоятки тоже имеют регулировку, так что выбор оптимального положения для комфортной работы не вызовет затруднений.

Этим особенностям Ikra RT 1530 D не ограничиваются. Специальная конструкция режущего блока, а именно возможность изменения угла наклона по отношению к штанге, дает возможность стричь траву на склонах и в труднодоступных местах (к примеру, под нависающими кустами или скамейками). А функция поворота моторного блока дает



возможность ровнять кромки газона. И все это — с тем же уровнем комфорта, что и при кошении газона на ровной плоскости (если уместно вообще употреблять термин «комфорт» по отношению к работе). Режущая головка снабжена защитным кожухом и защитной скобой — чтобы не срезать «полезное» растение. Пользу такого кожуха оценит всякий, кому доведется стричь газон в непосредственной близости к цветочным клумбам.

ООО «САД и КОЛЕСО» — поставщик продукции Ikra Mogatec в России

Адрес: Москва, Варшавское ш., д. 125, стр. 1. Тел.: (495) 781-2167, 781-7971

Факс: (495) 781-2168. Сайт: www.vadal.ru. E-mail: info@vadal.ru

Приобрести продукцию Ikra Mogatec можно в OBI, Castorama, «Ашан», «Максидом» и других сетевых магазинах

IKRA техника для дома и сада
mogatec

Ikra ESN 1000 C/ XL 25 SSB

Электрокоса/бензокоса

ДВИГАТЕЛЬ: ESN 1000 C — электрический, потребляемая мощность — 1000 Вт; XL 25 SSB — 2-тактный, мощность — 0,8 кВт (1,1 л.с.), объем цилиндра — 25 см³

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: полуавтоматическая катушка Tar&Go с леской толщиной 2 мм; металлический нож

ШИРИНА ЗАХВАТА (макс.): леска — 38/43 мм, нож — 23 мм

ВЕС: 4,8/ 5,9 кг

ЦЕНА: 5499/ 7999 руб.

Мотокосы различаются двигателями. Модель ESN 1000 C — электрическая, с мощным киловаттным мотором (для электрокос это практически предельное значение). На модели XL 25 SSB установлен современный экономичный «двухтактник», оснащенный праймером и электронным зажиганием. В остальном обе косы конструктивно схожи, у обеих прямая разборная штанга с угловым редуктором. Но если для бензомоторной модели это классическое решение, то среди электрокос такие в меньшинстве.

Прямая разборная штанга значительно расширяет сферу применения инструмен-

тов. Во-первых, при подобной конструкции можно использовать не только леску, но и стальные ножи. Это учтено производителем — в комплект входят и триммерная головка Tar&Go с 2-миллиметровой леской, и металлический нож с шириной захвата 23 см. У электрокосы он трехлопастный, у бензиновой — четырехлопастный.

Во-вторых, благодаря разъемной штанге, оснащенной замком Quick-Lock, на инструмент легко устанавливать сменные насадки, которые сделают мотокосы универсальными.

Есть еще несколько моментов, на которые стоит обратить внимание. Рукоятка мягкая, снижающая вибрацию. Положение дополнительной рукоятки можно регулировать, подбирая наиболее удобный захват. В комплект входит плечевой ремень, который снимет нагрузку с плеч и рук пользователя.

Солидный запас мощности и возможность смены оснастки гарантируют, что владелец любой из этих моделей уверенно сладит с самой жесткой растительностью и бурьяном.



Ikra HSN 520-55

Электрические ножницы для кустов

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 520 Вт

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: двусторонний нож-кусторез; шаг среза — 16 мм

ДЛИНА СРЕЗА (макс.): 50 см

ВЕС: 2,7 кг

ОСОБЕННОСТИ: телескопическая ручка с колесами; блокировка случайного включения; электронный тормоз; прозрачный фронтальный экран для защиты руки оператора

ЦЕНА: 2699 руб.

Электрическим ножницам нетрудно найти применение почти на любых садовых участках и в любом приусадебном хозяйстве. Они предназначены для подрезки кустарников, сучьев деревьев, а также для ухода за живой изгородью. Кстати, культура разведения живых изгородей распространяется в нашей стране довольно быстрыми темпами и влечет за собой рост спроса на технику для ухода за ними.

Компания Ikra Mogatec — европейский лидер в производстве электрокусторезов и ножей для кустов. Современные технологии лазерного раскроя и закалки ножей из высоколегированных сталей с последующей алмазной заточкой делают ножи и кусторезы марки Ikra весьма качественными и долгоживущими. Практически все известные компании размещают заказы на производство своих кусторезов на Ikra Mogatec.

На электрокусторезе установлено режущее полотно длиной 55 см с шагом 16 мм. Мощности 520-ваттного мотора вполне хватит для эффективной работы с лезвиями такой длины. Также стоит отметить относительно небольшой вес ножниц — чем легче



инструмент, тем удобнее им работать на весу. А ведь подрезка кустарников и деревьев отнимает порой немало времени.

Модель имеет защиту от случайного включения — для кустореза, «вооруженного» острым лезвием, функция совершенно необходимая. Чтобы запустить мотор, надо одновременно нажимать курки на обеих рукоятках. Если отпустить один из них, лезвие заблокируется. В передней части корпуса расположен прозрачный экран, который защитит руки пользователя от летящих обрезков веток.

Ikra GBS 7054 Li Ex

Аккумуляторные садовые ножницы-кусторез

АККУМУЛЯТОР: Li-Ion; напряжение — 7,2 В; емкость — 1,3 А*ч; время зарядки — 4 ч

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нож для газонной травы 80 мм плюс нож-кусторез 200 мм

ДЛИНА СРЕЗА (макс.): 80/ 200 мм

ВЕС: 1,4 кг

ОСОБЕННОСТИ: возможность замены режущего оборудования; блокировка случайного включения

ЦЕНА: 3299 руб.

Еще один интересный «универсал» — Ikra GBS 7054 Li Ex — совмещает функции аккумуляторных ножниц и кустореза. Поменять «амплуа» аппарата нетрудно благодаря возможнос-

сти установки разного режущего оборудования. В комплект входят две металлические пластины с сильно выступающими зубьями. Одна из них, нижняя, во время работы остается неподвижной, вторая же ходит из стороны в сторону — получившиеся садовые ножницы позволяют удалять ненужную газонную траву. Длина среза ножниц составляет 8 см. В случае если необходимо выполнить более серьезную работу, устанавливают второй комплект полотен — таким образом, получается кусторез с длиной среза в 20 см. С его помощью удобно подрезать кустарники и ухаживать за живой изгоро-

дью. Возможно использование дополнительного оборудования — телескопической штанги и колес (входят в комплект поставки).

Аккумуляторный инструмент удобен по многим причинам. Главная — возможность автономной работы, пользователю не придется протягивать удлинитель, чтобы добраться до отдаленных уголков садового хозяйства. Литий-ионная батарея обеспечивает достаточное время работы (до 40 минут). Предусмотрена блокировка случайного включения в виде дополнительной кнопки на рукоятке.

Напоследок стоит отметить,



что на этот инструмент предоставляется двухгодичная гарантия.

Ikra KSI 2150-40

Электропила

ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 2150 Вт
ДЛИНА ШИНЫ: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8", Oregon
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,15 л
ВЕС: 4,7 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи
ЦЕНА: 5699 руб.

Произведенная в Германии цепная электропила способна решать различные задачи, которые могут возникнуть в садовом хозяйстве. Например, распилить доски и не слишком тол-

стые бревна. Запаса мощности и технических возможностей для этого у нее вполне достаточно.

Цифры в маркировке указывают на основные параметры пилы. Модель снабжена двигателем высокой для электропил мощности (2150 Вт). Добавим сюда также «орегоновскую» шину длиной 40 см. Для ее натяжения нет необходимости применять дополнительный инструмент. Для выполнения этой операции используют боковой натяжитель, конструкция которого запатентована производителем пилы. Цепь натягивают, вращая



красную круглую рукоятку, расположенную на крышке.

В остальном техническое оснащение электропилы классическое: автоматическая смазка цепи, инерционный тормоз двигателя для быстрой остановки, смотровое окошко для контро-

ля уровня масла. Естественно, предусмотрен металлический зубчатый упор.

Сочетание высокой мощности с хорошей эргономикой позволяет использовать эту пилу для любых задач, даже полупрофессиональных.

Ikra KLS 2000

Садовый пылесос/сдуватель

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 2000 Вт
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): всасывания — 20 м³/мин
ОБЪЕМ МУСОРОСБОРНИКА: 40 л
ВЕС: 10,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: машина «2-в-1» — сдувание и сбор садового мусора; колесная база; измельчение попадающего в мусоросборник мусора в пропорции 10:1
ЦЕНА: 6999 руб.

При уборке небольшого участка вполне можно обойтись собственными руками, «вооруженными» метлой или веником либо воздуходувкой. А вот когда приходится «выходить на оперативный простор», желательно иметь мощный са-

довый пылесос. Например, Ikra KLS 2000. За счет мощного воздушного потока за один проход пылесос очищает от листьев, шишек и мелких веток достаточно широкую поверхность. Агрегат многофункционален: он способен не только всасывать и сдувать мусор, но также измельчать его. Для более чистой работы его оборудовали регулируемым соплом и щеткой-насадкой.

Собранный мусор отправляется в мешок, но предвзвешенно его перемалывает измельчитель, уменьшая первоначальный объем в 10 раз.

Колеса большого диаметра, которыми оснастили аппарат, повышают проходимость, поэтому

машина годится для работы как на дорожках, так и на неровной почве. К тому же они еще и утомляемость снижают — не приходится таскать машину на собственных плечах, основная часть нагрузки передается именно на колеса.



Ikra EVL 1500

Электрический вертикальный аэратор

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 1500 Вт
РАБОЧАЯ СИСТЕМА: 10 двусторонних ножей или сменный цилиндр с 3×21 спицами
ПАРАМЕТРЫ ОБРАБОТКИ: ширина (для ножей/спиц) — 33 см; центральная регулировка заглубления — 4-ступенчатая
ТРАВСОБОРНИК: 40 л
ВЕС: 10,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: возможность быстрой замены рабочей системы; подвижный кронштейн для сетевого кабеля; регулируемая по высоте складная рукоятка
ЦЕНА: 5999 руб.

Каждый, кто задавался вопросами качественного ухода за газонами, наверняка сталкивался с такими названиями, как «аэратор» и «вертикальный аэратор». Это две почти однотипные машины, оснащенные валом, который приводится от электродвигателя и вращается в процессе перемещения аппарата по газону. У аэратора на валу установлены

длинные спицы, они прокалывают верхний слой земли, устраняя уплотнения почвы и облегчая проникновение воздуха, влаги и полезных веществ к корням травы.

Ножи вертикальных аэраторов процарапывают дерн, выдирают старую траву, отмершие растения и сухую листву. Модель Ikra EVL 1500 — комбинированный инструмент, совмещающий достоинства двух машин. Универсальный аппарат — это не только удобно, но и экономически целесообразно хотя бы потому, что вертикальный аэратор требуется нечасто (пару раз за сезон — весенняя уборка пожухлой травы с газона и реновация газона в августе), а аэратор — каждые две недели в течение всего лета, для разрыхления почвенной корки.

При необходимости пользователь может сменить двусторонние ножи на цилиндр со

спицами (входит в комплект поставки). Процесс не займет много времени и не потребует дополнительных инструментов. Пластиковый корпус машины практичен — достаточно прочен и стоек к коррозии. Величину заглубления ножей или спиц в почву регулируют удобным рычагом, что в передней части корпуса (предусмотрены четыре ступени). Рукоятка не только регулируется по высоте, но также складывается для удобства транспортировки и хранения.



ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ДИЗАЙН

Дизайн должен быть сексуальным, простым и интуитивным. Его не нужно понимать или интерпретировать. Его послание («мессадж») ясно и чувственно.

Тонино Ламборгини

В соответствии с лицензией от 2008 года немецкая компания Ikra Mogatex выпускает лучшие образцы своей продукции под всемирно известной торговой маркой Tonino Lamborghini. Каждый продукт, в разработке дизайна которого принимал участие Тонино Ламборгини, уникален. Стремление к инновациям, приверженность к эlegantному и смелому дизайну в неповторимом итальянском стиле — характерные черты всех новых коллекций. Техника с логотипом Tonino Lamborghini создана для мужчин и женщин, которые не хотят оставаться незамеченными.

Эксклюзивный представитель производителя Ikra Mogatex на российском рынке — компания «САД и КОЛЕСО».

Tonino Lamborghini RTV 6050

Электротриммер с травосборником/ садовый пылесос

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 500 Вт

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: пластиковый нож

ШИРИНА ЗАХВАТА (макс.): 20 см

ТРАВСОБОРНИК: 10 л (входит в комплект поставки)

ВЕС: 3 кг

ОСОБЕННОСТИ: функции травосборника и садового пылесоса; 2 опорных колеса; телескопическая штанга; регулируемая дополнительная рукоятка

ЦЕНА: 6499 руб.

Сегодня вряд ли кого-то можно удивить триммером — это весьма распространенный садовый инструмент. Однако модель RTV 6050 в корне отличается от аналогов других производителей. Ее оригинальность заметна с первого взгляда — электротриммер оснащен травосборником, что позволяет совместить его с садовым пылесосом. Удобство функции «2-в-1» очевидно: при помощи триммера можно не только косить траву, но и тут же собирать ее. Ключевое качество

агрегата — способность аккуратно стричь и чисто собирать траву в самых деликатных и приметных местах сада: между клумбами, у бассейна, по краю дорожек — там, где традиционная газонокосилка не развернется.

Немало и других отличий от стандартных триммеров. У этой модели нет распространенной катушки с леской — вместо нее пластиковый нож с шириной захвата в 20 см, который не только справится с обыкновенной травой, но и перерубит плотные сорняки или растения с толстыми стеблями. Срезанная трава не отлетает в сторону, а поступает в 10-литровый травосборник.

Эргономика инструмента также на высоте. Чтобы удобнее было работать, производитель предусмотрел колеса, которые не мнут траву и позволяют работать одной рукой. Штанга телескопическая, то есть длину ее выставляют по росту оператора. Еще один штрих — возможность регулировки положения дополнительной рукоятки.



Tonino Lamborghini GBS 6036i

Аккумуляторные садовые ножницы/ кусторез

АККУМУЛЯТОР: Li-Ion Sanyo; напряжение — 3,6 В; емкость — 1,1 А*ч

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: 2 сменных режущих ножа — для газонной травы и для подрезки живых ветвей и садового моделирования

ДЛИНА СРЕЗА (макс.): 80/ 160 мм

ВЕС: 0,55 кг

ОСОБЕННОСТИ: система Quick click-in для быстрой замены режущего оборудования; блокировка случайного включения

ЦЕНА: 4299 руб.

Все больше людей начинают заниматься художественным оформлением своих участков: высаживают декоративные растения, создают живые изгороди и, конечно, выращивают газоны. Но любой газон требует ухода, в том числе регулярной стрижки. После прохода газонокосилки или триммера на лужайке нередко остаются неровности — пучки несостриженной травы в труднодоступных местах. Для корректировки таких огрехов удобно использовать специальные аккумуляторные садовые ножницы. Например, Tonino Lamborghini GBS 6036i. В виде



опции к ним можно приобрести телескопическую ручку на колесах, позволяющую работать с максимальным удобством.

Однако наиболее примечательная особенность модели — возможность смены режущего оборудования. Ножницы укомплектованы лезвиями для подрезки травы и ножом-кусторезом. Превращенные в мини-кусторез, они незаменимы в процессе оформления живых изгородей — все ограничено только полетом фантазии вла-

дельца. Ножи отличаются высоким качеством исполнения, которое гарантируют алмазная заточка и лазерный раскрой листов из высоколегированных сталей. Благодаря системе Quick click-in оборудование меняется быстро и без применения дополнительного инструмента.

Ножницы работают от литиево-ионной батареи, сочетающей большой запас мощности, малый вес и компактные размеры. Время непрерывной работы на полной зарядке 40 минут.

Высокое качество садовых инструментов Tonino Lamborghini подтверждается трехлетней гарантией завода-изготовителя с возможностью расширения до пяти лет.

ООО «САД и КОЛЕСО» — поставщик продукции Tonino Lamborghini в России

Адрес: Москва, Варшавское ш., д. 125, стр. 1. Тел.: (495) 781-2167; 781-7971

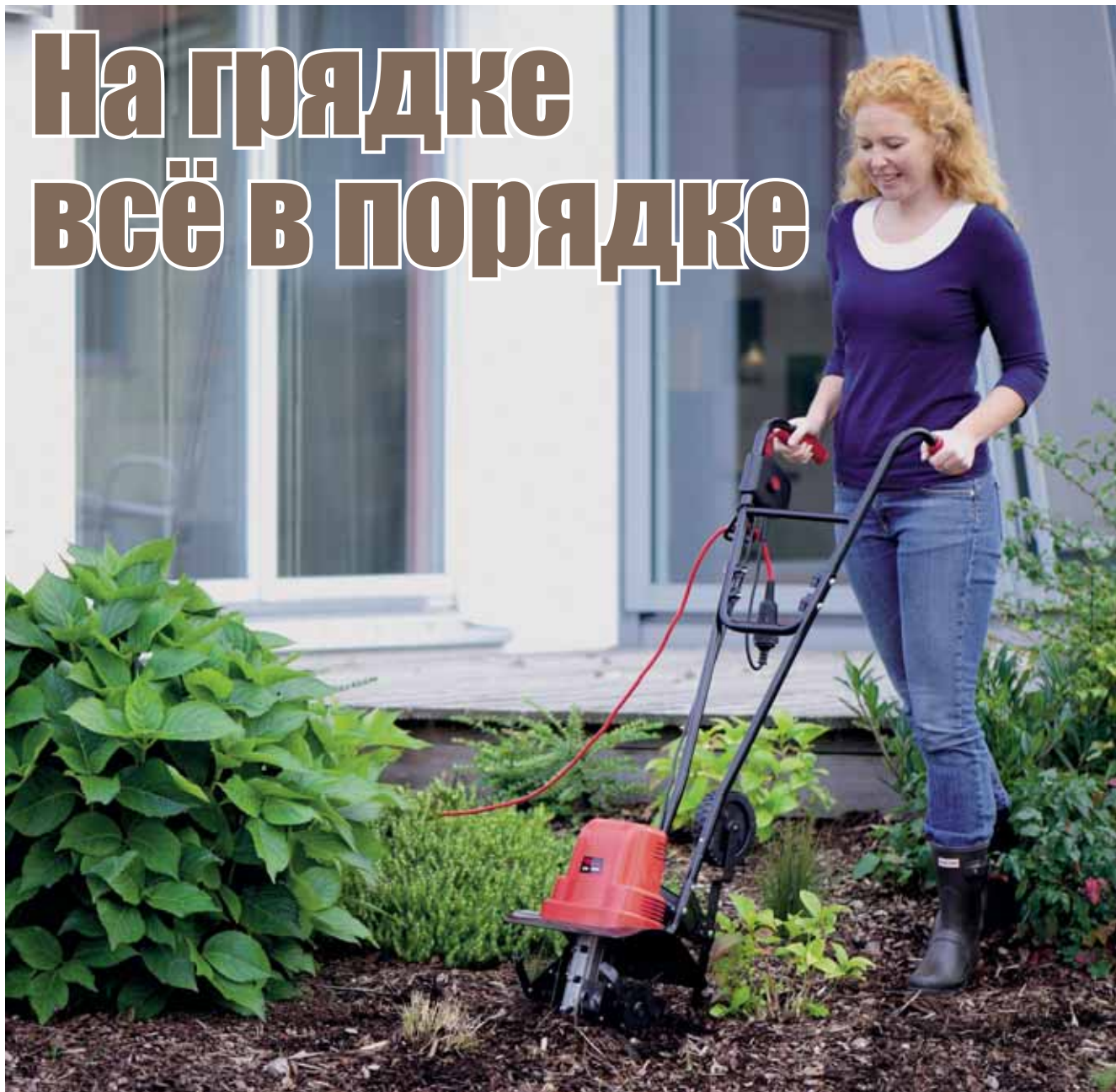
Факс: (495) 781-2168. Сайт: www.vadal.ru. E-mail: info@vadal.ru

Приобрести продукцию Tonino Lamborghini можно в OBI и других сетевых магазинах



Tonino Lamborghini
TECNOLOGIA

На грядке всё в порядке



Грядет весна, а с ней и новый сезон садово-огородных работ. Кто-то ждет этого момента с нетерпением, а кто-то, наоборот, с содроганием. Потому что начинать придется с самой трудоемкой работы — вспахать и взрыхлить землю. Далеко не все занимаются этим добровольно и с радостью, но ведь не откажешь любимой супруге в просьбе «вскопать ма-а-аленькую грядочку под цветочки»... за которой следует еще одна просьба насчет грядки побольше, и так далее, пока не перепахашешь весь участок.

Сильный и выносливый возьмет лопату и пойдет копать, мудрый же сначала обдумает ситуацию и в результате придет к выводу, что горбатиться, подобно рабу на галерах, совершенно не обязательно. Ведь есть куда лучшее решение — поручить это дело машине. Благо выбор культиваторов и мотоблоков в магазинах колоссальный, на любой вкус.

Что для чего?

Для рыхления грядок в теплицах пригодится легкий и компактный аппарат с электромотором, тем более что в последнее время появились и аккумуляторные машины. Почти такие же по весу модели с бензиновыми двигателями малой мощности сложнее в эксплуатации, но зато не привязаны к розетке — ими можно с успехом рыхлить грядки на любимой даче. При условии, что земля там более или менее окультуренная, и последний раз ее пахали не десять лет назад, а хотя бы в прошлом году. Зато с такой работой легко справятся и женщины, и пожилые люди, благо особой физической силы для общения с легким культиватором не нужно.

У подобных культиваторов частенько встречается другая «специализация» — уход за газонами. Так, если поставить вместо фрез насадку-аэратор, то можно вычесывать газон. Такая техника пользуется спросом среди дачников, у которых доля грядок невелика и основная территория отдана под газон.

По мере увеличения обрабатываемой площади растут и требования к машине.

Обширные угодья, плотный, давно не паханный грунт — при таких условиях нужна машина мощная и тяжелая. Вообще вес для мотоблока и культиватора — одна из ключевых характеристик, наравне с мощностью. От сочетания этих двух параметров зависит, насколько эффективно пойдет работа и насколько она будет утомительной для пахаря. Чем тяжелее машина, тем ровнее она идет и меньше прыгает на плотной дернине.

Помимо собственно культивации, то есть рыхления почвы фрезами, культиваторы могут выполнять еще ряд сельскохозяйственных операций. Вспашка плугом, нарезка гряд окуничником, выкапывание корнеплодов — вот наиболее распространенные из них. Для таких работ нужно поставить вместо фрез металлические колеса с грунтозацепами, сзади подсоединить сцепку и уже к ней прицепить соответствующее орудие труда. И сцепки, и плуги, и колеса можно купить практически к любой модели среднего и тяжелого класса. Как правило, это все продукция отечественного производства — довольно качественная и недорогая.

Еще одна задача, с которой справятся эти машины, — перевозка грузов. Для этого тоже понадобится дооборудование — колеса с резиновыми покрышками, прицеп и обязательно — утяжелители, то есть дополнительные грузы, навешиваемые обычно на колеса и носовую часть культиватора. Без них весь этот «поезд» вряд ли поедет с грузом — колеса будут буксовать.

«Маловато будет?»

Если хочется еще большей универсальности — присмотритесь к мотоблокам. Это агрегаты, способные использовать специальные прицепные или навесные орудия. В сельском хозяйстве их применяют для вспашки и последующего размельчения глыб, уничтожения сорняков, выравнивания поверхности, разрыхления грунтовой корки и т.п. Коммунальщики покупают такие машины для уборки территорий с помощью навесных снегоотбрасывателей и подметальных щеток.

Обычно мотоблоки имеют два вала: на одном установлены ведущие колеса, второй — вал отбора мощности (ВОМ) для привода активного навесного оборудования. У мотокультиваторов вал, как правило, один, на него устанавливаются фрезы или колеса. Впрочем, встречаются так называемые самоходные культиваторы, у которых, кроме вала для колес, имеется отдельный вал для фрез, но установка каких-либо других инструментов не предусмотрена.

Собственно, коротко отличие культиватора от мотоблока можно охарактеризовать так: мотоблок способен работать с широким набором активной «навески» (требующей привода от двигателя), культиватор — нет.

И у мотоблока, и у культиватора одной из важных характеристик, определяющих удобство работы, надежность и даже компоновку, является тип сцепления и редуктора. Тяжелая универсальная машина не может обойтись без нескольких передач и заднего хода. На более мощных используется шестеренчатая коробка передач и дисковое сцепление, почти такие же, как на автомобиле. На более легких «коробка передач» зачастую представляет собой набор шкивов разного



диаметра, соединенных ремнями. Выбирают передачу натяжением с помощью ролика того или иного ремня (все остальные при этом проскальзывают).

Отбор мощности (на мотоблоках) осуществляется либо через ременную передачу, либо с помощью шлицевого соединения. Однозначно определить, что лучше, нельзя. Первый способ, благодаря проскальзыванию, предотвращает поломку мотоблока или рабочих органов в случае их заклини-

вания, например при наезде на камень. ВОМ со шлицевым соединением позволяет передать больший крутящий момент, поэтому применяется на тяжелых и мощных машинах. Другое преимущество — это удобство присоединения навесного оборудования: состыковать шлицы быстрее и проще, чем надеть на шкивы ремень и натянуть его. К тому же не надо заботиться о том, как бы не потерять ремень при работе без активного навесного оборудования.

ГДЕ КУПИТЬ КУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.com.ru . E-mail: shop@al-ko.msk.ru
Elitech	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910. Сайт: www.elitech-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
Gardena	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.gardena.ru
Honda	Список магазинов смотрите на сайте www.honda.co.ru
Husqvarna	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829 для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.husqvarna.com/ru
Ikra Mogatec и Tonino Lamborghini («Сад и Колесо»)	Москва, Варшавское шоссе, д. 125, стр. 1. Тел.: (495) 781-2167, 781-7971. Факс: (495) 781-2168. Сайт: www.vadal.ru . E-mail: info@vadal.ru
Partner	Горячая линия: 8-800-2000-351 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.ru.partner.biz
Garden Trading (Patriot Garden)	Москва, ул. Ткацкая, д. 5, стр. 2. Тел.: (495) 775-0220. Сайт: www.patriotgarden.ru . E-mail: info@gtshop.ru
Iatec (Maruyama, Worx, Victa, Earthquake, Weedeater, Billy Goat)	Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2. Тел.: (495) 788-8915, 984-7481, 661-0894. Сайты: www.iatec.ru , www.craftsman-russia.ru , www.agrotechsad.ru . E-mail: info@iatec.ru
«Завод им. В. А. Дегтярева» (Производство мотокультиваторов «Мастер» и мотоблоков «Фаворит»)	Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4. Тел.: (49223) 9-1183, 9-1701. Факс: (49223) 3-0184. Сайт: www.zid.ru . E-mail: koom@zid.ru , zidmark@zid.ru
«Идиама» (Прямые поставки садовой техники Solo из Германии)	Москва, Автозаводская ул., д. 25. Тел.: (495) 792-3280. Факс: (495) 675-2546. Сайт: www.idiama.ru . E-mail: info@idiama.ru
«Мобил К» (Производство садовой мотоагротехники и навесного оборудования)	Смоленская обл., Гагаринский район, деревня Поличня, улица Новая. Тел.: (48135) 4-1688, 3-4536. Сайты: www.mobilk.ru , www.lander-mobilk.ru . E-mail: mobilk-com@mail.ru
«МТД Садовая Техника» (MTD, Yard-Man, Cub Cadet, Wolf-Garten, Yard Machines)	Москва, тел.: +7 (499) 678-2071/2072/2073. Сайты: www.mtd-ru.com/mtd , www.mtd-ru.com/yard-man , www.mtd-ru.com/cubcadet , www.wolf-garten.org
«Нева-Центр» (Texas, Triunfo)	Санкт-Петербург, Московский пр., д. 105/107. Тел.: (812) 607-7755. Сайт: www.neva-center.ru
«Профпарк» (Мотоблоки и культиваторы Grillo, производство Италия. Широкий спектр навесного оборудования)	Москва, тел.: (495) 788-7485. Сайт: www.profpark.ru . E-mail: profpark@profpark.ru
«Спринт-М» (Stafor, Sabo, Hazelock, Ariens)	Москва, многоканальный тел.: (495) 229-5669. Сайты: www.sprint-m.ru , www.sadovnik-shop.ru
«ТМК» (Alpina, Stiga)	Сеть магазинов. Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25. Тел.: (831) 277-9754/9775/9701. Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077. Сайт: www.tmktools.ru

Husqvarna TR 530

Мотокультиватор тяжелого класса

ДВИГАТЕЛЬ: Subaru EX21 0HC, 211 см³

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной;
количество передач — 1 передняя и 1 задняя

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина — до 53 см; глубина — до 18 см

ВЕС: 93 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; плуг;
4 секции почвофрез

ЦЕНА: 60 900 руб.



Рукояткой переключения передач выбирают направление движения культиватора. Реверсивный ход удобен для маневров тяжелой машины



Противовес увеличивает тягу, устойчивость и баланс машины



Большие шины «Шеврон» с мощным протектором улучшают сцепление с грунтом



Особенность TR 530 — фрезы, вращающиеся в направлении, обратном ходу машины, что повышает качество обработки плотной почвы

Мотокультиватор TR 530 — новинка, представленная компанией Husqvarna. В линейке культиваторов это одна из наиболее мощных и производительных машин. Но при этом использование дополнительного навесного оборудования с этим культиватором не предусмотрено. У нее узкая специализация — исключительно пахотные работы. Но зато «амплуа» этой машины — освоение больших территорий и решение наиболее сложных задач, например подъем целинных и залежных земель. Соответственно ее «поклонники» — крупные земельные собственники и фермерские хозяйства.

У культиватора отдельный привод на колеса и отдельный — на рабочие органы. Причем фрезы вращаются в направлении, обратном

ходу машины. Сделано это для более качественной обработки даже очень плотного грунта. Четыре секции фрезы позволяют захватывать полосу шириной 53 см. В зависимости от задачи можно выбрать глубину культивации, для этого предусмотрено семь ступеней регулировки.

TR 530 — это тяжелый и основательный мотокультиватор с проработанными деталями. В передней части машины расположен противовес, увеличивающий нагрузку на колесную ось и тем самым улучшающий тяговые характеристики культиватора. Фрезы прикрывает стальной кожух, который не дает грунту разлетаться. Зубчатый щиток кожуха разравнивает взрыхленную почву.

MTD T/405 M

Мотокультиватор тяжелого класса

ДВИГАТЕЛЬ: MTD ThorX 65 OHV, 208 см³

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной;
количество передач — 1 передняя и 1 задняя

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина — до 45 см;
глубина — до 20 см

ВЕС: 72 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; пневматические колеса;
4 секции почвофрез

ЦЕНА: 31 000 руб.



Управление машиной вынесено на эргономичный руль



Система ременной передачи доступна для обслуживания



С помощью щупа легко контролировать уровень масла в двигателе



Воздушный фильтр надежно защищает двигатель от пыли



Кожух позволяет избежать разбрасывания культивируемой почвы. При помощи ограничителя глубины выбирают необходимые параметры обработки



Культиватор оборудован фирменным двигателем MTD ThorX OHV, рассчитанным на долгую и эффективную работу



Зубчатый задний щиток разравнивает вспаханную землю

Уже с первого взгляда становится ясно, что представленная модель отличается от «обычных» культиваторов. И действительно, MTD T/405 M — представитель не очень многочисленного семейства культиваторов с отдельным приводом колес и фрез. Фрезы у него расположены на отдельном валу и вращаются в сторону, противоположную вращению колес. Благодаря встречному движению фрез при изменении плотности почвы культиватор работает ровно, а фрезы не зарываются и не выпрыгивают из земли. Кожух закрывает зону работы фрез со всех сторон. Он не только гарантирует безопасность оператора, но также улучшает качество обработки почвы: земля не разлетается в стороны, а не разбитые с первого раза комки снова попадают под фрезы.

Использование дополнительного навесного оборудования с MTD T/405 M не предусмотрено, у культиватора лишь один «профиль» — обработка почвы, и, надо сказать, тяжелый и мощный агрегат вполне справляется с этой задачей. На нем установлен фирменный двигатель MTD из серии ThorX — простой, надежный и экономичный. Большие пневматические колеса обеспечивают хорошее сцепление с почвой и высокое тяговое усилие.



Машину комплектуют четырьмя секциями стальных фрез, позволяющими обрабатывать полосу почвы шириной до 45 см

Pubert Elite 65B C2

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton I/C, 206 см³, 6,5 л.с.

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной;
количество передач — 1 передняя и 1 задняя

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина — до 90 см; глубина — до 32 см

ВЕС: 50 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез;
защитные диски; транспортировочное колесо

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: плуг; окучник; картофелевыкапыватель;
пневмоколеса; колеса с грунтозацепами; тележка

ЦЕНА: 31 990 руб.



Надежный двигатель из профессиональной линейки Briggs&Stratton I/C рассчитан на длительную работу с серьезной нагрузкой



Помимо одной передней передачи, у культиватора предусмотрен реверсивный ход



Пользователь может менять положение рукояток, добываясь наиболее удобного захвата при работе

Мотокультиватор предназначен для обработки солидных площадей (рекомендация производителя — до 15 «соток»). Полупрофессиональная машина рассчитана на интенсивную эксплуатацию с высокими нагрузками. Разумеется, такое назначение требует серьезной технической «базы». И она здесь именно такова. Начать с двигателя — на культиваторе установлен надежный «четырёхтактник» Briggs&Stratton мощностью 6,5 л.с. из профессиональной серии (индекс I/C в маркировке «бриггсовских» моторов означает не что иное, как Industrial/Commercial). Это одна из наиболее надежных серий моторов у данного производителя.

Сцепление ременное, цепной редуктор разборный, поэтому его можно обслуживать и проводить замену частей. Задняя передача делает Pubert Elite 65B C2 значительно удобнее в работе, не придется при необходимости вытягивать машину назад собственными силами.

В полной «экипировке», то есть с тремя секциями фрез культиватор обрабатывает полосу шириной 90 см. При необходимости (малая ширина обрабатываемых гряд или слишком «тяжелая» почва) часть фрез снимают. Боковые диски, которыми укомплектован культиватор, не позволяют повредить полезные растения. Стоит отметить широкий набор навесного оборудования, доступный дополнительно. Оснастив машину колесами с грунтозацепами, а также плугом, окучником, выкапывателем корнеплодов или тележкой, можно значительно расширить ее возможности.



Культиватор укомплектован шестью секциями фрез. Разборная конструкция редуктора позволяет проводить его обслуживание, например менять смазку, а также при необходимости заменять отдельные узлы, что в ряде случаев приводит к снижению стоимости ремонта (по сравнению с заменой редуктора целиком)

Caiman 320

Мотоблок

ДВИГАТЕЛЬ: Robin-Subaru EP 17 OHС, 169 см³, 5,7 л.с.

ПРИВОД: сцепление — коническое; редуктор — шестеренчатый; количество передач — 3 передние и 2 задние

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — до 66 см

ВЕС: 90 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: мотоблок; пневматические шины

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: насадка-культиватор; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; сенокосилка; щетка; снегоборщик; нож-отвал; прицеп

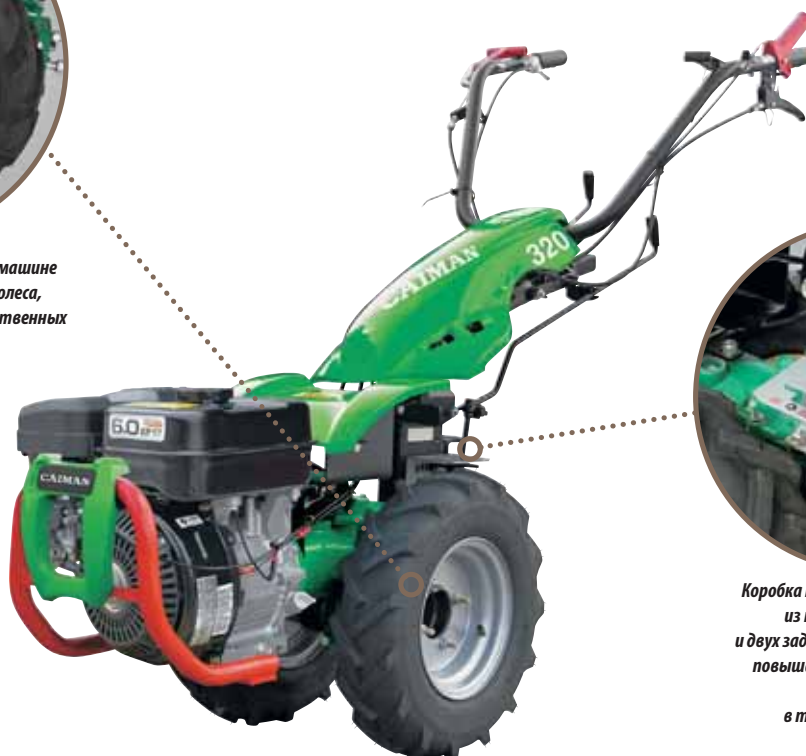
ЦЕНА: 69 990 руб.



Управление ходом мотоблока традиционно вынесено на рукоятку



В стандартной комплектации на машине установлены пневматические колеса, предназначенные для сельскохозяйственных работ



Коробка передач позволяет выбрать из трех передних скоростей и двух задних. Наличие реверсивного хода повышает маневренность машины и облегчает работу в труднодоступных местах

Caiman 320 — мощный и тяжелый мотоблок с валом отбора мощности, способный решать самые различные задачи. Весной он пригодится для культивации почвы и нарезки грядок, летом — для заготовки сена, осенью — для вспашки, уборки урожая, зимой — для расчистки дороги от снега при помощи навесного снегоборщика. И круглый год машина способна перевозить различные грузы. В общем, подобный многофункциональный мотоблок без дела никогда не останется.

В стандартный комплект поставки входят лишь пневматические колеса со специальным агрессивным протектором, но, как и у любого другого мотоблока, дополнительно доступен широкий набор навесного и прицепного оборудования.

Агрегат с двигателем Robin-Subaru с верхним расположением клапанов мощностью почти 6 л.с. рассчитан на интенсивную работу, прост в обслуживании, надежен и устойчив к износу. Сцепление — коническая муфта, коробка передач шестеренчатая (в алюминиевом корпусе), предусмотрены три передние скорости и две задние. Рулевая колонка может поворачиваться на 180 градусов, что обеспечивает использование как переднего, так и заднего навесного оборудования, и позволяет использовать в работе весь диапазон передач.

Необычная деталь — передний бампер, изготовленный из толстой стальной трубы. Назначение понятно уже из названия — защищать двигатель при случайных столкновениях с препятствиями.



Усиленный вал отбора мощности позволяет использовать с мотоблоком различное навесное оборудование



На Caiman 320 установлен мощный японский двигатель Robin-Subaru профессиональной серии. Для защиты мотора машина оснащена прочным бампером

Ikra EM 1000

Электрокультиватор сверхлегкого класса

ДВИГАТЕЛЬ: электрический, потребляемая мощность — 1 кВт

ПРИВОД: редуктор — червячный; 1 передняя передача

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина — до 28 см; глубина — до 20 см

ВЕС: 10 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 4 секции почвофрез; транспортировочное колесо

ЦЕНА: 5699 руб.

На Ikra EM 1000 установлены четыре секции фрез, позволяющие обрабатывать полосу почвы шириной до 28 см



У культиватора с электродвигателем предусмотрена защита от случайного включения



В комплект входит транспортировочное колесо, которое нетрудно снять



Все несложное управление культиватором размещено на рукоятках

Когда речь заходит о культиваторах, обычно представляют себе достаточно большие и тяжелые машины с бензиновыми двигателями. В случае с Ikra EM 1000 все иначе: на этом культиваторе установлен электрический мотор.

Электрокультиватор не создан для выполнения особо сложных или масштабных работ по вспашке почвы. Но данная модель наверняка будет интересна владельцам небольших «наделов», особенно женщинам и пожилым людям. С помощью такой машины, к примеру, будет удобно работать на дачных участках — там и площади скромные, и электросеть, как правило, легко доступна. Ширина обработки при четырех фрезях — 28 см. Это позволит при необходимости проводить «точечную» вспашку на грядках или в узких местах, а также даст возможность для деликатной работы в парнике или теплице.

Культиватор — исключительно компактная машина, которая весит всего 10 кг. Поэтому ее удобно и перевозить (поднять можно одной рукой), и хранить — много места не займет. Рукоятка складная, что еще больше уменьшает размер инструмента. А два года заводской гарантии подтверждают надежность и хорошее качество.

Самая земная техника...

Павел КОСОВ (kosov@potrebitel.ru)

Французская торговая марка Stafor известна в России в первую очередь мотокультиваторами. Основу ассортимента составляют машины, относящиеся к «средней весовой категории», оборудованные двигателями ведущих мировых производителей (Briggs&Stratton, Honda, Kohler).

Эксклюзивный дистрибьютор бренда Stafor в России — компания «Спринт-М», которая работает на рынке садово-парковой техники уже почти 20 лет.

Stafor ES 26 BR6

Мотокультиватор тяжелого класса

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton; 190 см³; 6,5 л.с.

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — цепной; количество передач — 1 передняя и 1 задняя

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — до 90 см; глубина обработки — до 32 см

ВЕС: 50 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; транспортное колесо; защитные диски

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: металлические колеса с грунтозацепами; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; полольник

ЦЕНА: 26 990 руб.

«Легкий среди мощных, мощный среди легких» — так можно было бы охарактеризовать эту модель. По весу ES 26 BR6 ненамного опережает представителей среднего класса, но по мощности вполне может соперничать с тяжелыми мотоблоками. Причем двигатель здесь тоже интересный — верхнеклапанный Briggs&Stratton Industrial с объемом цилиндра 190 см³. Выполнен по технологии Iron Cast (то есть гильзованный) — в алюминиевый цилиндр запрессована чугунная гильза. Она не сменная, как в автомобильных моторах, но все равно увеличивает срок службы деталей поршневой группы, а значит, и самого двигателя.

Среди отличительных особенностей этого двигателя пониженный уровень шума и расход топлива, он соответствует спецификациям экологических стандартов: «общамериканского» EPA (класс B, то есть гарантированные 250 часов работы с сохранением стабильности показателей содержания вредных веществ в выхлопных газах) и калифорнийского CARB. Нарботка на отказ составляет более 2500 моточасов. Двигатель адаптирован к российским условиям, в первую очередь к топливу — допускается использование любого бензина с октановым числом выше 90.

Трансмиссия здесь с обслуживаемым редуктором, в который залито масло с частицами бронзы. Смысл такой смазки — обеспечить самовосстановление поверхностей трущихся пар, в данном случае зубьев шестерен.

Наличие реверса значительно снижает нагрузку на спину при работе с тяжелыми и суглинистыми почвами, делает данную модель



Мощный и надежный двигатель Briggs&Stratton из профессиональной линейки I/C (Industrial/ Commercial)



Редуктор обслуживаемый, что обеспечивает повышенный ресурс

К культиватору можно приобрести широкий ассортимент навесного оборудования

весьма маневренной и заметно облегчает работу на участках сложной формы. Удобные регулируемые ручки позволяют оператору легко выбрать нужное положение как для работы, так и для транспортировки или хранения.

Культиватор поставляется в комплекте с шестью секциями почвофрез, защитными дисками и транспортным колесом.

Для культивации почвы этого набора вполне достаточно. Если хочется расширить «сферу деятельности» машины, то можно докупить оборудование для вспашки, нарезки и окучивания гряд, а также для выкапывания корнеплодов. Для такой работы наверняка понадобятся и металлические колеса с высокими грунтозацепами, и они тоже есть в продаже.

ОБЪЕДИНЯЯ ЛУЧШЕЕ
СПРИНТ-М

Эксклюзивный дистрибьютор
Горячая линия: (495) 229-5669
Оптовый отдел: (495) 739-4826
www.sprint-m.ru; www.sadovnik-shop.ru

ОВИ
все для дома и сада

Максидом

САДОВНИК
КЭШ за КЕРМ



Культиваторы и мотоблоки: НОВИНКИ И ХИТЫ ПРОДАЖ

Husqvarna TR 430 Dual

Мотокультиватор тяжелого класса

Новинка от всемирно известного производителя — универсальный культиватор профессионального класса, предназначенный для выполнения различных работ. У модели TR 430 Dual немало отличительных особенностей, например отдельные приводы на колеса и фрезы, которые вращаются в обоих направлениях. При вращении вперед удобно культивировать уже окультуренную почву. «Обратное» вращение пригодится в том случае, когда предстоит работать с уплотненным «тяжелым» грунтом.

Противовес — он расположен в передней части машины — увеличивает нагрузку на колесную ось и тем самым улучшает сбалансированность агрегата и его устойчивость. Большие колеса с крупным рисунком протектора улучшают сцепление с грунтом. Для удобства маневрирования предусмотрен реверсивный ход. Кожух для фрез уменьшает разбрасывание грунта. Рукоятка управления регулируется по высоте, что дает возможность «настроить» культиватор под пользователей разного роста.



Partner PFT 5581RB

Мотокультиватор тяжелого класса

Модель Partner PFT 5581RB относится к классу тяжелых мотокультиваторов, но при этом располагается примерно на «границе» с машинами средней весовой категории. Соответственно машина оптимально подойдет для обработки больших и средних по площади территорий. То есть, это не столько «дачный» вариант (если понимать под таковым «типовые» шесть «соток»), сколько машина для фермерских и других хозяйств.

Все необходимое для производительной работы у культиватора имеется. Мощный двигатель Briggs&Stratton в сочетании с тремя парами штатных фрез дают возможность обрабатывать за один проход полосу шириной 81 см — показатель более чем приличный. Скоростей две — по одной вперед и назад, включаются отдельными рычагами. Для безопасности полезных растений предусмотрены защитные диски.



Gardena EH 600/36

Электрокультиватор сверхлегкого класса

Модель относится к достаточно редкому «семейству» электромоторных культиваторов. Машина разработана специально под электродвигатель, и удачная конструкция позволила достичь максимальной компактности без ущерба для удобства работы и производительности.

Мощность аппарата составляет 600 Вт, рабочая ширина 36 см. С помощью электрокультиватора удобно обрабатывать почву

на небольших участках, вносить удобрения. Кроме того, им можно добраться до самых труднодоступных мест сада, не боясь повредить окружающие растения.

Весит аппарат совсем немного, поэтому с транспортировкой проблем не возникнет, независимо от уровня физической подготовки. Рукоятки регулируют под рост пользователя, а при перевозке и хранении складываются. Для экономии места легко снять фрезы.



Master Yard Quatro Junior V2 65L TWK+

Мотокультиватор тяжелого класса

Тяжелый культиватор «фермерского» класса, разработанный для обработки «тяжелых» почв на участках площадью более 2500 м².

Двигатель — одноцилиндровый четырехтактный «верхнеклапанный» Loncin производства КНР. Трансмиссия включает в себя ременное сцепление (типичное для подобных моделей конструктивное решение) и гибрид из цепной передачи и разборного шестеренчатого редуктора.

Две передние передачи дают возможность выбора оптимальной скорости в зависимости от типа почвы или характера выполняемых работ. Крайне удобно наличие реверса, то есть задней передачи. Он делает машину более маневренной, многократно облегчает работу (попробуйте подтянуть к себе руками 75-килограммовый агрегат, который к тому

же не на колесах, а на фрезах) и позволяет повысить качество культивации. Если культиватор «проскочит» какой-либо участок, например с плотной почвой или густой дерниной, то при наличии реверса его нетрудно вернуть назад, чтобы пройти участок снова.

В комплект входят пневмоколеса с «тракторным» рисунком протектора. Список дополнительного оборудования включает снегоотбрасыватель, бульдозерный отвал, щетку, роторную косилку, газонокосилку Terminator, водяной насос и грузовой прицеп. Отдельно можно приобрести оборудование для обработки почвы.

Также к культиваторам серии Quatro Junior можно купить оборотный плуг в комплекте с пневмоколесами и дополнительными утяжелителями. Система револьверного по-



ворота плуга позволяет работать при движении в обоих направлениях, исключая холостой прогон культиватора в начало ряда.

Cougar GT 85 H2R/ B2R

Мотокультиваторы тяжелого класса

Модель с индексом B2R оснащена двигателем профессионального класса Briggs&Stratton Vanguard мощностью 6,5 л.с. Он гильзованный, с усиленным распределителем и системой автоматического останова при понижении уровня масла, срабатывающей от специального датчика. Эти моторы считаются одними из наиболее надежных во всем модельном ряду «Бриггса».

Тем, кому мощность «бриггсовского» Vanguard покажется избыточной, стоит обратить внимание на модель Cougar GT 85 H2R. Она оснащена чуть менее мощным (5,5 л.с.), но очень надежным двигателем профессионального класса Honda GX 160.

Трансмиссия этих мотокультиваторов полностью соответствует их профессиональному уровню: они оснащены усиленным цепным редуктором в прочном чугунном корпусе. Коробка передач механическая, с двумя передними передачами и одной задней. По отзывам специалистов, несмотря на немалый вес, на заднем ходу мотокультиватор довольно маневрен. Сцепление осуществляется с помощью зубчатого ремня.

Ширина захвата регулируется от стандартных 60 см до куда более внушительных 90 см (с дополнительными лезвиями). В комплект входит шесть почвофрез и защитные диски.

Производитель рекомендует применять эти машины на участках площадью от 50 до 100 соток с любым типом почв. В комплекте с пневмоколесами они прекрасно подойдут



для перевозки грузов. Список дополнительного навесного оборудования включает картофелевыкапыватель, орудие и прицеп.

Honda FG201DE

Мотокультиватор легкого класса

Подобные «малыши» выглядят скорее как игрушка, чем как серьезная техника. Но первое впечатление, как водится, обманчиво — аппараты подобного класса способны на гораздо большее, чем может показаться. Есть одна хитрость: если за большим культиватором идешь, то легкий сначала «отпускаешь» от себя на длину вытянутых рук, и он бодро «скачет» вдаль на фрезе. А потом начинаешь подтягивать его к себе, и получается работа по тому же принципу, что и у культиватора с активной фрезой. Машина движется в одну сторону, а фрезы вращаются в другую, и культиватор сам закапывается в грунт, но идет равномерно, не подпрыгивает и переплывает почву аккуратно. И без

чрезмерных трудозатрат со стороны работающего.

Машина оснащена надежным и экономичным 4-тактным двигателем. Заправляют его обычным бензином, а масло заливают в картер раз в сезон. Остается только контролировать его уровень.

Крышка фильтра снимается без инструментов. Если он засорился, его несложно «восстановить» — промыть, просушить, капнуть на него масла и поставить обратно.

Для погрузки и переноски на небольшое расстояние есть удобная металлическая резиновая ручка, расположенная точно над центром тяжести. На время хранения и транспортировки рукоятки складывают или снимают, фрезы и сошник рекомендуется также снять. В таком виде культиватор легко помещается в багажник автомобиля.



MTD T 330 M/ T 380 M

Мотокультиваторы среднего класса

Представленные модели — характерные представители среднего класса. При весе в 45 и 50 кг соответственно оборудованы одинаковыми моторами, но отличаются друг от друга конструкцией трансмиссии и количеством передач. У T 330 M одна передняя, а у T380 M — еще и реверс. Понятно, что «триста восьмидесятая» удобнее в работе — если надо вернуть машину на полметра-метр назад (а при культивации это требуется регулярно), ее не придется вытягивать руками, достаточно включить задний ход.

Ширина обработки может быть разной: 33 или 61 см (T 380 M «потянет» и 81 см), все зависит от количества установленных фрез.

Регулируемый ограничитель глубины обработки поможет выдерживать оптимальную глубину культивации почвы.

Сцепление у T 380 M включается не ручкой, а длинным рычагом, повторяющим по форме рулевую колонку и расположенным под ней таким образом, что оператор, в зависимости от обстоятельств, может пользоваться правой или левой рукой. А если выжимать сцепление сразу обеими, необходимое усилие снизится вдвое, что немаловажно для женщин и пожилых людей. У T 330 M рычаг включения привода фрез сделан с соблюдением требований эргономики. Он широкий, не давит на пальцы и расположен над рулем. Его прижимают ладонью к рулю, на грузки на пальцы нет, соответственно и устанешь намного меньше.



Texas Hobby 500 B

Мотокультиватор среднего класса

Слово «Hobby» в маркировке само по себе указывает на оптимальную сферу применения культиватора. В линейке Texas наиболее популярны машины именно этой серии. Они доступны по цене, просты и неприхотливы в эксплуатации, а также отличаются сбалансированностью технических характеристик. Навесное оборудование значительно расширяет их возможности.

На модели Texas Hobby 500 B установлен «американец» Briggs&Stratton, его запаса мощности достаточно для уверенной обработки полосы почвы шириной 53 см (при

четыре комплекта фрез). Заднего хода не предусмотрено, но для не очень тяжелой машины (весит она 44 кг) это не столь принципиально. Имеется возможность регулировки руля по высоте. Выбрав нужное положение, руль фиксируют при помощи двух массивных винтов.

В линейке «средняков» Texas есть еще две интересные модели — TX 602 TG и TX 602 B. Разница между ними в двигателях — «Бриггс» или Power Line TG650, а от Hobby 500 B они отличаются более сложной трансмиссией, включающей и заднюю передачу.



Viking HB 585

Мотокультиватор среднего класса

Новый культиватор HB 585, разработанный компанией Viking и выпускаемый на ее заводе в Австрии, предназначен для взыскательных потребителей, требующих от техники серьезных технических решений и хорошей эргономики. Модель укомплектована двигателем Kohler Courage XT6 с системой Smart Choke, упрощающей запуск. Наиболее нагруженные узлы машины имеют соответствующую прочность и износостойкость. Отметим, к примеру, кованный коленвал, гильзованный цилиндр и прочный алюминиевый корпус редуктора. Червячный вал выполнен из закаленной стали, а шестерня — из прочного бронзового сплава. Для удобства предусмотрено задний ход.

Максимальная ширина обработки достигает 85 см, что позволяет культивировать почву на больших участках. Фрезы отличаются по форме от «предыдущих», они, скорее, разрезают, а не пашут грунт, что снижает тряску и увеличивает производительность.

Viking HB 585 удобен в управлении: руль можно устанавливать в три положения по высоте, а также перемещать вправо или влево, чтобы можно было работать вблизи ограждений. Особое внимание уделено борьбе с вибрацией. Амортизатор между рукояткой и корпусом снижает ее уровень практически вдвое.

Дополнительно можно приобрести окучник, грузы для устойчивой работы на тяжелой почве и, что совсем уж необычно, шноркель — он облегчит работу двигателя в условиях высокой запыленности.



Solo 509

Мотокультиватор тяжелого класса

Технические параметры модели позволяют отнести ее к самому верху средней весовой категории культиваторов. Машина находится как бы на границе между средним и тяжелым классом, что объясняет ее многофункциональность. Высокая мощность и серьезный вес гарантируют эффективную работу на больших площадях и с любой почвой, в том числе с «целиной». Машину оснастили двигателем Robin-Subaru серии EX (6 л.с.). «Японец» рассчитан на длительную работу с высокими нагрузками, отличается

надежностью, экологичностью и низким уровнем шума. Реверсивная передача делает машину более маневренной: с ней удобно работать на участках со сложным рельефом, где не обойтись без постоянных разворотов и поворотов.

В стандартную комплектацию входят шесть секций почвофрезы, позволяющие обрабатывать полосу шириной до 80 см. Кроме того, культиватор можно дополнить навесным оборудованием — плугом, окучником и картофелевыкапывателем.



Stafor ES 04 B+

Мотокультиватор среднего класса

Модель предназначена для работы с уже окультуренной почвой на участках площадью до 600 м², то есть для обычных наших «шести соток». Легкий и удобный в управлении ES 04 B+ будет прекрасным помощником для женщин или пенсионеров, то есть именно для тех категорий пользователей, кто не может похвастаться неисчерпаемыми запасами силы и выносливости.

Модель оснащена двигателем Briggs&Stratton Classic 500 мощностью 5 л.с. Этот мотор успешно прошел тестирование на соответствие требованиям по экологии и уровню шума, он прекрасно адаптирован к российским условиям, в первую очередь

к топливу. Допускается использование любого бензина с октановым числом выше 90 и масел, соответствующих спецификациям SAE 30; API SG, SH, SJ или SL.

Трансмиссия неразборная и не требует регулярного обслуживания. Трансмиссионное масло с бронзовыми вкраплениями залито с расчетом на весь срок службы; частички бронзы должны обеспечивать самовосстановление шестерен. Сцепление ременное, привод ременно-цепной. Реверса нет, но культиватор достаточно легкий, его нетрудно вытянуть «на руках», если надо вернуться немного назад для повторной обработки сложного участка или для маневра.

Рулевая колонка — с трехступенчатой регулировкой по высоте, плюс ее можно сложить для экономии места при хранении.



Cougar GT 90 HR

Мотокультиватор среднего класса

Cougar GT 90 HR позиционируется как профессиональный культиватор для обработки участков площадью от 6 до 50 соток, с почвами любого типа и любой степени «возделанности», включая целину.

Машина оснащена гильзованным мотором с верхним расположением клапанов Honda GX 160, наработка на отказ у которого достигает 2500 моточасов при соблюдении требований по техобслуживанию. Воздушный фильтр надежно защищает двигатель даже в условиях сильной запыленности, а его замена не требует серьезных усилий.

Трансмиссия выполнена по классической схеме: клиноременная передача в качестве сцепления и цепной редуктор. Наличие

задней передачи делает модель весьма маневренной и заметно облегчает работу на труднодоступных делянках. К тому же, если при обработке культиватор «проскочит» какой-либо участок, например с плотной почвой или густой дерниной, то при наличии реверса его нетрудно вернуть назад.

В комплект поставки входит шесть почвофрез, с помощью которых можно обрабатывать полосу шириной до 90 см, а также боковые защитные диски, позволяющие бережно окапывать деревья и кустарники. Транспортное колесо облегчит перевозку машины, хотя из-за того, что оно одно, пользователю придется немного «полавирировать».

Рулевая колонка регулируется по высоте. В качестве дополнительного оборудования к культиваторам серии GT 90 предлагаются плуг-окучник и колеса-грунтозацепы.



В линейке Cougar GT 90 есть модели и с другими двигателями — GT 90 R оснащен мотором одноименной марки, а на GT 90 BR установлен «бриггсовский» Vanguard.

САДОВАЯ ТЕХНИКА ИЗ ГЕРМАНИИ

КУЛЬТИВАТОРЫ

solo 509



Ведущий производитель SOLO (Германия) уже более 60 лет производит садовую технику профессионального качества. Простые и надежные культиваторы с проверенной временем технологией SOLO – фавориты любого взыскательного садовода. Электронное зажигание. Откидная регулируемая рукоятка. Большое количество насадок и приспособлений позволяют использовать культиваторы для выполнения различных работ.

Модель	501S	502M	508	509
Двигатель, кВт/л.с.	Subaru 4T, 1,1/1,5	Mitsubishi 4T, 1,8/2,4	Honda 4T, 3,7/5,0	Subaru Ex17, 0,61/0,83
Ширина обработки, см	24	34	60-80	60-80
Вес, кг	12	20	56	56
Дополнительные принадлежности	спец. фреза, плуг, насадка-аэратор, обрезатель краев	трансп. колесо, две доп. звездочки	опорное колесо; трансп. колесо, спец. фреза, плуг-окучник	опорное колесо; трансп. колесо, спец. фреза, плуг-окучник

БЕНЗОПИЛЫ

solo 643-IP



SOLO (Германия) с 1948 года производит бензопилы самого разного уровня - от дешевых, легких и компактных бензопил бытового класса до высокомоментных профессиональных бензопил для работы в экстремальных условиях. Современная технология цепных пил, включая 4-х канальную обходную систему, цилиндры с покрытием из никасила, электронное зажигание, систему облегчения запуска бензопилы и безопасную для окружающей среды систему смазки цепи пил SOLO Ekomatic обеспечивают высокую производительность, устойчивость работы и оптимальные эксплуатационные результаты.

Модель	635	636	642	643-IP
Раб. объем, см³	36,3	36,3	40,2	40,2
Мощность, кВт/л.с.	1,4/1,9	1,5/2,0	1,8/2,5	2,0/2,7
Вес, кг	4,2	4,2	4,1	4,1
Длина направл., см"	35/14	35/14	35/14	38/15
Шаг цепи, "	3/8 спец.	3/8 спец.	3/8 спец.	.325

ГАЗОКОСИЛКИ

solo 537



В новом сезоне 2011 немецким производителем Solo будет представлен новый модельный ряд газонокосилок. У техники изменен дизайн и появились новые конструкторские решения. Теперь удобство центральной регулировки уровня скаса появляется у электрогазонокосилок. Контейнеры травосборников у новых моделей сделаны закрытого типа. Ряд моделей газонокосилок с бензиновым двигателем претерпели рестайлинг задней колесной оси.

Модель	537	547RX	550R	553K
Двигатель	электрический	B&S 625 190см³	B&S 700 DOV 160см³	HONDA GXV 5.5HP
Мощность	1400Вт	5,0 л.с.	6,0 л.с.	5,5 л.с.
Привод колёс	несамоходная	самоходная	самоходная	самоходная
Ширина захвата	37 см	47 см	50 см	53 см
Особенности	центральная регулировка высоты скаса			

ОПРЫСКИВАТЕЛИ

solo 423-Port



В 1950 году, специалистами SOLO был создан первый в мире аэрозольный мотоопрыскиватель. Сегодня SOLO выпускает около 20 моделей опрыскивателей: ручные 1 - 2 л, универсальные 5 - 11 л, ранцевые профессиональные 12 - 20 л с ручным приводом, ранцевые гидравлического типа с бензиновым приводом и аккумулятором, а также аэрозольные мотораспылители.

	аккумуляторный опрыскиватель	распылители		
Модель	416	444	451	423-Port
Раб. объем, см³	-	40	66,5	72,3
Мощность, кВт/л.с.	12 В/5,2 Ач	1,5/2,0	2,1/3,0	3,0/4,1
Вместимость, л	20	12	12-20	12
Собственная масса, кг	6,4	10,0	12,0	11,0
Комплект поставки	распылительная трубка, манометр, ремень	спец. распылительная насадка SOLO S с 4 способами дозирования; дальнобойная насадка, решетка широкого распыления, поворотное сопло, насадка с двойной решеткой		

Triunfo TT 50 Eco R

Мотокультиватор среднего класса

Мотокультиватор португальской марки Triunfo относится к универсальному среднему классу, однако по своим показателям он приближается к тяжелым машинам, предназначенным для работы на больших территориях. Благодаря высокой мощности, а также широкому спектру навесного оборудования, которое можно приобрести дополнительно, освоение не только уже окультуренной почвы, но и целинных земель не вызывает никаких проблем. Кроме того, культиватор

реально оснастить ходовыми колесами и прицепить к нему телегу — так он станет транспортным средством.

Модель Triunfo TT 50 Eco R укомплектована шестью секциями фрез, и при полной «выкладке» ширина обработки достигает 90 см. Лучшей маневренности агрегата способствует наличие реверса. Задний ход позволит выбираться из тупиковых участков, избегая ручного разворота тяжелой машины. Рукоятка управления регулируется по высоте.



Efco Garden MZ 2050 R/ RX/ RK

Мотокультиваторы среднего класса

Efco Garden 2050 — это серия новых мотокультиваторов, первые модели появились в продаже в середине ноября 2010 года. Предназначены они для частных наделов, привычная «среда обитания» — сады и дачные участки. У новинок отлично сочетаются прочность и малый вес, они прекрасно подходят для вспашки и подготовки участков под посев, хорошо справляются с работой в труднодоступных местах или вокруг деревьев и кустов, в том числе живых изгородей.

Три модели линейки различаются двигателями — Briggs&Stratton 550, Honda GX 120 или «родной» более мощный Emak K 700.

Трансмиссия стандартная для культиваторов среднего класса — ременная передача и цепной редуктор. Все три модели снабже-

ны механизмом реверса, который обеспечивает им повышенную маневренность и возможность быстрой повторной обработки «тяжелых» участков почвы.

Многофункциональное и эргономичное устройство управления с интегрированным акселератором делает модели еще более простыми в использовании. Регулируемая по высоте рукоятка позволяет на любом типе почвы подобрать соответствующие положения для максимального пользовательского комфорта, а также способствует экономии места в процессе хранения.

К новинкам предлагается полный спектр навесного оборудования — плуг, окучник, грунтозацепы, полольники, картофелевыкапыватели и т.д.



Craftsman 29701

Мотокультиватор среднего класса

Мотокультиватор Craftsman 29701 предназначен для обработки приусадебных участков площадью от 20 до 35 соток. Он хорошо подойдет для вспашки огорода или участка под газон, прополки междурядий. Богатый выбор «навески», среди которой стоит отметить «обязательный набор» в виде грунтозацепов, плуга, окучника и картофелевыкапывателя, превращает этот мотокультиватор в «универсального солдата», способного помочь нарезать грядки, поднять целину, собрать урожай корнеплодов и т.д.

Сердце модели — двигатель Briggs&Stratton Intek 825 Series мощностью в 5,5 л.с. с чугунной гильзой цилиндра и верхним расположением клапанов. Мотор принадлежит к последнему поколению двигателей OHV и оснащен легким запуском,

способствующим комфортной работе. Стенки цилиндра имеют никасиловое покрытие, благодаря ему ресурс двигателя доведен до 2000 моточасов.

Craftsman 29701 — это первая модель в линейке фирмы с ременным приводом и обслуживаемым стальным цепным редуктором. Это позволяет добиваться максимального крутящего момента при достаточно высоком КПД. А надежные кованые фрезы из прочной износостойкой стали с термически обработанными лезвиями эффективно реализуют этот момент в рыхлении тяжелых почв.

Эргономичные рукоятки допускают плавную регулировку под рост пользователя, что, учитывая умеренный вес мотокультиватора, помогает справиться с ним даже тем, кто не имеет богатырской силы и выносливости. Также облегчает работу и удачная компоновка — центр тяжести двигателя расположен практически над фрезами.



Elitech КБ 60/ КБ 60 X

Мотокультиватор среднего класса

Мотокультиватор универсального среднего класса, рекомендованный производителем для работ на территориях площадью до 1500 «квадратов». Параметры и функциональные возможности — «классические». Максимальная ширина обработки составляет 85 см, но при необходимости (к примеру, плотная, давно не паханая земля) «лишние» фрезы снимают, чтобы уменьшить ширину захвата и снизить нагрузку на машину. Предусмотрены две скорости — по одной вперед и назад. Наличие задней передачи упрощает маневрирование.

Модификации различаются двигателями. На модели с литерой X размещен силовой агрегат Honda GX 160 мощностью 5,5 л.с., на второй — «фирменный» Elitech (6,5 «лошадок»). Цепной редуктор неразборный. В стандартный комплект поставки входят почвенные фрезы, транспортировочные колеса и защитные диски. А вот дополнительно пользователь может приобрести набор навесного оборудования, который позволит не только культивировать почву, но также выполнять другие работы. Это окучник, плуг, картофелевыкапыватель и грунтозацепы.



Elmos EHT-55

Мотокультиватор среднего класса

Elmos EHT-55 — достаточно простая модель культиватора по демократичной цене. Если говорить о ее «весовой» категории, то это уверенный «средний класс» — 39 кг. Впрочем, для культиватора это не так уж много. Относительно небольшой вес положительно проявит себя при транспортировке и при маневрах (у EHT-55 предусмотрена только передняя передача). Эта модель

оптимально подходит для работы на территориях небольшой и средней площади.

На машине установлен двигатель Honda (4,4 л.с.). Комплекуют ее четырьмя фрезами диаметром 26 см, позволяющими культивировать полосу шириной 56 см. Боковые диски защитят полезные растения. Рукоятку регулируют по высоте, выбранное положение фиксируют винтами-барашками.



SunGarden T 35 E

Электрокультиватор легкого класса

Представленная модель, созданная на базе культиватора T 35, принадлежит к многочисленному классу агрегатов с электрическим двигателем. На T 35 E установлен мотор с вполне приличной мощностью в 1,5 кВт, оборудованный системой защиты, которая в случае критической перегрузки автоматически останавливает двигатель.

Использовать эту модель для обработки внушительных площадей не имеет практического смысла. По сути, это оптимальный «дачный вариант»: благодаря компактному размеру, его удобно применять на ограниченных пахотных площадях, а на даче это, как правило, грядки или участки между кустарниками и деревьями. К тому же электропитание для многих пользователей предпо-

читительнее: не надо заправлять культиватор бензином и маслом, практически отсутствует шум, нет вредных для здоровья выхлопов, можно обрабатывать грядки в теплицах.

«Вооружение» T 35 E — четыре мощные кованые фрезы диаметром 24 см, которые при весе в 28 кг с легкостью справятся с поставленными задачами. Две крайние фрезы легко снять, уменьшив тем самым ширину обработки. Культиватор T 35 E достаточно компактен (рукоятка складывается в двух местах) и при транспортировке легко помещается в багажник любого легкового автомобиля, а при хранении требует минимум места. Да и перевести культиватор из транспортировочного состояния в рабочее можно легко и быстро. Транспортировочные колеса во время работы приподнимают.

С такой техникой справятся даже пожилые люди.



SunGarden T 250 F OHV 6.0/ T 250 F BS 5.0/ T 250 F BS 6.5

Мотокультиваторы среднего класса

Между представленными моделями мотокультиваторов различие только в двигателе, который на них установлен. На F OHV 6.0 — SunGarden объемом 139 см³, на F BS 5.0 и F BS 6.5 — «бриггсовские» моторы объемом 158 и 190 см³ соответственно.

Конструкция модульная, одно из основных ее преимуществ — удобство транспортировки. При необходимости, моторный модуль отсоединяют от фрез — получаются два довольно компактных блока, которые несложно перевезти в любой легковой машине. Даже без «деления» на модули машина отличается компактностью и весит немного.

Четыре секции кованых почвофрез за один проход могут обрабатывать полосу почвы шириной 56 см. Если снять две секции,

ширина сократится до 33 см. Культиватор комплектуют транспортными колесами, а также защитными дисками, которые не позволяют случайно повредить при работе кору деревьев и кустарников. Рукоятка управления усиленная, регулируют ее не только по высоте, но и вбок, чтобы оператор смог управлять культиватором, не затапывая только что обработанную почву.

На все эти модели культиваторов можно установить дополнительное навесное оборудование: плуг, орудие (для нарезки гряд под посадку, а также окуливания растений), картофелевыкапыватель (для выкапывания корнеплодов), грунтозацепы (устанавливаются вместо фрез для работы с навесным оборудованием).



Ikra EM 750/ EM 1200

Электрокультиваторы сверхлегкого класса

Электрокультиваторы Ikra выделяются из общего ряда представленных в обзоре моделей. Причем не только электродвигателем мощностью 750 и 1200 Вт (безукоризненный выбор с точки зрения экологии), но и крайне малым весом.

Тем не менее эти «электролопаты» могут обрабатывать почву на глубину в 20/ 22 см при ширине захвата 28/ 40 см. Естественно, при благоприятных условиях, то есть при работе на окультуренной почве — целину эти «малыши» не поднимут.

EM 750 исключительно мобилен — при весе 9 кг его легко нести даже одной рукой. EM 1200 чуть тяжелее (12 кг), но, несмотря

на малый вес культиватора, производитель позаботился и о тех пользователях, для кого даже эти килограммы могут представлять некоторые трудности. Модель оснащена опорными колесами, так что для инвалидов или пенсионеров его транспортировка не будет чрезмерно утомительной. Также отметим заботу о безопасности пользователя — система «двойного включения» надежно предотвращает самопроизвольный старт.

Эти «электробытовые приборы» можно смело рекомендовать тем, кто хочет облегчить себе жизнь на небольшом дачном участке, но не желает связываться со сложной «сельхозтехникой». А еще они удобны для работы в парниках или теплицах — и в дверной проем легко пройдут, и растениям не повредят выхлопными газами.



AL-KO MH 350-4

Мотокультиватор легкого класса

Когда нужен культиватор для ухода за огородом «среднестандартной» площади (обычно это 6–12 «соток»), то оптимальным вариантом выглядит машина вроде представленной AL-KO MH 350-4. Это культиватор из разряда «между легкими и средними» (25 кг), с двигателем мощностью 4 л.с. и одной передней передачей.

Поднимать целину столь легкой машиной совершенно несподручно. Даже если с минимальным захватом и в несколько проходов — времени и сил уйдет слишком много. В подобных случаях оптимально в первый

раз вспахать землю трактором или хотя бы более мощным культиватором. А вот для регулярного ухода за уже окультуренной почвой MH 350-4 подходит отлично. Благодаря небольшому весу с ним легко справятся и женщины, и пенсионеры — каких-то особых физических «кондиций» не требуется. Да и с транспортировкой проблем не возникает — сложив рукоятку, культиватор можно возить на дачу хоть каждые выходные, если по каким-то причинам нельзя его хранить там. Небольшая ширина захвата тоже имеет свои преимущества — можно аккуратно рыхлить междурядья на грядках. При такой работе будут весьма полезны защитные диски, устанавливаемые рядом с фрезами.



Кратон GC-01/ GC-02

Мотокультиваторы легкого класса

Модели средней весовой категории конструктивно практически одинаковые. Различаются они мощностью двигателя — 4 и 6 л.с. соответственно. Впрочем, отсюда следуют и другие отличия — GC-02 тяжелее, и у него больше ширина захвата. То есть производительность у этой модели выше.

Малые габариты и не слишком большой вес, особенно у «младшей» GC-01, позволяют эффективно обрабатывать уже окультуренную почву. Однако они вполне справятся и с плотным «целинным» грунтом, разве что времени и сил на этой уйдет больше.

Трансмиссия состоит из ременного сцепления с натяжным роликом и червячного редуктора. Естественно, что у таких простых и, что немаловажно, недорогих машин всего одна передняя передача.

Четыре почвофрезы диаметром 26 и 30 см рыхлят почву, а также равномерно перемешивают почвоорганические и минеральные удобрения по всей глубине обработки. Максимальная ширина обработки — 40 и 60 см, глубина — 13 и 15 см. Регулируемый сошник позволяет, если нужно, настраиваться и на меньшую глубину.



Целина МБ-902

Мотоблок

Универсальный мотоблок «Целина МБ-902» производства пермской компании «Академия Инструмента» относится к профессиональному классу. Лучшее тому подтверждение — вес и мощность (наиболее важные для мотоблока параметры): 120 кг при 9 л.с. — это уже «супертяжеловес». Агрегат способен работать с очень широким спектром навесного оборудования и выполнять множество операций: культивацию, вспашку, нарезку гряд, окучивание, боронование, транспортировку груза, кошение травы, уборку территории от листвы и снега.

Мотоблок оснащен двигателем Lifan LF177FD. Он оборудован электростартером и заводится поворотом ключа.

Трансмиссия включает в себя ременное сцепление и усиленный механический цепной редуктор. Коробка передач двухскоростная с реверсом, у нее две передние передачи и две задние.

В стандартную комплектацию входят колеса, сошник и удлинитель осей, а также дополнительные защитные крылья, брызговики и защитная дуга-бампер. Фрезы в комплект не входят, их покупают отдельно.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ

Производитель	Модель	Мощность, кВт	Источник питания	Число скоростей (вперед/назад)	Редуктор*	Вес, кг	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс), см	Защитные диски	Транспортные колеса	Цена, руб.
Black&Decker	GXC1000	Н/д	Акк. 18 В, 1,5 А*ч	-	Н/д	3,7	2	Н/д	10	20	-	-	5600
Caiman	Turbo 1000	0,8	Акк.	1/1	Ч	31,5	Н/д	Н/д	24	47	-	+	31 990
Gardena	EH 600/ 36	0,6	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	8	4	Н/д	18	36	-	-	8900
Ikra	EM 750	0,75	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	9,0	4	Н/д	20	28	-	-	4599
	EM 1000	1,0	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	9,9	4	Н/д	20	30	-	+	5699
	EM 1200	1,2	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	12,0	6	Н/д	22	40	-	+	Новинка
Ma.Ri.Na.Systems	Lucciola	0,25	220 В, 50 Гц	1/0	Ш	5,0	4	18	10	16	-	-	5280
	Z1	0,9	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	14,0	4	25	18	34	-	+	8280
	La Zappa	1,3	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	23,0	4	25	18	36	-	+	11 680
Patriot Garden	T1,6/300FEPPG	1,3	220 В, 50 Гц	1/0	Ч	14,0	4	23	Н/д	26	-	+	3900
SunGarden	T 35 E	1,5	220 В, 50 Гц	1/0	Ц	28,0	4	26	26	46	-	+	9900

*Ч – червячный, Ц – цепной, Ш – шестеренчатый.

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ				Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс), см	Цена, руб.
		Модель	Тип	Мощность, л.с.	Объем цилиндра, см ³										
AL-KO	MH 350-4	AL-KO	4-такт.	4,0	Н/д	25	-	1/0	Р	Ц	4	26	20	35	12 500
	Farmer MH 5001 R	B&S	4-такт.	2,7	190	46	+	2/0	Р	Ч	4	30	25	50	27 810
	Farmer MH 5060 RS	B&S	4-такт.	4,1	205	51	+	2/0	Р	Ч	6	30	25	75	22 180
	Combi BF 5002-R	B&S	4-такт.	2,7	190	46	+	2/0	Р	Ч	6	30	25	75	42 990
Alpina	Crono 360-G	GGP SV 150	4-такт.	5,0	150	25	-	1/0	Р	Ч	4	Н/д	25	36	13 930
Caiman	MB 33S	Robin-Subaru EH 035 V	4-такт.	1,6	33,5	12	-	1/0	MB	Ч	4	Н/д	20	26	20 990
	Compact 50S C	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	5,0	160	50	-	1/0	Н/д	Ц	4	32	32	60	25 590
	Eco 50S C2	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	5,0	160	50	-	1/1	Р	Ц	4	32	32	60	25 990
	Eco 60S C2/ Elite 60S C2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	6,0	169	50	-	1/1	Р	Ц	6	32	32	90	29 990/ 34 590
	Primo 60S D2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	6,0	169	50	+	1/1	Р	Ц	4	32	32	90	30 990
	Quatro Junior 60 S TWK+	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	6,0	169	75	+	2/1	Р	Ц	6	32	32	90	43 990
	MB81M	Mitsubishi GT241	4-такт.	2,4	80	20	-	1/0	Р	Ц	Н/д	Н/д	20	54	19 990
	Compact 40MC	Mitsubishi GT400	4-такт.	4,0	126	47	Н/д	1/0	Н/д	Ц	Н/д	32	32	60	24 990
	Promo 60MC	Mitsubishi GT600	4-такт.	6,0	160	50	-	1/0	Р	Ц	6	32	32	90	26 990
	Eco 40M C2	Mitsubishi GT400	4-такт.	4,0	126	47	Н/д	1/1	Н/д	Ц	Н/д	32	32	60	28 990
	Primo 60M C2	Mitsubishi GT600	4-такт.	6,0	160	50	-	1/1	Р	Ц	6	32	32	90	30 990
	Q Junior 60 M TWK+	Mitsubishi GT600	4-такт.	6,0	160	75	Н/д	2/1	Н/д	Ц	Н/д	32	32	90	48 990
	320	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	5,7	169	90	+	3/2	К	Ш	6	Н/д	Н/д	90	69 990
Cougar	GT 60	Cougar 159	4-такт.	5,0	159	41	-	1/0	Р	Ч	4	26	26	60	12 990
	GT 60 B	B&S	4-такт.	5,0	158	41	-	1/0	Р	Ч	4	26	26	60	17 990
	GT 60 H	Honda	4-такт.	5,5	160	41	-	1/0	Р	Ч	4	26	26	60	19 900
	GT 90 R	Cougar 200	4-такт.	6,5	200	53	-	1/1	Р	Ц	6	30	30	90	15 990
	GT 90 BR	B&S	4-такт.	6,5	205	53	-	1/1	Р	Ц	6	30	30	90	21 990
	GT 90 HR	Honda	4-такт.	5,5	163	53	-	1/1	Р	Ц	6	30	30	90	23 990
	GT 85 B2R	B&S	4-такт.	6,5	Н/д	89	-	2/1	Р	Ц	6	30	30	90	28 990
	GT 85 H2R	Honda	4-такт.	5,5	163	89	-	2/1	Р	Ц	6	30	30	90	29 990
Craftsman	29901/ 29701	LCT/ B&S OHV 825	4-такт.	6,5/ 5,5/5,0	208/ 205	43	-	1/0	Р	Ц	4	31	30	61	20 490/ 21 490
Echo	TC-210	Kioritz	2-такт.	1,0	21	10	-	1/0	Ц	Ч	4	21	21	25	14 600
Efco	MZ 2040	B&S OHV	4-такт.	4,0	160	32	-	1/0	Р	Ч	4	26	26	36	15 990
	MZ 2050 R/ RX/ RK	B&S/ Honda/ Emak	4-такт.	4,5/ 4,5/ 5,5	127/ 118/ 183	47/ 50	-	1/1	Р	Ц	4	Н/д	31	60	20 990/ 23 990/ 18 990
	MZ 2060	B&S	4-такт.	5,5	205	45	-	1/0	Р	Ц	4	Н/д	36	60	24 990
	MZ 2080 RK	Emak	4-такт.	5,5	183	50	-	1/1	Р	Ц	6	Н/д	36	80	23 990
	MZ 2080 R	B&S Intek	4-такт.	5,5	205	50	-	1/1	Р	Ц	6	Н/д	36	80	29 990
	MZ 2090 X	Honda	4-такт.	5,0	160	Н/д	-	1/0	Р	Ц	6	Н/д	32	80	28 990
	MZ 2090 RX	Honda	4-такт.	5,0	160	49	-	1/1	Р	Ц	6	Н/д	32	80	30 990
MZ 2100 R	Honda	4-такт.	5,0	160	65	-	2/1	Р	Ш	6	32	36	90	49 990	
Elitech	КБ 60	Elitech	4-такт.	6,5	196	56	-	1/1	Р	Ц	6	33	33	85	15 500
	КБ 60X	Honda	4-такт.	5,5	163	57	-	1/1	Р	Ц	6	33	33	85	21 100
	КБ 51	Elitech	4-такт.	6,5	196	55	-	1/1	Р	Ц	6	30	30	80	Новинка
	КБ 52/ КБ 62	Elitech	4-такт.	6,5	196	58	-	1/2	Р	Ц+Ш	6	30	30	80	Новинка
	КБ 492 K	Elitech	4-такт.	6,5	196	68	-	1/2	Р	Ш	6	40	40	86	Новинка
Elmos	EHT-55	Honda GCV160	4-такт.	4,4	160	39	Н/д	1/0	Р	Ч	4	26	20	56	19 000
	EHT-26	Elmos E26	2-такт.	1,5	26	12	Н/д	1/0	Ц	Ч	4	22	20	24	11 000
G-Power	GT-556	Mitsubishi GT400	4-такт.	4,0	126	52	-	1/0	Р	Ц	4	25	25	60	21 750
	GT-852	Mitsubishi GT600	4-такт.	6,0	181	79	-	2/1	Н/д	Ц	6	25	30	80	23 800
Green-Field	МБ-6,5	168F-1	4-такт.	6,5	196	71	-	2/1	Р	Ц	2	35	30	100	20 000
	МБ-6,5T	168F-1	4-такт.	6,5	196	73	+	2/1	Р	Ц	2	35	20	90	25 000
	МК-6,5 «Крот»	168F-1	4-такт.	6,5	196	53	-	1/1	Р	Ч	2	32	20	60	18 000
Grillo	Princess 1+1	Robin-Subaru EX 17 OHV	4-такт.	6,0	169	61	-	1/1	Р	Ц	6	33	30	80	31 100
	Princess III 2+1	Robin-Subaru EX 17 OHV	4-такт.	6,0	169	65	-	2/1	Р	Ц	6	33	30	80	36 500
	MOD.G 52	B&S Intek	4-такт.	5,5	206	45	+	1/1	К	Ш	4	28	20	50	59 561
	MOD.G 55	Robin-Subaru EX 17 OHV	4-такт.	6,0	169	52	+	3/2	К	Ш	4	28	20	50	77 065
	MOD.G 85	Robin-Subaru EX27	4-такт.	8,2	349	86	+	3/2	К	Ш	4	28	20	70	91 071
	MOD.G 85d	Robin-Subaru EX27	4-такт.	8,2	349	86	+	3/2	К	Ш	4	28	20	70	107 036
	MOD.G 107d	15LD/400	4-такт. дизель	8,8	395	105	+	4/3	К	Ш	4	28	20	70	179 166
Honda	FG201DE	Honda GXV 50	4-такт.	2,1	49	17	-	1/0	Ц	Ч	4	23	Н/д	40	25 700
	FG205DE	Honda GXV 50	4-такт.	2,1	49	21	-	1/0	Ц	Ч	4	26	Н/д	45	29 000
	F220DE	Honda GXV 57	4-такт.	2,0	57	29	+	1/0	Д	Ч	4	28	Н/д	55	33 500
	FF300DE	Honda GXV 57	4-такт.	2,0	57	51	+	3/1	Д	Р	4	28	Н/д	45	79 700
	Husqvarna	T300RS Compact Pro	Robin-Subaru EH035 OHV	4-такт.	1,1	33,5	12	-	1/-	Н/д	Ч	2	Н/д	15	24
T25RS		Robin-Subaru EH09 OHV	4-такт.	1,9	86	22	-	1/-	Н/д	Ц	4	Н/д	18	54	27 230
T50RS		Robin-Subaru EP16 OHC	4-такт.	3,7	160	52	-	1/1	Н/д	Ц	4	Н/д	28	60	28 440
T560RS Pneumatic		Robin-Subaru EP17 OHC	4-такт.	3,8	169	55	-	1/1	Н/д	Н/д	6	Н/д	28	85	35 700
CRT51		B&S 800 OHV	4-такт.	5,5	205	90	-	1/1	Н/д	Ц	4	31	15	43	43 560
TR 430		Robin-Subaru EX17 OHC	4-такт.	3,8	169	90	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	15	43	45 500
TR 430 Dual		Robin-Subaru EX17 OHC	4-такт.	3,8	169	90	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	15	43	47 000
TR 530		Robin-Subaru EX21 OHC	4-такт.	4,8	211	93	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	18	53	60 900
Kipor	KDT 610 E/ KDT 610 L	KM178FS	4-такт. дизель	5,5	296	123/ 110	+	6/2	Р	Ц	-	-	30	110	45 000/ 42 000
Ma.Ri. Na.Systems	Z1	Honda GX25	4-такт.	1,0	25	13	-	1/0	Ц	Ч	4	25	15	34	16 680
	Z2/ Z2 RM	B&S 450	4-такт.	3,5	148	31	-	1/0/ 1/1	Р	Ч	4	26	18	40	15 920

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ (продолжение)

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ				Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	Цена, руб.
		Модель	Тип	Мощность, л.с.	Объем цилиндра, см ³										
Ma.Ri. Na.Systems	Z2/ Z2 RM	Honda GCV135	4-такт.	4,5	135	31	-	1/0 / 1/1	P	Ч	4	26	18	40	20 920
	Z3/ Z3 RM	B&S Quantum 625	4-такт.	5,0	190	41	-	1/0 / 1/1	P	Ч	4	32	20	50	21 880
	Z3 RM	Honda GCV135	4-такт.	4,5	135	41	-	1/0 / 1/1	P	Ч	4	32	20	50	23 280
	La Zappa	B&S Quantum 625	4-такт.	3,5	190	25	-	1/0	P	Ч	4	25	18	36	13 520
	La Zappa	Honda GCV135	4-такт.	4,5	135	25	-	1/0	P	Ч	4	25	18	36	19 200
	Euro 3RM	B&S Quantum 625	4-такт.	5,0	148	45	-	1/1	P	Ч	4	32	20	50	21 880
	Euro 3RM	Honda GCV135	4-такт.	4,5	135	45	-	1/1	P	Ч	4	32	20	50	23 280
	Euro 5RM	B&S 800	4-такт.	5,5	205	55	-	1/1	P	Ц	6	32	20	75	24 120
	Euro 5RM	Honda GX160	4-такт.	5,5	160	55	-	1/1	P	Ц	6	32	20	75	25 000
	Euro 5RM	Robin-Subaru 170	4-такт.	6,0	170	55	-	1/1	P	Ц	6	32	20	75	23 880
Z8 Labour	B&S Intek I/C 6.5	4-такт.	6,5	224	88	-	4/2	P	Ц	6	32	25	105	45 920	
RT3	B&S Intek I/C 6.5	4-такт.	6,5	224	75	-	2/2	P	Ц	6	32	25	60	42 280	
Master Yard	MB 87L	Н/д	4-такт.	2,7	83	20	-	1/0	P	Ц	6	Н/д	20	54	17 890
	Compact 65L C	Н/д	4-такт.	6,5	212	46	Н/д	1/0	P	Ц	Н/д	32	32	60	20 890
	Elite 65L C	Н/д	4-такт.	6,5	212	46	+	1/0	P	Ц	6	32	32	60	23 890
	Eco 65L C2	Н/д	4-такт.	6,5	212	46	Н/д	1/1	Н/д	Ц	Н/д	32	32	60	25 890
	Elite 65L C2	Н/д	4-такт.	6,5	212	46	+	1/1	P	Ц	6	32	32	60	27 890
	QJ V265L TWK+	Н/д	4-такт.	6,5	212	75	Н/д	2/1	Н/д	Ц	Н/д	32	32	90	39 990
Meccanica Benassi	RL 7 B&S	B&S OHV I/C Pro	4-такт.	6,5	211	50	Н/д	2/1	P	Ц	6	32	30	90	35 990
	RL 7 Subaru	Robin-Subaru EX17	Н/д	6,0	Н/д	50	Н/д	2/1	P	Ц	6	32	30	90	39 990
	RL 349	Robin-Subaru EX17	Н/д	6,0	Н/д	68	Н/д	2/1	P	Ц	6	32	30	90	57 750
	RT 401	Robin-Subaru EX13	Н/д	4,5	Н/д	40	Н/д	2/0	Н/д	Н/д	6	32	Н/д	50	84 500
MTD	T/205	ThorX	4-такт.	4,5	139	34	-	1/0	Н/д	Ч	4	31	31	40	17 500
	T/245	ThorX	4-такт.	5,5	173	36	-	1/0	Н/д	Ч	4	31	31	61	19 690
	T/330 M	ThorX	4-такт.	5,5	179	45	-	1/0	Н/д	Ч	4	31	31	61	21 890
	T/380	B&S Power Built	4-такт.	Н/д	206	50	-	1/1	Н/д	Ц	6	31	31	81	30 500
	T/380 M	ThorX	4-такт.	5,5	179	50	-	1/1	Н/д	Ц	6	31	31	81	28 990
	T 405 M	ThorX	4-такт.	Н/д	208	72	-	1/1	P	Ц	4	30	30	45	31 000
Partner	PFT3540B	B&S500 Series	4-такт.	4,0	Н/д	28	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	26	40	14 990
	PFT 5554RB	B&S800 Series	4-такт.	5,5	Н/д	40	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	31	54	23 990
	PFT 5581RB	B&S800 Series	4-такт.	5,5	Н/д	64	-	1/1	Н/д	Ц	Н/д	Н/д	31	81	25 990
Patriot Garden	T 4.0/400FPG	PG	Н/д	4,0	Н/д	42	-	1/0	P	Ч	4	30	Н/д	40	9900
	T5.0/600FPG	PG	Н/д	5,0	Н/д	42	-	1/0	P	Ч	4	30	Н/д	60	12 320
	6.5/500FBPG	PG	Н/д	6,5	Н/д	87	+	1/1	P	Ц	4	30	Н/д	50	23 800
	6.5/800FBBS/ 6.5/800FBPG	BS/ PG	Н/д	6,5	Н/д	56	-	1/1	P	Ц	6	30	Н/д	80	20 600/ 17 900
Prorab	6.5/800FPG	PG	Н/д	6,5	Н/д	56	-	1/0	P	Ц	6	30	Н/д	80	16 900
	GT 55 B	G160F	4-такт.	5,5	163	55	Н/д	1/1	P	Ц	4	30	35	60	16 990
Pubert	GT 65 B	G200F	4-такт.	6,5	196	55	Н/д	1/1	P	Ц	6	30	35	85	17 990
	MB31H	Honda GX31 OHV	4-такт.	1,5	31	12	-	1/0	MB	Ч	4	Н/д	20	26	23 990
	Compact 45H C	Honda GX120 OHV	4-такт.	4,5	118	50	-	1/0	P	Ч	4	32	20	60	26 990
	Eco 55H C2	Honda GX160	4-такт.	5,5	160	50	-	1/1	P	Ц	6	32	32	60	32 990
	Q Junior 55H TWK+	Honda GX160	4-такт.	5,5	163	75	-	2/1	P	Ц	6	32	32	90	51 990
	MB FUN 350	B&S Classic 35	4-такт.	3,5	148	30	-	1/0	P	Ч	4	24	25	40	18 990
	MB FUN 400	B&S Sprint 40	4-такт.	4,0	158	30	-	1/0	P	Ч	4	25	25	52	21 990
	Compact 40B C	B&S 475	4-такт.	4,0	148	50	-	1/0	P	Ц	4	32	32	85	25 990
	Promo 65B C	B&S I/C 6.5	4-такт.	6,5	165	90	-	1/0	P	Ц	6	32	32	60	27 990
	Elite 65B C2	B&S I/C 6.5	4-такт.	6,5	165	50	-	1/1	P	Ц	6	32	32	90	31 990
Solo	Primo 65B D2	B&S I/C 6.5	4-такт.	6,5	165	50	-	1/1	P	Ц	6	32	32	90	35 990
	Q Junior 65B TWK+	B&S I/C 6.5	4-такт.	6,5	165	75	+	2/1	P	Ц	6	32	32	90	49 990
	501H/ 501S	Honda GX/ Robin-Subaru	4-такт.	1,5	31/ 33,5	12	-	1/0	Ц	Н/д	2/4	25	12	24	22 200/ 20 100
	502H/502M	Honda GX/ Mitsubishi GT	4-такт.	2,5/ 2,4	50	20	-	1/0	Н/д	Ц	4	25	12	50	26 200
	503H	Honda GC	4-такт.	4,0	120	48	-	1/0	Н/д	Ц	4	30	15	60	27 000
	503R	Robin-Subaru EP	4-такт.	5,0	126	49	-	1/1	P	Ц	4	30	15	60	25 500
	503HX	Honda GX	4-такт.	5,5	160	50	-	1/0	P	Ц	4	30	15	60	26 300
	503HR	Honda GX	4-такт.	5,5	160	50	-	1/1	P	Ц	6	30	15	80	30 100
	508	Honda GC	4-такт.	4,5	130	56	-	1/1	Н/д	Ц	6	30	15	80	35 600
	508HX	Honda GX	4-такт.	5,5	160	57	-	1/1	Н/д	Ц	6	30	15	80	36 000
Stafor	509	Robin-Subaru EP	4-такт.	6,0	169	56	-	1/1	Н/д	Ц	6	30	15	80	33 600
	504	Honda GX	4-такт.	5,5	160	70	-	2/1	Н/д	Ц	6	30	15	80	54 000
	ES 03 B+	B&S 450	4-такт.	3,5	158	31	-	1/0	P	Ч	4	26	26	40	19 000
	ES 04 B+	B&S 500	4-такт.	4,0	158	35	-	1/0	P	Ч	4	26	26	56	19 500
	Mini H	Honda GX25	4-такт.	1,5	22,2	15	-	1/0	M	Ч	4	22	22	36	22 000
	NS 23 B	B&S 550	4-такт.	3,5	127	39	-	1/0	P	Ц	4	30	30	56	23 800
	S 1 H 6	Honda GC135	4-такт.	5,0	135	39	-	1/0	P	Ц	6	26	26	80	23 990
	S 1 B 6	B&S	4-такт.	6,0	127	45	-	1/0	P	Ц	6	30	30	70	24 300
	ES 26 KR6	Kohler SH265	4-такт.	6,0	196	50	-	1/0	P	Ц	6	30	30	80	26 100
	S 1 BR4	B&S 550	4-такт.	3,5	127	39	-	1/1	P	Ц	4	30	26	56	26 200
	S 1 HR4	Honda GC135	4-такт.	5,0	135	39	-	2/1	P	Ц	4	30	26	54	26 650
	ES 26 BR6	B&S 900	4-такт.	6,5	206	51	-	1/1	P	Ц	6	32	30	80	26 990
	S 1 HR6	Honda GC135	4-такт.	6,0	135	42	-	1/1	P	Ц	6	30	26	80	26 990
	ES 26 HR6	Honda GC160	4-такт.	6,0	160	46	-	1/1	P	Ц	6	32	30	80	28 120
S 700 BS	B&S 900	4-такт.	7,0	206	65	-	2/1	P	Ц	6	32	30	90	45 300	

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ (окончание)

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ				Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Регулятор**	Кол-во фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	Цена, руб.
		Модель	Тип	Мощность, л.с.	Объем цилиндра, см ³										
Stiga	Silex 360-G	GGP V 35	4-такт.	3,5	150	25	-	1/0	Р	Ч	4	Н/д	25	36	14 490
	Silex 500-G	GGP OHV 160 M50	4-такт.	4,5	160	41	-	1/0	Р	Ч	4	Н/д	30	50	20 620
	Silex 500 R-G	GGP OHV 160 OM55	4-такт.	Н/д	160	41	-	1/1	Р	Ч	4	Н/д	30	50	23 090
	SILEX 40 R G	GGP OHV 160 OM 55	4-такт.	4,5	160	29	-	1/1	Р	Ч	4	Н/д	20	40	21 000
	Silex 75 R-G/ R-B/ R-H	GGP OHV 182 TM 60/ B&S 800/ Honda GC160	4-такт.	6,5	182/206/160	50	-	1/1	Р	Ц	6	Н/д	30	75	25 700/29 620/27 690
SunGarden	GT 10	SunGarden	2-такт.	1,0	Н/д	11	-	1/0	Ц	Ч	4	20	20	24	6820
	T 35	SunGarden OHV	4-такт.	3,0	87	31	-	1/0	Р	Ц	4	26	26	46	10 900
	T 35 M	Mitsubishi OHV	4-такт.	2,4	83	33	-	1/0	Р	Ц	6	26	26	66	14 600
	T 250 F OHV 6.0	SunGarden OHV	4-такт.	6,0	139	42	-	1/0	Д	Ч	4	31	31	58	14 990
	T 250 F BS 5.0	B&S	4-такт.	4,5	158	39	-	1/0	Д	Ч	4	31	31	58	17 007
	T 250 F BS 6.5	B&S	4-такт.	5,5	190	38	-	1/0	Д	Ч	4	31	31	58	19 348
	T 250 B 6.0/ «Руслан» 6.0	SunGarden OHV	4-такт.	6,0	163	47	-	1/0	Р	Ч	4	31	31	58	14 230/14 910
	T 250 B 5.0/ «Руслан» 5.0	B&S	4-такт.	4,0	158	44	-	1/0	Р	Ч	4	31	31	58	16 523/17 200
	T 250 B 6.5/ «Руслан» 6.5	B&S	4-такт.	5,5	190	44	-	1/0	Р	Ч	4	31	31	58	18 720/19 430
	T 250 BR 6.0/ «Руслан» 6.0 R	SunGarden OHV	4-такт.	6,0	163	48	-	1/1	Р	Ч	4	31	31	58	14 940/15 650
	T 250 BR 5.0/ «Руслан» 5.0 R	B&S	4-такт.	4,0	158	45	-	1/1	Р	Ч	4	31	31	58	17 230/17 940
	T 250 BR 6.5/ «Руслан» 6.5 R	B&S	4-такт.	5,5	190	45	-	1/1	Р	Ч	4	31	31	58	19 430/20 150
	T 340 OHV 7.0	SunGarden OHV	4-такт.	7,0	207	51	-	1/0	Р	Ц	4	35	35	43	16 612
	T 340 BS 5.5	B&S 550	4-такт.	5,5	127	53	-	1/0	Р	Ц	4	35	35	43	20 580
	T 340 R 6.0	Robin-Subaru OHC	4-такт.	6,0	169	51	-	1/0	Р	Ц	4	35	35	43	24 522
	T 390 OHV 7.0	SunGarden OHV	4-такт.	7,0	207	60	+	2/1	Р	Ц	6	35	35	70	21 028
	T 390 R 6.0	Robin-Subaru OHC	4-такт.	6,0	169	50	+	2/1	Р	Ц	6	35	35	70	27 620
	«Добрыня» 7.0	SunGarden OHV	4-такт.	7,0	207	73	+	2/1	Р	Ц	6	35	35	70	23 830
	«Добрыня» 5.5	B&S 550	4-такт.	5,5	127	73	+	2/1	Р	Ц	6	35	35	70	27 490
	«Добрыня» 6.0	Robin-Subaru OHC	4-такт.	6,0	169	75	+	2/1	Р	Ц	6	35	35	70	29 104
	MB 360/ MB PRO 7.0	SunGarden OHV	4-такт.	7,0	207	80/93	+	2/1	Р	Ц	6	31	31	81	26 269/28 642
	MB 360 R/ MB PRO 6.0	Robin-Subaru OHC	4-такт.	6,0	169	82/95	+	2/1	Р	Ц	6	31	31	81	32 894/35 234
	MF 360 S	SunGarden OHV	4-такт.	7,0	207	63	+	2/2	MB	Ш	6	25	25	60	31 312
MF 360 R	Robin-Subaru OHC	4-такт.	6,0	169	65	+	2/2	MB	Ш	6	25	25	60	38 530	
Texas	Hobby 500 B	B&S	4-такт.	5,7	Н/д	44	-	1/0	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	53	17 200
	TX 602 TG/ TX 602 B	B&S/ Power Line TG650	4-такт.	6,0	196/205	56	-	1/1	Р	Ц	6	Н/д	Н/д	90	20 000/25 000
Triunfo	TT 50 Eco R	Triunfo MT200	4-такт.	6,0	Н/д	63	-	1/0	Р	Ц	6	Н/д	Н/д	90	18 600
Viking	VH 400	B&S	4-такт.	3,5	148	38	-	1/0	Р	Ц	4	30	Н/д	42	20 767
	VH 440	B&S	4-такт.	3,5	148	39	-	1/1	Р	Ц	4	30	Н/д	42	22 472
	VH 540	B&S	4-такт.	5,5	206	56	-	1/1	Р	Ц	6	32	Н/д	56	26 734
	VH 660	B&S	4-такт.	5,5	206	71	-	2/1	Р	Ц	6	32	Н/д	82	38 745
	HV 585	Kohler Courage XT6	4-такт.	6,0	Н/д	49	-	1/1	Р	Ц	Н/д	Н/д	Н/д	85	Новинка
«Зид»	Фаворит	B&S Vanguard 6,0/ B&S Intek 6,5/ Honda/ Lifan	4-такт.	6,0-6,5	Н/д	73	+	2/1	Р	Ш	6	32	25	89	37 900/34 100/35 590/27 360
	«Мастер»	B&S Quantum XM 60/ Honda GCV 160/ Lifan	4-такт.	5,0-5,5	190/160/135/173	42	+	1/0	К	Ч	4	32	25	60	21 285/21 500/17 260
	«Лидер»	B&S 500/ B&S 450	4-такт.	3,5/4,5	148	30	-	1/0	Р	Ч	2	25	20	38	14 850/12 910
«Кадви»	МБ1 Д1	ДМ1М1	4-такт.	8,0	316	90	-	2/2	Р	Ц	4	34	40	100	27 000
	МБ1 Д1М7	B&S 6.5	4-такт.	6,5	205	90	-	2/2	Р	Ц	4	34	40	100	30 400
	МБ1 Д1М9/ МБ1 Д1М10	Honda GX200 QX4/ Lifan	4-такт.	6,5	196	90	-	2/2	Р	Ц	4	34	40	100	31 900/28 000
	МБ1 Д1М13	Robin-Subaru EX17	4-такт.	6,0	169	90	-	2/2	Р	Ц	4	34	40	100	31 300
	МБ1 Д1М14	Robin-Subaru EX21	4-такт.	7,0	211	90	-	2/2	Р	Ц	4	34	40	100	34 300
	НМБ 1Н1	ДМ1М3	4-такт.	8,0	316	91	+	3/1	Д	Ш	4	34	40	100	29 900
	НМБ 1Н2/ НМБ 1Н7	Honda GX200 QX4/ Lifan	4-такт.	6,5	196	91	+	3/1	Д	Ш	4	34	40	100	37 500/31 000
	НМБ 1Н5	B&S 6.5	4-такт.	6,5	205	91	+	3/1	Д	Ш	4	34	40	100	36 200
	НМБ 1Н9	Robin-Subaru EX17	4-такт.	6,0	169	91	+	3/1	Д	Ш	4	34	40	100	36 900
	НМБ 1Н10	Robin-Subaru EX21	4-такт.	7,0	211	91	+	3/1	Д	Ш	4	34	40	100	39 900
«Красный Октябрь-Нева»	МК-2	Lifan	4-такт.	5,0	135	35	-	1/0	Р	Ч	4	28	30	50	15 500
	МК-100-05P	Honda GC165	4-такт.	5,0	160	50	-	1/1	Р	Ш-Ц	4	32	16	110	21 700
	МК-100P-С6,0	Robin-Subaru EX17	4-такт.	5,7	169	52	-	1/1	Р	Ш-Ц	4	32	16	110	20 700
	МК-100-07P	Robin-Subaru EY20	4-такт.	5,0	183	52	-	1/1	Р	Ш-Ц	4	32	16	110	24 500
	МКМ-75P	Robin-Subaru EY15	4-такт.	3,5	143	38	-	1/1	Р	Ч	4	26	16	58	18 800
	МБ-2К-7,5	ДМ1-К	4-такт.	7,5	317	98	+	4/2	Р	Ш-Ц	4	36	20	160	30 950
	МБ-2С-7,0 PRO	Robin-Subaru EX21	4-такт.	7,0	211	94	+	4/2	Р	Ш-Ц	4	36	20	160	35 850
	МБ-2Б-6,5 PRO	Vanguard 7.5	4-такт.	7,5	215	96	+	4/2	Р	Ш-Ц	4	36	20	160	36 350
«Кратон»	МБ-3С-6,0 PRO	Robin-Subaru EX17	4-такт.	6,0	169	67	+	3/1	Р	Ш-Ц	4	38	20	127	33 150
	GC-01	«Кратон»	4-такт.	4,0	118	35	-	1/0	Р	Ч	4	26	13	40	12 117
	GC-02	«Кратон»	4-такт.	6,0	196	42	-	1/0	Р	Ч	4	30	15	60	15 612
	GC-03	«Кратон»	4-такт.	3,5	116	30	-	1/0	Р	Ц	4	25	13	45	14 336
	GC-04	«Кратон»	4-такт.	6,0	159	43	-	1/0	К	Ч	4	32	16	52	19 991
	GC-05	«Кратон»	4-такт.	6,5	196	59	-	1/1	Р	Ц	6	32	16	83	23 644
«Целина»	МБ-902	Lifan 177 FD	4-такт.	9,0	Н/д	120	+	2/2	Р	Ц	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	37 300

*Д — дисковое, К — конусная муфта, Р — ременное, Ц — центробежное, МВ — многодисковое в масляной ванне. **Ч — червячный, Ц — цепной, Ш — шестеренчатый.

МОГУ ПАХАТЬ... И НЕ ТОЛЬКО!

Максим ГРИБОЕДОВ

Садовая техника производства ОАО «Завод им. В. А. Дегтярева» уже неоднократно встречалась в наших обзорах и тестах. Так, в осеннем выпуске прошлого года мы публиковали тест мотокультиватора «Мастер» с роторной сенокосилкой. Летом этого года мы продолжили серию испытаний, на сей раз опробовав «старшего брата» «Мастера» — мотоблок «Фаворит». Испытания проводились в окрестностях города Коврова во Владимирской области совместно с представителями завода-производителя.



ТЕСТ

Фаворит

Мотоблок

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton, Honda, Lifan; 5,5–6,5 л.с.

ПРИВОД: сцепление — ременное; редуктор — шестеренчатый; количество передач — 2 передние и 1 задняя

КОЛИЧЕСТВО ВОМ: 1; тип соединения — ременное

ВЕС: 73 кг

КОМПЛЕКТАЦИЯ: 6 секций почвофрезы; защитные диски; пневматические колеса

ДОПОЛНИТЕЛЬНО: плуг; окучник; выкапыватель корнеплодов; роторная сенокосилка; прицеп; снегоборщик; нож-отвал; щетка

ЦЕНА: 37 900 руб. (с двигателем B&S Vanguard мощностью 6,0 л.с.)



Для теста завод предоставил нам мотоблок «Фаворит МБ-4» с двигателем Lifan 168F-2 мощностью 5,5 л. с. Это относительно недорогой и не слишком пока известный китайский двигатель, который завод, тем не менее, успешно ставит на различные виды своей продукции. Мотоблоки серии МБ также комплектуются моторами более именитых марок, такими как Briggs&Stratton Vanguard (США), Honda GX 200 (Япония), Robin-Subaru EX17D (Япония), и некоторыми другими, мощностью 5,5–6,5 л. с. В комплект мотоблока входят почвообрабатывающие фрезы и пневматические колеса с «тракторным» рисунком протектора. В зависимости от условий работы можно выставить ширину колеи в 350, 475 или 600 мм.

Управлять мотоблоком довольно просто. После запуска двигателя с помощью тягового троса устанавливают нужную передачу, затем выставляют необходимые обороты регулятором и выжимают рычаг сцепления, связанный с натяжным роликом ременной передачи.

Для проверки работы машины мы подобрали участки земли с различной степенью «вспаханности» — от «недавно» до «при царе Горохе», к тому же заросшие по краям всевозможными сортами бурьяна. Испытывали все, что только можно проверить летом: культивацию, вспашку, кошение сена и транспортировку грузов.

Культивация

Ширина обработки почвы, в зависимости от количества фрез, составляет 350, 620 или 890 мм, глубина — до 25 см. Для работы вплотную к грядкам с культурными растениями и клумбами необходимы

защитные диски: при их установке снижается риск внезапных «скачков» машины в сторону, но одновременно несколько увеличивается сопротивление при работе.

Для превращения мотоблока в культиватор необходимо заменить колеса на фрезы и установить сошник, регулирующий глубину вспашки. Процесс этот несложен, но, чтобы снять быстроръемные шплинты, необходима отвертка или пассатижи, вручную пружины не отцелкнуть. Фрезы поставляются в разобранном виде, для сборки понадобятся гаечные ключи, но это одноразовая операция.

Количество фрез подбирают в зависимости от условий работы и глубины вспашки. При работе «на целине» нет смысла ставить весь комплект и выставлять максимальную глубину: при этом увеличивается нагрузка на двигатель и ухудшается управление. Полный комплект удобнее использовать при ежегодной обработке более-менее окультуренной почвы. Для быстрой вспашки большого участка с тяжелой почвой есть один хитрый прием: сначала участок проходят четырьмя фрезами с тем, чтобы расстояние между полосами обработки составляло примерно полметра, затем ставят все фрезы и пропахивают оставшиеся необработанными полосы. При этом до-

стигается хорошая скорость обработки и отпадает необходимость разворачиваться с минимальным радиусом в конце каждой полосы.

Тележка прицепная

Это, пожалуй, самое полезное дополнительное оборудование, значительно расширяющее функционал мотоблока. Возможность перевезти на относительно небольшое расстояние (в пределах нескольких километров) что-нибудь нужное или, наоборот, ненужное всегда востребована в хозяйстве. Более того, в тележку можно уложить другое навесное оборудование и с относительным комфортом отправиться, скажем, на сенокос, чтобы потом вернуться оттуда, возможно, даже с запасом травы на корм скоту или уже высушенным сеном. Максимальная скорость движения такого «поезда» составляет 3-4 км/ч на первой передаче, и 8-9 км/ч — на второй. Грузоподъемность — 300 кг (без учета веса водителя). Впрочем, если переставить шкивы на мотоблоке, то можно ехать и несколько быстрее, со скоростью до 11 км/ч.

Крепление тележки к блоку специального инструмента не требуется: дышло заводят в сцепку, сверху вставляют шкворень. На дышле смонтированы тормозная педаль, рукоятка стояночного тормоза и дополнительная опора для стоянки тележки, не подсоединенной к силовому агрегату. Борты у кузова откидные, что упрощает погрузку тяжелых и перевозку длинномеров. Также предусмотрена возможность опрокинуть тележку назад, что крайне полезно при транспортировке сыпучих грузов.

Комфортность у этого «мотопоезда», конечно, не автомобильная (боковой поддержки сиденья, подушек безопасности и кондиционера не обнаружено), но, как гласит народная мудрость, «лучше плохо ехать, чем хорошо идти»... особенно если надо еще и транспортировать тяжелый груз. Тяга весьма приличная: даже при остановке на мягкой почве, высушенной до состояния пыли, грузный мотоблок, немного побуксовав, способен тронуться с места. Проходимость тоже «на уровне» — во всяком случае, по грунтовке и неровному полю идет уверенно. Измеренный радиус поворота составил 3,4 метра (по внешнему колесу) как вправо, так и влево, но разворачиваться вправо труднее: приходится выгибаться, чтобы дотянуться до рычага сцепления. Можно развернуться и на меньшем радиусе, но уже в несколько приемов, с использованием заднего хода.

Косилка

Ротационная центробежная косилка КР-1 — новинка завода в линейке навесного оборудования для мотоблоков. Кошение травы осуществляется с помощью трех пар ножей, свободно закрепленных на вращающихся друг навстречу другу дисках. Под действием центробежной силы (рабочая скорость вращения диска — порядка 30 об/с) ножи становятся перпендикулярно оси вращения, а при контакте с препятствием, которое невозможно сразу перерубить, скрываются под диском. Подобная конструкция позволяет работать не только на газонах, но и на неровных участках с камнями и кустарником. Разбить камень косилкой, конечно, не получится, а срезать небольшой куст или деревце — вполне. Ножи двусторонние, трапециевидной формы, в случае износа одной режущей кромки их можно снять и подточить или переставить. При этом комплект ножей с левого диска переставляют на правый, и наоборот. Для защиты оператора и мотоблока от летящих камней и остатков растений на косилке предусмотрен резиновый фартук.

Установка косилки занимает несколько минут. Для этого нужно снять кожух со шкива отбора мощности, закрепить косилку на сцепке, установить приводной ремень, перевернуть руль и включить заднюю передачу, так как при этой конструкции мотоблок движется перед оператором в перевернутом состоянии, «задним ходом». Из инструмента необходим только ключ для откручивания двух болтов крепления кожуха шкива. Благодаря наличию прижимного ролика, управляемого рукояткой, установить ремень легко, к тому же косилку можно отключить от привода, что делает транспортировку безопасной. Напомним, что основные нарекания к навесной косилке для культиватора «Мастер» вызывала именно невозможность отключить ножи при транспортировке. Здесь эта проблема решена.

Агрегат испытывался на двух участках поля, заросших бурьяном

разной жесткости и высоты. Сухая жесткая трава не вызвала никаких проблем: косилка исправно косила и укладывала траву в валок, при этом, за счет хорошего баланса, управлять ею можно было буквально двумя пальцами, прижимая рычаг сцепления к рукоятке. Справиться с густыми зарослями жестких сухих стеблей высотой в рост человека оказалось труднее, стебли падали во все стороны и тормозили движение. Решение нашли быстро — уменьшили наполовину ширину захвата, после чего даже такой «бурелом» послушно ложился в валок и не затруднял работу.

Плуг

Плуги завод пока не выпускает, поэтому мотоблок тестировали с плугом, изготовленным в Екатеринбурге.

Несмотря на то, что конструктивно плуги достаточно просты, нюансов при работе с ними довольно много. Глубина вспашки контролируется оператором, но для комфортной работы необходимо установить ширину захвата, выбрав для крепления соответствующие отверстия на сцепке, наклон плуга (поворот вокруг горизонтальной оси — тут потребуются гаечные ключи) и угол атаки (входа плуга в землю). В последнем случае инструмент не нужен, регулировка осуществляется вращением специальной рукоятки, что очень удобно. Необходимые параметры подбирают опытным путем в процессе работы. Сама работа проста: мотоблок движется правым колесом по канаве, оставшейся от предыдущего прохода, не пытаясь изменить направление движения. По окончании прохода необходимо вернуться к началу борозды и продолжить работу. Для относительно



небольших участков такого плуга вполне достаточно, если же объем велик, можно использовать оборотный плуг, позволяющий вести вспашку в обоих направлениях.

Другое навесное оборудование

Мотоблок при необходимости можно укомплектовать и другими полезными приспособлениями. Кратко перечислим только некоторые из тех, что есть в продаже.

— Грунтозацепы. Металлические колеса, увеличивающие вес и улучшающие проходимость. Полезны при работе с плугом и движении в условиях бездорожья.

— Картофелевыкапыватель, двухрядный орудник. Назначение понятно из названия. Есть также разновидности плугов для специализированных работ.

— Борона. Служит для разрыхления и выравнивания почвы, уничтожает сорняки и разрушает почвенную корку.

— Снегоуборщик. Назначение понятно из названия. Интересная машина, но, увы, проверить его в работе в конце июля оказалось затруднительно по вполне понятным причинам.

Существуют и другие виды навесного оборудования, пригодные для установки на мотоблок, такие как лопата (отвал для снега), подметальная щетка, насосная установка.



ОАО «Завод им. В. А. Дегтярева»

601900, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4

Тел.: (49232) 911-83, 917-01. Факс: (49232) 301-84

E-mail: koom@zid.ru, zidmark@zid.ru. Сайт: <http://www.zid.ru>



ПОСПОРИТЬ СО СТИХИЕЙ...

Павел КОСОВ

О пользе снегоуборщика наверняка задумывался каждый, кому доводилось расчищать лопатой заснеженную дорогу к собственному дачному участку. Вроде бы не такая уж это сложная работа, особенно если регулярно убирать свежесвыпавший снежок. А если регулярно не получается и снега за неделю уже насыпало столько, что колея в полколеса глубиной? Тут-то и пригодится агрегат, который одни называют снегоуборщиком, другие — снегоотбрасывателем. Но суть от этого не меняется — это специализированная машина, которая сгребает снег шнеками и выбрасывает его в сторону с помощью тех же шнеков (это так называемые одноступенчатые агрегаты) или посредством отдельного ротора (такие соответственно называют двухступенчатыми).

Аппараты отличаются не только конструкцией рабочего механизма, есть множество малозаметных на первый взгляд тонкостей, которые нужно принимать во внимание, выбирая машину. Не менее важно и правильное техническое обслуживание.

Рабочий механизм

Как уже было сказано, распространены машины двух типов — шнековые и шнеко-роторные, или одно- и двухступенчатые соответственно. Разница между ними заключается в конструкции рабочей системы. У машин первого типа она состоит только из шнеков, которые подгребают снег к центру ковша, они же выбрасывают его через выпускной желоб. У двухступенчатых агрегатов снег выбрасывает ротор — дополнительная крыльчатка, установленная за шнеками. Двухступенчатым механизмом оснащают машины средней и высокой мощности.

Для расчистки узких дорожек и небольших площадок вполне подойдут легкие и компактные одноступенчатые модели. Для более крупных площадей, таких как подъездные пути, дорожки в парках, дворах и зонах отдыха, парковки, оптимальны более производительные самоходные шнеко-роторные машины. Наиболее мощные агрегаты применяют для обслуживания целых коттеджных поселков и домов отдыха.

Требования к мощности и производительности растут по мере увеличения обрабатываемой площади. Выбор можно считать оптимальным, когда на расчистку отведенной территории затрачивается «разумное время». Но понимание этой «разумности» у каждого свое: кто-то готов посвящать такой работе достаточно много времени, и поэтому ему не нужна чрезмерно высокая производительность. Кто-то, наоборот, предпочитает заплатить побольше, но взять более мощный аппарат, чтобы освободить время для других занятий.

Рассчитать, сколько времени понадобится на участок заданной площади, можно лишь очень приблизительно, опираясь на известные ширину захвата и среднюю скорость движения машины. Но эта скорость очень сильно зависит от состояния снега. Легче и быстрее всего убирать свежеснеживший, пока он еще не успел слежаться — такой без проблем осилит любой снегоотбрасыватель. Если упустить момент, то сложность задачи возрастет — солнышко пригревает, снег подтаивает, а по ночам подмерзает, становясь все тверже. А еще на поверхности асфальта под снегом образуется слой льда — это вполне распространенное явление. Все это существенно затрудняет и замедляет работу — машина все чаще буксует, упершись ковшом в слой снега, и приходится сильнее налегать на рукоятки. В запущенных случаях поможет только лом или бульдозер. Например, плотно укатанный колесами, да еще и подтаявший/перемерзший слой снега не осилит даже самая мощная машина — ковш будет въезжать на слой наката, вместо того чтобы подрезать его снизу.

Двигатель

Мощность двигателя у шнековых машин, как правило, не превышает 5 л. с. У шнеко-роторных этот параметр колеблется в пределах 5–13 л. с., хотя бывают и отклонения в ту или иную сторону. На одноступенчатые агрегаты ставят электрические, бензиновые 2-тактные и 4-тактные моторы. У двухступенчатых машин — только «четырёхтактники».

Бензиновые 4-тактные моторы снегоуборщиков специально адаптированы для зимней эксплуатации. Обычно используют продукцию известных мировых производителей, в последние годы лидирующие позиции занимает Briggs&Stratton. А вот Tecumseh, поч-

ти безраздельно царивший в этом сегменте в прошлом, наоборот, практически исчез. Все чаще встречаются моторы той же марки, что и сами снегоуборщики — производители техники переключаются на моторы из Поднебесной, заказывая их у тамошних производителей под своими брендами.

Наиболее характерный признак «зимнего» мотора — отсутствие воздушного фильтра. Зимой он только помеха — забивается снежной пылью и обмерзает, превращаясь в заглушку. А «обычной» пыли зимой все равно нет. Зато она есть в любое другое время года, поэтому снегоуборщик нельзя эксплуатировать круглогодично, как мотоблок. На машины профессионального класса часто ставят гильзованные моторы, это увеличивает их моторесурс.

Все бензиновые модели снабжены ручным стартером со шнуром. На маломощных машинах есть только ручной запуск, на более серьезные дополнительно ставят электростартер. Он бывает двух видов — с питанием от бытовой электросети или от бортового аккумулятора. В первом случае для запуска достаточно подключить двигатель к розетке в гараже (где в основном и хранят подобную технику) и нажать кнопку. К месту работы машина может добраться своим ходом.

Аккумуляторные стартеры в этом случае удобнее, ибо завести машину можно в любом месте. Для подзарядки аккумулятора служит встроенный в двигатель генератор, однако можно воспользоваться и любым автомобильным зарядным устройством.

Отметим, что ручной стартер есть во всех без исключения машинах. Даже у самого мощного «13-лошадного» снегоуборщика прогретый мотор запускается «шнуром» без особых проблем. Электростартер нужен в первую очередь для запуска холодного двигателя. Так что это устройство, без сомнения, полезное, но и без него машина вполне функциональна.

Трансмиссия

Наиболее простой вариант самоходного снегоуборщика — машина с одной фиксированной скоростью движения. Но обычно их больше, пять или шесть передних и одна-две задние. Низшие передачи применяют для уборки «тяжелого» снега — плотно слежавшегося, мокрого, перемешанного с кусками льда. Средние годятся для свежеснежившего. Последние, самые «быстрые», предназначены только для транспортировки, в работе они, как правило, не используются.

Встречаются машины с вариатором или с гидростатической трансмиссией, которые позволяют плавно регулировать скорость.

Маневрирование

Крутящий момент от двигателя одинаково передается на оба колеса. Поэтому чем тяжелее машина, тем труднее ее развернуть. Хотя нельзя сказать, что это невозможно — на скользком покрытии, например на обледеневшем асфальте, даже женщина без особых усилий развернет стокилограммовый агрегат. А те, что полегче, не так уж сложно развернуть и на сухом асфальте. Но если маневрировать нужно часто, то желательно иметь что-то вроде дифференциала — устройства, которое «развяжет» колеса, позволив одному крутиться быстрее другого.

Механизмы разблокировки встречаются разные. Это могут быть быстроразъемные шплинты на осях или кнопки, также распо-

МИНЕРАЛЬНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

Серия молибденированных масел НАНОТЕК 4TD для четырехтактных двигателей воздушного охлаждения

Посетите стенд компании на выставке «Gardentool - 2011» 1–4 марта 2011 года, Москва, ЦВК «Экспоцентр», павильон 8, зал 1, стенд 8D10

www.gardentool.ru

8 800 555 62 66

бесплатная линия

www.nanotek.ru

garden
tool

ложенные на осях. Нажать кнопку, очевидно, намного быстрее и легче, и в конечном счете удобнее, чем вынуть шплинт.

Есть еще вариант — притормаживание одного из колес рычагом с панели управления. У машин, оснащенных подобным механизмом, под основными рукоятками расположены рычажки-«крючки». Они служат для включения дифференциала и приостановки соответствующего колеса. В итоге машина разворачивается сама. Это широко применяется, в частности, у гусеничных снегоуборщиков.

Опорные лыжи

Они держат на себе вес носовой части снегоуборщика. Перемещая их вверх-вниз, регулируют высоту положения шнеков над землей, то есть фактически толщину необураемого снежного слоя. Обязательно установите лыжи так, чтобы подрезной нож, расположенный в нижней части ковша, не касался грунта. Сильные зазубрины на этом ноже могут служить основанием для снятия машины с гарантии, поскольку свидетельствуют о нерасчетных нагрузках на трансмиссию.

Лыжи довольно быстро приходят в негодность. И хотя они считаются расходным материалом, производители по возможности стараются продлить их ресурс. Для этого их делают двусторонними — при чрезмерном износе с одной стороны достаточно перевернуть, и они прослужат вдвое дольше.

Шнеки

Особое значение производители придают форме рабочей кромки шнеков. Она бывает как абсолютно гладкой, так и зубчатой. В последнем случае форма и количество зубьев у разных моделей различны. Это могут быть просто неглубокие прямоугольные впадины или «настоящие» зубы, когда шнеки напоминают диск циркулярной пилы. Принято считать, что гладкие кромки подходят для уборки свежевыпавшего снега, а зубчатые — для уже успевшего слежаться и набрать прочность. У одноступенчатых машин шнеки при работе касаются грунта. Поэтому на таких моделях они либо металлические обрешиненные, либо цельные резинопластиковые — это сводит к нулю риск повреждения дорогостоящего декоративного покрытия дорожек. Кроме того, резинопластиковый шнек легче переносит столкновение с камнями и бордюрами — он не ломается и не деформируется. А вот металлический, пусть и обрешиненный, в такой ситуации может и сломаться.

Балансировка

Для снегоуборщика взаимное расположение центра тяжести машины и колесной оси — важная характеристика, поскольку она определяет сбалансированность всей конструкции. Самая лучшая «развесовка» у того агрегата, центр тяжести которого находится точно над осью. Для пользователя это означает простоту маневра: достаточно легкого нажатия на рукоятки, чтобы приподнять носовую часть машины.

Однако есть и оборотная сторона медали: чем сильнее нагружен «нос», тем лучше снегоуборщик вгрызается в плотные нижние слои слежавшегося снега. Иначе возможна ситуация, когда машина будет удалять только верхний слой, не «докапываясь» до основания. Чтобы не допустить такого,

снегоуборщики оснащают специальными подрезными ножами — острыми горизонтальными пластинами в основании снегозащитного ковша. Они-то и призваны обеспечивать нормальное заглубление и обычно справляются с этой задачей. Если, конечно, снег не слишком плотно укатан.

Есть модели, снабженные механизмом переноса центра тяжести (как правило, это относится к гусеничным агрегатам). При работе его смещают вперед, чтобы нагрузить нос; для транспортировки — наоборот, назад.

Выпускной желоб

Встречаются два варианта — пластиковый и металлический. Пластик применяют исходя из предположения, что он дешевле, к нему хуже прилипает снег и к тому же он не ржавеет. Производители моделей с металлическим желобом делают упор на повышенную прочность и точность выброса (поскольку узел меньше вибрирует).

Регулировка направления и высоты выброса

Она есть у любой машины. Направление задают поворотом выпускного желоба. У самых простых моделей для этого служит рукоятка, жестко прикрепленная к выпускному желобу. Чаще встречается червячная передача — для поворота надо крутить специальную ручку, размещенную для удобства рядом с оператором. Порой встречается конструкция на основе тросика, блоков и управляющего рычага. Преимущество такого исполнения в том, что механизм поворота крепится к желобу в его верхней части, где меньше скапливается снег, а значит, и меньше вероятность обледенения. Изредка встречаются тяжелые снегоуборщики с электрическим приводом механизма регулировки направления.

Под высотой выброса обычно понимают угол в вертикальной плоскости. Угол меняют козырьком на желобе: повернул его вниз — снег летит почти горизонтально, поднял вверх — он устремился ввысь. Самый простой способ регулировки — ручной: подошел, потянул в нужную сторону и все. Профессиональные машины оснащают рычагом, расположенным на панели оператора, с помощью которого высоту изменяют, не прерывая движения. Это удобно, например, при расчистке парковок, когда приходится постоянно менять параметры выброса, чтобы не завалить стоящие машины.

Кстати, «дальнобойность», заявляемую производителями, можно трактовать лишь как максимально возможную при определенных условиях. Она сильно зависит от ветра и типа снега.

Обслуживание снегоотбрасывателей

Снегоуборщик, как и любая другая техника, требует внимания и бережного обращения со стороны владельца. За ним нужно ухаживать и поддерживать в надлежащем виде, от этого зависит исправность машины и, следовательно, качество и производительность работы.

Главное, что требуется от пользователя, — следить за уровнем масла в двигателе и проводить регулярную смазку деталей аппарата. Сотрудники технических сервисов рекомендуют после покупки снегоуборщика слить из катера «комплектное» масло, если оно там есть, и залить новое, которое

после первых пяти часов работы также стоит поменять. Если время работы посчитать сложно, можно ориентироваться на израсходованное топливо и залить новое масло после выработки двух полных баков бензина. Дальнейший интервал между заменами масла — через каждые 50 часов, в большинстве случаев одной «замены» хватает на целый сезон. Чаще всего используют четырехтактное синтетическое 5W30, предназначенное для моторов «зимних» серий.

В смазке нуждаются трущиеся металлические детали. Раз в сезон нужно смазывать рычаги управления, расположенные на операторской панели, шестеренчатый вал, оси колес (для них рекомендуется густая консистентная смазка, в крайнем случае сгодится «Литол»). Нужно следить также за состоянием шнека. По крайней мере раз в сезон стоит снимать срезные болты и разбрызгивать масло на внутренние части вала (если нет встроенной пресс-масленки).

Во время работы некоторые детали могут расшатываться или изнашиваться, поэтому следует регулярно проверять, как, например, затянуты срезные винты. Опорные лыжи, расположенные в нижней части снегозаборного ковша, подвергаются во время работы сильным нагрузкам и быстро изнашиваются. Время от времени стоит их проверять и при необходимости менять. При этом очень важно следить за состоянием подрезного ножа — он не должен касаться твердой поверхности во время работы. Сильно изношенная поверхность подскажет опытному сотруднику сервиса, что это требование было нарушено, что служит веским основанием для отказа в гарантии.

Ежегодно или после каждых 100 ч работы меняют свечу зажигания. Стоит сказать также, что для машин, которые используют в профессиональных целях (например, коммунальщиками) рекомендована регулярная проверка в сервисной службе.

Один из важных моментов в обслуживании снегоуборщика — консервация на летний период. Машину активно эксплуатируют лишь три-четыре месяца в году, а остальное время для него сплошной «мертвый сезон». Чтобы аппарат нормально «пережил» это время, его следует подготовить к длительному хранению. Процесс вроде бы простой, но есть в нем свои «подводные камни». К примеру, производители обычно советуют перед консервацией осушить топливную систему, чтобы бензин в ней не разложился за несколько месяцев. Однако есть и противоположная точка зрения на эту проблему: некоторые пользователи предпочитают не сливать топливо, чтобы не сохлослись детали системы топливоподдачи. А чтобы снизить вероятность разложения топлива, желательно использовать бензин Аи-92, в котором меньше присадок.

Подготавливая машину к хранению, выворачивают свечу зажигания и меняют масло, заливая в бак новую порцию. Хранить технику следует в сухом и хорошо проветриваемом месте. В противном случае не исключено, что на металлических частях машины появятся следы ржавчины. Кроме того, детали, наиболее подверженные коррозии (различные цепи, пружины, рабочие поверхности опорных лыж и режущая кромка подрезного ножа), нужно покрыть тонким слоем масла или другого смазочного материала (хотя бы распространенной WD-40), предельно очистив их.

Husqvarna ST 276EP

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Snow Series MAX, 342 см³

ТРАНСМИССИЯ: бесступенчатая регулировка скорости

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 76 см

ДИАМЕТР КОЛЕС: 41 см

ВЕС: 124 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением выброса; электростартер; галогенная фара

ЦЕНА: 78 955 руб.



На панели размещены основные узлы управления, с нее пользователь может плавно изменять скорость, а также регулировать направление и дальность выброса снега

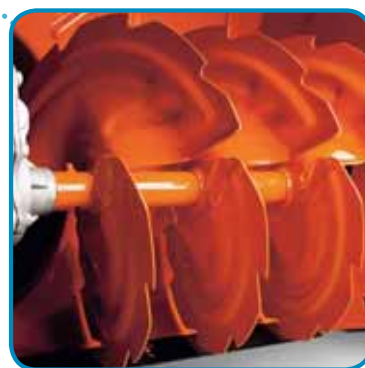


Дефлектор снабжен удлинителем. Он улучшает выброс легкого и сухого снега и повышает стабильность выброса даже при сильном ветре, уменьшая рассеивание

Загребной ковш способен выдержать большие нагрузки, его прочность усиливают многочисленные ребра жесткости и армировочный стержень в верхней части



На ковше прикреплен лопата, при помощи которой кожух можно очистить от снега



Для массивных зубчатых шнеков тяжелый слежавшийся снег не станет проблемой

Модель ST 276EP входит в новую линейку снегоотбрасывателей Husqvarna, предназначенных для требовательных пользователей. Действительно, машина, рассчитанная на производительную работу, способна не просто расчищать большие по площади территории, но делать это с относительным комфортом для оператора — все-таки работа с зимней техникой не относится к легким.

Поскольку двигатель «всему голова», снегоуборщик оснастили надежным и экономичным «американцем» Briggs&Stratton, специально разработанным для использования зимой. В маркировке модели заложен своеобразный «код», выделяющий важнейшие функции и возможности снегоуборщика. Например, «2» обозначает, что снегоуборщик двухступенчатый. Две следующие цифры указывают на ширину очистки. «Е» — наличие электростартера с питанием от внешней сети, чтобы проще запускать машину на морозе после дли-

тельной стоянки. «Р» — блокировка дифференциала, обеспечивающая лучшее сцепление с поверхностью. Кроме того, для легкости маневра предусмотрена и принудительная разблокировка — она позволит развернуть тяжелую машину, особо не напрягаясь. Изменение скорости бесступенчатое, вариатором. При помощи рычага на панели выбирают и направление движения (прямое или реверсивное), и нужную скорость.

От машин предыдущей серии ST 276EP отличается усиленными зубчатыми шнеками, что, конечно же, значительно повышает эффективность эксплуатации. Выброс собранного снега на большое расстояние обеспечивает высокоскоростная крыльчатка.

Чтобы руки оператора при работе в холод не замерзли, предусмотрен подогрев рукояток. Галогенная фара будет полезна в темное время.

Ariens Sno-Tek 22

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: LCT Storm Force OHV, 208 см³, 5,5 л.с.

ТРАНСМИССИЯ: 6 передач вперед, 2 назад

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 56 см

ДИАМЕТР КОЛЕС: 33 см

ВЕС: 68 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением и дальностью выброса

ЦЕНА: 37 000 руб.



Панель управления снегоотбрасывателем с рычагами включения хода и шнеков, а также настройки направления выброса и выбора нужной передачи



Широкая горловина масляного бака и соединенный с пробкой масляный шуп упрощают контроль уровня и процесс заливки масла



На машине установлен «верхнеклапанный» двигатель LCT Storm Force



Всегда под рукой пластиковая лопатка для очистки ковша от снега, она расположена сверху на ковше



Шины диаметром 33 см со специальным протектором для эффективного перемещения по снегу без пробуксовки



Снегоотбрасыватель оснащен зубчатыми шнеками — такие наиболее эффективны при уборке слежавшегося снега. Алюминиевый корпус редуктора заполнен синтетической смазкой, рассчитанной на весь срок службы машины



Снегозаборный ковш снабжен регулируемыми двусторонними опорными лыжами

Снегоуборщик Sno-Tek 22 оборудован двигателем LCT Storm Force с верхним расположением распределительного вала. Машины такой мощности (около 5 л.с.) пользуются стабильно высокой популярностью среди самых разных категорий пользователей — от дачников до работников коммунальных служб.

Эффективность работы зависит не только от двигателя. Большое значение имеют также шнеки, установленные на снегоуборщике. Эта модель оснащена стальным зубчатым шнеком диаметром 30,5 см. Так что не будет проблемой и уборка «трудных» сугробов: слежавшихся или тех, в которых снег смешан со льдом.

За выбор скоростного режима отвечает запатентованная трансмиссия Disc-o-Matic — шесть скоростей вперед, две назад.

Снегоотбрасыватель способен «освоить» полосу снежного покрова шириной 56 см. Высота снегозагребного ковша — 51 см, так что машина вполне справится с толстым снежным покровом. Внизу расположены двусторонние опорные лыжи, которые держат на себе вес носовой части снегоуборщика. В верхней части ковша закреплена специальная лопатка для очистки налившего на ковш снега.

На панели управления, в «районе» левого бедра оператора, размещена ручка настройки направления выброса. Выпускной желоб изготовлен из ударопрочного пластика. Угол поворота составляет 205 градусов. Дальность выброса (до 12 м) изменяют вручную с помощью скобовидной рукоятки на дефлекторе.

Для удобства транспортировки и хранения предусмотрены складные рукоятки.



Узел управления двигателем: кнопка зажигания, рычаг привода воздушной заслонки, топливopодкачивающий насос

Ariens Compact ST 26 LE

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton OHV, 249 см³, 8,8 л.с.

ТРАНСМИССИЯ: 6 передач вперед, 2 назад

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 66 см

ДИАМЕТР КОЛЕС: 33 см

ВЕС: 83 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением и дальностью выброса; электро-стартер; галогенная фара

ЦЕНА: 69 990 руб.



Специально разработанный стальной желоб ковша обеспечивает выброс снега на расстояние до 12 м



На панели управления расположены рычаг переключения передач, а также рукоятка и джойстик для выбора направления и дальности выброса снега



Запускают двигатель вручную или с помощью электростартера, который питается от бытовой сети



Машина снабжена колесами диаметром 33 см



Снегозаборный ковш опирается на лыжи



Установленный на снегоотбрасывателе стальной шнек с агрессивной зубчатой заточкой способен справиться с самым плотным снегом

Модель ST 26 LE относится к так называемому среднему классу — это определяется в первую очередь мощностью двигателя (в данном случае — почти 9 л.с.), который сочетает высокую эффективность, маневренность и удобство эксплуатации. На представленной модели установлен мотор марки, не нуждающийся в особой рекламе — Briggs&Stratton. Запускают его при помощи электрозажигания, питающегося от бытовой сети, либо вручную. Фирменная трансмиссия Disc-o-Matic позволяет выбирать необходимую под решение той или иной задачи скорость:

предусмотрены шесть передних и две задние. На низших убирают плотный снег, сугробы. На средних — свежесвыпавший, а наиболее «быстрые» подходят для транспортировки.

Ширина расчищаемой полосы составляет 66 см. Снегозаборный ковш опирается на лыжи. Для очистки налипшего снега используют пластиковую лопату, которая закреплена на ковше сверху и всегда находится под рукой. «Вооружение» снегоотбрасывателя — зубчатый шнек диаметром 30,5 см, способный справиться и с более проблемным снегом — смешанным

со льдом. Редуктор снабжен шестернями из легированной стали и прочным алюминиевым корпусом.

Собранный снег выбрасывается через желоб, дальность выброса — до 12 м. Направление выбирают вращением рукоятки, размещенной на уровне бедра оператора, а дальность — джойстиком, расположенным на панели управления. Желоб способен поворачиваться на 205 градусов.

Машина справится с уборкой снега любой плотности на парковках торговых комплексов, в городских дворах, с очисткой проездов и дорожек в коттеджных поселках.

Snapper L1226EX

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1150 Snow Series, 249 см³, 8,5 л.с.

ТРАНСМИССИЯ: 6 передач вперед, 2 назад

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 66 см

ДИАМЕТР КОЛЕС: 38 см

ВЕС: 112 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением и дальностью выброса; электростартер; галогенная фара

ЦЕНА: 75 555 руб.

«Агрессивный» шнек справляется даже со слежавшимся снегом. Чугунный обслуживаемый редуктор гарантирует длительный срок службы



Управление машиной организовано по классической схеме — размещено перед оператором



Снегоотбрасыватель Snapper L1226EX — представитель группы «тяжеловесов» (112 кг для подобной техники — достойный показатель). Оптимальной для такой машины станет уборка снега на просторных территориях. Снегоборщик профессиональной серии, рассчитанный на объемную и продолжительную работу, покажет себя, к примеру, при расчистке дорог в коттеджных поселках. Востребован он будет и коммунальщиками, которым часто приходится убирать тяжелый слежавшийся снег.

Все узлы и агрегаты оптимально подобраны с тем расчетом, чтобы машина справлялась с работой максимально эффективно. Так, двигатель Briggs&Stratton — из зимней серии, то есть специально адаптированный к непростым зимним условиям. В частности, отсутствует воздушный фильтр, который зимой в общем-то ни к чему. Мотор запускают вручную или при помощи электростартера, питающегося от бытовой сети. Чтобы меньше крутить двигатель при запуске, его оснастили насосом предварительной подкачки топлива в карбюратор (праймером).

Трансмиссия — один из наиболее важных узлов в любой снегоуборочной машине. В данном случае у пользователя большой выбор скоростных режимов: шесть передних и два задних. За один проход машина расчищает полосу шириной 66 см — это весьма солидный показатель. Зубчатый стальной шнек справится со спрессованным снегом.

Немалое внимание уделено как удобству управления машиной, так и комфорту пользователя. На снегоотбрасывателе установлена система Free Hand Control, которая позволяет менять передачу или направление выброса, не прерывая при этом работу. Для лучшей маневренности предусмотрена возможность разблокировки колес — для этого нужно будет вынуть один из шплинтов, фиксирующих колесо на оси.

Дефлектор для выброса снега изготовлен из прочного морозоустойчивого пластика. Он поворотный (от 0 до 200 градусов). Направление выброса, а также его дальность устанавливают джойстиком, расположенным на панели управления. Для работы в условиях недостаточной видимости модель оснастили галогенной фарой.



При помощи джойстика изменяют направление (поворотом дефлектора) и дальность (наклоном козырька) выброса снега

MTD ME 76

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: MTD SnowThorX 90 OHV, 357 см³**ТРАНСМИССИЯ:** 6 передач вперед, 2 назад**ШИРИНА ОЧИСТКИ:** 76 см**ДИАМЕТР КОЛЕС:** 41 см**ВЕС:** 118 кг**ОСОБЕННОСТИ:** зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением выброса; электростартер; галогенная фара**ЦЕНА:** 62 990 руб.

Праймер для подкачки топлива облегчает начало работы при любых погодных условиях



На панель оператора традиционно вынесены органы управления снегоотбрасывателем, в том числе джойстик для установки направления выброса снега, а также рычаг переключения передач



Уникальный зубчатый шнек Xtreme-Auger изготовлен из стали большой толщины и состоит из независимых спиралей с увеличенной рабочей поверхностью. Даже при срезании «пальца» одного из шнеков работу можно продолжать



Шины с мощным протектором гарантируют устойчивость на сложной поверхности



Ковш позиционируется относительно земли с помощью двусторонних опорных лыж

ME 76 — один из наиболее мощных и тяжелых снегоотбрасывателей во всей линейке MTD. Соответственно и технические характеристики у него впечатляющие. На машине установлен фирменный двигатель MTD, специально рассчитанный на эксплуатацию в зимних условиях. Ширина очистки — 76 см (на рынке не так много машин с подобным показателем). Еще одна фирменная деталь MTD — усиленный зубчатый шнек Xtreme-Auger, отличающийся особой конструкцией. Он способен «перемолоть» даже самый плотный, слежавшийся снег, «сдобренный» льдом. Одним словом, с такой машиной пользователь сможет расчищать большие территории — поселки, площадки. Востребованы они будут и коммунальными службами, несущими свою зимнюю «вахту».

Впрочем, большой мощностью и солидной производительностью достоинства машины не ограничиваются. Немало внимания производитель уделил комфорту. Двигатель снабжен праймером для подкачки топлива при «холодном» запуске. Холодный мотор с большим литровым объемом не всегда просто завести вручную, поэтому предусмотрен электростартер, питающийся от внешней бытовой сети. Трансмиссия (шесть скоростей вперед и две назад) позволяет выбирать оптимальный ходовой режим во время эксплуатации.

Управление аппаратом организовано удобно: на панели размещены все главные органы, контролирующие работу. С помощью джойстика, расположенного на этой панели, выбирают направление выброса снега. Дальность выброса регулируют изменением угла наклона верхней части желоба специальными ручками. Пластиковый выпускной желоб для выброса снега способен поворачиваться на 180 градусов.



Предусмотрены как ручной пуск, так и электростартер, который питается от бытовой сети



Снегоотбрасыватели: НОВИНКИ И ХИТЫ ПРОДАЖ

Stihl MM 55/ KM 56/ KM 90/ KM 100/ KM 130

Представленные аппараты — не совсем обычные участники нашего обзора, это многофункциональная садовая техника. Основой для системы служит двигатель, на который можно устанавливать целый ряд насадок для выполнения различных задач. Причем установка происходит быстро и без дополнительного инструмента. «Плюсы» тоже очевидны: комбинированные системы обходятся дешевле, при хранении и транспортировке занимают меньше места.

В комбисистему KM входят четыре варианта базового двигателя. Они различаются мощностью: от легкого для работ в саду или во дворе дома (1,1 л.с.) до мощного профессионального (1,9 л.с.). Быстроразъемная

муфта с винтом позволяет разбирать систему на две составные части. Список насадок обширен: косы (с леской или металлическим диском), кромкорезы, фреза для культивации почвы, высото- и кусторез, воздуходувка, подметальная щетка. Подметальный валик KW-KM с рабочей длиной 125 см предназначен не только для удаления с дорожек грязи и пыли, но и для расчистки снега.

MM 55 — мультисистема, на которой установлен двигатель мощностью 1 л.с. Отличительная особенность — многофункциональная рукоятка, на которую вынесены все элементы управления двигателем. Для уборки снега можно использовать подметальный валик KW-MM шириной 60 см.



Ariens Deluxe ST 28 DLE/ LET

Мощные и производительные машины на колесном и гусеничном ходу предназначены для уборки территорий солидной площади. Снегоотбрасыватели оснащены двигателями Briggs&Stratton. Ширина очистки составляет 71 см. Зубчатый стальной шнек диаметром 35,5 см способен разбить плотные снежные сугробы, в том числе смешанные со льдом. Корпус редуктора адаптирован к высоким нагрузкам: он выполнен из алюминия, а шестерни — из легированной стали. Синтетическая смазка в редукторе рассчитана на тяжелые условия работы.

Фирменная трансмиссия Disc-o-Matic — это шесть передач вперед и две назад. Выпускной желоб, выполненный полностью из стали, обеспечивает выброс снежной «струи» на расстояние до 15 м. Желоб поворачивается на 200 градусов. Направление выбирают поворотом рукоятки, расположенной на панели управления, где сосредоточено все «руководство» снегоборщиком.

В приборную панель встроена фара, которая здорово облегчает работу в условиях плохой видимости — зимой, как известно, световой день короток.



Ariens PRO ST 32 DLET

Модель принадлежит к профессиональной серии Ariens, в которую входят самые надежные снегоотбрасыватели, предназначенные для длительной работы с высокими нагрузками. PRO ST 32 DLET — один из самых больших и мощных снегоборщиков в ассортименте Ariens. Машина способна справиться с любым видом снега.

Снегоборщик оборудован двигателем Briggs&Stratton с электростартером, запитываемым от бортового аккумулятора. Ширина захвата составляет впечатляющие 81 см, а высота ковша — 60 см. Машина снабжена мощным зубчатым шнеком диаметром 35,5 см, способным «освоить» любой вид снега. Корпус редуктора — чугунный.

«Снежник» оснащен несколькими системами, которые позволяют работать быстро и с минимальными трудозатратами. Система автоматического контроля колеи, передающая вращающий момент на оба колеса, предотвращает пробуксовку и гарантирует высокую маневренность. Трансмиссия Disc-o-Matic делает возможным выбор оптимальной для той или иной операции скорости движения. Выбирают скорость рычагом на панели. Там же расположена и рукоятка для изменения направления выброса снега. Выпускной желоб поворачивается на 200 градусов, дальность выброса достигает 15 м. Рукоятки оснащены подогревателями, так что руки не замерзнут и в самую лютую стужу.



Partner PSB 240

Снегоборщик Partner PSB 240 достаточно прост конструктивно и удобен в эксплуатации. Он способен справиться и с плотным снегом, в чем помогают высокая мощность двигателя и «агрессивные» зубчатые шнеки. Для особо проблематичных случаев, когда приходится иметь дело со слежавшимся и промерзшим пластом, предусмотрена пониженная передача переднего хода. Рабочая ширина очистки — 61 см.

Трансмиссия у представленной модели не самая распространенная — вариатор. Такая конструкция обеспечивает бесступенчатую регулировку скорости, которую настраивают рычагом с операторской панели. Направление выброса снега устанавливают дистанционно, вращением рукоятки. А вот дальность выбирают вручную, поворачивая на нужный угол козырек, установленный на выпускном желобе.



Husqvarna ST 261EP/ ST 268EP

ST 261EP и ST 268EP — новинки очередного зимнего сезона компании Husqvarna, высокопроизводительные снегоуборщики, сочетающие высокую мощность и удобство управления. Машины оборудованы двигателем Briggs&Stratton специальной «зимней» серии. Эти моторы разработаны для интенсивной эксплуатации в непростых климатических условиях. Чтобы завести ручную мотор с большим литровым объемом, нужно приложить серьезные усилия. Для облегчения этого процесса предусмотрен электро-стартер, который питается от бытовой сети. На рабочую ширину очистки указывают две последние цифры в маркировке моделей.

Снегоотбрасыватели оборудованы усиленным зубчатым шнеком, способным перерубить ледяную корку. Износостойкие опорные пластины (лыжи) позволяют регулировать положение шнека по отношению к поверхности. У модели ST 268EP для легко-

сти маневра имеется возможность разблокировки дифференциала: если нужно повернуть машину, одно из колес отсоединяют от мотора, нажимая курковый выключатель под правой или левой рукояткой, после чего машина разворачивается своим ходом. Шины X-track с мощным протектором отличаются высокой проходимостью и снижают вероятность пробуксовки.

На панели перед оператором размещены все основные узлы управления. С панели пользователь может плавно изменять скорость, а также регулировать направление и дальность выброса снега. Дефлектор снабжен удлинителем, улучшающим выброс легкого и сухого снега. Кроме того, благодаря дефлектору снег летит по предсказуемой траектории даже при сильном ветре. Рукоятки снабжены подогревом (включается тумблером, расположенным рядом на панели), а фара облегчит работу в темноте.



MTD ME 61

Оптимальные условия для работы MTD ME 61 — очистка от снега территорий «средней и выше» площади. Это довольно мощный снегоотбрасыватель, оснащенный всем необходимым для производительной работы. Машины такого класса пользуются стабильно высоким спросом.

На снегоотбрасывателе установлен фирменный мотор MTD SnowThorX 70, адаптированный к эксплуатации в зимних условиях. Запускают двигатель при помощи электростартера, питающегося от бытовой сети, либо в «ручном режиме». Предусмотрено шесть скоростей вперед и две назад. На рабочую ширину очистки указывает цифра в маркировке (в данном случае — 61). Вы-

соту заборного ковша можно регулировать, изменяя положение лыж, на которых он стоит. Выпускной желоб выполнен из полипропилена, он поворачивается на 180 градусов. Управляют поворотом дистанционно, с панели оператора, вращая расположенную на уровне бедра рукоятку. Снегоуборщик оснащен галогенной фарой.

Особо стоит отметить шнек Xtreme-Auger, которым оборудована машина. Он изготовлен из толстой стали и снабжен усиленным редуктором. Зубчатый шнек состоит из четырех независимых сегментов с увеличенной рабочей поверхностью. Даже в случае срезания крепежного болта одного из сегментов работа не остановится.



MTD YM 84 M-W

Этот снегоуборщик тяжелого класса — наиболее мощный в линейке «снежников» Yard-Man. Он способен работать на солидных площадях и сможет убирать любой, даже самый тяжелый, со льдом, снег в коттеджных поселках, загородных усадьбах, на территории предприятий.

Запуск холодного мотора упрощает электростартер. Предусмотрены шесть скоростей вперед и две назад. Ширина захвата — 84 см, что позволит за один проход освоить большую площадь. Выпускной желоб изготовлен из полипропилена и поворачивается на 200 градусов посредством червячной передачи. Направление и дальность выброса

настраивают с операторской панели. Предусмотрены подогрев рукояток управления и галогенная фара.

Тяжелую машину не всегда удобно контролировать во время работы. Например, ее сложно развернуть с заблокированными колесами. На этот случай предусмотрен механизм включения дифференциала с панели управления. Шины здесь — со специальным протектором X-Track, который позволит избежать пробуксовывания на ледяной поверхности. Зубчатый шнек Xtreme-Auger состоит из шести независимых друг от друга сегментов, что позволит продолжить работу и при поломке на одном из них крепежного болта.



Snapper 522EX

Эта компактная машина относится к классу одноступенчатых: шнек снегоотбрасывателя и загребает снег в центр ковша, и выбрасывает его наружу. Привода на колеса не предусмотрено, но благодаря особой конструкции шнека машина во время работы все-таки передвигается сама. Дело в том, что шнек обременен и к тому же при вращении соприкасается с поверхностью, по которой и едет. Кстати, обремененный шнек оптимально подходит для расчистки доро-

жек с твердым декоративным покрытием — и снег уберет, и само покрытие, которое бывает весьма дорогостоящим, не повредит.

Snapper 522EX оборудован двигателем Briggs&Stratton серии Snow. Направление выброса снега через выпускной желоб регулируют вращением рукоятки, а дальность устанавливают вручную, изменяя положение козырька на желобе. Аппарат компактный и не слишком тяжелый, поэтому много места при хранении или перевозке не займет.



Snapper H924RX

Достаточно простой, но надежный по конструкции снегоотбрасыватель. На нем установлен двигатель Briggs&Stratton из специальной зимней серии, безотказно работающий при минусовых температурах. Праймер облегчает запуск холодного двигателя. Ширина очищаемой полосы сравнительно скромная — 61 см. Машина оптимальна для ухода за не слишком большими территориями и удобна при работе в стесненных условиях (дворы, парковки и т.д.).

Выпускной желоб изготовлен из морозостойкого пластика. Направление выбирают вращением рукоятки (поворот на 190 градусов). Пневматические колеса с солидным протектором улучшают устойчивость машины на сложном рельефе. Стальной шнек снабжен специальными зубуринами, так что справится с проблемным снегом. Для повышения маневренности пользователь может разблокировать колеса, отсоединив шплинты.



Toro 38637

Бензомоторный двухступенчатый снегоотбрасыватель Toro относится к средней весовой категории: 8-сильный «четырёхтактник» Briggs&Stratton, ширина очистки 71 см, вес немногим более 100 кг. Подобной машине «по плечу» решение многих задач, она справится и с большими территориями (объем выброса снега достигает 900 кг в минуту), и со спрессованным снегом.

Оснащение, возможности и технические особенности порадуют даже придирчивых пользователей. Запуск двигателя ручной или при помощи электростартера (от внешней сети). Трансмиссия предоставляет пользователю возможность выбора из шести перед-

них передач и двух задних. Чтобы удобнее было поворачивать машину, производитель предусмотрел систему разблокировки одного из колес (Free Wheel System).

Удобство управления работой — один из важных параметров любого снегоуборщика. На операторской панели Toro 38637 расположена система управления выбросом снега. Джойстик Quick Stick задает и направление, и угол наклона козырька желоба, то есть дальность. Настраивают необходимые параметры очень быстро, в процессе движения. Кроме того, на машине установлена фара для работы в темное время суток — все-таки световой день зимой недолог.



Craftsman 88830

Craftsman 88830 — один из наиболее мощных снегоуборщиков на рынке. Машин с двигателем, который выдает 13 «лошадок», не так уж и много. Подобная мощность, как и другие технические параметры, по-своему определяет область использования аппарата. Оптимальной для него будет работа на больших территориях — расчистка улиц коммунальщиками, работа в коттеджных поселках и других обширных хозяйствах. Одним словом, машина справится с любым, даже проблемным, снегом, способна работать долгое время без перерыва и, что очень важно, «перекидывать» огромное количество снежной массы в единицу времени.

Оснащение снегоотбрасывателя основательное. К примеру, ширина очистки составляет 76 см. Для удобства предусмотрены электростартер от бытовой сети, возможность разблокировки колес для лучшей маневренности, срезчики сугробов на снегозаборном ковше. Все управление выбросом сосредоточено на операторской панели: и направление, и дальность выбирают одним рычагом. Основательные колеса с мощным протектором помогут уверенно держаться на сложной поверхности. Для работы в условиях слабой освещенности имеется фара, а подогрев рукоятки пригодится в особенно холодную погоду.



SunGarden ST 6562 ES

В каталоге марки SunGarden немало снегоуборщиков — от легких электрических до тяжелых и мощных бензомоторных. Характерная особенность этих машин — сочетание высокого качества исполнения, надежности, широкого набора возможностей, удобства управления, а также ценовой доступности. К таким снегоотбрасывателям относится и модель ST 6562 ES.

На «снежнике» установлен фирменный двигатель SunGarden мощностью 6,5 л.с. При значительной мощности модель вполне компактная и не занимает много места при хранении. При этом ширина очистки в 60 см подходит для большинства садовых дорожек.

Привод на колеса и шнек-ледоруб с двухступенчатой системой выброса позволит без проблем справиться как со свежеснежившим, так и со слежавшимся снегом. Чтобы запустить снегоуборщик при температуре ниже отметки -5 по Цельсию, предусмотрен электростартер от сети 220 В. Для работы в темное время суток пригодится галогенная фара.

Панель управления продумана до мелочей: все рукоятки и рычаги, отвечающие за включение привода шнека, выбор нужной передачи, а также за установку направления и дальности выброса собранного снега, размещены под руками оператора.



SunGarden ST 9029 EST

Помимо мощного и долговечного двигателя SunGarden (9 л.с.), особенностей у модели ST 9029 EST немало. Одна видна невооруженным глазом — вместо привычных колес установлены гусеницы, причем необычной «треугольной» формы. «Плюс» такого решения — повышенная устойчивость и сцепление с поверхностью на склонах и обледенелых участках. Также благодаря гусеничному приводу снегоборщик без проблем «уберет» даже спрессованные сугробы.

Из особенностей можно выделить систему легкого маневрирования во время работы. Оператору нередко приходится объезжать различные препятствия, менять направление движения. При немалом весе машины сделать это бывает непросто. Для большего удобства снегоборщик ST 9029 EST оснастили кулачковой системой разблокировки

траков. Разблокировав один из них, можно отключить от привода одну из гусениц, существенно повысив маневренность аппарата. А для более комфортной транспортировки предусмотрена система переноса веса, которая при нажатии педали переводит агрегат из рабочего в транспортировочный режим.

На панели управления расположены три рычага. Первый — вращающаяся рукоятка, с помощью которой выбирают направление выброса снега (угол поворота выпускного желоба — 190 градусов). Вторым рычагом служит для переключения передач, третьим сдвигают «козырек», который задает дальность выброса. В списке базового оснащения предусмотрены электрический стартер, позволяющий без проблем запускать снегоотбрасыватель даже в сильный мороз, и галогенная фара.



Victa VH 61900/ VM 691150

Victa VH 61900 — конструктивно довольно простой шнеко-роторный снегоотбрасыватель с классическим набором возможностей. Запуск двигателя — только ручной, трансмиссия включает шесть передних и две задние передачи, пластиковый желоб для выброса снега может поворачиваться на 190 градусов (поворачивают его вращением рукоятки, расположенной на уровне бедра оператора). Машиной, ширина прохода которой составляет 61 см, удобно убирать сравнительно небольшие и средние по площади территории.

Вторая модель — более серьезный вариант, предназначенный для выполнения объемных работ. Зубчатый шнек справится и со слежавшимся снегом. Ширина очистки здесь больше (на нее указывают первые две цифры в маркировке). Для более легкого и удобного пуска мотора предусмотрен электро-стартер, питающийся от бытовой сети. Все управление размещено на панели перед пользователем. Система Free Hand Control позволяет менять передачу и направление выброса, не прерывая работу. Для подсветки в темное время имеется фара.



Nomad KCST 1129AES

Основательность снегоборщика заметна с первого взгляда. Действительно, «амплуа» модели Nomad KCST 1129AES — уборка больших территорий. Она пригодится при расчистке дорог в поселках, может использоваться коммунальщиками или сотрудниками торговых комплексов и промышленных предприятий, обязанными следить за состоянием своих «владений». Серьезную производительность обеспечивают 11-сильный двигатель Loncin, снегозаборный ковш с шириной захвата 74 см, зубчатый стальной шнек, способный раскрошить лед, который

попадает в сугробах, а также мощные колеса с протектором — они позволяют устоять на скользкой поверхности.

Управление традиционно вынесено на панель, расположенную перед оператором. Он имеет возможность изменять не только скорость движения (всего предусмотрено пять передних и две задние передачи), но и параметры выброса снега, причем и направление, и дальность устанавливает непосредственно с панели управления. На ней же расположена и фара, которая помогает при работе в темное время суток.



Мегалодон CM-0,6

Для расчистки территорий от снега нередко используют не только специализированные снегоотбрасыватели, но и мотоблоки, оснащенные необходимым навесным оборудованием. Благодаря активной «навеске» летняя по преимуществу техника будет способна и на зимние «подвиги». Компания «Мобил-К» имеет репутацию ведущего поставщика навесного и прицепного оборудования к мотоблокам и культиваторам как

отечественного, так и зарубежного производства. В ассортименте, разумеется, есть оборудование и для уборки снега.

Снегоборщик «Мегалодон» CM-0,6 представлен в двух вариантах. Первый — с рабочей шириной 66 см. Применяют его с мотоблоками Lander MKM-3, «Нева» МБ-2, «Ока» МБ-1, «Салют», «Фаворит». Второй — с шириной уборки 75 см. Им «вооружены» мотоблоки «Агро» МБ-90, Grillo, Goldoni, MTD.



БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКО-РОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель				Трансмиссия			Шасси	
		Мощность, л.с.	Гильза цилиндра	Электростартер с пиланейм от внешней электросети	Электростартер с пиланейм от бортового аккумулятора	Тип (М – механика, Г – гидростатическая, В – вариатор)	Количество передач (вперед/назад)	Разблокировка колес (Ш – шпильки на осях, Р – рычаг, Д/Ф – дифференциал с блокировкой, Авт. – автоматическая)	К – колеса, Г – гусеницы	Диаметр колес x ширина (колес или гусениц), см
Ariens	Compact 24	7,5	+	-	-	М	6/2	Ш	К	33x10
	Compact 26 LE	9,0	+	+	-	М	6/2	Ш	К	33x12
	Deluxe 30	13,0	+	+	-	М	6/2	Авт.	К	38x13
	Deluxe 28 DLE	10,5	+	+	-	М	6/2	Авт.	К	38x13
	Deluxe 28 LET	10,5	+	+	-	М	6/2	Авт.	Г	Н/д
	Deluxe 24 Track	9,0	+	+	-	М	6/2	Авт.	Г	Н/д
	Pro 36	13,0	+	-	+	М	6/2	Авт.	К	41x17
	Pro 32	13,0	+	-	+	М	6/2	Авт.	К	41x17
	Pro ST 32 DLET	13,0	+	-	+	М	6/2	Авт.	Г	Н/д
	Pro 28	10,5	+	+	-	М	6/2	Авт.	К	41x12
	Pro 28 Track	10,5	+	+	-	М	6/2	Авт.	Г	Н/д
Sno-Tek 22	6,0	+	-	-	М	6/2	Ш	К	33x10	
Sno-Tek 24	6,0	+	+	-	М	6/2	Ш	К	33x10	
Sno-Tek 26	6,0	+	+	-	М	6/2	Ш	К	38x13	
Caiman	Snowpy-914	13,5	+	-	+	Г	Пл.	Р	Г	Н/д
Canadiana	CL 841650S 13 T LFM STR	11,0	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41x17
	CM 691150 9TP 27" MF	8,0	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41x12
	CM 741450H 11 T 29" MF HYD	9,5	-	+	-	Г	Пл.	Ш	К	41x12
	CM 741450S 11 T 29" MF ST	9,5	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41x12
Craftsman	88957	5,5	Н/д	+	-	М	6/2	-	К	33x10
	88691	7,0	Н/д	+	-	М	6/2	Р	К	38x13
	88830	13,0	Н/д	+	-	М	6/2	Р	К	41x17
	88780	5,0	Н/д	+	-	М	1/0	-	К	Н/д
	88970	7,5	+	+	-	М	6/2	-	К	38x13
Grillo	G 55	6,0	+	-	-	М	3/2	-	К	42x10
	G 85	8,5	+	-	-	М	3/2	-	К	46x11
	G 85 D	8,5	+	-	-	М	3/2	Д/6	К	46x11
	G107D 15LD400	8,8 (дизель)	+	-	-	М	4/3	Д/6	К	46x11
Honda	HS 550 EA	4,4	Н/д	-	-	-	-	Н/д	К	Н/д
	HS 622 K1 EW	4,8	Н/д	-	-	М	2/1	Н/д	К	Н/д
	HS 622 K1 ET	4,8	Н/д	-	-	М	2/1	Н/д	Г	Н/д
	HS 622 K1 ETS	4,8	Н/д	-	+	М	2/1	Н/д	Г	Н/д
	HS 760 K1 ETS	5,5	Н/д	-	+	Г	Пл.	Н/д	Г	Н/д
	HS 970 K1 ETS	8,0	Н/д	-	+	Г	Пл.	Н/д	Г	Н/д
	HSM 1180I E	9,5	Н/д	-	+	Г	Пл.	Н/д	Г	Н/д
	HSM 1390I ZE	11,0	Н/д	-	+	Г	Пл.	Н/д	Г	Н/д
Husqvarna	ST 261E	6,5	Н/д	+	-	В	Пл.	Р	К	Н/д
	ST 268EP	8,6	Н/д	+	-	В	Пл.	Р	К	Н/д
	ST 276EP	9,0	Н/д	+	-	В	Пл.	Р	К	Н/д
MTD	ME 53	Н/д	Н/д	-	-	-	-	Н/д	К	Н/д
	M 56	Н/д	Н/д	-	-	М	1/0	Н/д	К	25x10
	M 61	Н/д	Н/д	-	-	М	5/2	Н/д	К	33x10
	ME 61	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	К	38x13
	ME 66	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	К	41x12
	ME 76	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	К	41x17
	ME 66T	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	Г	Н/д
	YM 66 M-W	Н/д	Н/д	-	-	М	6/2	Н/д	К	41x12
	YM 71 M-W	Н/д	Н/д	-	-	М	6/2	Н/д	К	41x17
	YM 76 M-W	Н/д	Н/д	-	-	М	6/2	Н/д	К	41x17
YM 84 M-W	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	К	41x17	
YM 76 M-T	Н/д	Н/д	+	-	М	6/2	Н/д	Г	Н/д	
Murray	6240810X61	5,5	-	-	-	М	6/2	Ш	К	33x13
	MH 61900	Н/д	-	-	-	М	6/2	Ш	К	33x13
	MM 691150	8,5	-	+	-	М	6/2	Ш	К	33x13
Nomad	KCST 65003	6,5	-	-	-	М	5/2	Ш	К	33
	KCST 7062ES(D)	7,0	-	+	-	М	5/2	Ш	К	33
	KCST 9029AES(D)	9,0	-	+	-	М	5/2	Ш	К	Н/д
	KCST 9029AES(TD)	9,0	-	+	-	М	5/2	Ш	Г	-
	KCST 9029AES (TD)B&S	9,0	-	+	-	М	5/2	Ш	Г	-
	KCST 1129AES(D)	11,0	-	+	-	М	5/2	Ш	К	Н/д
	KCST 1329ES(D)	13,0	-	+	-	М	5/2	Ш	К	Н/д
KCST 1329ES(TD)	13,0	-	+	-	М	5/2	Ш	Г	-	
Partner	PSB 240	5,5	+	-	-	В	6/2	Р	К	Н/д

	Рабочая система								Габариты, см	Вес, кг	Цена, руб.
	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса, м	Диапазон поворота валичного желоба, градусы	Механизм поворота желоба (Р — рукоятка, Ч — червячная передача, Т — трояк и блоки, Э — электропривод)	Материал валичного желоба (П — пластик, М — металл)	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Обслуживаемый редуктор шнеков			
	61	28	12	200	Н/д	М	3	+	132x67x110	79	55 275
	66	28	12	200	Н/д	М	3	+	132x72x110	84	71 175
	76	36	15	200	Н/д	М	3	+	147x82x112	116	95 475
	71	36	15	200	Н/д	М	3	+	147x75x112	112	85 350
	71	36	15	200	Н/д	М	3	+	147x75x112	132	111 525
	61	36	15	200	Н/д	М	3	+	147x67x112	122	98 625
	91	41	15	200	Н/д	М	3	+	156x98x114	162	146 850
	81	41	15	200	Н/д	М	3	+	156x88x114	152	133 800
	81	41	15	200	Н/д	М	3	+	156x88x114	144	162 900
	71	41	15	200	Н/д	М	3	+	156x72x114	128	98 900
	71	41	15	200	Н/д	М	3	+	156x72x114	150	132 825
	56	30	12	200	Н/д	М	3	+	130x62x113	69	37 425
	61	30	12	200	Н/д	М	3	+	132x67x110	77	41 925
	66	30	12	200	Н/д	М	3	+	129x72x115	79	47 925
	99	42	22	200	Э	М	3	+	187x90x140	335	499 990
	84	36	11	200	Э	М	3	+	Н/д	Н/д	99 820
	69	30	11	190	Р	М	3	+	Н/д	93	63 101
	74	30	11	200	Э	М	3	+	Н/д	114	86 273
	74	30	11	200	Э	М	3	+	Н/д	114	77 717
	61	30	8	190	Т	П	3	+	81x67x121	86	36 990
	66	30	Н/д	190	Т	П	3	+	Н/д	102	47 990
	76	30	20	190	Т	П	3	+	Н/д	111	66 990
	53	28	8	190	Р	П	Г	Н/д	98x63x79	45	24 990
	66	30	Н/д	180	Т	П	3	+	120x80x80	99	45 900
	60	35	12	180	Р	П	Г	+	150x60x90	103	133 495
	60	35	12	180	Р	П	3	+	155x60x90	130	147 501
	60	35	12	180	Р	П	3	+	155x60x90	130	163 466
	60	35	12	180	Р	П	3	+	170x60x90	142	235 596
	50	Н/д	8	Н/д	Р	М	Г	Н/д	130x53x100	38	39 000
	55	Н/д	14	Н/д	Р	М	Г	Н/д	140x57x98	67	77 900
	55	Н/д	14	Н/д	Р	М	Г	Н/д	150x55x113	68	83 900
	55	Н/д	14	Н/д	Р	М	Г	Н/д	150x55x113	77	101 900
	61	Н/д	14	Н/д	Э	М	3	Н/д	142x62x108	95	128 900
	71	Н/д	15	Н/д	Э	М	3	Н/д	148x73x104	113	146 900
	80	Н/д	19	Н/д	Э	М	3	Н/д	172x80x134	233	257 000
	92	Н/д	19	Н/д	Э	М	3	Н/д	172x92x134	238	287 600
	61	31	Н/д	Н/д	Т	М	3	Н/д	130x65x120	115	61 190
	68	31	Н/д	Н/д	Т	М	3	Н/д	130x72x120	119	68 630
	76	31	Н/д	Н/д	Т	М	3	Н/д	130x80x120	130	78 955
	53	Н/д	Н/д	180	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Новинка
	56	Н/д	Н/д	180	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	29 990
	61	Н/д	Н/д	180	Р	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	35 600
	61	Н/д	Н/д	180	Р	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	40 990
	66	Н/д	Н/д	180	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	52 890
	76	Н/д	Н/д	180	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	62 990
	66	Н/д	Н/д	180	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	79 990
	66	Н/д	Н/д	200	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	59 500
	71	Н/д	Н/д	200	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	66 500
	76	Н/д	Н/д	200	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	72 500
	84	Н/д	Н/д	200	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	109 990
	76	Н/д	Н/д	200	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	94 500
	61	Н/д	9	190	Ч	М	Г	+	104x68x76	72	39 990
	61	Н/д	11	190	Ч	П	3	+	106x68x76	75	49 990
	69	Н/д	13	190	Т	П	3	+	116x68x76	100	59 990
	62	Н/д	13	Н/д	Р	П	3	+	Н/д	77	26 970
	62	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	87	39 758
	74	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	111	39 680
	74	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	120	43 788
	74	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	122	59 055
	74	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	116	42 238
	74	Н/д	13	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	119	46 113
	74	Н/д	11	Н/д	Р	М	3	+	Н/д	123	64 790
	61	31	15	190	Т	М	3	+	128x71x74	108	42 990

БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКО-РОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ (окончание)

Производитель	Модель	Двигатель				Трансмиссия			Шасси	
		Мощность, л.с.	Гильза цилиндра	Электростартер с питанием от внешней электросети	Электростартер с питанием от бортового аккумулятора	Тип (М — механика, Г — гидростатическая, В — вариатор)	Количество передач (вперед/назад)	Разблаторовка колес (Ш — шпильчатая ось, К — кнопки на осях, Р — рычаг, Д/6 — дифференциал с блокировкой)	К — колеса, Г — гусеницы	Диаметр колес x ширина (колес и гусениц), см
Patriot Garden	550 D	5,5	-	-	-	В	5/2	Ш	К	Н/д
	650DE	6,5	-	-	+	В	5/2	Ш	К	Н/д
	650DDE	6,5	-	+	-	В	5/2	Ш	К	Н/д
	1100DET	11,0	-	+	-	В	5/2	Д/6	Г	Н/д
Prorab	GST 54/ GST 55	5,5	Н/д	-	-	М	5/2	Ш	К	25x10
	GST 55 ELV	5,5	Н/д	-	+	В	Н/д	Ш	К	25x10
	GST 65 EL	6,5	Н/д	-	+	М	5/2	Ш	К	25x10
	GST 65 ELV	6,5	Н/д	-	+	В	Н/д	Ш	К	25x10
	GST 110 EL	11,0	Н/д	-	+	М	6/2	Ш	К	25x10
Snapper	GST 110 ELVT	11,0	Н/д	-	+	В	Н/д	Ш	Г	Н/д
	H924RX	5,5	-	-	-	М	6/2	Ш	К	33x13
	I924EX	7,5	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41x12
	L1226EX	11,5	-	+	-	М	6/2	Ш	К	38x13
	E95288E	9,5	-	+	-	М	6/2	Р	К	38x13
	L1528EX	11,5	+	+	-	М	Пл.	Р	К	41x12
Stiga	P 1732EX	13,0	+	+	-	М	Пл.	Р	К	41x17
	1171HST	11,5	+	+	+	Г	Пл.	К	К	Н/д
	1381HST	13,0	+	+	+	Г	Пл.	Д/6	К	Н/д
	Snow Blizzard	8,0	+	+	+	М	6/2	Ш	К	Н/д
	Snow Flake	8,5	+	+	+	М	6/2	Д/6	К	Н/д
	Snow Power	10,5	+	+	+	М	6/2	Д/6	К	Н/д
SunGarden	Snow Crystal	5,5	+	+	+	М	5/2	Ш	К	Н/д
	STG 55 S	5,5	Н/д	-	-	М	5/2	Ш	К	30x10
	ST 6562 ES	6,5	Н/д	+	-	М	5/2	Ш	К	Н/д
	ST 9029 ES	9,0	Н/д	+	-	М	5/2	Ш	К	Н/д
	ST 9029 EST	9,0	Н/д	+	-	М	5/2	Ш	Г	Н/д
Texas	ST 1329 ES	13,0	Н/д	+	-	М	5/2	Ш	Г	Н/д
	560	5,5	-	-	-	М	3/1	Ш	К	-
ToRnado	60 S	6,0	Н/д	-	-	М	5/2	Ш	К	30x10
Toro	38571	6,0	+	+	-	-	-	Н	К	Н/д
	38597	8,0	+	-	-	М	6/2	Ш	К	Н/д
	38637	8,0	+	+	-	М	6/2	Р	К	Н/д
	38657	11,0	+	+	-	М	6/2	Р	К	38x13
	38639	8,0	+	+	-	М	6/2	Ш	К	Н/д
Victa	VH 61900	6,5	+	+	Н/д	М	6/2	Ш	К	33x12
	VM 691150	8,5	+	+	Н/д	М	6/2	Ш	К	41x12
	VM741450	10,5	+	+	Н/д	М	6/2	Ш	К	41x12
	VM761650	13,0	+	+	Н/д	М	6/2	Ш	К	41x17

БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКОВЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель			Рабочая система								Габариты, см	Вес, кг	Цена, руб.
		Мощность, л.с.	Электростартер с питанием от внешней электросети	Электростартер с питанием от бортового аккумулятора	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Длина ось выброса, м	Диапазон поворота вытрусного желоба, градусы	Механизм поворота желоба (Р — рукоятка, Ч — червячная передача, Г — тросик и блоки)	Материал вытрусного желоба (П — пластик, М — металл)	Форма рабочей крошки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Материал рабочей крошки шнеков (М — металл-резина, П — пластик-резина)			
Craftsman	88704	3,5	-	-	53	23	Н/д	180	Р	П	Г	М	80x57x48	39	18 990
	6210701X61N	6,5	-	-	53	25	8	190	Ч	П	Г	М	104x68x76	32	19 990
Murray	MS 55 800	5,5	+	-	55	25	9	191	Р	П	Г	М	104x68x76	39	29 990
	522EX	3,5	+	-	56	31	6	190	Ч	П	Г	М	Н/д	42	29 990
Snapper	SN 822 EX	5,5	+	-	55	25	9	192	Т	П	Г	М	104x68x76	42	31 555
	MM 55	1,0	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	Н/д	7,3	13 400
Stihl*	KM 56/ KM 90/ KM 100/ KM 130	1,1/ 1,3/ 1,4/ 1,9	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	Н/д	4,3/ 4,5/ 4,5/ 4,6	10 200/ 14 300/ 17 500/ Новинка
	450	4,0	-	-	52	Н/д	8	180	Р	П	Г	П	Н/д	42	15 170
	38576	6,0	-	-	53	Н/д	11	180	Р	П	Г	М	79x60x63	39	36 990
	38575	6,0	-	-	53	Н/д	11	180	Р	П	Г	М	79x60x62	38	33 990
Victa	VS55800	5,5	+	-	55	25	10	200	Р	П	Г	М	Н/д	35	29 990
	СНУБ-5,5/56	5,5	-	-	56	30	10	190	Р	М	З	М	90x62x68	75	Новинка
Калибр	СНУБ-6,2/62 E	6,2	+	-	62	30	10	190	Р	М	З	М	98x72x76	82	Новинка
	«Мобил-Ю» Мегалодон CM-0,6	-	-	-	66/75	Н/д	7/9	Н/д	Р	М	Г	М	Н/д	42/ 50	11 300

* Мультисистемы на базе 2-тактного двигателя с валком для подметания снега.

	Рабочая система								Габариты, см	Вес, кг	Цена, руб.
	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса, м	Диапазон поворота впускного желоба, градусы	Механизм поворота желоба (Р — рукоятка, Ч — червячная передача, Т — троечки и блоки, Э — электрпривод)	Материал впускного желоба (П — пластик, М — металл)	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Обслуживаемый редуктор шнеков			
	55	55	10	190	Ч	М	З	+	89x62x66	75	21 900
	63	55	13	190	Ч	М	З	+	90x70x68	80	23 900
	55	55	13	185	Ч	М	З	+	95x61x76	78	29 900
	70	56	15	190	Ч	М	З	+	118x75x75	122	49 900
	56	25	15	190	Ч	М	Г/З	Н/д	62x89x66	75	21 500/ 23 700
	56	25	15	190	Ч	М	З	Н/д	111x62x81	85	30 200
	56	25	15	190	Ч	М	З	Н/д	62x89x66	78	26 900
	62	25	15	190	Ч	М	З	Н/д	111x62x81	87	32 900
	70	25	15	190	Ч	М	З	Н/д	119x78x78	112	42 500
	70	25	15	190	Ч	М	З	Н/д	119x78x78	120	50 400
	61	30	11	200	Ч	П	З	+	130x82x80	80	45 555
	61	30	11	200	Ч	П	З	+	130x82x80	81	65 555
	66	36	12	200	Т	П	З	+	134x77x87	112	75 555
	71	36	13	200	Т	П	З	+	134x77x87	116	85 555
	76	36	14	200	Э	П	З	+	134x77x87	120	95 555
	81	36	15	200	Э	М	З	+	134x77x87	135	115 555
	71	36	15	180	Ч	М	Н/д	+	Н/д	108	94 900
	81	Н/д	15	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	126	110 800
	69	30	10	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	91	61 620
	69	Н/д	12	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	100	68 600
	74	31	12	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	108	76 320
	62	Н/д	9	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	72	36 000
	55	30	12	190	Ч	М	З	-	137x112x61	75	24 960
	60	Н/д	12	190	Ч/Т	М	З	-	Н/д	87	36 320
	72	Н/д	12	190	Ч/Т	М	З	-	Н/д	106	47 904
	72	Н/д	12	190	Ч/Т	М	З	-	Н/д	118	52 320
	72	Н/д	12	190	Ч/Т	М	З	-	Н/д	123	55 008
	56	Н/д	Н/д	Н/д	Р	М	З	+	Н/д	72	24 998
	55	30	12	190	Ч	М	З	-	137x112x61	75	24 960
	53	30	11	180	Р	П	Г	-	79x60x62	40	31 990
	66	36	12	180	Р	П	З	+	120x75x110	100	59 990
	71	36	13	180	Р	П	З	+	121x79x110	108	77 990
	71	36	Н/д	Н/д	Т	Н/д	Н/д	+	Н/д	115	85 990
	71	36	13	180	Р	П	З	+	121x78x110	102	56 990
	61	30	12	190	Р	М	З	+	124x78x88	72	47 630
	69	30	12	190	Р	М	З	+	124x78x88	75	61 060
	74	30	15	190	Р	М	З	+	124x78x88	100	71 800
	76	30	16	190	Р	М	З	+	132x91x89	112	99 430

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ШНЕКОВЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель	Потребляемая мощность, кВт	Рабочая система								Габариты (ДxШxВ), см	Вес, кг	Цена, руб.
				Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса, м	Диапазон поворота впускного желоба, градусы	Механизм поворота желоба (Р — рукоятка)	Материал впускного желоба (П — пластик)	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Материал рабочей кромки шнека (М — металл-резина, П — пластик-резина)			
SunGarden	ST 35 M	0,8	35	Н/д	5	170	Р	П	Г	П	Н/д	12	4032	
	ST 45	1,6	45	Н/д	5	170	Р	П	Г	М	Н/д	16	7104	
Toro	38365	0,92	30	15	6	-	-	Н/д	Г	М	39x32x123	6	8490	
Калибр	СНБЭ-1600	1,6	42	Н/д	6	Н/д	Р	П	З	П	68x44x30	21	6562	

ГДЕ КУПИТЬ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

- Honda** Список магазинов смотрите на сайте www.honda.co.ru
- Husqvarna** Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России - 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.husqvarna.com.ru
- Partner** Горячая линия: 8-800-2000-351 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.ru.partner.biz
- «Iatec» (Victa, Maruyama, Worx, Earthquake, Weedeater, Billy Goat)** Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2. Тел.: (495) 788-8915, 984-7481, 661-0894. Сайты: www.iatec.ru, www.craftsman-russia.ru, www.agrotechsad.ru. E-mail: info@iatec.ru
- «МТД Садовая Техника» (MTD, Yard-Man, Cub Cadet, Wolf-Garten, Yard Machines)** Москва, тел.: +7 (499) 678-2071/2072/2073. Сайты: www.mtd-ru.com/mtd, www.mtd-ru.com/yard-man, www.mtd-ru.com/cubcadet, www.wolf-garten.org
- «Профпарк» (Мотоблоки и культиваторы Grillo, производство Италия. Широкий спектр навесного оборудования)** Москва, тел.: (495) 788-7485. Сайт: www.profpark.ru. E-mail: profpark@profpark.ru
- «Спринт-М» (Ariens, Hozelock, Sabo, Stator)** Москва, многоканальный тел.: (495) 229-5669. Сайты: www.sprint-m.ru, www.sadovnik-shop.ru
- «ТМК» (Alpina, Stiga)** Сеть магазинов. Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25. Тел.: (831) 277-9754/9775/9701. Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077. Сайт: www.tmktools.ru

НАДЁЖНО И ДОСТУПНО

Павел КОСОВ

Компания MTD – один из крупнейших мировых производителей садовой техники. Ассортимент включает в себя оборудование, которому найдется применение в любой сезон: мотококосы и газонокосилки, культиваторы и тракторы, райдеры и снегоуборщики, садовые пылесосы и измельчители, а также многое другое.

В основной своей массе техника MTD оснащена «фирменными» двигателями MTD ThorX OHV. Простые, надежные и экономичные, они рассчитаны на эффективную и долгую работу. Среди интересных технических особенностей этих моторов кованый стальной коленвал (такой считается надежнее чугунного), глушитель с тепловым экраном, который эффективно снижает рабочий шум, двухэлементный воздушный фильтр, удобство контроля уровня и замены масла. Двигатели «зимней» серии снабжены электрическим стартером, позволяющим запускать мотор, нажав на кнопку, и праймером для подкачки топлива. О высокой степени надежности двигателей свидетельствует 30-месячная гарантия производителя.

MTD M 61

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

По своим характеристикам и возможностям представленный снегоотбрасыватель относится к среднему классу. Подобные машины пользуются большой популярностью у весьма широкого круга пользователей, как «частников», так и «коммунальчиков». Машина характеризуется довольно высокой производительностью, оптимальной для работы на средних и больших площадях, и способна справиться со всеми видами снега, в том числе с наиболее проблемным — тяжелым и спрессованным.

Снегоуборщик оборудован фирменным двигателем MTD SnowThorX, специально разработанным для эксплуатации в суровых зимних условиях. Для более комфортного старта в холодную погоду предусмотрена система подкачки топлива. Запуск ручной. Трансмиссия механическая, включает пять передних передач и две задние, переключение — рычагом.

Цифра в маркировке модели указывает на рабочую ширину очистки, это один из ключевых параметров любого снегоуборщика. Высота заборного ковша — 53 см. Сам ковш установлен на сменных опорных лыжах. Выпускной желоб изготовлен из прочного пластика, направление выброса меняют вращением рукоятки, расположенной на уровне бедра оператора. Желоб поворачивается на 180 градусов.

Машина оборудована большим зубчатым шнеком Xtreme-Auger.

ДВИГАТЕЛЬ: MTD SnowThorX 55 OHV; 179 см ³
ТРАНСМИССИЯ: 5 передач вперед, 2 назад
ШИРИНА ОЧИСТКИ: 61 см
ДИАМЕТР КОЛЕС: 33 см
ВЕС: 77 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек
ЦЕНА: 35 990 руб.



Он состоит из четырех независимых друг от друга спиралей с увеличенной рабочей поверхностью. Особенность его в том, что даже в случае срезания крепежного болта на одной из спиралей работу можно продолжать.

MTD ME 66 T

Шнеко-роторный снегоотбрасыватель

Модель MTD ME 66 T — мощная и тяжелая машина, способная справиться со снегом любой плотности. У нее немало особенностей, которые делают работу производительной и удобной.

Главная из них видна невооруженным глазом: вместо привычных колес на снегоуборщике установлены гусеницы. Благодаря им повышается устойчивость машины, улучшается сцепление с поверхностью на склонах и обледенелых участках, а вероятность пробуксовки, наоборот, снижается. Гусеничный привод облегчит также и «общение» с сугробами из спрессованного снега.

Другая важная особенность машины — система переноса веса, которую задействуют в зависимости от условий эксплуатации. Чтобы решить ту или иную задачу, центр тяжести снегоотбрасывателя можно перемещать. В стандартном положении аппарат сбалансирован и вес распределен между гусеницами и ковшом. Если нужно «освоить» тяжелый снег, вес перемещается на ковш. При транспортировке он переносится назад, на гусеницы.

Также стоит отметить удобство маневрирования снегоуборщиком. Разворачивать его или огибать различные препятствия при значительном весе довольно трудно. Для этих целей предусмотрена возможность отключения привода от одной из гусениц — на выбор оператора. После отключения машина разворачивается вокруг нее.

Двигатель запускают либо вручную, либо электростартером, ко-

ДВИГАТЕЛЬ: MTD SnowThorX 80 OHV; 277 см ³
ТРАНСМИССИЯ: 6 передач вперед, 2 назад
ШИРИНА ОЧИСТКИ: 66 см
ВЕС: 110 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; джойстик для управления направлением и дальностью выброса
ЦЕНА: 79 990 руб.



торый питается от бытовой сети. Ширина уборки снега — 66 см. Направление и дальность выброса через выпускной желоб изменяют централизованно, то есть через джойстик, расположенный на панели управления. На снегоуборщике установлен фирменный шнек Xtreme-Auger.

MTD LG 175 N

Садовый трактор

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый Briggs&Stratton, 17,5 л.с.
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,8 л
ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая
ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ: ширина — 107 см; боковой выброс; в качестве опции — сбор в травосборник, мульчирование
ОБЪЕМ ТРАВΟΣБОРНИКА: 200 л
ВЕС: 175 кг
ОСОБЕННОСТИ: задний привод; фары; электростартер; возможность установки навесного и прицепного оборудования
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: прицеп; разбрасыватель семян и удобрений; аэратор; мусоросборщик; газонный каток; передняя роторная щетка; травосборник; нож-отвал; шнеко-роторный снегоуборщик; грабли для газона
ЦЕНА: 89 990 руб.



Садовый трактор предназначен для ухода за газонами, причем используют его в тех случаях, когда площадь последних измеряется не «сотками», а гектарами. Более того, садовый трактор — это универсальная машина, которую можно эксплуатировать круглый год, а не исключительно в летний сезон.

Надежный и экономичный двигатель Briggs&Stratton запускают электростартером от бортового аккумулятора. Трансмиссия гидростатическая, по сравнению с «механикой» она проще в работе и обеспечивает более плавное изменение скорости движения, прямо зависящей от силы, с которой давят на педаль.

Режущая дека расположена между колесными осями — стандартная компоновка для тракторов. Та дека, что устанавливается в «базовой комплектации», способна выбрасывать скошенную траву вбок. В виде опции доступны травосборник и комплект для мульчирования.

Помимо стрижки травы, трактор готов выполнять множество операций. Все зависит от дополнительного оборудования, которое реально установить на машину: плугом вспахать землю, боронкой разровнять, распределить семена с помощью разбрасывателя. Для борьбы со снегом зимой задействуют шнеко-роторный снегоуборщик и нож-отвал. Да и разбрасыватель зимой можно «перепрофилировать» на посыпание дорожек песком. Наконец, есть возможность подсоединить прицеп и перевозить грузы.

Трактор сравнительно легкий и отличается высокой маневренностью. Диаметр «мертвой зоны» при развороте всего 46 см, благодаря чему LG 175 N способен стричь газон в узких местах. Колеса широкие, с небольшим протектором, траву не приминают.

MTD GCS 46/40

Цепная бензопила

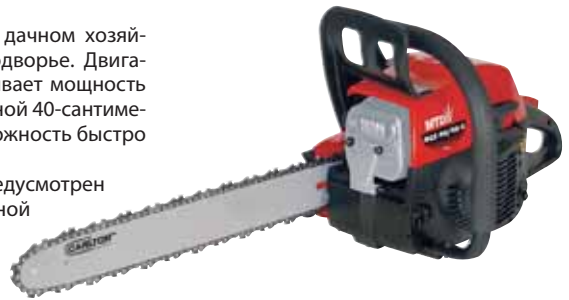
ДВИГАТЕЛЬ: 46,4 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,9 кВт (2,6 л.с.)
ДЛИНА ШИНЫ: 40 см
ЦЕПЬ: 3/8"
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,36 л
СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический; объем масляного бака — 0,42 л
ВЕС: 5,5 кг
БЕЗОПАСНОСТЬ: автоматический тормоз цепи; антивибрационная система
ЦЕНА: 7990 руб.

Бензопила MTD GCS 46/40 универсальна, подойдет для решения различных задач: строительные работы, валка и раскряжевка

деревьев, заготовка дров в дачном хозяйстве или на фермерском подворье. Двигатель объемом 46,4 см³ развивает мощность 2,6 л.с. — в сочетании с длиной 40-сантиметровой шиной это дает возможность быстро распиливать толстые стволы.

Для упрощения запуска предусмотрен праймер для предварительной подкачки топлива, а также декомпрессионный клапан, автоматически закрывающийся при первой же попытке в цилиндре.

Картер, к которому крепятся все основные части, включая шину и тормозной механизм, выполнен из металла. Шина фиксируется двумя гайками и прижимается прочной металлической пластиной. Тормозной механизм — внутри корпуса. Срабатывает он как



по инерции, так и при касании. Механизм натяжения цепи классический, соответствующий винт расположен спереди и слева от шины.

Модель оснащена антивибрационной системой. Рукоятки закреплены на стальных пружинах. Предусмотрен цецепуловитель и металлический зубчатый упор.

Представительство компании MTD в России:

ООО «МТД Садовая Техника»

Тел.: +7 (499) 678-2071/2072/2073

Официальные российские дилеры компании MTD

Анапа	«Прораб»	(86133) 2-000-6	Москва	«ВсеИнструменты.Ру»	(495) 663-8328, 663-8329
Астрахань	«Инженер»	(8512) 38-6035	Москва	«Садовая техника и инструмент»	(495) 608-9572, 685-2830, 201-6500
Белгород	«Белпаркортг-сервис»	(4722) 21-7327, 20-7344	Москва	«Техносад»	(495) 660-5651
Бийск	«Что надо!»	(385) 433-5946	Находка	«Техника для людей»	(4236) 62-7018
Владивосток	«АВА-Трак»	(4232) 46-0840, 46-0860	Нижний Новгород	«Земледелец»	(831) 432-8131, 432-9714
Волжский	«Мастер-Инструмент»	(8443) 56-8282	Нижний Новгород	«Свой дом»	(831) 463-9061, 463-9818
Вологда	«Автомастер»	(8172) 51-1025	Новосибирск	«МТД Сибирь»	(383) 236-0122, 220-9902
Вологда	«Вологодская коммерческая компания»	(8172) 52-7151	Пермь	ИП «Трефилова Н. Е.»	(342) 218-2181
Воронеж	«Энкор»	(4732) 390-333	Петрозаводск	«Нева-Сервис»	(814) 255-8550
Екатеринбург	«Гермес»	(343) 26-26-123	Пятигорск	«Комф-Лтд»	(8793) 32-0374
Екатеринбург	«Инигс»	(343) 264-0440	Ростов-на-Дону	«ЭкоРос»	(863) 248-6336
Екатеринбург	«Мастер»	(343) 234-1794	Самара	«Дачник»	(846) 951-5797, 263-0444
Ижевск	ТД «Штурман»	(3412) 46-8767, 46-1624	Самара	«МТД-Поволжье»	(846) 997-8539, 997-8572
Ижевск	ТТ Инструмент»	(3412) 51-7335	Самара	«Энтузиаст-С»	(846) 267-3333
Иркутск	ТД «БензоЭлектроМастер»	(3952) 48-3052	Санкт-Петербург	«Усадьба-Мото»	(812) 640-1668, 640-1669
Казань	«Мир инструментов»	(843) 545-0002, 541-7933, 275-6115	Смоленск	«Саморезик»	(4812) 65-2247, 65-6180
Казань	ТД «ЛесПаркСад»	(843) 519-9948	Сочи	«Век-95»	(8622) 98-1220
Калуга	«ЗВОХ»	(0842) 57-5846	Ставрополь	«Теса-Мастер»	(8652) 55-2868
Кемерово	«Твой инструмент»	(3842) 72-3706	Сыктывкар	«Леспромсервис»	(8212) 28-8480
Краснодар	«Садовый Эксперт»	(861) 255-4406, 259-4976	Тамбов	ИП «Шлыков А. А.»	(4752) 57-6918
Красноярск	«Кум-Тигей Инструмент»	(3912) 43-2658	Томск	«Мотоблоки»	(3822) 75-0076, 75-0302
Липецк	«ПрофПарк»	(4742) 34-2793	Тюмень	«ПрофИнструмент»	(3452) 39-9356, 39-9372
Липецк	«Эталон»	(4742) 47-0533	Хабаровск	«Интертул»	(412) 32-8778
Москва	«17 Дюймов»	(495) 783-4706, 971-4261	Ярославль	«Газонокосильщик»	(4852) 91-3515, 98-2900
Москва	«Бензопила.ру»	(495) 660-8446			

НЕ ПОДМАЗЕШЬ - НЕ ПОЕДЕШЬ!

Применяя старую поговорку к садовой технике, можно сказать, что «не подмажав» не только не поедешь, но и не попилишь, и не покосишь, и не вскопаешь... в общем, без смазки лучше даже не начинать вообще никакого дела. Любой агрегат «с моторчиком» без таковой долго не протянет, так что, если уж завелась в хозяйстве бензопила или газонокосилка, то придется подумать и о том, как обслуживать ее. Впрочем, как бы странно это ни звучало, подходящая смазка не повредит и обыкновенному ручному секатору... да что там секатор, даже лопате, и той она вовсе не помешает, хоть это и кажется парадоксальным.

Понятно, что в каждом конкретном случае речь идет о совершенно разных веществах. Те же масла сильно отличаются друг от друга по составу, свойствам и назначению. В этой статье мы представляем обзор некоторых наиболее популярных и востребованных типов масел и материалов для ухода за садовой техникой.

Motul Garden 2T Hi-Tech

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая
ВЯЗКОСТЬ (при 100 °C): 9,9 мм ² /с
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 130
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 117 °C
ЦЕНА: 355 руб. (1 л)

Моторное масло Motul Garden 2T Hi-Tech предназначено для двухтактных двигателей (бензопилы, мотокосы, некоторые модели культиваторов). Соответствует стандартам API TC, JASO FC, ISO L EGD. Совместимо с этилированным и неэтилированным бензином, хорошо растворяется, образуя устойчивую во времени смесь. Характеризуется высоким содержанием синтетических компонентов. Имеет низкую температуру вспышки и, соответственно, высокую степень сгорания. Поэтому относится к числу малодымных и характеризуется малой склонностью к образованию отложений на деталях двигателя.

Топливная смесь должна содержать 2–4 % масла, в зависимости от рекомендаций производителя техники.



Motul Garden 4T SAE 15W-40 / 4T SAE 30

Моторное масло для 4-тактных двигателей

ОСНОВА: минеральная
СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 15W-40 (API SF/CD) / SAE 30 (API SG/CD)
ВЯЗКОСТЬ (при 100 °C): 13,7 / 10,7 мм ² /с
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 132 / 112
ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО: 8,4 / 7,7 мг КОН/г
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 228 / 240 °C
ЦЕНА: 525 руб. (2 л) / 312 руб. (1 л)

Масла предназначены для 4-тактных бензиновых и дизельных двигателей, в том числе оснащенных катализатором и турбонаддувом (4T SAE 15W-40). Отличаются в первую очередь вязкостью и уровнем эксплуатационных свойств (API), конкретный выбор должен основываться на рекомендациях производителей техники.

Основы — минеральная; масла совместимы со всеми видами топлива (этилированный и неэтилированный бензин, дизельное топливо). Благодаря сложному пакету присадок обладают антикоррозионными и антиокислительными свойствами и способствуют поддержанию чистоты двигателя.



Motul Resin Remover

Средство для удаления загрязнений

ЦЕНА: 370 руб. (0,4 л)

Крайне полезное средство для всех, у кого в хозяйстве есть секатор или садовые ножницы. Пригодится он также владельцам мотокос и газонокосилок. Впрочем, область его применения не ограничивается садовой техникой — лезвия электрорубанков и фуговально-рейсмусовых станков тоже нуждаются в периодической чистке, и Resin Remover тут будет весьма кстати.

Как явствует из названия, это средство предназначено для удаления загрязнений,

в том числе на основе смол различного происхождения. Способ применения прост — слегка взболтать и распылить на очищаемую поверхность. Если речь идет об электрических или бензомоторных садовых ножницах, то их можно после нанесения средства включить на короткое время, так процесс пойдет эффективнее. При обработке ручного режущего инструмента, вроде секаторов или сучкорезов, полезно будет несколько раз «щелкнуть» лезвиями. Останется лишь протереть обработанные поверхности чистой ветошью. Ничего сложного, а преимущества очевидны — лезвия будут острее, значит, инструмент прослужит дольше.



Motul Timber Bio

Масло для пильных цепей

ОСНОВА: синтетическая биоразлагаемая
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 76,0 мм ² /с
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ: 290 °C
ПЛОТНОСТЬ (при 20 °C): 0,927 г/см ³
ЦЕНА: 1819 руб. (5 л)

У этого масла довольно узкая специализация — смазка цепей и шин электро- и бензопил. Благодаря очень высокой адгезии хорошо удерживается в пазу и сохраняет свои свойства на высоких скоростях, характерных для этих механизмов.

Timber Bio — синтетическое биоразлагающееся масло. Оно изготовлено на основе растительных компонентов, благодаря чему безопасно с точки зрения экологии и соответствует европейским законам по охране окружающей среды. Те, кто не хочет загрязнять свой дачный участок нефтепродуктами, пусть и в малых объемах, наверняка оценят по достоинству это свойство.

Еще одно преимущество Timber Bio — возможность применения как летом, так и зимой для древесины любого типа. Эта смазка не густеет на сильном морозе, забивая каналы масляного насоса, и не становится слишком жидкой на жаре, что обычно приводит к чрезмерному ее расходу.



MOTUL

проверено на практике

Профессионалы, работающие со смазочными материалами для лесозаготовительной или садовой техники, не привыкли доверять словам, и прежде, чем использовать тот или иной продукт на практике, они должны получить подтверждение его высоких эксплуатационных характеристик. Тем более, профессиональные снабженцы, от качества работы которых во многом зависит успех всего бизнеса. Но получить такое подтверждение бывает, зачастую, непросто. Тогда на выручку приходит личный опыт. Проверив то или иное масло на собственной технике, где потенциальные потери будут не столь фатальны, можно использовать его и в промышленных масштабах.

Именно так поступил Владимир Усцелемов, технический директор многоотраслевой компании «Формула-Комфорта» (г. Аша, Челябинская область), одним из профилей деятельности которой являются лесозаготовки.

— «Некоторое время назад мне представилась возможность познакомиться с продуктами марки MOTUL. И, поскольку, эти масла были для меня в новинку, я решил испытать их на практике. В качестве «подопытной» техники были снегоход Bombardier и мотоцикл Honda, на которых я катаюсь в свободное время. Раньше я использовал в них оригинальные масла производителей. И к ним было много нареканий. Поскольку отзывы о MOTUL были самыми лестными, в технику были залиты эти французские продукты. И ре-

зультат превзошел мои ожидания. Особенно хорошо MOTUL проявил себя на снегоходе, при том, что у меня горная модель, подверженная особо экстремальным нагрузкам. Например, вскрыв двигатель, я обнаружил, что поршни находятся просто в идеальной чистоте. Хотя раньше, при использовании прежнего масла, в аналогичной ситуации на поршне обнаруживался очень сильный нагар. Тогда, убедившись на практике в преимуществах MOTUL, я решил закупить эти масла для техники нашей компании».

— **О каких именно продуктах идет речь, и в какой технике они применяются?**

— Основной инструмент нашего лесозаготовительного подразделения — это бензопилы марки Stihl. Раньше мы использовали для них минеральное масло и цепную смазку одного уважаемого в мире производителя. Сейчас мы полностью перешли на два продукта производства MOTUL: это масло **Garden 2T Hi-Tech** и цепная смазка **Timber 120**.

— **И как отреагировала на такой переход эксплуатируемая вами техника?**

— Самым наилучшим образом. Скажу более, после месяца эксплуатации на новой смазке я стал реже видеться с менеджером, который отвечает на нашем предприятии за закупку цепей. Просто ему приходится реже менять цепи. Они стали в два раза медленнее стачиваться, и также в два раза меньше времени уходит на их заточку. Кроме того, у пил меньше греется двигатель, он меньше нагружается и, в результате, меньше изнашивается. Под-

черкну, что проверено это было в экстремально жарких условиях прошедшего лета. В целом могу сказать, что производительность техники после перехода на новые смазочные материалы возросла где-то на 40%.

Должен отметить ещё и тот факт, что, помимо прочего, продукты MOTUL комфортны в использовании. Так масло **Garden 2T Hi-Tech** очень малодымное, а смазка **Timber 120** — очень липкая и почти не разбрызгивается в процессе пиления, в результате чего рабочие тратят меньше времени на чистку одежды от смазки.

Резюмируя все вышесказанное, могу отметить, что на нашем предприятии масла и смазки MOTUL проявили себя выше всяких похвал и, главное, позволили значительно увеличить производственные показатели. Даже самые закоренелые скептики — опытные ветераны-лесорубы — в итоге признали, что MOTUL — лучшее, с чем им приходилось работать.



Stihl HP Super/ HP Ultra

Моторное масло для 2- и 4-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 42 мм ² /с
ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО: 7,7 мг КОН/г
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ЗАКРЫТОМ ТИГЛЕ: 71 °C
ЦЕНА: 378 руб. (1 л)

Stihl HP Super и HP Ultra — моторные масла, предназначенные не только для «двухтактников», но и для 4-тактных моторов со смазкой бензوماсляной смесью (такие есть в модельном ряду Stihl). Масла мало-дымные, а благодаря входящим в их состав беззольным присадкам не образуются нагар на деталях поршневой группы.

Одна из интересных особенностей — зеленая окраска, которая сохраняется при смешивании с топливом. Это очень удобно для пользователя, потому что готовую топливную смесь легко отличить от чистого бензина по цвету. А ведь перепутать эти два типа топлива легко, это одна из наиболее распространенных ошибок новичков.



Stihl SynthPlus/ BioPlus

Масла для пильных цепей

ОСНОВА: полусинтетическая/ растительная
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -20/-15 °C
ЦЕНА: SynthPlus — 191 руб. (1 л). BioPlus — новинка

Линейка специализированных «цепных» масел Stihl включает два варианта. Первый — это полусинтетическое SynthPlus, обладающее всеми необходимыми для эффективной работы свойствами: достаточно высокая адгезия, чтобы масло не слетало с шины, способность к удерживанию масляной пленки даже в жестких режимах работы, отсутствие «дымления» при любых нагрузках. Важно, что оно не образует смолистых отложений даже после длительных простоев, так что не придется однажды, достав пилу, обнаружить, что шину и цепь надо отмывать растворителем.

Масло отлично приспособлено к климатическим условиям Центральной Европы и более теплых стран, но вполне применимо в России. При низких температурах оно застывает, но если работать бензопилой, то проблема будет состоять только в том, чтобы залить масло в бак, а там оно прогреется от работающего мотора и глушителя и вновь станет текучим.

Stihl HP

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: минеральная
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 109 мм ² /с
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 266 °C
ЦЕНА: 313 руб. (1 л)

Это моторное минеральное масло используется в высокопроизводительных двух- и четырехтактных двигателях воздушного охлаждения со смазкой бензوماсляной смесью. Благодаря входящим в состав присадкам оно способно сохранять высокую эффективность даже при длительном использовании. Имеет невысокий уровень нагарообразования в камере сгорания и в выхлопной системе и, кроме того, не оказывает разрушающего воздействия на прокладки и сальники, продлевая тем самым моторесурс двигателя.

Как и масла серий Super и Ultra, представленное тоже имеет характерный цвет, который сохраняется и при смешивании с бензином. Только в данном случае цвет не зеленый, а красный. Вообще-то масла с такими окрашивающими свойствами — обычное явление, но красный цвет распространен в меньшей степени, нежели зеленый. «Красную» смесь очень легко отличить от чистого бензина, но у нее есть еще одно преимущество: по редкому цвету проще распознать, на основе какого именно масла сделана смесь.



Нанотек 2Т Премиум

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая
СПЕЦИФИКАЦИЯ: API TC, M/F3
ВЯЗКОСТЬ (при 100 °C): 12 мм ² /с
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 120
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 225 °C
ЦЕНА: 190 руб. (1 л)

2Т Премиум — это высококачественное моторное масло на полусинтетической основе, предназначенное для использования в 2-тактных бензиновых двигателях воздушного охлаждения (большинство мотокос, бензопилы и некоторые модели культиваторов и генераторов). Хорошо смешивается с бензином, образуя устойчивую смесь, и подходит для моторов, как смазываемых непосредственно топливной смесью, так и с раздельной системой смазки.

Масло обеспечивает бездымное горение смеси, предотвращает образование нагара и отложений в двигателе, закоксовывание колец, а также калильное зажигание. Имеет высокую термоокислительную стабильность и низкую температуру загустения, что позволяет применять его при низких температурах.



Нанотек ТМ Стандарт

Масло для пильных цепей

ОСНОВА: минеральная
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 10 мм ² /с
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ: 160 °C
ПЛОТНОСТЬ (при 20 °C): 0,85 г/см ³
ЦЕНА: 140 руб. (1 л)

В ассортименте компании «Нанотек» серия масел, предназначенных для смазки пильных гарнитур электро- и бензопил (шин, цепей и ведомых звездочек шин), носит общее название ТМ. ТМ Стандарт — это масло на минеральной основе, самое простое и доступное по цене в серии. Впрочем, и оно, обладая всеми необходимыми свойствами (в частности, хорошей адгезией, то есть «липучестью»), успешно справляется со своей работой: предотвращает заклинивание цепи, снижает температуру в зоне трения и тем самым способствует продлению ресурса пильного агрегата.



Нанотек 4ТД Ультра

Моторное масло для 4-тактных двигателей

ОСНОВА: синтетическая

СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 5W-30

ВЯЗКОСТЬ (при 100 °C): 12 мм²/с

ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 130

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 250 °C

ЦЕНА: 220 руб. (1 л)

4ТД Ультра — высококачественное синтетическое масло для 4-тактных двигателей садовой и мототехники (газонокосилки, культиваторы и мотоблоки, тракторы, снегоуборщики, снегоходы, генераторы и т.д.). Подходит как для бензиновых моторов, так и для дизелей. Температурный диапазон применения — от -35 °C до +40 °C, то есть может использоваться практически в любом регионе в любое время года.

Одна из особенностей — наличие в составе соединений молибдена, значительно улучшающих смазочные характеристики масла.



Oleo-Mac Polar Lube

Масло для пильных цепей

ОСНОВА: минеральная

ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 68 мм²/с

ЦЕНА: 190 руб. (1 л)

Минеральное масло, предназначенное для смазки пильных агрегатов цепных пил. Характеризуется высокой адгезией, то есть способно хорошо удерживаться на поверхностях трения зубьев и шин, образуя устойчивую масляную пленку и тем самым значительно снижая скорость износа механизмов.

Может использоваться в любое время года. Выпускается в канистрах различной емкости — 1 и 5 л.



Oleo-Mac Prosint 2T

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая

ВЯЗКОСТЬ: при 40 °C — 55 мм²/с; при 100 °C — 8,6 мм²/с

ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 131

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ: 84 °C

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -32 °C

ПЛОТНОСТЬ (при 20 °C): 0,979 кг/л

ЦЕНА: 248 руб. (1 л)

Моторное масло для двухтактных двигателей, топливная смесь на его основе готовится в пропорции 1:50. Возможно смешивание с этилированным и неэтилированным бензином. Характеризуется малой склонностью к образованию осадка в двигателе и хорошей моющей способно-



стью. Благодаря очень низкой температуре застывания подходит для использования зимой.

Husqvarna HP

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая

ЦЕНА: 360 руб. (1 л)

Двигатели бензопил — одни из самых «оборотистых»: 12 000 об/мин здесь — обычное явление. А бывает и больше. Чем выше обороты и чем качественнее двигатель, тем выше у него требования к качеству масла. Компания Husqvarna, как один из ведущих мировых производителей садовой техники вообще, и в первую очередь бензопил, уделяет самое пристальное внимание всем вопросам, связанным с эксплуатацией собственной продукции. Мас-

ло под своим брендом она предлагает уже несколько лет, одной из первых запустив в продажу линейку масел, разработанных специально для России. Этому предшествовала очень длительная подготовительная работа: в частности образцы, предложенные производителями масел, специально проверялись на «совместимость» с топливом, для чего по всей стране были отобраны пробы бензина. И ведь это только один из этапов проверки. Зато теперь понятно, что рекомендация использовать «фирменное» масло объясняется уверенностью, что именно это масло именно в бензопилах Husqvarna будет работать наилучшим образом. Впрочем, ни-



что не мешает использовать его и в моделях других производителей — как раз тот случай, когда можно сказать, что «качества много не бывает».

Husqvarna WP

Моторное масло для 4-тактных двигателей

СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 10W-40, API SL, CF

ЦЕНА: 379 руб. (1,4 л)

Ассортимент компании Husqvarna состоит не только из разнообразной садовой техники. Он также включает в себя разнообразные расходные и смазочные материалы для нее, что вполне логично — газонокосилки, культиваторы и тракторы, равно как и любая другая техника, «любят ласку, чистку и смазку». И гораздо легче гарантировать работоспособность техники в заявленные несколько лет гарантийного срока, когда есть твердая уверенность, что двигатель работает на качественном масле, оптимально подходящем именно для этого мотора и именно для заданных условий работы. Так что «фирменное» масло — не маркетинговая блажь, как это может показаться, а проявление заботы о комфорте пользователя.

Ну а поскольку Husqvarna ставит на свою продукцию те же 4-тактные моторы (Briggs&Stratton, Honda, Robin-Subaru, Kohler и т.д.), что и многие другие производители малой садовой техники, то можно не сомневаться, что оно будет работать не менее эффективно и в машинах других марок.



MTD

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 50 мм ² /с
ПЛОТНОСТЬ (при 15 °C): 0,87 г/мл
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 100 °C
ЦЕНА: 237 руб. (1 л)

Масло на полусинтетической основе для 2-тактных двигателей, подходит для моторов с воздушным и жидкостным охлаждением. Топливная смесь готовится в пропорции 1:50, именно такой состав рекомендует к применению подавляющее большинство производителей техники с «2-тактниками». Относится к числу малодемыных, поэтому количество осадка и образование нагара минимальны. Содержит пакет антикоррозионных и мощных присадок.



MTD

Моторное масло для 4-тактных двигателей снегоотбрасывателей

ОСНОВА: синтетическая
СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 5W-30
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 54 мм ² /с
ПЛОТНОСТЬ (при 15 °C): 0,855 г/мл
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 222 °C
ЦЕНА: 330 руб. (1 л)

В ассортименте MTD есть и специальное масло для 4-тактных двигателей снегоотбрасывателей. Специфика эксплуатации такой техники понятна: эти машины работают только зимой, зачастую при очень низких температурах (мороз не мороз, а снег убирать в любом случае надо). Отсюда и специально подобранный состав масла, призванный обеспечивать легкий запуск, а также поддерживать нормальную работу двигателя при любой погоде.



MTD

Масло для пильных цепей

ОСНОВА: минеральная
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 105 мм ² /с
ПЛОТНОСТЬ (при 15 °C): 0,91 г/мл
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 200 °C
ЦЕНА: 170 руб. (1 л)

Относительно недорогое «цепное» масло, то есть используемое для смазки цепей пил соответствующего типа. Не отличается какими-либо особенными «изысками», но имеет достаточно высокую адгезионную способность и благодаря этому с поставленной задачей справляется всяко лучше некоего абстрактного «моторного» масла, «трансмиссионки» (имеющей обыкновенное загустевать на морозе, напроць забывая масляный насос) и уж тем более «отработки» (которая, как ни странно, до сих пор популярна).



SunGarden 2615SG

Моторное масло для 2-тактных двигателей

ОСНОВА: полусинтетическая
ВЯЗКОСТЬ (при 40 °C): 50 мм ² /с
ПЛОТНОСТЬ (при 15 °C): 0,87 г/мл
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 100 °C
ЦЕНА: 249 руб. (1 л)

Моторное масло для 2-тактных двигателей разных типов, как с воздушным, так и с жидкостным охлаждением. Может применяться в бензопилах, мотококсах, мопедах и т.д. Образование нагара и зольных отложений, а также вероятность закоксовывания колец сведено к минимуму, а специально подобранные пакеты присадок обеспечивают высокие противоизносные и антикоррозионные свойства.

Применяется в пропорции до 1:50, точное значение зависит от требований производителя техники.



SunGarden HD SAE30

Моторное масло для 4-тактных двигателей

ОСНОВА: минеральная
СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 30, API SG/CF
ВЯЗКОСТЬ: при 40 °C — 100 мм ² /с; при 100 °C — 11 мм ² /с
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 120
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 210 °C
ЦЕНА: 199 руб. (1 л)

HD SAE 30 — моторное масло на минеральной основе для 4-тактных двигателей садовой техники с воздушной системой охлаждения (газонокосилки, культиваторы и мотоблоки, тракторы). В состав входят все необходимые пакеты присадок, включая противоизносные, антиокислительные и моющие. Регламент замены таков: в первый раз — через 2 часа работы, далее — через каждые 25 моточасов.



Efco 4T

Моторное масло для 4-тактных двигателей

ОСНОВА: синтетическая
СПЕЦИФИКАЦИЯ: SAE 10W-30
ВЯЗКОСТЬ (при 100 °C): 11,2 мм ² /с
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ: 144
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ: 220 °C
ЦЕНА: 200 руб. (0,6 л)

Efco 4T — это синтетическое моторное масло высокой степени очистки для 4-тактных двигателей воздушного и жидкостного охлаждения. Как и у всякого масла, в его состав входит сложный набор присадок с чистящими, антиокислительными и антикоррозионными свойствами. Efco заказывает масла под своим брендом у специализирующихся на этой продукции компаний. Рекомендуем «свои» проверенные масла, производителю проще обеспечивать гарантию.



WD-40

Универсальная аэрозольная смазка

ЦЕНА: 120 руб. (0,2 л)

Знаменитая «вездешка», то есть препарат WD-40, была разработана более 50 лет назад и известна всем «технарям», занимающимся ремонтом автомобилей и прочей моторной техники. Применений — множество, от обслуживания ручного слесарного инструмента до сложного промышленного оборудования на производстве.

Основная особенность состава — высокая адгезия (прилипание) к поверхности

любого материала. По этому показателю он превосходит многие вещества (в том числе и воду), вытесняя их и создавая устойчивую защитную пленку. Иными словами, можно обрабатывать даже мокрые детали — уже присутствующая влага не создаст проблем. Замечательное свойство выталкивать с поверхности влагу пригодится при обработке садового инструмента, техники и средств малой механизации как во время эксплуатации, так и в период зимнего хранения. Особенно актуальна защита от коррозии и смазывание при уходе за режущими узлами газонных механизмов (они постоянно подвергаются

увлажнению агрессивным соком травы) и различными парами, рискующими потерять подвижность (например, резьбовые соединения, личинки замков, шарниры секаторов).





И ДВОРНИК, И В ПОЛЕ РАБОТНИК

Южнокорейская компания Daedong Industrial — один из ведущих мировых производителей механизированной сельскохозяйственной техники. Большая часть продукции (более 75 %) реализуется через филиалы в США и Европе. В Южной Корее Daedong Industrial — безусловный лидер по производству тракторов, занимающий более 30 % внутреннего рынка.

История компании началась в 1947 году с выпуска двигателей для автомобилей. В 1968-м увидели свет первые тракторы марки Kioti, и в настоящее время Daedong Industrial отводит им ключевую роль в своем ассортименте — более 50 % всего объема выпускаемой продукции.

Daedong Industrial имеет собственные производственные мощности в городе Даегу (Южная Корея): фабрика по выпуску тракторов, мотоблоков, ком-

байнов и специализированных машин, а также двигателей и комплектующих. В год компания выпускает более 30 000 единиц техники.

Отличное качество продукции подтверждают сертификаты: ISO 9001/14001, EPA, HONASAS 18001 и др. Уровень автоматизации и качества производства в Южной Корее давно приблизился к уровню Японии и во многом превосходит европейский. Отличительной особенностью этой страны

можно считать еще и тот факт, что высокое качество выпускаемой продукции сочетается с низкой стоимостью производства, что делает изделия очень привлекательными на рынке. Это в равной степени относится как к автомобилям и электронике, так и к тракторам.

С 2010 года официальным дилером продукции Kioti в России является компания «ПРОФПАРК». На рынке представлены тракторы модельного ряда от 22 до 90 л.с.

Kioti EX40

Универсальный коммунальный трактор

ДВИГАТЕЛЬ: дизельный 4-цилиндровый жидкостного охлаждения Daedong 4A200LWM; 30,4 кВт (41 л. с.)

ТРАНСМИССИЯ: механическая (24 передачи вперед и 24 назад) с пониженным рядом передач; принудительная блокировка заднего дифференциала

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА: 4x4

ВОМ: задний — 540 об/мин; средний (опция) — 2000 об/мин

СЦЕПКА: 3-точечная; первая категория

ГИДРАВЛИКА: впереди и сзади; максимальная грузоподъемность — 1334 кг

КОЛЕЯ: передняя — 1248 мм; задняя — 1290–1490 мм

КЛИРЕНС: 375 мм

ГАБАРИТЫ (ДхШхВ): 3280x1625x2455 мм (с кабиной)

ВЕС: 1955 кг

ЦЕНА: 957 900 руб.



Трактор Kioti EX40 — серьезная универсальная машина. Если сравнивать его с наиболее распространенными в нашей стране белорусскими тракторами, то «экологическая ниша» Kioti EX40 будет где-то между популярным у коммунальщиков «Беларус-320» и «классическим» МТЗ-82. Если бы не в два раза меньшая мощность, EX40 было бы уместно сравнивать именно с МТЗ-82.

Однако по всем остальным параметрам — качество производства, надежность, удобство эксплуатации, комфортабельность — «кореец» лидирует. Климатическое исполнение рассчитано на диапазон температур от -20 до +40 °С, при необходимости работы при более низких температурах реально установить предпусковой подогреватель (такая возможность предусмотрена). Эргономичная комфортабельная кабина оборудована системами

отопления и кондиционирования воздуха, а панорамное остекление обеспечивает отличный обзор вперед и по сторонам. Хорошо просматривается даже пространство перед колесами и в нижней части кабины сзади (очень ценная особенность при работе с навесным оборудованием).

Дефлекторы печки и кондиционера располагаются по всему периметру потолка, а значит, быстро и равномерно охлаждают/прогревают всю кабину. Для удобства оператора предусмотрены регулируемое сиденье и гидроусилитель рулевого управления.

Нелишним будет упомянуть, что все кабины соответствуют стандартам безопасности и всепогодности ЕЕС/ОECD.

Кассетный механизм задней трехточечной сцепки позволяет менять навесное оборудование силами одного человека буквально в считанные минуты.

Полный привод включается с помощью гидроэлектромуфты (нажатием кнопки в кабине в любой момент, независимо от скорости движения). Также в числе преимуществ машины — высокий КПД при передаче мощности на ВОМ (мощность на ВОМ достигает 35 л.с.) и высокий коэффициент запаса крутящего момента двигателя (более 15%).

Мощный дизельный двигатель соответствует экологическим требованиям нормативов TIER 3 (этот стандарт регламентирует уровни содержания сажи и оксидов азота NOx в выхлопных газах).

Конструктивно он представляет собой мотор Kubota. Высокопроизводительная гидросистема (производительность гидронасоса 63,9 л/мин), стандартная сцепка категории 1, подключаемый полный привод и надежная трансмиссия с огромным количеством передач и принудительной блокировкой

заднего межколесного дифференциала — все это гарантирует высокую эффективность работы в любых условиях: на полях, в фермерском или коммунальном хозяйстве. Для повышения безопасности вал отбора мощности автоматически отключается, когда навесное оборудование поднято. Эта же система препятствует запуску двигателя в то время, когда переключатель ВОМ включен.

Вне всякого сомнения, трактор будет весьма востребован коммунальными службами, ответственными за уборку и благоустройство городских улиц, дворов и площадей. Впрочем, он окажется не менее полезен и фермерам, а также любым другим организациям, использующим в работе тракторы. Достаточный запас мощности и широкий набор функциональных возможностей позволяют применять его для решения весьма широкого круга задач.



ЗАО «ПРОФПАРК»

125438, Москва, 4-й Лихачевский переулок, д. 13

Многоканальный телефон/факс: +7 (495) 788-7485

E-mail: profpark@profpark.ru





Если домик у вас небольшой, то и мебель нужна компактная. Напршивается логичное решение — несколько предметов совместить в одном. Из этого принципа я и исходил при подготовке схемы будущей прихожей для дачи. В ней предусмотрены: обувная тумбочка (на которой сидя можно надевать или снимать обувь), вешалка и полка для головных уборов. И все это выполнено в виде одного изделия. В качестве материала для корпуса я выбрал хорошо зарекомендовавший себя мебельный шит из сибирской лиственницы.

ДАЧА НАЧИНАЕТСЯ С... ПРИХОЖЕЙ?

Игорь КАЛИНИН

ПОДГОТОВКА МАТЕРИАЛОВ

Работу начинаем с раскроя материала. Пилим щиты вдоль и поперек — получаем заготовки. Как выполнять эти операции, подробнейшим образом освещалось в предыдущих номерах журнала «Инструменты» (кроме того, все мастер-классы доступны на сайте www.master-forum.ru в pdf-формате).

Фигурные вертикальные стойки удобно изготовить следующим образом. Напиливаем прямоугольники и склеиваем их, как показано на фото (1). Вырезаем из бумаги красивые шаблоны и прикладываем их к заготовкам (2). Лобзиком выпиливаем детали по отмеченным линиям (3), а затем этим же инструментом выпиливаем скругления козырька, основания и столешницы. Теперь берем ленточную шлифовальную машину и доводим все криволинейные поверхности до нужной формы, снимая припуск (4). Кстати, припуск (0,5–1 мм) я рекомендую снимать лентой с зернистостью Р100, а доводить поверхность кромок — лентой Р180. Дальше той же ЛШМ обрабатываем и лицевые кромки прямоугольных деталей.

А вот со шлифовкой плоскостей прекрасно справляется «орбиталка» (5).

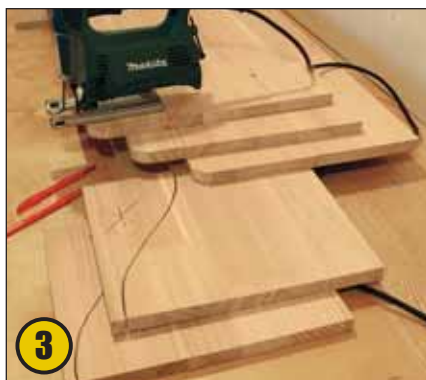
Кромки панелей вешалки, козырька, основания и столешницы профилируем фрезе-



1



2



3



4

ром (6). На прочих деталях есть фаска: все же мы из дерева мебель делаем, а не из ДСП, поэтому красивым кромкам — быть!

Чтобы задняя фанерная стенка тумбочки встала «заподлицо» со всей поверхностью изделия, необходимо выбрать четверти в соответствующих деталях. Эту работу легко выполнить фрезером с цилиндрической фрезой (7). Выставляем необходимый вылет фрезы и выступ за направляющую, которая облегчает ведение инструмента и значительно уменьшает количество пыли. Эти два параметра и задают геометрию четверти (8).

Подготовленные детали изделия покрываем лаком — два слоя с промежуточной шлифовкой.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ДВЕРЕЙ

Следующий этап — изготовление дверей. Дверь состоит из рамки (два горизонтальных и два вертикальных бруска) и вставки. Последняя, в свою очередь, представляет собой комбинацию из двух материалов — ротангового полотна и основы из фанеры.

Ротанговое полотно предварительно затонировано и покрыто лаком. А затем наклеено на фанерное основание. Чтобы определиться с цветом, необходимы опыты. В емкости разводим в воде концентрированный краситель, окунаем кусочек полотна (9) и сушим (10). Если этот цвет не устраивает, меняем концентрацию или добавляем другой.

Для фрезеровки профиля и контрпрофиля брусков обвязки необходим фрезер, установленный в стол, или фрезерный станок. Последовательность выполнения этой работы уже описывалась в прошлых выпусках нашего журнала (в одном из будущих номеров мы вновь к ней вернемся).

Перед склейкой бруски покрываем лаком, но не целиком, а только места, контактирующие со вставкой (11). Главное, чтобы не было лака там, где будет клей.

Для склейки двери понадобятся две пары струбцин. Сжимаю дверь я струбцинами «Энкор», а с боков фиксирую ее парой быстрозахимных струбцин от KWB — чтобы дверь не выпрыгнула и не искривилась. При этом дверь лежит на ровных алюминиевых трубах, которые чуть выше струбцин (12). Обязателен контроль прямоугольности (13). Зажав дверь, можно пойти отдохнуть (14).

После склейки и выдержки необходимо снять у двери припуск (например, 1 мм), не забывая следить за прямоугольностью. Сначала снимаем припуск поперек волокон. Определять положение двери удобно, используя лист фанеры с резом пилой (15). Если подложить обрезок фанеры, не будет сколов, а заодно и пыли (16). Затем снимаем припуск по ширине — тот же 1 мм (17).

После фрезеровки кромки и шлифовки покрываем дверь лаком.



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



СБОРКА

Начинаем с обувной тумбочки. Все видно на фото (18), но распишем еще и словами. Кладем на стол основание, столешницу и козырек точно в одну стопку. Сверху, симметрично отступив от краев пачки, располагаем поперечины вешалки, а по краям ставим стойки. Отступив от одной из крайних стоек на расстояние полки, устанавливаем среднюю стойку. Теперь на задних кромках горизонтальных деталей отмечаем положение средних линий трех вертикальных стоек.

Вставляем дрель в приспособление (19) и сверлом Форстнера (диаметр 15 мм) сверлим чашки для эксцентриков в верхней части стоек и в поперечинах вешалки с обратной стороны. Для чашек диаметром 35 мм (под петли на дверях) используем соответствующее сверло того же изобретателя (20). Отверстия готовы (21).

Накерниваем места отверстий под саморезы крепления петель и сверлим отверстия диаметром 2,5 мм на заданную глубину (22).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если саморез заворачивать без за сверливания, дерево наверняка треснет, поскольку до края (то есть до чашки под петлю) слишком близко. А если не накернить, то сверло может уйти в сторону — туда, где древесина между темными кольцами мягче. В итоге петля встанет криво. К слову, то же самое происходит и на сосне, где плотность древесины на кольцах и между ними заметно различается.

Сверлим отверстия для установки ручек (23). Расстояния между ними в данном случае — 96 мм, то есть кратно 32 мм.

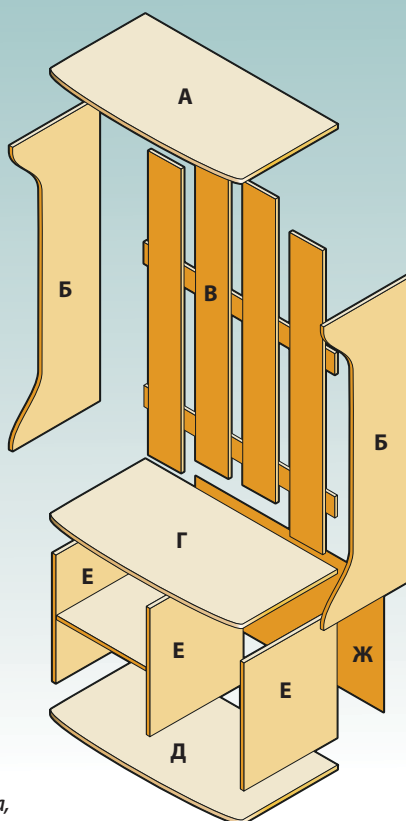
На стойках размечаем места крепления ответных планок петель, расстояния от края — 37 мм, между отверстиями — все



В + Б
Вешалка в сборе, крепится эксцентриковыми стяжками к стойкам



Г + Б
Столешница, стойки к ней крепятся саморезами снизу



А — козырек, **Б** — стойки, **В** — вешалка, **Г** — столешница, **Д** — основание, **Е** — стойки тумбы, **Ж** — задняя стенка.



А + Б
Козырек, соединение на шкантах



Г + Е
Обе части соединяются эксцентриковыми стяжками



Д + Е
Основание, к нему стойки крепятся саморезами

те же 32 мм. Положения отверстий по высоте укажут сами петли с планками — достаточно совместить детали (24), как они будут в изделии.

Дальше берем столешницу и кладем лицевой стороной вниз (25). От рисок на задней кромке проводим под прямым углом линии (осевые) крепления стоек.

По отверстиям в стойках, куда входят штоки эксцентриков, размечаем места установки этих самых штоков. Сверлим на заданную глубину отверстия диаметром 5 мм (26).

Следующая сборочная единица — вешалка. Располагаем пластины на поперечинах и замеряем расстояние от крайней пластины до края поперечины (27). Делим его на количество зазоров (их пять). Изготавливаем десять вставок (28) и располагаем их между пластинами (29), соблюдая прямоугольность конструкции. На клею и саморезах ставим обе поперечины (30). Под головки саморезов нужны фаски (31).

Теперь берем обе стойки с фигурными вырезами и заворачиваем штоки эксцентриков для крепления вешалки (32). К стойкам (между ними уже есть вешалка) саморезами крепим снизу столешницу обувной тумбочки (33).

Сверху всю конструкцию завершает полка для шапок, устанавливаемая на шкантах с клеем (34). Разметку отверстий под шканты облегчают остроконечные шаблоны (35), на которые ставится полка. Углубления уже накернены, осталось только засверлить отверстия диаметром 8 мм.

Собранный узел располагаем вверх ногами и заворачиваем штоки эксцентриков снизу столешницы (36). Они нужны для крепления к стойкам, в том числе и к центральной стойке (37) обувной тумбочки. А вот и сама тумбочка (38): она тоже стоит вверх ногами, чтобы было удобно притянуть основание всей конструкции (оно же является полом обувной тумбочки) снизу к стойкам саморезами. Их головок никто не увидит.

Соединяем обе сборочные единицы. Затягиваем эксцентрики (39). Ставим двери,





точнее, ответные планки петель в подготовленные отверстия (40). Двери на месте (41).

Пока вся конструкция перевернута, самое время привернуть ножки. Можно воспользоваться гибкой насадкой (42) или полезным приспособлением, которое прилагается к шурупверту (я использую Metabo) и помогает заворачивать саморезы в самых труднодоступных местах (43). Под центральной стойкой ножка тоже нужна (44) — чтобы сидя на тумбочке мог обуваться или разуваться человек любого веса.

На фото (45) — вид изделия сзади. Фанера расположена в пазах, вешалка соединена со стойками с помощью эксцентриковых стяжек.

Кстати, в обувной тумбочке предусмотрены полочки для ботинок и тапочек, а также отсек для сапог (46).

Прихожая готова (47) — самое время звать гостей!



23-26 марта 2011 г.

Москва МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

IV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

ДОМ и САД

MOSCOW GARDEN SHOW

САДОВАЯ ТЕХНИКА

РУЧНОЙ ИНСТРУМЕНТ

ОБОРУДОВАНИЕ

ДЛЯ УХОДА ЗА САДАМИ,
ПАРКАМИ И ВОДОЕМАМИ

САДОВАЯ ТЕХНИКА

GARDEN TECHNIQUE

23-26 марта 2011 г.

Москва, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

ОРГАНИЗАТОР

WEG
XPO

World Expo Group

т/ф. +7 (495) 730-5591

weg@weg.ru

www.weg.ru

ПРИ СОДЕЙСТВИИ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА



МЕДИА-ПАРТНЕРЫ



INTERNATIONAL

**САДОВАЯ
ТЕХНИКА**

GARDEN TECHNIQUE

EXHIBITION

23-26 March 2011

Moscow CROCUS EXPO Exhibition Center

Здорово, когда за окном слышно нежное щебетание птичек, приятно наблюдать за их суетой вокруг потомства. Да и практическая польза налицо — пернатые усердно истребляют насекомых. Во всех отношениях великолепное соседство. Но, чтобы по весне оно состоялось, нужно позаботиться о домике для них заранее.

Конечно, проще всего его купить. Простейшие кормушки в сезон продаются даже вдоль обочин подмосковных трасс. Некоторые фирмы предлагают дизайнерские модели, можно сказать «от кутюр». На выставке Gafo + Spoga 2010 в Кельне мы видели отдельный (причем немаленький!) стенд фирмы, которая специализируется на оригинальных домиках для птиц. Но, согласитесь, интереснее смастерить его самому. А еще лучше — вместе с детьми.

Интернет и журналы предлагают в основном традиционный вариант — с помощью лобзика или ножовки. Но ведь скворечник можно сделать и цепной пилой! Как? Об этом нам рассказали в компании Stihl.



Домик пернатым соседям



Этап подготовительный. Для работы потребуются:

- цепная пила (лучше найти модель с малой отдачей, например Stihl MS 180C с цепью Picco Micro Mini),
- козлы для распиливания бревен,
- инструмент с оснасткой для высверливания отверстий большого диаметра, молоток и гвозди (70–80 мм),
- линейка,
- кругляк (не хвойных пород — это важно!) диаметром примерно 20 см.



Этап 1. Прочно зафиксируйте кругляк на козлах и первым делом удалите из него сердцевину: сначала врежьте слева и справа параллельно на глубину приблизительно 20 см, затем поверните кругляк на 90 градусов и повторите действия.

Внимание: при такой технике выполнения резки есть повышенная опасность отдачи (обратного удара). Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности, которые есть в руководстве по эксплуатации, и используйте только ту пилу, с которой вы «знакомы», то есть имеете хорошие навыки работы.

Этап 2. Отделите корпус и дно от остатков кругляка. Для этого выполняйте распиловку под углом для наклона крыши. Затем отделите диск древесины толщиной примерно 3 см с помощью вертикального прямого реза. Он предназначен для дна.





В России первые домики для птиц появились в эпоху правления Петра I. Любовь царя к необычным вещам хорошо известна — как и многое другое, он привез эту идею из Европы. Сначала народ заставляли делать скворечники, а потом они «прижились».

1 апреля отмечают Международный день птиц.



Этап 3. Вырежьте доску для крыши с помощью двух продольных резов из остатка кругляка. Учтите, что крыша должна быть длиннее (примерно на 30 см), чем диаметр корпуса, чтобы в «процессе эксплуатации» скворечника дождь не попадал в отверстие для влета птиц.



Этап 4. Просверлите отверстие для влета. Диаметр для скворца — порядка 45 мм. Кстати, тот же домик подойдет и для других птиц, только отверстие нужно иное: для лазоревки рекомендуется 28 мм, для большой синицы — 32 мм, для трясогузки — 40 мм.

Этап 5. Прибейте гвоздями дно к корпусу.

Этап 6. Закрепите крышу — домик готов!

Этап 7. Если вам хочется, украсьте скворечник. Здесь все ограничивается только вашей фантазией. Но не перестарайтесь! Покрасить можно серой или красной водоземлюсионной краской (имейте в виду, что зеленый цвет птицы не жалуют). Не рекомендуется использовать морилки, нитрокраски, лаки и пропитки. Друзья садовода нуждаются в экологически чистых апартаментах!

Этап 8. Потренировавшись на скворечнике, можно «замахнуться» на такую вот лавочку — ее легко сделать с помощью той же цепной пилы.



ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

— Отверстие для влета должно быть направлено на юг, восток или юго-восток, чтобы холодные ветра с севера не задували в домик.

— Донышко должно быть в меру большим (обратите внимание на рекомендованные размеры), иначе самка отложит слишком много яиц и родители не смогут полноценно выкормить всех птенцов. В результате потомство вырастет слабым и не выдержит перелета в теплые края. Кроме того, к хилым птенцам легко пристает всякая зараза (есть свидетельства заболевания скворцов печально знаменитым «птичьим гриппом»). В тесном домике подрастет только два-три птенца, зато они будут сильные и здоровые.

— Не смущайтесь, что внутренняя поверхность неровная, — заусенцы и задиры необходимы птицам, чтобы цепляться лапками.

— Вешать домик можно на любое лиственное дерево, в вертикальном положении или с небольшим наклоном вперед. Высота от земли — не менее 3 метров. Не прибивайте домик гвоздями, лучше привяжите его проволокой. Если на участке нет высоких деревьев, можно укрепить скворечник на крепком 3-метровом шесте.

— Защищайте птичий дом от кошек. Если вы установили скворечник на шесте, то самый простой способ — зафиксировать ниже домика (например, посередине шеста) фанерный круг диаметром 45–50 см. Кошки не смогут преодолеть такое препятствие.

— Не переусердствуйте с количеством домиков! Если речь идет о скворцах, то нужно исходить из расчета 1 скворечник на 20–25 соток. Иначе начнется конкуренция и птицы станут покидать территорию. Домиков для лазоревки и большой синицы тоже не стоит ставить много, поскольку эти птицы обладают драчливым характером. А вот плотность заселения трясогузок и мухоловок может быть любой.

— Не надейтесь, что скворцы окажут вам неоценимую помощь по защите сада и огорода. Они милы и забавны, чудесно поют, но в июле дружно откочуют в поля, где будут кормиться до осеннего отлета. В борьбе с вредителями гораздо больше пользы от синиц (больших, лазоревок и других) и трясогузок, которые успевают за лето выкормить два, а то и все три выводка. И особенно хорошо то, что в начале лета большую часть их рациона составляют личинки слепней.

— Осенью или зимой снимайте домики и удаляйте из них перья, веточки, остатки еды и прочий мусор, чтобы не осталось пищи паразитам. Кроме того, желательно обработать домишки изнутри кипятком или раствором марганцовки.

— Смастерить и повесить домик для пернатых вместе с детьми — превосходная идея для семейного праздника. Ребятишки от такой затеи будут в восторге!

Ольга ТРЕТЬЯКОВА

ГАРАЖНЫЙ ПРИВОД

Все больше и больше владельцы гаражей оснащают свои «автотерритории» современными воротами. Скрипящие створки и ржавые навесные замки давно не в моде — на смену им пришли надежные, удобные конструкции и автоматические приводы, позволяющие открыть гараж прямо из теплой уютной машины, не выскакивая под колючий ветер или проливной дождь.



Гаражная автоматика — это удобные и простые в эксплуатации системы, которыми оснащают фактически любые модификации ворот (наиболее часто используемые — секционные и поворотно-подъемные). Автоматические механизмы вносят в жизнь каждого автовладельца приятный комфорт современных технологий, экономят его усилия и время. Они безопасны, не боятся интенсивного использования, перепада температур и повышенной влажности.

Ворота автоматизируют при помощи боковых или потолочных электроприводов. Первые отличаются достаточно большой мощностью, поэтому их применяют преимущественно на промышленных объектах. Для ворот бытового типа, используемых в частных гаражах, достаточно потолочного привода, неоспоримые достоинства которого — простота установки и невысокая стоимость. Корпус с мотором-редуктором и электронной крепят на потолок, так же как и направляющую рейку с цепью или зубчатым ремнем, прикрепленным к верхней панели ворот. Фактически, привод тянет конструкцию за верхнюю часть, заставляя складываться и освобождать проем.

Способов управления воротами несколько. Это может быть пульт дистанционного управления, работающий по радиоканалу и передающий сигнал принимающему устройству у ворот. Такая система не совсем безопасна — ведь при большом рвении фиксированный радиосигнал можно поймать и записать. Более надежны радиочастотные клавиатуры с индивидуальным кодом или ключом — однако в этом случае придется жертвовать комфортом и все-таки выйти из

машины. Самое современное решение — бесконтактная индивидуальная магнитная карта, которую достаточно поднести через открытое окно к выносному считывающему устройству.

Немаловажный момент — это обеспечение безопасности пользователя. Как правило, гаражная автоматика оснащена системой блокировки двигателя при соприкосновении с каким-либо препятствием. Нередко с двух сторон проема ставят фотоэлементы — если между ними появляется препятствие, электроника игнорирует команду на закрытие ворот.

BFT Botticelli

Автоматика для гаражных ворот Botticelli рассчитана на конструкции площадью до 8 м². Модель спроектирована специально для наиболее быстрой и удобной установки — направляющая может быть смонтирована

на прямо на потолок без скоб. Кабели помещаются внутри двух желобов, формирующих эту направляющую.

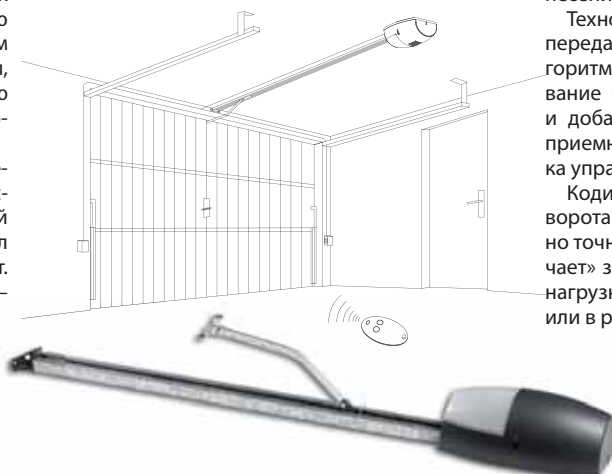
В приводах Botticelli реализованы две оригинальные технологии BFT — BT 24B и EELink. Первая из них предусматривает питание привода от пониженного напряжения 24 В, подаваемого с блока управления. Это гарантирует электробезопасность пользователей, помогает решить актуальную для ряда загородных и сельских районов проблему стабилизации электропитания путем резервного использования аккумуляторных батарей. С помощью технологии «BT 24B» возможна установка режима замедления движения створки в конце цикла открытия или закрытия, а также регулирование скорости в зависимости от массы створки. Если же воротам мешает препятствие, система не только немедленно останавливает движение, но и реверсирует его, предотвращая нанесение ущерба.

Технология EELink использует протокол передачи данных в двоичной форме. Алгоритм передачи обеспечивает клонирование брелоков. Перепрограммирование и добавление новых брелоков в память приемника происходит без вскрытия блока управления.

Кодирующее устройство останавливает ворота в конечных положениях максимально точно. Прочность направляющей «отвечает» за высокое сопротивление ударным нагрузкам, возникающим при установке или в работе.

Roger R20

Самоблокирующиеся электро-механические приводы линейки R20 производства Roger Technology рассчитаны на воро-



та шириной до 5 метров и весом до 1000 килограммов.

Наклонное расположение двигателя решило разработчикам обойтись всего лишь одной передающей ступенью в редукторе, что существенно уменьшило вес привода. Его внутренняя конфигурация и конструкционные материалы снижают трение, нагрев и износ деталей, гарантируют прочность механизма и плавный ход ворот.

При опускании полотна ворот редуктор самоблокируется и надежно защищает гараж от нежелательного проникновения. На случай перебоев в электроснабжении предусмотрена возможность ручного открывания с помощью рукояти разблокировки. Естественно, для ее активирования применяется персональный ключ, доступный только владельцу.

Линейка приводов R20 предусматривает быструю регулировку конечного положения хода ворот. Для этого необходимо всего лишь переместить каретку концевого выключателя, расположенного в верхней части кожуха



ходового винта. Значительно упрощены все электрические подключения.

Доступный в двух цветовых исполнениях алюминиевый корпус привода защищен от воздействия окружающей среды либо посредством анодирования, либо нанесением порошкового покрытия.

Модификации R20 отличаются друг от друга техническими характеристиками: номинальной мощностью (200–220 Вт), ходом и скоростью тяговой втулки (320/ 520 мм, 1,06/ 1,66 см/с), временем открывания на угол 90 градусов (от 18 до 42 с), массой привода (7,2/ 7,8 кг). Все приводы имеют класс безопасности IP54.

Nice Spider

Серия Spider создана для управления секционными и подъемно-поворотными воротами и включает в себя две модели: SP6065 и SP6100 с подъемной силой 65 и 100 кг соответственно. Первая из них способна «осилить» полотно площадью до 8,5 м², а вторая — до 12 м². Обе они рассчитаны на высоту до 2,5 м, однако при использовании удлинителя приводной рейки эта цифра может быть увеличена.

Блок управления механизмом гарантирует плавное движение привода, тем самым минимизируя нагрузки на конструкционные узлы и продлевая срок службы автоматики. Низковольтное питание мотора делает незаметными небольшие колебания напряжения

в электросети. А на случай полного отключения электричества существует удобное и практичное устройство ручного размыкания замка.

Корпус устройства оснащен съемной крышкой, наличие которой позволяет перепрограммировать и модифицировать функции управления, а также менять лампу подсветки, не снимая привод целиком. Кнопка управления двигателем вынесена прямо на корпус — при необходимости его можно быстро остановить или запустить.

Приемник со встроенной памятью запоминает несколько передатчиков сразу, в него можно внести различные типы пультов дистанционного управления без предварительных настроек, также он способен принимать сигналы на нескольких частотах.

Hormann SupraMatic

Одна из основных отличительных особенностей приводов Hormann SupraMatic — увеличенная скорость открывания и закрывания ворот: она примерно в 1,5 раза выше среднестатистического значения. Линейка SupraMatic состоит из трех модификаций — Е, Р и Н, различающихся по сфере применения, максимальной нагрузке и дополнительным функциям. Так, модели Е и Р рассчитаны на ширину ворот до 5,5 м. Первая выдерживает около 25 циклов открывания-закрывания в сутки, а вторая — около 50 и, кроме того, может применяться для массивных деревянных ворот и ворот с калиткой. Система Н предназначена для особых случаев: подземных гаражей и гаражей общего пользования.

Регулируемые механизмы Hormann обеспечивают плавный пуск и остановку, а следовательно, смягчают нагрузки на привод и ворота, что увеличивает их срок службы. Да и движутся они практически бесшумно.

Безопасность прежде всего: если опускающиеся ворота натолкнутся на препятствие, автоматика моментально их остановит. Производитель рекомендует поставить также «световой барьер» — два фотоэлемента, расположенных по разные стороны от проема и подающих друг другу световой сигнал. Возникший в проеме предмет или человек перекроет свет, и электроника остановит движение механизма. Такую систему защиты наверняка оценят семьи с маленькими детьми. К слову, световой барьер входит в комплект поставки SupraMatic P.

Уникальная запатентованная компанией Hormann система блокировки ворот защищает их от подвизивания (поддевания снизу с помощью рычага, например ломика) и, соответственно, от проникновения в гараж взломщиков. Запирание происходит механически, так что даже отключение электричества ничего не даст злоумышленникам.



Хозяин же сможет открыть обесточенные ворота при помощи специального ключа. Предусмотрено и аварийное открывание изнутри.

Еще один запатентованный элемент — не требующий ухода зубчатый ремень с автоматической регулировкой натяжения. Ну и приятные удобные мелочи — возможность приоткрыть ворота для проветривания и дистанционно управляемое освещение привода.

Приводы SupraMatic можно дополнить обширным спектром принадлежностей — дополнительными пультами ДУ, кодовыми замками, аварийными аккумуляторами и даже детекторами отпечатков пальцев.

DoorHan Sectional

Для автоматизации секционных ворот компания DoorHan предлагает цепные электроприводы серии Sectional, представленной тремя моделями. Эта линейка приводов предназначена для установки на ворота со средней и высокой интенсивностью эксплуатации и различается техническими характеристиками и максимально допустимыми габаритами ворот. Так, модель SE-500 подойдет для полотна ворот высотой до 2,6 м и площадью до 8 м², а SE-750 и SE-1200 — для ворот высотой 2,8 и 3,8 м с площадью 10 и 16 м² соответственно.



Электроприводы DoorHan Sectional надежно фиксируют полотно ворот в закрытом положении и выполняют функцию замка, благодаря чему нет необходимости в установке дополнительных запирающих устройств. В их комплектацию входит система расцепления, позволяющая открывать и закрывать ворота вручную в случае отключения электроэнергии. Электроприводы серии Sectional надежно работают в условиях нестабильного электроснабжения, а в режиме ожидания потребляют минимум энергии. Кроме того, они оснащены 40-ваттной энергосберегающей лампой для освещения гаража, которая включается автоматически при открытии ворот.

В случае возникновения препятствия в зоне действия ворот система безопасности автоматически останавливает электропривод. Если ворота открыты более 10 минут, включается оповещающий звуковой сигнал, который автоматически отключается после того как их закроют. Пользователю также доступна функция автоматического закрытия ворот с программируемым временем задержки.

Плавный запуск и плавная остановка движения ворот существенно снижает нагрузку на узлы системы, обеспечивая ей длительный срок службы. Ворота можно открывать как со стационарного пульта управления, так и дистанционно, не выходя из машины. Встроенный приемник на плате управления позволяет записать до 15 пультов ДУ для различных пользователей.



Редакционная подписка на журналы серии «Потребитель»: «GardenTools», «Инструменты», «Всё для стройки и ремонта», «Техника для бизнеса», «Бытовая техника», «Фототехника», «Video&Audio».

Уважаемые читатели! Для оформления подписки следует оплатить квитанцию наличными в банке или с расчетного счета юридического лица. Стоимость одного номера с доставкой в почтовый ящик — 120 руб.

ВНИМАНИЕ! Предложение по подписке действует только на территории Российской Федерации.

Сейчас идет подготовка весенне-летнего выпуска журнала «GardenTools». Выход: май 2011 года.



Зима 2011



Лето 2010



Весна 2011
Осень/зима 2010
Лето 2010
Осень/зима 2009
Зима 2010/2011
Весна 2010
Лето 2010
Осень 2009
Зима 2009/2010
Весна 2010
Лето 2010
Осень 2009
Зима 2010/2011
Весна 2010
Лето 2010
Осень 2009
Зима 2009/2010

1. Выберите выпуск или выпуски, которые вы хотите получить. Под изображением обложки указана информация, которую вместе с названием журнала нужно вписать в бланк квитанции, например «GardenTools зима 2011».
2. Подготовьте квитанцию: вырежьте размещенный на этой странице бланк. Его можно также взять в СБ РФ или скачать с сайта журнала «GardenTools»: www.master-forum.ru/gardentools-subscription

Извещение

Форма № ПД-4

ООО «ИД ЭКСПЕРТИЗА И ТЕСТЫ»

(наименование получателя платежа)

7 7 2 3 7 0 3 4 6 3

(ИНН получателя платежа)

4 0 7 0 2 8 1 0 2 0 0 0 1 0 0 0 3 1 6 6

(номер счета получателя платежа)

в КБ «Европейский трастовый банк» ЗАО г. Москва БИК 0 4 4 5 2 5 7 6 2

(наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа 3 0 1 0 1 8 1 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 7 6 2

Оплата подписки на журнал

(наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика _____

Адрес плательщика _____

Сумма платежа 120 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.

Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен.

Подпись плательщика _____

Кассир

ООО «ИД ЭКСПЕРТИЗА И ТЕСТЫ»

(наименование получателя платежа)

7 7 2 3 7 0 3 4 6 3

(ИНН получателя платежа)

4 0 7 0 2 8 1 0 2 0 0 0 1 0 0 0 3 1 6 6

(номер счета получателя платежа)

в КБ «Европейский трастовый банк» ЗАО г. Москва БИК 0 4 4 5 2 5 7 6 2

(наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа 3 0 1 0 1 8 1 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 7 6 2

Оплата подписки на журнал

(наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика _____

Адрес плательщика _____

Сумма платежа 120 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.

Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен.

Подпись плательщика _____

Квитанция

Кассир

3. Заполните реквизиты по аналогии с размещенным на этой странице бланком. В поле «Оплата подписки на журнал...» допишите выпуск, который вы хотите получить, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2011». Заполните также поля: «Ф.И.О. плательщика» (укажите Ф.И.О. и ЖЕЛАТЕЛЬНО телефон с кодом города) и «Адрес плательщика» (укажите индекс, город, улицу, номер дома и квартиры). Поставьте число и подпись. Оплатите квитанцию в банке. **ВНИМАНИЕ!** Банк может взять комиссию по подписке (или вы не поняли, как правильно заполнить бланк), пишите на balabolina@potrebitel.ru с указанием в теме письма большими буквами: ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «GARDENTOOLS». Редакция не гарантирует прочтения письма, если тема письма указана неверно или не указана. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** напишите нам по e-mail (balabolina@potrebitel.ru) о своем заказе.

5. Если вы хотите приобрести журналы «GardenTools», вышедшие до лета 2008 г. (архив журналов смотрите на <http://www.master-forum.ru/gardentools-pdf-archive>), уточняйте их наличие по e-mail: balabolina@potrebitel.ru

ВНИМАНИЕ! Журнал будет отправлен подписчику в течение 10 рабочих дней после получения редакцией оплаты. Если вы оплатили выпуск, который только готовится, он будет отправлен в течение 10 рабочих дней после прихода тиража из типографии. Редакция не несет ответственности за доставку журнала в случае указания неверного адреса. Редакция не занимается возвращением денег, если переведена большая сумма, чем требуется. Редакция не отправляет журнал, если оплаченная сумма меньше нужной. Если у вас есть вопросы по подписке (или вы не поняли, как правильно заполнить бланк), пишите на balabolina@potrebitel.ru с указанием в теме письма большими буквами: ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «GARDENTOOLS». Редакция не гарантирует прочтения письма, если тема письма указана неверно или не указана.

4. Если вы хотите заказать не один, а несколько выпусков журнала (разных или одинаковых), заполните поле «Оплата подписки на журнал...» следующим образом:
— разные выпуски перечислите через запятую, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2011, весна/лето 2011»;
— количество одинаковых выпусков обозначьте цифрой, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2011 x 5 (пять)».
Все остальные пункты заполните согласно пункту 3. **ВНИМАНИЕ!** При заказе нескольких выпусков сумма оплаты рассчитывается пропорционально количеству заказанных номеров.



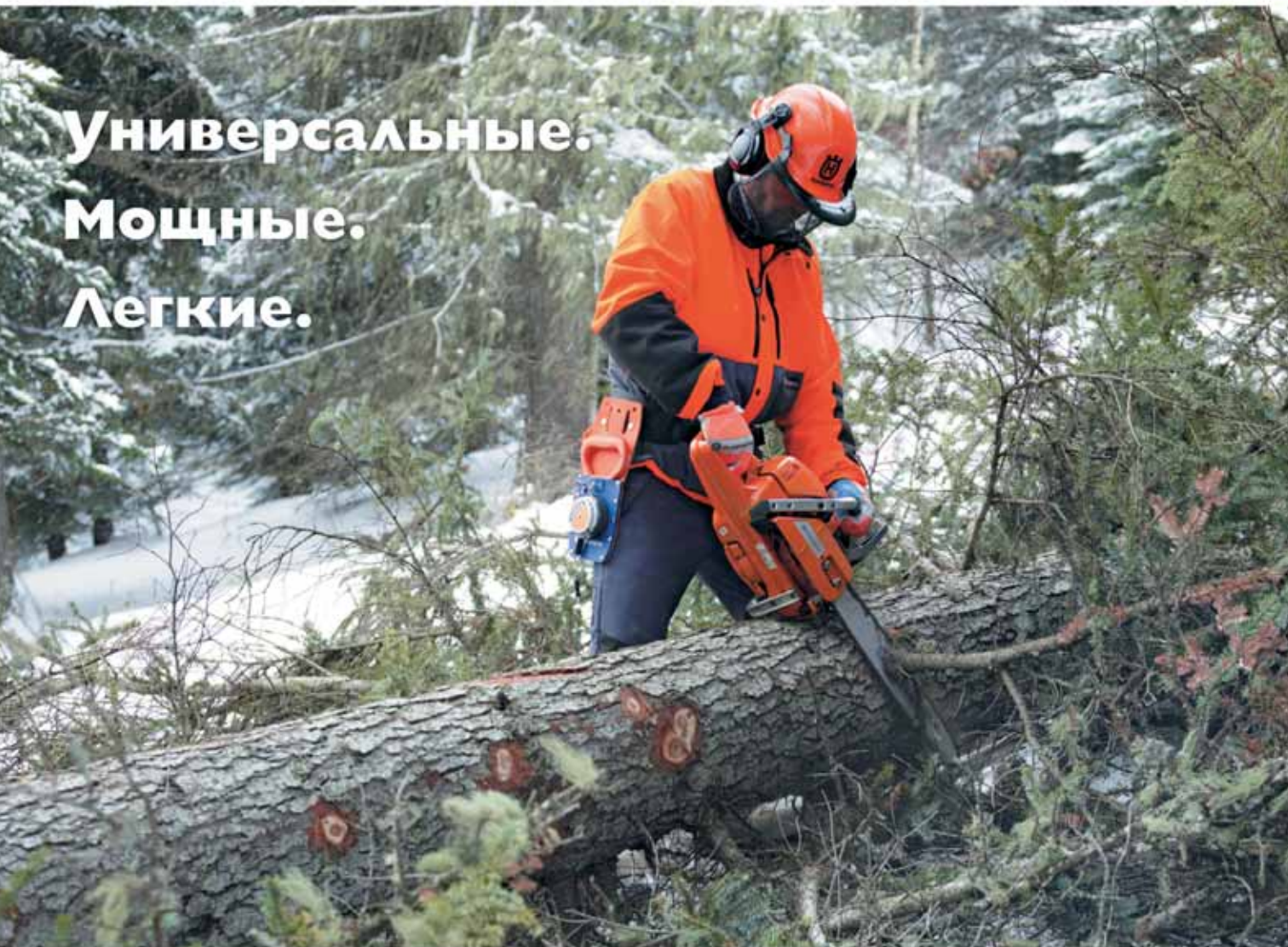
Tonino Lamborghini

T E C N O L O G I A

Made in Germany.
Designed in Italy.



**Универсальные.
Мощные.
Легкие.**



Бензопилы Husqvarna с двигателем X-Torq®*

Новая четвертая серия универсальных бензопил Husqvarna разработана специально для требовательных частных пользователей. Все модели оснащены инновационным двигателем с технологией X-Torq®*, которая снижает потребление топливной смеси на 20%, а количество вредных выбросов – до 75% в сравнении с обычными двухтактными двигателями Husqvarna.



ИНФОРМАЦИЯ О ДИЛЕРАХ: 8-800-200-1689**

*Экс-Торк

**1689 - год основания компании Husqvarna.

ООО "Хускварна". Продукция сертифицирована. На правах рекламы.

husqvarna.com/ru

Copyright © 2010 Husqvarna AB (publ). Все права защищены.