

ЖУРНАЛ О САДОВОЙ ТЕХНИКЕ

ПОТРЕБИТЕЛЬ

# GardenTools

экспертиза и тесты

[www.master-forum.ru](http://www.master-forum.ru)

ЛЕТО 2014

Круглый стол: отечественные  
культиваторы и мотоблоки

Оборудование для полива  
Газонокосилки и тракторы

Стеллаж для веранды  
Скворечник  
Домик для хомяка  
Этажерка для растений



Насосные станции



Триммеры и косы



Дровоколы



9 771026 835211

# КАЧЕСТВО HONDA СТАЛО ДОСТУПНЕЕ

**НОВАЯ СЕРИЯ**  
**ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**  
**GP160 И GP200**  
**ДЛЯ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ**



GP160



GP200

Устанавливаются на:

- мотоблоки
- газонокосилки
- культиваторы
- небольшие генераторы

Идеальные помощники в неотложных делах:



Только оригинальные двигатели Honda отличаются стопроцентным качеством и гарантированной надежностью.

## ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПО СЕРВИСНОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕАЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ.

Тел.: +7 (495) 424-33-66

[www.g-p-e.ru](http://www.g-p-e.ru)

# ВОДА ТАМ, ГДЕ ЗАХОЧЕШЬ



Насосная станция MQ обеспечит Вас водой в любом месте, где только сможете пожелать, и сделает это настолько тихо, что об этом никто не узнает. Полностью автоматизированная и снабженная всеми необходимыми защитными функциями, MQ готова к работе уже после того, как Вы достали её из коробки.

[www.grundfos.ru](http://www.grundfos.ru)  
**8 (800) 200-20-21**



**MQ** Насосная станция

be  
think  
innovate\*

**GRUNDFOS** 

Регистрация. Товар сертифицирован.

\* Быть ответственным, думать о будущем, внедрять инновации

Тема выпуска

## «GardenTools. Садовая техника»

Экспертиза и тесты техники и оборудования для ухода за садом, парком, огородом и лесом

**Издатель:** Сергей Разин

**Главный редактор:** Андрей Зборовский (zbor@potrebiteľ.ru)

**Редактор:** Алексей Меснянкин (mesnianskin@master-forum.ru)

**Редакторы разделов:** Наталья Курносова (kn@master-forum.ru), Максим Грибоедов (griboedovm@master-forum.ru)

**Директор по рекламе и маркетингу:**

Любовь Балаболина (balabolina@master-forum.ru)

**Обозреватели и специальные корреспонденты:**

Наталья Акиншина, Татьяна Виноградова, Игорь Калинин, Роман Каратаев, Павел Куликов, Дмитрий Лукин, Ольга Меснянкина, Владимир Храпов

**Литературный редактор и корректор:** Ольга Лисицына

**Арт-директор:** Андрей Журко

**Вёрстка:** Дмитрий Коротышев

**Оперативная фотосъёмка:** Александр Александров

**Рекламный отдел:** тел./факс (499) 519-6485

Татьяна Александрова (alexandrova@potrebiteľ.ru),

Любовь Балаболина (balabolina@master-forum.ru),

Светлана Гунько (sveta@potrebiteľ.ru),

Ольга Махотина (makhotina@master-forum.ru)

**Контактный e-mail:** zbor@potrebiteľ.ru

**Сайт ИД «Потребитель»:** www.potrebiteľ.ru

**Сайт журнала «GardenTools»:** www.master-forum.ru

**Партнёр журнала «GardenTools»:** www.mastercity.ru

**Распространение:** ЗАО «МДП «МААРТ»

**Сайт:** www.maart.ru

**Генеральный директор:** Александр Глечиков

Тел.: (495) 744-5512. E-mail: inform@maart.ru

**Управляющий распространением издания:**

Михаил Шмариович, shmariovich@mail.ru



**Редакционная служба распространения**

**Менеджер:** Сергей Буров. Тел./факс: (499) 519-6485

**Периодичность:** 2 раза в год. **Тираж:** 30 000 экз.

Цена свободная

Отпечатано в образцовой типографии «Блиц-Принт», Украина, г. Киев  
Печать офсетная

Подписано в печать с оригинал-макета 23.05.2014 г.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями. Не заказанные редакцией рукописи и иллюстрации не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за рекомендации, данные аналитиками, а также за мнения лиц, давших интервью. Ответственность за решения, принятые после прочтения журнала, несёт потребитель услуг. Ответственность за содержание интервью несёт лицо, давшее интервью.

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе в электронных СМИ и в личных электронных журналах, возможны только с письменного разрешения редакции.

Технические характеристики продуктов предоставлены производителями. Производители оставляют за собой право без предварительного уведомления изменять технические характеристики продуктов. В журнале указаны московские ориентировочные розничные цены по состоянию на май 2014 года.

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство ПИ № ФС 77-45061 от 17 мая 2011 г.



Журнал «Потребитель. Экспертиза и тесты» — член Гильдии издателей периодической печати

**Редакционная подписка на журнал «GardenTools»:**  
условия подписки читайте на 3-й обложке журнала  
или на сайте [www.master-forum.ru/gardentools-subscription](http://www.master-forum.ru/gardentools-subscription)

**Подписка на электронную версию журнала «GardenTools»:**  
[www.pressa.ru](http://www.pressa.ru)

## ЧЕМ БУДЕМ ПАХАТЬ?



152

### ИНТЕРВЬЮ

#### 20 ЛЕТ — ВСЁ В НОРМЕ!

4

«Норма» — одна из немногих российских компаний, которая за всё время существования журнала «GardenTools» ни разу не давала нам интервью. «Нет важного информационного повода», — из года в год слышали мы от руководства фирмы. И это при том, что «Норма» успешно работает на российском рынке садовой техники фактически с самого начала его образования — в 2014 году компания отметила своё 20-летие. Юбилей как раз и стал тем самым «важным информационным поводом», который убедил руководство фирмы в необходимости интервью. На наши вопросы ответил Виталий Степанов, генеральный директор группы компаний «Норма».

#### ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!

8

С продукцией итальянской компании GGP (Global Garden Products) знаком каждый, кто имеет хоть какое-то отношение к садовой технике. В конце 2007 года этот именитый производитель открыл в России официальное представительство — GGP Russia. В 2013-м в его организационной структуре произошли кардинальные перемены, в том числе в руководстве. Кроме того, у нас появился отличный информационный повод — в текущем году торговая марка Stiga празднует 80-летие. Учитывая все эти события, мы решили взять интервью у нового главы российского представительства компании GGP Italy S.p.A. Андрея Серебренникова.

#### ЗНАНИЯ — КЛЮЧ К УСПЕХУ!

12

В апреле 2014 года компанией Unisaw Group был открыт дилерский центр. В четырёхэтажном здании на Ленинградском шоссе, в Химках, расположен современный сервисный центр, организована продажа садово-парковой и компактной строительной техники для частных лиц и корпоративных клиентов. Создание центра для проведения обучения — пока не очень распространённое явление в российской практике. Поэтому нас заинтересовало, зачем компании понадобилось инвестировать, возможно, немалые средства в его строительство и развитие, притом не в самой простой экономической ситуации. Ответить на наши вопросы мы попросили генерального директора Unisaw Group Александра Маркина.

#### «ТЕХНОСАД» МИР КАЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

14

Начав работу как интернет-магазин, быстро выбившийся в группу лидеров рынка, компания «Техносад» развернула ещё и сеть розничных магазинов (которые, очевидно, потребовали немалых инвестиций), да ещё и открыла специализированный тракторный салон. В чём бизнес? С этим вопросом мы обратились к директору по развитию компании «Техносад» Игорю Андрющенко.



20

62

88

134

**ВОДА В САДУ****ВОДА ПОД КОНТРОЛЕМ 20**

Автоматические насосные станции: ликбез (20), обзор (24), таблицы технических параметров (28).

Весна! Для владельцев загородных домов и участков это самая горячая пора. Давно прошли те времена, когда единственными помощниками садоводов и огородников были лопата и грабли. Теперь в их арсенале имеется огромный выбор различной техники. Есть решение и для извечной проблемы — полива. Причём рынок предлагает множество вариантов. Сегодня мы попробуем разобраться, как правильно выбрать насосную станцию.

**ВОДНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ 32**

Оборудование для полива: обзор (32), крупные планы (40).

Итак, пришло лето — пора водных процедур. Думаете, мы имеем в виду скоростные забеги с лейкой от бочки к грядкам? Нет, скорее поворот водопроводного крана в положение «Вкл.». Ведь современный ассортимент оборудования для полива позволяет напрочь забыть о лейках и ведрах, передав «эстафету» садовым шлангам, поливочным пистолетам и дождевателям. Более того, существование таких приборов, как таймеры подачи воды и датчики дождя и влажности, позволяет практически полностью исключить участие человека в процессе полива, что не может не радовать ценящих своё время садоводов.

**САДОВАЯ ТЕХНИКА****КОСЯТ ВСЕ! 62**

Триммеры и мотокосы: ликбез (62), обзор (64), таблицы технических параметров (75).

Ну вот и наступило лето, а вместе с ним — традиционные хлопоты на дачном участке. Пожалуй, одна из наиболее трудоёмких задач в этот период — борьба с постоянно разрастающейся травой, как на самом участке, так и вокруг него. Казалось бы — прошло лишь несколько дней, а у забора снова крапива чуть ли не по пояс, и одуванчики вот-вот дадут семена. А значит, снова вооружаемся и начинаем наступление на зелёное воинство. Но чем вооружаться? Рынок предлагает множество решений.

**ОТ БУРЬЯНА К ГАЗОНУ 88**

Газонокосилки: ликбез (88), обзор (90), таблицы технических параметров (92), крупные планы (106).

Все знают, как выглядят газонокосилки. Хотя нет, все знают, как выглядят обычные газонокосилки: тележка на четырёх колёсах, посередине двигатель, внизу вращающийся нож, сзади рукоятка. Однако они имеют множество разновидностей и особенностей исполнения, которые зависят и от типа, и от назначения: как и любая техника, косилки могут быть предназначены для бытового применения на садовом участке или профессионального использования на больших площадях. И требования к обработке могут быть разными: одним достаточно пару раз в год «снести» всё, что выросло, другим нужен идеальный, травинка к травинке, газон. Поэтому газонокосилки — это тот вид садовой техники, который имеет больше всего разновидностей, вариаций «на тему» и экзотических решений.

**ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ «МЕЖДУ ДЕЛОМ» 126**

Газонокосилка — техника, которую приобретают не на один сезон, и для обеспечения её работы требуется проведение периодического техобслуживания узлов и агрегатов. Если говорить о косилке «в целом», при ТО проверяется состояние ножа (заточка или замена «по износу»), ремня привода колёс, если косилка самоходная, а также проводится очистка, регулировка тросов, подтяжка крепёжных элементов. Для бензиновых косилок прибавляется ещё один «фронт работ» — обслуживание двигателя. Это наиболее сложный узел, от которого больше всего зависит работа самой косилки. Но особых трудностей при проведении ТО двигателя нет, хотя большая часть пунктов в списке выполняемых работ относится именно к нему.

**НА ЗИМНЮЮ КВАРТИРУ 128**

Консервация бензиновой газонокосилки: ликбез. Газонокосилки — техника сезонная, используется буквально несколько месяцев в году и только для одной задачи — стрижки травы. После

окончания одного сезона есть смысл провести подготовку к следующему — консервацию. Процесс хотя и состоит из целого ряда задач, но занимает немного времени. Больше всего его нужно на газонокосилки с бензиновыми двигателями. Собственно, и основные задачи по консервации относятся именно к моторам.

**БОЛЬШЕ ЧЕМ ГАЗОНОКОСИЛКИ 134**

Мини-тракторы: ликбез (134), крупные планы (140).

Среди множества видов садовой техники тракторы можно считать «вершиной эволюции». Им под силу практически любая задача: от обработки земли и сбора урожая до ухода за газонами, очистки и расчистки территорий. Есть и модели, которые применяют при строительстве. Впрочем, настолько многофункциональными бывают лишь некоторые разновидности подобной техники, а мы в данной статье и крупных планах рассмотрим отдельные, но при этом весьма популярные их виды — тракторы и райдеры, предназначенные для проведения садовых работ. В первую очередь — ухода за газонами, а во вторую и последующие — для «ещё чего-нибудь».

**ЧЕМ БУДЕМ ПАХАТЬ? 152**

Отечественные культиваторы и мотоблоки: круглый стол. В нём приняли участие практически все работающие на российском рынке компании, подходящие под определение «отечественного производителя». Не удалось получить комментарии только от компании «Красный Октябрь — Нева» (по мнению многих, признанного лидера отрасли) и ГМЗ «Агат» (ранее выпускал мотоблоки «Салют»). Параллельно мы задали ряд вопросов поставщикам двигателей для мотоблоков и культиваторов.

**«ОТКУДА ДРОВИШКИ?» 170**

Дровоколы: ликбез (170), обзор (171).

Заготовка дров — явление национального масштаба. Зимы в России, прямо скажем, не тёплые, а газом или солидными запасами горючих углеводородов обзавелись пока далеко не все. Вот и приходится возлагать надежды на старую добрую печь. Но чтобы она не подвела, надо позаботиться о топливе заранее. Да и быстро распространяющиеся каминные тоже требуют дров. Так что дрова нужны всем — и жителю глухой деревни где-нибудь на Алтае, и владельцу коттеджа на Рублёвке. Но если в коттедж их привозят уже по колотыжи в нужный размер (при желании заказчика каждое полено может быть аккуратно упаковано в красивую обёрточную бумагу и перевязано ленточкой), то в сельской местности проблему приходится решать более привычным способом — напилить и наколоть самостоятельно.

**ЗЕЛЁНАЯ СТРАНА****ИРИСЫ — ЦВЕТЫ РАДУГИ 54**

Ирисы относятся к многолетним корневищным растениям и насчитывают около 800 видов, произрастающих на пяти континентах, объединяющих свыше 80 тысяч сортов с богатейшим разнообразием форм и оттенков. Именно поэтому этот цветок получил такое название — ирис (цветок богини Ириды), что в переводе с греческого означает «радуга». Многие ирисы в природе легко скрещиваются между собой, и это позволяет в короткие сроки добиться впечатляющих результатов в выведении новых сортов. Такая особенность обеспечивает ирисам пристальное внимание со стороны селекционеров и любовь со стороны садоводов.

**МАСТЕР-КЛАССЫ****ЭТАЖЕРКА  
ДЛЯ КОМНАТНЫХ РАСТЕНИЙ . . . . . 46****СТЕЛЛАЖ ДЛЯ ВЕРАНДЫ . . . . . 172****СКВОРЕЧНИК . . . . . 176****ДОМИК ДЛЯ ХОМЯКА . . . . . 178****НОВИНКИ**

Grundfos (1), AL-KO (18, 150, 167), Metabo (30), Fitt (35), Hozelock (41), Rehau (34), Gross (53), Husqvarna (58), Efco (60), Worx (80), Parton (82), Ryobi (84), «Зубр» (86), Briggs&Stratton (129), Oleo-Mac (130), Monferme (131), Master Yard (132), Caiman (133), Stiga (113, 115, 143), «КАДВИ» (168).

# 20 ЛЕТ — ВСЁ В НОРМЕ!

Интервью подготовил Андрей ЗБОРОВСКИЙ

**«Норма» — одна из немногих российских компаний, которая за всё время существования журнала «GardenTools» ни разу не давала нам интервью. «Нет важного информационного повода», — из года в год слышали мы от руководства фирмы. И это при том, что «Норма» успешно работает на российском рынке садовой техники фактически с самого начала его образования — в 2014 году компания отметила своё 20-летие.**

**Юбилей как раз и стал тем самым «важным информационным поводом», который убедил руководство фирмы в необходимости интервью. На наши вопросы ответил Виталий СТЕПАНОВ, генеральный директор группы компаний «Норма».**

Виталий, предлагаю начать с истории компании — познакомьте наших читателей с основными вехами развития.

Группа компаний «Норма» образовалась в январе 1994 года, то есть 20 лет назад. Нас тогда было всего пять человек — пять учредителей, вышедших из предприятий советской оборонной промышленности. А поскольку тогда в моде была конверсия, мы, будучи знакомы со многими производителями, начали работать на рынке бытовой техники и электроинструмента. Сотрудничали более чем с 20 российскими заводами.

Дело пошло. Примерно через два года мы поняли, что российский рынок остро нуждается в импортной продукции — пусть более дорогой, зато качественной. Начали ездить по миру, знакомиться с производителями. В их числе оказалась итальянская компания ЕМАК, выпускающая садово-парковую технику под несколькими брендами. Мы стали её первыми импортёрами в России, подписав в 1997 году эксклюзивный контракт по Efcso. И, кстати, тем самым открыли новый для России сегмент — электрические триммеры. Лавинообразный рост их продаж потянул за собой развитие всего модельного ряда Efcso и убедил нас сконцентрировать силы и средства на сегменте садово-парковой техники. С тех пор мы этим и занимаемся. Контракт с ЕМАК мы перезаключаем каждые пять лет, действующий подписан в 2013 году.

Со временем в сферу наших интересов вошли и другие мировые бренды, главные из которых Craftsman и Togo. В настоящее время 80% нашего ассортимента — это импорт из Европы и США.

Кроме того, по просьбам наших дилеров мы создали в 2010 году свою собственную марку — Expert.

**Что компания «Норма» представляет собой сейчас?**

За 20 лет компания превратилась в сложную структуру, состоящую из нескольких ключевых элементов:

- центральный офис,
- центральный склад и логистический комплекс,
- главный сервисно-производственный центр,
- подразделение розничных продаж,
- конструкторско-производственный отдел,
- три региональных обособленных подразделения со своими офисами и складами — в Санкт-Петербурге, Новосибирске и Ростове-на-Дону,
- разветвлённая сеть региональных менеджеров, подчиняющихся центральному офису.

Сейчас в ГК «Норма» работают около 150 человек. Наша команда — это специалисты самого высокого уровня: топ-менеджеры и менеджеры по активным продажам, финансисты и экономисты, технические специалисты и механики, логисты и ВЭДовцы, маркетологи и дизайнеры, спецы по IT-технологиям. Коллектив компании настроен на постоянное развитие и движение вперёд. Наши достижения — заслуга каждого работника. Благодаря этому мы с уверенностью смотрим в будущее.

К слову, один из соучредителей компании «Норма» — МГТУ им. Н.Э. Баумана. Ещё мы обладаем лицензией ФСБ на проведение секретных работ. Выполняем заказы предприятий оборонно-го комплекса, используя для этого учёных из МГТУ.



**Расскажите подробнее о брендах, которые «Норма» представляет в России.**

**Efcso** — один из основных брендов итальянского концерна ЕМАК. Это общемировая, глобальная торговая марка, представленная по всему земному шару. Лучше всего — естественно, в Италии. В шести государствах открыты представительства Efcso (дочерние компании ЕМАК) — во Франции, Германии, Великобритании, Польше, Украине, США. Позиции бренда здесь очень сильны. В других странах Efcso работает через импортёров по эксклюзивным контрактам (компания «Норма» — один из них). Россия, Турция, Чехия — вот наиболее успешные рынки. Особняком стоит Венесуэла, где Efcso исторически является одним из лидеров.

Сейчас ассортимент Efcso у ЕМАК самый большой среди всех его брендов. Кроме традиционных товарных групп (бензиновые и электрические триммеры, косы, пилы, газонокосилки; мотопомпы, мотобуры и др.), представлены мотокультиваторы и снегоуборщики, на подходе мотоблоки и ряд другой весьма интересной техники.

**Craftsman** — бренд американского торгового гиганта Sears, под которым выпускается широчайший ассортимент изделий: садово-парковая техника, цепные пилы, аксессуары, электрические и ручные инструменты, товары для отдыха. Мы из всего этого богатства поставляем только профильные вещи — садово-парковую технику, цепные пилы и аксессуары. К слову, данная марка входит в число самых дорогих в мире — она оценивается в 1 миллиард долларов. Мы работаем с Craftsman с 2003 года, подписывая эксклюзивный контракт каждые пять лет, и наша юрисдикция распространяется на Россию, Беларусь и Казахстан. Кстати, «Норма» в настоящее время является самым крупным дистрибьютором Craftsman в мире!

**Toro** — один из крупнейших американских производителей техники для гольф-полей, а также для садов и парков. Одноимённый бренд относится к премиум-классу. Эксклюзивный контракт с Togo мы подписываем с 2007 года каждые пять лет, его действие распространяется на Россию.

**LS** — южнокорейские тракторы и навесное оборудование к ним. Это наш сравнительно новый проект (мы подписали эксклюзивный контракт в 2012 году), ориентированный на прямые продажи на профессиональном рынке. Бренд известный, он принадлежит корпорации LG. Техника высокого уровня (достаточно сказать, что она оборудована двигателями Mitsubishi), а цена у неё ниже, чем у японских аналогов. Мы стараемся продавать эти тракторы готовыми комплектами, что очень удобно для коммунальчиков. Два самых ходовых комплекта носят ласковые имена «Малыш» и «Супермалыш».

Есть в нашем портфолио и другие бренды — суммарно их больше 15. Часть из них представлена на нашем основном сайте [www.pogta-t.ru](http://www.pogta-t.ru) — не будем утомлять читателей, отошлём их туда. Остальные относятся к совсем уж профессиональной технике и представлены пока только в виде каталогов.

У нас есть контракт даже с Honda. Это, безусловно, VIP-категория техники, но и по ней объёмы продаж растут.

**А Expert?**

Это наш собственный бренд, созданный в 2010 году по многочисленным просьбам дилеров, желающих, кроме сравнительно дорогой «брендовой» техники, предлагаемой нами, продавать и что-то подешевле.

К тому времени мы, используя наши давние связи с инженерно-конструкторскими отделами предприятий российской «оборонки», как раз закончили разработку культиватора. Анализ показал, что его производство экономически целесообразно было организовать следующим образом: привозить готовую трансмиссию из Китая и уже в России устанавливать на неё двигатель. Сборка осуществляется в Москве, на базе нашего главного сервисного центра.

Вы спросите: а не дешевле ли всё делать в КНР? Нет, потому что китайский завод, с которым мы сотрудничаем, ставит на свои культиваторы только свои собственные моторы, а мы хотели использовать двигатели Briggs&Stratton и Robin-Subaru. Пришлось даже модифицировать трансмиссию — она отличается от той, что завод применяет в своих изделиях.

Культиватор получил имя «Expert». Модель оказалась удачной — продажи пошли. Мы решили развивать данное направление: уже добавились тепловые пушки и снегоборщники, будет и дальнейшее расширение. Вся эта линейка должна была иметь единую марку — ею вполне логично стал Expert.

**Не думали ли вы открыть в России производство полного цикла?**

Как я говорил, производство у нас уже есть, правда, пока в основном сборочное. На собственных производственных мощностях «Нормы» сейчас выпускаются бензиновые и электрические триммеры, бензопилы, мотокультиваторы. Общее количество техники, которую мы собираем сами, достигнет в 2014 году 45–50 тысяч единиц.

Вообще говоря, мы всегда особое внимание уделяли сотрудничеству с российскими заводами, в настоящее время плотно общаемся примерно с десятью. Количество размещаемых на них заказов постоянно растёт — здесь и аксессуары, и навесное оборудование, а теперь и сама техника. Причём мы всё больше заказываем того, что сами разрабатываем и проектируем (силами технического отдела компании «Норма»). То есть заводы используют нашу конструкторско-технологическую документацию.



*Тракторы LS компания «Норма» предлагает в том числе и в виде готовых комплектов. Один из самых востребованных — универсальная коммунальная машина «Малыш»*

В 2014 году количество изделий, которое будет выпущено нами совместно с отечественными заводами на их производственных площадях, составит несколько тысяч единиц.

**Какова география производства других брендов, которыми вы занимаетесь?**

Продукция Efcso выпускается на четырёх заводах концерна ЕМАК. Два из них находятся в Италии и специализируются на профессиональной бензиновой технике: пилах, косах, газонокосилках, культиваторах, воздуходувках, насосах, транспортёрах. Вся техника категории «хобби» производится на других двух фабриках ЕМАК, расположенных в Китае. При этом одна из них — огромная сборочная площадка, а другая выпускает поршневые группы. В количественном выражении распределение между итальянскими и китайскими заводами ЕМАК выглядит так: 20 и 80%.

Craftsman, как я уже говорил, — один из брендов торговой сети Sears и собственного производства не имеет. Вся садовая техника этого бренда выпускается по OEM исключительно в Америке — на заводах, принадлежащих мировым лидерам отрасли. Примечательно, что по некоторым позициям данные площадки производят изделий Craftsman больше, чем изделий их собственных брендов.

Садово-парковая техника Toro выпускается на американском заводе компании в городе Миннеаполис (штат Миннесота).

**Расскажите о наиболее интересных моделях из вашего ассортимента.**

У Efcso самыми яркими позициями можно считать бензиновые косы серии Stark — модели 25, 38 и 44. Это безусловные хиты наших продаж. Кроме того, в нынешнем сезоне мы представили новинки, которые тоже наверняка понравятся пользователям, — DS 220 и DS 240. Внимания заслуживают и электрические косы 8061, 8092 и 8110. Ну и нельзя забывать про бензопилы — здесь локомотивами продаж выступают модели 137 и MT 350.

У Craftsman очень сильные позиции по бензиновым газонокосилкам — как самоходным, так и несамходным. Причём самоходные представлены любыми вариантами привода — передним, задним и полным. Наиболее популярны две линейки (в каждой порядка семи моделей): переднеприводные газонокосилки с объёмом двигателя от 140 до 190 см<sup>3</sup> и заднеприводные — от 160 до 190 см<sup>3</sup>. И те и другие оборудованы моторами Briggs&Stratton или Honda. Ещё одна важная для Craftsman товарная группа — культиваторы. Мы поставляем всего четыре модели, но в силу своего высокого качества и используемых двигателей (Robin-Subaru или B&S) они очень хорошо продаются. Нельзя не упомянуть и садовые тракторы Craftsman. Их в нашем каталоге больше 10, так что не составляет труда подобрать необходимую комбинацию параметров — марка и объём двигателя,



*Благодаря рекордной ширине стрижки — 76 см — газонокосилка Toro TimeMaster стрижёт, как трактор, а стоит гораздо дешевле*

вместимость травосборника. По нашим оценкам, по этому виду техники мы в России являемся одними из лидеров продаж, в чём немалая заслуга самих тракторов Craftsman. И наконец, снегоуборщики — тоже предмет гордости Craftsman. Мы поставляем более десяти моделей — от сравнительно простых, рассчитанных на небольшие площади, до мощных профессиональных, фактически коммунальных.

Того специализируется на выпуске оборудования для гольф-полей, занимая в этом сегменте около 60% мирового рынка. Кроме того, у компании есть подразделение, занимающееся производством газонокосилок и снегоуборщиков. Эта техника позиционируется выше, чем Craftsman. В каталоге Того представлено несколько уникальных машин. Одна из них — газонокосилка TimeMaster, имеющая самую большую в мире ширину захвата в 76 см. Она стрижёт, как трактор, а стоит гораздо дешевле. «Обычные» газонокосилки и снегоуборщики Того тоже заслуживают внимания. Кстати, и те и другие доступны не только с бензиновым двигателем (V&S или Honda), но и с электрическим. Craftsman, для сравнения, на «большую» технику электромоторы не ставит.

### Сотрудничает ли «Норма» с производителями двигателей?

Не просто сотрудничаем — мы официальные дистрибьюторы Briggs&Stratton и Robin-Subaru и поставляем их двигатели как для своих нужд, так и на некоторые российские заводы.

### Расскажите о продажах — какие регионы охвачены лучше и почему?

Охват группы компаний «Норма» — вся Россия от Калининграда до Дальнего Востока. У нас есть дилер даже в Южно-Сахалинске.

Лучше всего мы представлены в Центральном федеральном округе. В остальных охват, можно сказать, равномерный, но тут нужно иметь в виду, что в одних регионах более сильны позиции Efcso, в других — Craftsman, в третьих — Того. Эксперт хорошо продаётся везде.

Сейчас у компании «Норма» более 500 дилеров в России.

### Какие каналы продаж вы используете?

Основной канал — традиционная торговля, то есть магазины наших дилеров. Это примерно 70% нашего оборота. Ещё 25% приходится на сетевые супермаркеты. Остальное — прямые продажи.

### А интернет-магазины?

Конечно же, нашу технику можно купить и через интернет-магазины дилеров. Но эти продажи мы отдельно не считаем, они входят в дилерскую долю. Думаю, что это где-то 5-6%.

### Как у компании «Норма» устроен сервис?

Основой является наш главный сервисно-производственный центр, расположенный в Москве и имеющий большой склад запчастей. В настоящее время в нём постоянно работают 15 человек, плюс мы периодически нанимаем сезонных рабочих. Центр обслуживает как дилеров, так и частных клиентов, выполняя полный спектр сервисных (и гарантийных, и послегарантийных) работ.

Понятно, что наш московский центр не может решить всех проблем, возникающих в регионах. Для этого мы аккредитовали более 160 сервисных центров, работающих при магазинах наших дилеров. Они получают запчасти и аксессуары со склада нашего главного центра, причём при заказе на сумму от 15 000 рублей поставка идёт бесплатно в любое место России. По желанию клиента возможна и экспресс-доставка (один-три дня).

Для качественного обеспечения сервисных услуг и оперативного контакта со всеми нашими партнёрами мы создали сайт техподдержки [www.norma-master.ru](http://www.norma-master.ru), а также огромный информационный портал [www.norma-t.webasyst.net](http://www.norma-t.webasyst.net), на котором выложена необходимая информация по всей нашей технике, включая фото, видео, инструкции, советы по эксплуатации и многое другое.

### Как мировой кризис повлиял на компанию «Норма»?

Он нас многому научил. Мы оптимизировали структуру компании — теперь все бизнес-процессы идут быстрее и требуют меньшего количества людей. Пересмотрели мы и портфель брендов, отказавшись от малорентабельных проектов. Всё это дало весьма ощутимые положительные результаты. В частности, выросли общий объём продаж (даже если сравнивать с докризисным периодом!) и производительность труда (более чем в два раза).

### Какие направления вам кажутся наиболее перспективными?

Мы считаем, что будущее — за компактными источниками электропитания, в том числе за аккумуляторами конденсаторного типа с большой энергоотдачей и за быстрозарядными устройствами. Это, в свою очередь, даст толчок к внедрению в управление техникой интеллектуальных систем на основе современных компьютерных и телекоммуникационных технологий. Появятся невиданные доселе возможности в работе и управлении машинами! Повсюду будут работать роботы!

Так что мировой рынок садово-парковой техники и бензопил может весьма сильно измениться в ближайшем будущем. Наверняка появятся и новые игроки. Мы и наши поставщики внимательно отслеживаем современные тенденции, чтобы не только не уступить завоеванные за 20 лет позиции, но и обеспечить устойчивое развитие и рост. Я уверен — у нас всё получится, всё будет в «Норме»!



Цех одного из итальянских заводов ЕМАК





# ВСЁ ТОЛЬКО НАЧИНАЕТСЯ!

Интервью подготовили Любовь БАЛАБОЛИНА и Алексей МЕСНЯНКИН

**С продукцией итальянской компании GGP (Global Garden Products) знаком каждый, кто имеет хоть какое-то отношение к садовой технике. В конце 2007 года этот именитый производитель открыл в России официальное представительство — GGP Russia. В 2013-м в его организационной структуре произошли кардинальные перемены, в том числе в руководстве. Основной курс компании остался прежним, но всё же не стоит забывать хорошую русскую поговорку — «новая метла метёт по-новому». Кроме того, у нас появился отличный информационный повод — в текущем году торговая марка Stiga празднует своё 80-летие.**

**Учитывая все эти события, мы решили взять интервью у нового главы российского представительства компании GGP Italy S.p.A. Андрея СЕРЕБРЕННИКОВА. Забегая вперёд, скажем, что общение получилось очень интересным, так как за короткий промежуток времени у компании появилось большое количество новостей.**

Андрей, расскажите, пожалуйста, о компании GGP и её брендах. Хотя данная информация неоднократно печаталась на страницах предыдущих выпусков «GardenTools», но у журнала появятся и новые читатели — введём их в курс дела.

GGP специализируется на выпуске техники для кошения травы, из которой наибольшим спросом пользуются газонокосилки, тракторы и фронтальные косилки. В качестве корпорации компания объединила четыре разных бренда: Stiga, Alpina, Castelgarden и Mountfield.

**Stiga.** Для GGP это бренд № 1. Создан в 1934 году, имеет богатую историю и традиции. Само название этого премиум-бренда служит синонимом шведского качества и удобства эксплуатации. Приоритетами для Stiga всегда были интересы клиентов, применение инновационных технологий и решения, служащие ориентиром для всей отрасли. Stiga — один из ведущих брендов Северной Европы, чья миссия заключается в том, чтобы предоставлять услуги наивысшего качества своим клиентам, в большинстве своём постоянным. Основные продуктовые категории Stiga — всевозможная крупная техника: газонокосилки, садовые тракторы (включая наши уникальные модели с фронтальной режущей декой), снегоотбрасыватели.

**Alpina.** Стильный итальянский бренд, ориентированный на удовлетворение потребностей рынка массмаркет, в том числе сетевых магазинов и формата «сделай сам». Alpina популярна в Европе, прежде всего, благодаря одноимённым ручным электрическим и бензиновым инструментам — триммерам, косам, кусторезам, цепным пилам. Эта торговая марка очень живая и гибкая, она чутко следует за всеми веяниями в области садовой техники. В 2010 году Alpina отпраздновала 50-летний юбилей и предложила своим поклонникам инновационные продукты, которые привнесли в садоводство последние модные тенденции и цветовые тренды. Тем самым бренд получил новый импульс и новое позиционирование — для молодых энергичных пользователей. Это видно не только по дизайну техники, но и по слогану рекламной компании — «Создана удивлять».

**Castelgarden.** Этот бренд, созданный в 1962 году, предлагает своим традиционным клиентам высококачественные и высокоэффективные продукты, разработанные итальянскими дизайнерами и инженерами и обладающие очень привлекательным соотношением цены и потребительских характеристик. Получив широкую известность благодаря своим самоходным косилкам и роторным газонокосилкам, Castelgarden сейчас выпускает полный ассортимент садовой техники,

включая удобные в обращении и доступные по цене кусторезы, машины для подрезки живой изгороди, цепные пилы и пылесосы для садов любого размера. В России бренд не распространён, так как наша компания не ориентируется на его продвижение.

**Mountfield.** Этот легендарный бренд присутствует на рынке Соединённого Королевства уже 30 лет и ассоциируется в первую очередь с роликовыми и роторными газонокосилками с минимальной высотой стрижки. Все изделия Mountfield создаются с учётом потребностей британского рынка. Благодаря их конструкции и дизайну работа в саду превращается в удовольствие. Качество продукции в сочетании с обширной дилерской сетью, которая охватывает всю Великобританию и, по общему признанию, отличается высокой оперативностью обслуживания, делают Mountfield самой популярной маркой газонокосилок в Соединённом Королевстве. У нас этот бренд мы не продвигаем.

**В этом году у Stiga юбилей — 80 лет со дня основания. Такая дата обычно подразумевает рассказ об истории создания и о перспективах развития.**

Компания Stiga родилась 6 марта 1934 года в Швеции, в городе Траносе. Дело было так. Стиг Йельмквист, 23-летний швед, открыл фирму *Fabriksprodukter*, которая в конечном счёте стала основой компании Stiga AB. Первоначально продукция изготавливалась из бакеалита, предшественника пластмассы. Несколько лет спустя компания начала импортировать и продавать инвентарь для настольного тенниса, а в 1954 году приступила к продаже моторных газонокосилок, ставших одним из самых заметных изделий компании Stiga.

Могут со всей ответственностью утверждать, что немногие бренды в мире могут похвастаться столь же долгой, успешной историей и непрерывным ростом, как Stiga. Сочетание превосходной предпринимательской интуиции и передовых инноваций, качественная и надёжная структура компании — всё это позволило занять лидирующие позиции в отрасли. В настоящее время, обладая ещё более глобальной концепцией и расширенным диапазоном решений, Stiga способна круглый год удовлетворять любые потребности своих клиентов-садоводов.

Несомненно, бренд прошёл долгий путь. Stiga торгует газонокосилками уже столетия и неоднократно наблюдала возникновение и исчезновение различных тенденций в садоводстве.

В 1950-е рынок захватили моторные газонокосилки — не в последнюю очередь благодаря влиянию Stiga. Разработанная компанией в 1984 году революционная технология Multiclip благодаря «мульчированию» (измельчению травы и возвращению её в почву в качестве удобрения) установила отраслевые стандарты на многие десятилетия.

С 1980-х в более крупных садах стали появляться газонные тракторы, которые прежде использовались только в парках, и Stiga начала активно развиваться в этом направлении. Сегодня наши уникальные райдеры с шарнирно-сочленённой рамой, с лёгкостью проникающие даже в трудно-

доступные уголки сада, — крупнейшее направление продаж нашей компании.

Вместе с тем возрастает спрос и на роботизированные газонокосилки, которые в последние годы, безусловно, стали наиболее заметной тенденцией в отрасли. В прошлом году в Европе было продано более 140 тысяч роботов, то есть примерно на 30% больше, чем в 2012 году. По мнению компании GGP, 2014-й станет годом реального прорыва в производстве такой техники. «Мы ожидаем, что и в этом году рост будет выражаться в двузначных числах: роботы пользуются невероятным спросом, то есть теперь на 40 традиционных газонокосилок приходится не менее одного робота. Это величайшая инновация в садоводстве со времён изобретения моторных газонокосилок», — говорит Георг Метц, президент компании GGP.

Типичный покупатель роботизированной газонокосилки — человек в возрасте от 30 до 50 лет, рассматривающий своё приобретение как способ освободить время для других занятий, помимо кошения травы.

Компания GGP в 2012 году подписала соглашение с компанией *Zucchetti Centro Sistemi (ZCS)* о долгосрочном сотрудничестве в области продвижения на рынке роботизированных газонокосилок. Краткая информация о нашем партнёре. Основанная как фирма по разработке программного обеспечения, компания ZCS заняла прочные позиции на рынке автоматизированных решений и стала ведущим производителем роботизированных газонокосилок, а также других подобных решений для использования в помещениях и на улице. Оборот холдинга *Zucchetti* превышает 220 миллионов евро. В холдинг работает более 1600 сотрудников, в том числе 180 — непосредственно в ZCS, по большей части в отделе НИОКР. Компания ZCS представлена во всех странах Европы, а также в США и Австралии.

GGP и ZCS совместно инвестировали в разработки значительные средства с целью укрепить позиции на европей-

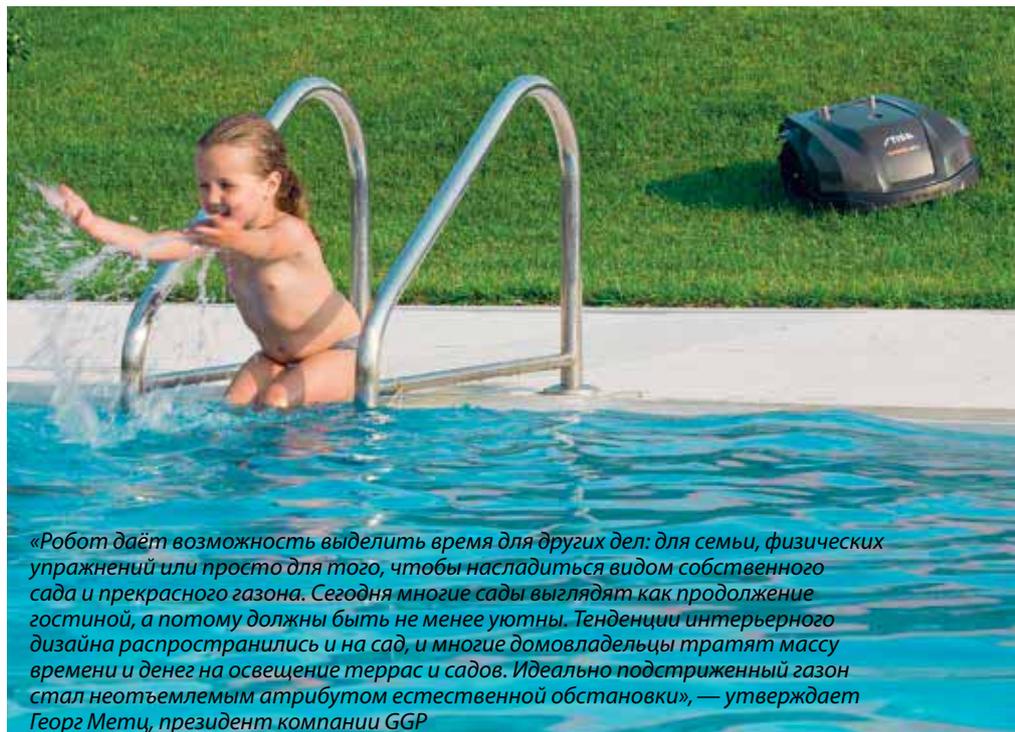
ском и мировом рынке роботов. Роботизированные газонокосилки под брендом Stiga появились в начале весны 2012 года. В 2014-м представлена новейшая линейка роботов — особая гордость компании. Мы уверены, что наша инновационная продукция совершенно изменит взгляд на процедуру стрижки газонов.

**Невольной задаёшься вопросом: что же будет дальше? Какие сюрпризы ждать от Stiga?**

Перечислю целый ряд инициатив, которые Stiga подготовила к празднованию своего юбилея по всей Европе на протяжении 2014 года.

**Модернизированный ассортимент продукции.** После тщательного анализа потребительских трендов, потребностей и привычек компания Stiga модернизировала свою продукцию, чтобы привести её в полное соответствие с основными ценностями бренда, а именно: исключительной функциональностью, абсолютной безопасностью и непревзойдённым комфортом. Сюда входит и обновлённая цветовая схема, которая последовательно применяется к целому спектру продуктов: к жёлтому цвету, символизирующему преемственность традиций бренда, были добавлены серебристо-серый и антрацитово-серый, что улучшило ценностное восприятие и придало ассортименту свежесть и современную выразительность. Испытание продукции с новым дизайном, проведённое группой дилеров и потребителей, подтвердило, что она идеально отражает имидж ведущего высокотехнологичного и прогрессивного бренда, которому с 1934 года удаётся сохранять актуальность и продолжать максимально полно оправдывать ожидания всех своих клиентов.

**Обновлённый веб-сайт Stiga.** Новая цветовая схема и модернизированный коммуникационный подход коснулись и веб-сайта бренда [www.stiga.com](http://www.stiga.com). Они стали отправной точкой для многих других видов деятельности в сети, включая создание новой платформы для B2C



*«Робот даёт возможность выделить время для других дел: для семьи, физических упражнений или просто для того, чтобы насладиться видом собственного сада и прекрасного газона. Сегодня многие сады выглядят как продолжение гостиной, а потому должны быть не менее уютны. Тенденции интерьерного дизайна распространились и на сад, и многие домовладельцы тратят массу времени и денег на освещение террас и садов. Идеально подстриженный газон стал неотъемлемым атрибутом естественной обстановки», — утверждает Георг Метц, президент компании GGP*



(«бизнес–потребитель») и B2B («бизнес–бизнес»), которую компания запустит в 2014 году в рамках усовершенствованного плана онлайн-маркетинга. Начиная с конца весны новая платформа будет обеспечивать потребителям доступ ко всему новому спектру информации о продукции и материалах — вплоть до возможности осуществлять покупки в режиме онлайн в большинстве европейских стран.

**Новый сайт о роботах.** Недавно был запущен новый веб-сайт [www.stigagobot.com](http://www.stigagobot.com), полностью посвященный ассортименту роботов Stiga — одному из самых обширных на рынке. На сайте приводится информация, которая знакомит потребителей с миром роботизированных газонокосилок, помогает им выбрать робота, соответствующего их потребностям, а также обеспечить его правильную настройку и эксплуатацию после приобретения. Отчасти это стало возможным благодаря мультимедийному разделу сайта с видеороликами и для начинающих, и для опытных пользователей, а также полезным сервисам, таким как система поиска дилеров, рубрика часто задаваемых вопросов (FAQ) и контактные формы.

**Юбилейные модели.** В 2014 году в ознаменование юбилея была представлена серия из четырех продуктов с особыми функциями, каждый из которых предлагается на привлекательных условиях. Если говорить более конкретно, то это две бензиновые газонокосилки Turbo 53 и Multiclip Plus 50, трактор Estate 5102 и знаменитый райдер Park 520. Более подробную информацию о юбилейных моделях можно найти на сайте [www.stiga.com](http://www.stiga.com) или получить у любого дилера Stiga.

Слоган юбилея — «Торговой марке Stiga исполняется 80 лет, и она сильна как никогда». Вышеперечисленными инициативами наша компания не просто декларировала какие-то желания и ожидания — она в полной мере подтвердила серьезность своей позиции.

**Давайте поговорим об изменениях в структуре российского представительства. Есть ли уже какие-то результаты?**

Действительно, в 2013 году в организационной структуре российского представительства произошли серьезные изменения. У нас большие планы, сейчас они находятся на согласовании. Фактически утверждается план до 2018 года.

На текущем этапе наша модель организации продаж — работа через российских дистрибьюторов, которые импортируют и продают продукцию через дилерскую сеть. Но с 2014 года компания начинает работать с одним из крупнейших операторов DIY — «Леруа Мерлен». В этой сети мы будем продавать газонокосилки. Важно отметить, что внутри компании GGP существует четкое разделение по брендам в плане каналов продвижения. Stiga по-прежнему будет продвигаться исключительно через дилерский канал. В «Леруа Мерлен» будет продаваться только Alpina.

**Предполагаются ли какие-то изменения в схеме работы с дилерами?**

Очевидно, что дистрибьюторская модель, существующая сейчас, — исключительно временная. Но пока всё остаётся без изменений.

Пока дальняя для нас перспектива (порядка пяти лет) — открытие собственного склада и работа с дилерами по всей стране, в том числе напрямую, то есть та схема, по которой уже действует большинство крупных операторов рынка. Дистрибьюторы-импортёры, работающие сейчас с GGP, естественно, останутся, и у них в обязательном порядке будут более привилегированные условия по сравнению с другими фирмами.

**Как обстоят дела с сервисом?**

С декабря 2013 года в нашем представительстве работает новый сотрудник — Александр Солдатенко. Вместе с ним мы разрабатываем новую систему, единую и для дилерского, и для сетевого канала с точки зрения послепродажного обслуживания, и планируем ввести её до конца года. Это будет веб-портал по сервису по продукции компании GGP. На этапе, пока наша компания работает с дистрибьюторами, будут заключаться договоры между дистрибьюторами и непосредственно сервисными центрами. После размещения последними рекламаций на нашем портале они будут приниматься или отклоняться сервис-менеджером GGP. Это то, что касается гарантийного ремонта.

В задачи Александра Солдатенко входит также координационная работа по сервисным центрам и проведение обучений.

Запчасти пока поставляются через дистрибьюторов. Но когда мы откроем склад, то, естественно, помимо готовой продукции, будем поставлять и запчасти, избавив дистрибьюторов от этой проблемы.

**Давайте перейдём к ассортименту. Почему в каталоге компании заметный перекося — огромное количество райдеров и газонокосилок, меньше тракторов, мало культиваторов и бензопил, практически нет мотоблоков?**

Абсолютно правильный вопрос. Основная специализация компании — продукция для кошения, и она особенно актуальна с точки зрения приближающегося сезона. Изначально сильные позиции компании — собственное производство колёсной техники, и именно оно является её визитной карточкой.

Бесспорно, мы делаем ставку на газонокосилки. Но, к сожалению для нас, нужно понимать, что этот сегмент не настолько большой, как триммеры: речь идёт об объёме всего рынка приблизительно в 100 тысяч единиц бензогазонокосилок в год, причём в какие-то годы наблюдалось падение до 80 тысяч. Рынок газонокосилок пока не сильно развит, приходится констатировать данный факт.

Самый большой сегмент в России — бензопилы. Он составляет примерно 2 миллиона, и такая статистика наблюдается уже в течение нескольких последних лет. Акцентирую ваше внимание, что данный сегмент рынка не растёт, а в перспективе, скорее всего, начнёт падать. Бензопилы — один из последних наших интересов, здесь мы не планируем активно выступать, так как прекрасно понимаем, что на рынке есть огромное количество игроков с хорошей историей и сильными позициями.

Приоритет усиления позиций GGP — триммеры, их в России покупают много, по объёмам продаж в штуках они уже догоняют бензопилы. Это один из самых больших сегментов рынка. По предварительным оценкам таможенной статистики 2013 года, суммарно всеми игроками рынка было ввезено порядка 1,8 миллиона единиц, то есть за прошлый год в сегменте триммеров наблюдался рост примерно 26%. Тут важно подчеркнуть, что мы говорим о завозе. Тем не менее таможенная статистика всё равно показывает определённые тренды. Люди просто так, если они не уверены в сбыте, не будут завозить продукцию.

В 2014 году почти все крупные операторы рынка ожидают, что сегмент триммеров снова вырастет. И конечно, наша компания тоже хочет быть в этом тренде.

**Как ваша компания планирует усиление позиций по триммерам? На какой категории будет сделан акцент?**

Мы прекрасно понимаем, что для вхождения в этот уже сложившийся рынок нужно сделать интересное предложение, в том числе и по ценам. Основная идея заключается в том, что мы предлагаем брендовый товар, произведённый в Китае, но по более низкой цене, чем у ближайших брендовых конкурентов. Есть дорогой премиум-класс, есть дешёвый китайский сегмент. Мы хотим встать посередине.

В России наиболее востребована «велосипедная» рукоятка и двойная комплектация (нож плюс триммерная головка). Какой вал — прямой, разборный или неразборный — это уже дело вкуса (кто-то предпочитает неразборный, кому-то нужен разборный, чтобы возить в багажнике машины). При формировании модельного ряда триммеров мы ориентируемся на основные предпочтения потребителей.

**Предполагается ли какое-то движение в сторону развития продаж культиваторов и мотоблоков?**

Рынок культиваторов и мотоблоков достаточно большой: около 400 тысяч, из которых 300 тысяч — импортное и 100 тысяч — локальное производство. При этом наблюдается явная тенденция к смещению потребительских предпочтений в сторону мотоблоков. Люди хотят получить универсальный продукт — не только для того, чтобы возделывать землю, но и чтобы прицеплять к нему дополнительные аксессуары и выполнять другие работы. По цене местные производители сильно выигрывают у импортной продукции.

Но и в этом сегменте мы видим определённые перспективы, поскольку сотрудничаем с EgoSystems — одним из ведущих мировых производителей культиваторов. Кроме того, у нас уже есть несколько интересных мотоблоков китайского производства, которые мы предлагаем потребителям. Планы здесь не наполеоновские: если мы займём 2–5% рынка — это уже будет хороший результат для нас.

**Вы уже сказали, что у GGP широкий и очень интересный модельный ряд роботов-газонокосилок. В Европе они популярны, продажи растут бешеными темпами. Как обстоят дела в России?**

Роботы-газонокосилки — тема, конечно, интересная. И за ней — будущее. Но нужно понимать, что инвестиции в раскрутку самого рынка в России существенно, в десятки раз, превышают ту прибыль, которую мы получаем от продажи. Так обстоят дела в настоящее время, рынок абсолютно не готов, наши продажи роботов пока носят нецелевой характер. И если крупные игроки рынка могут позволить себе такие инвестиции в будущее, то мы просто не в состоянии затрачивать сопоставимые средства. Здесь мы находимся на стадии ожидания результата у первопроходцев, чтобы, когда они разовьют рынок, присоединиться к тренду.

Ассортимент у GGP широкий (сотрудничество с ZCS принесло свои плоды), так что нам реально есть, что предложить, как только появится спрос.

**Как вы в целом оцениваете ближайшие перспективы российского рынка?**

Понятно, что разные категории растут и падают совершенно по-разному. Но в целом в прошлые годы садовый рынок рос до 10% в год. В 2014-м, по нашему мнению, в лучшем случае будет рост процента три, а в худшем — падение.

Мы видим большой завод по триммерам, но не уверены, что дилеры всё это продадут, тут в существенной мере есть риск ожидания.

Снежинки — они точно пойдут вниз по заводу, так как у большинства игроков рынка остались большие складские остатки. У некоторых операторов оказалось огромное количество замороженных активов, а этот товар занимает огромные площади и ждёт следующего сезона.

Культиваторы — есть тенденция к некоторому снижению. Местное производство растёт, зато импорт падает.

Пилы — тоже небольшой тренд падения.

Всё, что связано с поливом, продаётся более или менее хорошо, и даже есть позитивная динамика, но это не наш сегмент.

Рынок тракторов, по нашим собственным оценкам, составляет порядка 2,5 тысячи. И эта цифра с годами практически не меняется.

Райдеры — мы говорим суммарно о 250 единицах в год по всему рынку. Их по факту делят только два игрока рынка, один из которых — Stiga. По нашим оценкам, мы занимаем порядка 35% российского рынка райдеров.

**Насколько специфичен рынок России по сравнению с другими странами?**

Не берусь говорить в цифрах по другим странам, но буквально недавно на международной конференции нашей компании коллеги из Польши были сильно удивлены объёмам продаж триммеров в России.

А вот то, что рынок триммеров в России сейчас почти догнал рынок бензопил, по оценкам европейских коллег является нормальным. По их мнению, бензопилы и триммеры по объёмам продаж должны находиться где-то на одном уровне.

Другое дело, что Россия пока просто катастрофически отстаёт от Европы по популярности колёсной техники. Рассмотрим, например, рынок Франции — это примерно 300–350 тысяч единиц только тракторов. А мы в России сейчас продаём 2,5 тысячи! По косилкам примерно такая же разница. Сейчас в России газонокосилок продаётся меньше, чем в Чехии! По райдерам и роботизированным газонокосилкам разрыв ещё более существенный.

Если рассматривать развитие рынков в той же самой Европе, то обычно за триммерами начинают расти продажи в сегменте электро-, а потом и бензогозокосилок. Следующим этапом идут тракторы и райдеры. Очевидно, что за этими сегментами будущее. Здесь у GGP есть колоссальные перспективы, и мы ждём того момента, когда на рынке начнётся бум.

**Несколько слов в завершение беседы...**

С вашего позволения вернусь к нашему основному событию — к юбилею Stiga.

Обращаюсь к нашим партнёрам, клиентам, покупателям. Мы надеемся, что вы останетесь с нами в будущем и увидите дальнейшее развитие собственными глазами. Ведь в одном можно быть абсолютно уверенным: Stiga всегда готова предложить нечто новое и интересное.

Спасибо вам всем за вашу преданность и за то, что всё это время вы делили с нами свою любовь к саду! Наша цель заключается в том, чтобы и в будущем Stiga ассоциировалась с удовольствием и качеством и продолжала оставаться излюбленным выбором садоводов.

**В добрый путь на следующие 80 лет!**



В апреле 2014 года компанией Unisaw Group был открыт Дилерский центр «Юнисоо» для первых посетителей. В четырёхэтажном здании на Ленинградском шоссе, в Химках, расположен современный сервисный центр, организована продажа садово-парковой и компактной строительной техники для частных лиц и корпоративных клиентов. Значительную часть выставочной площади занимают демонстрационные стенды с образцами оборудования основных брендов, представляемых Unisaw Group в России. И это не всё. Отныне здесь будет постоянно работать центр обучения.

Открытие Учебно-тренингового центра «Юнисоо» — уникальное событие для отрасли садовой техники и компактного строительного оборудования. На сегодняшний день новый центр — крупнейший в России в своей сфере. Он занимает лидирующие позиции по объёму учебных программ и количеству направлений.

Создание центра для проведения обучения — пока не очень распространённое явление в российской практике. Поэтому нас заинтересовало, зачем компании понадобилось инвестировать, очевидно, немалые средства в его строительство и развитие, да ещё не в самой простой экономической ситуации. Ответить на наши вопросы мы попросили генерального директора Unisaw Group Александра МАРКИНА.



Интервью подготовил  
Алексей МЕСНЯНИН

## ЗНАНИЯ — КЛЮЧ К УСПЕХУ!

**Александр, какие события или процессы повлияли на принятие решения об открытии учебно-тренингового центра? И почему это происходит именно сейчас?**

Какого-то одного явно выраженного повода не было. Просто мы однажды осознали, что недостаточно заниматься исключительно поставками и производством продукции. Продажа, сервис и постпродажное обслуживание требуют обязательной подготовки высококвалифицированных профессиональных кадров. Для дальнейшего развития бизнеса понадобилось обучение как продавцов, так и мастеров сервисных центров.

Продавцу сегодня недостаточно знать, что пила пилит, ему необходимо понимать все тонкости этого процесса. Только в этом случае он сможет предоставить покупателю максимум полезной информации и дать наиболее ценные рекомендации по выбору оборудования. У нас очень широкий модельный ряд, и потребность в проведении семинаров возникает часто. Конечно, для обучения можно выезжать за границу, к нашим производителям, и мы делали это регулярно на протяжении многих лет... Америка, Европа, Япония — дилеры вместе с нами неоднократно выез-

жали в самые разные уголки земного шара. И при этом мы присматривались к тому, как организованы аналогичные мероприятия в этих странах. Несколькими годами назад мы поняли, что нам нужна площадка здесь, в России.

Специалистам по сервисному обслуживанию и ремонту тоже требуется постоянное обучение. Причём совершенно разного уровня: новичку, имеющему только базовый набор знаний, приходится изучать практически всё и сразу, а опытным мастерам чаще всего нужна более углублённая информация в какой-то узкой области. Но есть ещё и специалисты экспертного уровня, которые обладают уникальным набором знаний и сами могут научить кого угодно — им бывает полезно обмениваться информацией друг с другом. И столь высокий профессиональный уровень существует не только у сотрудников сервиса, но и у продавцов в регионах, и их опыт тоже крайне востребован. Вопрос только в том, где и каким образом передавать его коллегам.

**Вы сказали, что Учебно-тренинговый центр «Юнисоо» — на сегодняшний день крупнейший в России и занимает лидирующие позиции по объёму**

**учебных программ и количеству направлений. Вы не могли бы остановиться на этом подробнее?**

Оборудование Unisaw Group поставляется во все регионы, с ним работает более тысячи наших торговых партнёров на местах. Обучить их сотрудников — задача масштабная. Кроме того, значительная часть нашего ассортимента — инновационное оборудование, обладающее высокой добавочной стоимостью — технологиями, которые не только обеспечивают комфорт пользователю, но и позволяют работать эффективно и более экономно. Продажа таких машин невозможна без специальных знаний, погружения в детали — ведь надо вникнуть в особенности того, как техника будет использоваться покупателем, разъяснить ему нюансы, уметь настроить, помочь разобраться. Работой с нашим оборудованием заняты люди разных специализаций: руководители подразделений и продавцы-консультанты, механики и специалисты по ремонту.

У Unisaw Group очень широкий ассортимент. А значит, нашим специалистам и разбираться приходится во многом — это и садовая техника, и тракторы, и строительные агрегаты компактного класса.



оснащён самым современным оборудованием с учётом последних стандартов: электронными диагностическими системами, аппаратами для ультразвуковой очистки топливных узлов, подъёмниками для обслуживания тракторов и райдеров, вытяжками для выхлопных газов. Большие площади отведены под хранение техники и запасных частей. Строго соблюдаются экологические стандарты: масло, промасленная ветошь, аккумуляторы — всё это утилизируется в полном соответствии с установленными регламентами.

**Получается практически полный цикл. Поставка оборудования, продажи, сервисное обслуживание, обучение...**

Действительно, так и есть. Но не стоит забывать и о создании техники. На сегодняшний день на территории России мы имеем отлаженное сборочное производство, на котором в 2013 году собрали более 80 000 единиц садовой техники нового поколения — мотоблоков Saiman и другой продукции.

**Следует ли из всего этого, что компания планирует расширяться и увеличивать штат сотрудников?**

С персоналом высокого класса всегда было непросто. Как уже говорилось выше, мы стараемся решать проблему, постоянно поднимая уровень профессионализма всех наших сотрудников. Организуем обучение, направляем людей на заводы в США, Европу, Японию. Сейчас требования к кадровому составу повысились — работа по новым стандартам требует не только высочайшей квалификации. Опрятный внешний вид, культура общения с клиентом — сегодня этим моментам мы уделяем ещё большее внимание. Конечно, это инвестиции, но они оправданы — невозможно обеспечить современный уровень обслуживания, когда у тебя персонал выходит к клиенту в промасленной робе. В непросушенные 2008–2009 годы мы предприняли немалые усилия, чтобы сохранить кадровый состав, а в настоящее время штат «Юнисоо» расширяется. Мы благодарны нашим специалистам и готовы их поддерживать в обмен на высокопрофессиональный труд и участие в инициативах компании.

Всё вышеперечисленное требует как широкого спектра программ по техническим направлениям, так и различных обучающих пакетов, заточенных под специализацию сотрудников. Обязывает и география производства — в качестве преподавателей и консультантов к нам приезжают специалисты из разных стран. Так что не остаётся ничего другого, как «учиться, учиться и ещё раз учиться».

Обучение включает теоретическую и практическую части, например обучение механиков и продавцов в новом дилерском центре обязательно подразумевает тест-драйв.

Особое значение при планировании обучения уделяется сезонному аспекту. Так, перед каждым сезоном проводится обучение продавцов, а в межсезонье — механиков. Это предвдывает дополнительные требования к планированию.

Масштабы отражает следующий пример: с января 2014 года до начала апреля, когда центр ещё не был открыт, у нас прошло 15 учебных мероприятий, в которых приняли участие более 400 человек! А на территории нового центра с 7 по 9 апреля уже стартовали первые семинары. В качестве преподавателей выступили представители японских компаний Mikasa и Maguzen. В обучении приняли участие механики, специализирующиеся в области работы гидравлического строительного оборудования.

#### **И каково их впечатление?**

У нас длительный опыт сотрудничества с японскими производителями и нам интересно работать вместе. Они поддержали нашу инициативу и сказали, что системное обучение позволит российским специалистам достаточно быстро догнать японских коллег. Интересно их мнение относительно построения нашего сервиса по обслуживанию гидравлических систем компании Maguzen: «Работа механиков с техникой заняла бы в два-три раза больше времени, если бы обучение не проводилось, и при этом часть вопросов по обслуживанию всё равно не была бы решена».

**Образовательные программы Учебно-тренингового центра направлены только на специалистов, работающих с техникой?**

Конечно же нет. Менеджмент, управление продажами, логистика, экономика не останутся без внимания. Unisaw Group внедряет систему менеджмента качества,

а в 2011 году мы прошли сертификацию ISO-9001. Основная задача, стоящая перед нами сегодня, — создание системы стратегического управления клиентоориентированной компанией. Большая часть бизнес-процессов уже отлажена, а что-то ещё предстоит выстраивать. Ведь в бизнесе важно правильно задавать вектор, и наша постоянная задача — оптимизация бизнес-процессов, снижение затрат, повышение эффективности. Это всё — также темы для обучающих программ.

Кстати, мы думаем о том, чтобы проводить обучение с привлечением экспертов по продажам с мировым именем в нашей отрасли.

**Дилерский центр «Юнисоо» — это не только учебно-тренинговые программы и продажа техники. Вы не могли бы рассказать, что изменилось в организации процессов сервисного обслуживания клиентов после переезда в новое здание?**

Можно сказать, что всё. Нами построен новый дилерский центр высокого уровня, и при его проектировании мы равнялись на автомобильные стандарты обслуживания. Это уникальный на сегодняшний день проект, реализуемый на территории России. Мы не просто берём на себя обязательства по гарантийному обслуживанию техники, в ближайших планах — создание уникальной сервисной программы. Центр



Рынок инструмента и садовой техники, как и всякий другой рынок, развивается по собственным законам. Наблюдая за ним, можно уловить тенденции, которыми в той или иной степени старается следовать часть игроков (иногда значительная). В погоне за клиентом компании пускаются на различные ухищрения: кто-то старается снизить цену на предлагаемый товар, зачастую за счёт снижения издержек на производство и/или продажу. Это порой приводит к тому, что та или иная компания начинает предлагать технику под собственной торговой маркой, размещая заказы на производство в других странах, чаще всего в Китае.

На этом фоне интересно выглядит такой крупный игрок рынка, как компания «Техносад». Начав работу как интернет-магазин, быстро выбившийся в группу лидеров рынка, она развернула ещё и сеть розничных магазинов (которые, очевидно, потребовали немалых инвестиций), да к тому же открыла специализированный тракторный салон. В чём бизнес? С этим вопросом мы обратились к директору по развитию компании «Техносад» Игорю АНДРИЮЩЕНКО.



Интервью подготовил Алексей МЕСНЯНКИН

# «ТЕХНОСАД»

## МИР КАЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

**Игорь, как давно компания работает на российском рынке? И как всё начиналось?**

Компания начала работать в 2006 году. Мы изначально выбрали направлением деятельности садовую технику, причём не мелкий инструмент, а именно мотORIZED агрегаты для сада, огорода, усадьбы, парка. В этом году нашей компании исполняется восемь лет.

Начали мы с интернет-магазина, который работал на доменном имени [www.dom-sad.ru](http://www.dom-sad.ru). В 2008 году приняли решение провести ребрендинг. В результате поменяли всё полностью, включая название (так как «Дом и сад» раньше нас начала использовать другая известная на рынке компания). Кстати, в поисках нового названия мы проводили конкурс, пришлось пересмотреть огромное количество самых разных предложений, после чего отобрали лучшие варианты и отправили заявку на возможность регистрации данных доменных имён и товарных знаков. Выяснилось, что можем называться «Техносад». И вот с 2008 года мы продолжили историю развития уже под новым брендом. Торговая марка и логотип зарегистрированы в патентной палате, есть все сертификаты. Это очень важно, особенно сейчас — появилось несколько пиратских сайтов,

которые, используя нашу торговую марку и «пристраиваясь» к нашим рекламным затратам, тоже пытаются продавать садовую технику.

Естественно, мы с этим боремся. По одному злостному нарушителю мы уже выиграли арбитражный суд о запрете использования нашей торговой марки. Теперь занимаемся дальнейшей очисткой интернет-среды от плагиаторов, которые на нашем имени строят свои бизнес-планы. Плагиаторы пользуются наименованием «Техносад» на сайтах, а некоторые вешают это название на свои магазины. Домен [www.dom-sad.ru](http://www.dom-sad.ru) — это наш домен, так сложилось исторически. После 2008 года у нас появился ещё один домен — [www.tehnosad.ru](http://www.tehnosad.ru). Но «Техносад» латиницей можно написать по-разному, и недобросовестные конкуренты пытаются этим пользоваться — пишут и через дефис, и через слеш, меняют одну букву и т.д.

**Что сейчас представляет собой компания?**

На данный момент у нас девять больших полноценных магазинов: восемь — в Москве и Московской области, один — в Санкт-Петербурге. Плюс специализированный тракторный салон и интернет-магазин. Основное правило,

которым мы руководствуемся при выборе места для магазина, — удобство клиента. А это в первую очередь удобный выезд из Москвы — как правило, к нам заезжают по пути на дачу. В Москве розничные магазины расположены на всех основных «вылетных» магистралях — мимо нас не проедешь.

В самих магазинах мы также стараемся обеспечить покупателям максимум удобства. Поэтому они мультибрендовые — вся техника представлена в одном зале.

**Как вы подходите к формированию ассортимента? По какому принципу отбираете бренды для продажи в ваших магазинах? И каковы требования к поставщикам?**

Мы выбираем исключительно качественные товары, а их может предложить только известная на мировом рынке компания, контролирующая качество независимо от того, где производится продукция — в Германии, Италии, США, Китае и т.д. Наши поставщики имеют заводы и в Китае, но они очень строго контролируют качество своей продукции. К тому же они обеспечивают — что крайне важно — отработанный годами сервис, ведь техника существовать без сервиса не может.

Безусловно, у нас есть определённый отбор. К нам приходит масса желающих с предложениями уровня «любая техника под любым OEM-брендом» из Китая. Но мы в принципе даже не обсуждаем подобные варианты. Нас, повторюсь, интересует только качественная техника, а её может поставить лишь положительно зарекомендовавший себя бренд. Это и есть основной критерий и основная наша линия поведения. Низким ценовым сегментом пусть занимаются другие игроки рынка. Мы себя чувствуем уверенно, продавая высококачественную технику. Делая покупку, клиент часто обслуживает свою технику у нас же и делает свои следующие покупки именно в «Техносаде». Не могу сказать, что всё у нас исключительно гладко, красиво и замечательно. Проблемы бывают у всех, но наши мы до сих пор стараемся успешно решать.

Поступает очень много предложений по расширению ассортиментной группы. Люди пытаются предложить нам продавать сопутствующие товары, но мы их, по крайней мере пока, не рассматриваем. Хотя, казалось бы, логично добавить в ассортимент семена, вёдра, лопаты или барбекю. Но есть риск, что за этими семенами придёт нецелевая аудитория, а это уже совершенно другой бизнес. Мы придерживаемся чётко выбранной позиции, пока нам не хочется уходить от нашей стратегии развития. Если мы и выставляем в наших магазинах какой-нибудь ручной инструмент или инвентарь, то исключительно премиум-сегмента, это дорогой и качественный товар.

Многие магазины садовой техники пытаются расширить ассортимент, чтобы сгладить сезонный фактор при продажах, но мы этого осознанно не делаем. На ближайшее время нам своего сегмента полностью хватит, ведь «лучшее — враг хорошего». Наш девиз: «Качество, качество, и ещё раз качество!».

**Вы начинали как интернет-магазин. Преимуществом этого бизнеса принято считать относительно невысокие издержки, что позволяет удерживать цены на более низком уровне, чем в специализированных магазинах. Сейчас у вас появились ещё собственные розничные специализированные магазины. Зачем потребовалось такое комбинированное решение?**

На аренду помещений для интернет-магазина и его рекламу тоже нужно тратить. Плюс расходы на call-центр, операторов, менеджеров по продажам и т.д. и т.п. В общем, без расходов, и довольно значительных, никак не обойдётся. Вот те компании, которые занимаются пиратством, как раз всё делают «на коленках» — один человек отвечает за сайт и за телефон, реально товара нет в наличии, хотя он и заявлен по низкой цене... Ни о каком сервисе речи вообще не идёт. В результате эти «пираты» портят репутацию нам как добропорядочному интернет-магазину.

К решению открыть традиционные розничные магазины мы пришли в 2007 году, когда наш интернет-магазин развился, вошёл в поисковые запросы топ-10 и хорошо себя зарекомендовал. Зачем это потребовалось? Очень много людей хотят не просто

посмотреть картинку на сайте, у них есть потребность посмотреть товар «живьём», потрогать... В идеале нужно, чтобы технику им продемонстрировали, завели, показали в работе. Когда в розничном магазине представлены определённые группы товаров с демонстрационными образцами, то человек с удовольствием приходит, смотрит, трогает, выбирает. Иногда бывает, что клиент приходит за одной конкретной моделью, но после общения с продавцом-консультантом выбор меняет. Кроме того, самовывоз со склада интернет-магазина не всегда удобен клиенту.

С другой стороны, в розничном магазине невозможно представить всю линейку и весь товар. В этом смысле сайт удобнее — там количество позиций может исчисляться десятками тысяч.

В общем, на основании вышеперечисленных соображений с 2007 года решено было развивать и розницу тоже. Это реакция на запрос наших клиентов, ведь именно рынок всегда диктует свои условия.

**Чувствуете ли вы конкуренцию со стороны DIY-сетей?**

Мы с ними пересекаемся редко, только в моделях совсем низкого ценового сегмента, которых у нас очень мало. Мы даже не воспринимаем их как наших конкурентов. Перед ними стоят совершенно другие задачи — большой поток, узкоспециализированный товар, низкая ценовая категория. Мы же, наоборот, предлагаем максимально широкий ассортимент, что-то у нашего покупателя была возможность выбора.

Есть люди, которым всё равно — они идут в сетевой магазин за продуктами питания, семенами и цветочными горшками и там же заодно, не дожидаясь консультанта, покупают технику. Но тот, кто предпочитает сделать осмысленный выбор, обращается к профессионалам. Мы не ставим целью конкуренцию с сетевыми магазинами, так как работаем в совершенно разных нишах рынка.

**В последние годы наметилась модная тенденция, когда крупные игроки рынка запускают собственные торговые марки. Есть ли у вас такие планы?**

Мы, конечно, знаем о такой тенденции, но собственных планов в данном направлении у нас нет, по крайней мере пока. Более того, нам кажется, что постепенно эта мода начинает угасать. Чтобы успешно развивать собственный бренд, нужно быть поставщиком — это отдельное серьёзное направление бизнеса, совершенно отличное от того, что мы развиваем сейчас. И острой необходимости в собственном бренде у нас нет.

Но «никогда не говори никогда». Может быть, в ближайшие лет пять мы и вернёмся к этому вопросу. На данной этапе нам достаточно той техники, которую мы получаем от наших поставщиков, с ними работа идёт плодотворно, активно и хорошо. Так, мы в очередной раз стали лучшим дилером Husqvarna по России. У мультибрендовой компании Unisaw мы также считаемся лучшим дилером. Насадка-снегоуборщик к мотоблоку Saiman, который мы используем в своей рекламе, — это вообще хит продаж.

**Зачем потребовался специализированный тракторный салон?**

Москва — пока безусловный лидер по тракторной тематике. Изначально у нас появился шоу-рум в центральном офисе интернет-магазина. Мы его оформили совместно с компанией Unisaw, чтобы показывать клиентам крупную технику. Леску для триммера можно без особых сомнений купить и в интернет-магазине, достаточно в поисковом запросе указать размер и модель. А такая сложная техника, как трактор или райдер, нуждается в демонстрации, её необходимо грамотно показывать.

В общем, мы создали шоу-рум, и он успешно отработал года четыре. Но тема развивается, продажи тракторов растут.



Тракторный салон в торговом центре Dexter



Розничный магазин «Техносад» на Дмитровском шоссе

Поэтому мы здесь же, у центрального склада, взяли целую стоянку, чтобы приводить людей и показывать машины. Очень удобно, когда человек может сесть в кабину, поднять ковш, посмотреть, как работает гидравлика. Позже пришло понимание, что даже этого недостаточно для демонстрации. И вот в феврале 2014 года мы открыли тракторный салон «Техносад» в торговом центре Dexter на 78-м километре МКАД, в районе развязки с Коровинским шоссе. Здесь выставлены основные модели.

Салон, как и наши магазины, мультибрендовый. В этом же торговом комплексе есть другой тракторный салон, но он монобрендовый, клиент получает информацию о продукции только одного производителя. У нас же представлен полный срез рынка. Наш тракторный салон — единственный мультибрендовый в Москве. Магазин работает в режиме шоу-рум, как действующая выставка, можно посмотреть, посидеть, даже завести двигатель — площадь позволяет. В салоне работают специалисты именно по тракторной технике, и они знают потребности клиентов.

Покупатели в салоне самые разные — и коммунальные службы, и частники. Люди стали покупать тракторы на свои дачи — естественно, не на шесть «соток», а, скажем, для усадеб. Когда земли у тебя несколько гектаров и её нужно как-то обрабатывать, то такая покупка полностью оправдана. Все современные тракторы многофункциональны, к ним предлагается всевозможная навеска. У нас есть и крупные модели для фермерских хозяйств. К тому же мы предлагаем необходимое на-

весное оборудование. Всё есть по любому запросу. Огромный «плюс» мультибрендового салона состоит в том, что, если что-то не понравилось в модельном ряду одного производителя, всегда можно подобрать альтернативный вариант из ассортимента другого. Специально выбраны только те бренды, которые предлагают качественную продукцию и в состоянии обеспечить высокий уровень во всём.

Тракторной тематикой мы занимаемся очень давно, у нас подготовлены хорошие специалисты. Мы участвуем в тендерах и зачастую выигрываем их. Например, в 2012 году выиграли тендер ФСО и поставили уборочную машину в Кремль. Теперь ФСО — наши регулярные заказчики, а хозяйства у них большие, и периодически требуется новая техника. Очень важно наработать именно такие связи. Чтобы выиграть свой первый тендер, нам пришлось очень постараться и показать все свои возможности. Но мы этот этап прошли, и теперь по налаженным связям и при хорошей репутации работать существенно проще.

Место под тракторный салон специфичное: в торговом центре Dexter, где он расположен, представлена недешёвая техника — катера, лодки, яхты, движущиеся и прицепные домики, мотоциклы. Посещаемость не очень высокая, зато посетители, как правило, люди обеспеченные.

#### А какова ситуация с предпродажной подготовкой, сервисным обслуживанием?

Это всё проводится в общем режиме.

Наша компания в обязательном порядке производит предпродажную подготовку всей продаваемой техники. А обслуживание такой большой техники предполагает и выезды специалистов к клиентам, и доставку в наш сервисный центр, если клиент этого пожелает. Наша компания обеспечивает тракторный салон хорошим сервисом. Для такой сложной техники это очень важно.

#### Какова география заказов по интернет-магазину?

Мы отправляем товар транспортными компаниями по всей стране, даже в северные округа. «Техносад» себя уже зарекомендовал на хорошем уровне. Тот, кто приобретает у нас, обычно потом обращается повторно.

Мы анализировали ситуацию, и результаты оказались весьма любопытными. Даже при наличии в Санкт-Петербурге большого количества магазинов садовой техники люди зачастую обращались в наш интернет-магазин. Запросов из Санкт-Петербурга очень много, поэтому первый свой магазин в регионах мы открыли именно там в ноябре прошлого года. Конечно, Питер сложно назвать регионом — это вторая столица России. Теперь у нас там есть большой и удобно расположенный магазин с хорошим складом. Собственного сервиса пока ещё нет, но есть соответствующие договоры о сервисном обслуживании с нашими поставщиками. Предположительно в конце этого года собираемся открыть там собственный сервисный центр.

**Есть расхожее мнение, что интернет-магазины часто продают товар без последующего сервиса и тем самым подрывают бизнес традиционной розницы. Правильно ли мы понимаем, что это не ваш случай?**

У нас есть свой собственный сервисный центр, в котором обслуживается вся продающаяся у нас техника. В этом мы видим серьёзное конкурентное преимущество. Мы обслуживаем все бренды, которые продаём, проводим и гарантийный, и постгарантийный ремонт, и техническое обслуживание (ТО), и поставку запчастей. Нужно понимать, что крупная техника, как и автомобиль, требует регулярного ТО. Оно нужно даже бензопиле, не говоря уж о более сложной технике.

Наш сервис обслуживает всю Москву и Московскую область. Он находится на севере Москвы, рядом с центральным офисом. Мы планируем открыть второй сервисный центр на юге, чтобы людям не приходилось ехать через весь город.

Когда мы открывали первый розничный магазин, то не всегда понимали, как и что правильно делать. Расположение, площадь помещений, последовательность действий... То же самое было и с сервисным центром в период старта. Сначала было очень много вопросов, возник завал. И в настоящее время, конечно, не всё гладко, но уже можно сказать, что сервис работает как часы: заказы принимаются и обрабатываются вовремя, есть возможность контролировать прохождение своего заказа с помощью сайта. Ведь понимание приходит со временем и с опытом: если перед мастером в сезон стоит очередь из десятка человек, плюс идёт нескончаемый поток звонков, то он просто не в состоянии успевать делать ремонт. Возможность просмотреть клиентами состояния своих заказов решила данный вопрос.

**Склад запчастей у вас собственный?**

Да, свой. Иногда, конечно же, возникают вопросы, чаще всего в связи со старыми и снятыми с производства моделями. Но у нас есть контакт непосредственно с поставщиками, и все проблемы решаемы. Хотя хотелось бы большего.

Однажды на дилерской конференции Husqvarna нас познакомили с польским образцово-показательным дилером. У них вопросы с запчастями решаются в 24 часа — доставка в любой конец своей страны осуществляется не более чем за сутки. Но нужно понимать, что в Польше почтовые и автотранспортные поставки налажены гораздо лучше, чем в России. У нас, например, если человек из Хабаровска закажет на сайте запчасть, то он будет ждать гораздо дольше, чем 24 часа. Так что нам есть к чему стремиться!

**Много ли мастеров работает у вас в сервисе?**

Нет, всего три мастера (в сезон — четыре). Но они, будучи высококвалифицированными специалистами, справляются с потоком заказов.

**Часто производители устраивают обучение «сервисников». Ваши мастера в таких мероприятиях участвуют?**

Конечно, они в обязательном порядке проходят все эти программы. Причём

наш сервисный центр находится в тесном контакте со специализированными сервисными центрами наших поставщиков. Когда они проводят мастер-классы или обучения, мы обязательно в этом участвуем. Все наши мастера сертифицированы. Также наш сервис-центр авторизован всеми компаниями, чью продукцию мы продаём.

Отмечу, что тренинги проходят не только мастера сервис-центра. Наши менеджеры по продажам и менеджеры интернет-магазинов тоже регулярно учатся, потому что обновления ассортимента у производителей происходят ежегодно, и важно быть компетентными. Мы регулярно участвуем в дилерских конференциях, получаем информацию по новинкам.

Кстати, персонал в магазины мы стараемся подбирать уже обученный и имеющий опыт работы. Просто так человек с улицы к нам не войдёт. Обычно приходят люди, которые где-то уже поработали и имеют какой-то опыт. Но есть и воспитанные нами самостоятельно. Например, экспедиторы, которые развозят товар: бывали случаи, когда такой экспедитор, отработав определённое время, постепенно постигал специфику работы (как вовремя привезти товар, его показать, поработать с клиентом), и в дальнейшем из него получался хороший продавец.

**Какие у компании планы по дальнейшему развитию?**

Наиболее приоритетная задача — организовать хорошее покрытие Подмоскovie и, конечно, Новой Москвы.

Кстати, после присоединения Новой Москвы поток заказов оттуда резко увеличился. Раньше там были дачные хозяйства и посёлки городского типа, которые теперь стали Москвой. А у Москвы более жёсткие требования по уборке территории, озеленению и т.д. В результате местным муниципальным и коммунальным хозяйствам потребовалась техника, чтобы

соответствовать облику Москвы. Поэтому и хочется развиваться в Подмоскovie, чтобы людям не требовалось ездить в столицу и они могли осуществлять покупки ближе к дому. Приоритет по районам пока ещё обсуждается. А на севере Подмоскovie у нас уже есть магазин — в городе Пушкино по Ярославскому шоссе. Поскольку север у нас номинально уже охвачен, скорее всего, открытие новых магазинов мы начнём с юга. А дальше посмотрим, как всё это будет развиваться. Вероятнее всего, как и по Москве, мы сделаем в Подмоскovie магазины точно по всем направлениям.

**В чём вы видите развитие компании, помимо увеличения количества магазинов и открытия сервисов?**

В повышении качества обслуживания — мы боремся за это постоянно. Важно, чтобы у наших клиентов было как можно больше позитива. Зайдите в наш магазин — уже с порога ощущается какая-то радость, так как мы стараемся оформлять магазины красиво. У нас даже разработан собственный стандарт оформления, например мы широко используем телевизионные панели, где показываем обучающие и рекламные ролики.

Должен быть «вау-эффект», чтобы человек пришёл и ему всё понравилось: первый положительный эмоциональный всплеск располагает к покупке. Может быть, сегодня он ничего и не купит, просто придёт и посмотрит — такое часто бывает, особенно в магазинах, окружённых жилыми домами. А потом приходит и покупает. Мы не ждём мгновенного эффекта от только что открывшихся магазинов.

Качество обслуживания складывается из знаний менеджеров, их умения выслушать клиента, понять его потребности и предложить максимально интересный для него вариант. Всегда приятно читать в отзывах клиентов, что такой-то менеджер им квалифицированно всё показал и рассказал. Вот к этому мы и будем стремиться.



*В тракторном салоне представлена техника на любой вкус — от небольших газонных тракторов до тяжёлых коммунальных и фермерских*

# AL-KO КЛАССИКА КОМФОРТА

Максим ГРИБОЕДОВ

На загородном участке проблем с водоснабжением гораздо больше, чем в городе. Даже если есть центральный водопровод — рассчитывать на постоянный напор и высокое качество воды из него не стоит, да и использовать его можно только в летнее время. А задач, связанных с водой, много: полив, откачка воды из бочек и прочих ёмкостей или, наоборот, наполнение различных баков. Про обычные домовые нужды и говорить нечего. Но часто водопровода вообще нет, и, если нужен постоянный источник, требуется рыть колодец или бурить скважину. Но задачи индивидуального водоснабжения легко решаются с помощью насосов или насосных станций.

В ассортименте AL-KO «водяное» оборудование — одно из важнейших направлений, можно найти все виды и типы такой техники. К слову, компания занимается выпуском техники для сада более 40 лет. На этих страницах представлены некоторые новые модели: насос и насосные станции различной мощности.

## AL-KO HW 3000 Classic | HW 3000 Inox Classic

Автоматические насосные станции

ТИП: поверхностный
МОЩНОСТЬ: 650 Вт
ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.): 35 м
ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.): 8 м
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 3100 л/ч
ДИАМЕТР ПОДКЛЮЧЕНИЙ: 1"
ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА: 17 л
ГАБАРИТЫ: 435x270x505 мм
ВЕС: 11,0   10,8 кг
ЦЕНА: 6200   6630 руб.

Наиболее универсальное для многих случаев устройство для перекачки воды — насосная станция. Принцип её работы прост: к станции подключают два трубопровода. При возникновении потребности в воде станция автоматически включается, при перекрытии выходного крана (если он есть) — выключается. Наиболее популярный вид таких станций — модели с мембранным баком, состоящие из насоса с устройствами автоматики и собственно бака.

Две предлагаемые станции по техническим параметрам одинаковы. Различие лишь в корпусе насоса, вернее, даже в его крышке, внутри которой расположен центробежный насос. У AL-KO HW 3000 Classic она изготовлена из пластика,

у второй, да и у всех станций, в названии которых есть слово Inox, — из нержавеющей стали.

Основная область применения насосных станций — создание систем водоснабжения внутри дома: станцию устанавливают в специально отведённом месте, один шланг от неё опускают в колодец, второй подключают к точкам водоразбора. Станцию можно подключить и к обычному водопроводу для увеличения напора: даже на участках с централизованным водоснабжением давления воды может попросту не хватать. Небольшие станции удобно использовать и в «мобильном» варианте эксплуатации, перенося их по мере необходимости с места на место, например для опорожнения бочек от дождевой воды. Ввести станцию в работу просто: достаточно присоединить её к шлангам или трубопроводам, отвернуть пробку на корпусе центробежного насоса, залить в него небольшое количество воды, завернуть пробку и подключить к электросети. Ещё одна пробка, на фланце гидробака, нужна для слива воды, если насос не используется длительное время. Само собой, воду нужно сливать и перед зимним сезоном, особенно если станция стоит в неотапливаемом помещении.



Эти насосные станции в модельном ряду AL-KO относятся к одним из самых лёгких, рассчитаны на перекачку сравнительно небольших объёмов чистой воды. Впрочем, для работы в доме и на приусадебном участке их производительности более чем достаточно.

## AL-KO HWF 1004

Автоматическая насосная станция

ТИП: поверхностный
МОЩНОСТЬ: 1000 Вт
ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.): 48 м
ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.): 9 м
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 4000 л/ч
ДИАМЕТР ПОДКЛЮЧЕНИЙ: 1"
ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА: 20 л
ВЕС: 16,0 кг
ЦЕНА: 8550 руб.

Довольно мощная насосная станция с баком увеличенного объёма. Стоит заметить, что понятие «мощная» тут относительно: мощностной диапазон у насосных станций AL-KO — от 600 до 1300 Вт, производительность — от 3,1 до 6,0 м³/ч. Объём бака в 20 литров вместо 17 — тоже, казалось бы, разница невелика. Но при одинаковых условиях эксплуатации большая насосная станция способна одновременно работать на две или более точек водоразбора вместо одной.

Бак в насосных станциях делится на две разделённые резиновой мембраной части. Между мембраной и корпусом закачивается воздух под давлением, внутрь мембраны попадает вода из насоса. Когда пользователь включает воду, сначала расходуется её запас в баке, только потом запускается насос. Включение и выключение насоса производится по «команде» манометрического выключателя. Чаще всего водоразборный кран открывают ненадолго — например, помыть руки можно и за несколько секунд. И тут даже немного увеличенный объём гидравлического бака солидно уменьшает количество включений насоса, экономя его ресурс. Текущее давление жидкости в баке контролируют по встроенному манометру.

Из особенностей данной станции отметим наличие встроенного фильтра для воды, находящегося под прозрачной крышкой на корпусе насоса. Фильтр многогоразовый, при засорении его вынимают и промывают. Крышка фильтра отворачи-



вается специальным ключом, входящим в комплект поставки модели.

## AL-KO Jet 3500 Classic

Садовый насос

<b>ТИП:</b> поверхностный
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 850 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):</b> 38 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3400 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПОДКЛЮЧЕНИЙ:</b> 1"
<b>ГАБАРИТЫ:</b> 355x195x215 мм
<b>ВЕС:</b> 6,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4060 руб.

Поверхностный насос средней мощности, по внешнему виду напоминает насосы, устанавливаемые на станциях AL-KO Classic. Сходство не случайно, собственно, основная разница между насосами и станциями — в гидробаке.

Данную модель можно считать основой для ещё нескольких разновидностей водной техники AL-KO. Если к ней «добавить» бак с несколькими элементами и заменить ручной выключатель на автоматический манометрический, получим насосную станцию AL-KO HW 3500 Classic. Заменяем крышку насоса на изготовленную из нержавеющей стали — получаем насос AL-KO Jet 3500 Inox или станцию AL-KO 3500 Inox Classic. Итого четыре модели «на основе» одного насоса. Собственно говоря, любая насосная стан-

ция AL-KO, рассмотренная в этих обзорах, имеет «родственника» — аналогичный по основным параметрам садовый насос. Это удобно и для пользователя, и с точки зрения унификации производства.

Область применения насосов несколько иная, чем у насосных станций. Включать их нужно вручную, поэтому садовые насосы применяют только в открытых системах водоразбора — чаще всего к ним подключают обыкновенный садовый шланг для полива или трубопровод для заполнения высоко расположенного бака. По сравнению с насосной станцией это недостаток, но есть и преимущества: насосы легче, компактнее, мобильнее и значительно дешевле, чем станции. Так что выбор тут прост: в открытых системах удобнее обычные насосы, в закрытых (напорных, «с кранами») — насосные станции. Другой разницы по большому счёту нет, разве что пробка для слива воды находится на крышке насоса. Перед началом работы насос надо подключить и залить. В обслуживании во время эксплуатации он не нуждается.



Рассматриваемые насосы и насосные станции AL-KO рассчитаны на перекачку чистой воды с температурой не более 35 °С: тепло, выделяемое электродвигателем, большей частью уходит вместе с перекачиваемой водой. Для предотвращения повреждения двигателя насос снабжён защитным термореле, отключающим технику при перегреве. После периода охлаждения продолжительностью 15–20 минут насос автоматически включается. Отключение происходит и при блокировке вала насоса, и при «сухом» ходе — незалитом насосе, отсутствии воды в подающей магистрали или слишком большой глубине всасывания.

## AL-KO HW 4500 FCS Comfort

Автоматическая насосная станция

<b>ТИП:</b> поверхностный
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 1300 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):</b> 50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4500 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПОДКЛЮЧЕНИЙ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 17 л
<b>ГАБАРИТЫ:</b> 478x284x647 мм
<b>ВЕС:</b> 18,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 11 760 руб.

Назначение техники серии Comfort понятно из названия — это достаточно мощные и сложные устройства, пригодные для поддержания высокого уровня комфорта в процессе эксплуатации. В этой серии представлены две модели производительностью 4,0 и 4,5 м³/ч. Для полноты картины заметим, что у AL-KO есть и насосные станции серии Premium, внешне довольно сходные с описанными моделями, производительностью 4,5 и 6,0 м³/ч и с двадцатилитровым баком.

Отличия от серии Classic — в другом исполнении пластикового корпуса, внутри которого расположен бак, и в более сложной электронной системе управления, обеспечивающей удобство эксплуатации. На панели управления насоса имеются три светодиода: включения насоса, контроля расхода и тревоги. Первый загорается при работе самого насоса, второй начинает мигать во время заполнения бака, при пере-

крытой напорной магистрали. Третий, разумеется, сигнализирует об ошибке: отключении при «сухом» ходе, когда насос работает вхолостую. После устранения причины неисправности (обычно достаточно залить насос и проверить герметичность соединений) можно «перезагрузиться», нажав кнопку на панели управления.

Как и модель AL-KO HWF 1004, насосы серий Comfort и Premium оснащены встроенным фильтром, расположенным на крышке центробежного насоса. Фильтр прикрыт прозрачной крышкой, которую отворачивают с помощью прилагаемого специального ключа. Техническое обслуживание сводится к очистке фильтра и расположенного под ним обратного клапана.

Основная область применения таких моделей — «домашняя работа»: насос ставится в удобном месте и нагнетает воду во всю систему водоснабжения. Центробежные насосы работают практически бесшумно, а при включении поддерживают напор во всех точках водоразбора, которыми



оборудован дом: на кухне, в ванной, санузле и других потребителях, включая, если потребуется, стиральные и посудомоечные машины.

Гарантия на всю водную технику производства AL-KO составляет 3 года, поскольку компания придерживается правила: «удовольствие от использования нашей техники должно длиться долго!».

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AL-KO В РОССИИ:

Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Факс: (499) 966-0000. E-mail: infogarten@al-ko.msk.ru  
 Санкт-Петербург, ул. Крыленко, д. 3, корп. 2, лит. Я. Тел.: (812) 446-7856. Факс: (812) 446-1075. E-mail: info@al-ko.spb.ru  
 Сайт: www.al-ko.info



# ВОДА ПОД КОНТРОЛЕМ

Дмитрий ЛУКИН

Весна! Для владельцев загородных домов и участков это самая горячая пора. Давно прошли те времена, когда единственными помощниками садоводов и огородников были лопата и грабли. Теперь в их арсенале имеется огромный выбор различной техники. Есть решение и для извечной проблемы — полива. Причём рынок предлагает множество вариантов. Сегодня мы попробуем разобраться, как правильно выбрать насосную станцию.

На современном рынке насосных станций есть масса производителей, и практически каждый из них предлагает как готовые системы, так и отдельные комплектующие, из которых можно собрать что-то по собственному разумению. К выбору насосной станции необходимо отнестись очень серьёзно, чтобы водоснабжение дома и участка было организовано предельно качественно, а в процессе эксплуатации не возникло проблем.

И всё-таки, каковы же преимущества бытовых насосных станций по сравнению с обычными погружными или поверхностными насосами для дачи?

Во-первых, насосная станция способна поддерживать напор воды, необходимый для полноценного снабжения водой участка или дома, такой же, как в городском водопроводе. Во-вторых, она может некоторое время работать без электричества. К тому же насосная станция весит немного (до 40 кг), и один человек может установить её всего за несколько минут (при готовом водопроводе).

Насосные станции можно ставить в любом удобном для вас месте — непосредственно у скважины или колодца, в отдельном помещении, в подвале и т.д. Износ оборудования минимален из-за того, что насос в системе не работает постоянно, а включается лишь периодически. Остановимся на этом более подробно.

**В конструкцию классической бытовой насосной станции входит:**

1. Расширительный бак (гидроаккумулятор).
2. Насос.
3. Манометр, показывающий текущее давление в системе.
4. Автоматическое реле давления, которое управляет работой насоса и в зависимости от давления в системе включает или выключает его.
5. Антивибрационный шланг, соединяющий насос и расширительный бак.

Также в состав насосной станции входит обратный клапан: чтобы насос мог беспрепятственно качать воду в любой момент, необходимо, чтобы подводящая магистраль всегда была заполнена. Будут очень полезны реле «сухого» хода, датчик уровня воды и фильтр грубой очистки.

Теперь рассмотрим принцип работы насосной станции и назначение каждого её элемента.

После включения двигателя, приводящего во вращение насос, вода поступает в расширительный бак, давление в системе начинает расти. Насос будет работать до тех пор, пока давление не достигнет заранее заданного пользователем порогового значения. В загородном доме оно редко превышает 4,5 бара. При достижении давлением своего максимального значения срабатывает датчик и насос выключается. Когда давление падает (в системе начался водоразбор — кто-то включил кран или заработала стиральная машина) и его значение достигает определённого минимального уровня, опять срабатывает датчик давления и насос включается, нагнетая давление до «верхнего» рабочего значения.

**НАСОС**

«Сердцем», главным узлом насосной станции служит насос. Насосы для скважин и колодцев бывают погружные и поверхностные.

**Поверхностные насосы**

Поверхностные насосы устанавливают на открытых площадках и в помещениях без погружения в воду. Они более просты в монтаже и обслуживании и чаще всего используются для водоснабжения частных домов и участков. Система водозабора насосных станций с поверхностным насосом должна быть оборудована сетчатым фильтром грубой очистки (он защитит насос от засорения) и обратным клапаном для предотвращения работы в режиме «сухого» пуска.

По типу устройства всасывающего водозабора насосные станции с поверхностными насосами разделяются на следующие типы.

**Однотрубные.** В однотрубных насосных станциях вода через водозабор поступает в насос по одной линии. Преимуществом однотрубных станций является простота монтажа. Работают они на глубине до 9 метров, в этом их основной недостаток — чистая питьевая вода очень часто залегает намного глубже. А значит, придётся ставить дополнительную систему водоочистки и фильтрации. Впрочем, если вода применяется для технических целей (например, для полива), то в дополнительной фильтрации не нуждается. Если нужна фильтрация, то имеет смысл сдать воду на анализ, чтобы определить, чем она загрязнена и какие фильтры использовать — от железа, меловых отложений и т.д.

**Двухтрубные, или эжекторные.** Двухтрубные станции имеют более сложную конструкцию, включающую в себя эжектор, который целиком погружается в воду. Такие станции используют для подъёма воды не только разрежением, создаваемое рабочим колесом насоса, но и дополнительное увеличение его за счёт инерции воды, циркулирующей по кругу при работе станции. Они способны при меньшей мощности поднимать воду с гораздо большей глубины — до 45 метров.

**Дополнительное оборудование**

В состав системы водоснабжения, собранной на основе станции с поверхностным насосом, должны входить следующие дополнительные элементы:

- Сетчатый фильтр грубой очистки. Ставится на самом конце водозаборного шланга и отсекает крупный мусор, плавающий на поверхности или в толще воды.
- Обратный клапан. Не позволяет воде из водозаборного шланга уходить обратно в колодец или скважину, когда насос выключается.
- Фильтр грубой очистки (на входе станции). Фильтров много не бывает — чем их больше, тем чище вода и тем дольше прослужат и сама станция, и все приборы, к которым подведена вода, начиная от смесителя и заканчивая стиральной или посудомоечной машиной. Иногда станция изначально оборудована входным фильтром, если его нет, лучше поставить.
- Гидроаккумулятор. Обычно входит в состав комплекта, но при желании можно дополнительно подключить хоть деся-



Насосная станция для частного дома

Если станция расположена в холодном месте и не используется зимой, необходимо слить воду из корпуса насоса, для этого предусмотрено дренажное отверстие в его нижней части



Встроенный механический фильтр грубой очистки на входе насосной станции Gardena



Манометр и блок управления насосной станцией Gardena



ток гидроаккумуляторов разного объёма, они продаются отдельно.

• Картриджный фильтр тонкой очистки, один или несколько. Ставятся после станции, характеристики каждого фильтра подбираются индивидуально в зависимости от качества воды и её назначения. Очевидно, что техническую воду, используемую для смыва унитаза, не имеет смысла фильтровать с тем же качеством, что и питьевую.

### Погружные насосы

Если водоносные слои залегают глубоко, то используют погружные насосы, способные поднимать воду с глубины, измеряемой сотнями метров. Они компактны и обладают высокой производительностью. Эти насосы работают при полном погружении в перекачиваемую воду. При работе двигатель охлаждается водой, в которую он погружен.

Чтобы жильцы дома не испытывали проблем с перебоями в подаче воды, производительность насосной станции должна быть больше предполагаемого объёма расхода воды, но не превышать при этом дебет скважины. Производительность скважины можно узнать из её паспорта, который обязана выдать организация, производившая бурение. Если производительность насосной станции превысит возможности скважины, то сначала пойдёт грязная вода, а потом и она иссякнет.

## РАСЧЁТ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО ВОДОПОТРЕБЛЕНИЯ

Для правильного выбора насоса для насосной станции необходимо отталкиваться от следующих параметров: производительности скважины или колодца, уровня зеркала воды и глубины скважины, предполагаемого объёма водопотребления, напора в системе. Общее водопотребление можно рассчитать, если просуммировать расход воды всех сантехнических приборов и других источников водопотребления (стиральная и посудомоечная машины, наполнение бассейна, полив и т.д.), включённых одновременно. То есть мощность насоса должна позволять подавать такое количество воды, чтобы можно было пользоваться всеми сантехническими приборами одновременно, не ощущая падения давления воды.

Зная значение напора воды и изучив паспортные данные насосов, реально подобрать прибор с необходимой мощностью.

Для скважин, производительность которых непостоянна, надо ставить защиту насоса от «сухого» хода. Действует она следующим образом — установленный в скважине датчик выключает насос при достижении в ней минимального уровня воды, чтобы предотвратить перегревание и поломку насоса из-за перекачивания воздуха.

Есть ещё одна потенциальная проблема, к которой нужно быть готовым.

### Расчитать потери напора воды в трубопроводе можно по следующей формуле:

$$N_{\text{потерь}} = N_{\text{труб}} + N_{\text{фитингов}} + N_{\text{фильтров}},$$

где  $N_{\text{потерь}}$  — потери давления (в метрах водяного столба);

$N_{\text{фитингов}}$  — потери на фитингах (15–20% от  $N_{\text{труб}}$ );

$N_{\text{труб}}$  — потери в трубопроводе;

$N_{\text{фильтров}}$  — потери на фильтрах (паспортные данные).

### ПОТЕРЯ НАПОРА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДИАМЕТРА ТРУБ (МЕТРОВ СТОЛБА ЖИДКОСТИ НА 100 МЕТРОВ ТРУБОПРОВОДА)

Расход, м³/ч	Наружный диаметр труб, мм			
	25	32	40	50
0,6	1,8	0,66	0,27	0,085
0,9	4,0	1,44	0,6	0,18
1,2	6,4	2,2	0,9	0,28
1,5	10	3,5	1,4	0,43
1,8	13	4,6	1,9	0,57
2,1	16	6	2	0,7
2,4	22	7,5	3,3	0,93
3	37	11	4,8	1,4
3,6	43	15	6,5	1,9
4,2	50	18	8	2,5
4,8	–	25	10,5	3
5,4	–	30	12	3,5
6	–	39	16	4,6
7,5	–	50	24	6,6
9	–	–	33	8

### ПРИМЕРНЫЙ РАСХОД ВОДЫ РАЗНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Наименование	Расход, л/мин	Расход, м³/ч
Водоразборный кран ½"	20	1,2
Водоразборный кран ¾"	25	1,5
Душ	12	0,72
Унитаз	7	0,42
Стиральная машина	12	0,72
Посудомоечная машина	8	0,48
Кухонная мойка	12	0,72
Умывальник с раковиной	10	0,6
Ванна с гидромассажем	18	1,08

Российские электросети не отличаются стабильностью, напряжение «гуляет» порой в очень широком диапазоне. Чтобы обезопасить насос от скачков напряжения в электрической сети, необходимо установить стабилизатор напряжения.

### ГИДРОАККУМУЛЯТОР

Этот важный функциональный узел насосной станции представляет собой металлический резервуар, внутренний объём которого разделён резиновой мембраной. Мембрана делит бак на две камеры: жидкостную и воздушную. Реле давления определяет давление жидкости в баке и управляет работой насоса: если величина давления меньше рабочего, насос включается, при рабочем давлении насос выключается. Обычно расширительный бак устанавливают в тёплом подвале или в отапливаемой пристройке к дому. Бак можно установить и на первом этаже, при условии, что дом жилой и отапливается. Ёмкость гидроаккумулятора обычно варьируется от 20 до 100 и более литров.

### МЕСТО «ПРОЖИВАНИЯ» НАСОСНОЙ СТАНЦИИ

Для всесезонной работы станции она должна быть защищена от замерзания. Поэтому её располагают в помещении вместе с баком (температура помещения не должна опускаться ниже 0 °С) либо для

### Что необходимо учитывать при выборе насосной станции

- Характеристики места водозабора: наполняемость водой скважины, колодца или резервуара за определённый отрезок времени (обычно за час — этот параметр называют дебетом), высота водяного столба, качество воды. Станцию целесообразно использовать при производительности источника воды не менее 1,7 м<sup>3</sup>/ч.
- Удалённость насосной станции от потребителя, конструкцию водопровода, диаметр труб, используемых при прокладке системы, перепады высот на участке от водозабора до места распределения.
- Количество пользователей, потери давления, возникающие в водопроводе.
- Необходимую высоту подъёма подаваемой воды (этажность объекта, на котором организовывается водоснабжение).
- Количество потребляемой воды всеми потребителями в сутки.
- Глубину промерзания грунта (это важно при прокладке коммуникаций).
- Сезонность использования. Если вы предполагаете пользоваться станцией только в тёплый период, то оптимальна система на основе поверхностного насоса, которую легко демонтировать и хранить. Если предполагается не очень большой расход воды, то подойдёт модель с малой производительностью.

Отличная идея для дачного участка — сделать вывод от насосной станции на внешнюю стену дома, в сторону газона или огорода. Сюда можно подключить шланги и организовать удобную систему полива.

неё оборудуют кессон. Если скважина находится в доме, то расположение насосной станции не требует пояснений, если скважина вне дома или это колодец, то от промерзания станцию защитит специальная хозяйственная постройка (например, сарай), а коммуникации прокладываются ниже уровня промерзания почвы. Если на холодный период планируется демонтаж станции, то её допустимо расположить под открытым небом, соорудив навес от осадков и защитив электрическую часть от попадания влаги.

Насосная станция также может использоваться для повышения давления в уже готовом водопроводе. В этом случае к бытовой насосной станции подводят шланг от основного насоса, мощности которого не хватает, чтобы доставить воду в нужную точку участка или дома.

Насосная станция способна решить все проблемы по обеспечению водой дома, сада, бани и бассейна. Однако надо учитывать, что при подборе, монтаже, наладке и обслуживании любого сложного оборудования существует множество нюансов, способных оказать значительное влияние на работу всей системы в целом. И если с установкой насосной станции справится любой технически грамотный человек, то комплектацию и подборку конкретной станции, как и проектирование системы водоснабжения дома в целом, лучше доверить специалистам.



Автоматическая насосная станция — простой и удобный способ решения проблемы водоснабжения дачи и загородного дома

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ НА ОСНОВЕ ПОГРУЖНЫХ НАСОСОВ

### Grundfos SQE

Автоматическая насосная станция на базе скважинного насоса

Комплект Grundfos SQE — это готовое решение для создания полноценной автоматизированной системы водоснабжения от скважины. Принцип здесь тот же, что и у «обычных» станций — есть расширительный бак, система управляется автоматикой. Вот только насос скважинный, а не поверхностный.

Насосы SQE предназначены для перекачивания чистой, не загрязнённой ничем жидкости. В комплект входит насос для скважин диаметром от 3", оборудованный обратным клапаном. Он оснащён плавным пуском, исключающим риск гидравлического удара, а также набором защитных систем (от перегрева, перегрузки, повышенного или пониженного напряжения и «сухого» хода). Насос изготовлен из самых современных материалов, что обеспечивает длительный срок службы даже при интенсивной эксплуатации.

В состав комплекта входит сам насос с водонепроницаемым кабелем, блок управления, 8-литровый мембранный бак, датчик давления на 0–6 бар, манометр, запорный кран 3/4" со сливом и два десятка хомутов для крепления кабеля к водопроводной трубе. Основное преимущество насоса SQE — встроенный частотный преобразователь, поддерживающий постоянное давление. Он обеспечивает долговечную работу системы и позволяет пользоваться водой без каких-либо ограничений, как в городской квартире.

Насос SQE наилучшим образом подходит для систем с проточным водонагревателем; систем, где установлен фильтр с обратной промывкой; систем со значительным перепадом между статическим и динамическим уровнем, а также там, где важна устойчивость к перепадам напряжения.



<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА</b> (макс.): 237 м
<b>ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ</b> (макс.): 150 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b> (макс.): 9000 л/ч
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 8 л
<b>ВЕС:</b> 19 кг
<b>ЦЕНА:</b> от 71 900 руб.

### Grundfos SBA

Погружные насосные установки для систем водоснабжения

Компания Grundfos представляет новинку бытового насосного оборудования — погружную установку SBA. Она специально разработана для подачи чистой воды из колодцев и накопительных баков в систему водоснабжения.

SBA представляет собой погружной колодезный насос со встроенной системой управления. В отличие от поверхностных насосов погружное исполнение (до 10 м) гарантирует бесшумную работу. Установка не требует приобретения дополнительных компонентов и готова к работе сразу после монтажа и подключения к сети электропитания. Её долговечный корпус не подвержен коррозии и отличается высокой надёжностью.

Станция Grundfos SBA снабжена поплавковым выключателем, который предохраняет её от «сухого» хода — он выключает насос при понижении уровня воды. Если после этого вода снова начнёт прибывать,

SBA автоматически перезапустится и продолжит работу. Предусмотрена также защита от перегрева: насос отключится при опасном повышении температуры, а при её нормализации снова включится.

Grundfos предлагает насосные установки SBA в двух исполнениях: со встроенным сетчатым или внешним плавающим фильтром, при этом в обоих случаях присутствует поплавок-выключатель. Данные фильтры выполняют важную функцию — задерживают частицы грязи размером от 1 мм. Поплавковый фильтр позволяет установке забирать воду чуть ниже поверхности — там, где содержится меньше частиц грязи, чем на поверхности или дне колодца.

Два варианта дают возможность подобрать установку, более подходящую для текущих условий монтажа. Например, если расстояние от установки до стенки колодца превышает 1,5 м, то для такого типа



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 800   1050 Вт
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b> (макс.): 111   106 л/мин
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА</b> (макс.): 33   43 м
<b>ВЕС:</b> 9,4–9,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> от 16 100 руб.

монтажа больше подойдёт модель с поплавковым фильтром, если менее 1,5 м — со встроенным сетчатым. В зависимости от гидравлических параметров системы и требуемого напора предлагается выбрать одну из двух моделей: SBA 3–35 (напор 35 мвс) или SBA 3–45 (напор 45 мвс).

### Wilo Sub TWU 3 Plug&Pump

Автоматическая насосная станция на базе скважинного насоса

<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 370–750 Вт
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ</b> (макс.): до 2500 л/ч (при подъёме на 10 м)
<b>ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ</b> (макс.): 60 м
<b>ВЫСОТА ПОДАЧИ ЖИДКОСТИ</b> (макс.): 90 м
<b>ДЛИНА КАБЕЛЯ:</b> 30 м
<b>ЦЕНА:</b> 37 000–42 000 руб.

Wilо Sub TWU 3 Plug&Pump представляет собой готовую автоматическую насосную станцию. Вот только собрана она на базе не поверхностного центробежного, как обычно, а скважинного насоса. В продаже подобные готовые решения встречаются гораздо реже, нежели «поверхностные» станции — обычно обвязка и вводом в эксплуатацию скважин занима-

ются специализированные организации, они-то и подбирают оборудование, рассчитывая его параметры под характеристики каждой конкретной скважины. При наличии необходимых знаний реально собрать аналогичную систему и самому, купив все компоненты по отдельности. Но можно воспользоваться и готовым решением, к тому же подходящим под широкий диапазон условий (глубина скважины, дебет, глубина до зеркала воды и т.д.).

В состав набора входит скважинный насос с обратным клапаном и защитой от «сухого» хода, 30-метровый сетевой кабель, аналогичный по длине поддерживающий трос, автоматика управления, возможен также вариант комплектации с 18-литровым мембранным баком.



**АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ НА ОСНОВЕ ПОВЕРХНОСТНЫХ НАСОСОВ**
**Grundfos MQ**

Автоматическая насосная станция

Одна из примечательных особенностей Grundfos MQ — относительно небольшой объём расширительного бака (всего 0,47 л). Само его наличие сокращает количество включений, а преимуществом столь малого объёма является практически постоянное давление в системе водоснабжения. Обычно разница между максимальным и минимальным давлением в системе достигает 2–2,5 бара, и при большом объёме расширительного бака может складываться, например, такая ситуация — стоишь под душем, а вода бежит слабо, потому что бак почти пуст и давление минимальное. И чем больше объём бака, тем дольше ощущаешь нехватку воды. Grundfos MQ лишена этого недостатка. Соответственно давление в си-

стеме практически постоянно, напор одинаковый. Конечно, насос включается чаще, чем у аналогов с более вместительным гидробаком, но это не идёт ему во вред — конструкция станции позволяет ей работать в таком режиме долгие годы.

Grundfos MQ проста в эксплуатации, легко монтируется, работает практически бесшумно, а управление ею полностью автоматизировано. Включение и выключение насоса автоматическое благодаря наличию реле давления и реле протока. Информация о режимах работы станции выводится на удобную для обзора контрольную панель. Обратный клапан предотвращает возникновение обратного тока воды, предусмотрена также защита от «сухого» хода.



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1000 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 44 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4200 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> G 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 0,47 л
<b>ВЕС:</b> 13 кг
<b>ЦЕНА:</b> от 16 200 руб.

**AL-KO HW 3500 Classic | HW 3500 Inox Classic**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 850 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 38 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3400 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 22 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик   нержавеющей сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 11,7   11,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6840   7160 руб.

**Gardena 3000/4 Classic Eco**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 650 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 40 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 2800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 13,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6999 руб.

**Gardena 4000/5 Comfort Eco | 5000/5 Comfort Eco**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 850   1100 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45   50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3500   4500 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 15,0   17,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9599   11 999 руб.

**Gardena 5000/5 Premium Eco Inox**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4500 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик; гидроаккумулятора — нержавеющая сталь
<b>ВЕС:</b> 17,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 590 руб.

**Flotec Waterpress Inox 1000**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 800 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 46 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3300 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 14,4 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9900 руб.

**Nocchi Waterpress 70/50**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4200 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 22,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 900 руб.

**АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ НА ОСНОВЕ ПОВЕРХНОСТНЫХ НАСОСОВ**

**Speroni CAM 100/25 HL |  
APM 100/25**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45   32 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8   20 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4200   2400 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 25 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 22,0   27,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8357   11 600 руб.

**Marina CAM 100/25**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1050 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 9 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4200 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 25 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 24,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 12 220 руб.

**Metabo HWW 3000/20 S**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 900 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 43 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 7 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3000 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 16,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6900 руб.

**Metabo HWW  
3300/25 G**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 900 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3300 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 16,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6900 руб.

**Elitech CAB1000Ч/24 |  
CAB1300Ч/24**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1000   1300 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45   50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3600   3900 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 14,6   15,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5275   5607 руб.

**Elitech  
CAB1000Н/24**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1000 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3600 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 12,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5400 руб.

**Quattro  
Elementi  
Automatico  
1100 FL Inox |  
1300 FL Inox/  
Inox**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100   1300 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45   48 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4200   4800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1»
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — алюминий; гидроаккумулятора — сталь   нержавеющая сталь
<b>ВЕС:</b> 18,7   18,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6390   7650 руб.



Автоматическая насосная станция и система из одного или нескольких дождевателей — отличное решение проблемы полива газона или грядок

### Quattro Elementi Automatico 600 | 800



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 600   800 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 35   40 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 2800   3200 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 12,0   13,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3690   4100 руб.

### Quattro Elementi Automatico 1000 Ci | 1000 Inox | 1000 Inox 50L



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1000 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 42   45   45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3300   3600   3600 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20   20   50 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун   нержавеющая сталь   нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 16,3   13,5   16,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4990   5100   6150 руб.

### Denzel PSD 800C



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 800 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 20 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 2400 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 19,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6500 руб.

### Зубр ЗНАС-1200-Ч | Зубр ЗНАС-1200-С



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 46   50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун   нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь   нержавеющая сталь
<b>ВЕС:</b> 15,2   13,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8130   9680 руб.

### Grinda GAPS-70-50



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3600 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — армированный пластик; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 16,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6300 руб.

### Prorab 8837 SNS



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 48 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 19 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 13,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4878 руб.

## ГДЕ КУПИТЬ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ

- AL-KO** ..... Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238  
 ..... Сайт: [www.al-ko.info](http://www.al-ko.info). E-mail: [infogarten@al-ko.msk.ru](mailto:infogarten@al-ko.msk.ru)
- Gardena** ..... Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов)  
 ..... Сайт: [www.gardena.ru](http://www.gardena.ru)
- Grundfos** ..... Список дилеров и магазинов смотри на сайте <http://ru.grundfos.com>
- Metabo** ..... Список официальных дилеров смотрите на сайте [www.metabo.ru](http://www.metabo.ru)
- «Бугатти» (Marina, Speroni)** ..... Московская обл., г. Котельники, Дзержинское ш., д. 11. Тел.: (495) 551-2599/2699/0401  
 ..... Сайт: [www.bugatti.ru](http://www.bugatti.ru). E-mail: [shop@bugatti.ru](mailto:shop@bugatti.ru)
- Интернет-магазин InstrumTorg.ru** ..... Москва, ул. Ясногорская, д. 13, корп. 2. Тел.: (495) 234-4124  
 ..... Сайт: [www.instrumtorg.ru](http://www.instrumtorg.ru). E-mail: [order@instrumtorg.ru](mailto:order@instrumtorg.ru)
- Магазины садовой техники «Техносад»** ..... Адреса магазинов смотрите на сайте [www.tehnosad.ru](http://www.tehnosad.ru)
- Торговый центр «КАДВИ» (Marina)** ..... Калуга, ул. Московская, д. 247. Тел.: (4842) 76-3212. Сайты: [www.kadvi.ru](http://www.kadvi.ru), <http://kadvi.pf>

**АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ НА ОСНОВЕ ПОВЕРХНОСТНЫХ НАСОСОВ**
**RedVerg  
RD-AJS 80**

**Диолд  
НС-1,2 М**

**Aiken MPE-063/1.2-1 |  
MPE-063/1.2-2**


<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 550 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):</b> 40 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 9 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 2580 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЕМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 12,0 кг
<b>НОВИНКА</b>

<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):</b> 48 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЕМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 15 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 12,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5750 руб.

<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 950 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЕМА (макс.):</b> 46 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3800 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЕМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24   50 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — пластик; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 13,0   17,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3990   5190 руб.

**АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ И НАПОРНЫЕ НАСОСЫ**

Производитель	Модель	Метод всасывания (С/Н)*	Потребляемая мощность, Вт	Производительность, л/мин	Напор, м	Давление, атм.	Объем мембранного бака, л	Глубина всасывания, м	Макс. темп. жидкости, °С	Макс. темп. среды, °С	Диаметр входного патрубка, дюймы	Диаметр выходного патрубка, дюймы	Материал корпуса	Габариты (высота-длина-ширина), мм	Вес, кг	Цена, руб.
Aiken	MPE-063/1.2-1   MPE-063/1.2-2	Н/д	950	63	46	4,6	24   50	8	Н/д	Н/д	1	1	Пластик	Н/д	13   17,8	3990   5190
AL-KO	HW 3000 Classic   HW 3000 Inox Classic	Н	650	52	35	2,8	20	8	35	35	1	1	Н/д	490x310x550	11   10,8	6200   6630
	HW 3500 Classic   HW 3500 Inox Classic	Н	850	57	38	2,8	22	8	35	35	1	1	Пластик   Нерж.	490x310x550	11,7   11,5	6840   7160
	HW 4000 FCS Comfort	Н	1000	67	40	3,5	20	8	35	35	1	1	Н/д	540x450x620	17,9	11 120
	HW 4500 FCS Comfort	Н	1300	75	40	3,8	20	8	35	35	1	1	Н/д	540x450x620	18	11 760
	HW 5000 FMS Premium	Н	1300	75	40	4	20	8	35	35	1	1	Н/д	540x350x620	17,5	14 760
	HW 6000 FMS Premium	Н	1400	100	40	4	20	8	35	35	1	1	Н/д	580x350x620	20,8	16 470
Belamos	XA 13 I All	С	1200	65	50	4	24	8	35	40	1	1	Чугун	560x490x260	21,5	7100
	GP 600	Н/д	600	30	35	3,5	-	8	35	40	1	1	Пластик	370x210x260	7,5	2250
Denzel	GP 1000	Н/д	1000	58	44	4,4	-	8	35	40	1	1	Нерж.	370x210x260	8,5	2830
	PS800X	Н/д	800	53	38	1,5-3	24	8	40	50	1	1	Нерж.	480x570x280	13	3660
	PS1000X	Н/д	1000	58	44	1,5-3	24	8	40	50	1	1	Нерж.	480x520x280	13	4350
	PSD800C	Н/д	800	40	45	1,5-3	24	20	40	50	1	1	Чугун	560x570x330	19	6500
Elitech	CAB 1000Ч/24	С	1000	60	45	4,4	24	8	35	45	1	1	Чугун	Н/д	14,6	5275
	CAB 1000Н/24	С	1000	60	45	4,4	24	8	35	45	1	1	Нерж.	Н/д	12,6	5400
	CAB 1300Ч/24	С	1300	65	50	4,6	24	8	35	45	1	1	Чугун	Н/д	15	5607
Extra	NSS-600/36P	С	600	53	36	3,6	24	9	40	45	1	1	Пластик	530x345x570	11,2	4050
	NSS-600/36	С	600	53	36	3,6	24	9	40	45	1	1	Чугун	600x370x580	14	4700
	NSS-1000S/45   NSS-1000/45S	С	1000	80	45	4,5	24	9	40	45	1	1	Нерж.	600x365x625	14,2	7650
	NSS-1000/58	С	1000	75	58	5,8	24	9	35	45	1	1	Чугун	600x365x615	16,8	6970
	NSC-400/30	Н	400	30	30	3	-	8	35	45	1	1	Чугун	270x140x200	6,2	1880
	NSC-400/38H	С	400	35	38	5,8	-	8	35	45	1	1	Чугун	270x150x200	7,3	1860
	NSC-1000/44HE	С	1000	57	44	4,4	-	9	35	45	1	1	Чугун	430x200x260	14,4	3640
	NSC-700/45HNE	С	700	35	45	4,5	-	18	35	45	1	1	Чугун	400x205x265	17	4150
Flotec	Waterpress Inox 1000	С	800	55	46	4,6	24	8	50	40	1	1	Нерж.	580x500x293	14,4	9900
	3000/4 Classic Eco	Н	650	47	40	4	24	8	50	35	1	1	Сталь, Пластик	478x308x650	13,6	6999
	4000/5 Comfort Eco   5000/5 Comfort Eco	Н	850   1100	58   75	45   50	4,5   5	24	8	50	35	1	1	Сталь, Пластик	478x308x650	15   17	9599   11 999
Gardena	5000/5 Premium Eco	Н	1200	75	50	5	24	8	50	35	1	1	Сталь, Пластик	478x308x650	17	Новинка
	8-43240-800	Н	800	60	40	2,8	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	525x300x520	8	1380
	8-43240-1000	Н	1100	60	45	2,8	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	530x305x525	11	1480
Grinda	8-43240-1300	Н	1300	65	46	3,8	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	530x305x525	13	1600
	GAPS-70-50	Н/д	1100	60	45	4,5	20	8	Н/д	Н/д	1	1	Пластик	Н/д	16,6	6300
	MQ 3-45	Н/д	670	50	43	7	0,45	8	35	45	1	1	Пластик	320x570x218	13	16 200
Grundfos	JPB 5	Н/д	775	58	40	6	24	8	40	55	1	1	Нерж.	665x500x280	20,7	16 500
	JPB 6	Н/д	1400	75	48	6	60	8	40	55	1	1	Нерж.	782x580x375	27,5	16 500
	SBA 3-45	Н	800   1050	50	45	5	-	8	35	45	¾	1	Пластик	584x150x150	9	16 100
	SQE	С*	Н/д	150	237	23,7	8	150	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	19
Hammer	NST800S	Н	800	60	40	2,8	24	8	35	40	1	1	Нерж.	300x540x470	10	5420
	NST900	Н	900	60	42	2,8	24	8	35	40	1	1	Нерж.	310x540x470	10	7700
Karcher	BP 3 Home&Garden	С	800	55	40	4	-	8	35	40	1	1	Пластик	290x225x550	10,3	10 290
	BP 4 Home&Garden eco!ogic	С	950	64	45	4,5	-	8	35	40	1	1	Пластик	290x225x550	10,6	11 690
	BP 5 Home&Garden	С	1000	100	48	4,8	-	8	35	40	1	1	Пластик	290x225x550	12,5	14 890
	BP 7 Home&Garden eco!ogic	С	1200	100	60	6	-	8	35	40	1	1	Пластик	290x225x550	13	16 299
Marina	CAM 100/25	Н/д	1050	70	45	4,5	25	9	Н/д	Н/д	1	1	Чугун	Н/д	24,5	12 220

\* На базе скважинного насоса.

**Praktika NS-800**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 800 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 40 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3000 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 20 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 6,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3910 руб.

**Belamos XA 13 I ALL**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1200 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 50 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3900 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — чугун; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 21,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 7100 руб.

**Вихрь АСВ-800/24 Н**



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 800 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 40 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 9 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3600 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1"
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ:</b> корпуса насоса — нержавеющая сталь; гидроаккумулятора — сталь
<b>ВЕС:</b> 11,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5190 руб.

**АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ И НАПОРНЫЕ НАСОСЫ**

(окончание)

Производитель	Модель	Метод всасывания (С/Н)*	Потребляемая мощность, Вт	Производительность, л/мин	Напор, м	Давление, атм.	Объём мембранного бака, л	Глубина всасывания, м	Макс. темп. жидкости, °С	Макс. темп. среды, °С	Диаметр входного патрубка, дюймы	Диаметр выходного патрубка, дюймы	Материал корпуса	Габариты (высота-длина-ширина), мм	Вес, кг	Цена, руб.
Metabo	HWW 3300/25 G	Н/д	900	55	45	4,5	24	8	Н/д	Н/д	1	1	Чугун	Н/д	16,2	6900
	HWW 3000/20G   HWW 3000/20S	Н/д	900	50	43	4,3	24	8,5   7	Н/д	Н/д	1	1	Чугун   Нерж	Н/д	19   16,8	6052   6900
	HWW 4000/20GL   HWW 4000/20S   HWW 4000/20S Plus	Н/д	1300	67	48	4,8	24	9   8   8	Н/д	Н/д	1	1	Чугун   Нерж   Сталь	Н/д	23   18,3   18,3	7429   6954   9101
	HWW 5500/20M   HWW 5500/50M	Н/д	1500	92	55	5,5	24   50	9	Н/д	Н/д	1	1	Металл	Н/д	18,8   24,9	16 587   20 967
Nocchi	Waterpress 70/50	С	1100	70	50	5	24	8	50	40	1	1	Чугун	550x520x315	22,3	13 900
Praktika	NS-800	Н/д	800	50	40	4	20	8	Н/д	Н/д	1	1	Чугун	Н/д	6,8	3910
Prorab	8837 SNS	Н	1200	63	48	4,8	19	8	35	40	1	1	Нерж.	585x470x285	13,6	4878
Quattro Elementi	Automatico 600   800	Н/д	600   800	47   53	35   40	3,5   4	20	8	Н/д	Н/д	1	1	Сталь	Н/д	12   13	3690   4100
	Automatico 1100 FL Inox   1300 FL Inox/Inox	Н/д	1100   1300	70   80	45   48	4,5   4,8	20	8	Н/д	Н/д	1	1	Сталь   Нерж.	Н/д	18,7   18,9	6390   7650
	Automatico 1000 Ci   1000 Inox   1000 Inox 50L	Н/д	1000	55   60   60	42   45   45	4,2   4,5   4,5	20   20   50	8	Н/д	Н/д	1	1	Чугун   Нерж.   Нерж.	Н/д	16,3   13,5   16	4990   5100   6150
RedVerg	RD-AJS 80	С	550	43	40	1,2-2,5	24	9	40	40	1	1	Нерж.	Н/д	12	Новинка
Speroni	KS 801/22   CAM 40/22 HL   CAM 80/22 HL	С	800	60	42	1,4-2,8	24	8	35	40	1	1	Чугун	490x280x480	14   14   12	8712   6806   7098
	KS 1300/25	С	1300	80	50	1,6-3,2	24	9	35	40	1	1	Чугун	560x310x620	18	11 979
	CAM 100/25 HL	С	1100	70	45	1,6-3,2	25	8	35	40	1	1	Чугун	550x280x600	22	8357
	CAM 88/25   CAM 98N/25	С	1100   1300	60   80	50	1,6-3,2	25	9	35	40	1	1	Чугун	550x280x600	19	12 276   13 464
	CAM 198/25	С	1600	90	60	1,6-3,2	25	9	35	40	1 1/4	1	Нерж.	550x280x600	21	16 830
	CAM 198/60	С	1600	90	60	1,6-3,2	60	9	35	40	1 1/4	1	Нерж.	770x400x700	28	16 236
	APM 100/25	С	1100	40	20	1,6-3,2	25	35	35	40	1	1	Чугун	550x280x600	27	11 600
RSM 5/25	С	1400	100	60	1,6-3,2	25	7	35	40	1	1	Чугун	560x310x580	23	13 810	
Sturm!	WP9742VS	Н/д	420	35	35	1,2-2	2	8	35	Н/д	1	1	Металл	Н/д	9,8	3174
	WP9706VS	Н/д	600	47	25	Н/д	24	7	35	Н/д	1	1	Металл	Н/д	9,4	4112
	WP9708VS	Н/д	800	50	34	Н/д	24	7	35	Н/д	1	1	Металл	Н/д	9,6	4342
	WP97105VS	Н/д	1000	52	40	Н/д	50	8	35	Н/д	1	1	Металл	Н/д	13	5598
Uragan	GAPR-800-S	Н	800	53	40	4	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	465x280x500	13,1	2706
	GAPR-1000   GAPR-1000-S	Н	1000	58	44	4,4	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	465x280x500	13,3 / 13,4	1890   2220
«Вихрь»	АСВ-800/19   АСВ-800/24	С	800	60	40	Н/д	19   24	9	50	35	1	1	Пластик	Н/д	Н/д	4500   4700
	АСВ-800/24Н   АСВ-800/50	С	800	60	40	Н/д	24   50	9	50	35	1	1	Нерж.   Пластик	Н/д	11	5190   6200
	АСВ-1200/24   АСВ-1200/24Н	С	1200	70	40	Н/д	24	9	50	35	1	1	Пластик   Нерж.	Н/д	Н/д	5150   5650
	АСВ-1200/50   АСВ-1200/24Ч	С	1200	70	40   45	Н/д	50   24	9	50	35	1	1	Пластик   Чугун	Н/д	Н/д	6700   Новинка
«Диолд»	АСВ-370/24	С	370	45	30	Н/д	2	9	50	35	1	1	Чугун	Н/д	Н/д	Новинка
	НС-0,8 П   НС-0,8 М	С	800	60	40	2,5	15	7	40	45	1	1	Пластик   Сталь	580x450x260	11   11,5	4500   5150
«Зубр»	НС-1,2 М	С	1200	63	48	2,5	15	8	40	45	1	1	Сталь	580x450x260	12,5	5750
	ЗНАС-800   ЗНАС-800-Ч	Н	800	55	40	4	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	530x345x585	11,6   15,9	6190   6920
	ЗНАС-1000	Н	1000	60	44	4,4	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	530x345x585	12,3	6675
	ЗНАС-1200   ЗНАС-1200-С	Н	1200	63	46   50	4,8	20	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик   Нерж	530x345x585	12,8   13	6665   9680
	ЗНАС-1200-Ч	Н	1200	63	46	4,8	20	8	35	35	1	1	Чугун	530x350x590	15,2	8130
	ЗНАС-1200-50	Н	1200	63	46	4,8	50	8	35	35	1	1	Сталь, Пластик	650x430x750	16,5	9060
«Кратон»	АWP-370PI	Н	370	32	22	Н/д	Н/д	8	35	35	1	1	Сталь	280x230x280	10	3628
	АWP-500PI	Н	500	40	50	Н/д	Н/д	8	35	35	1	1	Сталь	480x275x545	13,9	5633
	АWP-800CI	Н	800	53	38	Н/д	Н/д	8	35	35	1	1	Сталь	480x275x545	12,7	5717

# metabo®

# ПРОФЕССИОНАЛЫ

Немецкий концерн Metabo известен на мировом рынке ровно 90 лет, фирма была создана в 1924 году. За это время компания зарекомендовала себя как серьёзный производитель надёжной и долговечной техники. Профессиональные электроинструменты должны выдерживать большие нагрузки на протяжении длительного времени, и вся техника Metabo разрабатывается и производится в соответствии с этой логической установкой. Она оснащена мощными двигателями, изготовлена из качественных материалов и отличается строгим, классическим дизайном. Программа Metabo также включает в себя и линейку насосов для домашнего применения, которые к профессиональным инструментам не относятся. Но подход к их созданию абсолютно такой же.

Представьте себе «рядовую» ситуацию: начало дачного сезона, а водопровод на даче (если он есть) ещё не включили! Можно ли как-то решить проблему водоснабжения дома или полива? Можно, если есть подходящий источник воды — колодезь или естественный водоём. В этом случае самый простой выход — установить насосную станцию. В зависимости от мощности и производительности она способна обеспечить водой даже нескольких потребителей и гарантирует практически городской комфорт в такой важной сфере, как водоснабжение, с давлением и расходом в системе, достаточными для работы душевых кабин или бытовой техники. А если дополнить систему накопительным или проточным водонагревателем, то из крана потечёт ещё и горячая вода — можно принимать душ или ванну, мыть посуду.

Но «сердцем» домашнего водопровода останется насосная станция. Соответственно к её покупке надо отнестись со всей

серьёзностью. Насосные станции Metabo надёжны и производительны, полностью соответствуют европейским стандартам. Линейка насчитывает десять насосных станций мощностью от 900 до 1900 Вт и производительностью от 3300 до 9000 л/ч.

Станция состоит из насоса, гидроаккумулятора и управляющего электронного или электромеханического блока. Гидроаккумулятор (он же — мембранный бак) нужен для поддержания давления в системе водоснабжения без включения насоса. Чем больше объём бака, тем реже включения. В результате экономится электроэнергия и ресурс двигателя самой станции.

Как правило, вся автоматика настроена уже на заводе, потребителю надо только рассчитать мощность и расход. Для этого нужно понимать, сколько «объектов» одновременно будут задействованы в водоразборе и на какую высоту придётся поднимать воду.

## Metabo HWWI 3500/25 Inox | HWWI 4500/25 Inox

Автоматические насосные станции

<b>ТИП НАСОСА:</b> поверхностный
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1100   1300 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45   48 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3500   4500 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1", внутренняя резьба
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ КОРПУСА НАСОСА:</b> нержавеющая сталь
<b>ВЕС:</b> 17,5   17,8 кг
<b>НОВИНКИ</b>

Это флагманы в линейке автоматических насосных станций Metabo. Они предназначены для перекачки чистой воды и уже оборудованы встроенным механическим фильтром, обратным клапаном и защитой от «сухого» хода Metabo Pump Protection. Способны обеспечить водой несколько точек водоразбора, в том числе расположенные на втором или третьем этажах. Друг от друга они отличаются мощностью и, следовательно, производительностью.

Станции оснащены LED-дисплеем, отображающим режим работы в реальном времени. Для визуального контроля функционирования системы предусмотрен встроенный манометр. Электронный регулятор даёт возможность поддерживать давление в системе, равное максимальному давлению, развиваемому насосом, — 4,5–4,8 бара.

Сливное отверстие оборудовано пробкой, которую несложно открутить вручную, инструмент для этого не нужен. Вода полностью сливается без необходимости переворачивать станцию. Это очень важная опция, если вы не планируете использовать насос зимой — на этот период воду из системы обязательно сливают.

При первом пуске нужно подключить станцию к системе водоснабжения (и вход,



и выход), через заливную горловину заполнить водой всасывающий шланг и включить двигатель. Всё, станция готова к работе, осталось только открыть кран.

Расширительный бак сделан из высококачественной стали и дополнительно защищён пластиковыми накладками. Вообще к защите Metabo подошла очень обстоятельно. В насосах используется защита от «сухого» хода, от перегрева, от механических примесей. Надёжная система керамических уплотнителей в сочетании со встроенным фильтром позволила обеспечить длительный срок бесперебойной эксплуатации. Приборы имеют специальную платформу для установки, препятствующую опрокидыванию, и удобную ручку для переноски.

По сравнению с предыдущей линейкой

у новинок минимум выступающих деталей, которые могут быть задеты при эксплуатации или транспортировке.

Насос имеет достаточную производительность, чтобы поддерживать несколько одновременно работающих дождевальных установок. Так что станции отлично подойдут и для организации полива садовых участков. Используемый в них конденсаторный (асинхронный) двигатель не требует технического обслуживания. В общем, техника из серии «включил и забыл», весь «сервис» сводится к промывке фильтра грубой очистки. Никаких дополнительных приспособлений, кроме шлангов, докупать не придётся. При этом обеспечивается максимально надёжная эксплуатация даже неквалифицированным пользователем.

# ВОДНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Дмитрий ЛУКИН

## Metabo HWW 3500/25 S | HWW 3300/25 G

Автоматические насосные станции

<b>ТИП НАСОСА:</b> поверхностный
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 900 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 45 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 3500   3300 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1", внутренняя резьба
<b>ОБЪЁМ МЕМБРАННОГО БАКА:</b> 24 л
<b>МАТЕРИАЛ КОРПУСА НАСОСА:</b> нержавеющей сталь   чугун
<b>ВЕС:</b> 14,6 кг   16,2 кг
<b>ЦЕНА (рекомендованная розничная):</b> 7499   6899 руб.

Представленные здесь станции различаются производительностью и материалом корпуса насоса. У HWW 3500/25 S он выполнен из нержавеющей стали, у HWW 3300/25 G — из чугуна. Чугунные насосы дешевле, но хуже противостоят коррозии, несмотря на то, что в процессе изготовления их подвергают операциям дробеструйной обработки и электрофореза. Для постоянного водоснабжения, конечно, больше подходят насосы из нержавейки.

Самые маломощные модели в линейке. В отличие от флагманских у них нет защиты от «сухого» хода, встроенных фильтров, а регулятор давления — механический. Естественно, это положительно сказалось на цене. Тем не менее даже в младших моделях использованы сильфоны гидробака из EPDM-резины, имеющей в десять раз больший ресурс, чем у традиционно применяемого NBR. У станций Metabo задняя часть сильфона крепится к стенке бака, так



что он оказывается подвешенным. Поэтому трение между ним и баком отсутствует, что тоже увеличивает ресурс.

Как и в более дорогих моделях, в станциях используются высококачественные долговечные керамические уплотнения вала. У обеих предусмотрена защита от опрокидывания — широкие пластиковые ножки-опоры в нижней части бака. Обе модели снабжены удобной ручкой для переноски. Встроенный манометр позволяет следить

за давлением в системе домашнего водоснабжения. Пробка сливной горловины откручивается вручную, без использования специальных инструментов.

Станции имеют специальную монтажную платформу для стационарного размещения и могут быть установлены как непосредственно у источника водозабора под открытым небом, так и на удалении, в закрытом помещении. Особых навыков для монтажа не требуется.

## Metabo HWAi 4500 Inox

Автоматический насос

<b>ТИП НАСОСА:</b> поверхностный
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1300 Вт
<b>ВЫСОТА ПОДЪЁМА (макс.):</b> 48 м
<b>ГЛУБИНА ВСАСЫВАНИЯ (макс.):</b> 8 м
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):</b> 4500 л/ч
<b>ДИАМЕТР ПАТРУБКОВ:</b> 1", внутренняя резьба
<b>ВЕС:</b> 11,5 кг
<b>НОВИНКА</b>



Такие насосы иногда называют напорными. Задача у них, как и у насосной станции, — поддерживать давление в системе в автоматическом режиме. Но при отсутствии гидроаккумулятора (при необходимости его можно приобрести и подключить отдельно) двигатель включается каждый раз, когда где-то открывают кран и в системе возникает расход воды. Управление осуществляется электроникой, конструкция предусматривает множество степеней защиты, аналогично насосным

станциям HWWI. Такой насос можно разместить рядом с водным резервуаром, а гидроаккумулятор поставить в удобном месте.

HWAi 4500 Inox предназначен для полива, подъёма и перекачивания воды, а также других задач, связанных с водоснабжением дома. Удобная ручка позволяет легко переносить прибор, а низкий уровень шума — устанавливать его внутри помещения. Он оборудован специальными резиновыми ножками, гасящими вибрацию — это делает его ещё более тихим.

Садовый насос Metabo HWAi 4500 Inox характеризуется отличной производительностью, высокой мощностью и вместе с тем энергоэффективностью. Модель оснащена LED-дисплеем, который отображает режимы работы. На насосе установлен фильтр грубой очистки, манометр, электронное реле давления, схема защиты от «сухого» хода и обратный клапан.

Устройство рассчитано на работу сразу с тремя дождевальными установками. Кроме того, оно отлично подходит для заполнения/осушения бассейнов и поливочных ёмкостей большой вместительности.

Описанные в этой статье модели имеют одно очень важное для России преимущество. Производитель предоставляет на них трёхлетнюю гарантию при условии регистрации покупки на <http://www.metabo-service.com/ru/> — весомый аргумент в пользу выбора!

Адреса и телефоны дилеров Metabo смотрите на сайте [www.metabo.ru](http://www.metabo.ru)

**metabo**

# Водные процедуры

Наталья КУРНОСОВА



Итак, пришло лето. А вместе с ним — пора водных процедур. Думаете, мы имеем в виду скоростные забеги с лейкой от бочки к грядкам? Нет, скорее поворот водопроводного крана в положение «Вкл.». Ведь современный ассортимент оборудования для полива позволяет напроочь забыть о лейках и вёдрах, передав «эстафету» садовым шлангам, поливочным пистолетам и дождевателям. Более того, существование таких приборов, как таймеры подачи воды и датчики дождя и влажности, позволяет практически полностью исключить участие человека в процессе полива, что не может не радовать ценящих свое время садоводов.

## Heliflex Helijardim Green

Садовый шланг

**Цена:** от 639 руб.

Садовый шланг Heliflex Helijardim Green продаётся бухтами по 25 м — этого достаточно для организации полива на традиционных для России «шести сотках». Он изготовлен из материалов, которые не содержат вредных для здоровья веществ. Гибкий и лёгкий шланг диаметром  $\frac{5}{8}$ " (15 мм) выдерживает давление до 8 бар благодаря текстильному армированию, существенно повышающему его прочностные ха-



рактеристики. А повышенная устойчивость к воздействию ультрафиолетовых лучей гарантирует долгий срок службы.

## Heliflex Helijardim AM

Садовый шланг

**Цена:** от 1690 руб.

Садовый шланг Heliflex Helijardim AM подходит как для любительского садоводства, так и для профессионального применения. Он рассчитан на интенсивное использование и выдерживает давление до 10 бар благодаря текстильной оплётке. Кроме того, материалы, использованные при его изготовлении, не содержат вредных для здоровья веществ и примесей. Он лёгкий, гибкий, устойчивый к воздействию ультра-



трафиолета. Диаметр шланга —  $\frac{3}{4}$ " (19 мм), продаётся бухтами по 25 м.

## Hozelock Super Tricoflex

Садовый шланг

**Цена:** от 2199 руб.

Садовый шланг от известного производителя Hozelock Super Tricoflex представляет собой инновационную разработку, сочетающую сразу несколько уникальных технологий.

Прежде всего, шланг состоит из пяти слоёв, одним из которых является прочное вязаное армирование. Оно препятствует перекручиванию шланга и образованию узлов и заломов. Внешний слой изготовлен по запатентованной технологии Ultralight и имеет вспененную структуру в купе с очень гладкой, шелковистой на ощупь поверхностью. Это обеспечивает шлангу сразу два преимущества: использование

вспененного, буквально насыщенного воздухом слоя снижает вес всего шланга (согласно проведённым замерам Super Tricoflex примерно на 25% легче аналогов), а гладкая поверхность способствует лёгкому скольжению при наматывании «мобильного водопровода» на катушку. Внутренний слой ярко-голубого цвета, изготовленный из высококачественного ПВХ, также характеризуется очень гладкой поверхностью, что обеспечивает идеальный ток воды. Слой светонепроницаем, так что синезелёным водорослям, очень любящим селиться на внутренних поверхностях шлангов попроще, здесь ничего «не светит».

Ещё одним важным преимуществом шланга Hozelock Super Tricoflex является его экологичность: он не содержит фталатов. Фталаты — широко используемые в производстве изделий из ПВХ пластификаторы — могут наносить вред здоровью людей и окружающей среде. В связи с этим все уважающие себя производители стараются сокращать их применение. Что же касается Hozelock Super Tricoflex, то все использованные при его изготовлении пластификаторы имеют растительное происхождение.

Шланг выдерживает давление 30 бар, не боится температурных колебаний и не подвержен воздействию ультра-



фиолетового излучения. Производитель даёт гарантию на бесперебойное функционирование своего шланга в течение 30 лет.

## Hozelock Auto Reel RRP 15/25

Катушки для шланга

**Цена:** от 4199 руб.

В этом году серию катушек для шлангов Hozelock Auto Reel дополнили две новые модели. Внешне они мало чем отличаются от своих предшественниц, но усовершенствованная конструкция барабана и модернизация некоторых деталей (к примеру, появление укладочной планки у модели RRP 15 и улучшенный механизм укладки шланга у RRP 25) существенно повышают их эргономику. Кроме того, производитель предусмотрел такие приятные «мелочи», как возможность замены шланга и блокировка от детей. Последняя функция несомненно придётся «по вкусу» родителям маленьких исследователей.

Лёгкие, аккуратные катушки Auto Reel крепят на наружную стену. Они обеспечивают компактное хранение и комфортную эксплуатацию гибких садовых «водопроводов» без

образования заломов, скручиваний и перегибов. Основной «изюминкой» всех моделей этой серии является особая запатентованная система сматывания шланга. При его разматывании барабан отмечает каждый отмотанный метр четырьмя последовательными щелчками. Когда нужная длина размотана, то, прежде чем приступить к поливу, шланг необходимо надёжно зафиксировать: вытянуть его ещё чуть-чуть, до первого из четырёх очередных щелчков. Щелчка надёжно закрепит шланг, так что процесс полива не превратится в «перетягивание каната» с катушкой, а сам шланг не сморщится, даже если положить его на землю. Чтобы смотать шланг, необходимо снова немного вытянуть его на себя, а потом, когда щелчка разблокирует его, идти к катушке, держа шланг в руках. Отпускать шланг при этом не рекомендуется.



## Fitt NTS Flash

Садовый шланг

### Новинка!

Новый садовый шланг NTS Flash представляет собой довольно сложную пятислойную структуру. Одним из слоёв является вязаное армирующее плетение особой конфигурации, выполненное по запатентованной технологии NTS. Оно препятствует скручиванию шланга в процессе эксплуатации, а также образованию

узлов и заломов. Ещё одна отличительная черта данной модели — высокая по сравнению с аналогами гибкость. Не забыл производитель и про микроскопические водоросли: светонепроницаемый внутренний слой препятствует их нарастанию на стенках шланга, а также не допускает образования наложений грязи, способных препятствовать току воды.

Шланги NTS Flash имеют разные диаметры и продаются бухтами различной длины, что позволяет подобрать наиболее подходящий вариант исходя из размеров орошаемого участка. Более того, в их комплектацию изначально включены пластиковые фитинги и поливочная насадка, так что они представляют собой комплект для полива, уже готовый к работе.



## Fitt NTS Jeans

Садовый шланг

### Новинка!

Шланг от известного итальянского производителя Fitt NTS Jeans представляет собой уникальное «объединение» сразу нескольких запатентованных технологий, обеспечивающих ему эргономичность и высокие эксплуатационные показатели.

Так, армирующая оплётка этого многослойного «гибкого водопровода» изготовлена по технологии NTS. Спиральное вязаное плетение не только

обеспечивает шлангу высокую прочность, но и предотвращает образование скручиваний, заломов и перегибов. Благодаря этому шланг легко наматывается на катушку и послушен в руках пользователя.

Внешний слой прозрачен и открывает вид на ярко окрашенные «глубинные» слои NTS Jaens. Но в то же время он служит своеобразным экраном, предотвращающим губительное воздействие ультрафиолетовых лучей на весь шланг в целом и обеспечивающим ему продолжительное функционирование. Внутренний слой Fitt NTS Jeans светонепроницаем, благодаря чему у синезелёных водорослей нет ни малейшего шанса на выживание.

Лёгкий, гибкий и эргономичный садовый шланг модного синего цвета создаст дополнительный цветовой акцент в зелёных зарослях сада.



## Fitt NTS WhitePlus

Садовый шланг

### Новинка!

Тех, кто любит свой сад и отдыхает душой на клумбах и грядках, наверняка заинтересует новый садовый шланг Fitt NTS WhitePlus от ведущего итальянского производителя, известного своими инновациями и авангардными технологиями. Шланг выпускается в виде нескольких модификаций разного диаметра, что позволяет подобрать наиболее оптимальный для пользователя вариант. Кроме того, в комплектацию изначально входят пластиковые фитинги для подключения

и поливочная насадка. Так что, по сути, пользователь приобретает не просто шланг, а комплект для полива, полностью готовый к эксплуатации.

Но основное достоинство Fitt NTS WhitePlus — именно передовые технологии, задействованные при его изготовлении. В частности, NTS (No Torsion System) — уникальная технология вязаного армирующего плетения спиральной конфигурации. Оно не только придаёт шлангу повышенную прочность, но за счёт особой геометрии образованных нитями

петель и «закрученной» формы самого плетения нейтрализует эффект вращения шланга под давлением воды и, как следствие, избавляет его от скручивания, заломов и перегибов. Немаловажное преимущество в том, что внутренняя поверхность шланга не пропускает солнечные лучи, что делает невозможным развитие синезелёных водорослей и «зарастание» шланга. А внешний износостойкий и не подверженный воздействию ультрафиолета слой гарантирует долгие годы безотказной службы.



Достоин упоминания и яркий облик шланга. Его насыщенный окрас — ещё один привлекательный и свежий штрих в дизайне вашего сада.

## Stihl

Текстильный шланг

Цена: от 1600 руб.

Плоский текстильный шланг Stihl диаметром 18 мм универсален и подходит для решения многих, связанных с транспортировкой воды, задач. В частности, его можно использовать как для подвода воды к мойкам высокого давления, так и для полива садового участка. Другое дело, что в отличие от обычного садового шланга данная модель выполнена из специального водонепроницаемого текстиля высокой прочности (шланг выдерживает давление

до 10 бар) и имеет плетёное армирование. Шланг Stihl лёгкий и податливый, так что передвигаться по участку с ним значительно проще, чем с обычными садовыми моделями, которые в большинстве случаев «запоминают» положение при хранении, теряя гибкость.

Длина текстильного рукава составляет 12 м. С помощью специального механизма шланг сворачивается в компактную кассету. Таким образом, он быстро и без усилий убирается и так же просто разматывается

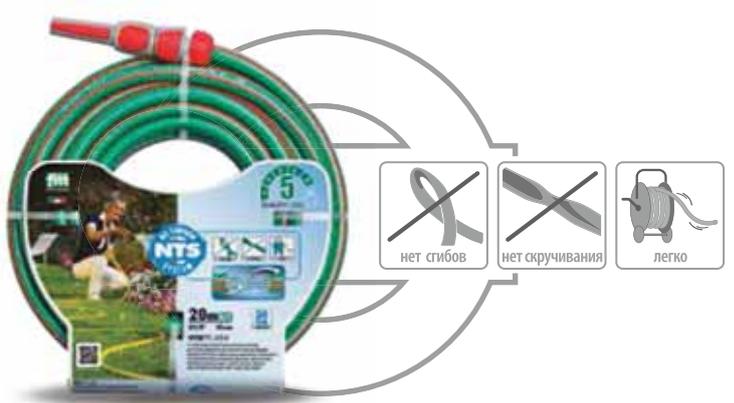
на оборудование. Кассетное хранение удобно ещё и тем, что рукав не путается, не перегибается и всегда готов к работе. Кроме того, свёрнутый текстильный шланг не занимает много места при хранении. Если рукав используется для мойки, кассета может быть закреплена непосредственно на оборудовании.





## NTS® FLASH Шланги без узлов и заломов!

Скручивания и узлов, перекрывающих поток воды, больше не существует! Шланг с системой против скручивания — единственная запатентованная модель с винтовым армированием, которое устраняет все недостатки обычного садового шланга.



## Grinda 428495

Набор для полива

**Цена:** от 920 руб.

Набор для полива Grinda 428495 предназначен для орошения растений на садово-огородных участках, но может найти себе применение и на балконах, террасах или в теплицах. Его комплектация включает отрезок шланга длиной 15 м, пистолет-распылитель, фитинги для подключения к крану или трубе с внешней резьбой  $\frac{3}{4}$  или  $\frac{1}{2}$ " и специальный адаптер для быстрого подключения поливочной насадки.

Выбор режимов работы пистолета-распылителя осуществляется поворотом распылительной головки в одно из семи положений: «Душ», «Аэрирование», «Слабая струя», «Конус», «Центр», «Плоская струя», «Жёсткая струя». Распылитель оснащён фиксатором для непрерывного полива. А его пластиковая рукоятка имеет эргономичную форму и мягкое ребристое покрытие из термопластичной резины, что обеспечивает комфорт при работе.

Шланг свёрнут в спираль и занимает мало места при хранении. Изготовлен он из этиленвинилацетата (EVA), поэтому обладает повышенной устойчивостью к высокой температуре, а также маслам и растворителям. Так что хранить его можно даже в гараже, не опасаясь случайной «встречи» с такими жидкостями.

Фитинги выполнены из ударопрочного пластика и термопластичной резины, что гарантирует им долговечность.



## G.F. High Flow Connectors

Коннекторы и соединители для садового шланга

**Цена:** от 50 руб.

При организации системы полива посредством садовых шлангов обойтись без фитингов нереально. И даже если сад настолько мал, что его легко охватить одним отрезком гибкого «водопровода», подключение к крану и присоединение поливочной насадки всё равно потребует участия соответствующих соединительных элементов. А полив больших участков станет намного проще, если организовать отводы от центрального шланга с помощью «тройников» и разветвителей.

В этом году компания G.F. вывела на рынок новую серию коннекторов, основной чертой которых является высокая пропускная способность. Модельная линия включает все необходимые элементы: соединители различных конфигураций, позволяющие надёжно связать воедино шланги разных диаметров, адаптеры и переходники для подключения к крану, разветвители, ремонтные муфты, фитинги типа «аква-стоп». В ассортимент включены и фитинги быстрого подключения, позволяющие буквально

за секунду присоединить к системе поливочный пистолет или дождеватель и так же быстро и просто отключить их по окончании полива.

Все детали выполнены из качественного ударопрочного пластика, устойчивы к погодным явлениям и воздействию ультрафиолета и рассчитаны на длительный срок эксплуатации. Размеры всех элементов отвечают общепринятым стандартам, что позволяет использовать их не только на «родной» продукции, но и на изделиях других производителей.



## G.F. 8000.5662

Осциллирующий дождеватель

**Цена:** от 990 руб.

Осциллирующий дождеватель G.F. 8000.5662 предназначен для орошения прямоугольных участков площадью до 220 м<sup>2</sup> (13x17 м). Но площадь полива можно регулировать, меняя угол качания

подвижной трубки в диапазоне от 20 до 100°. Сама трубка металлическая, с 18 латунными форсунками и закреплена на пластиковом основании, прочном и достаточно тяжёлом для того, чтобы обеспечить всей конструкции устойчивость и предотвратить опрокидыва-



ние прибора. Диапазон рабочего давления для данной модели — от 2 до 4 бар, при этом максимальная пропускная способность составляет 18 л/мин.

Работает модель необычайно тихо. Для прочистки форсунок в комплектацию включена специальная булавка.

## Gardena 1373

Комплект для микрокапельного полива в теплице

**Цена:** от 2290 руб.

Комплект для микрокапельного полива в теплицах Gardena 1373 рассчитан на орошение территории площадью до 24 м<sup>2</sup>, или на 40 растений. Он полностью готов к эксплуатации, в его состав входят все необходимые элементы (мастер-блок 1000, магистральный и подающий шланги, капельницы, соединители, заглушки и т.д.). Запатентованная технология быстрого подсоединения «Быстро и просто» (Quick&Easy) обеспечивает лёгкий монтаж системы. А благодаря тому, что весь этот комплект входит в со-

став системы микрокапельного полива Gardena, его можно расширить и доукомплектовать дополнительными элементами (многорежимным клапаном, таймерами, насадками и распылителями).

При монтаже комплекта для теплиц первым на «входе» в систему устанавливают мастер-блок, понижающий давление в системе до рабочего (1,5 бара) и обеспечивающий механическую фильтрацию воды от грязи и взвесей, способных забить капельницы. На зиму мастер-блок необходимо демонтировать. Все остальные элементы систе-

мы могут спокойно зимовать и под открытым небом. Магистральный и подающий шланги, входящие в комплектацию, светонепроницаемы, устойчивы к ультрафиолетовому излучению, и поэтому долговечны. При прокладке шлангов следует учитывать, что максимальная длина одной линии полива не должна превышать 15 м, а количество установленных на ней капельниц — 20 штук. Внутренние капельницы предназначены для направленного полива высаженных в ряд растений с одинаковой потребностью в воде. За час каждая



капельница выдаёт порядка 2 л воды, что позволяет рассчитать продолжительность и частоту полива.

## Gardena ZoomMaxx | OS 90 | OS 140

Осциллирующие дождеватели

**Цена:** от 1619 | 1079 | 2689 руб.

Все три модели представляют собой компактные осциллирующие дождеватели. Они похожи внешне и действуют по одному и тому же принципу: верхняя часть с 16 самоочищающимися форсунками из мягкого пластика раскачивается под напором воды, равномерно распределяя влагу по заданной прямоугольной территории. А качественный мелкоячеистый фильтр предотвращает попадание песка и грязи внутрь прибора. Вот только «заточены» они под немного разные цели и имеют определённые конструктивные особенности.

Так, ZoomMaxx лучше всего подходит для полива открытых прямоугольных участков площадью от 9 до 216 м<sup>2</sup>. При этом ширину и дальность разбрызгивания можно плавно регулировать в пределах от 3 до 12 м и от 3 до 18 м соответственно. А прочное и устойчивое основание позволяет устанавливать его даже на склонах с уклоном до 15°.

Дождеватель Gardena OS 90 оптимален для теплиц и оранжерей. У него самая маленькая площадь полива — от 1 до 90 м<sup>2</sup>. Но зато он идеален для орошения узких, длинных гряд. Он позволяет плавно варьировать ширину и дальность орошения в диапазоне от 0,5–7 и 1,5–13 м. Для полива высоких растений дождеватель устанавливают на подставку.

Выдвижной осциллирующий дождеватель Gardena OS 140 рассчитан на подземный монтаж и полив прямоугольных территорий площадью от 1 до 216 м<sup>2</sup>. При этом ширина полива плавно меняется в диапазоне от 1 до 9,5 м, а длина — от 2 до 15 м. Всё это также позволяет наладить полив даже очень маленьких или узких участков. Например, миксбордера рядом с дорожкой.



## Gardena Comfort Flex | Comfort HighFlex | Premium SuperFlex

Садовые шланги

**Цена:** от 1016 руб.

В новой серии садовых шлангов Flex от Gardena реализовано сразу несколько инновационных технологий. В первую очередь — Power Grip: четыре оранжевые полосы, протянутые вдоль всего шланга, представляют собой уникальный ребристый профиль. Он обеспечивает шлангам максимально надёжное соединение с фитингами и коннекторами системы полива: выступы профиля не позволяют шлангу выскользнуть из захвата.

Немалым преимуществом шлангов Flex являются и их высокие прочностные характеристики, обеспечиваемые толстыми стенками и спиралевидным карбоновым армированием. Стоит отметить, что легкие и тонкие карбоновые нити очень прочны. Шланги выдерживают давление до 25–35 бар (в зависимости от модели). Благодаря армированию шланги хорошо сохраняют форму, не перегибаются, не скручиваются, хорошо скользят и легко наматываются на катушку.

Внутренний светонепроницаемый слой шлангов препятствует их зарастанию микроскопическими водорослями. Внешний слой, прозрачный, с лёгким жемчужным отливом, открывает интересный вид на закрученные в спираль нити армирования и в то же время служит надёжной защитой от ультрафиолета и преждевременного истирания. Материалы, из которых выполнены все шланги, экологичны, не содержат фталатов и тяжёлых металлов.



## Gardena EasyControl | FlexControl | SelectControl

Таймеры подачи воды

**Цена:** от 1999 | 2399 | 2799 руб.

В этом году ассортимент известной торговой марки пополнили сразу три таймера подачи воды, способные освободить от ежедневной рутины, связанной с поливом клумб и грядок. В зависимости от модели реально задать от одной до шести зон полива. Поворотные регуляторы и кнопки, интуитивно понятное программирование, удобный LCD-дисплей, возможность регулирования частоты и продолжительности орошения существенно упрощают их эксплуатацию. Конструкцией предусмотрено подключение датчика дождя или влажности почвы, что допускает корректировку орошения в зависимости от погодных условий.

Gardena EasyControl — начальная модель с базовыми возможностями программирования. Четыре кнопки на лицевой панели позволяют задать продолжительность полива (2 минуты или от 5 до 60 минут с шагом 5 минут) и его частоту (пять вариантов на выбор). Предусмотрена и установка времени начала полива. Gardena FlexControl и SelectControl предусматривают программирование с более плавным и протяжённым регулированием продолжительности полива и увеличенным количеством вариантов частоты этого процесса. А SelectControl может похвастать ещё и стёмной панелью управления для более комфортного программирования.

Источником питания для таймеров служат щелочные батарейки типа «Крона», причём одной батарейки хватает в среднем на год эксплуатации. У всех моделей предусмотрен индикатор заряда батареи.



## Kärcher Rain System

Система микрокапельного полива

**Цена:** от 4232 руб.

Система микрокапельного полива Kärcher Rain System позволяет организовать полив грядок, клумб, газонов, живых изгородей и любых других присутствующих на участке насаждений. Также её можно использовать в парниках и теплицах. Комплектация системы включает микрокапельный шланг 1/2" (10 м), системный шланг 1/2" (15 м) для подачи воды и установки форсунок и капельниц, 4 регулируемых тройника, 4 соединителя, 10 капельниц, 5 колышков для шлангов, 5 заглушек, 1 фильтр, 2 коннектора и 1 штуцер для крана G1 с переходом на 3/4". Система микрокапельного полива упакована в коробку для аккуратного хранения и переноски всех комплектующих.

Сборку системы начинают с подключения к крану специального мелкокапельного

фильтра, предотвращающего засорение всех остальных элементов. Его легко снять и почистить или даже заменить на новый. Далее следует подающий ПВХ-шланг. Он имеет двухслойную структуру, устойчив к атмосферным воздействиям и ультрафиолету и используется для подвода воды к форсункам и капельницам. Пропускную способность капельниц можно регулировать в диапазоне от 0 до 10 л/ч, а форсунок — от 0 до 55 л/ч. Максимальное давление в системе составляет 4 бара. Кроме того, форсунки различаются ещё и секторами полива (90, 180 и 360°) и для удобства выполнены из материалов различного цвета (чёрная, серая и жёлтая соответственно). Незадействованные отверстия шланга закрывают специальные герметизирующие хомуты. Ещё один вариант подачи воды



непосредственно к корням растений — микрокапельный, «сочащийся» шланг, равномерно пропускающий воду по всей своей длине благодаря текстильной структуре. Входящие в комплект шланги экологичны, не содержат фталатов и тяжёлых металлов, а к земле надёжно крепятся специальными колышками с отверстиями.

Монтаж системы не требует каких-либо дополнительных специальных инструментов

и, по сути, напоминает соединение деталей детского конструктора. Индивидуальная конфигурация системы достигается благодаря наличию различных соединительных элементов — переходников, тройников, заглушек. Оптимизировать полив можно дополнительным приобретением специального блока управления Kärcher SensoTimer ST6 Ecologic с запатентованной технологией измерения влажности почвы.

## Prorab 192525-3

Садовый шланг

**Цена:** от 774 руб.

Садовый шланг Prorab 192525-3 предназначен для организации полива и технического водоснабжения садово-огородных, приусадебных участков. Он продаётся бухтами по 25 м и имеет, пожалуй, наиболее популярный в садоводстве диаметр — 3/4", или 19 мм. Изготовлен шланг

из высококачественного ПВХ и имеет достаточно сложную трёхслойную структуру. Чёрный, светонепроницаемый внутренний слой препятствует развитию микроскопических водорослей на стенках шланга и, как следствие, не допускает зарастания водной «магистрали» нежелательной «флорой». Оплётка из полиэстера в виде

вязаной сетки не только повышает прочностные характеристики данной модели (Prorab 192525-3 выдерживает давление до 18 бар), но и препятствует возникновению заломов и перекручиваний в процессе эксплуатации. А внешний гладкий слой способствует лучшему скольжению шланга при его наматывании на катушку.



## Rehau Pro Line

Садовые шланги

**Цена:** от 1650 руб.

Садовые яркие жёлто-зелёные шланги Rehau Pro Line предназначены для садово-профессионалов и рассчитаны на интенсивное использование. Их отличительная характеристика — диагональное армирование из двух нитей, пересекающихся точно под углом 54°. Этот угол, опре-

делённый в результате долгих расчётов, обеспечивает плетению и, как следствие, шлангу высокие прочностные характеристики и способность выдерживать давление до 30 бар без каких-либо видимых повреждений. Также благодаря оплётке шланг не скручивается и не образует узлов и заломов в процессе эксплуатации. Кро-

ме того, шланг отличает яркая расцветка и приятная на ощупь внешняя поверхность.

Rehau Pro Line поставляются в четырёх самых популярных диаметрах: 1/2, 3/4, 5/8, 1" в бухтах по 20, 25, 30 и 50 м, что позволит будущему пользователю подобрать наиболее подходящий с точки зрения площади требующего полива участок вариант.



## Rehau Eco Line

Садовые шланги

**Цена:** от 1000 руб.

Новый садовый шланг Rehau Eco Line относится к категории Universal и предназначен для любительского садоводства. Его эксплуатационные характеристики отвечают стандартным требованиям. Он устойчив к образованию заломов, скручиваний и перегибов. А благодаря

уникальному армированию достигаются и высокие прочностные показатели: допустимое давление на разрыв для Rehau Eco Line составляет 20 бар.

Rehau Eco Line имеет несколько модификаций разного диаметра (1/2, 3/4, 5/8, 1") и поставляется в бухтах по 20, 25, 30 и 50 м.



## Palisad 65483

Осциллирующий дождеватель

**Цена:** от 983 руб.

Осциллирующий дождеватель Palisad 65483 предназначен для полива прямоугольных участков площадью до 250 м<sup>2</sup>. Причём площадь полива реально корректировать. У качающегося под давлением воды осциллятора предусмотрен механизм регулирования угла полива, посредством которого задают режим полного полива, полива справа, слева или по центру. Для всех четырёх

вариантов можно варьировать ещё и дальность разбрызгивания в диапазоне до 14 м. Кроме того, шесть из восемнадцати форсунок можно перекрывать — как все сразу, так и по отдельности. Это открывает широкие возможности по «подгонке» орошаемой площади под конфигурацию конкретного участка.

Напорная рампа изготовлена из АБС-пластика, отличающегося высокой прочностью

и устойчивого к воздействию неблагоприятных погодных условий. Особая конструкция напорной рамы позволяет устанавливать прибор даже на неровной поверхности. В комплектацию входит игла для прочистки форсунок. А для того, чтобы необходимость

в этой процедуре возникала как можно реже, производитель предусмотрел пластиковый фильтр и пробку для слива воды.



## Palisad Luxe 66198

Таймер подачи воды

**Цена:** от 1914 руб.

Автоматизация полива существенно упрощает жизнь садоводам и огородникам, избавляя от лишних хлопот и переживаний. Один раз покосовал над кнопками — и на весь сезон свободен. А главное, автоматизировать можно не только серьёзную систему с подземной прокладкой труб и стационарными спринклерами, но и простенькую сезонную конструкцию из шлангов и до-

ждевателей. Так, таймер подачи воды Palisad Luxe 66198 готов взять на себя одну линию полива, предлагая на выбор двенадцать заданных производителем программ орошения. При желании можно и самостоятельно запрограммировать полив на несколько дней. Источником электропитания для прибора служат две батарейки типа АА (в комплектацию не входят), которых хватает примерно на один сезон.

Подключение к водонапорной магистрали осуществляется с помощью адаптера-переходника с внутренней резьбой 3/4". Конструкцией предусмотрен встроенный фильтр, позволяющий не беспокоиться о наличии в воде твёрдых включений. Корпус прибора изготовлен из АБС-пластика, обладающего высокой ударопрочностью и устойчивостью к воздействию неблагоприятных погодных условий.



## Palisad Standard 67457

Садовый шланг

**Цена:** от 1386 руб.

Шланг — основа дачной сезонной системы полива. Palisad Standard 67457 — трёхслойный садовый шланг диаметром 3/4" (19 мм). Внешний слой — гладкое полимерное покрытие — обладает повышенной износостойкостью и надёжно защищает шланг от повреждений, порезов и загрязнений. Задача внутреннего слоя — не допустить зарастания шланга микроскопическими водорослями, с чем он успешно справляется благодаря тому, что не пропускает солнечный свет. Промежуточный слой

представляет собой многонитиевое армирующее плетение из полиэстера, существенно повышающее прочностные характеристики (Palisad Standard 67457 выдерживает давление до 15 бар) и, как следствие, срок службы шланга. Шланг хорошо сохраняет первоначальную форму, не заламывается и не перекручивается, но при этом легко гнётся. Он изготовлен из ПВХ высокого качества, экологичен, не содержит вредных для окружающей среды веществ и полностью соответствует международному стандарту ISO 9001.



### ГДЕ КУПИТЬ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЛИВА

- AL-KO** ..... Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Сайт: [www.al-ko.info](http://www.al-ko.info). E-mail: [infogarten@al-ko.msk.ru](mailto:infogarten@al-ko.msk.ru)
- Fitt** ..... Fitt S.p.A., Via Piave, 8, 36066, Sandrigo (VI), Italy. Сайт: [www.fitt.it](http://www.fitt.it). E-mail: [info@fitt.it](mailto:info@fitt.it)
- Gardena** ..... Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов) ..... Сайт: [www.gardena.ru](http://www.gardena.ru)
- Hozelock** ..... Полный ассортимент поливочного оборудования представлен на сайте [www.hozelock.ru](http://www.hozelock.ru) ..... Эксклюзивный дистрибьютор – Unisaw Group: многоканальная линия 8-800-200-5056 (звонок по РФ бесплатный), сайт [www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)
- Rehau** ..... Список дилеров смотрите на сайте [www.rehau.ru](http://www.rehau.ru)
- Интернет-магазин InstrumTorg.ru** ..... Москва, ул. Ясногорская, д. 13, к. 2. Тел.: (495) 234-4124. Сайт: [www.instrumtorg.ru](http://www.instrumtorg.ru). E-mail: [order@instrumtorg.ru](mailto:order@instrumtorg.ru)
- «Норма» (G. F.)** ..... Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 ..... Многоканальные тел.: (800) 700-6120, (495) 411-6120, (495) 661-8089. Сайт: [www.norma-t.ru](http://www.norma-t.ru). E-mail: [trade@norma-t.ru](mailto:trade@norma-t.ru)

## Hozelock Pico Reel

Катушка для шланга

Компактная катушка для шланга Hozelock Pico Reel была разработана специально для садоводов, выращивающих растения на небольших участках: в палисадниках, внутренних дворах, на террасах или даже балконах. Также подходит для использования в теплицах и оранжереях. Она изначально оборудована отрезком шланга и поливочной насадкой, так что представляет собой полностью укомплектованный и готовый к эксплуатации набор для полива.

Hozelock Pico Reel очень компактна и весит менее 2 кг. При работе катушку легко переносить с места на место или даже постоянно держать в руках, если не хочется ставить её на землю или грязный пол. Эргономичная ручка катушки удобна и приятна на ощупь. А можно оставить Pico Reel рядом с краном и идти поливать грядки, вооружившись только поливочной насадкой. К слову сказать, у входящего в комплектацию пистолета Hozelock Multi Spray 2676 предусмотрено пять режимов полива, от направленной струи до мелкодисперсного распыления. Они позволяют решить практически любую задачу, связанную с мойкой и поливом. Так, «Мелкодисперсное распыление» — идеальный вариант для орошения нежной рассады. «Конус» оптимален при поливе более стойких растений. «Быстрое наполнение» экономит ваше время при наполнении ведра. Мощная «Плоская струя» незаменима, когда возникает необходимость в удалении грязи с плитки на террасе или в помывке машины.

Эргономичная треугольная ручка помогает легко и быстро сматывать шланг, а благодаря закрытому корпусу шланг остаётся чистым. Предусмотрено и место хранения подающего шланга. Кстати, немаловажная подробность — при уборке на хранение оставшаяся в шланге вода не вытекает, так что хранить катушку можно где угодно: в сарае, гараже или даже в шкафу, не переживая за чистоту и сухость полок. Компактные размеры существенно упрощают хранение.

Любой элемент системы реально заменить, что избавляет от необходимости приобретать новую катушку в случае поломки какой-либо детали и в целом увеличивает срок службы модели.

Оценить эргономику отдельных деталей катушки и всей модели целиком можно еще до покупки — продуманная открытая упаковка позволяет осмотреть и пощупать «товар», взвесить, прикинуть по руке.



● Катушка Hozelock Pico Reel представляет собой полностью готовый к эксплуатации набор для организации орошения в небольших садах, теплицах и оранжереях, а также на террасах и балконах.

● В комплект поставки изначально входит поливочный пистолет Hozelock Multi Spray 2676. Предусмотренные его конструкцией пять режимов полива («Струя», «Конус», «Быстрое наполнение», «Плоская струя» и «Мелкодисперсное распыление») позволяют решить практически любую задачу, связанную с поливом или мытьем.

● Продуманная треугольная конфигурация ручки для сматывания шланга эргономична и существенно упрощает процесс уборки на хранение.

● Благодаря закрытому корпусу шланг остаётся чистым как в процессе эксплуатации, так и во время хранения.

● После окончания полива, даже если в шланге остаётся вода, она не вытекает.

● Восьмиметровый шланг диаметром 7,5 мм.

● Малый вес — менее 2 кг — гарантирует лёгкую транспортировку с места на место и возможность полива с катушкой в руках (если нет желания ставить её на землю или грязный пол).

● Лёгкое подключение к крану.

**Цена: от 1899 руб.**



Сверхлегкий, устойчивый к перегибам и перекручиванию, с пятислойной структурой

Продвинутая защита от ультрафиолетовых лучей и замерзания

Высочайшая надежность - срок службы изделия - 30 лет !

# Шланг Super Tricoflex - для тех, кто выбирает лучшее !

Пистолет-распылитель на гибкой штанге Flexi Spray - много функций в одном

Компактная катушка 2 в 1 - со шлангом 25 м в комплекте

Пистолет-распылитель Multi Spray Plus - 6 вариантов полива

Ваш сад достоин лучшего  
Hozelock производит оборудование для полива более 50-ти лет и своими продуктами помогает садоводам вырастить прекрасный цветущий сад.

# HOZELOCK



Полный ассортимент поливочного оборудования представлен на сайте : [www.hozelock-ru.com](http://www.hozelock-ru.com)

## Rehau Design Line

Садовые шланги

Шланги серии Design Line, как и прочие шланги Rehau, рассчитаны на интенсивную эксплуатацию и определённо найдут себе применение как на участках садоводов-любителей, так и в более профессиональных фермерских и садоводческих хозяйствах. Они прочные, выдерживают давление до 30 бар, устойчивы к старению, воздействию неблагоприятных погодных условий и изменению температуры в диапазоне от -20 до +60 °С. Также они соответствуют директиве ЕС 2005/84/EG: не содержат фталатов и прочих вредных для окружающей среды и человека веществ и элементов.

Повышенную прочность шлангам Design Line обеспечивает диагональное армирующее плетение по особой технологии, запатентованной компанией Rehau и с успехом применяемой в течение многих лет. Её суть сводится к нанесению на внутренний слой шланга двух противоположно направленных нитей, пересекающихся под углом 54°. Этот угол не случаен: данная цифра была получена в результате проведения специальных научно-технических исследований в Институте полимеров в Германии. Соблюдение корректного угла армирования гарантирует, что при использовании «гибкого водопровода» под давлением его свойства останутся неизменными: не изменится длина и поперечное сечение шланга, не возникнет зон скручивания, не образуются перегибы.

Диаметр Rehau Design Line составляет 13 мм (1/2"), поставляется он в виде готового решения в 25-метровой бухте с разбрызгивателем и фитингом для быстрого присоединения к основной магистрали. А благодаря яркому внешнему виду он может стать не только основой мобильной системы полива в вашем саду, но и оригинальным подарком друзьям, увлечённым выращиванием растений.



- Современный дизайн в полосу.
- Rehau Design Line предназначен для интенсивного использования при высоких нагрузках.
- Шланг выдерживает давление до 30 бар и не меняет своих свойств в диапазоне температур от -20 до +60 °С.
- Уникальное диагональное 18-нитиевое армирование по запатентованной технологии обеспечивает шлангу прочность и долговечность.
- Материал, из которого изготовлен шланг, соответствует директиве ЕС 2005/84/EG и не содержит фталатов и прочих вредных для здоровья людей и окружающей среды веществ.
- Шланг продаётся в комплекте с многофункциональным разбрызгивателем, заглушкой-аквастоп, быстроразъёмным соединением и переходником для подключения к крану и представляет собой готовый к использованию комплект для полива.

**Цена: от 2950 руб.**



# ШЛАНГИ REHAU: НОВЫЕ ПРОВОДНИКИ ЖИЗНИ В ВАШ САД

Инновационная технология диагонального армирования — залог высокого качества новых садовых шлангов REHAU. Нейтральный угол между армирующими нитями 54° гарантирует стабильность формы шланга: без изменения длины, поперечного сечения, перегибов, скручиваний и других деформаций.

Садовые шланги REHAU служат гораздо дольше аналогов!

## САДОВЫЕ ШЛАНГИ REHAU: UNIVERSAL, COMFORT И PREMIUM

Новинка в категории **UNIVERSAL** — шланг REHAU ECO предназначен для любительского садоводства, его эксплуатационные характеристики отвечают стандартным требованиям: 18-нитиное диагональное армирование и допустимое давление на разрыв шланга до 20 бар. Умеренное использование шланга в частных садах гарантирует его бесперебойную работу в течение как минимум 5 лет.

### Категория **COMFORT**:

- PRO LINE (высокая эластичность, длительный срок службы и приятный в обращении материал)
  - SLIDE LINE (благодаря технологии обработки сырья Slide Tec имеет приятную на ощупь поверхность)
  - GREEN LINE (не содержит вредных химических соединений)
- 18-нитиное диагональное армирование и допустимое давление до 30 бар гарантируют до 15 лет интенсивной эксплуатации на садоводческих предприятиях и частных участках.

Эксплуатационные характеристики шлангов REHAU категории **PREMIUM** соответствуют самым жёстким требованиям. Модели QUARTOFLEX PROFI, QUARTOFLEX TOP и QUARTOFLEX PLUS могут использоваться в интенсивном режиме в течение длительного времени (до 20 лет). За счёт более частого диагонального армирования (24 нити) они имеют повышенную эластичность, устойчивость к давлению до 50 бар. Широкие стенки препятствуют скручиванию и другой деформации, дизайн шлангов выполнен в яркой цветовой гамме.

### ОРИГИНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ REHAU — НЕОБЫЧНЫЕ ШЛАНГИ

Капельный садовый шланг REHAU используется для бережной и экономичной доставки воды к растениям. Он может быть проложен как над землёй, в цветочной клумбе, либо под землёй на глубине около 10-15 см. Встроенные капельницы и мембраны обеспечивают равномерную подачу воды, что позволяет экономить до 70% воды при поливе.



↑ Садовый шланг REHAU UNIVERSAL ECO: для любительского садоводства



↑ Садовый шланг REHAU COMFORT PRO LINE: устойчивость к деформации долгое время при интенсивном использовании



↑ Садовый шланг REHAU PREMIUM QUARTOFLEX PROFI: яркий дизайн и надёжность в течение длительного времени интенсивной эксплуатации

## Grinda 427689

Осциллирующий дождеватель

Осциллирующий дождеватель Grinda 427689 предназначен для стационарного орошения растений при подключении к садовому шлангу с помощью соединителя. Он позволяет организовать равномерный полив на участках прямоугольной конфигурации практически без участия человека. Пользователю достаточно подключить дождеватель к системе, включить воду, убедиться, что «процесс пошёл», и идти отдыхать. А если схему «кран-шланг-дождеватель» дополнить ещё и таймером подачи воды, то можно получить упрощённый вариант автоматической системы полива.

Конструкция дождевателя в целом стандартна: на прочном плоском основании подвижно закреплена полая трубка с расположенными в ряд форсунками. Под действием напора воды трубка раскачивается (поворачивается вокруг центральной оси на определённый угол), а разлетающиеся в разные стороны струйки воды в воздухе разбиваются на капли, обеспечивая равномерный и бережный полив заданной территории. Отличительная черта данной модели — способ регулирования ширины полива: на трубке предусмотрен не один, а сразу три ряда форсунок из 6, 12 и 19 расположенных в ряд отверстий. Пользователь сам решает, какой именно ряд будет задействован в каждом конкретном случае, исходя из максимальной площади полива для каждого из трёх вариантов: 55, 100 и 112 м<sup>2</sup>. Ещё один вариант подкорректировать площадь орошаемого участка — уменьшить или увеличить дальность распыления, меняя напор воды.

Изготовлен дождеватель из качественного ударопрочного пластика, что обеспечивает ему продолжительный срок службы. Для защиты от засорений предусмотрен сетчатый фильтр. Также имеется и специальная игла для прочистки форсунок. Она встроена в корпус распылителя и не потеряется в процессе эксплуатации или хранения прибора.



- Оптимален для организации равномерного, бережного полива на участках прямоугольной конфигурации.
- Минимизирует участие человека в процессе орошения.
- Три ряда форсунок из 6, 12 и 19 расположенных в ряд отверстий позволяют регулировать площадь полива.
- Регулирование напора воды открывает дополнительные возможности по корректировке площади орошения.
- Выполнен из ударопрочного пластика и достаточно устойчив к неблагоприятным погодным условиям.
- Встроенный сетчатый фильтр предотвращает засорение дождевателя.
- Предусмотрена специальная игла для прочистки форсунок.

**Цена: от 785 руб.**



**G. F. 8000.5482**

Пистолет-распылитель

Поливочные насадки-пистолеты не предназначены для самостоятельного функционирования, как, скажем, дождеватели. Но, с другой стороны, область применения этого «водострельного оружия» существенно шире: помимо орошения, их можно использовать и для решения таких бытовых задач, как мойка машины или велосипеда, а также очистка деревянного настила террасы и садовых дорожек от грязи после обильного ливня.

Пистолет-распылитель G. F. 8000.5482 достаточно традиционен с точки зрения конструкции. Тем не менее есть некоторые нюансы, существенно повышающие его эргономику. К примеру, курок пистолета расположен с внешней стороны ручки и при работе его нажимают не одним пальцем, а всей ладонью, что требует меньших физических усилий. А значит, и сам полив отнимает меньше сил и становится более приятной процедурой.

Семь режимов полива обеспечивают модели многофункциональность. Пользователь может задействовать «Деликатный полив» для нежных цветов и рассады, мощную «Плоскую струю» для мытья автомобиля или настила на террасе, «Конус», чтобы быстро полить густые кустарники. Нужный режим устанавливают простым поворотом переднего зажимного кольца. Максимальная пропускная способность пистолета составляет до 8 л/мин при давлении 4 бара.

Прочный металлический корпус гарантирует полное «равнодушие» модели к случайным ударам и падениям и обеспечивает продолжительный срок службы. А благодаря мягким накладкам из термопластика пистолет удобно лежит в ладони и не холодит руку в процессе работы. Ребристая поверхность на внутренней части рукоятки способствует более надёжному захвату и исключает выскальзывание инструмента даже из мокрых рук.



● Прочный металлический корпус гарантирует длительный срок эксплуатации.

● Мягкие накладки из термопластика эргономичны и приятны на ощупь.

● Благодаря ребристой поверхности рукоятки пистолет не выскальзывает даже из мокрых рук.

● Семь режимов полива.

● Выбор нужного режима осуществляется простым поворотом переднего зажимного кольца.

● Максимальная пропускная способность пистолета — до 8 л/мин при давлении 4 бара.

**Цена: от 700 руб.**



# Цветы на пьедестале

Владимир ХРАПОВ



Наверное, немного найдётся жилых помещений, где нет комнатных растений. «Зелёные» питомцы в горшках не только украшают интерьер любого жилища, красивы и приятны для глаза, но и способствуют более благоприятному микроклимату, так как обогащают кислородом и увлажняют воздух, которым мы дышим.

Как и другие предметы интерьера, комнатные растения по большей части имеют своё постоянное «местожительство», и чаще всего это подоконники в доме. А если цветов больше, чем подоконников (или, наоборот, подоконников меньше, чем цветов)? Тогда приходится искать для цветочных горшков другие места.

Предлагаемый вариант небольшой этажерки-подставки, возможно, поможет частично разрешить возникшую проблему размещения комнатных растений.

## ПОДГОТОВКА ЩИТОВ ДЛЯ ПОЛОК К СКЛЕЙКЕ

**!** Вообще есть два варианта получения мебельных щитов для полочек. 1. Самостоятельное изготовление, что позволяет дополнительно сэкономить. 2. Покупка готовых мебельных щитов исходя из необходимых размеров (квадрат со сторонами не меньше 38 см и толщиной 22–25 мм). Какой из этих вариантов выбрать — решайте сами.

Отбираем для заготовок сухую древесину сосны (по возможности камерной сушки) — это наиболее распространённый



и недорогой пиломатериал. Конечно же, можно использовать и другие породы древесины, особенно твердолиственные как наиболее удобные в обработке.

Необходимо, чтобы на древесине было как можно меньше сучков, синевы и трещин. Желательно ещё обратить внимание на ширину годовых колец — чем меньше расстояние между ними, тем плотнее древесина и тем более она пригодна для изготовления подобных столярных изделий.

Отмеряем нужную длину заготовок с припуском на обработку (в нашем случае диаметр круглых полочек 37 см плюс припуск 2 см), размечаем карандашом по угольнику и отрезаем нужное количество заготовок ножовкой (2, 3, 4).

Количество заготовок зависит от ширины делянок, из которых будет склеиваться один щит. В данном случае (при толщине

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Выделим преимущества подобной конструкции.

- Требуется совсем небольшое количество инструментов и принадлежностей.
- Конструкция занимает немного места.
- Такая подставка не сложна в изготовлении — справится любой домашний мастер. (Нельзя не отметить и факт самостоятельного изготовления — это само по себе вносит экономию в семейный бюджет и гарантирует удовольствие от процесса и результата.)
- Экономическая выгода — затраты на необходимые материалы невелики.
- Прочность и надёжность деревянной конструкции в отличие от аналога из пластика. Подобная этажерка способна выдерживать значительные весовые нагрузки (порядка 50 кг и выше).
- Практичность в уходе — современные лакокрасочные материалы позволяют надёжно защищать древесину от загрязнений и воздействия влаги. Достаточно протирать поверхности влажной тряпкой во время уборки.
- В конструкцию можно вносить изменения по части внешнего вида, используя отделочные материалы различных цветовых оттенков (1) — это позволит с минимальными затратами вписаться в интерьер.

доски 50 мм и ширине 145 мм) из одной заготовки получится четыре делянки толщиной 28 мм и шириной 46–48 мм. Так как необходимо получить ширину готового щита примерно 38 см, то делянок будет восемь. Следовательно, для склейки шести щитов необходимо 48 делянок, или 12 заготовок.

**!** Желательно на этапе раскройки заготовок учесть тот факт, что, возможно, придётся отбраковать некоторые делянки из-за скрытых дефектов, незаметных снаружи до резки. Это могут быть трещинки, сучки, смоляные карманы или другие пороки древесины, способные значительно повлиять на внешний вид изделия. Поэтому рассчитывайте на некоторый запас и отрежьте дополнительно три-четыре заготовки на всякий случай.

При помощи универсального станка острагиваем две пласти у всех заготовок и одну из боковых кромок (5, 6).

Разрезаем заготовки на делянки и по упору, выставленному на 90 градусов, острагиваем вторую кромку под 90 градусов (7). Важно соблюдать прямой угол, так как от этого зависит ровная плоскость щита.

Желательно, чтобы волокна у делянок были расположены перпендикулярно к будущей плоскости щита (8). Тогда он будет стабилен, то есть не изменит геометрическую форму — не изогнётся.

Если же годовые слои расположены под некоторым углом, то делянки в щите следует располагать таким образом, чтобы «выпуклости» годовых слоёв соседних делянок «смотрели» в разные стороны. Например, вот так (9).

После строгания на станке кромки делянок имеют некоторую волнистость от ножей, поэтому выравниваем их ручным рубанком (10). Это нужно для качественной склейки — чтобы обеспечить более плотное прилегание двух склеиваемых поверхностей.

## СКЛЕЙКА ЩИТОВ ДЛЯ ПОЛОК

Для склейки делянок в мебельный щит воспользуемся трубными струбцинами (11). При их отсутствии можно сделать струбцины из подручных средств, например задействовав два толстых бруска и резьбовые шпильки с гайками. Для склейки щитов небольшой ширины (20–40 см) это вполне приемлемое решение (12). Возможен также вариант с использованием конструкций с клиньями.

Раскладываем делянки на струбцинах. Для более качественной склейки обезжириваем поверхности кромок ацетоном.

Кроме подбора делянок в щите по направлению волокон, желательно подбирать ещё и рисунок текстуры на соседних делянках так, чтобы граница клеевого шва не бросалась в глаза (13).

Наносим клей (Titebond, «Момент Столяр» или любой другой для древесины) из тюбика тонким валиком на одну из кромок каждой делянки (14) и возвратно-ступательными движениями притираем делянки друг к другу — тогда клей равномерно распределится по двум склеиваемым поверхностям. Это видно по выделившемуся из шва лишнему клею (15).

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Особое внимание следует обратить на соблюдение техники безопасности при работе с электроинструментами и станками.

- При замене оснастки (свёрла, фрезы, шлифленты и т.д.) отключайте инструмент от сети во избежание случайного нажатия выключателя и включения инструментов во время замены.
- Одежда не должна быть слишком свободной, свисающей. Следите за отсутствием висящих длинных шнурков, ремней, завязок и т.п., чтобы исключить наматывание их на вращающиеся части электроинструмента.
- Будьте предельно внимательны и сконцентрированы на той операции, которую выполняете.
- Заготовку крепите к верстаку или рабочему столу специально предназначенными для этого струбцинами, упорами или зажимами.
- Для защиты глаз от случайно отлетевших щепок, опилок или пыли надевайте защитные пластиковые очки. А для защиты органов слуха от чрезмерного шума электроинструмента — шумопоглощающие наушники.
- Перед тем, как делать незнакомую операцию, до включения станка или инструмента, сделайте пару холостых пропилов или проходов на обрезках.
- Перед включением любого станка или инструмента тщательно осмотрите его и убедитесь в отсутствии загрязнений, пыли, а также наличии и целостности всех его частей. Лезвия и кромки режущего инструмента должны быть острыми.
- Пользуйтесь приспособлениями, облегчающими повторяющиеся операции.
- Поддерживайте чистоту и порядок на рабочем месте — вовремя убирайте опилки, стружку, а также выбросьте или уберите для хранения обрезки.





Затягиваем винты струбцин (16). Через 10–15 минут счищаем металлическим шпателем излишки затвердевшего клея (17). Ещё через 20–30 минут освобождаем склеенные щиты из струбцин и оставляем на сутки до высыхания клея.

После высыхания клея выстрагиваем поверхности щитов ручным электрорубанком (18) до толщины 25 мм. Плоскостность контролируем ровной металлической линейкой или ровным брусом.

**!** Если есть возможность, то гораздо быстрее и эффективнее этот этап можно выполнить при помощи рейсмусной машины, которая позволит не только быстро и качественно выровнять поверхность, но и сделать все щиты одинаковой толщины.



Далее шлифуем плоскости ленточной шлифмашиной (19), чтобы избавиться от возможных ступенек, оставшихся после работы электрорубанком.

Заготовки мебельных щитов для полочек готовы (20).



### КРУГЛЫЕ ПОЛКИ

Используя металлическую линейку, угольник, циркуль и карандаш, размечаем контуры окружностей полочек диаметром 370 мм (21).

При помощи ручного электролобзика вырезаем круги по начерченной разметке с припуском от линии разметки 1,5–2 мм (22, 23).

Практически невозможно вырезать идеальный круг электролобзиком, поэтому берём для выравнивания кромок ручную фрезерную машину с циркульным приспособлением для неё (24). Зафиксировав один конец циркуля и выставив необходимый размер при помощи пазовой (пальчиковой) фрезы, фрезеруем ровную кромку (25).

Дальше, используя эту выровненную заготовку как шаблон, выравниваем фрезерной машинкой остальные заготовки. Фиксируем их к шаблону с помощью двустороннего скотча (26, 27). Используем копирующую (кромочную) фрезу с нижним подшипником (28, 29).

После выравнивания боковых кромок





заоваливаем их грани той же фрезерной машинкой, работая фрезой для скругления углов радиусом 12 мм (30).

На этом круглые полочки можно считать готовыми (31).

### ИЗГОТОВЛЕНИЕ СТОЕК И НОЖЕК

В качестве заготовок для точения стоек и ножек берём черенки для садового инвентаря — они в большинстве случаев сделаны из твердолоственных пород древесины (ясеня или бука), а потому их удобно обрабатывать точением.

Отрезаем необходимое количество заготовок (32) — 12 длиной 31 см для стоек и 12 длиной 15 см для ножек. Длину рассчитываем, исходя из расстояния между полочками (27 см в нашем случае), длины двух цилиндрических шипов для склейки (по 12 мм) и припуска на обработку 5–10 мм (33).

Устанавливаем заготовку в центры токарного станка по дереву и размечаем карандашом с помощью линейки контрольные точки (34). Эффективнее для этой цели сделать шаблон для разметки.

Пользуясь простейшим набором токарных резцов, вытачиваем 12 стоек и 12 ножек. Сначала так называемым отрезным резцом делаем на обоих концах стоек будущие элементы крепления — цилиндрические шипы диаметром 20 мм и длиной около 12 мм (35). При этом лучше, если шип будет иметь незначительную конусность, то есть разница диаметров составит примерно 0,5–0,6 мм. Это облегчит и улучшит последующую склейку.

Диаметры наиболее ответственных частей стойки (например, шипов крепления) необходимо постоянно контролировать штангенциркулем (36).

Далее полукруглым резцом делаем по центру будущей стойки согласно разметке полукруглую глубокую канавку и два полукруглых уступа (37). С помощью желобчатого резца формируем одинаковые профили рисунка. Сначала с правой стороны (38), а потом с левой (39).

После формирования всей формы стойки тщательно шлифуем деталь наждачной бумагой зернистостью 120–150 единиц (40). Вот такая деталь несложной для повторения формы получается в результате (41).





Аналогичным образом, используя те же самые приёмы точения, изготавливаем 12 ножек (42, 43, 44, 45).

Итогом работы на токарном станке должны стать 12 стоек и 12 ножек (46).

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СБОРКА

Она желательна для проверки соответствия размеров всех изготовленных деталей, чтобы, если они чуть-чуть не совпадают, произвести небольшую подгонку соединений и элементов.

Для начала нужно разметить центры будущих отверстий для крепления. С помощью циркуля, линейки и карандаша размечаем четыре отверстия (47, 48) — они должны находиться на некотором расстоянии от края полочек (40–50 мм). Для сверления берём электродрель и сверло Форстнера диаметром 20 мм.

**!** Если вы хотите, чтобы этажерка была по форме в виде дуги (скажем, её планируется ставить в угол для экономии места), отверстия необходимо сверлить с небольшим отступом от размеченных перпендикуляров.

Отверстия сверлим по заранее сделанной разметке. Если они сквозные (49), подкладываем кусок фанеры или доски под место сверления, чтобы при выходе сверла с обратной стороны не было сколов. Там, где отверстия должны быть глухими, делаем соответствующие пометки на разметке, чтобы не ошибиться.

В результате сверления должны получиться (50): одна полочка с четырьмя сквозными отверстиями, четыре полочки с двумя сквозными и двумя глухими отверстиями, одна полочка с четырьмя глухими отверстиями.

Теперь собираем конструкцию из всех деталей, вставляя ножки и стойки цилиндрическими шипами в отверстия в полочках (51, 52, 53). Если не получается, то соответствующий шип подгоняем до нужного диаметра, установив деталь в станок.

**!** Цилиндрические шипы всех деталей должны плотно входить в отверстия.

### ФИНАЛЬНАЯ ШЛИФОВКА И ПОКРАСКА

Перед нанесением финишного покрытия следует тщательно отшлифовать круглые полочки. Боковые кромки обрабатываем вручную наждачной бумагой (54) — сначала довольно крупной зернистости (60–80 единиц), а затем более мелкой (120–150 единиц). Плоскости шлифуем ручной ленточной шлифовальной машинкой (55), причём желательно брать уже бывшие в использовании шлифовальные ленты.

После тщательной шлифовки — на по-





верхностях не должно оставаться видимых царапин и рисок от абразива (56) — приступаем к нанесению финишного покрытия. Вариантов два — покраска или лакирование с возможным предварительным тонированием в какой-либо оттенок с помощью морилки для дерева.

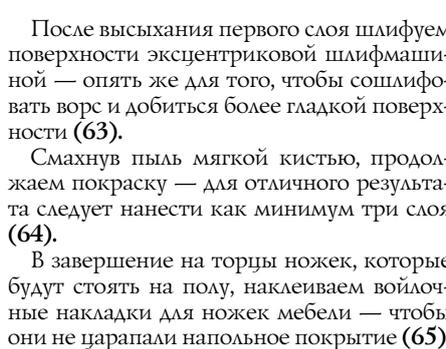
Выбираем покраску с помощью белой акриловой эмали на водной основе, поскольку она:

- легко наносится,
- быстро высыхает (20–30 минут),
- практически не имеет запаха,
- имеет небольшой расход (менее 1 кг на все детали),
- даёт красивую глянцевую поверхность.

Стойки и ножки красим на вращении узкой мягкой кистью, установив детали в центры токарного станка (57).

Для просушки каждого слоя краски вставляем стойки и ножки в заранее подготовленные бруски с отверстиями диаметром 20 мм (58). После высыхания первого слоя тщательно шлифуем детали мелкозернистой наждачной бумагой (150–180 единиц), чтобы сошлифовать поднявшийся ворс (59). Далее опять красим на вращении (четыре-пять раз), добиваясь равномерной плёнки краски на всех деталях (60).

Пока эти детали сохнут, займёмся покраской полочек. Используем ту же белую акриловую эмаль. Сначала красим боковые кромки (61), потом — попеременно верхние плоскости всех шести полочек. После высыхания краски на одной стороне переворачиваем на другую и красим нижние плоскости (62).



После высыхания первого слоя шлифуем поверхности эксцентриковой шлифмашинной — опять же для того, чтобы сошлифовать ворс и добиться более гладкой поверхности (63).

Смахнув пыль мягкой кистью, продолжим покраску — для отличного результата следует нанести как минимум три слоя (64).

В завершение на торцы ножек, которые будут стоять на полу, наклеиваем войлочные накладки для ножек мебели — чтобы они не царапали напольное покрытие (65).



**ФИНАЛЬНАЯ СБОРКА**

Окончательную сборку этажерки выполняем после полного высыхания краски. Это самый ответственный процесс, поэтому спешка здесь неуместна.

Для склеивания используем клей для дерева Titebond или «Момент Столяр» (66). Поочерёдно наносим клей на цилиндрические шипы ножек (67), а также в предназначенные для них отверстия в полочках. Это удобно делать маленькой кисточкой.

После нанесения клея вставляем деталь в отверстие до упора (68). Если выдавится лишний клей, то вытираем его влажной тряпочкой. Последовательно и не спеша вклеиваем все 12 ножек в нижний ряд полочек (69, 70).

Затем, аналогичным образом нанося клей на шипы стоек и в отверстия полок, вклеиваем нижний ряд стоек (71, 72, 73).

Перед склейкой очередного ряда полочек необходимо дождаться высыхания клея (74). Это занимает 6–12 часов.

**РЕЗУЛЬТАТ**

И вот наконец-то после высыхания клея во всех соединениях этажерка-подставка готова к эксплуатации (75).





# «ПИРАНЬЯ» — ПРОФЕССИОНАЛ В БЫТУ

Казалось бы, чем может удивить такая привычная вещь, как пила-ножовка по дереву? Однако торговая марка Gross, представляя свою серию профессиональных пил Piranha, наглядно демонстрирует, что в инструменте, известном и применяемом с незапамятных времен, всегда найдётся место современным высоким технологиям. И постоянное стремление к идеалу — единственный путь для победы на рынке, где царит жёсткая конкуренция.

Павел КУЛИКОВ



Профессиональные ножовки Gross серии Piranha предназначены для столярных работ с различными породами древесины и другими композитными материалами из дерева, такими как ламинат, фанера, древесностружечные или древесноволокнистые плиты (МДФ). Прекрасно справляются они и с современными синтетическими материалами, например с пенополиуретаном, полиуретаном и другими полимерами. Пильное полотно ножовок этой серии изготовлено из японской стали SK-5. Это высококачественная инструментальная сталь — эквивалент американской стали 1080. По содержанию углерода (между 0,75 и 0,85%) она соответствует высокоуглеродистым инструментальным сталям. Повышенное содержание цементитов увеличивает её стойкость к истиранию и позволяет достичь идеального баланса между прочностными характеристиками изделия в целом, высокой твёрдостью (при соответствующей закалке эта сталь может иметь твёрдость по Роквеллу до 65–66 HRC) и долговечностью его отдельных, особо напряжённых частей, например рабочих кромок зубьев пилы. Значительное содержание марганца в этой марке — между 0,60 и 0,90% — способствует улучшенной износостойкости изделий. Стали этого класса традиционно используются для изготовления различных ручных инструментов, а также долот и механических пил в деревообрабатывающей промышленности.

Этот металл выдержал испытание временем и применяется в течение многих лет в разных странах.

Благодаря качественной закалке твёрдость рабочей кромки полотна у ножовок серии Piranha доведена до 64–66 HRC по Роквеллу — практически предельных значений для этого класса стали. В то же время твёрдость самого пильного полотна составляет 48–52 HRC. Таким образом, незакалённое основание зубьев пилы снижает вероятность скола зуба при работе с твёрдыми породами древесины или при случайном попадании пильного полотна на инородные металлические предметы. Каждый зуб затачивается алмазным кругом под оптимальным углом. Процесс контролируется лазером, благодаря чему достигается очень высокая точность обработки. Эту технологию часто называют «лазерной заточкой».

Ножовки этой серии изготавливаются с двумя размерами зубьев, наиболее востребованными в работе по дереву: 7–8 зубьев на дюйм (у ножовок артикулов 24100–24105) и 11–12 зубьев на дюйм (у ножовок артикулов 24106–24108).

Поверхности пильных полотен обработаны антикоррозийным полимерным или тефлоновым покрытием, которые от-

лично защищают их от ржавчины и значительно облегчают скольжение

при пилении. В серии представлены пилы с длиной полотна от 400 до 550 мм. Рукоятка двухкомпонентная, её основа изготовлена из твёрдого ударопрочного пластика, что обеспечивает

надёжность и долговечность изделия. А резиновая антискользящая эластичная вставка способствует удобству и безопасности при работе. Благодаря эргономичной форме рукоятки ножовка очень удобна при длительном или интенсивном пилении. Для безопасности пользователя все ножовки этой серии комплектуются пластиковым защитным чехлом, закрывающим рабочую кромку полотна.

В серии Piranha есть также универсальные пилы по дереву для кемпинга и сада. Полотно у них гораздо меньше, чем у традиционной ножовки, и значительно уже. Наряду с удобной рукояткой pistol-типа это позволяет работать в различных, не вполне удобных для пиления положениях. Например, отпилить ветку дерева в саду или подправить край доски непосредственно в месте её расположения — и в заборе, и на крыше. Пользователь может быть уверен, что качество полотна и двухкомпонентной рукоятки этих пил полностью соответствуют полотну и рукоятке ножовок Piranha, о которых мы только что рассказали. Ведь в саду можно столкнуться с теми же материалами, что и в мастерской столяра, а деревья плодовых пород, как правило, обладают более твёрдой древесиной, чем хвойные или лиственные породы, что идут на массовое производство досок.

Длина полотна таких «садовых» пил лежит в пределах от 150 до 330 мм, а характерный размер зуба соответствует 8–10 TPI (зубьев на дюйм). Стоит упомянуть о необычном предложении. Самая маленькая из пил для кемпинга и сада со 130-миллиметровым пильным полотном — складная. Причём в комплект поставки этой малютки входит оригинальный защитный чехол-кобура, позволяющий носить пилу на ремне в сложенном виде.



Телефон горячей линии 8 (800) 200-4949 (звонок по России бесплатный)

www.instrument.ru

# Ирисы – цветы радуги

Наталья АКИНШИНА

Ирисы относятся к многолетним корневищным растениям и насчитывают около 800 видов, произрастающих на пяти континентах, объединяющих свыше 80 тысяч сортов с богатейшим разнообразием форм и оттенков. Именно поэтому этот цветок получил такое название — ирис (цветок богини Ириды), что в переводе с греческого означает «радуга».

Многие ирисы в природе легко скрещиваются между собой, и это позволяет в короткие сроки добиться впечатляющих результатов в выведении новых сортов. Такая особенность обеспечивает ирисам пристальное внимание со стороны селекционеров и любовь со стороны садоводов.

Ирис также известен как цветок монастырских садов средневековья; цветок французских королей, входящий в герб Франции; любимый цветок эпохи модерн; символ магии и тайны; цветок, вдохновлявший художников всех времён и стран, от автора фрески на острове Крит (II тыс. до н.э.) до мастеров XXI века.

Радужная гамма цветов и оттенков, причудливые формы соцветия ирисов широко использовались у славянских народов в изделиях народных промыслов, в тканях, а также в украшении быта: росписи жилища, утвари и одежды. При этом в России до второй половины XIX века ирисы назывались иначе — касатики, по форме листа («как коса»).



Существуют различные классификационные системы садовых ирисов. Если учесть разнообразие пропорций, размеров, расцветок, разное расположение верхних и нижних долей цветка, становится понятно, почему до сих пор единая классификация не разработана. Согласно классификации, используемой российскими ирисоводами, садовые ирисы можно разделить на бородатые, включая группу арилов и арилбредов, и небородатые (последние сразу делятся на классы, а первые имеют ещё промежуточное деление). Выглядит она следующим образом:

1. Бородатые (Bearded):
  - собственно бородатые (Properly Bearded);
  - высокие бородатые (Tall Bearded);
  - среднерослые бородатые (Median Bearded): стандартные среднерослые бородатые (Standard Median Bearded), мелкоцветковые среднерослые бородатые (Small-Flowered Median Bearded) и связующие среднерослые бородатые (Intermediate Median Bearded);
  - карликовые бородатые (Dwarf Bearded): стандартные карликовые бородатые (Standard Dwarf Bearded) и миниатюрные карликовые бородатые (Miniature Dwarf Bearded);
  - арилы и арилбреды (Arils and Arilbreds): неарилородные арилбреды (Non-Aril-like Arilbreds), арилы и арилоподобные арилбреды (Arils and Aril-like Arilbreds);
2. Небородатые (Unbearded): сибирские (Siberian), хризогграфы (Chrysographes), японские (Japanese), спуриа (Spuria), луизианские (Louisiana), калифорнийские (Californian) и прочие (Others).

Агротехника сортов различается. Одним растениям нужен простор, другие могут развиваться и в тесноте, бородатые ирисы не выносят заглубления, а безбородые от этого не страдают. Так что, если вы решили выращивать ирисы, вам стоит знать о некоторых тонкостях обращения с ними.

### Подготовка почвы под посадку ирисов

Прежде чем приступать к подготовке почвы, необходимо подобрать место для будущей клумбы. Ирисы предпочитают солнечные места и при выращивании в тени цветут очень плохо. Правда, лёгкая полутень во второй половине дня вполне допустима. Ещё один «каприз», касающийся, однако, исключительно бородатых ирисов — они не переносят застоя воды. Так что при высоком уровне грунтовых вод место будущей клумбы необходимо дренировать. Да и в любом случае, если вы приподнимите клумбу на 10–15 см, это пойдёт им на пользу.

Ирисы можно выращивать на одном месте без пересадки до 10 лет (гибридные — до 5 лет), но за это время они сильно разрастутся. И клумбу лучше изначально сделать просторнее, так как на ограниченном пространстве цветам будет не хватать питательных веществ, и интенсивность цветения резко снизится.

Эти цветы достаточно неприхотливы и особых требований к составу почвы не предъявляют, но внесение минеральных и органических удобрений с учётом состава почвы (для ирисов лучше всего подходят слабокислые или нейтральные почвы) лишним не будет. Не рекомендуется добавлять в почву навоз непосредственно перед посадкой ирисов, удобрить им почву лучше за год до неё. Перед посадкой почву рыхлят, перекапывают повторно вилами и сооружают приподнятую грядку или клумбу, желательно с лёгким уклоном на юг.

### Посадка ирисов

В летнее время у ирисов закладывается цветочная почка, из которой в следующем году появятся цветки. И лучшим временем для посадки считается промежуток, когда период цветения уже завершён, цветочная почка ещё не завязалась, а вот новые звенья у корневища уже отросли. Дело в том, что посадочная единица ириса (лопатка, отводка, делёнка, веер) — это годичное звено корневища диаметром 1–2 см и длиной порядка 3 см. Его аккуратно отделяют от основного растения с помощью ножа, не выкапывая сам куст. При этом листья необходимо укоротить на одну треть длины. Корни на молодом звене находятся в зачаточном состоянии, и их активный рост начинается на новом месте через 7–14 дней. К тому времени, как станет закладываться цветочная почка, отводок уже прочно укоренится. Летняя посадка по продолжительности занимает 14 дней.

Для осенней посадки ирисов выбирают растения с уже сформированной цветочной почкой, длиной не более 6 см, диаметром 2–3 см и хорошо развитыми корнями. Если повезёт с погодой, то растение быстро укоренится и зацветёт уже на следующий год. Осенний период посадки занимает до полутора месяцев. При этом нужно рассчитать время так, чтобы растение успело укорениться до того, как наступят заморозки и промёрзнет почва.

Расстояние между растениями при посадке задаёт их будущий «рост»: для высоких сортов (70–80 см) посадочный интервал составляет 30–40 см, для карликовых (20–40 см) — 15–20 см. Глубину посадки определяет вид: корневище правильно посаженного бородатого ириса должно находиться на уровне почвы, а безбородые сорта ирисов заглубляют на несколько сантиметров. Исходя из длины корней выкапывают посадочную ямку необходимой



глубины. На дне этой ямки следует соорудить небольшой холмик, на вершине утвердить корневище, а корни аккуратно распределить по склонам. Слегка прижав саженец, засыпать его слоем земли и немного утрамбовать почву. При этом лиственной веер должен остаться вертикальным, даже если его пошлёпать ладонью.

Растение поливают сразу после посадки и спустя 3–5 суток. Саженцы лучше всего притенить, если солнечные дни слишком жаркие.

### Выбор посадочного материала

Имеющийся в продаже посадочный материал чаще всего представляет собой корневище с подрезанными корнями и листьями. В таком состоянии ирисы могут храниться в течение одной-двух недель без серьёзного вреда, при этом нельзя хранить их в целлофановых пакетах или во влажном материале. Покупая ирисы, обратите внимание на размер корневища, так как в нём содержится запас необходимых для развития растения питательных веществ, и, следовательно, чем оно крупнее, тем лучше растение приживётся и раньше начнёт радовать вас своими великолепными цветками. Обратите внимание и на листья, точнее, на их количество: при наличии семи и более листьев велика вероятность того, что растение зацветёт уже весной следующего года.

### Основы ухода

Саженцы ириса нуждаются в таком же уходе, как и все другие многолетние растения: удаление сорняков, своевременное рыхление почвы, сезонная подкормка, полив, лечение болезней, борьба с вредителями и тому подобное.

Годовальные посадки ирисов в конце осени необходимо хорошо укрыть лиственной или соевым лапником. В начале весны, как только сойдёт снег, это укрытие снимают. Старые же посадки в зимний период в укрытии не нуждаются.

Подкормку удобрениями проводят, как только верхний слой земли подсохнет после схода снега. При этом желательно не переборщить с азотом — он может вызвать жирование ирисов. То есть кусты у них будут иметь много мощных листьев, а вот цветения не дожждётся. После внесения в почву минеральных удобрений её следует разрыхлить, аккуратно углубляясь не более чем на 4–5 см и стараясь не повредить корни растений — ведь они находятся практически на поверхности.

Все растения нуждаются в профилактической защите от болезней и вредителей. И специалисты рекомендуют периодически опрыскивать их защитными препаратами, начиная с того момента, когда листья достигнут 10 см. Также следует внимательно осматривать корневища при пересадке и при обнаружении гнили тщательно выкапывать это место. Прошлогодние листья весной срезают и сжигают — в них могли остаться вредители.



При выборе растений для своего сада садоводы часто сравнивают разные сорта ирисов, коих за сто пятьдесят лет селекции выведено огромное количество. Рассмотрим некоторые из них, в том числе и дикорастущие, наиболее подходящие для выращивания в российских условиях.

### Болотные ирисы

Болотный ирис (*Iris pseudacorus*) в дикой природе, как правило, растёт в поймах рек и по берегам водоёмов, при этом его семена распространяются водой, чем он ловко пользуется для захвата новых мест обитания.

В необыкновенной жизнестойкости этого растения можно легко убедиться, посадив его у себя на участке: семена, выпадающие осенью из многочисленных семенных коробочек на поверхность гряд, весной дают массовые всходы. У него выработались даже свойства типичного сорняка: сеянцы быстро вырастают мощными корнями в почву и уже двух-трёхмесячные растения очень трудно вырвать из земли. С этим можно бороться простым способом — удалять цветоносы по окончании цветения.

До самого последнего времени болотные ирисы не вызывали особого интереса у селекционеров, так как основным объектом их изучения были бородачатые ирисы. На них обратили внимание только во второй половине XX века. Наиболее замечательный сорт болотного ириса — Roy Davidson (Рой Дэвидсон). Он создан выдающимся американским селекционером Б. Хагером. Кроме цветка, его отличает широкая глянцевая листва, которая не повреждается трипсом, часто поражающим другие сорта ириса болотного. К сожалению, будучи рождённым в Калифорнии, он недостаточно зимостоек и требует предзимнего укрытия в центральных и северо-западных районах России.

Вырастить ирис болотный несложно. Семена следует сеять на 1,5–2 см, чтобы после дождя или полива они не всплыли на поверхность. Культурные формы размножают частями корневищ. При пересыхании грунта, особенно если это произойдёт в период цветения, декоративность болотного ириса снижается. А вот затопление он способен выдерживать достаточно долго, поэтому его можно высаживать в водоём на глубину до 30 см. Из вредителей чаще встречается гладиолусовый трипс, повреждающий листья.

В декоративных целях ирис болотный лучше высаживать на фоне газона или в качестве обрамления искусственных водоёмов. Это наиболее дешёвый элемент садового оформления, так как ирис способен расти на одном месте десятки лет без пересадок и специального ухода, а посадочный материал можно найти и в дикой природе на берегу близлежащего водоёма (правда, о каких-либо сортах в таком случае говорить не приходится).



### Сибирские ирисы

К сибирским ирисам (*Iris sibirica*) относят как виды серии *sibirica*, так и сорта, полученные в результате скрещивания. Сибирские ирисы — самая практичная и надёжная культура для холодных и не слишком благоприятных для цветоводства районов России. В культуре они известны с XVII века как лекарственные растения, и только в XIX веке приобрели статус декоративных. Первым сортом, с которого «всё началось», был белый White Swirl.

Замечательная особенность сибирских ирисов в том, что их листва декоративна в течение всего сезона. В зависимости от сорта листва у куста могут стоять вертикально, расходиться веером или иметь поникающие кончики, что добавляет разнообразия этим растениям. На форму листьев следует обратить внимание при посадке, т.к. куст с фонтанообразной листвой потребует больше места, чем с прямостоячей.

В целом сибирские ирисы довольно неприхотливые многолетники, способные цвести в полутени, хотя есть и более капризные сорта, требующие посадки на солнечное место. Самое главное — изначально посадить растения в хорошую, удобренную землю без внесения извести. В первый год после посадки никакие удобрения не нужны. Сажать ирисы лучше во второй половине августа, тогда делёнки лучше зимуют. Но можно пересаживать и сажать весной, особенно в пределах своего сада. Начиная со второго года, весной вносят минеральную подкормку с полным набором микроэлементов. До цветения можно провести ещё две подкормки — минеральную и органическую. В течение сезона растения должны быть обеспечены водой. Осенью, не раньше октября, после сильного заморозка, способного убить листву, надо срезать листья на высоту 15 см. В случае затяжной тёплой осени эту работу можно перенести на раннюю весну. Из болезней у сибирских ирисов особо опасны скорч и вирусная мозаика, а из вредителей ирисам сильно пакостит гусеница совки, слизни, улитки, листогрызы, тля, которая может быть как листовой, так и корневой. Большую проблему могут создавать муравьи, особенно для маленьких растений.

Элегантные сибирские ирисы — находка для ландшафтных дизайнеров. Некоторые сорта зацветают на первый после посадки год, а второй могут «пропустить». Отдельные виды могут зацвести на третий или даже на четвёртый год. Сибирские ирисы неприхотливы. Они не боятся сильных морозов без достаточного количества снега, хорошо чувствуют себя во влажных пониженных местах, успешно выдерживают весеннее половодье и при всём этом великолепно растут. Ландшафтные архитекторы всего мира давно оценили пластичность сибирских ирисов, а также красивую форму куста, великолепные листья и обильное цветение. Количество цветоносов у некоторых сортов в семилетнем возрасте может приближаться к 200.



### Бородатые ирисы

Бородатые ирисы (*Iris*) — самые популярные из садовых ирисов. Свое название получили из-за наружных лепестков (фалов), основания которых украшены полосками волосков, часто выделяющихся контрастной окраской на общем фоне цветка. Бородатые ирисы делятся на несколько основных групп:

- **миниатюрные карлики** — этот класс начинает цвести первым. Это самые низкие ирисы (до 20 см), произошедшие от дикорастущего собрата. Современные сорта сохранили размер своих предков и приобрели достаточно крупные цветки с широкими распростёртыми парящими фалами;
- **стандартные карлики** — зацветают после миниатюрных. Они несколько выше (до 35 см), поэтому возможности их применения в саду гораздо шире, да и количество сортов и распространённость больше. Популярности карликов способствует и то, что они достаточно неприхотливы, быстро разрастаются и обильно цветут;
- **среднерослые бородатые ирисы** высотой до 70 см сменяют в цветении карликов. Их подразделяют на три класса: интермедия, столовые и бордюрные. Класс интермедия объединяет самые раноцветущие сорта, и обладает лучшими свойствами — устойчивостью, обильным цветением и разнообразием окрасок. Этот класс лучше всего подходит для использования в садовом дизайне. Столовые и бордюрные ирисы менее распространены. Столовые представляют собой мелкоцветковые, но при этом обильно цветущие сорта, удобные для аранжировки букетов. Самыми последними из этих трех категорий цветут бордюрные ирисы, а оптимальная область их применения очевидна из названия;
- **высокие бородатые ирисы** начинают цвести после среднерослых. Их основное достоинство в том, что все без исключения сорта растут в открытом грунте.

Бородатому ирису подойдёт солнечное место, желательно слегка возвышенное, чтобы не было застоя воды. Более того, эту возвышенность лучше создать искусственно ещё при посадке, чтобы впоследствии исключить влияние весенних паводков на здоровье цветов. Корневища ирисов любят, когда их прогревает солнце. Высокие бородатые ирисы менее подвержены заражению мокрой гнилью — особенно на лёгких, хорошо дренированных почвах. Если на вашем участке почва глинистая, разбавьте её значительным количеством песка. В конце лета и осенью поливать их нельзя. Сухая погода в это время остановит рост побегов и обеспечит ирисам лучшие условия для зимовки. Укрывать их на зиму не обязательно. При этом необходимо помнить, что бородатые ирисы могут поражаться ржавчиной, гетероспориозом, серой гнилью, фузариозом луковичного ириса, вирусом штриховой мозаики, тлей, трипсом, слизнями, луковой журчалкой, корневым луковым клещом и нематодами.

Вот уже полтора века селекционеры всего мира без устали работают над созданием новых сортов бородатых ирисов. На данный момент известно более 30 000 сортов, и этот список постоянно пополняется новыми вариантами. Естественно, выбрать из все-



го этого многообразия очень сложно — при виде фотографий на страницах каталогов глаза буквально «разбегаются». Разнообразие современных сортов ирисов поражает воображение, трепетные и вместе тем величественные, они высоко ценятся многими садоводами за свою красоту.

В заключении хочется процитировать слова художника-флориста и страстной любительницы ирисов Ирины Фёдоровны Степановой: «Ирис неисчерпаем. Каждый новый сорт преподносит сюрприз — то невиданный оттенок, то невесомость или тяжёлая складчатость лепестков, нередко украшенных каймой или затейливым рисунком. Это растение как бы соединило в себе разные виды искусств. Пластичные линии лепестков, устремлённых вверх внутренних и ниспадающих или парящих наружных, придают цветку скульптурность. А уж как природа решает его колористику! Только ей под силу буйная фантазия, где смело сочетаются контрастные цвета или осторожно смешиваются лёгкие акварельные оттенки. Наконец, тончайшая графика линий, пунктиров, штрихов, точек. Цветок ириса органично завершает чёткую композицию из прямых прочных цветоносов с остроколючными бутонами и веера строгих мечевидных листьев (символа страданий материнского сердца Богородицы)».

Мотокоса — один из наиболее популярных садовых инструментов. Возможно, уже в ближайшее время можно будет уверенно констатировать тот факт, что она вышла на первое место по популярности, без всяких «одна из». Во всяком случае, в 2014 году впервые в истории количество импортированных в Россию мотокос всех видов сравнялось с количеством бензопил. Объёмы продаж, исчисляемые «в штуках», тоже свидетельствуют о том, что средства для борьбы с травой становятся всё более востребованными. Оно и не удивительно — бурьян вырастает вокруг дачных участков каждый год, и его нужно выкашивать. Иначе сначала получишь на своём участке семена, а следующей весной — засохшие стебли, которым достаточно искры, чтобы вспыхнуть.

Компания Husqvarna, один из признанных мировых лидеров в производстве садовой техники, отреагировала на запросы рынка, предложив в новом сезоне сразу несколько интересных новинок, предназначенных для кошения травы. Здесь есть как бензомоторная техника разной мощности и функциональной оснащённости, так и линейка устройств с питанием от стандартизованного мощного аккумулятора. И это лишь малая часть актуального ассортимента Husqvarna, в котором всегда можно подобрать себе всё необходимое, от газонокосилки и бензопилы до всепогодного садового райдера.



# ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ

Алексей МЕСЯЧКИН

## Husqvarna 133R



**ДВИГАТЕЛЬ:** 2-тактный; 31,8 см<sup>3</sup>; 0,9 кВт (1,3 л.с.)

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1 л

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд; четырёхлопастный нож

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** ножом — 25 см

**ВЕС (без режущего оборудования):** 5,8 кг

**ОСОБЕННОСТИ:** хромоовое покрытие цилиндра; кованый шатун; трёхкомпонентный коленвал; праймер; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

**ЦЕНА:** 13 590 руб.

Самой популярной и распространённой разновидностью мотокос на российском рынке была и остаётся коса с двухтактным бензиновым двигателем, прямой штангой, «велорукоятками» и плечевым ремнём или ремешковой подвеской, распределяющей нагрузку на оба плеча и спину. Такими можно работать подолгу, не особенно уставая. Они наиболее эффективны, готовы работать как триммерным кордом, так и ножом, благодаря чему легко стригут любую траву, в том числе перестоявшую или засохшую, и даже справляются с молодой кустарниковой порослью. Бензиновый двигатель — это полная свобода, никаких «хвостов», не нужно думать, хватит ли удлинителя и выдержит ли сеть нагрузку от мощного двигателя.

Принимая во внимание запросы рынка, Husqvarna предлагает линейку новых мотокос, выполненных именно в таком формате. Модель 133R — крайне интересная новинка, раньше ничего подобного в модельном ряду Husqvarna не было. Сделанная в Японии, она занимает промежуточное положение между очень популярной любительской моделью 128R и ориентированной на требовательных частных пользователей 323R. По цене она не намного выше 128R, но по качеству гораздо

ближе к линейке «профи». Один из основных и наиболее веских аргументов в пользу выбора новинки — кованый металлический жёсткий вал, а не гибкий трос, как это чаще всего бывает. Как результат — более высокая надёжность и эффективность. Мощный двухтактный двигатель имеет солидный ресурс, который достигается, в частности, благодаря тому, что основные и наиболее нагруженные узлы и агрегаты выполнены с большим запасом прочности. Например, цилиндр имеет хромоовое покрытие, шатун кованый, а коленчатый вал — составной из трёх компонентов. Всё это продлевает срок службы двигателя и, соответственно, всей косы в целом. Для упрощения запуска предусмотрен топливopодкачивающий насос (праймер).

В комплект входит полуавтоматическая катушка с триммерным кордом, четырёхлопастный нож для травы и ремешковая оснастка на оба плеча. Рукоятка велосипедного типа крепится к штанге прочным литым хомутом. Дополнительно можно приобрести различные варианты катушек с кордом, ножи для травы и даже диск кустореза. Не помешают также средства индивидуальной защиты — перчатки и защитные очки.

## Husqvarna 525RX



**ДВИГАТЕЛЬ:** 2-тактный; 25,4 см<sup>3</sup>; 1,0 кВт (1,4 л.с.)

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 0,51 л

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд; четырёхлопастный нож

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** ножом — 25 см

**ВЕС (без режущего оборудования):** 5,1 кг

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель X-Torq; хромоовое покрытие цилиндра; кованный шатун; трёхкомпонентный коленвал; праймер; выключатель зажигания с автовозвратом; высокая стойка крепления рукояток; регулировка положения рукояток без инструментов; антивибрационная система; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; комбинированный защитный кожух

**ЦЕНА:** 15 300 руб.

Наиболее примечательная особенность этой модели — двигатель X-Torq. Он двухтактный, но благодаря особенной конструкции отличается от обычного «двухтактника» гораздо большей удельной мощностью, экономичностью и меньшим содержанием вредных веществ в выхлопных газах. Благодаря таким выдающимся характеристикам Husqvarna 525RX отлично подходит для профессиональной эксплуатации: когда нужно работать часами изо дня в день, то высокая мощность и небольшой вес приобретают огромное значение. В перспективе эта модель должна заменить 327Rx: при аналогичной цене она мощнее и лучше укомплектована. Одна только ремённая подвеска на оба плеча Balance 35 (а у 525RXT более совершенная Balance 55, со специальной накладкой на набедренном щитке, поглощающей энергию вибрации и ударов инструмента) служит веским аргументом в пользу выбора новинки. Сделана травкосилка в Швеции

и предназначена для профессиональной эксплуатации.

Husqvarna 525RX выпускается в двух модификациях — RX и RXT. Индекс «Т» в маркировке означает антивибрационную систему в основании стойки крепления рукояток. У обеих модификаций эта стойка сделана необычно высокой, благодаря чему значительно упрощается кошение на склонах.

Многие особенности, заложенные в конструкцию новинок, унаследованы от бензопил. Например, двухкомпонентный воздушный фильтр, состоящий из губки и нетканого полотна, очень эффективно задерживает пыль. Или невыпадающие гайки и винты с крышки стартера и фильтра — если крепёж упадет в траву, то его уже не найти, так что эта особенность явно не будет лишней.

В комплект поставки входит катушка с триммерным кордом и четырёхлопастный нож, что позволяет косить практически любую траву.

## Husqvarna 324Rx



**ДВИГАТЕЛЬ:** 4-тактный; 25 см<sup>3</sup>; 0,8 кВт (1,1 л.с.)

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 0,5 л

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд; четырёхлопастный нож

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** ножом — 25 см

**ВЕС (без режущего оборудования):** 5,5 кг

**ОСОБЕННОСТИ:** четырёхтактный двигатель с системой лёгкого запуска; праймер; регулировка положения рукояток без инструментов; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; комбинированный защитный кожух

**ЦЕНА:** 19 900 руб.

Специально разработанная для интенсивной профессиональной эксплуатации, бензокоса Husqvarna 324Rx оснащена четырёхтактным двигателем, работающим на чистом бензине. Масло заливается в картер, готовить топливную смесь нет необходимости, что позволяет экономить ценное время. Кроме того, у «четырёхтактников» есть и другие весомые преимущества: они тише, экономичнее, характеризуются значительно меньшим уровнем вибрации и высокой экологичностью. Собирается травкосилка в Швеции.

Аналога этой модели у Husqvarna до сих пор не было. Вообще «четырёхтактник» — это уже совершенно другой уровень заботы как об экологии, так и о собственном здоровье. Выхлоп у него гораздо чище, ведь в нём не содержатся продукты сгорания моторного масла. Опыт эксплуатации показывает, что «крутить» эту косу можно как угодно,

двигатель не заглохнет. Картер герметичен, и попадание из него масла на воздушный фильтр исключено. Более того, фильтр можно специально промаслить, если предполагается эксплуатация в загрязнённых условиях — конструкция косы предусматривает такую возможность. Эта технология заимствована у бензорезов, при работе которых образуется колоссальное количество абразивной пыли. Фильтр может работать в самых жёстких условиях до 25 часов.

Для упрощения запуска служит система Smart Start, снижающая сопротивление шнура стартера на 40%. Очень пристальное внимание было уделено эргономике — удобные рукоятки снабжены мягкими накладками, а их положение легко регулируется без помощи инструмента. Ремённая оснастка на оба плеча Balance 35 эффективно распределяет вес инструмента между плечами, спиной и грудной клеткой.

## Husqvarna 536 LiL



**АККУМУЛЯТОР:** Li-Ion; 36 В; время зарядки до 80 | 100% — 20 | 38 мин; время работы без подзарядки — до 60 мин

**ДВИГАТЕЛЬ:** бесщёточный синхронный BLDC

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд

**ШИРИНА КОШЕНИЯ (макс.):** 40 см

**ВЕС (без батареи):** 3,0 кг

**ОСОБЕННОСТИ:** двухстороннее вращение катушки; режим экономичной работы saveE; управление кнопками

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:** триммер; 1 аккумулятор; зарядное устройство

**ЦЕНА:** 29 999 руб.

Внешне это устройство больше напоминает электрокосу, но это на самом деле триммер с нижним расположением двигателя. Вот только двигатель здесь маленький и компактный, но очень мощный — вместо привычного коллекторного Husqvarna 536 LiL оснащён бесщёточным синхронным электромотором с питанием от 36-вольтового литиево-ионного аккумулятора.

Husqvarna 536 LiL — триммер профессионального класса. Вообще тема профессионального аккумуляторного инструмента для России пока что несколько экзотическая, у нас нет жёстких регламентов, ограничивающих область применения, например, бензокос. А вот во Франции, на Лазурном берегу, бензотехника под запретом, и работают там именно аккумуляторными машинами. Правда, чаще ранцевыми, мощная батарея внушительной ёмкости размещается за спиной. Husqvarna предлагает российским пользователям более простой, но не менее эффективный вариант.

Модель впервые была представлена в прошлом году. В стандартную комплектацию включены сам инструмент, аккумулятор с ёмкостью 3 А\*ч и устройство для быстрой зарядки. Аккумулятор универсальный и может также использоваться со второй моделью триммера и цепной пилой из аккумуляторной серии Husqvarna. Специальный индикатор показывает степень оставшегося заряда батареи. А процесс подзарядки занимает не более 38 минут. Предусмотрен экономичный режим работы, который можно включить кнопкой, если трава не очень густая, — это увеличит время работы без подзарядки. Кроме того, в 2014 году Husqvarna представила новый аккумулятор, при той же массе и размерах имеющий ёмкость 4,2 А\*ч. С ним 536LiL способен проработать до 80 минут без подзарядки.

Нажав отдельную кнопку, меняют направление вращения катушки. Это удобно, если трава скашивается, например, рядом с дорожками: включив реверс, не придётся её подметать после окончания работы.

Бесплатная горячая линия для звонков по Москве: (495) 788-5829

Бесплатная горячая линия для звонков по России: 8-800-200-1689\*

\* 1689 — год основания компании Husqvarna!

Husqvarna®



# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ

Максим ГРИБОЕДОВ

Торговая марка Efco известна с семидесятих годов прошлого века. Сейчас это один из ведущих брендов итальянского концерна Emax, S.p.A, занимающегося выпуском садовой техники. Большая часть ассортимента продукции производится в Италии, на собственных заводах компании, также концерну принадлежат два завода в Китае, где выпускаются некоторые бытовые модели.

В ассортименте Efco можно найти практически все виды садовой техники с электрическими и бензиновыми двигателями: от лёгких мотокос и цепных пил, мотокультиваторов и мотоблоков до тя-

жёлых снегоотбрасывателей и гусеничных транспортёров. Техника предназначена для широкого круга пользователей. Продукты в линейках делятся на три категории: любительские, полупрофессиональные и профессиональные. Примечательно, что компания не только использует моторы от ведущих мировых производителей, таких как Briggs&Stratton, Honda, Subaru, Kohler, но и выпускает технику с двигателями собственного производства (под маркой Emax).

Эксклюзивный дистрибьютор продукции Efco в России — группа компаний «Норма».

## Efco Stark 25 | 38 | 44

Бензиновые мотокосы

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> двухтактный; 25,4   36,2   40,2 см <sup>3</sup> ; 0,8   1,3   1,5 кВт (1,0   1,8   2,1 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,75   0,87   0,87 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> леска 2,4   3,0   3,0 мм; трёхлопастный металлический нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска/ нож):</b> 9000   8500   8500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> леска — 38   42   42 см; нож — 25,5 см
<b>ВЕС:</b> 6,2   7,3   7,4 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8990   15 490   16 490 руб.

Три мотокосы универсального типа, хотя по основным особенностям и сходны, но относятся к разным областям применения. Efco Stark 25 — давно известная и популярная модель, простая и удобная при частной эксплуатации. Более мощная Efco Stark 38 предназначена для интенсивного полупрофессионального использования. Третья модель ещё мощнее, рекомендованная производителем область применения — работы класса Heavy Duty (высоконагруженные). Такая коса при-

годится, если в основном предполагается расчищать заросшие участки.

Мотокосы оснащены двигателями Emax собственного производства, с прозрачным топливным баком большого объёма, праймером и лёгким доступом к губчатому воздушному фильтру (Stark 25) или бумажному картриджу (Stark 38 и 44). Двухтактные двигатели Emax относятся к числу «высокооборотистых», максимальная частота вращения вала примерно 12 тысяч оборотов в минуту (зависит от модели). Крутящий момент от двигателя передаётся к редуктору стальным валом, установленным в самосмазывающихся подшипниках. Редукторы обслуживаемые, для замены или пополнения смазки нужно отвернуть пробку на корпусе. Рассматриваемые модели оснащены Т-образными рукоятками управления, удобными при работе на больших территориях. Рычаг управления оборотами двигателя с рычагом блокировки от случайного нажатия, кнопкой-фиксатором и клавишей выключения расположены на одной рукоятке.



## Efco DS 220 T | 240 T

Бензиновые мотокосы

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> двухтактный; 21,7 см <sup>3</sup> ; 0,8   0,9 кВт (1,0   1,1 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,4 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> леска 2,4 мм; трёхлопастный металлический нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска/ нож):</b> 8500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> леска — 39 см; нож — 25,5 см
<b>ВЕС:</b> 4,8   5,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 12 390   12 750 руб.

Эти мотокосы, несмотря на сравнительно скромные мощностные параметры, вполне справедливо отнесены производителем к профессиональной технике, предназначенной для постоянного использования, то есть обработки больших площадей. При таких условиях важна не столько мощность, сколько вес косы, точнее их соотношение. Для профессиональной работы это немаловажно: если участок обрабатывается не часто, но регулярно и не успевает зарости мощным бурьяном и кустарником, большая мощность всё равно не понадобится,

а чем легче мотокоса, тем меньше устаёт оператор. И вот по соотношению мощность/вес модели опережают универсальные косы. Если сравнить Efco DS и Efco Stark 25, видно, что при той же мощности Efco DS легче: на ней установлены другие двигатели (также производства Emax) с меньшим объёмом цилиндра. Кстати, и уровень шума, и вибрация от таких двигателей ниже.

Из других особенностей отметим возможность безинструментальной регулировки положения передней Т-образной рукоятки у модели Efco DS 240 T: она закрепляется с помощью винта-«барашка».

Стоит заметить, что компания Efco предлагает к своему оборудованию широкий набор аксессуаров. Для мотокос это масла для двигателя и редуктора, ремни и различные типы головок с леской: полуавтоматические (Tar&Go) с ручной намоткой на катушку и головки с упрощённой системой заправки лески (Load&Go). В комплект поставки мотокос с прямой штангой входят трёхлопастные ножи, дополнительно предлага-

ются и ножи других форм с количеством зубьев от 3 до 80. Наконец, на мощные двухтактные мотокосы с неразборной штангой (включая семейство Efco Stark) реально установить специальную насадку — цепную пилу, крепящуюся к корпусу редуктора. С ней косу можно использовать в качестве высотореза для обработки крон деревьев.



our power, your passion\*

# МУЗЫКА ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН

## Мотокоса EFCO Stark 25

\* Наша сила, ваша страсть



[www.efco.pro](http://www.efco.pro)



# КОСЯТ ВСЕ!

Максим ГРИБОЕДОВ,  
Ольга МЕСНЯНКИНА

Ну вот и наступило лето, а вместе с ним — традиционные хлопоты на дачном участке. Пожалуй, одна из наиболее трудоёмких задач в этот период — борьба с постоянно разрастающейся травой, как на самом участке, так и вокруг него. Казалось бы — прошло лишь несколько дней, а у забора снова крапива чуть ли не по пояс, и одуванчики вот-вот дадут семена. А значит, снова вооружаемся и начинаем наступление на зелёное воинство.

Но чем вооружаться? Рынок предлагает множество решений на любой вкус и кошелёк. В этой статье мы расскажем об устройствах, предназначенных для кошения травы. Не столько газонной (для этого есть газонокосилки, им посвящена отдельная статья), сколько самого обычного разнотравья, которое никто не сажает и не поливает, а растёт оно тем не менее очень быстро.

## «ТРУДНОСТИ ПЕРЕВОДА»

«Устройство для кошения травы, держится руками, работает кордом (леской) или ножом» — как его назвать? Вопрос, казалось бы, элементарный: о чём речь, представить легко... а вот с терминологией проблема. Мало того что фирмы-производители могут называть их по-разному, так ещё и переводчики порой подбирают совершенно неожиданные определения. Ещё веселее становится, если техническая документация была написана, скажем, в Японии, потом была переведена на какой-нибудь европейский язык, а с него — на русский. Пожалуй, в этой категории малой моторной техники можно найти больше всего определений, обозначающих одно и то же. Иногда встречаются названия «травокосилка», «газонокосилка» или «ручная газонокосилка», некоторые модели называют «кусторезами». Внутри продукции одной торговой марки это вполне нормально, но другие компании под этими названиями подразумевают совсем иную технику.

Чаще всего используются два других термина: триммер или мотокоса. Одно — калька с английского, второе — из русского языка. Мы будем использовать оба, но для

каждой разновидности этой техники — своё значение, в зависимости от расположения двигателя. Всё просто: у триммера двигатель находится внизу, рядом с режущим устройством, у мотокосы — наверху, а крутящий момент передаётся через вал.

Заметим также, что и отдельные особенности триммеров и мотокос, в частности форму рукояток, разные производители тоже обозначают по-разному. Но об этом — немного позже.

## КАКИЕ ОНИ БЫВАЮТ?

Возможности триммера или мотокосы определяет в первую очередь установленный на них двигатель. Вариантов тут всего два: электрический или бензиновый, а разновидностей — три: электромотор может получать питание или от сети, или от аккумулятора. От мощности двигателя зависит и «весовая категория» аппарата.

Самые простые — электрические триммеры. Поскольку двигатель расположен внизу, вес его не может быть чересчур большим: держать будет неудобно. Это модели с мощностью в пределах 300–600 Вт, диаметром лески 1,2–1,6 мм. Назначение — в основном уход за газонной

травой. В бурьяне расход лески сильно увеличится, но, если не запускать, можно косить и «мягкие» молодые сорняки. Бензиновых триммеров не бывает — вес слишком велик.

У электрических мотокос мощность больше, леску можно использовать толстую — 2,0, а то и более миллиметров диаметром. На многие реально поставить и диск. Работать просто, ограниченные одно — косить только в радиусе нескольких десятков метров «от розетки», к тому же придётся контролировать провод удлинителя. Мощность — порядка 1,0–1,3 кВт, большую может не выдержать электросеть или удлинитель.

Аккумуляторные триммеры и мотокосы появились на рынке относительно недавно, но направление весьма перспективно. Современные никель-кадмиевые и литиево-ионные аккумуляторы способны работать на одной зарядке по несколько десятков минут, этого достаточно для обкашивания площадей, исчисляющихся несколькими сотнями квадратных метров. Для небольшого приусадебного участка — вполне достаточно. Аккумулятор располагается на верхней части триммера, так что двигатель может быть как маленьким, так и довольно мощным, как у небольших мотокос. Обычно двигатель ставят внизу, чтобы не тратить энергию на вращение вала, но есть и модели с «мотокосной» компоновкой. Удобство — независимость от сетевого кабеля, недостаток — пока ещё довольно высокая цена. Впрочем, их стоимость постепенно падает, а многие производители выпускают целые линейки садовой техники, способной работать от одного и того же аккумулятора, так что на его покупке можно сэкономить.

Электрические модели интересны и тем, что среди них (особенно триммеров) больше всего разнообразных дизайнерских решений. Продукция ориентирована в значительной степени на «слабый пол», тут одинаково важны удобство, лёгкость и красота.

Выбор в категории бензокос ещё более велик, хотя вопросы дизайна отходят на второй план: бензокосы в общем куда

более похожи друг на друга. При сравнительной мощности электрических и лёгких бензиновых мотокос вес их примерно одинаков, но верхняя граница мощности бензиновых моделей — 3–4 л.с. Впрочем, в быту такие не нужны, это косы для продолжительной профессиональной работы. Наиболее популярное значение мощности мотокос — примерно 1 кВт для электрических и 1 л.с. (0,7 кВт) для бензиновых. Фактически это сходные по мощности косы: у электрических моделей указывается потребляемая, а у бензиновых — выходная мощность.

## ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ Двигатель

Электродвигатель — устройство, что называется, массового применения, для пользователя знакомство с ним обычно проходит на уровне «нажал на кнопку — и закрутилось». Если же не закрутилось или, что хуже, задымилось — дорога или в сервис, или за инструментом. В домашних условиях обычно можно только проверить контакты или заменить щётки (на многих двигателях и щёток-то нет). Некоторые модели могут содержать в себе и дополнительные элементы: устройство для поддержания равномерной частоты вращения независимо от нагрузки, предохранители для защиты от перегрузки и короткого замыкания, какие-нибудь светодиоды-индикаторы (особенно аккумуляторные разновидности), устройства плавного пуска (характерные именно для мощных мотокос). Всё это, хотя и полезно, но в домашних условиях не регулируется, не чинится и очень редко портится. Некоторые производители ставят всё что нужно «по умолчанию»: в конце концов речь идёт о небольшой и недорогой электронной схеме, расположенной рядом с мотором. Сами моторы в целом одинаковы.

С бензиновым двигателем всё куда сложнее. «Классика жанра» — лёгкий и недорогой двухтактный мотор — постепенно сдаёт позиции. Причина одна — несоответствие экологическим стандартам. Многие производители постепенно начинают переходить на более сложные и до-

## КАК ВЫБРАТЬ?

Итак, разновидностей мотокос довольно много. Чтобы подобрать подходящую по параметрам, сначала надо определиться с фронтом работ. Если речь идёт о садовом участке, сгодится триммер или электрокоса, если важна автономность — бензиновая. Аккумуляторные модели могут работать в обоих случаях, но они сравнительно дороги и всё равно требуют подзарядки — на большие объёмы работ в удалении «от розетки» они не рассчитаны. Мощность для бытового пользования особого значения не имеет, киловатта для электрических или одной лошадиной силы для бензиновых более чем достаточно для работы на площади в несколько «соток». Для профессионального и интенсивного использования лучше выбрать бензокосы помощнее. Если основная задача — уход за газоном, правило другое: чем легче, тем точнее можно обработать траву, и тут преимущество у триммера.

Если планируется работать ножом, нужна коса с прямой штангой. Большинству дачников нож не нужен: объёмы не те, а перенастройка займёт слишком много времени. Другое дело, если использовать косу для обработки участков с мощными сорняками и кустами — тут без ножа не обойтись. Сено для животных косят только ножом: обрезки лески в корме недопустимы.

И последнее, что нужно представлять — годовой объём работ. Бензокоса с простым двигателем может иметь ресурс в 50–100 моточасов, чем сложнее мотор, тем обычно больше ресурс и всей косы. Если объём работы в год невелик (несколько «соток» огорода или не более 10 моточасов), особого смысла тратить на самые современные модели нет. Если же предполагается интенсивная эксплуатация (и средства позволяют), то, конечно, есть смысл взять технику уровнем выше.



Триммер в режиме кромкореза. Опорное колесо в этом случае — огромное подспорье



У большинства триммеров угол между штангой и осью вращения двигателя можно менять. Это сделано для того, чтобы удобнее было стричь газон под скамейками, низко нависающими кустарниками и т. д.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРИММЕРЫ

### AL-KO GTE 350 Classic | GTE 450 Comfort | GTE 550 Premium



**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; полуавтоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок (GTE 450 Comfort, GTE 550 Premium); регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента (GTE 450 Comfort, GTE 550 Premium); раздвижная телескопическая штанга

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 350 | 450 | 550 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,4 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 6100 | 7800 | 9500 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 250 | 300 | 300 мм

**ВЕС:** 2,3 | 2,9 | 3,0 кг

**ЦЕНА:** 2460 | 2880 | 3100 руб.

### Black&Decker CityMower ST5530CM



**ОСОБЕННОСТИ:** колёсная база для модернизации в газонокосилку; ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; прорезиненная основная рукоятка; регулируемая дополнительная рукоятка

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 550 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 7500 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 300 мм

**ВЕС (без колёсной базы/с колёсной базой):** 2,5/4,6 кг

**ЦЕНА:** 3790 руб.

### Ryobi RLT5027 | RLT6030



**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 500 | 600 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 270 | 300 мм

**ВЕС:** 2,8 | 3,5 кг

**ЦЕНА:** 2500 | 2000 руб.

### Worx WG108E | WG101E.1



**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; опорные колёса (WG101E.1)

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 450 | 650 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,4 | 1,65 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 9500 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 300 мм

**ВЕС:** 2,9 | 3,5 кг

**ЦЕНА:** 2530 | 3320 руб.

### Wolf-Garten GT 850



**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; опорные колёса

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 500 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 270 мм

**ВЕС:** 2,3 кг

**ЦЕНА:** 5290 руб.

### Stihl FSE 52



**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе); возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 500 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 6000 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 300 мм

**ВЕС:** 2,2 кг

**ЦЕНА:** 4090 руб.

рогие моторы. Их более высокая начальная стоимость компенсируется, в частности, экономией на топливе при продолжительной работе: ведь бензин тоже недёшев, а в «двухтактнике» немалая его часть просто теряется. «Нецелевое расходование» топлива можно значительно снизить, если хорошо смешивать топливо в камере сгорания и создавать оптимальные условия для его горения. Также можно продвигать цилиндр воздухом перед выпуском каждой новой порции смеси, чтобы полностью удалить из камеры сгорания выхлопные газы. Эти две технологии сейчас и используются при производстве новых двухтактных двигателей. Разные производители могут называть их по-разному, но эти разработки обеспечивают соответствие как минимум стандарту Евро 2. В некоторых странах продажа техники с обычными двухтактными моторами просто запрещена, у нас

таких ограничений пока нет. Важных для пользователя технических отличий «внутри» двигатель не имеет, то есть отличий много, но ремонту в домашних условиях он поддаётся плохо. Всё равно в быту моторы «погибают» чаще от неправильной эксплуатации, чем от износа или просчётов при конструировании. «Снаружи» отличий может быть больше, тут, как всегда, интересна конструкция и особенности техобслуживания воздушного и топливного фильтров и наличие систем лёгкого запуска: дополнительных пружин в стартере, праймера, а иногда устройств автоматической декомпрессии или декомпрессионного клапана (это разные системы, клапан нажимается вручную, «автомат» можно увидеть только при разборке).

На мотокосах иногда устанавливают и четырёхтактные моторы. Они надёжнее, экологичнее, не требуют добавки мас-

ла в бензин и сливания топливной смеси из бака перед хранением. К тому же такие двигатели меньше шумят, и звук выхлопа у них не настолько резок. Правда, для четырёхтактного мотора требуется вводить в конструкцию газораспределительный механизм и отдельную систему смазки моторным маслом, в итоге конструкция усложняется и утяжеляется. Да и на работу ГРМ требуется дополнительная мощность двигателя, а значит, мощность на выходе несколько снизится. К тому же обычный «четырёхтактник» нельзя сильно наклонять: если подача масла к деталям прекратится, двигатель выйдет из строя. Лишь в последние годы появились достаточно лёгкие и компактные моторы, способные работать под большими углами наклона, почти такие же лёгкие, как двухтактные, но обладающие большим ресурсом, что важно для профессиональной техники.

## Makita UR3000

**ОСОБЕННОСТИ:**

ограждение для защиты растений; полуавтоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга



**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 450 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,65 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 9000 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 300 мм

**ВЕС:** 2,6 кг

**ЦЕНА:** 4000 руб.

## Grinda GGT-500

**ОСОБЕННОСТИ:**

автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; опорные колёса; съёмный передний ролик



**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 500 Вт

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,4 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 9000 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 350 мм

**ВЕС:** 4,7 кг

**ЦЕНА:** 2440 руб.

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Конечно, в любой инструкции по эксплуатации всё написано. И конечно, этот раздел очень редко читают. И уж само собой разумеется, что прочитавший сразу же забудет большую часть написанного, предпочитая изучать правила ТБ в прямом смысле «на собственной шкуре». Сделаем акцент только на минимуме.

Прежде всего, перед работой необходимо соответствующим образом одеться. Скошенная трава вылетает с большой скоростью, к тому же при работе велики шансы зацепить камушек или веточку. Защита самой косы закрывает оператора от прямых попаданий, но кое-что всё равно может долететь, в том числе и рикошетом. Некоторые растения ядовиты, особенно этим славится расплозшийся в последнее время по средней полосе России борщевик: его сок, попав на кожу, становится причиной серьёзных, долго не заживающих химических ожогов. Правда, такое воздействие сок борщевика оказывает только на прямом солнечном свете. Если вовремя его смыть, ничего страшного не случится. Поэтому, невзирая на погоду, обязательны штаны из плотной ткани (старые джинсы подойдут лучше всего, всё равно после работы их придётся отстирывать от остатков травы). Очки желательны, особенно при кошении сложных мест: даже маленькая травинка, «удачно» попав в глаз, может нанести травму. Это неприятно, больно, и, как ни лечи, заживать глаз будет минимум несколько дней. Всё это относится

не только к оператору, но и к окружающим, и к домашним животным. Посторонние в зоне работы не нужны.

Что касается самой косы — правила тут стандартные. Соединения должны быть затянуты, защита установлена. Для электрических аппаратов, чтобы при рывке вилка не вылетала из розетки, шнур удлинителя должен быть закреплён, для чего на корпусе есть различные крючки. Если леска и тем более нож случайно задела провод удлинителя, работу надо прекратить и проверить его целостность. Триммерами косят только в сухую погоду, электрокосами с некоторой осторожностью можно работать и после дождя. Бензокосы в этом отношении универсальнее, но, работая ими, надо позаботиться и о наушниках: если полчаса держать на расстоянии метра от ушей работающий двигатель, звон в ушах гарантирован.

Режущее оборудование не должно иметь повреждений. Не стоит использовать леску больше допустимого диаметра, катушка быстро выйдет из строя. Никакая проволока или иные заменители недопустимы: скорее всего, дело кончится тем, что проволока запутается в защите и заблокирует работу двигателя, попутно испортит защиту или катушку. Что касается ножа — тут надо быть осторожным вдвойне: зубчатый металлический диск, вращающийся со скоростью примерно 150 об/с — вещь крайне опасная, простые камушки он кидает на несколько десятков метров.

*Мотокоса — не самый опасный инструмент, но защитная экипировка здесь тоже не будет лишней. Очки необходимы всем, обрезки травы, попавшие в глаз, не сулят ничего приятного. Наушники и перчатки обычно используют профессионалы, но они не мешают и частному пользователю — работать с ними гораздо легче и удобнее*



## ГДЕ КУПИТЬ ТРИММЕРЫ И МОТОКОСЫ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162–3238. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:infogarten@al-ko.msk.ru">infogarten@al-ko.msk.ru</a>
Gardena	Горячая линия: 8–800–200–1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.gardena.ru">www.gardena.ru</a>
Husqvarna	Горячая линия: 8–800–200–1689 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.хускварна.рф">www.хускварна.рф</a>
Iatec (Worx, Maruyama, Parton)	Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2. Тел.: (495) 788–8915, 984–7481. Сайт: <a href="http://www.iatec.ru">www.iatec.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@iatec.ru">info@iatec.ru</a>
McCulloch	Горячая линия: 8–800–100–1085 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.mcculloch.com/ru">www.mcculloch.com/ru</a>
Unisaw Group (Caiman, Kaaz, Monferme, Oleo-Mac)	Многоканальная линия: 8–800–200–5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: <a href="http://www.unisaw.ru">www.unisaw.ru</a>
ГК «Карекс» (Stiga, Alpina)	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38К. Тел. (812) 327–5264 Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17. Тел. (831) 428–1911 Единая справочная служба: 8–800–555–8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: <a href="http://www.karex.ru">www.karex.ru</a>
Интернет-магазин InstrumTorg.ru	Москва, ул. Ясногорская, д. 13, к. 2. Тел.: (495) 234–4124. Сайт: <a href="http://www.instrumtorg.ru">www.instrumtorg.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:order@instrumtorg.ru">order@instrumtorg.ru</a>
Магазины садовой техники «Техносад»	Адреса магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.tehnosad.ru">www.tehnosad.ru</a>
«Норма» (Efco, Craftsman, Toro, Expert)	Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 Многоканальные тел.: (800) 700–6120, (495) 411–6120, (495) 661–8089. Сайт: <a href="http://www.norma-t.ru">www.norma-t.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:trade@norma-t.ru">trade@norma-t.ru</a>
Российское представительство компании ТТИ (Ryobi)	Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, стр. 108. Тел./факс: (495) 933–4299 Сайт: <a href="http://ru.ryobitools.eu">http://ru.ryobitools.eu</a> . E-mail: <a href="mailto:electric.tools.ru@tti-emea.com">electric.tools.ru@tti-emea.com</a>
Торговый центр «КАДВИ» (Alpina, Craftsman, Efco)	Калуга, ул. Московская, д. 247. Тел.: (4842) 76–3212. Сайт: <a href="http://www.kadvi.ru">www.kadvi.ru</a> , <a href="http://kadvi.pf">http://kadvi.pf</a>

## АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТРИММЕРЫ

### Monferme 21317M L4

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 40 В; 4 А\*ч; время зарядки — 55 мин

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,65 мм

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 230 мм

**ВЕС (с батареей):** 4,1 кг

**ЦЕНА (с батареей):** 12 990 руб.

### Gardena EasyCut Li-18/23R

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 18 В; 2,0 А\*ч; время зарядки — 3 ч

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** пластиковый нож

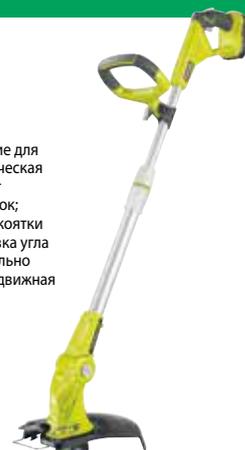
**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** нож — 230 мм

**ВЕС (без батареи):** 2,3 кг

**ЦЕНА:** 6500 руб.

### Ryobi RLT183113

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 18 В; 1,3 А\*ч; время зарядки — 45 мин

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 8000 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 250–300 мм

**ВЕС (с батареей):** 2,14 кг

**ЦЕНА:** 5700 руб.

### Worx WG160E

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; опорные колёса



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 20 В; 1,5 А\*ч

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,65 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 7600 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 300 мм

**ВЕС (с батареей):** 2,5 кг

**ЦЕНА:** 5990 руб.

### Black&Decker STC1820 | CityMower STC1820CM

**ОСОБЕННОСТИ:** колёсная база для модернизации в газонокосилку (CityMower STC1820CM); ограждение для защиты растений; автоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; прорезиненная основная рукоятка; регулируемая дополнительная рукоятка; блокировка случайного включения



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 18 В; 2,0 А\*ч; время зарядки — 5 ч

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,6 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 7400 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 280 мм

**ВЕС (без батареи):** 2,6 | 4,7 кг

**ПАРАМЕТРЫ БАЗЫ:** две ступени регулировки высоты кошения — 40 и 60 мм; 2,7 кг

**ЦЕНА:** триммеров — 5780 | 7480 руб.; базы — 1700 руб.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОС

Для триммеров и электрокос с изогнутой штангой всё просто. Требуется только менять леску. У обслуживаемых редукторов примерно раз в 50 часов или раз в год надо отворачивать винт и добавлять консистентную смазку. У бензокосы всё сводится в основном к обслуживанию самого мотора — периодической очистке воздушного фильтра. Обычно нужно просто снять фильтр, продуть (иногда пропитать маслом) и поставить на место. Примерно раз в год (или при ощутимом снижении мощности) нужно проверять состояние топливного фильтра. Он находится в баке, достать его можно с помощью изогнутой проволоки. Чаще всего после продувки фильтр можно ставить обратно. Если в глушителе есть искрогаситель, его тоже время от времени надо очищать.

Если двигатель работает на смеси бензина и масла, после работы нужно слить её из бака, завести косу и дождаться, пока мотор не выработает остатки. Моторы, работающие на чистом бензине, слива топлива не требуют.

Но самое главное — это чистота. Любую косу необходимо очищать после работы. Причём не только зону режущего инструмента, в которой скапливается «каша» из остатков травы, но и вентиляционные отверстия двигателя. У бензиновых машин к этому списку добавляются рёбра охлаждения цилиндра. Если не очищать их, то там со временем нарастает своеобразная «шуба» из смеси пыли и высохших обрезков травы, которая резко ухудшает отвод тепла. Так что пренебрежение «нормами гигиены» в этом случае может оказаться чревато перегревом и выходом из строя двигателя. А это, напомним, самая дорогостоящая часть бензокосы, и его ремонт может влететь в такую копеечку, что проще купить новый инструмент.

### Bosch ART 26–18 LI

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга; опорные колёса (опция)



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 18 В; 1,5 А\*ч; время зарядки — 1 ч

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** пластиковый нож

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** нож — 260 мм

**ВЕС (с батареей):** 2,5 кг

**ЦЕНА:** 7065 руб.

### Makita BUR181Z

**ОСОБЕННОСТИ:** ограждение для защиты растений; полуавтоматическая катушка; возможен поворот головки для подрезки кромок; регулировка положения рукоятки без инструмента; регулировка угла поворота головки относительно ручки без инструмента; раздвижная телескопическая штанга



**АККУМУЛЯТОР:** литиево-ионный 18 В; 1,3/ 3,0 А\*ч; время зарядки — 15/ 22 мин

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** корд 1,65 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):** 7800 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** корд — 260 мм

**ВЕС (без батареи):** 2,6 кг

**ЦЕНА:** 5600 руб.

Такие моторы выпускают несколько компаний, конструкция может различаться по способам сохранения масла в картере при наклоне и его подачи к клапанам. Есть и промежуточные варианты: «четырёхтактники», работающие на топливной смеси. Моторного масла им не надо, смазка деталей происходит, как и у любого двухтактного, за счёт масла в смеси.

### Штанга

Видов штанг всего два: прямая и изогнутая. И здесь между триммерами и мотокосами существенная разница: у мотокосы внутри штанги проходит вал. Именно поэтому штанги мотокосы выглядят довольно просто: стальная или алюминиевая трубка диаметром 22–28 мм. Вал для изогнутой штанги, разумеется, должен быть гибким, в прямую в качестве вала часто ставят кованый прут. Вал вращается на подшипниках и поддерживается внутри несколькими дополнительными опорами, чаще всего втулками, но попадаются и шарикоподшипники. Полностью собранная коса имеет длину 1,5–2 м, транспортировать и хранить её не всегда просто, по крайней мере в багажник легкового автомобиля она, скорее всего, не войдёт — придётся раскладывать сиденья. Некоторые модели выпускаются с разъёмными штангами. Это как минимум экономит место, а у многих производителей к моторной «половинке» косы можно прикрепить дополнительные насадки, к примеру кусторез, мини-культиватор или цепную пилу-высоторез. Следует только учесть, что разъёмная штанга — это ещё один узел, его элементы могут сломаться, и стоять такая коса будет немного дороже.

Отдельный тип мотокосы — ранцевые. Двигатель крепится за спиной, от него идёт гибкая штанга, которая соединяется с жёсткой. В быту они не применяются, а вот для профессиональной работы удобны.

Штанги у триммеров обычно выполняются совместно с задними рукоятками. Особых нагрузок они не несут, длина штанги меньше, сами триммеры предназначены для более «деликатных» работ, а возможностей у них больше. Часто устанавливается раздвижная телескопическая штанга, которая позволяет и уменьшить общую длину при хранении (пусть даже на десяток-другой сантиметров), и развернуть триммерную головку вертикаль-



*Аккумуляторные технологии шагнули так далеко вперёд, что современные триммеры с питанием от литиево-ионных батарей легко выкашивают даже высокую и перестоявшую траву*

но или под другим углом в положение, удобное для обкашивания краёв газонов. Встречаются триммеры, у которых можно отрегулировать угол наклона головки относительно штанги, это помогает не только при подгоне «под себя», но и, например, при кошении под кустами, скамейками или неровных участках вроде альпийских горок. Есть также разъёмные (только для уменьшения габаритов, другое оборудование на верхнюю часть триммера поставить нельзя, да в ней, кроме провода и выключателя, и нет ничего) и даже складные разновидности. В общем, это тот элемент, на котором «отрываются» и конструкторы, и дизайнеры.

### Редуктор

За исключением «экзотики», о которой чуть ниже, редуктор ставится на мотокоосу с прямой (в крайнем случае слегка изогнутой) штангой. Нужен он для передачи крутящего момента от штанги к режущему оборудованию, находится в нижней части штанги. На косах с жёстким валом без редуктора не обойтись, да и нагрузки

на гибкий вал в прямой штанге уменьшаются. Технически редуктор — две шестерни, расположенные под углом друг к другу, установленные в общей сложности на трёх или четырёх (тогда можно встретить термин «усиленный редуктор») шарикоподшипниках. Корпус обычно из алюминиевого сплава, на лёгких моделях бывает пластиковым. Большинство редукторов — обслуживаемые, сбоку на корпусе находится болт, открутив который можно пополнить запасы смазки. Если такого болта нет, предполагается, что обслуживать редуктор незачем — смазка рассчитана на весь срок службы. Редукторы понижающие, передаточное число — в пределах 1,2–1,4, то есть крутящий момент на выходном валу выше, а частота вращения — ниже, чем у двигателя.

Что касается «экзотики» — обычных прямых понижающих редукторов, то смысл тот же: увеличить «мощность», вернее, всё-таки крутящий момент. Дело в том, что у малоомощного, но высокоскоростного электродвигателя есть свои преимущества, а чересчур большие обо-



*Косы с изогнутой штангой не так популярны, как с прямой, но у них есть преимущество — лучший обзор обрабатываемого участка*



*Мотокосы с разборной штангой гораздо удобнее в транспортировке — они легко помещаются в багажник автомобиля*

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОСЫ С РАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

### Stiga SB 1000 J

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1000 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7000   10 000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 5,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4330 руб.

### MTD ET 1000 CB RedVerg RD-EB 207

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; возможно использование других насадок



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1000 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,6 мм; трёхлопастный нож
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 5,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3590 руб.

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,3 кг
<b>НОВИНКА</b>

### Диолд ГРЭ-1,2

**ОСОБЕННОСТИ:** плавный пуск; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; сменная нижняя часть штанги (прямая и изогнутая)



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,6 мм; диск
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   диск):</b> 6500   4800 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; диск — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 4,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3100 руб.

### Grinda GGTP-1200

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7500   10 300 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 7,4 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4730 руб.

### Энкор ТЭ-1200/38 Н

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,6 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 6,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3370 руб.

роты режущего оборудования попросту не нужны. Такие редукторы ставят между мотором и выходным валом, у мотокос редуктор может быть установлен или внизу, или вверху, в корпусе. Впрочем, подобные модели — буквально единичные образцы из общего числа представленных на рынке.

### Рукоятки

Это как раз та самая часть, в которой «трудности перевода» особенно актуальны, и дизайнеры тоже не забывают отметить. Почти всегда по тексту можно догадаться, о чём речь, но иногда для понимания требуется и картинка. Правая рука может держать косу за заднюю рукоятку (в основном для триммеров), за ручку на корпусе мотора (электрокосы), за утолщение между бензиновым двигателем и штангой или, симметрично левой, за соответствующую рукоятку. Важно то, что

кнопка или рычаг включения управляются правой, ведущей рукой, хотя почти все косы можно перенастроить и «под левшу». А вот тип рукоятки указывается в зависимости от того, за что держится левая рука. Вариантов тут немного меньше.

Самый простой тип рукоятки — её отсутствие. Для особо лёгких триммеров весом до пары килограммов и мощностью до 300 Вт передняя рукоятка не обязательна. На немного более мощных моделях триммеров появляется небольшая жёстко закреплённая расположенная над штангой перекладина, которую можно придерживать левой рукой. Чаще всего её называют Т-образной.

Технически простая, но универсальная D-образная (она же петлеобразная, она же O-образная) передняя рукоятка ставится и на триммеры, и на мотокосы. Есть возможность регулировки по углу наклона,

и почти всегда, кроме некоторых триммеров, по высоте расположения на штанге. Бывает, что совместно с ней на штангу устанавливают небольшую поперечную ручку, которая не позволяет шагнуть вперёд и подставить ногу под удар ножом или леской. Вообще конструкция кос такой «встречи» не предусматривает, но «умельцы» находятся при работе с любым инструментом. Так что это просто дополнительная мера предосторожности.

Следующий, довольно редкий, тип — J- или S-образные рукоятки. Они изредка встречаются на мотокосах с американскими «корнями». Изогнутая трубка, закреплённая над штангой, простая, может регулироваться, довольно удобна при работе и в поле, и в стеснённых условиях. Сейчас попадается разве что на единичных моделях в линейках крупных производителей.

Органов управления на всех этих ру-

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОСЫ С НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

## Stern Austria GT 20+ Stihl FSE 71

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; автоматическая катушка; электрический шнур длиной 25 м



**ОСОБЕННОСТИ:** полуавтоматическая катушка; рукоятка с мягкой обтяжкой; защита от перегрузки



## Efco 8092 | 8110

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 400 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 5,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3860 руб.

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 540 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):</b> 7400 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 350 мм
<b>ВЕС:</b> 4,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5890 руб.

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 900   1100 Вт
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,6   2,0 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):</b> 8200 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 360 мм
<b>ВЕС:</b> 3,5   4,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4450   5690 руб.



Наибольшей популярностью на российском рынке пользуются бензокосы с прямой штангой и рукоятками велосипедного типа. Они наиболее эффективны, могут стричь любую траву, легко расправляются с молодой кустарниковой порослью. А наиболее мощные даже способны валить небольшие деревья



К мотокосе с «велорукоятками» обязательно в комплекте идёт плечевой ремень или ранцевая подвеска, у которой ремни на два плеча. Необходимый элемент — бедренный щиток, который гасит удары и вибрацию от работающего инструмента

кояток нет, все они — для работы «ведомой» рукой. «Ведущая» располагается где-то сзади, то есть как следует размахнуться не удастся. Этого недостатка лишён наиболее популярный тип рукояток для мотокос — две ручки, расположенные с разных сторон от штанги. Вариантов их названий очень много: «велосипедная», «мотоциклетная», «бычьи рога» — это вполне понятно. Но их часто тоже обозначают буквами: Т, С, J, U — в зависимости от того, с какой стороны смотреть и где как принято. Важно то, что такие рукоятки позволяют делать более размашистые движения при работе, а провода и тросы управления выведены далеко за пределы мотора. «Велосипедные» рукоятки не заменяемы другими, вернее, с их сменой придётся менять и механизмы управления. Большинство представленных в обзоре мотокос — именно с такими рукоятка-

ми, но почти все они имеют модификации и с D-образными: в стеснённых условиях, для точного подстригания травы и при хранении D-образные удобнее, на открытой местности преимущество за «велосипедными».

Очень часто между штангой косы и её рукояткой устанавливают антивибрационные элементы. Особенно это характерно для бензиновых мотокос с «велосипедными» рукоятками. Варианты исполнения могут быть различными, но чаще всего применяются прокладки из мягкого материала. Свою долю в снижение вибраций вносят и сами ручки управления, тут тоже разные производители предлагают разные решения. Не исключается наличие антивибрационных элементов и на «задних» разновидностях рукояток.

Некоторые рукоятки состоят из двух раздельных половин, но большинство —

целиковые, как руль велосипеда. Крепление к штанге и регулировка положения — в основном ключом, но бывает и безинструментальная. Иногда соединительный узел крепится на штангу с помощью ключа, а отрегулировать наклон можно без инструмента, половины рукоятки могут быть симметричными или по-разному изогнутыми, иногда ручка для правой руки имеет «закрытый эфес», чтобы не повредить руку о какое-нибудь препятствие при слишком широком замахе... в общем, снова передаём привет дизайнерам и рассматриваем эти особенности на фотографиях.

## РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Почти всегда в его роли выступает триммерная головка: пластмассовая катушка в пластмассовом же корпусе. На катушку наматывается леска, круглая или более сложного сечения. Чем толще леска, тем

**БЕНЗИНОВЫЕ МОТОКОСЫ С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ**



**AL-KO Powerline MS 2600**

**ОСОБЕННОСТИ:** автоматическое регулирование воздушной заслонки; декомпрессионный клапан; ремень на оба плеча; автоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе); регулировка положения рукояток без инструмента

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4 см³; 0,75 кВт (1,0 л.с.)
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7600 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> кордом — 410 мм; нож — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 5,6 кг
<b>НОВИНКА</b>



**Stiga SB 44 D**

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 42,7 см³; 1,1 кВт (1,5 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7400 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм
<b>ВЕС:</b> 9,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 11 400 руб.

**Husqvarna 128R**



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 3 (E-Tech II); система быстрого запуска Smart Start; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; автовозврат выключателя зажигания; праймер; ремённая оснастка на оба плеча

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 28,0 см³; 0,8 кВт (1,1 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,4 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (двигатель):</b> 8000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 5,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9549 руб.

**Husqvarna 323R**

**ОСОБЕННОСТИ:** система быстрого запуска Smart Start; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; автовозврат выключателя зажигания; праймер; ремённая оснастка на оба плеча



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 24,5 см³; 0,9 кВт (1,2 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,5 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4–2,7 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (двигатель):</b> 9000 об/мин
<b>ВЕС:</b> 4,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 14 290 руб.

**Oleo-Мак BC24T**

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 1; автоматическое регулирование воздушной заслонки; декомпрессионный клапан; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; регулировка положения рукояток без инструмента



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный Eмак; 21,7 см³; 1,0 кВт (1,2 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,4 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 10 200 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 400 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 5,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 990 руб.

**Oleo-Мак Sparta 25 Luxe**



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 1; автоматическое регулирование воздушной заслонки; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка, не требующая разборки для заправки кордом

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4 см³; 0,8 кВт (1,0 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,75 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 290 мм; нож — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 6,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9990 руб.

**Caiman WX26 Katana**



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 1; автоматическое регулирование воздушной заслонки; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный Mitsubishi TB26; 25,4 см³; 0,8 кВт (1,4 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,6 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож; диск с твердосплавными напайками
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 290 мм; нож — 250 мм; диск — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 4,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 20 990 руб.

**Efco DS 3200T | DS 3800T**

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2 с катализатором; автоматическое регулирование воздушной заслонки; наплечный ремень с подушкой (DS 3200T), ремень на оба плеча (DS 3800T); полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе); регулировка положения рукояток без инструмента (DS 3800T)



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный Eмак; 30,0   36,3 см³; 1,1   1,3 кВт (1,5   1,9 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,58   0,75 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4   3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 12 000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 6,3   7,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 20 700   21 790 руб.

**Expert GT 1426T | GT 1443T**



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе)

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный Expert; 25,4   42,7 см³; 0,7   1,1 кВт (1,0   1,5 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,65   1,3 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 415 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 6,3   7,8 кг
<b>НОВИНКА</b>

## Maruyama MX21H | BC420H-RS



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2 (MX21H); наплечный ремень (MX21H), ремень на оба плеча (BC420H-RS); полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 19,8   41,5 см³; 0,7   1,8 кВт (0,9   2,5 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,6   1,0 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; четырёхлопастный   трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 230   255 мм
<b>ВЕС:</b> 4,5   7,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9890   18 095 руб.

## Makita RBC411U



**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 40,2 см³; 1,3 кВт (1,9 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,1 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4–3,0 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 6800 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 400 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 20 500 руб.

## MTD 1033



**ОСОБЕННОСТИ:** ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 33,0 см³; 1,2 кВт (1,7 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,9 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (двигатель):</b> 8500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8990 руб.

## Hitachi CG22EAS



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; пробуксовочная шайба для защиты редуктора при блокировке ножа; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе)

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 21,1 см³; 0,63 кВт (0,85 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,45 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:</b> 9900 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 280 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 4,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6750 руб.

## Echo SRM-22GES



**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе, опция)

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 21,2 см³; 0,67 кВт (1,0 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,44 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 10 000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 460 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 4,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8790 руб.

## Denzel DZ-260 | DZ-415



**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень (DZ-415 — с подушкой); полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4   41,5 см³; 0,9   1,67 кВт (1,2   2,3 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,6   1,0 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,3–2,4 мм   2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 8500   11 000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 6,5   8,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5300   5700 руб.

## Prorab 8416 P



**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; праймер

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 51,7 см³; 1,6 кВт (2,3 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; трёхлопастный нож; 40-зубый пильный диск
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 440 мм; нож — 254 мм
<b>ВЕС:</b> 9,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4968 руб.

## Texas CG430B



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 3; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 42,7 см³; 1,2 кВт (1,72 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 440 мм; нож — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 8,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6590 руб.

## Profi CG520B



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 3; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 52,0 см³; 1,5 кВт (2,1 л. с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож; 40-зубый пильный диск
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож   диск):</b> 7000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 415 мм; нож — 255 мм; диск — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 8,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4990 руб.

## БЕНЗИНОВЫЕ МОТОКОСЫ С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

### DDE B420R

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 3; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный DDE-42; 43,0 см³; 1,3 кВт (1,7 л.с.)
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4–4,0 мм; трёхлопастный нож; 40-зубый пильный диск
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож   диск):</b> 9000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 440 мм; нож — 230 мм; диск — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 7,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5290 руб.

### Кратон GGT-750N

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4 см³; 0,75 кВт (1,0 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,7 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 415 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 6,4 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5374 руб.

### Greenfield GF 430B

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе)



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 42,7 см³; 1,25 кВт (1,8 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож; диск
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож   диск):</b> 6500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 400 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4400 руб.

## БЕНЗИНОВЫЕ МОТОКОСЫ С ДВУХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И РАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

### McCulloch T 22 LCS

**ОСОБЕННОСТИ:** полуавтоматическая катушка; возможно использование других насадок; регулировка положения рукояток без инструмента; автовозврат выключателя зажигания; облегчённый запуск; праймер



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 21,7 см³; 0,6 кВт (0,8 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,3 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (двигатель):</b> 7800 об/мин
<b>ВЕС:</b> 4,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5999 руб.

### Alpina TR 26 J

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; возможно использование других насадок



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4 см³; 0,7 кВт (0,95 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,65 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм
<b>ВЕС:</b> 5,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6940 руб.

### Alpina B 28 JD

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка; возможно использование других насадок



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4 см³; 0,7 кВт (0,95 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,65 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7800 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм
<b>ВЕС:</b> 6,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 12 340 руб.

### Ikra Mogatec BF 33

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; автоматическое регулирование воздушной заслонки; наплечный ремень; автоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 33,0 см³; 0,9 кВт (1,25 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,55 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 11 000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 6,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6890 руб.

### Elitech T12B2 | T25B2

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень (Elitech T12B2), ремень на оба плеча (Elitech T25B2); полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,0   43,0 см³; 0,8   1,8 кВт (1,2   2,5 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,65   1,1 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 8500   9500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 5,9   7,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4735   5898 руб.

### Зубр ЗКРБ-430

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 43,0 см³; 1,25 кВт (1,58 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; четырёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 9000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 380 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 9,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 7540 руб.

## Hammerflex MTK52

**ОСОБЕННОСТИ:**  
двигатель Euro 2/EPA;  
ремень на оба плеча;  
полуавтоматическая катушка;  
регулировка положения  
рукояток без инструмента



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 52,0 см³; 1,4 кВт (2,0 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 9500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,1 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6470 руб.

## Ryobi RFT254

Колёсный триммер

**ГОСТЬ  
РУБРИКИ**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный PoWR XT; 25,4 см³; 0,9 кВт (1,2 л.с.)
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,7 мм
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 380 мм
<b>ОСОБЕННОСТИ:</b> система облегчённого запуска двигателя; база с колёсами диаметром 25,4 см; складывающаяся рукоятка
<b>НОВИНКА</b>

Ryobi RFT254 — агрегат, состоящий из двухтактной бензокосы и специальной тележки для неё. Конструктивно новинка ближе всего к колёсным триммерам.

Режущий агрегат — катушка с толстой леской (2,7 мм). При мощности двигателя почти в киловатт она легко стрижет любую траву, так что машина весьма эффективна против любой травянистой растительности и может применяться для расчистки больших площадей. Тем более что работать ею очень легко — тележка несёт на себе весь вес машины, да и вибрация через её рукоятки практически не передаётся. Благодаря большим колёсам RFT254 легко преодолевает неровности почвы.

## Интерскол МБ-43/26 | МБ-43/33

**ОСОБЕННОСТИ:**  
двигатель Euro 2;  
автоматическое регулирование  
воздушной заслонки;  
наплечный ремень;  
полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 26,0   33,0 см³; 0,7   0,9 кВт (0,95   1,2 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,52   0,9 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд):</b> 8100 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм
<b>ВЕС:</b> 5,0   5,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3891   4284 руб.

## Интерскол КБ-25/33 | КБ-25/33 В

**ОСОБЕННОСТИ:**  
двигатель Euro 2;  
автоматическое регулирование  
воздушной заслонки;  
ремень на оба плеча;  
полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 33,0 см³; 0,9 кВт (1,2 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,9 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,5 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:</b> 6400   7400 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 430 мм; нож — 250 мм
<b>ВЕС:</b> 6,4   6,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4939   5462 руб.

## Aiken MC 255/26L | MC 255/33L | MC 255/43L

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 2; автоматическое регулирование воздушной заслонки; наплечный ремень; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 25,4   32,5   42,7 см³; 0,8   1,15   1,4 кВт (1,1   1,6   2,0 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2   1,2   1,6 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 440 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,1   7,8   8,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3900   4290   4490 руб.

## Patriot PT 3355

**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Euro 1; ремень на оба плеча; полуавтоматическая катушка



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 33,0 см³; 1,3 кВт (1,8 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,1 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 8000   9400 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 460 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 6,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6199 руб.

## Champion T336

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе, опция)



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный; 32,6 см³; 0,9 кВт (1,23 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,85 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 1,6–3,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 6500   9000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 400 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5860 руб.

## Huter GGT-1300S

**ОСОБЕННОСТИ:** наплечный ремень; полуавтоматическая катушка; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе, опция); возможно использование других насадок



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 2-тактный модель; 42,7 см³; 1,3 кВт (1,9 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,7 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 9500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4600 руб.

она износостойчивее. По мере износа из катушки подаются новые отрезки лески. Подача может быть ручной (крайне редко), автоматической, когда леска немного выходит при каждом включении (для небольших кос и тонких лесок, иначе расход неоправданно возрастает), или, чаще всего, полуавтоматической (чтобы выдвинуть новую порцию лески, надо слегка ударить вращающейся «головкой» катушки по твёрдой поверхности).

Мотокосы с прямой штангой могут работать и дисковым ножом — стальной «звёздочкой» с двумя, тремя или четырьмя лучами. Для изогнутых штанг использование ножа недопустимо: гибкий вал попросту не выдержит нагрузки. Исключения есть, но во всём мире их можно пересчитать по пальцам, это модели от дорогих производителей. Максимальный наружный диаметр диска указан в инструкции, превышать его нельзя. Точить диск тоже нельзя, даже если он и кажется недостаточно острым: при заточке неизбежен дисбаланс, который быстро выведет редуктор из строя. Посадочный диаметр дисков — 1 дюйм (25,4 мм), на старых моделях могли использовать диски с диаметром 20 мм.

Некоторые косы могут работать и с другими видами режущего оборудования. Это пластиковые ножи, как обычные, так и кассетные (диски со свободно вращающимися внутри режущими элементами), головки, куда вставляются толстые отрезки лески, или ножи, похожие на диск от циркулярной пилы, для работы по кустарнику. Иногда такие режущие элементы входят в штатную комплектацию, чаще их можно приобрести отдельно (если это разрешено инструкцией). На особо мощных «кусторезах» катушка с леской, бывает, предлагается только как опция. Если к «разъёмным» косам предусмотрены дополнительные насадки, потенциальные возможности таких моделей ещё более увеличиваются.

Режущее оборудование может крепиться на выходной вал гайкой или прикручиваться к нему болтом, иногда бывает

значимым и направление вращения вала. Чтобы сменить диск или катушку, надо заблокировать вал (обычно металлическим прутом, гвоздём либо специальной кнопкой). После этого катушку или её крепёж можно открутить. Довольно часто резьбовое соединение вала имеет левую резьбу, об этом тоже надо помнить.

Любое режущее оборудование должно закрываться защитным кожухом. Тут варианты исполнения бывают самые разные, с креплением на штанге или на редукторе. Если коса работает и леской, и диском, могут прилагаться два разных кожуха: один универсальный или на большой кожух для ножа при работе с леской крепится дополнительный, большего диаметра. На кожухе для лески обязательно имеется стальная режущая пластина — нож для отрезания излишков лески. Некоторые кожухи «для ножа» имеют впереди выступ, чтобы косой не пытались работать, как копьём (её в таком положении не удержать, «пилить» можно только сбоку). Выступ может быть и на кожухе триммеров. Если на нём закреплено небольшое колёсико, триммер способен работать как кромкорез.

Некоторые триммеры дополнительно оснащают парой колёсиков для соблюдения точной высоты обработки. Также на головке может крепиться откидная проволочная штанга, диаметром чуть больше диаметра лески. Она нужна для защиты полезных растений от случайного срезания — при работе, например, рядом с цветными эта «мелочь» способна сильно помочь.

И последний, но немаловажный элемент у косы — подвеска. Если аппарат весит более 4 кг, косу с помощью ремня вешают на плечо. Для более продолжительной работы используют ранцевую «сбрую», надеваемую на оба плеча. Варианты исполнения тут тоже разнообразны. Иногда подвеска снабжается пластиковым «фартуком», который при работе прикрывает бедро. Коса крепится к ремню с помощью карабина или крюка из толстой проволоки.

## ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Основная неисправность во время работы — сломавшаяся катушка. Нагрузки на неё велики, удары о землю тоже не добавляют прочности. Ремонт прост — замена. Катушка — это «расходник», гарантии на неё нет, а цена может неприятно удивить. Если есть желание продлить срок службы полуавтоматической катушки, надо чаще вытягивать леску вручную или внимательнее выбирать место удара о землю. Безопаснее всего в меру твёрдая и ровная почва.

Другие неисправности обычно связаны с двигателями, а ещё чаще — с их перегревом от длительной или тяжёлой работы. Тут совет только один — не пытаться работать бытовой косой долгое время. У электрической степень нагрева легко определить, дотронувшись до кожуха мотора. Бензиновые обычно рассчитаны на непрерывную работу не более времени сжигания одного топливного бачка. Профессиональные модели допускают и более длительное непрерывное использование. Обкатка методом «выжечь бачок на холостых» недопустима, но первое время не стоит и перенагружать мотор. Диск лучше ставить после расходования хотя бы одного-двух объёмов топливного бака. Напомним ещё раз: диски затачивать нельзя!

Электромоторы боятся влаги, бензиновые сильно теряют мощность от засорения фильтров, причём простые, занимающие несколько минут операции по их очистке могут буквально дать двигателю «второе дыхание». И здесь всё просто: если относиться к технике бережно, то и она не подведёт.

Ещё одна, часто встречающаяся неисправность бензокосы — «не заводится» — примерно в половине случаев устраняется очень просто. Прежде чем идти в сервис, надо попробовать заменить топливную смесь. Чем меньше мотор, тем он чувствительнее к качеству топлива. Рекомендуются использовать бензин, купленный не более месяца назад, а смесь теряет свои свойства ещё быстрее, буквально через несколько дней или недель. Большинство остальных неисправностей редки и требуют либо навыков в ремонте, либо запасных частей, которые можно добыть только в сервисе.

## БЕНЗИНОВЫЕ МОТОКОСЫ С ЧЕТЫРЁХТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

### Honda UMK 435T UEDT



**ОСОБЕННОСТИ:**  
ремень на оба плеча;  
полуавтоматическая катушка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 4-тактный Honda GX35T; 35,8 см <sup>3</sup> ; 1,0 кВт (1,36 л.с.) при 7000 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,63 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 7700 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 440 мм; нож — 255 мм
<b>ВЕС:</b> 7,51 кг
<b>ЦЕНА:</b> 17 100 руб.

### Elmos EPT-36F



**ОСОБЕННОСТИ:** двигатель Иго 2; ремень на оба плеча; катушка для работы отрезками корда (ручная смена при износе)

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> 4-тактный Honda GX 35; 35,8 см <sup>3</sup> ; 1,1 кВт (1,6 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,63 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> корд 2,4–4,0 мм; трёхлопастный нож
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (корд   нож):</b> 4500 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> корд — 420 мм; нож — 230 мм
<b>ВЕС:</b> 6,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 16 242 руб.



Полуавтоматическая триммерная головка (катушка) в разобранном состоянии

## БЕНЗОКОСЫ С РАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ И СМЕННЫМИ НАСАДКАМИ

Производитель	Модель	Тип двигателя	Мощность, л. с.	Объём цилиндра, см³	Объём топливного бака, л	Система лёгкого запуска	Праймер	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески, мм	Тип триммерной головки**	Насадки	Тип штанги***	Тип ручки****	Плечевой ремень	Вес, кг	Цена, руб.
Aiken	MC 255/26L   MC 255/33L   MC 255/43L	2-такт.	1,1   1,6   2,0	25,4   32,5   42,7	1,2   1,2   1,6	-	-	44	Л, Н	Н/д	ПА	-	I	C	+	7,1   7,8   8,9	3900   4290   4490
	BC 4125 II-S Premium	2-такт.	1,2	32,6	0,7	-	+	41	Л, Н	2	A	+	I	C	+	7,8	8020
	BC 4535 II-S Premium	2-такт.	1,5	42,7	0,7	-	+	41	Л, Н	2	A	+	I	C	+	8,7	8340
Alpina	TR 26 J	2-такт.	0,95	25,4	0,65	-	+	42	Л	2,4	ПА	-	J	D	+	5,8	6940
	B 28 JD	2-такт.	0,95	25,4	0,65	-	+	42	Л, Н	2,4	ПА	-	I	D	+	6,6	12 340
Caiman	VSP255S-EH025	4-такт.	Н/д	25,4	0,6	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	+	I	D	+	5,5	17 990
Champion	T221	2-такт.	0,68	22	0,35	-	+	38	Л, Н	1,6-2	ПА	-	J	D	+	5	3440
	T233	2-такт.	0,88	22,6	0,6	-	+	40	Л, Н	1,6-2,4	ПА	-	I	D	+	5,4	4840
	T261   T262	2-такт.	0,95	25,4	0,6	-	+	40	Л	1,6-2	ПА	-	J	D	+	6,2	4370   5 060
	T263   T266	2-такт.	0,95	25,4	0,6	-	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	-	I	D   C	+	5,7   6,5	5410   5470
	T336	2-такт.	1,23	32,6	0,85	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	-	I	C	+	7	5860
	T436	2-такт.	1,7	42,7	1,1	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	-	I	C	+	7,8	6470
	T516	2-такт.	2	51,7	1,2	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	-	I	C	+	7,9	6800
	T334FS	4-такт.	1	33,5	0,6	-	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	-	I	C	+	8	8060
	T252	2-такт.	0,55	25,4	0,75	+	+	40	Л	1,8-2	ПА	-	J	D	+	5,2	4350
	T256	2-такт.	0,55	25,4	0,75	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	6,2	4650
T333	2-такт.	0,7	32,6	0,95	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	7,3	4960	
Echo	PAS-265ES	2-такт.	Н/д	25,4	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	4,8	13 250
Elitech	T 700PK	2-такт.	1	22	0,35	-	+	38	Л	2	ПА	-	J	D	+	5	3370
	T 12P   T 12B	2-такт.	1,2	25	0,5	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	D   C	+	5,9	5540   5 770
	T 20B	2-такт.	2	35	0,8	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	6,9	6400
	T 25B   T 25BE	2-такт.	2,5	43	0,95	-   +	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	7,2	7346   6 970
	T12PK2	2-такт.	1,2	25	0,65	-	+	43	Л	2	ПА	-	J	D	+	5,9	3750
	T12B2	2-такт.	1,2	25	0,65	-	+	43	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	5,9	4735
	T20B2	2-такт.	2	35	0,8	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	7,1	4400
	T25B2	2-такт.	2,5	43	1,1	-	+	43	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	7,5	5898
Green Field	260 F   260 BF	2-такт.	0,75	25,4	0,75	+	+	36   38	Л, Н, Д	2	A	-	I	D   C	+	6,2   6,3	3200   3700
	330BF	2-такт.	0,9	32,6	0,95	+	+	38	Л, Н, Д	2,4	A	-	I	C	+	8,5	4100
	430 F	2-такт.	1,25	42,7	1,2	+	+	40	Л, Н, Д	2,4	A	-	I	C	+	9	4600
	520 BF	2-такт.	1,4	51,7	1,2	+	+	40	Л, Н, Д	3	A	-	I	C	+	9,2	4700
Husqvarna	122LD	2-такт.	0,8	21,7	0,3	+	+	Н/д	Л, Д	2,4	ПА	+	I	D	-	4,8	8599
Huter	GGT-1300S	2-такт.	1,9	42,7	0,7	-	-	25,5	Л, Н	2	ПА	+	I	C	+	7	4600
Ikra Mogatec	BF 33	2-такт.	1,25	33	0,55	+	+	43	Л, Н	2,5	A	-	I	C	+	6,8	6890
Maruyama	MC321	2-такт.	1,7	31,8	1	+	+	43	Л	2,4	Н/д	+	I	D	+	4,8	14 050
McCulloch	T22LCS	2-такт.	0,8	21,7	0,3	+	+	Н/д	Л	2	ПА	+	J	D	-	4,9	5999
	B28PS	2-такт.	1,1	28	0,45	+	+	Н/д	Л, Н	2	ПА	+	I	D	+	5,5	9599
Partner	T265CPS   B305CBS	2-такт.	1,1   1,2	26   30	0,55	-	+	43	Л, Н	2	ПА	+	I	D   C	+	5,4   6,4	6199   7299
Patriot	PT 2540	2-такт.	1,2	25	0,45	-	+	38	Л	2	ПА	-	J	D	+	5	3899
	PT 2540 Eco	2-такт.	1,1	23	0,95	-	+	42	Л, Н	2	ПА	Н/д	I	D	+	4,5	3399
	PT 3045   PT 3055	2-такт.	1,3	25	0,45	-	+	46	Л, Д	2,4	ПА	-	I	C	+	5,5   6	4999   5199
	PT 3355   PT 4355	2-такт.	1,8   2,5	33   43	1,1	-	+	46	Л, Н	2,4   3	ПА	-	I	C	+	6,6   7	6199   6899
	PT 3155T	4-такт.	1,3	31	0,7	-	+	46	Л, Д	2,4	ПА	-	I	C	+	7,5	8799
	PT 3555ES   PT 4555ES	2-такт.	1,8   2,5	35   45	1,1	+	+	46	Л, Н	2,4	ПА	Н/д	I	C	+	6,6   7	5799   6 299??
	PT 536J	2-такт.	1,8	33	0,95	-	+	42	Л, Н	2,4	ПА	Н/д	I	C	+	7	5099
	PT 546J	2-такт.	2,5	43	1,2	-	+	42	Л, Н	2,4	ПА	Н/д	I	C	+	7,5	5699
Profi	CG350BF	2-такт.	1,24	32,6	0,95	+	+	41	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	7,2	4990
Prorab	8402 P	2-такт.	0,95	25,4	0,8	-	+	44	Л, Н	2,5	ПА	Н/д	I	C	+	7,5	4212
	8403 P	2-такт.	1,1	32,5	0,8	-	+	44	Л, Н	2,5	ПА	Н/д	I	C	+	8	4644
	8405 P	2-такт.	1,8	42,7	1,2	-	+	44	Л, Н, Д	2,5	ПА	Н/д	I	C	+	9	4932
	8406 P	2-такт.	2,3	51,7	1,2	-	+	44	Л, Н, Д	2,5	ПА	Н/д	I	C	+	9,6	5112
Texas	CG260BS	2-такт.	1	26	0,5	+	+	44	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	6,2	5890
	CG330BS	2-такт.	1,24	33	0,8	+	+	44	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	7	6190
«Зубр»	ЗКРБ-250	2-такт.	1	25	0,45	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	7	6095
	ЗТБ-250	2-такт.	1	25	0,45	-	+	38	Л	2	ПА	-	J	D	+	5,6	4955
	ЗКРБ-350   ЗКРБ-430	2-такт.	1,45   1,58	35   43	0,95   1,2	-	+	43   38	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	8,8   9	6900   7540
«Интерскол»	КРБ-23/33   КРБ-23/33B	2-такт.	1,3	33	0,9	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	D   C	+	6,2   6,5	5748   6378
	КБ-25/33   КБ-25/33B	2-такт.	1,2	33	0,9	+	+	43	Л, Н	2,5	ПА	-	I	D   C	+	6,4   6,7	4939   5462
	МБ-43/26	2-такт.	0,95	26	0,52	+	+	43	Л	2	ПА	-	J	D	+	5	3891
	МБ-43/33	2-такт.	1,2	33	0,9	+	+	43	Л	2	ПА	-	J	D	+	5,6	4284
«Кратон»	GGT-750SH	2-такт.	1	25,4	0,7	-	-	42	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	6,5	5371
	GGT-900SH	2-такт.	1,2	32,6	1	-	-	42	Л, Н	2,5	ПА	-	I	C	+	8,5	5831

\* Л — леска, Н — нож, Д — диск.

\*\* А — автоматическая; ПА — полуавтоматическая.

\*\*\* I — прямая; J — изогнутая.

\*\*\*\* С — «велосипедная»; D — D-образная.

**БЕНЗОКОСЫ С НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ**

Производитель	Модель	Тип двигателя	Мощность, л.с.	Объём цилиндра, см³	Объём топливного бака, л	Система лёгкого запуска	Траймер	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески, мм	Тип триммерной головки**	Тип штанги***	Тип ручки****	Плечевой ремень	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	FRS 4125	2-такт.	1,2	32	0,7	-	+	41	Л, Н	2	ПА	l	C	+	7	7480
	MS 4300	2-такт.	1	25,4	0,7	-	+	41	Л, Н	2,4	A	l	C	+	5,6	11 230
	MS 3300 B	2-такт.	0,9	32	0,7	-	+	41	Л, Н	2	A	l	D	+	7,2	10 690
	Powerline MS2600	2-такт.	1	25,4	Н/д	+	-	41	Л, Н	Н/д	A	l	D	+	5,6	НОВИНКА
Alpina	TB 26	2-такт.	0,95	25,4	0,65	-	+	42	Л, Н	2,4	ПА	l	D	+	6,6	9062
Caiman	WX 26 Katana	2-такт.	1,4	25,4	0,6	Н/д	Н/д	29	Л, Н, Д	2,4	ПА	l	C	+	4,9	20 990
	V430W-TB43	2-такт.	Н/д	42,7	0,9	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,7	22 990
	VS255W-EH025	4-такт.	1	25,4	0,6	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5,7	19 990
Champion	T337	2-такт.	1,2	32,6	0,85	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	l	C	+	7,1	5680
	T437	2-такт.	1,7	42,7	1,1	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	l	C	+	7,7	6210
	T517	2-такт.	2	51,7	1,2	+	+	40	Л, Н	1,6-3	ПА	l	C	+	7,8	6610
Denzel	DZ-260	2-такт.	1,2	25,4	0,6	-	+	43	Л, Н	1,3-2,4	ПА	l	D	+	6,5	5300
	DZ-415	2-такт.	2,3	41,5	1	-	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	8,5	5700
DDE	B420R	2-такт.	1,7	43	Н/д	-	-	44	Л, Н, Д	2,4-4	ПА	l	C	+	7,6	5290
Echo	GT-22GES   SRM-22GES	2-такт.	0,9   1,0	21,2	0,44	+	+	40   46	л   Л, Н	3	ПА	J   l	D   C	-   +	4,3   4,8	7100   8790
	SRM-2305SI	2-такт.	0,8	21,2	0,4	+	-	46	Л, Н	3	ПА	l	C	+	6	12 690
	SRM-2655SI	2-такт.	1,1	25,4	0,65	+	-	46	Л, Н	3	ПА	l	C	+	6,2	15 990
	SRM-330ES	2-такт.	1,2	30,5	0,84	+	+	46	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,2	17 990
	SRM-350ES	2-такт.	1,5	34	0,84	+	+	46	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,2	19 590
	SRM-4605	2-такт.	2,5	45,7	0,95	-	-	26	Н	-	-	l	C	+	8,2	25 250
	CLS-5800	2-такт.	3,3	58,2	0,76	-	-	20	Д	-	-	l	C	+	10,4	39 750
	SRM-265TES	2-такт.	0,7	25,4	0,5	+	+	46	Л	3	ПА	l	C	+	6,1	18 700
	SRM-335TES	2-такт.	0,8	30,5	0,84	+	+	46	Л	3	ПА	l	C	+	6,7	21 300
SRM-420ES	2-такт.	1,3	41,5	0,79	+	+	26	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,8	28 750	
EfcO	DS 220 T   DS 240 T	2-такт.	1,1   1,2	21,7	0,4	+	+	37	Л, Н	2,4	A	l	C	+	4,8   5,2	12 990   13 550
	Stark 38	2-такт.	1,8	36,2	0,87	-	+	38	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,3	16 890
	Stark 25   Stark 25 TR	2-такт.	1   1,1	25,4	0,75	-	+	38	Л, Н	2,4	ПА	l   J	C   D	+	6,2   4,5	10 990   8190
	Stark 44   Stark 42BP	2-такт.	2,1	40,2	0,87   0,9	-	+	38	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,4   9,5	17 975   22 350
	DS 3200 T	2-такт.	1,5	30	0,58	+	+	42	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	6,3	20 700
	DS 3800 T	2-такт.	1,9	36,3	0,75	+	+	42	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,8	21 790
	8460	2-такт.	2,5	45,7	1,4	-	+	Н/д	Л, Н, Д	3	ПА	l	C	+	8,1	25 150
	8530   8550 Boss	2-такт.	2,8	52,5	1,4	-	+	Н/д	Л, Н, Д	3   3,3	ПА	l	C	+	8,2   8,5	25 850   27 450
DS 26004S	4-такт.	1,1	25	0,55	+	-	Н/д	Л, Н	3	A	l	D	+	5,6	НОВИНКА	
Elitech	T 12BH   T 12BH2	2-такт.	1,2	25	0,5   0,65	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	5,9	5770   4260
	T 20BH   T 20BH2	2-такт.	2	35	0,8	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	6,9   7,1	6416   4490
	T 25BHP	2-такт.	2,5	43	0,95	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	7,2	7544
	T 30BHP	2-такт.	3	52	1,2	-	+	43	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	7,2	7983
Elmos	EPT-24	2-такт.	1	22,5	0,6	Н/д	+	36	Л, Н	1,6	ПА	l	C	+	5,8	11 000
	EPT-26	2-такт.	1,5	25,4	0,6	Н/д	+	36	Л, Н	1,6	ПА	l	C	+	6	11 500
	EPT-29F	4-такт.	1,1	25	0,6	Н/д	+	36	Л, Н	1,6	ПА	l	C	+	6,2	15 500
	EPT-36F	4-такт.	1,6	35,8	0,6	Н/д	+	42	Л, Н	2,4-4	P	l	C	+	6,6	16 242
	EPT-40	2-такт.	2	40	1	Н/д	+	40	Л, Н	3	P	l	C	+	7,2	13 000
Expert	GT1426T	2-такт.	1	25,4	0,65	Н/д	Н/д	42	Л, Н	3	ПА	l	C	+	6,3	НОВИНКА
	GT1443T	2-такт.	1,5	42,7	1,3	Н/д	Н/д	42	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,8	НОВИНКА
Greenfield	GFW 260	2-такт.	1	25,4	0,75	+	+	36	Л	1,6	A	J	D	-	6,5	3200
	GF 260A   GF 260B	2-такт.	1	25,4	0,75	+	+	38	Л, Н, Д	2	A	l	D   C	+	6,5   6,2	3600   3700
	GF 261B	2-такт.	1	25,6	0,6	+	+	38	Л, Н, Д	2	A	l	C	+	6	3700
	GF 330B	2-такт.	1,3	32,6	0,95	+	+	38	Л, Н, Д	2,4	A	l	C	+	8,5	4100
	GF 430B	2-такт.	1,8	42,7	1,2	+	+	40	Л, Н, Д	2,4	ПА	l	C	+	7	4400
	GF 431	4-такт.	1	31	1	+	+	40	Л, Н, Д	2,4	A	l	C	+	10,5	6100
	GF 520B	2-такт.	2	51,7	1,2	+	+	40	Л, Н, Д	3	A	l	C	+	9,2	4700
Hammerflex	MTK25A	2-такт.	1,2	25	0,5	+	+	43	Л	2	ПА	J	D	+	5,6	4190
	MTK28   MTK31	2-такт.	1,3   1,7	28   34	0,5	+	+	43	Л, Н	2	ПА	l	D   C	+	6,4   6,8	5290   5750
	MTK43   MTK52	2-такт.	1,7   2	43   52	1	+	+	43	Л, Н	2   3	ПА	l	C	+	7   7,1	6250   6470
Hitachi	CG22EAS	2-такт.	0,85	21	0,45	-	-	28	Л, Н	2	ПА	l	C	+	4,7	6750
Honda	UMK 435T UEDT	4-такт.	1,4	35,8	0,63	+	+	44	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,5	17 100
	122C	2-такт.	0,8	21,7	0,36	+	+	Н/д	Л	2,4	ПА	J	D	-	4,4	7199
Husqvarna	128R	2-такт.	1,1	28	0,4	+	+	26	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5	9549
	323R   327Rx   327RDx	2-такт.	1,2	24,5	0,5	+	+	26	Л, Н	2,4-2,7	ПА	l	C	+	4,5   5,4   5,6	14 290   17 600   18 700
	135R   535Rx	2-такт.	1,9   2,2	34,6	0,6	-	+	Н/д	Л, Н, Д	2,7	ПА	l	C	+	6,8   6,1	20 990   25 590
	143R-II	2-такт.	2	41,5	0,95	-	+	Н/д	Л, Н, Д	3,3	ПА	l	C	+	7,6	19 250
	545Rx	2-такт.	2,8	45,7	0,9	+	+	Н/д	Л, Н, Д	3,3	ПА	l	C	+	8,7	32 490
	525Rx   525RxT	2-такт.	1,3	25,4	0,51	-	+	Н/д	Л, Н, Д	2,7	ПА	l	C	+	5,1   5,4	15 300   17 590
	133R	2-такт.	1,2	31	0,8	-	+	Н/д	Л, Н	2,7	ПА	l	C	+	6,1	13 590
	324Rx	4-такт.	1,3	25	0,5	+	+	Н/д	Л, Н, Д	2,7	ПА	l	C	+	5,5	19 900
Ikra Mogatex	XL 25 T   BT 25	2-такт.	1,1   1	25	0,6	+	-   +	43	Л	2	ПА	J	D	+	4,1   5,3	4690   4790
	XL 25 SSB	2-такт.	1,1	25	0,6	+	-	43	Л, Н	2	ПА	l	C	+	6,5	6690
	BF 25	2-такт.	1	25	0,55	+	+	43	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	6,2	6490
Kaaz	VS256W-TJ27D Luxe	2-такт.	Н/д	26,3	0,6	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5,4	17 950
	VS256W-GX25	4-такт.	Н/д	25	0,58	+	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5,7	22 550
Makita	EM2500U	2-такт.	1,0	24,5	0,5	-	+	40	Л, Н, Д	2,4-3	A	l	C	+	4,5	9800
	RBC411U	2-такт.	1,9	40,2	1,1	-	+	40	Л, Н	2,4-3	ПА	l	C	+	7,3	20 500
	DBC3310   DBC340	2-такт.	2,2	33	0,9   0,5	-	-	40	Л, Н, Д	2,4-3	ПА	l	C	+	7,9   6,7	28 000   24 000
	DBC400   DBC4010	2-такт.	2,45	39	0,9	-	-	40	Л, Н, Д	2,4-3	ПА	l	C	+	6,7   7,9	25 000   30 000
	DBC4510D	2-такт.	3,1	45	0,9	-	+	40	Л, Н, Д	2,4-3	ПА	l	C	+	7,9	32 500
	EBH341U	4-такт.	1,45	33,5	0,65	+	+	40	Л, Н, Д	2,4-3	A	l	C	+	7,1	19 000
	EBH253U	4-такт.	1,0	24,5	0,5	+	+	40	Л, Н, Д	2,4-3	A	l	C	+	5,9	14 500
EM2600U	2-такт.	1,1	25,7	0,6	-	+	40	Л, Н, Д	2,4-3	A	l	C	+	5	11 500	

## БЕНЗОКОСЫ С НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

(окончание)

Производитель	Модель	Тип двигателя	Мощность, л.с.	Объём цилиндра, см³	Объём топливного бака, л	Система лёгкого запуска	Праймер	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески, мм	Тип триммерной головки**	Тип штанги**	Тип ручки***	Плечевой ремень	Вес, кг	Цена, руб.
Maruyama	MX21H   MX33H	2-такт.	0,9   1,7	19,8   31,8	0,6	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	4,5   4,6	9890   14 690
	BC2300H-RS   BC2600H-RS	2-такт.	1,1   1,3	22,5   25,4	0,55   0,7	+	+	43	Л, Н, Д	2,4	ПА	l	C	+	4,4   5,5	12 100   14 885
	BC420H-RS	2-такт.	2,5	42	1	-	-	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,8	18 095
McCulloch	B28PB	2-такт.	1,1	28	0,45	+	+	Н/д	Л, Н	2	ПА	l	C	+	5,4	10 099
MTD	1033	2-такт.	1,7	33	0,9	-	-	42	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,5	8990
Oleo-Mac	Sparta 25 TR Eco	2-такт.	1	25,4	0,74	Н/д	+	40	Л	2	ПА	J	D	+	4,5	7990
	Sparta 25	2-такт.	1	25,4	0,75	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	6,2	9990
	Sparta 25 Luxe	2-такт.	1	25,4	0,75	Н/д	Н/д	29	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	6,2	9990
	BC24T	2-такт.	1,2	21,7	0,4	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5,2	13 990
	Sparta 38   Sparta 44	2-такт.	1,8   2,1	36,3   40,2	0,87	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,1   7,2	15 990   17 990
	BC 260 4S	4-такт.	1,1	25	0,55	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	D	+	5,6	22 990
	BC 360 4T	4-такт.	1,6	35,8	0,65	Н/д	+	40	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7	27 990
	BC 430T	2-такт.	2,2	40,2	0,75	+	+	40	Л, Н	3	ПА	l	C	+	7,9	25 990
Partner	753T   755Master	2-такт.	2,8	52,5	1,5	Н/д	+	40	Л, Н	3-3,5	ПА	l	C	+	8,2   8,5	28 990   30 990
	X5	2-такт.	1	25	0,34	-	+	Н/д	Л	2	ПА	J	D	-	3,5	4100
Patriot	B407B	2-такт.	2	40	1	-	+	43	Л, Н	2	ПА	l	C	+	7,3	10 900
	T 533 Pro	2-такт.	1,3	30	1	-	+	46	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	7	6199
	T 535 Pro   PT 535	2-такт.	1,8	33	1   0,95	-	+	46   42	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	7,3   7	6899   5099
	T 545 Pro   PT 545	2-такт.	2,5	43	1,25	-	+	46   42	Л, Д	2,4   3	ПА	l	C	+	7,8   7,5	7299   5699
Profi	PT 555	2-такт.	3	52	1,2	-	+	42	Л, Д	3	ПА	l	C	+	7,7	5999
	PT 415	4-такт.	1,3	31	1	-	+	42	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	7,8	7499
	CG435B	4-такт.	1,3	35,8	0,95	+	+	41	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	8,7	7190
Prorab	CG520B   BG 520B	2-такт.	2,1	52	1,2   1,1	-   +	+	42	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	8,7	4990
	8412 P	2-такт.	0,95	25,4	0,8	-	+	44	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	7,5	4104
	8413 P	2-такт.	1,1	32,5	0,8	-	+	44	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	8	4500
	8415 P	2-такт.	1,8	42,7	1,2	-	+	44	Л, Н, Д	2,5	ПА	l	C	+	9	4788
	8416 P	2-такт.	2,3	51,7	1,2	-	+	44	Л, Н, Д	2,5	ПА	l	C	+	9,6	4968
RedVerg	RD-GB 06520	2-такт.	2,9	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	Н/д	НОВИНКА
Stern Austria	GGT950B	2-такт.	1,3	32	0,4	-	Н/д	40	Л, Н	2	A	l	C	+	7,2	5600
Stiga	ST 26 J	2-такт.	0,95	25,4	0,65	-	+	34	Л, Д	1,8	ПА	J	D	+	5,5	6530
	SB 26 J   SB 26 JD	2-такт.	0,95	25,4	0,65	-	+	34	Л, Д	2,4	ПА	J   l	D   C	+	6,6   6,7	6930   7980
	SB 29 DS   SB 43 DS	2-такт.	1,2   1,9	25,6   42,7	1	+	+	42	Л, Д	2,4	ПА	l	D	+	5,9   9	19 035   24 430
	SB 51 DS	2-такт.	2,7	47,1	1	+	+	Н/д	Л, Д	2,4	ПА	l	D	+	9,1	31 540
	SB 425 HD   SB 435 HD	4-такт.	1,1   1,6	25   35	1	+	+	38   40	Л, Д	2	ПА	l	C	+	8   10,6	20 664   22 100
	SB 28 JD	2-такт.	0,95	25,4	0,65	+	+	43	Л, Д	2,4	ПА	J	C	+	8,3	9800
	SB 33 D	2-такт.	1,2	32,6	0,85	+	+	43	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	8,9	10 580
	SB 44 D	2-такт.	1,5	42,7	1	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	9,9	11 400
	SB 425 H	4-такт.	1	25	0,65	+	+	43	Л, Д	2,4	ПА	l	D	Н/д	7,2	18 860
	SB 250 D	2-такт.	0,95	25,4	0,7	-	+	42	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	7	6480
	SB 320 D	2-такт.	1,25	32,6	0,9	-	+	42	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	7,7	7180
	SB 420 D	2-такт.	1,5	42,7	1	-	+	42	Л, Д	2,4	ПА	l	C	+	9,2	7770
	SBK 35 D	Н/д	1,4	34,4	0,7	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,6	21 800
	SBC 635 KD	2-такт.	1,4	34,4	0,7	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	9,9	19 530
	SBC 645 KD	2-такт.	1,9	45,4	1,1	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	9,3	23 910
	SBC 653 KD	2-такт.	2,7	53,2	1,1	+	+	43	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	9,9	29 190
	Stihl	FS 38	2-такт.	0,9	27,2	0,33	-	+	38	Л, Н	2	ПА	J	D	-	4,2
FS 45 C-E   FS 50 C-E		2-такт.	1   1,1	27,2	0,33   0,34	+	+	42	Л, Н	2	ПА	J	D	-   +	4,3   4,4	8690   9990
FS 55   FS 70 C-E		2-такт.	1   1,2	27,2	0,33   0,34	-   +	+	42	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	4,8   5,4	8990   14 990
FS 130		4-такт.	1,9	36,3	0,53	+	+	Н/д	Л, Н, Д	2,7	ПА	l	C	+	5,6   5,9	20 290
Sturm!	FS 250	2-такт.	2,2	40,2	0,64	+	+	Н/д	Л, Н, Д	3	ПА	l	C	+	6,3	20 490
	BT8942D	2-такт.	Н/д	42,7	1,1	+	+	42	Л, Н, Д	2,5	ПА	l	C	+	5,7	6428
	BT8952D	2-такт.	Н/д	51,7	1,1	+	+	42	Л, Н, Д	2,5	ПА	l	C	+	5,7	6963
	BT8962D	2-такт.	3,5	62	1	+	+	44	Л, Н, Д	2,4	ПА	l	C	+	5,7	6526
	BT8972D	2-такт.	4,8	72	1	+	+	44	Л, Н, Д	2,4	ПА	l	C	+	5,7	6666
	BT9126BL	2-такт.	Н/д	25,4	0,6	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	5,7	3679
	BT9133BL	2-такт.	Н/д	32,5	0,8	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	6,6	3771
	BT9143BL	2-такт.	Н/д	42,7	1,2	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	7,2	3889
	BT9152BL	2-такт.	Н/д	51,7	1,2	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	7,3	4097
	BT8943BL	2-такт.	Н/д	43	1	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	6,1	4124
	BT89314	4-такт.	Н/д	31	0,7	+	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	8,6	7499
Texas	CG330B	2-такт.	1,2	33	0,8	+	+	44	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7	5990
	CG430B	2-такт.	1,7	42,7	1,2	-	-	44	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	8,2	6590
«Интерскोल»	МКБ-43/25	2-такт.	1	25	0,45	-	+	43	Л	2	ПА	J	D	+	5,6	4498
	МКБ-43/33	2-такт.	1,3	33	0,9	-	+	43	Л	2	ПА	J	D	+	5,8	4939
«Кратон»	GGT-750H	2-такт.	1	25,4	0,7	-	+	42	Л, Н	2,5	ПА	l	C	+	6,4	5374
	GGT-900H	2-такт.	1,2	32,6	1	-	+	26	Л, Н	Н/д	ПА	l	C	+	8	5688
	GGT-1250H	2-такт.	1,6	42,7	1,2	-	+	26	Л, Н	Н/д	ПА	l	C	+	12,2	5983
«Энкор»	GGT-1400H	2-такт.	1,8	51,7	1,2	-	+	42	Л	2,5	ПА	l	C	+	12,2	6278
	ТБ 1,0/26	2-такт.	1	26	0,5	-	+	40	Л	2	ПА	J	D	+	5,2	3850
	ТБ 1,0/25	2-такт.	1	25,4	0,7	-	+	46	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	5,8	4570
	ТБ 1,2/33	2-такт.	1,2	32,6	0,75	-	+	46	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	6,7	4760
	ТБ 1,7/43	2-такт.	1,7	42,7	1,1	-	+	46	Л, Н	2,4	ПА	l	C	+	7,4	4860

\* Л — леска, Н — нож, Д — диск.

\*\* А — автоматическая; ПА — полуавтоматическая; Р — ручная замена лески.

\*\*\* l — прямая; J — изогнутая.

\*\*\*\* C — «велосипедная»; D — D-образная.

## РАНЦЕВЫЕ БЕНЗОКОСЫ С 2-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Производитель	Модель	Мощность, л. с.	Объём цилиндра, см³	Объём топливного бака, л	Системы лёгкого запуска	Праймаер	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески (макс.), мм	Тип триммерной головки **	Тип штанги ***	Тип ручки ****	Вес, кг	Цена, руб.
Echo	CLS-5800	3,29	58,2	0,76	-	-	20	Д	-	-	I	С	10,4	39 750
	SRM-2305SI	0,77	21,2	0,4	+	-	46	Л, Н	3	ПА	I	С	6	12 690
	SRM-2655SI	1,05	25,4	0,65	+	-	46	Л, Н	3	ПА	I	С	6,2	15 990
	SRM-330ES	1,22	30,5	0,84	+	+	46	Л, Н	3	ПА	I	С	7,2	17 990
	SRM-350ES	1,5	34	0,84	+	+	46	Л, Н	3	ПА	I	С	7,2	19 590
	SRM-4605	2,45	45,7	0,95	-	-	25,5	Н	-	-	I	С	8,2	25 250
Green Field	BG 330   TB 33	0,9	32,6	1,2	+	+	42	Л, Н, Д	2,5	А	I	D	11,3   11	4400   5100
	TB 43	1,3	30,5	1,2	+	+	42	Л, Н, Д	2,5	А	I	D	12	5400
Maruyama	BC4320H-RS	2,5	41,5	1	+	+	43	Л, Н, Д	2,4	ПА	I	С	8,2	20 590
	BC5020H-RS	3,5	50,2	1	+	+	43	Л, Н, Д	2,4	ПА	I	С	11,3	25 125
Patriot	T 552 Pro Plus	3	53	1,2	-	+	46	Л, Д	3	ПА	I	D	10,6	85 999
Stihl	FR 410 C-E	2,7	41,6	0,75	+	+	Н/д	Л, Н, Д	3	ПА	I	D	11	42 790

## ЭЛЕКТРОКОСЫ С НЕРАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ

Производитель	Модель	Потребляемая мощность, кВт (или параметры аккумулятора)	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески (макс.), мм	Тип триммерной головки**	Тип штанги ***	Тип ручки ****	Плечевой ремень	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	BC 1000 E	1	35	Л	1,6	А	J	D	-	3,9	4700
	BC 1200 E	1,2	35	Л, Н	1,6	А	I	D	-	4,1	5560
Black&Decker	GL7033   GL8033	0,7   0,8	33	Л	2	А	J	D	+	3,2	3220   3550
	GL9035	0,9	35	Л	2	А	J	D	+	3,2	3940
Bosch	Art 37	1	37	Л	2	ПА	J	D	+	4,7	4610
	Art 35	0,6	35	Л	1,6	ПА	J	D	+	4,6	4099
Denzel	DT-1200	1,2	38	Л, Д	1,3-2,4	ПА	I	D	Н/д	6,5	3300
Efco	8061   8092	0,6   0,9	37   36	Л	1,6	ПА	J	D	-   +	3,2   3,5	3950   4450
	8110   8130	1,1   1,3	36   37	Л	2	ПА	J	D	+	4,5   4,9	5690   7890
Elmos	EET70   EET102	1	36	Л   Л, Н	1,6	ПА	J   I	D	+	4,6   4,8	3500   4700
Gardena	ProCut 800   ProCut 1000	0,8   1	35	Л	2	ПА	J	D   C	+	5   5,7	5099   8199
Grinda	8-43020-800	0,8	32	Л	2	ПА	+	+	D	5,8	2530
	8-43022-1000	1	35	Л	2	ПА	+	+	D	6,8	2690
	8-43026-1200	1,2	38	Л, Н	2	ПА	+	+	D	7,4	3760
Hammerflex	ETR1100   ETR1100A	1,2	35	Л   Л, Н	2,5	ПА	J   I	D	+	5/6	2985   3415
Ikra Mogatec	ES 1000 E	1	37	Л	1,6	ПА	J	D	+	4,9	3790
Prorab	8114   8115	1	38	Л, Н	2,5	ПА	J   I	D	+	7	2484   2711
	8117   8119	1,2   1,4	38	Л, Н	2,5	ПА	I	D   C	+	7	2898   3168
Stiga	SGT 350	0,35	24	Л	1,4	ПА	I	D	-	2	1930
	SGT 600	0,6	30	Л	1,5	ПА	I	D	-	2,8	3630
	ST 750   ST 900 J   ST 1100	0,7   0,85   1,1	36	Л	2	ПА	J	D	+	5   5,5   5	3900   4609   5351
	ESB 1000 J	1	36	Л, Н	1,8	ПА	I	D	+	6	7900
	SGT 1000 J	1	38	Л	1,5	ПА	J	D	+	4,6	3850
Stihl	FSE 60   FSE 71	0,54	35	Л	2	ПА	J	D	-	3,9   4	5190   5890
	FSE 81	1	Н/д	Л	2	ПА	J	D	-	4,7	7390
Uragan	GGTP-800	0,8	32	Л	2	ПА	Н/д	+	D	5,8	3830
	GGTP-1000	1	35	Л	2	ПА	Н/д	+	D	6,8	4050
	GGTP-1200	0,5	38	Л, Н	2,5	ПА	Н/д	+	D	7,4	4730
Worx	WG160E	Li-Ion, 20 В, 1,5 А*ч   Li-Ion, 40 В, 2 А*ч	30   33	Л	1,7	А	I	D	-	3,5	5990   10 860
«Зубр»	ЗКРЭ-1200	1,2	38	Л, Н	2	ПА	I	D	+	6,4	1420
	ЗТЭ-1000	1	35	Л	2	ПА	-	-	D	5,3	1190
«Энкор»	ТЭ-1000/35	0,95	35	Л	2	ПА	J	D	+	5,2	2330
	ТЭ-1000/38	0,95	38	Л, Н	2	ПА	I	D	+	6,3	3260
	ТЭ-1200/38	1,2	38	Л	1,6	ПА	J	D	+	6	2970

## ЭЛЕКТРОКОСЫ С РАЗЪЁМНОЙ ШТАНГОЙ И СМЕННЫМИ НАСАДКАМИ

Производитель	Модель	Потребляемая мощность, кВт	Ширина захвата (макс.), см	Режущая система*	Толщина лески, мм	Тип триммерной головки**	Дополнительные насадки	Тип штанги ***	Тип ручки ****	Плечевой ремень	Вес, кг	Цена, руб.
Bosch	AMW 10	1	36	Л	3,5	ПА	+	I	D	+	5,5	6460
Champion	ET1003A	1	35	Л	2,4	ПА	-	J	D	+	4,3	2780
	ET1004A   ET1200A	1   1,2	43	Л, Н	2,4	ПА	-	I	D	+	5,5   5,7	3440   3750
Denzel	DT-1000	Н/д	36	Л, Н	1,2-2,4	ПА	-	Н/д	D	+	6,5	2750
Elitech	ET1000KH   ET1000H	1	35   38	Л   Л, Н	2   2,4	ПА	-	J   I	D	+	4,3   4,8	3140   4220
Grinda	GGTP-1200	1,2	38	Л, Н	2,5	ПА	-	I	D	+	7,4	4730
Ikra Mogatec	EAS 1035C	1	38	Л, Н	1,6	ПА	+	I	D	+	5,4-6,1	6890
MTD	ET 1000 CB	1	38	Л, Н	2,6	ПА	+	I	D	+	5,5	3590
Patriot	ELT 1000   ELT 1150 Shark	0,95   1,1	35	Л	2	ПА	-	J	D	+	4,4   5,8	2499   3199
	ET 1000   ET 1200   ET 1255	0,95   1,1   1,1	46	Л, Д	2,4	ПА	-	I	D   D   C	+	6,7   6,7   7,5	3199   3499   3999
Profi	PET850	0,85	35	Л	2	ПА	-	J	D	+	4,8	2590
RedVerg	RD-EB 207	1,4	42	Л, Н	2,4	ПА	-	I	C	+	7,3	НОВИНКА
Stern	GT 20+	1,2	40	Л, Н	2	А	-	I	D	+	5,7	3860
Stiga	SB 1000 J	1	38	Л, Н	2	ПА	-	I	D	+	5	4330
Sturm!	GT3514D	1,4	40	Л, Н	2	ПА	Н/д	I	D	+	5,9	3369
	GT3516BH	1,6	42	Л, Н	1,6	ПА	Н/д	I	C	+	5,9	4193
Texas	GTE850   GTE1000	0,85   1	35	Л	2	ПА	-	J	D	+	4,8   4,9	2990   3190
«Диолд»	ГРЭ-1	1	40	Л	2	ПА	-	J	D	+	6	2700
	ГРЭ-1М   ГРЭ-1,3	1   1,3	35	Л, Д	1,6	ПА	-	I	D	+	4,6   4,4	2900   3500
	ГРЭ-1,2	1,2	38	Л, Д	1,6	ПА	+	I/J	D	+	4,7	3100
«Интерскол»	КРЭ-23/1000	1	3	Л, Н	2,5	ПА	-	I	D	+	5,6	3594
	МКЭ-35/1000	1	35	Л	2	ПА	-	J	D	+	5	2618
«Энкор»	ТЭ-1200/38H	1,2	38	Л, Н	1,6	ПА	-	I	D	+	6,2	3370

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТРИММЕРЫ

Производитель	Модель	Потребляемая мощность, кВт (или параметры аккумулятора)	Ширина захвата, см	Режущая система*	Толщина лески, мм	Тип триммерной головки **	Функция подрезки краёв	Телескопическая штанга	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	GTE 350 Classic	0,35	25	Л	1,4	ПА	-	+	2,3	2460
	GTE 450 Comfort   GTE 550 Premium	0,45   0,55	30	Л	1,4	ПА	+	+	2,9   3	2880   3100
	GTLi 18V Comfort	18 В, 1,3 А*ч	25	Л	1,4	А	+	+	2,4	5560
Alpina	T 600 E	0,6	30	Л	1,5	ПА	Н/д	Н/д	2,7	3410
Black&Decker	GL250	0,25	23	Л	1,5	А	-	-	1,3	1220
	GL310   GL360	0,3   0,35	25	Л	1,5	А	-	-	1,55	1460   1560
	ST4525	0,45	25	Л	1,6	А	+	+	2,5	2340
	ST5530	0,55	30	Л	1,6	А	+	+	2,5	2819
	GLC1823L	Li-Ion, 18 В, 1,5 А*ч	23	Л	1,5	А	+	+	2,4	2300
	STC1815	Li-Ion, 18 В, 1,5 А*ч	25	Л	1,6	А	+	+	2,6	2400
	STC1820	Li-Ion, 18 В, 2 А*ч	28	Л	1,6	А	+	+	2,6	5780
	CityMower ST5530CM	0,55	30	Л	1,6	А	+	+	4,6	3790
	CityMower STC1820CM	Li-Ion, 18 В, 2 А*ч	28	Л	1,6	А	+	+	4,7	7480
Bosch	Art 23 EasyTrim   Art 26 EasyTrim	0,28   0,3	23   26	Л	1,6	ПА	+	-	1,7   1,8	1430   1740
	Art 23 CombiTrim   Art 26 CombiTrim   Art 30 CombiTrim	0,4   0,45   0,5	23   26   30	Л	1,6	ПА	+	+	2,7   3   3,4	2460   2870   3580
	Art 23-18 Li	Li-Ion 14,4 В	23	Н	-	-	+	+	2,4	5120
	Art 26-18 Li	Li-Ion 18 В, 1,5 А*ч	26	Н	-	-	+	+	2,5	7065
Champion	ET450	0,45	35	Л	1,6	ПА	+	+	3	1930
Ikra Mogatex	RT 2522-S	0,25	22	Л	1,4	Р	-	-	1,1	1409
	RT 2103 DA   RT 2107 D	0,35   0,52	30	Л	1,6	ПА	+	+	2,5   2,6	2290   2490
Flexo Trim	RT 1530 D	0,5	30	Л	1,6	ПА	+	+	2,4	3990
	RTV 6050	0,5	20	Н	-	-	+	+	4,3	7790
Gardena	SmallCut300	0,3	23	Л	1,5	А	-	-	1,9	1899
	EasyCut 400   ComfortCut 450	0,4   0,45	25	Л	1,6	ПА	-   +	+	2,4   2,8	3699   4699
	EasyCut Li-18/23R	Li-Ion, 18 В, 2 А*ч	23	Н	-	-	+	+	2,3	6500
	AccuCut 300NiMH	Ni-MH, 18 В, 1,6 А*ч	23	Л	1,5	А	-	-	2	4699
	AccuCut 400Li	Li-Ion, 18 В, 1,6 А*ч	23	Н	-	-	-	+	2,4	5720
Grinda	8-43010-300	0,3	25	Л	1,4	А	+	+	4,2	1490
	8-43010-400	0,4	30	Л	1,4	ПА	+	+	4,2	1790
	8-43010-500	0,5	35	Л	1,4	А	+	+	4,3	1800
	GGT-500	0,5	35	Л	1,4	А	+	+	4,7	2440
Hammerflex	ETR300	0,35	20	Л	1,3	ПА	-	-	1,3	950
	ETR400	0,3	25	Л	2	ПА	-	+	2	1380
Husqvarna	136LiC   536LiL	Li-Ion, 36 В, 3 А*ч	33	Л	2,4	ПА	-	-	4,2	24 880   29 999
Makita	UR3000	0,45	30	Л	1,65	ПА	+	+	2,6	4000
	BUR141Z	Li-Ion, 14,4 В	26	Л	1,65	А	Н/д	Н/д	2,5	5200
	BUR181Z	Li-Ion, 18 В, 1,3/ 3,0 А*ч	26	Л	1,65	ПА	+	+	2,6	5600
Monferme	21317M1	Li-Ion; 40 В, 4 А*ч	23	Л	2	А	+	+	4,1	4990
	21317M1 L4	Li-Ion; 40 В, 4 А*ч	23	Л	1,65	А	+	-	4,1	12 990
Patriot	PT380	0,38	20	Л	1,6	ПА	Н/д	-	1,8	949
	PT480	0,48	25	Л	1,6	ПА	Н/д	+	2,3	1329
	PTA30Li	Li-Ion, 18 В, 1,5 А*ч	30	Л	1,6	ПА	Н/д	+	1,6	4399
Profi	PET250	0,25	25	Л	1,3	А	-	-	1,9	930
Ryobi	RLT5027   RLT6030	0,5   0,6	27   30	Л	1,6	А	+	+	2,8   3,5	2500   2000
	RLT183113	Li-Ion, 18 В, 1,3 А*ч	30	Л	1,6	А	+	+	2,14	5700
Stihl	FSE 31	0,25	Н/д	Л	1,4	ПА	+	+	2,2	2890
	FSE 52	0,5	30	Л	1,6	ПА	+	-	2,2	4090
	FSA 65   FSA 85	Li-Ion, 36 В, 2,2   4,5 А*ч	30   35	Л	2	ПА	-	-	2,7   2,8	10 890   11 390
Tonino Lamborghini	RT 6035	0,35	25	Л	1,4	ПА	-	+	2,7	3890
	RT 6070	0,7	30	Л	1,6	ПА	+	+	2,8	5990
Uragan	GTG-300	0,3	25	Л	1,4	ПА	+	+	3,3	1910
	GTG-320	0,32	32	Л	1,2	ПА	+	+	3,7	1950
	GTG-400	0,4	30	Л	1,4	ПА	+	+	3,8	1960
	GTG-500	0,5	35	Л	1,4	А	+	+	4,7	2440
Wolf-Garten	GT 850	0,5	27	Л	1,6	А	+	+	2,3	5290
Worx	WG108E	0,45	30	Л	1,4	А	+	+	2,9	2530
	WG110E	0,35	25	Л	1,4	А	+	+	2,5	1990
	WG101E.1	0,65	30	Л	1,65	А	+	+	3,5	3320
	WG160E	Li-Ion, 20 В, 1,5 А*ч	30	Л	1,65	А	+	+	2,5	5990
«Зубр»	ЗТЭ-250	0,25	25	Л	1,2	ПА	-	-	1,7	442
	ЗТЭ-350	0,35	25	Л	1,6	ПА	-	+	2,2	648
	ЗТЭ-450	0,45	30	Л	1,6	ПА	+	+	3	820
	ЗТЭ-550	0,55	32	Л	1,2	А	+	+	3	910
«Энкор»	ТЭ-250/20	0,25	21	Л	1,4	ПА	+	-	1,7	830
	ТЭ-400/30   ТЭ-450/35	0,4   0,45	30   35	Л	1,4	ПА	+	+	2,7   2,8	1380   1770

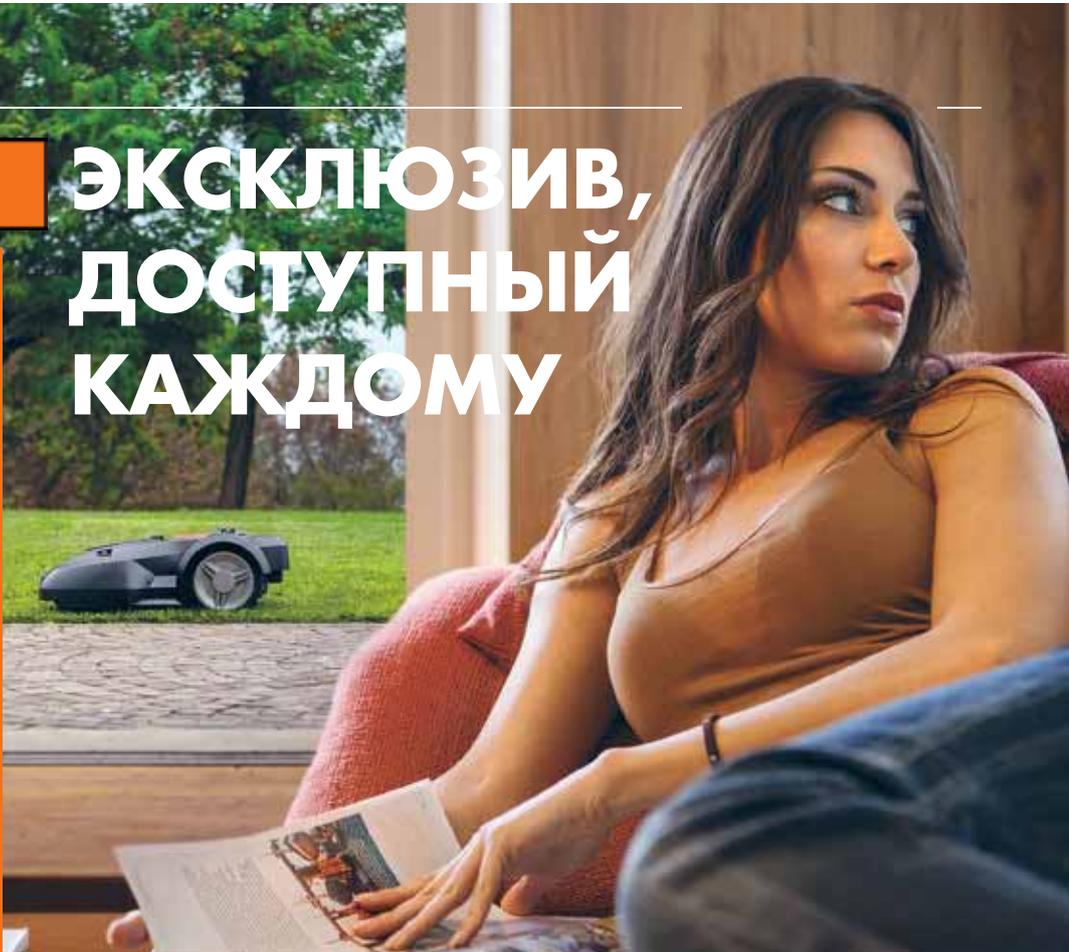
\* Л — леска; Н — нож. \*\* А — автоматическая; ПА — полуавтоматическая; Р — ручная замена лески.

# WORX

# ЭКСКЛЮЗИВ, ДОСТУПНЫЙ КАЖДОМУ

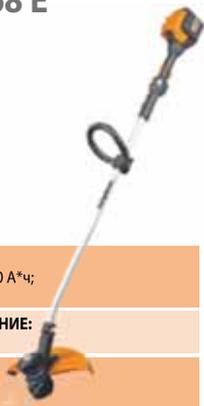
Компания Iatec — эксклюзивный дистрибьютер в России продукции американских фирм Parton, Billy Goat, Earthquake, выпускающих современное садово-парковое оборудование и технику для ухода за приусадебными участками, а также японской компании Magyama. Помимо этих торговых марок, Iatec также предлагает россиянам садовую технику Worx.

Торговая марка Worx принадлежит немецкой компании Positec Power Tool Group, которая работает на европейском рынке с 1994 года, предлагая электрическую и аккумуляторную садовую технику и инструменты. В линейке компании только сетевые и аккумуляторные электроинструменты — результат заботы об окружающей среде. Современные модели Worx отличаются оригинальным дизайном и удобством эксплуатации.



## Worx WG 168 E

Аккумуляторный триммер



**АККУМУЛЯТОР:**  
литиево-ионный 40 В; 2,0 А\*ч;  
время зарядки — 1 ч

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**  
леска 2,1 мм

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска):** 8300 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** леска — 33 см

**ВЕС:** 3,6 кг

**ОСОБЕННОСТИ:** поворотная головка для подрезки кромок

**ЦЕНА:** 10 860 руб.

Аккумуляторный садовый триммер Worx WG 168 E удачно сочетает в себе положительные стороны как электротриммеров, так и лёгких бензокос. Благодаря использованию аккумулятора им можно косить траву автономно, в любом месте, где в этом возникла необходимость, не докупая электрические удлинители, не интересуясь близостью розетки и, наконец, не опасаясь перерубить провод во время покоса. В то же время по удобству и комфорту эксплуатации WG 168 E значительно превосходит любую модель с бензиновым двигателем. Его тихая работа, практически полное отсутствие вибрации и вредных выхлопов (не говоря уже о том, что отпадает какая-либо необходимость возни с топливом) — всё это будет достойно оценено даже самым привередливым пользователем.

Для увеличения производительности работы можно докупить ещё один аккумулятор (или даже несколько) и менять их по мере разряда. Но это вряд ли понадобится, ведь

«родной» аккумулятор полностью заряжается всего за час. Ещё одно существенное преимущество WG 168 E перед бензиновыми аналогами — небольшой вес. С таким садовым инструментом легко справится и ребёнок, и пожилой человек. Компактные размеры и малый вес также повышают «транспортность» инструмента — его несложно возить даже общественным транспортом, не говоря уж об автомобиле.

Режущим механизмом служит автоматическая катушка с леской диаметром 1,65–2 мм. Предусмотрена возможность поворота двигателя, что превращает триммер в эффективный подрезчик краёв газона. Для защиты растущих на клумбах по соседству с газоном цветов триммер оснастили специальной защитной скобой-ограничителем. Удобная регулируемая рукоятка эргономичной формы значительно повышает комфортность работы, а защитный кожух прикрывает ноги от отлетающих частей травы или лески.

## Worx WG 501 E

Электрический садовый пылесос-воздуходувка



**ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:** 3,0 кВт

**СКОРОСТЬ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА (макс.):** 93 м/с

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.):** 600 м³/ч

**ОБЪЁМ МЕШКА:** 54 л

**ВЕС:** 3,8 кг

**ЦЕНА:** 6300 руб.

Пылесос-воздуходувка — эффективный инструмент для уборки любого лёгкого мелкогабаритного мусора на садовом участке. С его помощью легко очистить приусадебную территорию или парковочное место от опавших листьев, прочистить забившиеся грязью водостоки, а зимой сдуть с дорожек свежее выпавший снег. Такая техника давно завоевала популярность в США и в Европе, где она с успехом замещает грабли и метлы. Теперь и в России всё больше ценят функционал подобных устройств.

Представленная модель может не только создавать мощный «исходящий» воздушный поток, работая своеобразной «воздушной метлой», но и всасывать мусор в мешок-мусоросборник. У неё предусмотрена возможность измельчения засасываемого мусора, что позволяет реже вытряхивать мешок. Предварительно измельченный мусор — отличное сырьё для компоста.

Примечательная внешняя особенность воздуходувки Worx — продуманный эргономичный дизайн, удачно сочетающийся с широкими функциональными возможностями. Worx WG 501 E, оснащённый инновационными угловыми трубами, позволяет убирать мусор под низко расположенными объектами, например под автомобилями, мебелью или другим объёмным оборудованием. Эта же особенность конструкции помогает справиться с любым мусором, набившимся в узкие щели и другие труднодоступные места.

Относясь к классу электрических воздуходувок, Worx WG 501 E естественным образом «привязан» к источнику питания и, соответственно, предназначен для очистки сравнительно небольших придомовых территорий. На даче или в коттеджном посёлке этот инструмент весьма удобен — он эффективен и при этом работает очень тихо, то есть не потревожит ни домочадцев, ни соседей.

## Worx WG 789 E

Аккумуляторная самоходная ротационная газонокосилка

Электрических газонокосилок на рынке масса, но практически все они — «толкаемые», самоходных единицы. Привод на колёса — удел в основном бензиновых моделей. Но если даже среди сетевых машин самоходных почти нет, то что тогда говорить об аккумуляторных? Это и вовсе редкость. Worx WG 789 E — представитель именно этого в высшей степени немногочисленного семейства.

Модель сочетает в себе минимальную экологическую нагрузку и повышенный комфорт работы электрических газонокосилок с высокой автономностью их бензиновых сородичей. Она оснащена большим и ёмким свинцово-кислотным 36-вольтовым аккумулятором. Запасённой в нём энергии хватает примерно на 45 минут интенсивной работы, что достаточно для стрижки газона площадью до двенадцати «соток». В большинстве случаев этого вполне довольно, если же нет, то можно купить дополнительный аккумулятор, благо батарея съёмная и её легко снять и зарядить отдельно. Зарядное устройство автоматически отключается, когда аккумулятор полностью заряжен, но степень его «наполненности» реально проконтролировать и визуально, ориентируясь на показания светодиодного индикатора.

Оригинальная технология IntelliCut позволяет регулировать мощность кошения. Установленным на корпусе переключателем выбирают один из двух режимов: «турбо» (с максимальной производительностью, применяется для кошения участков с высокой травой или при мульчировании) или «тихо» — при работе на обычном, регулярно выкашиваемом газоне. В последнем случае аппарат работает почти бесшумно, что по достоинству оценят окружающие.

Свинцово-кислотные аккумуляторы знакомы каждому автолюбителю. Они тяжёлые и громоздкие, но зато и ток у них может быть огромным, в десятки раз больше, чем у популярных в электроинструменте никель-кадмиевых, никель-металлогидридных или литиево-ионных. Поэтому используют такие на культиваторах или газонокосилках, где нужен большой запас энергии, а таскать машину на руках не приходится. Весит она свыше 40 кг — вполне ощутимая нагрузка. Наличие привода на колёса значительно облегчает работу, особенно в тех случаях, когда работаешь на склоне. Модель оснащена запатентованной технологией электронного привода Pacesetter, которая автоматически задаёт скорость и темп работы косилки, исходя из привычной оператору скорости

**АККУМУЛЯТОР:** свинцово-кислотный; 36 В; 17 А\*ч

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** выброс в сторону; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 48 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная 6-ступенчатая в диапазоне 38–88 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** 60 л

**ПРИВОД:** на задние колёса

**ВЕС:** 41 кг

**ЦЕНА:** 28 030 руб.

движения. Никаких переключателей, регулировок — нужно просто двигаться, а газонокосилка подстроится под вас.

Высота кошения травы регулируется одним рычагом в диапазоне от 38 до 88 мм, всего доступно шесть положений регулировки. Скошенная трава попадает в объёмистый текстильный травосборник, технология Worx Dynamic Grass Flow даёт возможность спрессовывать её с максимальной эффективностью. Также возможна стрижка с боковым выбросом и мульчирование.

Рукоятка регулируется по высоте и наклону, при хранении складывается без применения инструментов. Для безопасности пользователя предусмотрен специальный ключ защиты — без него двигатель не запустится.

### Группа компаний Iatec

119602, Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2

Тел.: +7 (495) 788-8915, 984-7481. Факс: +7 (495) 430-7021

E-mail: info@iatec.ru. Сайт: www.iatec.ru



iatec

# Parton

## ПРОСТОТА И ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Павел КУЛИКОВ

Торговая марка Parton предлагает высококачественную технику для ухода за приусадебными участками, уже успевшую заслужить отличную оценку и признание на мировом рынке. Квалифицированные разработчики компании постоянно совершенствуют выпускаемую технику, чтобы сделать её максимально простой и удобной в эксплуатации. Вся продукция разрабатывается и производится в США. Как правило, Parton использует для своих машин двигатели известных мировых производителей — Honda и Briggs&Stratton. Удачное сочетание новейших технологий, качественных материалов и конкурентоспособной цены делают технику Parton особенно привлекательной для клиентов.

### Parton PA175A46

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 4-тактный Briggs&Stratton Intek; 500 см<sup>3</sup>.  
Мощность (максимальная): 17,5 л. с.

**ТРАНСМИССИЯ:** вариатор

**ПРИВОД:** задний

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 5,7 л

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:**  
выброс в сторону;  
мульчирование (опция);  
сбор в травосборник (опция)

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 117 см;  
6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 40–100 мм

**ВЕС:** 195 кг

**ЦЕНА:** 88 820 руб.



Садовый мини-трактор Parton PA175A46 — надёжная и удобная в эксплуатации универсальная машина, незаменимая на большом приусадебном участке. Его основное предназначение — стрижка газона. Оснащённый высокопроизводительным, мощным двигателем Briggs&Stratton Intek, он легко справляется с участками площадью до 2000 м<sup>2</sup>. Вместительный топливный бак (5,7 л) позволяет подолгу работать без остановок, а благодаря прозрачным стенкам очень легко контролировать уровень топлива.

В качестве трансмиссии здесь выступает вариатор с бесступенчатой регулировкой скорости движения и ременной передачей крутящего момента на ведущую заднюю ось. Рычаг управления трансмиссией удобно расположен справа от водителя, возле сиденья. Регулировать скорость и выбирать направление движения — вперед или назад — можно одним движением.

Трактор очень манёвренный, минимальный радиус разворота у него не превышает 41 см. Низко расположенная посадочная платформа упрощает посадку и высадку. Регулировка сиденья в продольном направлении позволяет «подогнать» его под любого водителя, чтобы комфортнее было работать. Никаких инструментов для этого не нужно, всё, как в автомобиле — достаточно потянуть расположенный под сиденьем рычаг, и кресло сместится в нужную сторону.

Установленная здесь режущая дека оснащена двумя ножами, которые приводятся во вращение посредством ременной передачи и обеспечивают ширину скашивания до 117 см. Дека крепится

на стальных пальцах с легкосъёмными шпильками и оснащена колёсами, а благодаря системе Precision Cut она легко адаптируется к неровной поверхности и пересечённой местности, что предотвращает повреждение газона. Рычаг регулировки высоты скашивания легко доступен для пользователя и соответствует всем современным стандартам эргономики. Основной режим работы деки — стрижка с выбросом скошенной травы в сторону. В качестве опции доступны мульчирование или сбор в объёмистый травосборник, соответствующее оборудование нужно будет приобрести отдельно.

Откидной капот и лёгкий доступ к основному обслуживаемым узлам значительно упрощают повседневное техническое обслуживание или ремонт. Передний мост изготовлен из прочной конструкционной стали, что обеспечивает ему долговечность эксплуатации и придаёт дополнительную устойчивость. Большие задние колёса со специальным рисунком протектора Turf-saver повышают комфорт и проходимость, особенно на пересечённой местности или при движении по мокрой траве,

а также снижают риск повреждения чувствительных поверхностей, что особенно важно при кошении ещё не полностью сформированного газона.

Большое значение компания Parton уделяет и безопасности пользователя. Трактор PA175A46 оснащён специальным выключателем, установленным под сиденьем. Если водитель в процессе работы внезапно оставит сиденье, то двигатель тут же заглохнет и ножи режущей деки останутся.

Благодаря широкому выбору навесных аксессуаров, таких, например, как отвал, снегоотбрасыватель или разбрасыватель удобрений, Parton PA175A46 может исполнять и другие, не связанные с кошением травы обязанности. Этот трактор — поистине универсальный инструмент, работа для которого на приусадебном участке найдётся всегда. И даже в сумерках или ночью — благодаря ярким фарам, которые ещё и повышают заметность техники и, соответственно, безопасность. Стоит также отметить одну приятную мелочь — удобный подстаканник для прохладительных напитков.

## Parton 9800B

Мотобур для двух операторов

Тяжёлый мотобур Parton 9800B предназначен для эксплуатации двумя операторами. Это мощная машина, специально разработанная с учётом специфики профессиональной эксплуатации. Parton 9800B прекрасно подойдёт для использования в коммунальных и парковых хозяйствах, он также применим и на приусадебном участке, и в коттеджном посёлке. Когда нужно пробурить множество отверстий в грунте, этот инструмент незаменим: строительство ограждений или заборов, установка столбов для электропроводки или фонарей уличного освещения, отбор проб грунта... применений ему не счесть.

Устройство мотобура не особенно сложно: бензиновый двигатель (чаще всего четырёхтактный), крутящий момент от которого передается на винтовой шнек через понижающий редуктор. Шнек при вращении поднимает выбранный грунт винтовыми лопастями вверх, работая в точности как сверло.

Мощности двигателя и запаса прочности редуктора хватает для бурения отверстий диаметром до 36 см даже в тяжёлом грунте. Шестерни редуктора изготовлены из термообработанной стали. Это не только способствует эффективной передаче крутящего момента от двигателя на шнек

мотобура, но и обеспечивает его длительную и надёжную эксплуатацию даже при минимальном техническом обслуживании. Усиленное центробежное сцепление и прочная рама повышают надёжность агрегата и способствуют продлению срока его службы при интенсивной эксплуатации. Стальная защита глушителя повышает безопасность оператора. Также к мерам по увеличению комфортности и удобства работы следует отнести виброизолированные рукоятки и лёгкое управление дроссельной заслонкой двигателя. Эти важные «мелочи» будут особенно оценены при большом объёме буровых работ.



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton; 190 см <sup>3</sup> ; 4,5 кВт (6,5 л.с.)
<b>ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ РЕДУКТОРА:</b> 30:1
<b>МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ШНЕКА:</b> 36 см
<b>РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШНЕКА:</b> 121 об/мин
<b>ВЕС (без шнека):</b> 23,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 22 360 руб.

## Parton 6015 B

Мотокультиватор с отдельным приводом на колёса и фрезы

Самоходный мотокультиватор Parton 6015 B предназначен для обработки больших участков земли. Эта мощная машина весит 66 кг — солидный для культиватора вес. Его основной особенностью является система CRT — так называемое контрреверсное движение фрез, то есть технология культивации, при которой рыхление почвы ведётся специальной несъёмной навесной фрезой, расположенной не на колёсных осях, а позади.

Фрезы вращаются против хода машины, а движение вперед происходит за счёт отдельных ведущих колёс, оборудованных пневматическими шинами с развитыми грунтозацепами. Встречное движение фрез ускоряет и облегчает работу, особенно при обработке плотной, слежавшейся почвы. Благодаря тому, что фреза работает «в паре» с ходовыми колёсами, оператор значительно меньше устаёт, чем при работе на культиваторах традиционного типа. В зависимости от твёрдости, влажности и других характеристик почвы, а также с учётом требуемого качества обработки выставляют требуемую глубину культивации и, при необходимости, ступенчато её увеличивают.

На мотокультиваторе Parton 6015 B установлен мощный четырёхтактный гильзованный двигатель Viper объёмом 212 см<sup>3</sup> и мощностью 6,5 л.с. Он выполнен по системе OHV (OverHead Valve) — это вид газораспределительных систем двигателей внутреннего сгорания с верхним

расположением клапанов. У двигателя с такой схемой нет проблем с обрывом приводного ремня и растягиванием цепи ГРМ. Основные преимущества системы OHV заключаются в низкой цене и высокой надёжности, достигаемой благодаря тому, что ломаться практически нечему. Недостатком системы можно считать разве что несколько меньшие рабочие обороты двигателя. Это происходит из-за достаточно высокой инерции таких движущихся частей системы, как толкатели, коромысла и клапаны. Объём масляного картера у этого двигателя составляет 0,6 литра. Ременное сцепление передаёт крутящий момент двигателя на рабочие фрезы и ведущие колёса.

За один проход мотокультиватор Parton 6015 B в состоянии обрабатывать полосу грунта шириной 41 см. Глубина культивации может достигать 25,4 см. Трансмиссия у него очень простая, предусмотрена одна передняя передача, которая включается рычагом.



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный Viper OHV; 212 см <sup>3</sup> ; 4,5 кВт (6,5 л.с.)
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> ременное сцепление; червячный редуктор; количество передач — 1 передняя
<b>РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ:</b> ширина обработки — 41 см; глубина обработки — до 25,4 см
<b>ВЕС:</b> 66 кг
<b>ЦЕНА:</b> 31 830 руб.

### Группа компаний Iatec

119602, Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2

Тел.: +7 (495) 788-8915, 984-7481. Факс: +7 (495) 430-7021

E-mail: info@iatec.ru. Сайт: www.iatec.ru



iatec



# РАБОТА В УДОВОЛЬСТВИЕ

Роман КАПАТAEВ

Садовая техника под торговой маркой Ryobi уже известна нашим читателям из прошлых публикаций. В частности, на страницах журнала мы рассказывали про уникальную линейку аккумуляторных литиево-ионных инструментов напряжением 36 вольт. Следует напомнить, что в сегменте аккумуляторного инструмента Ryobi является признанным мировым лидером. И компания не перестаёт удивлять поклонников новыми инновационными разработками. Сегодня мы хотели бы познакомить наших читателей с очередными новинками аккумуляторного и сетевого инструмента от Ryobi.



## Ryobi Lithium Fusion RLM18X40H240

Аккумуляторная ротационная газонокосилка

<b>АККУМУЛЯТОР:</b> Li-Ion; 2 x 18 В; 4,0 А*ч; время зарядки — до 135 мин
<b>ОБРАБАТЫВАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ:</b> до 500 м <sup>2</sup>
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 40 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 20–70 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм, задние — 280 мм
<b>ОБЪЁМ ТРАВΟΣБОРНИКА:</b> 50 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 18 кг
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> газонокосилка; 2 аккумулятора; зарядное устройство; заглушка для мульчирования; травосборник
<b>ЦЕНА:</b> 11 000 руб.

Весна. Трава на дачном газоне не только зеленеет, но и стремительно растёт. Вот-вот настанет время его стричь, и тут не обойтись без газонокосилки. Выбор весьма разнообразен, но тем, кто устал от городского шума и выбросов бензиновых двигателей, следует обратить внимание на удобные и экологичные аккумуляторные инструменты.

В нынешнем сезоне Ryobi представила рынку аккумуляторную газонокосилку Lithium Fusion RLM18X40H240 — результат революционного подхода к разработке беспроводного садового инструмента. Источником питания газонокосилки служат два аккумулятора напряжением 18 В и ёмкостью 4 А\*ч из системы ONE+, обеспечивающих производительность на уровне 36-вольтового инструмента. Эта инновационная газонокосилка способна обработать

на одном заряде аккумуляторов до 500 м<sup>2</sup> газона.

Модель принадлежит семейству ONE+, соответственно аккумуляторы, входящие в комплект, можно использовать с любым из 35 электро- и садовых инструментов данного семейства. Новинка характеризуется внушительной для техники такого класса шириной захвата — 40 см. А чтобы работать было удобнее, её снабдили механизмом централизованной регулировки высоты кошения и удобной эргономичной рукояткой, которая к тому же регулируется по высоте.

Режимов работы два — мульчирование и сбор скошенной травы в травосборник. Чтобы удобнее было хранить косилку в перерывах между работами, её оснастили откидной рукояткой с быстрой разблокировкой и складным травосборником.

## Ryobi RLT1830H13

Гибридный триммер (аккумулятор ONE+/электросеть)

<b>ПИТАНИЕ:</b> Li-Ion аккумулятор (18 В; 1,3 А*ч) или сеть 220 В
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> леска 1,6 мм
<b>МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:</b> 9000 об/мин
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ (регулируемая):</b> 250–300 мм
<b>ВЕС:</b> 2,8 кг
<b>ОСОБЕННОСТИ:</b> функция EasyEdge; автоматическая подача лески
<b>ЦЕНА:</b> 6800 руб.

Без зелёной лужайки сегодня не обходится ни один дачный участок. Естественно, за травой нужен пригляд и уход. Для газона подойдёт газонокосилка, а вот для стрижки травы между кустов или вдоль забора потребуется триммер. Он также незаменим для обработки краёв газона и клумб, для кошения травы на узких дорожках.

Триммер представляет собой длинную штангу с закреплённым на ней двигателем и режущим механизмом — катушкой с леской (кордом).

Ryobi RLT1830H13 — новинка в своём роде уникальная. Благодаря революционной гибридной технологии модель способ-

на работать как от сети, так и от аккумулятора из серии ONE+ напряжением 18 В, что открывает для пользователя широкие возможности: неограниченную продолжительность работы от сети и вместе с тем мобильность и независимость аккумуляторного инструмента.

Регулируемый угол наклона и передняя рукоятка в сочетании с телескопической штангой делают инструмент одинаково удобным для женщин и мужчин любого роста и с разными физическими данными. Благодаря функции EasyEdge триммер одним движением превращается в инструмент для обработки краёв газона. Важно также отметить, что новинка относится к системе ONE+, что позволяет использовать аккумуляторы, входящие в комплект, с любым из множества садовых и электроинструментов этого семейства. Триммер укомплектован одним 18-вольтовым аккумулятором ёмкостью 1,3 А\*ч и зарядным устройством. Время зарядки аккумулятора — до 45 минут, ресурс работы — до 25 минут без подзарядки.



## Ryobi RCS 36X3550HI

Аккумуляторная цепная пила

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический бесщёточный
<b>АККУМУЛЯТОР:</b> съёмный Li-Ion; 36 В; 5,0 А*ч; время зарядки — до 100 мин
<b>ШИНА:</b> 14" (35 см)
<b>СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЦЕПИ:</b> 21 м/с
<b>ОСОБЕННОСТИ:</b> безинструментальный натяжитель цепи; отражатель опилок; антивибрационная система
<b>ЦЕНА:</b> 19 150 руб.



В саду уход требуется не только траве, но и деревьям. Обрезка старых толстых сучьев, а иногда и стволов крайне затруднительна без хорошей пилы. Естественно, Ryobi не могла обойти вниманием этот весьма востребованный сегмент рынка и в новом сезоне предложила пользователям цепную аккумуляторную пилу RCS 36X3550HI с 14-дюймовой шиной.

Новинка от Ryobi — не просто аккумуляторная цепная пила. Это первая в мире аккумуляторная цепная пила с бесщёточным двигателем 36 В, обеспечивающим производительность на уровне бензиновых инструментов. Благодаря отсутствию щёток и инновационной конструкции двигателя инструмент характеризуется выдающимися производственными, мощностью и крутящим моментом, а также непревзойденным сроком службы двигателя.

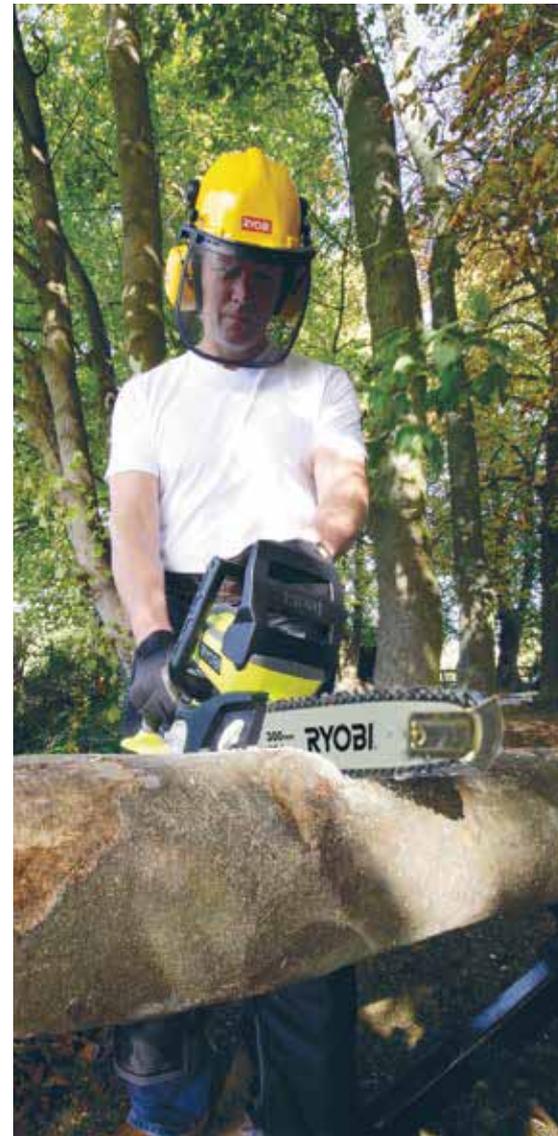
Подтверждением высокой производительности пилы служит заявленная скорость движения цепи — 21 м/с, характерная для бензиновых аналогов.

Ёмкость аккумулятора, поставляемого в комплекте, достигает 5,0 А\*ч, что позво-

ляет без подзарядки сделать до 100 распилов бруса-«сотки» (10×10 см). Время подзарядки не превышает 100 мин.

Удобство и безопасность работы обеспечивают безинструментальный натяжитель пильной цепи в сочетании с системой её автоматической смазки и эффективным тормозом цепи. Время остановки при срабатывании тормоза не превышает 0,1 с. Помимо обычных для цепных пил систем безопасности, на конце шины установлена защита, предохраняющая от обратного удара. Зубчатый упор обеспечивает дополнительную опору в процессе резки толстых брёвен.

Пила отличается прочной эргономичной конструкцией класса Heavy Duty с удобными большими изогнутыми передними и мягкими задними рукоятками, антивибрационной системой, а также дефлектором для предотвращения попадания опилок на оператора. Важные преимущества модели в сравнении с бензиновыми аналогами — экологичность, крайне низкий уровень шума, а также простота эксплуатации.



## Ryobi RBV 3000CSV | RBV 3000CESV

Электрические садовые пылесосы-воздуходувки

Электрические садовые пылесосы-воздуходувки традиционно являются одними из наиболее популярных в модельном ряду Ryobi. Именно поэтому данное направление привлекает пристальное внимание конструкторов и дизайнеров, которые регулярно предлагают рынку интересные новинки. Представленные здесь модели имеют ряд преимуществ по сравнению с предшественниками:

Во-первых, у них существенно увеличена скорость воздушного потока. Это означает, что поздней осенью будет намного легче собрать листву, когда она втоптана в грязь или смешана с примятой дождем травой. Во-вторых, изменена конструкция телескопического сопла двойного действия. Теперь при желании одно из сопел в зависимости от задачи можно

снять и оставить дома или в сарае, используя машину только как воздуходувку или пылесос. Впрочем «двойное действие» также осталось — возможность установить оба сопла одновременно сохранена. В-третьих, увеличился коэффициент мульчирования, теперь соотношение составляет 16:1. Измельчение листьев большого размера (например, каштана или клёна) по-прежнему осуществляется с помощью системы металлических ножей PowerMulching.

В обеих моделях остались уже ставшие традиционными наплечный ремень и колёса на сопле для удобства пользователя, обрезиненное покрытие основной рукоятки GripZone, флажковый переключатель режимов работы «вдув-выдув» и мешок для сбора листвы.



<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 3 кВт
<b>ПАРАМЕТРЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА:</b> скорость — 97 м/с; производительность — 14 м³/с
<b>СТЕПЕНЬ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ:</b> 16:1
<b>ОБЪЁМ МЕШКА:</b> 45 л
<b>ВЕС:</b> 3,5   3,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3600   3900 руб.

### Представительство ТТІ Россия: компания «А энд М Электроинструменты»

105523, Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, стр. 108  
Тел./факс: (495) 933-4299. E-mail: electric.tools@tti-emea.com

### Российские дистрибьюторы Ryobi

«Альбина» . . . . . 141006, Московская обл., г. Мытищи, Олимпийский проспект, д. 10, офис 31. Тел.: (499) 272-4660  
«Лит Трейдинг» . . . . . 107076, Москва, ул. Краснобогатёрская, д. 44, стр. 1. Тел.: (499) 269-2710, 223-3127





# САДОВАЯ ТЕХНИКА ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВАШЕГО САДА

## Газонокосилки роторные электрические

- Прекрасная альтернатива бензиновой газонокосилке: меньшее потребление энергии, отсутствие необходимости постоянной покупки ГСМ и контроля уровня топлива, простота эксплуатации, меньше шум и вибрация, полное отсутствие вредных выбросов
- Травосборник позволяет поддерживать чистоту на обработанном участке и упрощает утилизацию травы, удобный сигнализатор о заполнении вовремя даст понять, что травосборник пора опустошить
- Мощный двигатель ускоряет процесс обработки, а оптимальная ширина кошения снижает нагрузку
- Облегченные колеса и эргономичная рукоятка упрощают перемещение косилки по газону
- Нож специальной формы создает восходящий поток воздуха, который поднимает полегшую траву, направляет ее в травосборник и даже может собирать опавшую листву
- При потере контроля над машиной режущий инструмент и двигатель останавливаются

Артикул	ЗГКЭ-32-1000	ЗГКЭ-34-1100	ЗГКЭ-38-1400	ЗГКЭ-43-1600*
Мощность, Вт	1000	1100	1400	1600
Ширина кошения, мм	320	340	380	430
Высота кошения	3 позиции: 20–60 мм		5 позиций: 20–70 мм	
Функция мульчирования	—	—	—	есть
Объем травосборника, л	25	25	35	45



## Триммеры электрические

- Удобны для кошения в труднодоступных местах, вокруг клумб, вдоль краев газона
- Хорошая балансировка и малый вес снижают утомление при работе
- Полуавтоматическая или автоматическая катушки для упрощенной регулировки длины лески

Расположение двигателя	Нижнее				Верхнее	
	ЗТЭ-250	ЗТЭ-350	ЗТЭ-450	ЗТЭ-550	ЗТЭ-1000	ЗКРЭ-1200*
Мощность, Вт	250	350	450	550	1000	1200
Ширина кошения, мм	230	250	300	320	350	380/230
Леска, мм	1,2	1,6	1,6	1,6	2,0	2,5
Масса, кг	1,7	2,2	3	2,95	4,3	4,8
Тип катушки	полуавтомат		автомат		полуавтомат	



## Кусторезы электрические

- Зубья из высококачественной стали со специальной двухсторонней заточкой позволяют опиливать легче и быстрее
- Конструкция выключателя с механической блокировкой исключает травмы при небрежном обращении с изделием
- Комфортная и неустойчивая работа благодаря продуманной балансировке
- Щиток для дополнительной защиты рук от стружки

	Для живых изгородей	Для широких живых изгородей	Для больших кустов
Артикул	ЗКЭ-40-18	ЗКЭ-53-20	ЗКЭ-60-24*
Мощность, Вт	500	600	710
Длина шины, мм	400	530	600
Макс. диаметр резания, мм	18	22	24
Масса, кг	2,9	3	3,4



# ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ



## Измельчители садовые электрические

- Мощный двигатель с большим крутящим моментом способен переработать даже достаточно крупные отходы
- Электромагнитный выключатель предотвращает случайное включение при восстановлении напряжения после пропадания
- Восстанавливаемый термopедохранитель для защиты двигателя от выхода из строя при перегрузке
- Съемная рама для компактности хранения



\*ЗИЭ-65-2500

	Для мягкой растительности	Для всех типов растительности
Артикул	ЗИЭ-40-1600	ЗИЭ-65-2500*
Система	ножевая	зубчатая
Мощность, Вт	1600	2500
Режущая способность, мм	40	65
Макс. производительность, кг/ч	100	150

## Скарификатор-аэратор электрический

- Уникальное изделие «2 в 1» – аэратор и скарификатор. Сменные валы с их легкой заменой позволят быстро перейти от одного вида работы к другому
- Мощный двигатель ускоряет рабочий процесс, а оптимальная ширина обработки снижает нагрузку
- Широкий диапазон и ступенчатая центральная регулировка глубины обработки расширяют возможности применения
- При потере контроля над изделием рабочий вал и двигатель останавливаются, а при отключении питания тормоз двигателя мгновенно останавливает вращение вала

Артикул	ЗСЭ-360
Мощность, Вт	1800
Ширина обработки, мм	360
Высота аэрации	4 ступени: -10 +10 мм
Объем травосборника, л	40



## Электрический пылесос-воздуходувка

- Универсальный «3 в 1» инструмент – пылесос, измельчитель и воздуходувка
- Простое переключение режимов работы всасывание/выдувание одним движением переключателя
- Функция перемалывания поступающего в мешок мусора уменьшает его объем и превращает в полезную мульчу
- Мощный двигатель обеспечивает максимальный поток воздуха
- Мешок для сбора мусора большого объема увеличивает время непрерывной работы
- Опорное колесо и плечевой ремень делают работу более удобной и легкой

Артикул	ЗПСЭ-2600
Мощность, Вт	2600
Частота вращения, об/мин	11000–15000
Макс. скорость воздуха, км/ч	160–270
Объем мешка, л	40



Подробная информация на сайте

[www.zubr.ru](http://www.zubr.ru)

# ОТ БУРЬЯНА К ГАЗОНУ

Максим ГРИБОЕДОВ,  
Ольга МЕСНЯНКИНА

Все знают, как выглядят газонокосилки. Хотя нет, все знают, как выглядят обычные газонокосилки: тележка на четырёх колёсах, посередине двигатель, внизу вращающийся нож, сзади рукоятка. Однако они имеют множество разновидностей и особенностей исполнения, которые зависят и от типа, и от назначения: как и любая техника, косилки могут быть предназначены для бытового применения на садовом участке или профессионального использования на больших площадях. И требования к обработке могут быть разными: одним достаточно пару раз в год «снести» всё, что выросло, другим нужен идеальный, травинка к травинке, газон. Поэтому газонокосилки — это тот вид садовой техники, который имеет больше всего разновидностей, вариаций «на тему» и экзотических решений.



## ЧТО МОЖЕТ КОСИЛКА?

Даже на сравнительно небольшом участке трава растёт не только на газоне или лужайке. С ними-то как раз проще всего: земля достаточно ровная, трава при регулярном уходе слишком отрасли не успевает, достаточно время от времени подстригать её. Рекомендуемая высота срезания — не более трети за один раз.

Сложнее с теми участками, которые относятся к «неудобьям», например с канавами или зарослями кустарника. До них обычно руки доходят реже, но, собственно, они особого ухода и не требуют. Косилка в этом отношении менее универсальна, чем триммер или мотокося, убрать все травинки рядом с препятствиями с её помощью не удастся. Зато с помощью мотокося сделать ровный газон нереально, а для косилки это не проблема.

Существует четыре основных режима работы, которые может выполнять ротационная косилка.

**Сбор в травосборник.** Срезанная трава попадает в закреплённый на косилке лёгкосъёмный контейнер. После заполнения травосборник отсоединяют, обрезки травы из него удаляют. Способ удобен тем, что после обработки газон уже не нуждается в очистке. Неудобство — циклическая работа: останавливаться приходится довольно часто, и чем больше срезается, тем чаще. Этот режим присутствует у большинства косилок. Модели без травосборника встречаются, но предназначены они для высокой травы.

**Задний выброс.** Практически любую косилку с травосборником можно использовать и отсоединив его. Преимущество — не нужно относить и вытряхивать срезанную траву, следовательно, работа идёт быстрее. Недостаток — обрезки остаются на газоне. Убрать их довольно сложно. Такой режим подходит при не слишком ответственной работе: какой бы высоты ни была срезанная трава, через несколько недель найти даже следы от обрезков вряд ли удастся. Данный режим работы в принципе возможен почти для всех видов газонокосилок (кроме буквально двух-трёх исключений), но не всегда рекомендуется производителем для маломощных моделей.

**Боковой выброс.** Удобен при скашивании высокой травы, когда вопрос её уборки вообще не стоит, то есть редкой обра-

ботки больших территорий. Применение явно не бытовое — так запустить небольшой газон вряд ли кто захочет, поэтому режим предусмотрен обычно на косилках с большой шириной обработки. Если при заднем выбросе трава из деки должна пройти по каналу, где высокие стебли вполне могут застрять, то при боковом её просто срезают и «отшвыривают», застревать в принципе негде. Определить наличие на косилке бокового выброса просто: с правой стороны (если смотреть с места оператора), на боковине корпуса должна быть подпружиненная шторка.

**Мульчирование.** Наиболее удобный способ при работе на газоне. Все отверстия на деке косилки перекрываются (боковое — шторкой, заднее — специальной заглушкой). Получается некая перевёрнутая ёмкость, внутри которой вращается нож. Обрезкам травы деваться некуда, они поднимаются потоком воздуха и в полёте разрушаются на мелкие фрагменты, просто падающие на газон. Убирать ничего не надо, сгнивают эти обрезки очень быстро, заодно подпитывая почву. Шум при работе тоже невелик: внутри косилки образуется взвесь из остатков, которая неплохо его гасит. Но в этом режиме работают далеко не все модели: нужен достаточно большой запас мощности, ведь энергия тратится не только на срезание, но и на многократное измельчение каждой травинки.

**Уборка листьев.** Этот режим, пятый по счёту, некоторые производители считают как отдельный. Сухую опавшую листву способна «поднять» практически любая косилка, провести очистку территории в осенний период таким образом вполне реально. Для уборки косилку обычно переводят либо в режим мульчирования, либо устанавливают травосборник (боковой или задний выброс тут, понятно, не годятся).

Для выбора косилки есть много критериев: область использования, размер участка, удобство при работе, требования к газону. Цена, конечно, тоже имеет значение, по этому параметру лёгкие и профессиональные модели могут отличаться в десять и более раз. Мало того, ряд производителей выпускает внешне почти одинаковые модели, различающиеся вроде бы в мелочах... если не считать цены. Однако разобраться, что «умеет» та или иная косилка, не сложно. Если знать, на что обращать внимание.

## ДВИГАТЕЛЬ

Вариантов тут по большому счёту всего два, электрический или бензиновый. Или три, если учитывать косилки, которые работают от аккумулятора.

**Электрический.** Имеется в виду двигатель с питанием от сети. Очень хороший вариант для владельцев небольших участков, где расстояние от розетки не превышает 30–40 метров. Больше нежелательно, начнут сказываться потери в электрическом удлинителе, и мощность электродвигателя уменьшится. А она и так сравнительно невелика: потребляемая находится в пределах 1000–1800 Вт, выходная и того меньше. На постоянную работу двигателей более высокой мощности бытовая проводка попросту не рассчитана. Электродвигателем оснащаются косилки небольшой ширины — от 30 до 40 см, редкие экземпляры «дорастают» до 46–48 см.

Крупный недостаток у электрических косилок только один — сам удлинитель. Если при стрижке ровного газона его ещё можно расположить так, чтобы не запутаться, то при работе вокруг препятствий, кустов и деревьев придётся особо тщательно следить, чтобы провод случайно не попал под нож. Нежелательно косить влажную траву — возрастает вероятность утечки тока.

Из соображений безопасности электрическую газонокосилку, как, впрочем, и любую садовую технику, следует подключать через устройство защитного отключения (УЗО). Оно напоминает обычный «пакетный» выключатель, но защищает не от короткого замыкания, а от утечек тока. Проще говоря, если удлинитель будет разрезан или «пробьёт» на землю, обычный выключатель не сработает, а УЗО прекратит подачу энергии.

**Аккумуляторный.** По сравнению с электрическими моделями преимущество очевидно: удлинитель не нужен. Недостаток — высокая цена и увеличенный вес: аккумулятор тоже придётся возить с собой, а он может оказаться довольно тяжёлым. Или сравнительно лёгким, но дорогим. К тому же аккумулятор, каким бы дорогим он ни был, служит обычно несколько лет, после этого его лучше заменить: остаточной ёмкости перестанет хватать на сколько-нибудь длительную работу. Некоторые производители поступают просто: выпу-



Травосборник легко отсоединить, чтобы освободить его от срезанной травы



Ротационная газонокосилка с установленным дефлектором для бокового выброса

скают целую линейку техники, способную работать от одного типа аккумуляторов. Так можно значительно сэкономить. Тем не менее пока аккумуляторные косилки — скорее редкость.

Для экономии энергии может использоваться ручное или автоматическое переключение режимов мощности: если косилка работает «по газону» — нет смысла в большой мощности двигателя, всё равно нагрузка невелика. Если же мощности недостаточно, включается режим «турбо».

Электрические и аккумуляторные косилки относятся к бытовому классу хотя бы потому, что первые могут использоваться только «на привязи», а срок работы вторых на одной зарядке обычно не превышает часа (его, конечно, можно увеличить, купив второй аккумулятор, но это не бюджетное решение).

**Бензиновый.** Вот тут никаких проблем с энергозависимостью — работать можно где угодно, сколько угодно (было бы топливо). И с мощностью тоже всё в порядке: на рабочей частоте вращения бензиновый двигатель для газонокосилки имеет мощность порядка 2–4 л.с. Ширина обработки составляет от 40 до 55 см, больше делают очень редко. Несколько преимуществ, а «минусов» всё же больше. Бензиновые двигатели тяжелее, дороже, сложнее в запуске, требуют обслуживания, консервации на зиму и, разумеется, топлива. Впрочем, если это не пугает — косилка с бензиновым мотором окажется вполне логичным решением. Бензокосилки выпускаются для всех видов работ, от бытовых до профессиональных.

Особенность любого двигателя газонокосилки — наличие системы быстрого торможения. Нож должен остановиться в течение не более чем трёх секунд после отпущения рукоятки оператором. Бензиновые «газонокосилочные» двигатели для этого оснащают специальным механизмом: подпружиненной колодкой, которая затормаживает маховик. У электрических

применяется «механика» и другие способы быстрой остановки.

**Корпус и дека.** Под декой в общем случае подразумевают «крышку», внутри которой вращается нож. Но чаще всего дека является и корпусом, к нему крепятся все остальные элементы. Изготавливается из пластика, стали или алюминия.

**Пластик.** Технологически корпус, выполненный из пластмассы, — самое простое решение. Достаточно один раз изготовить форму, установить её на литейную машину — и можно получить десятки тысяч корпусов, требующих минимальной обработки и не нуждающихся в покраске. Стоимость большинства таких корпусов невелика, сделать аналогичные из другого материала обойдётся дороже. Недостаток один. Хотя все корпуса, как утверждают, делают из ударопрочного пластика (часто упоминается термин ABS-пластик), стойкость пластмассовых дек к ударам невелика, ремонту они поддаются плохо. Так что большинство «пластиковых» газонокосилок относятся к бытовым, почти все они оснащаются электродвигателями. Есть, впрочем, и исключения. Пластмассы бывают разные, некоторые компании выпускают косилки с пластмассовыми корпусами и для профессиональных работ. Но это совсем другие пластмассы, и такие косилки стоят дороже.

Ещё дороже обойдутся газонокосилки с корпусами, выполненными из армированного пластика или стеклопластика. Это наиболее редкие модификации, выпускаются небольшим числом компаний.

**Сталь.** Материал удобный, довольно лёгок в обработке, хотя для изготовления стальных дек требуется множество разных операций — от раскроя заготовок и штамповки до покраски. В основном стальные деки применяются на бензиновых косилках, на электрических — гораздо реже. Недостатки тоже есть: во-первых, вес, а во-вторых, эксплуатационные повреждения лакокрасочного покрытия косилки —

явление нередкое, особенно с внутренней стороны деки, а травяной сок довольно быстро вызывает коррозию.

Корпус косилок имеет сложную форму, может потребоваться не только штамповка, но и сварка отдельных частей. Иногда дека изготавливается отдельно, на манер таза, а к ней привариваются корпусные элементы, но порой корпус вместе с декой штампуется целиком, а недостающие элементы, которые невозможно отштамповать, прикрепляются отдельно. В зависимости от особенностей исполнения это могут быть передние и задние части боковины деки или «капот», под которым находится передняя ось косилки.

**Алюминий.** Корпуса некоторых косилок изготавливают из алюминиевых сплавов. Преимуществ тут множество: такая косилка легка, прочна, не боится коррозии, не нуждается в покраске (оксидная плёнка на поверхности алюминия защищает его лучше любой краски). Вибрации алюминиевой деки тоже не страшны, разбить литой алюминиевый корпус можно разве что кувалдой. Недостаток один — очень высокая цена, поэтому такие корпуса встречаются только в премиум-классе и среди профессиональных моделей. В основном это крупные бензиновые косилки, электрические попадают нечасто.

Вариант с раздельно изготовленными корпусом и декой встречается довольно редко. В основном среди мощных косилок, которыми можно не только обрабатывать газон, но и скашивать бурьян. Многие модели, особенно среди «крупноразмерных» косилок, оснащают бампером для защиты корпуса при столкновениях или передней поперечной рукояткой для удобства переноски вдвоём: один берётся за рукоятку косилки, второй за бампер — и можно, например, вытащить косилку из транспорта или преодолеть ступеньки.

У косилок с бензиновыми моторами есть ещё один «изъян» — их нельзя переворачивать как угодно: вытечет масло или бен-

## Ryobi RLM 36X46H50NI

Аккумуляторная ротационная газонокосилка



<b>АККУМУЛЯТОР:</b> литиево-ионный; 36 В; 5,0 А*ч
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 20–70 мм; 5 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС (с батарей):</b> 18,4 кг
<b>НОВИНКА</b>

## ШПИНДЕЛЬНЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ

### AL-KO Soft Touch 38 NM Comfort



<b>ШПИНДЕЛЬ:</b> диаметр — 130 мм; 5 стальных ножей
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> задний выброс
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 38 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> 14–35 мм; 4 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 220 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> нет
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 7,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3200 руб.

### Monferme 25217M



<b>ШПИНДЕЛЬ:</b> 5 стальных ножей
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 45 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> 35–64 мм; 5 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 250 мм; задние — 150 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 40 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5990 руб.

зин. Впрочем, для хранения, перевозки или очистки деки косилку можно положить либо на бок, либо поставить вертикально на задние колёса. Как именно — нужно смотреть в документации. Некоторые модели, в основном со стальными деками, оснащают специальным штуцером — достаточно подключить к нему садовый шланг, пустить воду, включить двигатель — и косилка «сама себя вымоет». Однако штуцер встречается далеко не на всех косилках.

### ДЕФЛЕКТОРЫ И ТРАВΟΣБОРНИК

На задней части косилок устанавливается подпружиненная пластмассовая шторка. Это дефлектор заднего выброса, при работе в этом режиме его задача — направить скошенную траву к земле. В режиме сбора травы дефлектор поднят, заодно в этом положении он придерживает травосборник.

В режиме мульчирования задний дефлектор приподнимают, в канал для выброса травы устанавливают мульчирующую заглушку, которая тоже удерживается в канале в том числе и за счёт пружины дефлектора.

Перед началом работы в режиме бокового выброса (если он есть) приподнимают шторку на боковине косилки и устанавливают другой дефлектор, направляющий траву вбок и назад.

У травосборников есть всего три варианта исполнения. Самый дешёвый — тканевый мешок, натягиваемый на раму из проволоки. Но этот вариант заодно и самый лёгкий, поэтому встречается и на недорогих косилках, и на высокопроизводительных «топ-моделях». Самый красивый — травосборник, полностью изготовленный из пластмассы. Поставляется такой в разобранном виде, для сборки надо всего лишь соединить две его половинки (они крепятся на защёлках). В нём проще всего организовать воздушный поток так, чтобы добиться плотной укладки травы. Промежуточный вариант — комбинированный травосборник: сверху пластиковый, с боков тканевый, снизу может быть или ткань, или непродуваемая вставка (ткань или пластмасса). Травосборники обычно снабжают отдельной ручкой для переноски (на полностью тканевых пришивают петлю из ленты).

Довольно часто, особенно на травосборниках с пластмассовой верхней частью, устанавливают индикатор заполнения — «флажок», который поднимается потоком воздуха. При заполнении травосборника воздух до «флажка» уже не доходит, индикатор опускается. На небольших косилках



Аккумуляторные газонокосилки — отдельное и быстро развивающееся направление. Сочетание автономности, тишины в процессе работы и экологичности делает их весьма привлекательными

### ШПИНДЕЛЬНЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Производитель	Модель	Двигатель	Ширина кошения, см	Высота кошения, мм	Количество ступеней регулировки высоты кошения	Объём травосборника, л	Корпус ***	Регулируемая по высоте рукоятка	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	Soft Touch 38 NM Comfort	–	38	14–35	4	–	П	–	7,9	3200
Bosch	AHM 30	–	30	12–40	Пл.*	–	П	–	6,4	3070
Champion	MM4025	–	40	12–44	Н/д	0**	С	–	5,9	2640
Gardena	300   380	–	30   38	12–42	–	49 (0)	С	+	7,6   8,1	4015   4720
	380ЕС	Электр. 0,4 кВт	38	12–42	–	49 (0)	П	+	11,9	12 750
Grinda	8-43050-33	Электр. 1,2 кВт	33	20–40	5	30	П	–	12	1130
Husqvarna	54   540	–	40	12–38	4	0	С	+	8,6   9,1	4650   7000
	64	–	40	12–55	–	0	С	+	8,7	6300
Monferme	25217M	–	45	35–64	5	40	С	–	12,7	5990
Stiga	Freeclip	–	38	15–50	Пл.	–	А	–	13,5	4500
	Handyclip	–	40	15–32	Пл.	–	С	–	8,5	2800

\* Пл. — плавная регулировка. \*\* О — опция. \*\*\* П — пластик; С — сталь; А — алюминий.

«ЭКЗОТИКА»

**Husqvarna LC 153V**

Бензомоторная ротационная газонокосилка с приводом на передние колёса



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GCV 160; ОНЧ; 160 см <sup>3</sup>
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,9 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,8 кВт (4,0 л.с.) при 2900 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 31–88 мм; 5 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 305 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> передние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 37,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 29 790 руб.

**Parton PA625Y22RKP**

Бензомоторная ротационная газонокосилка с приводом на передние колёса



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 625 Series; 190 см <sup>3</sup> ; электрический запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,91 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 4,0 кВт (5,5 л.с.) при 3000 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 56 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 30–90 мм; 5 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 305 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 90 л
<b>ПРИВОД:</b> передние колёса
<b>ВЕС:</b> 42,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 24 850 руб.

**Craftsman 37043**

Бензомоторная ротационная газонокосилка с приводом на передние колёса



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 725 Series LH; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,5 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,62 кВт (4,82 л.с.) при 2900 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 56 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 32–89 мм; 9 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 305 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> на передние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 43,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 23 390 руб.



При больших размерах участка бензомоторная газонокосилка незаменима. А если она ещё и самоходная, то стрижка даже очень большого газона не будет утомительной

порой делают прозрачное «окошко» в заднем дефлекторе, через которое тоже легко оценить степень заполнения.

**НОЖ**

Деталь вроде бы простая — кусок металла, но разновидности исполнения есть и тут. Нож должен не только срезать траву, но и создавать воздушный поток, который сначала, до срезания, «потянет» её вверх а затем направит «на выброс». И чем мощнее этот поток, тем выше качество стрижки, тем меньше проблем с застреванием в канале выброса, тем плотнее «упаковка» срезанной травы в травосборник. Простой вариант — заточенная стальная полоса, немного изогнутая на концах. От этого зависит и качество стрижки. На косилках, которые используются для мульчирования, встречаются ножи другой, более сложной Z-образной формы. Цель тут одна: увеличение мощности потока воздуха. В некоторых случаях для перевода косилки в режим мульчирования ставят дополнительный нож под небольшим углом к первому. Конечно, это занимает дополнительное время, но и качество работы возрастает.

Нож следует постоянно проверять, при необходимости подтачивать, при износе или серьёзных механических повреждениях — менять. После заточки обязательно нужно проверить балансировку — установить нож на любую вертикальную ось и убедиться, что ни одна из его лопастей не перевешивает другую (при дисбалансе нужно немного подточить более тяжёлую лопасть).

## Black&Decker EMax42i

Электрическая ротационная газонокосилка с прессовкой травы в травосборнике



У небольших электрических косилок и мощность двигателя по сравнению с бензиновыми невелика. Из-за этого не удаётся обеспечить плотную укладку травы в травосборник. Как следствие, опорожнять его приходится чаще, чем хотелось бы. На этой модели в конструкцию травосборника включена перегородка: если трава заполнила весь объём, можно нажать на педаль, уплотнить собранные обрезки и продолжить работу.

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1800 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 42 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 20–70 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 140 мм; задние — 210 мм
<b>ТРАВСОБОРНИК:</b> пластиковый; 50 л; с поворачивающейся, управляемой ножной педалью перегородкой для прессовки травы
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 13,9 кг
<b>ЦЕНА:</b> 8100 руб.

## УПРАВЛЕНИЕ

Рабочая частота вращения ножа косилки — примерно 2700–3000 об/мин. Так что за секунду нож с двумя лопастями может «ударить» до ста раз. Понятно, что рукоятки подсовывать к вращающемуся ножу не стоит. Поэтому у всех газонокосилок есть общая особенность: включить вращение ножа можно, только находясь «за рулём», вернее, за рукояткой управления.

У бензиновых газонокосилок к пользователю выводится трос стартера с рукояткой. Перед запуском нужно открыть топливный кран, если есть праймер — подкачать топливо, если на рукоятку вынесен рычаг регулировки оборотов — установить его в нужное положение (холодный двигатель следует запускать «на подсосе», с закрытой воздушной заслонкой). Впрочем, праймер и регулятор оборотов — устройства, которых может и не быть, это зависит от особенностей конструкции двигателя. Затем нужно разблокировать тормоз двигателя — обычно это проволоочная или пластмассовая штанга, её прижимают к рукоятке управления. После этого можно дергать за шнур стартера. Затем, когда двигатель заведётся, переводят регулятор оборотов в положение «газ» и начинают работу. При отпуске рукоятки двигатель автоматически останавливается.

С электрической косилкой любого типа, конечно, проще. Для запуска электромотора нужно только замкнуть два контакта. Для этого на рукоятке располагается блок управления с выключателем — одной или двумя рукоятками (для запуска достаточно выжать любую из них) либо проволоочной штангой. Но перед этим другой рукой пользователь должен нажать кнопку разблокировки на блоке управления. Это наиболее популярный вариант исполнения, есть и другие, но общий принцип один — для запуска двигателя требуется задействовать обе руки.

У электрических моделей обязательно имеется некое устройство для фиксации провода удлинителя, у аккумуляторных присутствует съёмный ключ безопасности, без которого двигатель не запустится.

Второй штангой, если она есть, включают привод колёс. Некоторые дорогие косилки имеют более сложную конструкцию привода — возможность регулировки скорости перемещения независимо от частоты

вращения двигателя (обычно это рычажок на рукоятке управления, связанный с вариатором). Ещё более дорогие модели имеют возможность отключения ножа при работающем двигателе (актуально это, конечно, только для бензиновой техники). Технически и вариатор, и отключаемый нож очень сильно усложняют конструкцию, поэтому встречаются крайне редко, в профессиональном сегменте.

Что же касается исполнения рукояток управления — варианты могут быть самые разные. При выборе стоит обратить внимание на возможность регулировки угла наклона рукоятки в рабочем положении, а также на возможность складывания рукоятки (пополам или «гармошкой»). Но надо учитывать, что чем больше «удобств», тем дороже обойдётся вся косилка.

## КОЛЁСА И РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ

Размер и особенности исполнения колёс зависят, прежде всего, от веса косилки. На лёгких бытовых моделях пластмассовые колёса ставятся прямо на ось, для более тяжёлых характерны износоустойчивые втулки в колёсах. Бензиновые модели снабжают колёсами с шарикоподшипниками, в некоторые из них ставят и по два подшипника на колесо.

«Шина» колеса — обычно резиновое кольцо с не слишком явно выраженным протектором, но встречаются и «вездеходные» колёса, иногда для особо крупных моделей применяют и «пневматику».

Очень часто для лучшей проходимости задние колёса делают больше передних. Или передние меньше задних — для улучшения манёвренности (с какой стороны смотреть).

Все косилки имеют регулировку высоты кошения, обычно ступенчатую. Объясняется это тем, что и территория, на которой они работают, не обязательно ровная, и газонную траву за один проход не рекомендуется обрезать более чем на треть высоты. Реализована эта регулировка может быть по-разному, но основных вариантов три.

Централизованная регулировка применяется на тяжёлых моделях. Сбоку, обычно у заднего правого колеса, находится рычаг. Достаточно потянуть его наружу, выткнув из фиксатора, и передвинуть

## ГДЕ КУПИТЬ ГАЗОКОСИЛКИ

<b>AL-KO</b> . . . . .	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162–3238. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:infogarten@al-ko.msk.ru">infogarten@al-ko.msk.ru</a>
<b>Gardena</b> . . . . .	Горячая линия: 8–800–200–1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.gardena.ru">www.gardena.ru</a>
<b>Husqvarna</b> . . . . .	Горячая линия: 8–800–200–1689 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.хускварна.рф">www.хускварна.рф</a>
<b>Iatec (Parton, Worx, Billy Goat)</b> . . . . .	Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2. Тел.: (495) 788–8915, 984–7481. Сайт: <a href="http://www.iatec.ru">www.iatec.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@iatec.ru">info@iatec.ru</a>
<b>McCulloch</b> . . . . .	Горячая линия: 8–800–100–1085 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов) . . . . . Сайт: <a href="http://www.mcculloch.com/ru">www.mcculloch.com/ru</a>
<b>Unisaw Group (Caiman, Kaaz, Monferme, Murray, Oleo-Mac, Snapper)</b> . . . . .	Многоканальная линия: 8–800–200–5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: <a href="http://www.unisaw.ru">www.unisaw.ru</a>
<b>ГК «Карекс» (Stiga, Alpina)</b> . . . . .	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38К, тел. (812) 327–5264 . . . . . Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17, тел. (831) 428–1911 . . . . . Единая справочная служба: 8–800–555–8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: <a href="http://www.karex.ru">www.karex.ru</a>
<b>Интернет-магазин InstrumTorg.ru</b> . . . . .	Москва, ул. Ясногорская, д. 13, корп. 2. Тел.: (495) 234–4124. Сайт: <a href="http://www.instrumtorg.ru">www.instrumtorg.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:order@instrumtorg.ru">order@instrumtorg.ru</a>
<b>Магазины садовой техники «Техносад»</b> . . . . .	Адреса магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.tehnosad.ru">www.tehnosad.ru</a>
<b>«Норма» (Efco, Craftsman, Toro, Expert)</b> . . . . .	Москва, ул. Академика Королева, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 . . . . . Многоканальные тел.: (800) 700–6120, (495) 411–6120, (495) 661–8089. Сайт: <a href="http://www.norma-t.ru">www.norma-t.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:trade@norma-t.ru">trade@norma-t.ru</a>
<b>Российское представительство компании TTI (Ryobi)</b> . . . . .	Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, стр. 108. Тел./факс: (495) 933–4299 . . . . . Сайт: <a href="http://ru.ryobitools.eu">http://ru.ryobitools.eu</a> . E-mail: <a href="mailto:electric.tools.ru@tti-emea.com">electric.tools.ru@tti-emea.com</a>
<b>«ТМК» (Stiga)</b> . . . . .	Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25. Единая бесплатная справочная служба: 8–800–700–7077. Тел.: (831) 277–9754/9775/9701. Сайт: <a href="http://www.tmktools.ru">www.tmktools.ru</a>
<b>Торговый центр «КАДВИ» (Alpina, Craftsman, Efco, Stiga)</b> . . . . .	Калуга, ул. Московская, д. 247. Тел.: (4842) 76–3212. Сайт: <a href="http://www.kadvi.ru">www.kadvi.ru</a> , <a href="http://kadvi.ru">http://kadvi.ru</a>

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ**

**Monferme  
25197M**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 40 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–85 мм; 5 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 150 мм; задние — 180 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 50 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 16,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 9990 руб.

**Oleo-Mac  
K350**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1000 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 35 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 20–52 мм; 3 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 180 мм; задние — 180 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 25 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5990 руб.

**Gardena  
PowerMax 32 E**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 32 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 20–60 мм; 5 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 29 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 8,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5199 руб.

**Stiga  
Collector 40 E**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 38 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> раздельная по осям; 25–65 мм; 3 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 140 мм; задние — 140 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 40 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 8,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5360 руб.

**Viking  
ME 443 | ME 545**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1500   1600 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 41   43 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–70   25–80 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 180 мм; задние — 180   200 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 22,0   30,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 14590   18290 руб.

**AL-KO Classic  
3.82 SE Limited Edition**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 38 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> раздельная по осям; 20–60 мм; 3 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 140 мм; задние — 160 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 37 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 13,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5020 руб.



**Makita**  
**ELM3311** MTD  
**Smart 38 E**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1100 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 33 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 20–55 мм; 3 ступени
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 27 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 13,1 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4500 руб.



**Worx**  
**WG706E | WG708E**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1300 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 37 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 25–60 мм; 3 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 130 мм; задние — 160 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 35 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4990 руб.



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1200   1600 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник; задний выброс; мульчирование (WG708E)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 33   40 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая   централизованная; 20–54   20–70 мм; 3   6 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 30   50 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,0   14,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6190   9960 руб.

**Grinda**  
**GLM-38**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1300 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> ударопрочный пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 38 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 30–65 мм; 3 ступени
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 45 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 17,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 6200 руб.

**Denzel**  
**1000**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1000 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 32 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 25–60 мм; 3 ступени
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 25 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 7,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 3800 руб.

**Elmos**  
**EME-180**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1800 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 48 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 20–90 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 150 мм; задние — 220 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 30,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 11 500 руб.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ



**AL-KO Comfort 40E Bio Combi**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 40 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 28–68 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 165 мм; задние — 200 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 43 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 19,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 7910 руб.



**Black&Decker EMax34s**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 34 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 20–70 мм; 6 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 40 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 11,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 5780 руб.

**Bosch Rotak 43**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1800 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 43 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 20–70 мм; 6 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 50 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 864 руб.

### Billy Goat HW651HSP

Бензомоторная ротационная газонокосилка для высокой травы и бурьяна

### Billy Goat BC2403IC | BC2403H | BC2403HEB

Бензомоторные ротационные газонокосилки для высокой травы и бурьяна

в нужное положение — регулировка закончена, можно работать дальше: все колёса изменяют своё положение относительно деки. Удобно, но технически довольно сложно. В частности, нужны пружины, уравновешивающие вес деки, и продольная тяга (она почти всегда находится выше деки, с левой стороны, если смотреть с места оператора). Гораздо проще регулировать каждое колесо по отдельности, например такими же рычагами. Деталей меньше, вес и цена тоже меньше, но вместо одного рычага придётся сдвинуть четыре (все колёса обязательно должны быть на одинаковой высоте). Промежуточный вариант — регулировка по осям, по крайней мере таким образом из конструкции исключается громоздкая продольная тяга. Существуют и косилки, у которых задняя ось регулируется одним рычагом, а передняя — раздельными. Ступеней регулировки высоты у таких конструкций обычно 5–7, а иногда 10 и более.

Для лёгких моделей косилок могут использоваться те же способы, но в технически упрощённых вариантах. Например, четыре оси колёс вместе с колёсами переставляются в соответствующие отверстия на деке (скорее всего, потребуется инструмент). Или каждая пара колёс — на общей оси: прежде чем переставить ось, придётся снять колесо (это несложно), вытянуть ось, переустановить её в другую пару отверстий, поставить колесо обратно и повторить операцию на другой оси. Третий вариант проще: каждая ось прижата к специальным пазам деки с помощью пружин — чтобы поменять высоту, надо перевернуть косилку, вытянуть ручную каждую ось из одной пары пазов и переставить в другую. Это простые варианты, которые допустимы только на электрических косилках — кантовать так бензиновый двигатель по меньшей мере нежелательно. Подобные «безрычажные» системы используются лишь при трёх-

**ГОСТЬ РУБРИКИ**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda; ОНС; 187 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,5 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 4,85 кВт (6,5 л.с.)
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> боковой выброс
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 61 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 50–100 мм; 4 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> задние — 406 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> нет
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 70,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 85 000 руб.

**ГОСТЬ РУБРИКИ**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton Intek/Honda GXV/Honda GXV; 344   388   388 см <sup>3</sup> ; ручной запуск (BC2403IC, BC2403H); электрический запуск (BC2403HEB)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 2,8   2,18   2,18 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 9,7 кВт (13,0 л.с.)
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> задний выброс
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 61 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> нет; фиксированная высота кошения — 100 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 410 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> нет
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 117   122   128 кг
<b>ЦЕНА:</b> 122 850   142 310   153 390 руб.

### Prorab CLM 1800



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1800 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 40 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–75 мм; 5 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 40 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4320 руб.

### RedVerg RD-ELM104



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 37 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–75 мм; 5 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 30 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 9,8 кг
<b>НОВИНКА</b>

### Энкор КЭ-1400/38



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 38 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 25–55 мм; 3 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 130 мм; задние — 150 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 40 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 14,1 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4590 руб.

четырёх ступенях регулировки. Централизованная регулировка высоты может применяться и на небольших моделях, но рычаг там обычно находится не у колеса, а на корпусе.

Существуют и другие типы механизмов регулировки, в том числе бесступенчатой, но есть они только на некоторых дорогих и профессиональных косилках.

### ПРИВОД

Большинство электрических и почти все аккумуляторные косилки — «толкаемые», более тяжёлые бензиновые — в основном «катаемые». Тут тоже всё просто: усложнять небольшую и лёгкую бытовую модель попросту незачем, а толкать тяжёлую и габаритную бензиновую косилку быстро надоест. Впрочем, есть и «толкаемые» бензиновые, их довольно много. Обходятся они дешевле, да и сами по себе удобнее, если приходится часто маневрировать.

Самый простой вариант привода — его отсутствие: косилку просто толкают по участку. Более удобно, конечно, если привод есть, тогда потребуется меньше усилий.

Схема привода такова: при включении пользователем (нажатии штанги на рукоятке управления) крутящий момент от двигателя идёт через ременную передачу к редуктору, а далее на заднюю ось. Но это не ось колёс: дело в том, что дека косилки должна иметь возможность изменять высоту, а так изгибать приводной ремень нельзя. Поэтому на этой оси с обеих сторон установлены небольшие шестерёнки, которые входят в зацепление с внутренними шестернями в дисках колёс. Сами же ведущие колёса закреплены каждое на отдельной (или общей для обоих) оси. Понятно, что модели с приводом обходятся значительно дороже. В основном все косилки — «заднеприводные», иногда встречаются модели с передним приводом.



*Шпиндельные газонокосилки обычно не имеют двигателя, поэтому отличаются очень тихой работой. Единственный звук, который услышишь от них — лёгкое пощёлкивание лезвий*

**БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ С ЗАДНИМ ПРИВОДОМ КОЛЁС**

**McCulloch M46-125R**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 450 E-Series; OHV; 125 см³; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 1,6 кВт (2,2 л.с.) при 3000 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–80 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 190 мм; задние — 210 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 50 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 30 кг
<b>ЦЕНА:</b> 15 300 руб.

**Husqvarna LC 353VE**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 750E DOV Series; 161 см³; электрический запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,7 кВт (3,9 л.с.) при 2900 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> оцинкованная сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–75 мм; 5 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 210 мм; задние — 210 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 43,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 35 100 руб.

**Alpina AL751 SH**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GCV 160; OHС; 160 см³; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,91 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 4,1 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> алюминий; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–80 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 170 мм; задние — 210 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 39,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 38 600 руб.

**Stiga Turbo Power 53 S B**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 675 EX Series XVS ReadyStart; 190 см³; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> алюминий; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–80 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 210 мм; задние — 210 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 42,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 38 860 руб.

**Ryobi RLM4617SME**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Subaru; OHС; 175 см³; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,3 кВт (4,5 л.с.) при 2800 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 19–76 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 279 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 55 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 34,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 18 000 руб.

**Viking MB 448 TC**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 575 Series EX RS; OHV; 140 см³; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,0 кВт (2,7 л.с.) при 2800 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–75 мм; 6 ступеней
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 55 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 27,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 28 990 руб.



**Craftsman 37092**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 725 Series LH; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,52 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,86 кВт (5,17 л.с.) при 2900 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 56 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–108 мм; 8 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 270 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 73,6 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 44,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 26 990 руб.



**Efcо LR 44 TK**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Emak K 500; OHV; 140 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,5 кВт (4,0 л.с.) при 3600 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 41 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 28–75 мм; 4 ступени
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 175 мм; задние — 200 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 27,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 990 руб.



**Etesia PRO 46 PHTB**

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GCV 160; OHV; 160 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,9 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> композитный материал Xepou; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 25–88 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 180 мм; задние — 200 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> композитный материал Xepou; 52 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 37,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 71 192 руб.

**Honda HRX476C1VKE**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GCV160E; OHV; 160 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,93 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,3 кВт (4,4 л.с.) при 3600 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 47 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–79 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 212 мм; задние — 212 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 69 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 39,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 35 800 руб.

**Honda HRG416SKEA | HRG466SKEA**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> GCV160A; OHV; 160 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,91 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,8   2,7 кВт (4,0   3,9 л.с.) при 2900   2800 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 41   46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> раздельная по осям; 20–74 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 178 мм; задние — 212 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 50   55 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 31   32 кг
<b>ЦЕНА:</b> 22 400   23 800 руб.

**Makita PLM4618**



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 500 Series; OHV; 158 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,0 кВт (2,7 л.с.) при 2900 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–75 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 279 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 32,3 кг
<b>ЦЕНА:</b> 17 500 руб.

## БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ С ЗАДНИМ ПРИВОДОМ КОЛЁС

Cub Cadet  
CC 53 SPB HW



**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton 650 EX Series; OHV; 190 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 2,6 кВт (3,7 л.с.) при 2900 об/мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь; имеется штуцер для мойки

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 53 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная; 28–92 мм; 6 ступеней

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 200 мм; задние — 280 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 70 л

**ПРИВОД:** на задние колёса

**ЦЕНА:** 26 490 руб.

DDE  
WLZ21H-A-4



**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton 675 ReadyStart; 190 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,5 л

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 4,2 кВт (6,0 л.с.) при 2600 об/мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** алюминий; имеется штуцер для мойки

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 54 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная; 25–80 мм; 5 ступеней

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 203 мм; задние — 280 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 70 л

**ПРИВОД:** на задние колёса

**ВЕС:** 47,0 кг

**ЦЕНА:** 21 150 руб.

Зубр  
ЗГКБ-460 СТ



**ДВИГАТЕЛЬ:** Зубр 135; 135 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,2 л

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 3,3 кВт (4,6 л.с.) при 2800 об/мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 46 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная; 25–75 мм; 10 ступеней

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 175 мм; задние — 200 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** тканевый; 60 л

**ПРИВОД:** на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор)

**ВЕС:** 31,0 кг

**ЦЕНА:** 14 560 руб.

## БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ БЕЗ ПРИВОДА НА КОЛЁСА

Oleo-Mac  
G48PK Comfort Plus



**ДВИГАТЕЛЬ:** Emak K 500; OHV; 140 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,5 л

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 2,5 кВт (4,0 л.с.) при 3600 об/мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 48 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** независимая; 28–75 мм; 5 ступеней

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 180 мм; задние — 180 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 70 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС:** 25,4 кг

**ЦЕНА:** 13 990 руб.

Alpina  
AL3 46 G Efcو LR 44 P |  
LR 44 PK  
Comfort Plus



**ДВИГАТЕЛЬ:** Alpina RS 100; OHV; 100 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 0,85 л

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 2,0 кВт (2,8 л.с.)

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 46 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** независимая; 27–80 мм; 5 ступеней

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 180 мм; задние — 240 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 60 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС:** 25,0 кг

**ЦЕНА:** 15 640 руб.



**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton 450e Series | Emak; OHV; 125 | 140 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 0,76 | 1,2 л

**МОЩНОСТЬ (номинальная):** 2,41 | 2,5 кВт (3,21 | 4,0 л.с.) при 2600 | 3600 об/мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 41 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** независимая; 28–75 мм; 4 ступени

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 175 мм; задние — 175 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** пластиковый; 60 | 70 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС:** 23,6 | 27,0 кг

**ЦЕНА:** 12 890 | 11 790 руб.

## Texas Razor 5120TR/W | Razor 5150TR/WE



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Power Line TG 570; 173 см <sup>3</sup> ; ручной запуск   электрический запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,2 кВт (4,3 л.с.) при 3000 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 25–75 мм; 7 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 38,5   42,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 15 490   18 990 руб.

## Patriot PT52LS



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Patriot T675; OHV; 200 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,25 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 4,9 кВт (6,5 л.с.) при 3200 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная; 30–75 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 178 мм; задние — 254 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 41,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 299 руб.

## Honda HRG416PKEA | HRG466PKEA



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> GCV160A; OHV; 160 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,91 л
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,8   2,7 кВт (4,0   3,9 л.с.) при 2900   2800 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 41   46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> раздельная по осям; 20–74 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 178 мм; задние — 212 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 50   55 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 29,0   30,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 19 500   20 800 руб.

## Ryobi RLM1956MEB

Бензомоторная ротационная газонокосилка без травосборника



<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Subaru; OHV; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> боковой выброс; мульчирование
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 56 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая; 19–76 мм; 6 ступеней
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 305 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> нет
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 34,2 кг
<b>НОВИНКА</b>

## ШПИНДЕЛЬНЫЕ ГАЗОКОСИЛКИ

Это отдельный тип косилок, причём едва ли не первый на рынке механической садовой техники. Несколько ножей собраны в цилиндрический ротор — шпindel. При его вращении ножи проходят на небольшом расстоянии от неподвижного ножа, получается, что косилка работает как ножницы. Шпindel может приводиться во вращение от колёс, то есть затрат энергии не требуется, и качество обработки выше, чем у ротационных газонокосилок. Узнать их просто: колёс всего два, шпindel сверху прикрыт кожухом. Регулировка высоты кошения может быть ступенчатой или бесступенчатой, возможна комплектация травосборником (иногда опционально). Некоторые шпindelные косилки имеют собственный электрический или аккумуляторный двигатель, приводящий ротор в движение.

## ЭКЗОТИКА

Выпускаются и другие модели и разновидности. Другое дело, что их не слишком много. Перечислим лишь некоторые из них.

Традиционным задним и относительно редким передним приводом дело не ограничивается, если поставить цель — можно найти и полноприводные косилки. И колёс не обязательно должно быть четыре — для работы хватит и трёх. Или вместо двух задних можно поставить прикатывающий вал (модели такого типа используют для создания «полосатых» газонов). Существуют косилки вообще без колёс, «на воздушной подушке», создаваемой вращающимся ножом. Они предназначены для работы на пересечённой местности и склонах, их двигатели могут работать при больших углах наклона.

Для увеличения производительности косилки есть два варианта. Можно увеличить манёвренность — для этого применяют косилки с передними «рояльными» колёсами. А можно увеличить ширину ножа деки. Или вообще поставить деку с двумя ножами, как на садовом тракторе. Такие модели тоже встречаются.

В отдельный класс можно выделить бурьянокосилки, которые используют не столько для газонов, сколько для очистки сильно заросших территорий. Их разновидностей много, но в быту используют, пожалуй, только одну из них. Она, как и некоторые другие разновидности «экзотических» косилок, представлена в фотообзорах и рубрике «Крупный план».



Газонокосилка на воздушной подушке Husqvarna очень удобна для выкашивания крутых откосов

БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Производитель	Модель	Двигатель	Объём цилиндра, см³	Лёгкий запуск	Привод на колеса	Ширина кошения, см	Высота кошения, мм	Количество ступеней регулировки высоты кошения	Режим мульчирования	Объём травосборника, л	Корпус**	Поворотные передние колеса	Регулируемая по высоте рукоятка	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	Silver 42 B-A Comfort	AL-KO Pro 140 Quick Start	140	+	-	42	25-75	7	+	65	C	-	-	29	14 970
	Highline 46.3 P-A Edition	AL-KO Pro 140 Quick Start	140	+	-	46	25-75	7	+	60	C	-	-	30	16 580
	Highline 46.3 SP-A Edition	AL-KO Pro 140 Quick Start	140	+	+	46	30-80	7	+	60	C	-	-	35	19 250
	Highline 51.4 SP-A Edition	AL-KO Pro 160 Quick Start	159	+	+	51	30-80	7	+	60	C	-	-	36,5	22 460
	Highline 473 VS   Highline 473 SPE	B&S 650 E Ready Start   B&S 650 E Start	190	+	+	46	30-80	7	+	70	C	-	+   -	37,5   38	28 880   32 090
	Highline 523 VS   Highline 523 SP	B&S 675 EX Ready Start   B&S 650 E Ready Start	190	+	+	51	30-80	7	+	70	C	-	+   -	37,5   37	29 950   26 740
	Classic 4.64 SP-S Plus	AL-KO Tech 135	135	-	+	46	25-70	7	+	65	C	-	-	37,7	18 180
	Classic 5.14 SP-S Plus	AL-KO Tech 165	163	-	+	51	25-70	7	+	65	C	-	-	39,1	19 250
Alpina	AL3 46 G	RS 100 OHV	100	H/д	-	46	27-80	5	+	60	C	-	+	25	15 640
	AL5 46 SHQ	Honda GCV 135	H/д	H/д	+	46	25-90	6	+	60	C	-	+	38,2	30 200
	AL7 51 SH   AL7 51 SHC	Honda GCV 160   190 OHV Autochoke	160   190	+	+	51	30-80	7	+	70	Al	-	+	39   42,7	38 600   43 900
Billy Goat	HW651HSP	Honda OHC	187	-	+	61	50-100	4	-	-	C	-	H/д	70	85 000
	BC2403IC   BC2403H   BC2403HEB	B&S Intek/ Honda GXV/ Honda GXV	344   388   388	-   -   +	+	61	100	1	-	-	C	-	H/д	117   122   128	122 850   142 310   153 390
	LM5360SXA-Pro	H/д	H/д	H/д	+	53	22-82	7	+	75	Al	-	+	60	49 990
Champion	LM4133BS	H/д	156	-	+	41	20-80	9	+	60	C	-	+	33,7	18 280
	LM4630	H/д	173	-	+	46	25-75	7	+	60	C	-	+	35,4	13 350
	LM4627	H/д	139	-	+	46	25-75	5	+	60	C	-	+	29	11 780
	LM5126BS	H/д	148	-	-	51	13-76	3	-	-	C	-	-	15,8	10 270
	LM5127	H/д	139	-	-	51	28-75	6	+	-	C	-	-	24,7	9 440
	LM5345BS	H/д	200	-	+	53	19-76	7	+	70	C	-	+	34,6	19 220
	LM5131	H/д	173	-	+	50	25-75	7	+	60	C	-	+	35	12 810
	LM5344BS	H/д	190	-	+	53	32-100	9	+	90	C	-	+	43	26 270
Craftsman	37000   37430	B&S 550   B&S 500 E	140	+	-	53	H/д	6	+	-   67	C	-	+   H/д	28   33	14 650   15 620
	37432   37440	Kohler   B&S 550	149   140	+	-   +	53	32-95	6	+	67	C	-	+	33	16 350   18 590
	37031   37034   37037	B&S 675   B&S 675   B&S 725	190	+	-	53	H/д	6	+	67	C	-	+	32	16 190   17 300   18 150
	37060   37041   37043	Honda   B&S 675/ B&S 725	160   190   190	+	+	56	32-89	9	+	81   81   65	C	-	+	42,6   43,5   43,5	21 890   20 690   23 390
	37044   37491	B&S 725   Honda GXV160	190   160	+	+	56	25-108	9	+	81	C	-	+	44   41	23 990   24 890
	37970	Honda GXV160	160	+	+	56	38-108	9	+	70	C	-	+	47	27 890
	37481	B&S 775	175	+	+	53	25-108	9	+	54	C	-	+	41,3	27 990
	37092   37093	B&S 725	190	+	+	56	25-108	8	+	74   94	C	-	+	44	26 990   27 950
	Cub Cadet	CC 53 SPB HW	B&S 650 EX OHV	190	-	+	53	28-92	6	+	70	C	-	H/д	H/д
DDE	WLZ21H-A-4	B&S 675 ReadyStart	190	+	+	54	25-80	5	+	70	Al	-	H/д	47	21 150
Efco	LR 44 P   LR 44 PK Comfort Plus	B&S 450e   Emak OHV	125   140	-	-	41	28-75	4	-	60   70	C	-	H/д	23,6   27	12 890   11 790
	LR48 PK Comfort Plus	Emak K 500 OHV	140	+	-	46	28-75	4	+	70	C	-	+	25,4	13 890
	LR 44 TK	Emak K 500 OHV	140	+	+	41	28-75	4	-	60	C	-	+	27	13 990
	LR 48 TK   LR 48 TBQ Comfort Plus	Emak K 600 OHV   B&S 550E	140	H/д   +	+	46	28-75	4	H/д	60   70	C	-	-	30,5   30,1	18 590   21 890
	LR 53 TK	Emak K 800 OHV	196	H/д	+	51	28-75	H/д	H/д	60	C	-	-	30,1	20 990
	AR 53 TK	Emak K 800 OHV	196	H/д	+	51	25-65	H/д	H/д	75	Al	-	-	37,5	21 990
	Elitech	K4000B	Elitech OHV	139	-	-	46	30-75	7	+	50	C	-	-	31,4
Elitech	K5000B	Elitech OHV	173	-	+	51	30-75	7	+	55	C	-	-	34,2	13 500
Elmos	EMP-475	Honda	160	H/д	+	45	35-65	6	-	60	C	-	-	31	18 000
	EMP-48	Honda	160	H/д	-	47	25-80	5	-	60	C	-	-	30	15 200
Etesia	Duocut 46 RMCB   Duocut 46 RMCS	Kohler Courage XT-6.75	149	+	+   -	46	28-88	7	+	56	П	-	+	40   36	60 078   49 543
	Pro 46 PBTS	B&S Quantum XTL 50	190	+	+	46	25-88	6	O*	52	П	-	+	31	56 378
	Pro 46 PHTS   Pro 46 PHE   Pro 46 PHTB	Honda GCV 160	163	+	+   -	46	25-88	6	O	52	П	-	+	31   31   37	63 905   54 497   71 192
	Pro 51K	Kawasaki OHV FC180 V	182	+	+	51	25-88	6	-	72	Al	-	+	59	112 820
	Pro51X	Honda GXV 160 OHC	160	+	+	51	25-88	6	-	72	Al	-	+	59	106 548
	Pro53-LH	Honda GXV 160 OHC	160	+	+	53	25-85	5	+	85	Al	-	+	75	153 654
	Pro53-LKX	Kawasaki FC180 V	182	H/д	+	53	25-85	5	+	65	Al	-	+	76	173 085

\* O — опция; \*\* C — сталь; Al — алюминий; П — пластик; Нерж. — нержавеющая сталь.

## БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

(продолжение)

Производитель	Модель	Двигатель	Объём цилиндра, см <sup>3</sup>	Лёгкий запуск	Привод на колёса	Ширина кошения, см	Высота кошения, мм	Количество ступеней регулировки высоты кошения	Режим мульчирования	Объём травосборника, л	Корпус**	Поворотные передние колёса	Регулируемая по высоте рукоятка	Вес, кг	Цена, руб.
Green Field	116	H/д	99	+	-	41	25-72	6	-	40	П	-	+	21,7	6400
	118 B   118 SB	H/д	99	+	- +	46	30-72	5	+ -	50	С	-	+	28,2   28,8	8500   9500
	218 B   218 SB	H/д	123	+	+	46	30-72	5	- +	50	С	-	+	31,8	9800   10 200
	318   318 SB	H/д	139	+	- +	46	30-72	5	-	50	С	-	+	38,5	8800   10 800
	320 SB	H/д	139	+	+	51	25-76	7	+	50	С	-	+	39,5	11 500
	420 SB	H/д	173	+	+	51	25-76	7	+	50	С	-	+	39	11 900
	520 SB	H/д	200	+	+	51	25-76	7	+	50	С	-	+	41,5	12 500
622	H/д	139	+	-	56	30-72	5	-	-	С	-	-	37	10 200	
Hammerflex	KMT125P   KMT145S	H/д	125   145	-	- +	46	28-68	5	+	50	С	-	+	28,2   25	9999   11 750
	KMT175S   KMT200S	H/д	175   200	-	+	51	25-75	7	+	50	С	-	+	32   30	13 150   13 750
Honda	HRG 416 PKEA   HRG 416 SKEA	GCV160A OHV	160	+	- +	41	20-74	6	O*	50	С	-	+	29   31	19 500   22 400
	HRG 466 PKEA   HRG 466 SKEA	GCV160A OHV	160	+	- +	46	20-74	6	O*	55	С	-	+	30   32	20 800   23 800
	HRX 476C1 VKE	GCV 160E OHC	160	+	+	47	25-79	7	+	69	П	-	+	39	35 800
	HRX 426C PDE   HRX 426C SDE	GCV 160 OHC	160	+	- +	42	21-73	6	O*	60	П	-	+	31   33	26 000   30 000
	HRX 537C2 VKEA   HRX 537C2 HYEA	GCV 190 OHC	190	+	+	53	20-100	7	+	88	П	-	+	40,1   42,1	44 100   52 400
Husqvarna	LC153	B&S 625	190	-	-	53	32-87	5	+	57	С	-	+	29,4	17 650
	LB155S	B&S 650	190	-	+	55	33-89	5	+	-	С	-	+	34,1	21 500
	LB348V	B&S 650	190	-	+	48	25-70	5	+	-	Нерж.	-	+	33,8	23 000
	LC153S	B&S 675e	190	-	+	53	32-95	7	+	62,3	С	-	+	42,4	25 090
	LC153V	Honda GCV 160	160	-	+	53	31-88	5	+	65	С	-	+	37,7	29 790
	LC348V	B&S 650	190	-	+	48	25-70	5	O*	60	Нерж.	-	+	37,8	26 690
	LC353V   LC353VE   LC353VB	B&S 750	161	+	+	53	25-75	5	O*	60	Нерж.	-	+	43,3   43,3   47,2	32 500   35 100   37 700
	LC356 AWDe	Honda GCV 160	160	-	+	56	30-110	9	+	68	С	-	+	41,3	37 900
	WB48S	Honda GCV 135	135	-	+	48	30-60	6	+	-	Al	-	+	31	39 000
	WC48Se	B&S 850	190	-	+	48	25-55	6	+	65	Al	-	+	44	45 300
	LB553Se	Honda GCV 160	160	-	+	53	27-65	5	+	-	Al	-	+	36,7	49 700
Makita	PLM4110	B&S	158	+	-	41	20-75	5	+	60	С	-	+	27,5	14 000
	PLM4616   PLM4617   PLM4618	B&S	158	+	- +	46	30-75	7	- + +	60	С	-	+	28,6   28,6   32,3	15 000   16 000   17 500
	PLM4620   PLM4621   PLM4622	B&S	190	+	- + +	46	20-75	5	+	60	С	-	+	29,1   32,5   35	17 000   19 000   23 000
	PLM5113   PLM5120   PLM5121	B&S	190	+	+ - +	51	20-75	5	+	65   - -	С	-	+	37,7   28   31,7	27 000   20 000   22 500
	PLM5114   PLM5115	B&S   Honda	161   190	+	+	51	30-80	7	+	70	A	-	+	39,8   43,2	37 000   40 000
McCulloch	M40-125	B&S 450e	125	-	-	40	20-75	5	-	50	С	-	+	23,8	10 490
	M46-125R   M46-140RX	B&S 450e   McCulloch 140	125   139	-	+	46	30-80	6	- +	50	С	-	+	28   33,8	15 300   14 990
	M51-140F	B&S 500e	140	-	+	51	30-80	5	+	65	С	-	+	33,6	16 590
	M51-190WRPX	B&S 650e	190	+	+	51	30-90	6	+	60	С	-	+	34,6	21 790
	M53-190AWFP	B&S 650e	190	+	+	53	30-90	5	+	65	С	-	+	38,6	23 500
Oleo-Mac	G44PK   G44PB Comfort	Emak   B&S	H/д	-	-	41	25-75	7	+	60	С	H/д	+	23,7   27	12 990   15 990
	G48PK   G48TK   G48TBQ Comfort	Emak   Emak   B&S	H/д	-	- + +	46	25-75	7	+	60	С	H/д	+	25,4   30,5   30,1	14 990   18 990   20 990
	G53TK All Road   G53 TBX Comfort Plus	Emak   B&S	H/д	- H/д	+	51	25-75	7	+	60	С	H/д	+	33,8   30,1	24 990   23 990
	G53 TBX All Road EXA4	B&S	H/д	H/д	+	51	28-75	H/д	+	60	С	H/д	+	36	30 990
	MAX48 TBX Pluscut	B&S	H/д	H/д	+	46	25-65	H/д	+	75	Al	H/д	+	37	32 990
	G53TK All Road Plus4	Emak K 800 OHV	H/д	H/д	+	53	28-75	7	+	75	С	-	+	36	24 990
	G48PK Comfort Plus	Emak K 500 OHV	140	H/д	-	48	28-75	5	-	70	С	-	-	25,4	13 990
Parton	PA625N21RH3   PA625N21RH3MQ	B&S 625	190	H/д	-	53	H/д	5	+	90	С	H/д	H/д	35   45	14 990   19 990
	PA625Y22RHP	B&S 625	190	H/д	+	56	H/д	5	+	90	С	H/д	H/д	38	22 575
	PA625Y22RKP	B&S 625	190	+	+	56	30-90	5	+	90	С	H/д	H/д	42	24 850
Patriot	PT 41LM	H/д	123	-	-	42	30-75	6	+	40	С	-	+	23	8499
	PT 47LS   PT 47BS	H/д/ B&S	139   148	-	+	46	30-75	6	+	60	С	-	+	35	11 499   14 999
	PT 52LS	T675 OHV	200	-	+	51	30-75	6	+	60	С	-	+	41	13 299
	PT 48AS	H/д	200	-	+	48	30-75	6	+	75	Al	-	+	41	18 299
Profi	PBM 46 SWA	Profi	173	+	+	46	25-75	7	+	60	С	-	H/д	35	11 490
	PBM 51 SWBA	B&S	190	+	+	51	25-75	7	+	60	С	-	H/д	35	15 990
Prorab	GLM 4025	H/д	99	-	-	40	26-60	3	+	40	ABS	-	-	19,8	8460
	GLM 4635   GLM 4635 V	H/д	123	-	- +	46	30-65	5	+	50	ABS	-	-	30,6   32,1	10 620   11 700
	GLM 4650 H	H/д	139	-	-	46	30-72	5	+	50	ABS	-	-	33,6	11 340
	GLM 5160 VH	H/д	173	-	+	51	25-76	7	+	50	ABS	-	-	35,4	13 500
GLM 5150i	H/д	139	-	-	51	36-66	6	-	-	ABS	-	-	24,6	9540	

## БЕНЗОМОТОРНЫЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

(окончание)

Производитель	Модель	Двигатель	Объём цилиндра, см <sup>3</sup>	Лёгкий запуск	Привод на колёса	Ширина кошения, см	Высота кошения, мм	Количество ступеней регулировки высоты кошения	Режим мульчирования	Объём травосборника, л	Корпус**	Поворотные передние колёса	Регулируемая по высоте рукоятка	Вес, кг	Цена, руб.
RedVerg	RD-GLM 510BS	B&S 675 EX	Н/д	-	+	51	25-75	5	+	60	С	-	+	33	Новинка
Ryobi	RLM4617SME	Subaru OHC	175	-	+	46	19-76	7	+	55	С	-	Н/д	34,5	18 000
	RLM1956MEB	Subaru OHC	190	-	-	56	19-76	6	+	-	С	-	Н/д	34,2	Новинка
Stiga	Collector 43	Stiga 550E	Н/д	Н/д	-	41	27-80	5	-	60	С	-	+	23	12 860
	Collector 46   Collector 46 S   Collector 46 B   Collector 46 SB	Stiga RS 100 OHV   Stiga RS 100 OHV   B&S 450   B&S 450	Н/д	Н/д	-   +   -   +	44	30-67	5	-	55	С	-	+	22   23   23   25	12 430   15 940   14 960   17 890
	Collector 48 B   Collector 48 SB	B&S 550E	Н/д	Н/д	-   +	46	27-80	5	-	60	С	-	+	26   28	15 490   18 860
	Collector 53 SB	B&S 625 XVS	Н/д	Н/д	-	51	30-67	5	-	55	С	-	+	30	22 750
	Combi 48   Combi 48 B   Combi 48 S   Combi 48 S B	Stiga SA 45 OHV   B&S 550E   Stiga SA 45 OHV   B&S 550E	Н/д	Н/д	-   -   +   +	46	27-80	5	+	60	С	-	+	30   26   32   28	16 350   18 310   19 150   21 100
	Combi 53 S   Combi 53 S B	Stiga SA 45   B&S 575EX Ready Start	Н/д	Н/д	+	51	27-90	5	+	60	С	-	+	37   34	23 310   25 490
	Combi 53 SQ B   Combi 53 SQ H   Combi 53 SQ BW	B&S 75EX Ready Start   Honda   Stiga SA 55 OHV	Н/д	Н/д	+	51	25-90	6	+	70   70   60	С	-	+	38   39   42,5	30 600   33 760   26 600
	Combi 48 SQ B   Turbo 48 S B   Turbo 48 S H	B&S 575 EX Ready Start   B&S 675 XVS Ready Start   Honda GCV 160 Autochoke	Н/д	Н/д	+	46	25-90	6	+	70	С	-	+	34   36   36	27 980   31 500   36 640
	Turbo 53 S H	Honda GCV 190 Autochoke	Н/д	Н/д	+	51	25-90	6	+	70	С	-	+	39	37 680
	Turbo Power 50 S B	B&S 575 EX Ready Start	Н/д	Н/д	+	48	30-80	6	+	70	Al	-	+	36,6	35 320
	Turbo Power 53 S B	B&S 675 EX Series XVS Ready Start	190	Н/д	+	51	30-80	7	+	70	Al	-	+	42,7	38 860
	Turbo Pro 50 S B	Stiga 675 XVS Ready Start	Н/д	Н/д	+	48	20-70	9	+	70	Al	-	+	41	39 420
	Turbo Pro 55 S4 B	B&S 850 Ready Start	Н/д	Н/д	+	53	30-80	9	+	70	Al	-	+	41	44 920
	Excel 50 SQ B   Excel 50 SQ H   Excel 50 S4Q Inox B	B&S 675 XVS Ready Start   Honda GCV 160 Autochoke   B&S 750 DOV Ready Start	Н/д	Н/д	+	48	22-95	6	+	75	С	-	+	46   46   46,7	37 390   41 980   55 260
	Excel 55 SQ B   Excel 55 S4 QH	B&S 750 DOV Ready Start   Honda	Н/д	Н/д	+	53	22-95	6	+	75   70	С	-	+	48	40 930   47 980
Multiclip Pro 50 S Svan	Honda GCV 160 Autochoke	Н/д	Н/д	+	48	31-75	5	+	-	С	-	+	39,8	38 190	
Dino 47   Dino 47 B	Stiga SA 45 OHV   B&S 450	Н/д	Н/д	-	45	35-60	3	-	-	С	-	+	25,1   24,6	10 980   12 250	
Sturm!	PL4146S	Н/д	158	Н/д	-	46	25-80	7	+	70	Нерж.	-	+	33,1	15 081
Texas	Razor5120 TR/W	Power Line TG 570	173	+	+	51	25-75	7	+	65	С	-	-	38,5	15 490
	Razor5150TR/WE	Power Line TG 570	173	+	+	51	25-75	7	+	65	С	-	-	42	18 990
Toro	20199	B&S	190	+	+	76	32-108	7	-	85	С	-	+	59	58 390
	20323	Toro OHV	159	+	-	51	25-100	7	+	Н/д	С	-	+	49	12 990
	20999	Honda	160	-	+	53	25-100	7	+	Н/д	С	-	+	49	31 190
	20333	B&S	190	+	+	56	25-100	9	+	Н/д	С	-	+	40	24 750
	20192	Honda GVC 160	160	+	+	53	25-102	7	+	65	С	-	+	36,3	39 990
Triunfo	CR50 SP B	B&S	190	+	+	50	34-84	6	+	60	С	-	-	36	24 990
Viking	MB 248	B&S 450	Н/д	+	-	46	25-70	8	-	45	С	-	-	27	14 790
	MB 248 T	B&S 450	Н/д	+	+	46	25-75	7	-	55	С	-	-	29	19 490
	MB 253   MB 253 T	Kohler XT-6,75 OHV SC	Н/д	+	-   +	51	25-75	7	-	55	С	-	-	31	20 590   24 390
	MB448 TC   MB448 TX	B&S 575 EX RS OHV   B&S 500 E	140   Н/д	+	+	46	25-75	6	O*   +	55	П	-	+	27   26	28 990   22 990
	MB 545   MB 545 T   MB 545 V   MB 545 VE   MB 545 VS	B&S 675 RS	Н/д	+	-   +   -   -	43	25-80	7	+	60	П	-	+	31   33   33   37   37	29 990   32 990   34 790   43 890   42 590
	MB 545 VR	B&S 675 RS	Н/д	+	-	43	20-75	6	-	60	П	-	+	34	38 690
	MB 650 T   MB 650 V   MB 650 VE   MB 650 VS	B&S 675 RS	Н/д	+	+	48	30-85	7	+	75	Al	-	+	42   43   45   47	39 890   41 890   50 990   49 990
	MB 655 V   MB 655 G   MB 655 GS	B&S 750 DOV RS	Н/д	+	+	48	30-85	7	+	75	Al	-	+	43   44   48	49 490   50 990   54 990
	MB2R	B&S 450	Н/д	-	+	46	28-85	4	+	-	С	-	-	22	17 590
	MB2RT	B&S 675 RS	Н/д	-	+	46	23-77	4	+	-	С	-	-	28	28 190
	MB3RT   MB3RTX	B&S 675 RS   B&S 450	Н/д	+	-	48	25-80	5	+	-	С	+	-	32   30	31 890   25 990
MB4R   MB4RT	Kohler Courage XT-6,75 OHV SC	Н/д	+	-   +	53	30-70	5	+	-	Al	-	+	33   35	31 690   34 990	
MB4RTP	Kohler XT-8-OHV	Н/д	+	+	53	30-70	5	+	-	Al	-	+	42	42 590	
MB 6RH	B&S 750 DOV RS	Н/д	+	-	53	55-150	4	-	-	С	+	+	67	64 690	
MB755KS	Kawasaki FJ 180 V OHV	Н/д	+	+	53	30-85	7	+	80	A	-	+	62	79 790	
«Зубр»	ЗГКБ-460СТ   ЗГКБ-510СТ	Н/д	135	-	+	46   51	25-75	10	-   +	60   65	С	-	-	31   37	14 560   18 045
	ЗГКБ-510	Н/д	Н/д	-	-	51	25-70	5	-	-	С	-	-	28	11 275
«Интерскол»	ГКБ-44/150   ГКБ-44/150С	GGP V35	Н/д	-	-   +	44	30-67	5	+	55	С	Н/д	-	21   24	10 948   13 518
«Энкор»	ГКБ 3,5/40	OVH	123	-	-	40	25-75	10	-	50	С	-	-	26	9790
	ГКБ 3,5/46   ГКБС 3,5/46	OVH	123	-	-   +	46	25-70	8	-	60	С	-	-	32   34	10 690   12 410
	ГКБС 5,0/51	OVH	139	-	+	51	30-90	8	+	65	С	-	-	35	14 260
	ГКБ 3,5/51	OVH	123	-	-	51	25-70	5	+	-	С	-	-	28	9490

\* О — опция. \*\* С — сталь; Al — алюминий; П — пластик; Нерж. — нержавеющая сталь.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОТАЦИОННЫЕ ГАЗОНОКОСИЛКИ

\* O — опция. \*\* C — сталь; П — пластик; ABS — ABS-пластик; Пп — полипропилен.

Производитель	Модель	Потребляемая мощность, кВт (или параметры аккумулятора)	Привод на колеса	Ширина кошения, см	Высота кошения, мм	Количество ступеней регулировки высоты кошения	Режим мульчирования	Объем травосборника, л	Корпус*	Регулируемая высота рукоятки	Вес, кг	Цена, руб.
AL-KO	Classic 3.22 SE Limited Edition/Classic 3.82 SE Limited Edition	1   1,4	-	32   38	20-60	3	-	30   37	П	-	10   13	4170   5020
	Comfort 34 E   Comfort 40 E Bio Combi	1,2   1,4	-	34   40	28-68	6	-   +	37   43	П	+	15   19	6410   7910
	Silver 46.4 E Comfort	1,6	-	46	25-70	7	+	65	С	-	29,7	13 370
Black&Decker	EMax32   EMax32s	1,2	-	32	20-60	3	-	35	П	+	7   7,2	4340   4490
	EMax34s   EMax34i	1,4	-	34	20-70	6	-	40	П	+	11,2   11,5	5780   6650
	EMax38i	1,6	-	38	20-70	6	-	45	П	+	13,5	7490
	EMax42i	1,8	-	42	20-70	6	-	50	П	+	13,9	8100
Bosch	Rotak 32   Rotak 37	1,2   1,4	-	32   37	20-60   20-70	3   6	-	31   40	П	+	6,8   11,2	4850   8195
	Rotak 40   Rotak 43	1,7   1,8	-	40   43	20-70	6	-   O*	50	П	+	12,6   12,7	10 250   13 864
	Rotak 32 Li High Power	Li-Ion, 36 В, 2,6 А*ч	-	32	30-60	3	-	31	П	+	10,2	16 400
	Rotak 37 Li   Rotak 43 Li	Li-Ion, 36 В, 4 А*ч	-	37   43	20-70	6	-	40   50	П	+	13,2   13,9	21 550   27 380
	ARM 34   ARM 37	1,3   1,4	-	34   37	20-70	5	-	40	П	+	11   12	6970   7990
Champion	EM3210   EM3212   EM3814	1   1,2   1,4	-	32	20-60   25-55   25-55	3	-	25   35   45	П	-	7,5   9,4   11,2	3520   4030   4880
	EM4216   EM4218	1,6   1,8	-	42	20-70   33-81	6   7	-	45	П	+	15,5   18,6	6270   8000
Denzel	1000   1400	1   1,4	-	32   36	25-60   20-60	3   5	-	25	ABS	-	7,3   15	3800   3858
Efco	PR 35   PR 35 S	0,9   1,1	-	33	20-52	3	-	25	Пп   ABS	-	11,3   12,2	4990   5990
	PR 40S	1,3	-	38	28-60	3	-	40	П	+	15	6990
	LR 48 PE	1,6	-	46	28-75	4	+	60	С	+	24,9	10 990
Elitech	EK1000H	1	-	32	25-55	3	+	25	П	-	8,9	3370
	EK1600H	1,6	-	38	20-60	6	+	35	П	+	13,2	5590
	EK2000H	2	-	42	20-70	6	+	45	П	+	14,8	6250
Elmos	EME-150	1,6	-	40	25-55	3	-	50	П	-	16	6000
	EME-180	1,8	+	48	20-90	7	-	60	С	-	30	11 500
Gardena	PowerMax 32E   PowerMax 34E	1,2   1,4	-	32   34	20-60	5	-	29   40	П	+	8,5   10,9	5199   7199
	PowerMax 37E   PowerMax 42E	1,6   1,7	-	37   42	20-60	5	+	40   50	П	+	13,5   13,9	8999   11 899
Grinda	8-43060-32   GLM-32	1	-	32	30-65	3	-	30	П	-	11,5	1210   4955
	8-43060-38   GLM-38	1,3	-	38	30-65	3	-	45	ABS	-	17,5	1465   6200
	8-43060-43   GLMP-43	1,5	-	43	25-75	5	-	48	П	-	22,5	1847   7325
Hammerflex	ETK1200	1,1	-	32	20-60	3	-	30	П	+	9,2	3290
	ETK1400   ETK1700	1,5   1,7	-	38   42	20-70	5	-	35   45	П	+	14   18	5850   6500
Honda	HRE330A2 PLE	1,1	-	33	25-57	3	-	27	ABS	+	11	6500
	HRE370A2 PLE	1,3	-	37	18-65	5	-	35	ABS	+	13	7400
	HRG410PI	1,6	-	41	20-70	3	-	65	ABS	+	24	11 400
Ikra Mogatex	ELM 1200 U	1,2	-	32	25-65	3	-	30	Пп	-	9,5	4140
	ELM 1434 U   ELM 1638 U	1,4   1,6	-	34   38	25-65	5	-	35   45	Пп	-	10,6   12,5	5190   5990
Makita	ELM3311	1,1	-	33	20-55	3	-	27	Пп	-	13,1	4500
	ELM3711	1,3	-	37	20-55	3	-	35	Пп	-	14,9	6000
	ELM4110	1,6	-	41	20-75	3	-	50	С	-	23	11 000
	ELM4610   ELM4611   ELM4612   ELM4613	1,8	-   +   -   +	46	20-75	5	+	60	С	-	24,5   27   28,5   31,5	12 000   14 000   14 500   18 000
	ELM3800	1,4	-	38	25-75	6	-	40	Пп	-	13	Новинка
Monferme	25197M	1,2	-	40	30-85	5	+	50	П	-	16,7	9990
	25177M	40 В	-	41	20-70	5	+	50	П	+	17,2	18 990
MTD	Smart 38 E	1,3	-	37	25-60	3	-	35	П	-	12	4990
Oleo-Mac	K 35	0,9	-	33	20-52	3	-	25	Пп	-	11,3	5990
	K 40 P	1,3	-	38	28-60	3	-	40	ABS	-	15	7990
	G 44 PE   G 48 PE	1,5   1,6	-	41   46	28-75	5	+	60	С	+	20,6   24,9	11 990   12 990
	K 350	1	-	35	20-52	3	-	25	П	-	12,2	5990
Patriot	PT 1132E   PT 1333E	1,1   1,3	-	32	25-55   20-60	3	-	35   25	П	-	10	2499   3299
	PT 1638E   PT 2042E	1,6   2	-	42	20-70	5	-	35   45	П	-	14   18	5899   6799
Profi	PEM1032	1	-	32	20-60	3	-	25	П	-	8,7	2790
	PEM1438   PEM1642	1,4   1,7	-	38   42	20-70	6	-	35   45	П	+	16   18	4690   5290
Prorab	CLM 1200   CLM 1500	1,2   1,5	-	32   37	27-62   25-75	3   5	-	30   35	Пп	-	9,5   11,5	2880   3780
	CLM 1800	1,8	-	40	25-75	5	-	40	Пп	-	12,8	4320
RedVerg	RD-ELM 104	1,4	-	37	25-75	5	-	30	П	-	9,8	Новинка
Ryobi	RLM 36X46H50HI	Li-Ion, 36 В, 5 А*ч	-	46	20-70	5	+	60	П	Н/д	18,4	Новинка
Texas	XT1400	1,4	-	38	25-75	7	+	40	П	+	14	7000
	XT1700	1,7	-	42	35-85	7	+	40	П	+	15	9150
Toro	21180	1,4	-	36	13-60	7	+	38	Пп	+	17	8590
	21090	1,2	-	41	19-75	6	+	40	Пп	+	19	8590
Stiga	Collector 34 E   Collector 40 E	1   1,4	-	32   38	25-65	3	-	25   40	П	+	7,5   8,7	4060   5360
	Combi 36 E	1,2	-	34	25-75	6	-	35	П	+	12	7040
	Combi 40 E   Combi 44 E	1,6   1,8	-	38   42	25-75	6	+	40   50	П	+	16   17	9180   11 090
	Combi 48 E   Combi 48 ES	1,6   1,8	-   +	46	27-80	5	+	60	С	+	28,8   32,9	13 200   18 860
Sturm!	CL4437	Li-Ion, 36 В, 4,4 А*ч	Н/д	37	25-75	5	-	40	П	+	17,1	12 734
	GT3510M	1,5	Н/д	32	25-57	3	-	35	П	+	10,2	4691
Viking	MA339   MA339 C	Li-Ion, 36 В	-	37	25-70	5	O*	40	П	Н/д	12   13	18 990   21 690
	MA443 C	Li-Ion, 36 В	-	41	25-75	6	O*	55	П	+	20	25 890
	ME 340   ME 360	0,9   1,1	-	33	25-57	3	+	26	П	-	11   12	7490   8890
	ME 339   ME 339 C	1,2	-	37	25-70	5	+	40	П	-	13   14	12 490   14 990
	ME 443   ME 443 C	1,5   1,4	-	41	25-70	7	O*   +	60	П	-	22	14 590   17 990
Worx	ME 545   ME 545 V	1,6	-	43	25-80	7	O*   +	60	П	-	30   32	18 290   26 990
	WG705E   WG706E	1   1,2	-	32   33	20-54	3	-	30	П	Н/д	11   12	4390   6190
	WG708E	1,6	-	40	20-70	6	+	50	П	Н/д	14,5	9960
	WG783E   WG785E   WG780E	24 В, 5   10   17 А*ч	-	33   40   46	20-54   20-70   38-88	3   6   6	-   +   +	30   50   55	Н/д	Н/д	15   25   36	11 050   19 210   22 950
WG789E	36 В, 17 А*ч	+	48	38-88	6	+	60	Н/д	Н/д	41	28 030	
«Интерскол»	ГКЭ-33/1100   ГКЭ-37/1300	1,1   1,3	-	33   37	25-55	3	+	27   35	П	-	11   13	3796   4962
«Энкор»	КЭ-900/32   КЭ-1400/38	0,9   1,4	-	32   38	25-55	3	-	35   40	П	-	10   14,1	3500   4590

## Monferme 25177 M

Аккумуляторная ротационная газонокосилка

**АККУМУЛЯТОР:** съёмный; Li-Ion; напряжение — 40 В; ёмкость — 4,0 А\*ч; время зарядки — 120 мин

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** пластик

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 40 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 20–70 мм

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 150 мм; задние — 180 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 50 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС (с батареей):** 17,2 кг

**ЦЕНА:** 17 990 руб.

Аккумулятор и съёмный ключ замыкания устанавливаются под прозрачный щиток, рычаг регулировки высоты — с металлической «гребёнкой». Все шарниры рукоятки оборудованы быстрозажимными эксцентриковыми фиксаторами



В комплект поставки входит зарядное устройство и аккумуляторная батарея ёмкостью 4,0 А\*ч. Помимо собственно аккумулятора, в её корпусе смонтирован блок электроники и светодиодные индикаторы, показывающие степень зарядки



Модель компактна: рукоятка может складываться «гармошкой», в сложенном виде практически не выступая за габариты косилки

Название торговой марки Monferme созвучно с французским «Моя ферма», сама компания — тоже из Франции, на российском рынке появилась недавно. Бренд позиционируется как первый европейский производитель садовой техники премиум-класса, предназначенной исключительно для женщин. В ассортименте Monferme представлены все основные виды электрической и аккумуляторной техники для работы в саду: газонокосилки (включая механическую шпиндельную), триммеры, садовые ножницы, воздуходувки, культиваторы, снегоотбрасыватели с питанием от электросети и цепная пила. Устройств с двигателями внутреннего сгорания нет: бензиновые моторы сложнее в запуске, эксплуатации и обслуживании, техника с ними обычно весит больше, при работе неизбежны шум и вибрация, да и экологически она более «грязная», по крайней мере в процессе работы. В общем, под определение «женской» устройства с бензиновым двигателем не очень подходят.

Линейка аккумуляторной садовой техники Monferme включает в себя культиватор с аккумулятором 36 В, рассматриваемую газонокосилку, триммер, цепную пилу, садовые ножницы и воздуходувку. Все модели, кроме культиватора, рассчитаны на питание от взаимозаменяемых аккумуляторов мощностью 2,0 либо 4,0 А\*ч и напряжением 40 В. Ножницы и воздуходувка аккумуляторами не комплектуются: предполагается, что их обычно покупают «в довесок» к другой технике, и можно сэкономить на батарее и ЗУ, используя один аккумулятор на несколько устройств.

Газонокосилка Monferme 25177 M рассчитана не только на работу в режиме выброса в травосборник, но может использоваться и для мульчирования: заглушка выпускного канала включена в комплект поставки. Для косилок с электродвигателями режим мульчирования вообще нехарактерен: помимо заглушки, требуется высокая мощность и нож специальной формы, что увеличивает цену изделия. Впрочем, для техники премиум-класса, к которому относится вся продукция Monferme, вопрос стоимости стоит далеко не на первом месте — удобство важнее.

И с этим тут тоже всё в порядке. Заряд аккумулятора достаточно для непрерывной работы в течение 40 минут, подготовка к работе проста. Рукоятка складывается «гармошкой», шарниры соединены с помощью быстрозажимных эксцентриковых фиксаторов. Разложить и сложить рукоятку труда не составляет. Запуск косилки возможен, только если в гнездо на её корпусе установлено устройство безопасности — специальный ключ. Для включения мотора используется штанга с тросовым приводом, но перед прижатием штанги к рукоятке надо разблокировать трос, нажав специальную кнопку на ней. Кстати, тросовый привод — это дополнительная мера безопасности: все электрические провода находятся внутри корпуса, а значит, защищены от случайных повреждений. Отсеки для аккумулятора и ключа безопасности прикрыты прозрачной пластиковой крышкой, рукоятка — с противоскользящим покрытием. «Гребёнка» рычага централизованной регулировки высоты скашивания выполнена из металла.

Индикатор заполнения травосборника — пластмассовый «флажок», поднимающийся воздушным потоком от вращающегося ножа



В комплект поставки газонокосилки включена мульчирующая заглушка, которой перекрывают канал выброса травы



Для включения двигателя нужно прижать штангу к рукоятке, как и у большинства косилок, но сначала надо разблокировать привод — нажать кнопку на рукоятке



## Caiman LM5360SXA-PRO

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Subaru EA190V; ОНЧ; 189 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 3,4 кВт (4,6 л.с.) при 3200 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 2,4 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> алюминий
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс (опция); сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая 7-ступенчатая в диапазоне 15–77 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 240 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор); возможность отключения ножа от привода
<b>ВЕС:</b> 53,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 49990 руб.

Двигатель профессионального класса Subaru EA190V с верхним расположением распредвала снабжён бумажным воздушным фильтром — «гармошкой» и праймером, который перед запуском достаточно нажать трижды

Для защиты деки косилки от ударов при столкновении с препятствиями модель оборудована стальным трубчатым передним бампером

Caiman — бренд французского производителя садовой техники премиум-класса, выпускающего свою продукцию на заводах в различных странах. В частности, данную косилку собирают в Японии. Модель относится к профессиональному классу, исполнение соответствующее. Двигатель — тоже японский, производства компании Subaru, специально разработанный для применения на газонокосилках, отличается конструкцией: распредвал расположен сверху, связан с коленчатым валом цепью. Это более прогрессивная конструкция, чем традиционные для газонокосилок «верхнеклапанники» с нижним распредвалом и приводом клапанов через толкатели.

Дека косилки отлита из алюминия — тоже довольно редкая особенность. Алюминий не подвержен коррозии, в том числе от едкого травяного сока, не нуждается в окраске, прочнее не только пластиковых, но и стальных дек. Стоимость косилок с алюминиевой декой тоже выше, но для профессиональной техники цена —

Привод колёс включается традиционно, прижимной штангой. Привод ножа оригинальный — прижимной рычаг с кнопкой (без нажатия кнопки нож вращаться не станет). На боковой части ручки есть ещё два рычага в общем корпусе: одним устанавливаются обороты двигателя, вторым — скорость перемещения



На боковинах алюминиевой деки предусмотрены специальные рёбра.

Для запуска косилки нужно наступить на боковину деки и дернуть за трос стартера

не определяющий фактор. Для передачи крутящего момента к колёсам использован не ремень, а карданный вал. Впрочем, на этом список отличий модели от обычных косилок не заканчивается.

Первое, с чем приходится сталкиваться любому пользователю перед началом работы, — подготовка и запуск. Причём практически всегда косилки нужно заводить, прижимая специальную штангу к рукоятке управления, чтобы разблокировать тормоз ножа. Здесь применена более сложная по сравнению с традиционными косилками конструкция привода, которая позволяет проводить запуск, не удерживая штангу: нож при работающем двигателе не вращается. Поэтому тут пусковой трос вытягивают, встав сбоку от косилки, при этом для удобства на деку наступают ногой. Система регулировки высоты — раздельная, четырьмя рычагами. Все детали механизмов изменения высоты стальные, вес человека для них — нагрузка небольшая.

Система управления тоже сильно отличается от системы обычных косилок. Вместо штанги привода ножей к рукоятке прижимают специальный рычаг с кнопкой. Привод колёс — традиционная штанга, но косилка имеет возможность регулировки скорости перемещения независимо от частоты вращения ножа. Для выбора скорости и частоты используются два рычага. Один тоже вполне привычный, для управления заслонками карбюратора («оборотами» двигателя и подключённого ножа), вторым выбирают скорость перемещения.

Диски колёс, как и дека, отлиты из алюминиевого сплава, имеют резиновые протекторы, установлены на двух шарикоподшипниках каждое. Рукоятка регулируется по высоте, снабжена дополнительными стальными «растяжками» в месте крепления к деке. Тросы механизмов управления собраны вместе и уложены в гофрированную трубку, крепящуюся к рукоятке косилки.



Боковины литой алюминиевой деки прикрыты стальными накладками. Все нагруженные элементы, в частности относящиеся к механизмам регулировки высоты, и перемычка у выпускного желоба деки — стальные, крепятся к деке на болтах



Каждое колесо — с двумя шарикоподшипниками и отдельным рычагом регулировки высоты. Диски колёс, как и дека, отлиты из алюминиевого сплава. Ограждение рычагов задней пары колёс — для удобства регулировки, также видна «растяжка», обеспечивающая жёсткость крепления рукоятки

## Oleo-Мас G53TK AllRoad Plus 4

Бензодвигательная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Eмаk K 800 OHV; 196 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (макс.):</b> 4,0 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,5 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 28–75 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 33,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 24 990 руб.



Рукоятка управления регулируется по высоте в двух положениях (над нижней частью рукоятки немного видно отверстие для фиксатора). При хранении её можно сложить вперёд, для этого отворачивают и снимают винты с гайками-«барашками»



На этой газонокосилке установлен двигатель собственного производства, модели Eмаk K 800 OHV. В серии встречаются и разновидности, оснащённые моторами от сторонних компаний, но косилки с ними обойдутся немного дороже

Итальянской компанией Oleo-Мас выпускается множество различных газонокосилок, которые делятся на несколько линеек. Одна из новых серий состоит из трёх линеек, имеющих как много общего, так и некоторые отличия. «Базовая» — Comfort Plus — включает в себя модели с шириной обработки 41, 46 и 51 см, с колёсами одинакового размера и декор фирменного «кирпичного» цвета. Они рассчитаны на работу в режимах заднего выброса, сбора в травосборник, но предусмотрена и возможность мульчирования. Модели AllRoad Plus 4 могут работать и в четвёртом режиме — бокового выброса, для лучшей проходимости снабжены задними колёсами увеличенного диаметра (на это «намекают» цифра 4 и слово AllRoad в названии). Особенности третьей линейки, Allroad EXA 4, отнесённой к премиум-классу, описаны на соседней странице. Эти две серии выпускаются с шириной обработки 46 или 51 см. Цифры в названии моделей (48 либо 53) обозначают ширину самой деки. Косилки могут комплектоваться двигателями Briggs&Stratton,

Honda или «собственными» моторами производителя, выпускаемыми под торговым наименованием Eмаk. Наличие своего производства двигателей — хороший признак «серьёзности» марки, к тому же такие двигатели обходятся производителю дешевле, чем покупные, что сказывается и на цене конечной продукции. Модели линейки AllRoad Plus 4 с двигателями Briggs&Stratton и Honda имеют ещё одно отличие: поперечную рукоятку для переноски в передней части деки, у косилок с моторами Eмаk такие рукоятки не предусмотрены.

Травосборники во всей серии довольно оригинальны: рукоятка и индикатор заполнения утоплены в верхнюю крышку, боковины частично пластиковые, частично тканевые. В общем, вопрос дизайна и конструкции травосборников проработан с особой тщательностью, они удобны во время работы и могут быть легко отсоединены и сложены после неё. Впрочем, ожидать от «итальянцев» типовых решений в области дизайна не стоит — буквально любая техника итальянского про-

изводства имеет какие-нибудь интересные особенности. И очень хорошо заметная особенность косилок Oleo-Мас — форма прижимающихся к рукоятке штанг управления: вместо традиционных штанг из стального прутка — пластик полукруглого сечения. Для пользователя это гораздо удобнее и комфортнее: при прижатых к стальной рукоятке управления штангах получается удобная для удержания ручка с нескользящим покрытием.

Ещё один элемент дизайна — поперечная пластиковая панель на рукоятке управления у всех самоходных косилок всех трёх упомянутых серий (впрочем, «толкаемые» косилки есть только в линейке Comfort Plus). Сбоку в панель вмонтирован рычаг управления двигателем (он может быть справа или слева, это зависит от модели самого двигателя). Регулировка высоты скашивания реализована вполне традиционно — рычагом у колеса. Рукоятка всех моделей в линейке может быть установлена в одно из двух положений по высоте, при хранении легко складывается целиком.



Травосборник комбинированный, с верхней и нижней пластиковыми крышками и тканевой боковиной. В верхнюю крышку утоплены ручка для переноски травосборника и «флажок» — индикатор заполнения



Регулировка высоты скашивания централизованная, рычагом у правого заднего колеса. Цифра 4 в названии модели и на наклейке означает, что косилка может работать во всех четырёх возможных режимах кошения



Штанги включения привода и двигателя — пластиковые, полукруглого поперечного сечения. Во время работы их прижимают к рукоятке управления, при этом сами штанги образуют удобную для захвата ручку. На поперечную панель вынесен рычаг управления двигателем

## Oleo-Mac G53TBX Allroad EXA 4

Бензодвигательная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 650 Series; OHV; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,0 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 28–75 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 36,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 30 990 руб.



Рукоятку управления можно сложить в двух местах, просто ослабив верхний и повернув два нижних быстрозажимных фиксатора. На фото — модификация модели с двигателем Honda



Переднюю часть газонокосилки защищает от ударов небольшой стальной бампер. Для переноски косилки в одиночку можно удерживать её за переднюю и заднюю поперечные рукоятки на деке. Передняя рукоятка пригодится и при переноске вдвоём



Поперечная рукоятка на задней части деки может использоваться для переноски. Снизу на ней видна клавиша изменения высоты срезания. Индикатор высоты находится с правой стороны деки, на продольной тяге

Линейка Oleo-Mac Allroad EXA 4 относится к премиум-классу и, несмотря на сходство ряда узлов и элементов с моделями более простых линеек, имеет и целый комплекс принципиальных технических отличий. Как и в линейке AllRoad Plus 4 модели различаются шириной скашивания — 46 или 51 см и выпускаются с двигателями различных марок: сравнительно недорогими Emax, а также Briggs&Stratton и Honda. Цифра 4 указывает на то, что косилка может работать в четырёх режимах скашивания, слово Allroad — на большие задние колёса, а буква B в названии — на марку установленного двигателя. Данная косилка укомплектована двигателем Briggs&Stratton 650 Series с прозрачным «окошком» в крышке воздушного фильтра для визуального контроля степени загрязнения фильтрующего элемента. Комбинированный травосборник такой же, как и у моделей некоторых других линеек Oleo-Mac: с утопленной вглубь рукояткой для его переноски и «флажком»-индикатором. Из пластика выполнена не только верх-

няя часть травосборника, но и его дно, и, частично, боковины. При такой конструкции практически весь воздушный поток выходит только через тканевую часть травосборника, что позволяет добиться более плотного его заполнения.

Основное внешнее отличие моделей Oleo-Mac Allroad EXA 4 от множества других — форма рукоятки управления. Верхняя её часть крепится к нижней в одной точке и легко регулируется на нужный угол и высоту: для регулировки достаточно ослабить клеммное соединение шарнира — отвернуть на один-два оборота зажимную ручку. Нижняя часть рукоятки управления изготовлена из прямоугольного профиля, более жёсткого в сравнении с традиционно применяющейся для этих целей круглой трубой. Соединение рукоятки с корпусом косилки также шарнирное: оси — болты с гайками, а немного выше их находятся фиксаторы с рукоятками: повернул рукоятку на себя, повторил то же самое с другой стороны — и рукоятку управления можно сложить вперёд. Как и у ряда других

линеек Oleo-Mac, косилки данной серии снабжены «фирменными» полукруглыми пластиковыми штангами включения двигателя и привода колёс.

Все модели в линейке оборудованы стальным передним бампером и, кроме него, двумя поперечными рукоятками для переноски, спереди и сзади деки, то есть положить её, например, в машину или вынести по ступенькам удобно и в одиночку. На задней рукоятке расположена нажимная клавиша для изменения высоты. Конструкция нетипичная, но очень удобная: никаких усилий прилагать не надо, практически сменить высоту можно «одним пальцем». Фиксатор положения высоты и «ответная» пластина с пятью отверстиями, находящиеся чуть выше заднего колеса, — стальные, что обеспечивает высокую прочность и надёжность этого узла. Индикатор высоты находится на продольной тяге механизма регулировки, установленную высоту легко проконтролировать прямо с места оператора — тоже отличие, которое практически не встречается на газонокосилках.



Для кошения высокой травы наиболее удобен режим бокового выброса: для этого поднимают расположенную сбоку на деке заглушку и устанавливают входящий в комплект дефлектор. Травосборник, разумеется, снимается



Для работы в режиме мульчирования канал для выброса травы перекрывают специальным вкладышем — заглушкой. Для удобства заглушка снабжена ручкой



Нож газонокосилки — сложной формы, пригоден для мульчирования. Квадратный штамп на нём — признак оригинальной продукции Oleo-Mac. Ремённый привод ножа прикрыт защитными кожухами

## Gardena PowerMax 42 E

Электрическая ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1700 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 42 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 20–60 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 145 мм; задние — 250 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 50 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 12,2 кг
<b>ЦЕНА:</b> 11 899 руб.



Косилка рассчитана на работу в трёх режимах: сбор в травосборник, задний выброс, мульчирование. Пластиковая мульчирующая заглушка включена в комплект поставки



На косилке установлен нож — «вентилятор» сложной формы, пригодный для мульчирования. Подобные встречаются даже далеко не на всех бензиновых газонокосилках. Выступы на передней части деки позволяют направить к ножу стебли травы, растущей вплотную к препятствиям

В 2014 году компания Gardena полностью обновила линейку электрических газонокосилок, состоящую из четырёх моделей. Название серии осталось тем же: PowerMax, цифра означает ширину скашивания — от 32 до 42 см, буква E, разумеется, указывает на принадлежность косилки к электрическим.

Обновлённая серия значительно отличается от моделей предыдущего поколения, фактически можно говорить о полном её «рестайлинге». Больше всего этих отличий на двух «старших» моделях — 37 E и 42 E (ранее предлагались косилки 36 E и 42 E). Мы рассмотрим наиболее мощную из них.

Технические характеристики моделей Gardena PowerMax практически не изменились, но внешний вид старых и новых косилок различается довольно сильно, прежде всего, за счёт другой формы блока управления и рычагов включения двигателя. Ранее на косилках устанавливали П-образную складную рукоятку с быстрозажимными фиксаторами. Теперь рукоятка состоит из двух П-образных элементов, соединённых специальными шарнирами, позволяющими легко менять угол наклона

верхней рукоятки и складывать её. Такая двойная П-образная рукоятка обладает большей жёсткостью. Допускается хранение косилки в вертикальном положении. Помимо этого, часть верхней рукоятки с блоком управления у Gardena 37 E и 42 E загнута вверх. Подобную форму считают более удобной (эргономичной) и при работе, и при хранении. Кстати, вес новых моделей тоже уменьшился: модель Gardena PowerMax 42 E «ранних выпусков» весила 13,9 кг.

Немало отличий и в форме корпуса. Если не считать тех элементов, которые больше относятся к дизайнерским, наиболее важное изменение коснулось конструкции деки: на её боковинах, за передними колёсами, появились выступы, благодаря которым упрощается обкашивание вплотную к препятствиям. Регулировка высоты — централизованная, на продольной тяге имеются метки, указывающие на установленную ступень кошения.

Электрическая вилка находится в нижней части блока управления, в его верхней части предусмотрены отверстие и крюк для фиксации провода удлинителя. К бло-

ку с обеих сторон прикреплены изогнутые рычаги для включения электродвигателя. Рычаги «равнозначны», для работы достаточно удерживать один из них, так что управлять косилкой легко любой рукой. Для предотвращения случайного нажатия рычагов имеется кнопка блокировки, которую нажимают и удерживают перед запуском мотора. Для контроля степени заполнения травосборника задний дефлектор газонокосилки снабжён прозрачным пластиковым окошком. Электродвигатель соединён с валом ножа с помощью понижающей ременной передачи, таким образом обеспечивается более высокий крутящий момент на выходном валу. Новая серия получила и обновлённые закалённые ножи DuraEdge сложной формы, с немного изменённой по сравнению с использовавшейся на более ранних моделях геометрией. Такой нож способен создавать более мощный воздушный поток. В комплект поставки моделей Gardena PowerMax 37 E и 42 E включена пластмассовая заглушка для мульчирования. На моделях более ранних годов выпуска такая функция была недоступна.



Со сложной рукояткой управления косилку можно хранить вертикально, с опорой на задние колёса и нижнюю часть рукоятки



Продольная тяга убрана в корпус, снаружи видна только её передняя часть, на которую нанесены метки, показывающие установленную высоту скашивания. Ориентироваться по ним можно и с места оператора



Рукоятка косилки — с противоскользящим покрытием, блок управления с крючком и отверстием для удлинителя находится по центру, рычаги включения двигателя — полукруглого сечения, для удобства захвата

## Husqvarna LC 348V

Бензодвигательная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 650 Series; OHV; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,4 кВт (3,3 л.с.) при 2900 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется щтуцер для мойки
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 48 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 25–75 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 210 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; главная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 40,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 26 690 руб.



На косилках Husqvarna Alfa устанавливаются современные двигатели Briggs&Stratton, на данной модели — «верхнеклапанный» мотор «650-й серии» с прозрачным окошком в крышке воздушного фильтра



Дека косилки изготовлена из цельного стального листа методом штамповки. Такая конструкция обладает высокой жёсткостью и долговечностью, к тому же все элементы привода защищены от попадания грязи

Husqvarna LC 348V — новый представитель газонокосилок Husqvarna серии Alfa, в которую входят несколько моделей. По классификации производителя косилки предназначены для требовательных частных пользователей. Другие модели в серии отличаются рядом элементов конструкции, например шириной обработки (48 или 53 см), формой рукоятки управления, установленными двигателями. Есть косилки с возможностью отключения привода ножа, с электрозапуском от аккумулятора. Есть и разновидности без травосборника, для работы в режимах мульчирования или бокового выброса. Но на узнаваемость серии это не влияет: слишком много общего между моделями и слишком много отличий от других представленных на рынке косилок.

Например, эта косилка имеет изогнутый жёлоб, соединяющий отверстие для бокового выброса с травосборником (система AFT — Advanced Flow Technology). Срезанная трава по жёлобу попадает в травосборник сверху. Поток воздуха (а заодно

и шум) выходит через направленные вниз отверстия в травосборнике. Такая система оптимизации воздушного потока позволяет обеспечить плотную укладку травы и более редкое опустошение травосборника в процессе работы. Мульчирующий комплект (нож и заглушка) к этой модели предлагается в качестве опции.

На косилке установлен современный верхнеклапанный (OHV) двигатель Briggs&Stratton с пониженным уровнем выброса вредных веществ и эмиссии топлива из бака. Некоторые модели в серии оснащают «фирменным» мотором Briggs&Stratton другого типа — с прямым приводом клапанов (DOV), также соответствующим всем современным экологическим нормам.

Перед запуском к рукоятке управления необходимо прижать штангу тормоза двигателя — это устройство безопасности одинаково практически у всех газонокосилок. А вот второй «традиционной» штанге, которой включают привод колёс, нет: данная модель оборудована вариатором. Скорость

перемещения реально плавно изменять в диапазоне от 0 до 5,4 км/ч без изменения частоты вращения ножа. Причём рычагов управления скоростью два, пользователь может использовать любой из них, а также «менять руки» в процессе работы (система AutoWalk2).

Дека отштампована целиком, не имеет сварных соединений. Это придаёт ей высокую устойчивость к нагрузкам, в том числе кручению, а заодно обеспечивает защиту механизмов снизу. Спереди имеется защитный бампер из нержавеющей стали. На деке предусмотрен щтуцер, к которому можно подключить шланг с водой для очистки её внутренней поверхности от остатков травы.

Доступ к механизмам трансмиссии упрощён, крышка между задними колёсами легко снимается. Для очистки механизмов под ней используют поливочный шланг (у разновидности с электрозапуском под эту крышку убран аккумулятор, перед такой «влажной очисткой» его, конечно, следует снять).



Косилки серии Alfa легко узнаваемы благодаря оригинальной системе выброса травы: жёлоб находится сбоку, трава проходит по жёлобу и попадает в травосборник сверху (технология AFT)



Регулировка высоты скашивания производится небольшим удобным рычажком у правого заднего колеса. Колёса установлены на двух шарикоподшипниках каждое



Рукоятка — с мягким покрытием. Управлять косилкой можно одной рукой, скорость перемещения зависит от степени нажатия на любой из двух рычагов вариатора (система AutoWalk2)



Рукоятка управления крепится на двух быстрозажимных фиксаторах, имеет шесть положений регулировки высоты, при складывании косилки может складываться вперёд

## Stiga Combi 44 E

Электрическая ротационная газонокосилка

**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический; 230 В; 1800 Вт

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** пластик

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс;  
сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 42 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная  
6-ступенчатая в диапазоне 25–75 мм

**ДИАМЕТР КОЛЁС:**  
передние — 150 мм; задние — 250 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** пластиковый; 50 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС:** 14,0 кг

**ЦЕНА:** 11 090 руб.



Для включения электродвигателя нужно задействовать обе руки: одновременно надо выжать центральную кнопку и одну из двух клавиш. При работе достаточно удерживать любую клавишу. Зажатая клавиша почти полностью «утапливается» внутрь и не мешает при работе



Вилка для подключения удлинителя находится на рукоятке, снизу, рядом с ней крючок для закрепления провода. Поперечная часть рукоятки полностью пластиковая, с дополнительными противоскользящими вставками рядом с клавишами пуска двигателя

В серию Stiga Combi входят универсальные газонокосилки «повышенной комфортности», бензиновые, электрические и аккумуляторные 36 В. У бензиновых косилок Stiga Combi ширина кошения 46–51 см, модели различаются рядом функций и установленными моторами. Ширина обработки для электрических косилок — 38–46 см, что немало и для бензиновых, причём в серии есть также модель с приводом на колёса (редкость для косилок с электродвигателями). Впрочем, и у остальных имеется множество свойств, отличающих их от «обычных» электрических косилок. Собственно, все описанные далее особенности встречаются на электрических косилках разных производителей довольно редко, обычно на таких моделях применяют куда более простые системы, а в серии Combi есть и такие технические решения, которые не всегда попадают и на бензиновых аналогах.

Регулировка высоты у Stiga Combi 44 E — централизованная, в весьма широких пределах, осуществляется рычагом, расположенным у левого заднего колеса. И сама косилка, и пластиковый травосборник оснащены рукоятками для переноски. Для контроля степени наполненности травосборника в заднем дефлекторе предусмотрено прозрачное окошко. Задние колёса по диаметру больше, чем передние, причём разница весьма велика. На передней части косилки имеется направляющая гребёнка, выравнивающая и разглаживающая стебли травы перед их скашиванием. Множество особенностей и у самого «близкого» к оператору узла — рукоятки управления. Она складная, причём с двумя парами шарниров с быстрозажимными кулачковыми фиксаторами, имеет возможность лёгкой регулировки по высоте, может быть сложена вперёд «гармошкой». Крючок для фиксации провода удлинителя, электрическая вилка

и кнопка блокировки от случайного нажатия расположены по центру. Для включения нужно выжать кнопку и нажать одну из двух пусковых клавиш на рукоятке. Клавиши функционально одинаковы, так что косилкой можно управлять одной рукой.

Stiga Combi 44 E работает в трёх режимах: со сбором скошенной травы в травосборник, выбросом назад и в режиме мульчирования (технология Multiclip). Последняя функция для электрических газонокосилок как минимум нехарактерна. Для этого режима нужны нож-«вентилятор» сложной формы, способный «подтянуть» траву вверх, и двигатель высокой мощности, так как мульчирование — довольно энергозатратный процесс, хотя и гораздо более удобный и полезный для обработки газона, чем любой другой режим. Мульчирующая заглушка, устанавливаемая в канал для выброса травы, входит в комплект поставки газонокосилки.



Все четыре шарнира на рукоятке управления — с кулачковыми зажимами. Для разблокировки достаточно просто повернуть рукоятку. Конструкция нижней пары зажимов (зубчатое зацепление) позволяет регулировать положение рукоятки по высоте и складывать её



У левого заднего колеса находится рукоятка установки высоты скашивания. На модели применена централизованная регулировка высоты, продольная тяга убрана внутрь корпуса. На боковине пластикового травосборника видны цифры, указывающие выбранную ступень



Рукоятки для переноски имеются и на травосборнике, и на корпусе косилки. Прозрачное окошко на заднем дефлекторе служит для контроля заполнения травосборника — удобное решение, которое пока применяется не слишком часто

# STIGA

# Когда нужен газон

Павел КУЛИКОВ

С приходом весны приусадебные участки начинают радовать глаз сочной зеленью лужаек и газонов. Красивый и ухоженный газон, пожалуй, наиболее примечательная деталь загородного владения, повод для законной гордости хозяина. Однако не стоит забывать, что такой результат достигается длительной кропотливой работой — настоящий газон требует особой подготовки и специального ухода. Начинать следует с выравнивания площадки и подбора специальной травы. Газону нужен регулярный полив и постоянная стрижка. Проводить эту процедуру следует с использованием надлежащего инструмента.

## Stiga Combi 53 S

Бензомоторная ротационная газонокосилка

Ротационная газонокосилка Stiga Combi 53 S — отличный инструмент для ухода за лужайкой. На ней установлен мощный четырёхтактный бензиновый двигатель Stiga ST 55 OHV мощностью 4,5 л.с., который обеспечивает внушительную производительность и делает возможным использование машины на достаточно больших участках. Контроль оборотов двигателя осуществляется посредством рычага акселератора, расположенного на эргономичной рукоятке управления. Привод на большие задние колёса Dyuflex диаметром 280 мм позволяет косилке легко передвигаться по «холмистой» местности, благодаря чему она прекрасно подходит для работы на склонах и неровных участках. При собственном весе в 40 кг машина вполне бодро перемещается по любому рельефу даже с полностью заполненным травосборником.

Аппарат может работать в одном из трёх режимов: стрижка с задним выбросом срезанной травы, кошение со сбором в бункер или измельчение до мульчи, которая в процессе стрижки разбрасывается по газону, служа подкормкой растениям. Мульчирующая заглушка поставляется в комплекте с косилкой. Большой 60-литровый травосборник с индикатором заполнения изготовлен из прочного пластика и синтетической ткани. Дека выполнена



**ДВИГАТЕЛЬ:** Stiga ST 55 OHV; 160 см<sup>3</sup>.  
Мощность: 4,5 л.с.

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 51 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** централизованная 5-ступенчатая в диапазоне от 27 до 90 мм

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 200 мм; задние — 280 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** тканевый с индикатором заполнения; 60 л

**ПРИВОД:** на задние колёса

**ВЕС:** 40 кг

**ЦЕНА:** 23 310 руб.



Торговая марка Stiga, празднующая свой 80-летний юбилей в этом году, предлагает пользователям множество моделей газонокосилок различного класса: электрических и бензиновых, но неизменно высокого качества исполнения. Все они способны обеспечить прекрасный результат стрижки, гарантировать безопасность использования и длительный срок эксплуатации.

из стали, что придаёт ей особую прочность и делает её устойчивой к механическим воздействиям.

Удобная регулируемая по высоте рукоятка управления позволяет устанавливать высоту на максимально комфортном для оператора уровне, у неё есть мягкая резиновая обтяжка, понижающая передаваемую на руки вибрацию. Рукоятка также складывается, что очень удобно при транспортировке и хранении. Рычаги управления выполнены из нержавеющей стали — решение не только долговечное, но ещё и весьма приятное глазу.

Высота кошения регулируется в пределах от 27 до 90 мм, при этом можно выбрать одну из пяти фиксированных позиций. Оператор устанавливает высоту централизованно, пользуясь одним удобно расположенным рычагом.

В комплект поставки входят травосборник, мульчирующая заглушка и скребок для очистки внутренней поверхности деки от остатков травы.

## Где купить газонокосилки STIGA

Сеть магазинов компании «ТМК»  
603002, Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25  
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-70-77  
Тел.: (831) 277-97-54, 277-97-75, 277-97-01  
[www.tmktools.ru](http://www.tmktools.ru)

ГК «Карекс»  
Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 77 . . . . . Тел.: (831) 460-00-53  
Санкт-Петербург, Свердловская наб., д. 38К . . . . . Тел.: (812) 327-52-64  
Единая справочная служба: 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)  
[www.karex.ru](http://www.karex.ru)

[www.stiga.com](http://www.stiga.com)

## Stiga Collector 48 S V

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 450 Series; OHV; 148 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (макс.):</b> 2,6 кВт (3,5 л. с) при 3600 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> передние колёса — независимая; задние — централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 27–80 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 180 мм; задние — 240 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 28,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 18 860 руб.



*Briggs&Stratton 450 Series — верхнеклапанный двигатель с нижним расположением топливного бака, праймером и поролоновым воздушным фильтром. Относится к числу «массовых» — недорогих, простых и надёжных*

В каталоге компании Stiga найдётся множество видов и разновидностей газонокосилок, разделённых на несколько серий. Stiga Collector — семейство обычных косилок со сравнительно небольшой шириной обработки и минимумом технических «наворотов». То есть в данную серию входят модели, предназначенные для работы на небольших приусадебных участках. Для электрических разновидностей мощность двигателя составляет 1000–1400 Вт, ширина обработки — 35–40 см. Бензиновые представлены тремя моделями: Collector 43, Collector 48 V и 48 S V. Цифра в названии указывает на ширину деки. Косилка Collector 43 комплектуется двигателем Stiga, две другие — мотором Briggs&Stratton 450 Series. Это самый «лёгкий» двигатель Briggs&Stratton, предназначенный для газонокосилок, выпускается сравнительно недавно, стоит недорого и относится к числу «массовых».

Первые две бензиновые косилки серии Collector — модели 43 и 48 V — «толкаемые». Третья — новинка в серии, имеет привод на колёса. Но это не единственное её отличие. Модели Collector 43 и 48 V оснащены наиболее часто применяемой для бензиновых газонокосилок централизованной регулировкой высоты скашивания: при перемещении одного рычага изменяется положение всех колёс. Stiga Collector 48 S V имеет более простую конструкцию регулировочных узлов. Передние колёса регулируются отдельными рычагами, для задней пары — свой рычаг. Всего доступно пять положений регулировки высоты. Такое упрощение позволяет отказаться от громоздкой продольной тяги, снижает количество деталей и механизмов регулировки высоты, уменьшает общий вес косилки. В общем, при такой конструкции вся разница для пользователя в том, что для изменения высоты приходится пере-

двинуть не один, а три рычага (во время работы все рычаги должны быть установлены на одном уровне). Но и стоимость косилки тоже заметно снижается, что, кстати, немаловажно. Что же касается прочих узлов и элементов, то никаких особых упрощений нет. Есть всё необходимое для удобства работы и хранения.

Рукоятку управления при хранении можно сложить, причём шарниры есть не только посередине, но и в местах её крепления к корпусу. Для соединения использованы винты с пластиковыми гайками-«барашками». Впрочем, благодаря «загибу» в верхней части рукоятки косилка и в «разложенном» виде занимает не слишком много места. Колёса с рифлёным протектором Dryflex установлены на шарикоподшипниках. Травосборник пластиковый, легкосъемный, режимы работы — или сбор травы в него, или задний выброс.



*Все косилки можно заводить только «издали», с места оператора, перед запуском необходимо прижать к рукоятке штангу и удерживать её всё время работы — при отпуске штанги двигатель останавливается. Вторая штанга служит для включения привода колёс*



*Рукоятка ручного стартера, вынесенная к оператору: не только удобство, но и мера предосторожности. Рукоятку самой газонокосилки при хранении можно сложить пополам, ослабив «барашки», или вовсе снять, отсоединив тросы управления и запуска двигателя*



*Для изменения высоты скашивания применена упрощённая система: передние колёса имеют независимую друг от друга и от задней пары колёс регулировку. Колёса на всех осях установлены на шарикоподшипниках*



*Задние колёса установлены на общей оси, регулировка их положения производится одним рычагом. Рукоятка управления косилкой имеет шарнирное соединение с корпусом, отвернув и сняв «барашки», её можно сложить вперёд для экономии места при хранении*

# STIGA

Когда-то то, что сейчас называется газоном (а именно место с очень низкой растительностью), окружало замки владетельных сеньоров. Газоны в те времена были нужны вовсе не для красоты — на открытой ровной площадке враг не мог укрыться и подобраться к замку незамеченным. В мирное время эти уголки использовались исключительно под пастбища, и животные работали «газонокосилками», постоянно укорачивая травяной покров до минимума. Со временем менялся и видовой состав трав на газоне: высокорослые виды не выживали, уступая место под солнцем растениям с мощной и разветвлённой корневой системой и низкой, но густой и сочной зеленью. Такой газон не только красив на вид — по его упругому зелёному ковру приятно пройти босиком, он поддерживает на участке оптимальную влажность воздуха, очищает его от пыли и обогащает кислородом. Сейчас газоны разводят в основном с эстетическими целями (хотя кто возьмётся угадать, зачем на самом деле вашему соседу понадобилось ровное зелёное поле до горизонта). Но в любом случае держать на участке отару овец уже не обязательно, лучше использовать газонокосилку.

Эта модель — характерный представитель серии Excel, специально разработанной для интенсивной эксплуатации. Газонокосилки этой серии отличаются максимальной функциональностью и высокой эффективностью работы и предполагают возможность использования одного из четырёх режимов кошения. Система стрижки «четыре в одном» подразумевает объединение четырёх технологий резки в одном устройстве. Это обеспечивает его высокую универсальность во всех режимах: со сбором травы в травосборник, с выбросом скошенной травы назад или в сторону через съёмный дефлектор и с мульчированием (Multiclip) срезанной травы. Мульчирование — процесс измельчения скошенной травы для её дальнейшего разбрасывания по газону, где она будет служить удобрением и подкормкой. При этом не нужно тратить время на разгрузку травосборника. Дека косилок этой серии изготавливается из гальванизированной стали, обладающей отличными антикоррозийными характеристиками. Корпус дополнительно оснащён передним бампером, надёжно защищающим газонокосилку от механических повреждений при ударах.

## Стильный профессионал

Павел КУЛИКОВ



### Stiga Excel 55 S4Q H

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Honda GCV 190 OHC Autochoke. Мощность: 4,5 л.с.
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>МАТЕРИАЛ КОРПУСА:</b> сталь
<b>ШИРИНА СТРИЖКИ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 6-ступенчатая в диапазоне от 22 до 95 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 210 мм; задние — 300 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> композитный (ткань и пластик) с индикатором заполнения; 75 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; 4 фиксированные скорости движения
<b>ВЕС:</b> 50,4 кг
<b>ЦЕНА:</b> 47 980 руб.

Ширина деки составляет 55 см, а ширина стрижки — 53 см. Большой 75-литровый травосборник из прочного текстиля и пластика с индикатором заполнения гарантирует длительную безостановочную работу. Предусмотрена центральная регулировка высоты кошения, которая может быть зафиксирована в одном из шести положений в диапазоне 22–95 мм.

Ведущие задние колёса больше передних по диаметру (300 и 210 мм соответственно), что повышает устойчивость даже на неровном рельефе и обеспечивает перемещение газонокосилки без повреждения травяного покрова даже в дождь или в других случаях движения по мокрой траве. Все они посажены на шарикоподшипники, а благодаря широкому протектору не заминают и не вырывают траву. Поэтому Excel 55 S4Q H как нельзя лучше подходит для работы на участках с неровным рельефом.

Машина оснащена мощным двигателем Honda GCV 190 OHC с системой автоматического привода воздушной заслонки карбюратора Autochoke, которая отвечает за быстрый и комфортный запуск мотора с минимальными усилиями. Вся серия ротационных бензокосилок Excel — само-

ходная, с ременным приводом на задние колёса.

Разработчики использовали множество решений, нацеленных на повышение эргономичности и комфортности работы. Например, всё управление сосредоточено в одном, удобном для оператора месте. Ручка машины не только регулируется по высоте, но и складывается, что существенно облегчает хранение и транспортировку. Рукоятка имеет такую форму, чтобы кисти рук оператора как можно меньше напрягались, а сама она обтянута мягким и приятным на ощупь материалом.

Несомненный «плюс» бензиновых газонокосилок Excel — наличие штуцера для подключения шланга с водой. Эта система позволяет быстро и тщательно отмыть внутреннюю часть режущей деки от агрессивной среды — травяного сока, что, несомненно, должно положительно отразиться на её долговечности. Достаточно подключить шланг к штуцеру и, подав воду, включить на короткое время нож. Это гораздо легче, чем чистить косилку вручную. Впрочем, скребок для ручной чистки деки всё равно входит в комплект поставки, так же как и травосборник, мульчирующая заглушка и боковой дефлектор.

#### Где купить газонокосилки STIGA

Сеть магазинов компании «ТМК»  
603002, Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25  
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-70-77  
Тел.: (831) 277-97-54, 277-97-75, 277-97-01  
[www.tmktools.ru](http://www.tmktools.ru)

ГК «Карекс»  
Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 77 . . . . . Тел.: (831) 460-00-53  
Санкт-Петербург, Свердловская наб., д. 38К . . . . . Тел.: (812) 327-52-64  
Единая справочная служба: 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)  
[www.karex.ru](http://www.karex.ru)

[www.stiga.com](http://www.stiga.com)

## AL-KO Silver 46.4 E Comfort

Электрическая ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1600 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 25–70 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЕС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 29,7 кг
<b>ЦЕНА:</b> 13 370 руб.



Передняя ось косилки прикрыта стальным листом, отштампованным вместе с декой, задняя ось «открыта», поперечная полукруглая задняя перегородка выполнена из пластмассы. Нож пригоден для мульчирования



Блок управления с вмонтированной в него электрической вилкой и кнопкой блокировки от случайного включения. На этой модели включение производится с помощью стальной штанги, как у бензиновых косилок

В первую очередь это материал деки: абсолютное большинство дек для электрических косилок отливают из пластика, сталь применяют очень редко (верно и обратное: бензиновые косилки с пластмассовой декой встречаются ещё реже).

Косилка относится к «толкаемым», привода на колёса не имеет. Для включения двигателя есть штанга, которую прижимают к рукоятке управления, — конструкция, часто встречающаяся у бензиновых косилок. Но, конечно, тут есть свои особенности: штанга связана с электрическим выключателем, расположенным на рукоятке, в блоке управления (у бензиновых косилок к подобным штангам прикреплён трос, ведущий к двигателю). Для защиты от случайного нажатия штанги предусмотрена кнопка на блоке — это обязательная мера безопасности для любой электрической косилки. Регулировка высоты скашивания централизованная, также реализована, как у бензиновых моделей: рычаг у правого заднего колеса, стальная продольная тяга с левой стороны над корпусом, дека подпружинена. Ось передних колёс убрана в корпус, находится между плоским стальным

«дном» и пластиковой накладкой на передней части косилки. Это обеспечивает защиту от попадания грязи и стеблей травы. Спереди к деке прикреплена рукоятка для переноски. Травосборник полностью пластиковый, с направляющей шиной и «флажком» — индикатором степени заполнения. Модель оборудована большими колёсами на шарикоподшипниках (размер XXL по классификации AL-KO), облегчающими передвижение по неровной местности.

Практически любая косилка AL-KO имеет несколько внешне почти аналогичных разновидностей. К данной модели наиболее близки модели AL-KO Silver 46 E Comfort и AL-KO Silver 46.4 E Premium, выполненные в серебристо-чёрной цветовой гамме, с отдельной регулировкой высоты передних колёс. Первая отличается задними колёсами меньшего размера (XL) и рычагом включения двигателя вместо штанги, важнейшие отличия второй — эргономичная пластмассовая штанга и дополнительная пара шарниров на рукоятке, позволяющая подгонять её «под рост» (как у модели AL-KO HighLine 473 VS на соседней странице).

Электрические газонокосилки по своим техническим особенностям обычно несколько проще аналогичных по параметрам бензиновых и используются на сравнительно небольших, обычно приусадебных участках, где «разгуляться» особо негде. Впрочем, и тут есть свои особенности: малый размер территории ещё не значит, что косить её просто. Порой даже наоборот, вместо одного большого газона приходится обрабатывать несколько маленьких, да ещё и участки рядом с деревьями, строениями, заборами. В общем, если нужно бороться с отрастающей травой на всей территории, а не только применять косилку «по газону» — лучше использовать модель, обеспечивающую достаточно высокий уровень комфорта. Таких много среди бензиновых, но и у электрических разновидностей можно найти довольно сложную технику.

Модель AL-KO Silver 46.4 E Comfort рекомендуется производителем для участков площадью до 900 м<sup>2</sup>. Ширина скашивания — 46 см, для электрических разновидностей это почти максимум. По многим особенностям модель напоминает аналогичные косилки с бензиновым мотором.



Пластиковый травосборник с направляющей шиной (выступ в нижней части, спереди), рукояткой для переноски, утопленной в его крышку, и красным «флажком» — сигнализатором заполнения



«Капот» косилки, прикрывающий переднюю ось, — пластмассовый. Он, как и ось, и рукоятка для переноски, смонтирован на стальном листе — передней части корпуса косилки



Рукоятка для централизованного изменения высоты скашивания. Дека тут стальная, косилка тяжелее небольших «пластмассовых» — и исполнен механизм соответствующее, «как на бензиновых»

**AL-KO HighLine 473 VS**

Бензодвигательная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton Series 650 E ReadyStart; OHV; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,33 кВт (3,1 л.с.) при 2900 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 30–80 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; главная регулировка скорости (вариатор)
<b>ВЕС:</b> 37,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 28 880 руб.



Ось передних колёс находится выше передней части стального корпуса, сзади зона вращения ножа ограничена пластиковым «вкладышем». Доступ к механизму привода колёс возможен как снизу, так и сверху, через люк

Среди множества разновидностей газонокосилок и другой садовой техники, предлагаемых компанией AL-KO, модели серии HighLine выделяются высокими потребительскими качествами и уровнем комфорта. Многие модели в серии внешне похожи друг на друга, могут различаться установленными двигателями, рядом иных технических особенностей, но и общего между ними довольно много. Собственно, все косилки HighLine спроектированы с расчётом удобства и простоты эксплуатации, большинство технических решений применены на всех моделях серии.

Косилка способна использоваться во всех четырёх возможных режимах скашивания, ориентирована на обработку территорий площадью до 1400 м<sup>2</sup>. Основная её особенность — возможность плавного изменения скорости движения независимо от установленных оборотов двигателя, для чего в трансмиссию включён вариатор (система VarioSpeed). Управление при этом усложняется не сильно: на многих бензи-

новых косилках есть рычажок, которым прямо с места оператора устанавливают обороты, а тут подобных рычажков два, по соседству друг с другом. Вторым как раз и изменяют скорость движения. Вариатор — устройство, применяющееся только на некоторых профессиональных и «топовых» моделях косилок: конструкция техники усложняется, цена, конечно, тоже возрастает. В общем, «целевая аудитория» для таких косилок — специалисты и те, кому приходится постоянно обрабатывать значительные площади. Тут более высокая по сравнению с обычными косилками стоимость компенсируется удобством работы.

Модель оснащена современным двигателем Briggs&Stratton, обеспечивающим минимальный уровень выбросов вредных веществ в окружающую среду. Модель двигателя тоже имеет свои особенности, удобные для пользователя: прозрачное окошко в крышке воздушного фильтра, позволяющее контролировать степень его загрязнённости, и систему лёгкого запуска

Система простого управления EasyDrive-Cockpit. Рукоятка обтянута нескользящим пластиком, загнута вверх, управление такое же, как и на обычных косилках, но, кроме рычага изменения оборотов двигателя, есть ещё рычаг для изменения скорости движения

Двигатель Briggs&Stratton современной «экологической» серии (зелёная наклейка с буквой E) с воздушным фильтром — бумажной «гармошкой» и рукояткой вытяжного стартера эргономичной формы



ReadyStart, с автоматическим управлением воздушной заслонкой карбюратора, без необходимости подкачки топлива и с гарантией запуска не более чем со второго рывка шнура стартера.

Дека немного смещена вбок, что позволяет окашивать траву вплотную к препятствиям. Спереди на корпусе имеется рукоятка для переноски косилки. Рукоятка управления снабжена двумя парами шарниров, может складываться и регулироваться по высоте. Косилку со сложными рукоятками допускается хранить «стоя», в вертикальном положении с опорой на её заднюю часть.

Травосборник — с системой простой навески EasyClick с направляющей шиной. Благодаря технологии MaxAirflow (увеличенные габариты и специальная форма канала выброса) трава попадает в травосборник по верхней траектории движения воздушного потока, что обеспечивает плотное заполнение и исключает застревание травы в канале.



Рукоятку управления можно отрегулировать по высоте, установив болты шарниров в соответствующие отверстия. Верхний шарнир — особенность только моделей с вариатором: с его помощью регулируют наклон рукоятки



Форма канала выброса рассчитана так, что срезанная трава поступает в травосборник сверху и уплотняет нижние слои. На задней стенке виден люк для доступа к механизму привода сверху



Косилка оснащена задними колёсами увеличенного размера XXL и большой удобной рукояткой для изменения высоты скашивания. Дефлектор бокового выброса обычно устанавливается при кошении высокой травы

## Worx WG 783 E

Аккумуляторная ротационная газонокосилка

**АККУМУЛЯТОР:** съёмный; свинцово-кислотный; напряжение — 24 В; ёмкость — 5,0 А\*ч; время зарядки — 5–7 ч

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** пластик

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 33 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** раздельная по осям 3-ступенчатая в диапазоне 20–54 мм

**ТРАВОСБОРНИК:** комбинированный; 30 л

**ПРИВОД:** нет

**ВЕС:** 13,6 кг

**ЦЕНА:** 11 050 руб.

Съёмный необслуживаемый аккумулятор с гнездом для подключения штекера зарядного устройства.

При нажатии кнопки «Power» на его верхней части загорается от одного до трёх светодиодов, показывающих остаточный заряд батареи



Один из двух эксцентриковых фиксаторов, позволяющих быстро сложить рукоятку для компактного хранения газонокосилки

Рукоятка управления в местах её удерживания обтянута мягким материалом. Система безопасности — съёмный ключ блокировки, перед запуском его устанавливают в гнездо на блоке управления и сдвигают к центру. Потом нажимают на любой из двух рычагов, и двигатель включается



Аккумуляторные газонокосилки в ассортименте компании Worx включают в себя модели с шириной обработки от 33 до 48 см. Практически все они комплектуются свинцовыми батареями, которые стоят значительно дешевле литиево-ионных аналогичной ёмкости. Большинство моделей относятся к «толкаемым», что не удивительно: для вращения колёс нужна энергия, а её запас у аккумулятора не безграничен. Хотя в серии есть и «самоходная» косилка, и модель с литиево-ионным аккумулятором.

Worx WG 783 E — самая простая и недорогая косилка в серии. Одной зарядки батареи достаточно для обработки территории площадью до 400 м<sup>2</sup> (максимум среди моделей Worx — до 1600 м<sup>2</sup>). Имеется три положения высоты скашивания: 20, 37 и 54 мм, технически регулировка реализована довольно просто. Дека выполнена из ударопрочного пластика, на ней, рядом с каждым колесом, отлиты «гребёнки» с тремя вырезами. Оси колёс прижимаются к вырезам пружинами, для изменения

высоты нужно потянуть ось вперёд по ходу движения косилки и переставить в другой вырез. Рукоятка управления складывается вдвое, шарниры — быстрозажимные фиксаторы.

Самые интересные особенности любых аккумуляторных косилок заключаются именно в аккумуляторах и вообще «электрической части». Аккумулятор на этой модели — необслуживаемый, герметичный. Косилку вместе с ним можно хранить в любом пространственном положении. Впрочем, аккумулятор можно снять и хранить отдельно, для транспортировки он снабжён собственной рукояткой. Для контроля текущей степени зарядки на батарее имеются три светодиода и кнопка. Для зарядки батареи на ней сбоку предусмотрено гнездо, куда вставляется штекер зарядного устройства. Но зарядить батарею можно, и не снимая её с косилки, ещё одно гнездо для штекера расположено на блоке управления.

Конструкция блока тоже имеет свои особенности. Оригинальное решение — совмещение ключа безопасности (съёмного

элемента, без которого запуск невозможен) с кнопкой блокировки от случайного включения. Под гнездом для этого ключа находится второй разъём для зарядки. Перед работой ключ вставляют в гнездо, а перед запуском — нажимают, чтобы разблокировать рычаги включения двигателя. Этих рычагов два, под правую и левую руку, использовать можно любой, на выбор.

Ещё одна оригинальная особенность аккумуляторных косилок Worx — два режима работы: «тихий» и «турбо». Первый предназначен для работы в те часы, когда лишний шум нежелателен, в нём косилка работает практически бесшумно (хотя от электрических косилок любого типа и так шума немного). Этот режим рекомендуется также при периодической стрижке газонов, когда скашивается до 20 мм травы за один проход. Второй режим таких ограничений не имеет, может использоваться в любое время для окашивания сильно отросшей травы на газоне или лужайке. Для выбора режима есть поворотный переключатель на боковине деки.



Аккумулятор полностью герметичен, устанавливается в нишу на корпусе косилки. Допускается хранение косилки и батареи в любом пространственном положении



Косилки Worx позиционируются производителем как практически не создающие шума. С помощью переключателя пользователь может выбрать либо «тихий» и экономичный режим, для подстригания газонной травы, либо режим «Turbo»



Комбинированный травосборник с рукояткой для переноски снабжён индикатором заполнения — круглым «флажком», задний дефлектор — с пазами для дополнительной фиксации травосборника

## Parton PA625N21RH3

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 625 Series; OHV; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,7 кВт (3,7 л.с.) при 3000 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> независимая 5-ступенчатая в диапазоне 30–90 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 305 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 90 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 35,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 14 990 руб.



Стальная дека, к которой на болтах с гайками крепятся остальные элементы. Передняя перегородка, ограждающая зону вращения ножа, стальная. Задняя, с окном для выброса травы, пластиковая



Двигатель Briggs&Stratton. Модель тоже простая, без «излишеств», снабжена праймером для подкачки топлива. Крышка воздушного фильтра крепится винтом, сам фильтр — плоский, бумажный

Дека с установленным дефлектором бокового выброса: для данной газонокосилки это режим, для которого она предназначена наилучшим образом

В названии газонокосилки зашифрованы ряд важнейших особенностей, отличающих модель от других косилок, предлагаемых под торговой маркой Parton. Достаточно знать, что первые цифры в названии косвенно указывают на мощность двигателя, вернее, его крутящий момент. У моторов Briggs&Stratton, устанавливаемых на небольшую моторную технику, название серии означает как раз крутящий момент: 625 Series — это 6,25 фунтов\*фут, или в более привычной нам системе — 8,5 Н\*м. Вторые цифры — ширина обработки в дюймах. Это запомнить не сложно. Остальные буквы тоже «что-то значат»: косилки Parton выпускаются в нескольких разновидностях. Все они оснащены дефлектором бокового выброса, способны работать в режиме мульчирования, травосборник есть почти у всех моделей (но есть и разновидность без него, предназначенная для высокой травы). Кстати, поскольку технически «толкаемые» и «самоходные» модели довольно сильно различаются по конструкции, применено

простое решение: те разновидности, что снабжены приводом на колёса, — «переднеприводные». Решение редкое, но у него есть ряд преимуществ, особенно для тех косилок, которые рассчитаны на скашивание густой и высокой травы. Ну а то, что почти все косилки Parton, включая данную модель, пригодны для такой работы, видно с первого взгляда — достаточно посмотреть на колёса.

И сами литые металлические пятиспицевые колёса, и их диаметр, и рисунок протектора указывают на то, что косилки относятся к «внедорожным», вернее, «внегазонным». Хотя, конечно, они могут использоваться и для мягкой травы, но если понадобится кошение на лужайках, неудобьях, участках со сложным рельефом — с такими задачами они справятся гораздо лучше «прилизанных домашних» экземпляров. И наличие бокового выброса тут вполне логично — высокую траву косить удобнее именно в таком режиме.

Что же касается остальных технических особенностей, то косилка выполнена до-

вольно просто, но на технике такого типа чем меньше «лишних» деталей, тем лучше. Тут всё как с автомобилями: к «внедорожникам» предъявляются совсем другие требования, чем к «городским» машинам. Рассчитывать на комфортную работу в той области, где косилка лучше всего проявляет свои качества, всё равно бессмысленно — следовательно, никаких излишеств. Всё сделано максимально просто и при этом надёжно.

Даже отсутствие привода оказывается удобно, если косилкой постоянно приходится маневрировать в стеснённых пространствах. Все четыре колёса — с отдельными рычагами регулировки высоты, все элементы механизмов стальные. Рукоятка управления складывающаяся, с барашковыми фиксаторами шарниров. Ну а для тех случаев, когда косилка будет применяться «по газону», предусмотрен лёгкий, но объёмный тканевый травосборник. Впрочем, и он сделан с намёком на сложные условия работы: изготовлен из задерживающего пыль материала (Dust Blocker).



Каждое колесо косилки имеет собственный механизм регулировки высоты: так надёжнее при работе на неудобьях. Все детали механизмов стальные, ломаться и разбалтываться нечему. Ярко выраженный протектор — признак «внегазонного» применения

Со снятым травосборником косилка компактнее «катаемых» моделей, ведь приводного механизма нет. Впрочем, «катаемые» разновидности у Parton выглядят примерно так же: у таких моделей привод производится на передние колёса

## Craftsman 77374

Бензодвигательная травокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton 675E series; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (макс.):</b> 4,4 кВт (6,0 л.с.) при 3600 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,52 л
<b>РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:</b> отрезки лески 4,0 мм длиной 48 см
<b>РЕЖИМ РАБОТЫ:</b> боковой выброс
<b>МАТЕРИАЛ КОРПУСА:</b> металл
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 56 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> на триммерной головке; 6-ступенчатая в диапазоне 10–75 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 305 мм
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 33,6 кг
<b>ЦЕНА:</b> 19 990 руб.

Рукоятка складывается, её можно регулировать по высоте. Шарниры — две пары круглых зубчатых элементов, установленных на общей оси — длинном болте, удерживаются в зацеплении при затягивании единственной гайки-«барашка»



Органы управления косилкой: штанга включения привода косильной головки, рукоятка вытяжного стартера, рычаг для управления оборотами двигателя и его выключения

Часто применяемое при описании такой техники название — колёсный триммер. Эта модель рассчитана не на уход за газонами, а на обработку участков, заросших густой и высокой травой, бурьяном, кустарником и молодой порослью деревьев (конечно, в разумных пределах). Фактически это едва ли не единственная разновидность бурьянокосилок, которые применяются в бытовых условиях. Прочие относятся к специализированной технике, ориентированы на профессиональное применение, стоят соответственно.

По внешнему виду модель близка к газонокосилкам, по формальному описанию (двигатель внизу, косит леской) — подходит под определение триммеров.

Исполнение режущего механизма иногда встречается у некоторых моделей профессиональных мотокос (чаще в виде дополнительного оборудования): отрезки лески диаметром около 4 мм и длиной 48 см, сложенные вдвое и крепящиеся к стальной косильной головке с помощью подпружиненных фиксаторов. Механизмов выпуска лески нет, при износе её ме-

няют целиком. Впрочем, толщина лески такова, что изнашиваться она будет долго.

Заросшие бурьяном почвы редко бывают ровными, поэтому косилка установлена на колёса большого диаметра. Роль третьей опоры при работе играет полукруглая чашка, установленная на головке косилки. Высота скашивания меняется ступенчато, изменением высоты чашки относительно головки. На обеих сторонах кожуха привода есть наклейки с пиктограммами, поясняющими процесс крепления лески и регулировки высоты. Рукоятка модели регулируется по высоте, при хранении её можно сложить вперёд.

Управление такое же, как на газонокосилках: на рукоятку выведены ручка вытяжного стартера и рычажок изменения оборотов коленвала двигателя. Перед запуском двигателя для подачи топлива пользователю достаточно нажать на кнопку праймера три раза. Других систем управления двигателем нет: положение воздушной заслонки регулируется автоматически, выключение происходит при сдвигании рычажка «на себя». Привод от двигателя

к головке — ременный, включается, если прижать штангу к рукоятке управления. Для пользователя тут всё так же, как на газонокосилках, только прижимать штангу в момент запуска двигателя не нужно: свободно лежащий на ручьях ведущего и ведомого шкивов ремень вращающийся момент не передаёт. Трос, соединяющийся со штангой привода головки, вторым концом закреплён на поворотном кронштейне с двумя роликами. При отпущенной штанге приводной ремень проходит между роликами, при включении привода кронштейн поворачивается, ролики натягивают ремень, головка начинает вращаться.

Благодаря вынесенной вперёд косильной головке травокосилкой удобно работать поблизости от препятствий и даже вплотную к ним. В отличие от других видов бурьянокосилок она не слишком привередлива к замусоренности обрабатываемого участка: например, если леска «встретится» со стальной трубой, торчащей из земли, ничего страшного не случится, а стальной нож в такой ситуации как минимум затупится или вообще придёт в негодность.



Двигатель Briggs & Stratton с пониженным выбросом вредных веществ оснащён праймером, воздушным фильтром автомобильного типа из гофрированной бумаги



Для доступа к ременной передаче надо снять верхний пластиковый кожух. На защитном кожухе, по бокам от надписи «Weedtrimmer», имеются метки. Нужную длину отрезка лески можно отмерить по ним



Головка косилки с закреплённой леской. Высота обработки регулируется перемещением опорной чашки, которая удерживается в нужном положении подпружиненной кнопкой-фиксатором



Отрезки лески складываются пополам и удерживаются в головке с помощью пружинных фиксаторов. Оператора от разлёта обрезков травы защищает пластиковый кожух

## Toro 20199 TimeMaster

Бензомоторная ротационная газонокосилка

**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton 875EX Series; OHV; 190 см<sup>3</sup>; ручной запуск

**МОЩНОСТЬ (макс.):** 4,7 кВт (6,3 л.с.) при 3600 об/мин

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,1 л

**МАТЕРИАЛ ДЕКИ:** сталь; имеется щупец для мойки

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** 76 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** раздельная по осям 7-ступенчатая в диапазоне 32–108 мм

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 200 мм; задние — 250 мм

**ТРАВСОБОРНИК:** тканевый; 85 л

**ПРИВОД:** на задние колёса; плавная регулировка скорости (система Personal Pace); возможность отключения ножей от привода

**ВЕС:** 59,0 кг

**ЦЕНА:** 58 390 руб.



Подпружиненная рукоятка привода, при нажатии на которую косилка начинает двигаться вперёд. При маневрировании можно держаться за дополнительную, «стационарную» рукоятку. Штанга привода ножей снабжена фиксатором от случайного нажатия (синий рычажок). Выключатель двигателя вынесен к оператору



Дека стальная, крепится на алюминиевую раму. Узел передних колёс закреплён на деке отдельно от рамы. Отверстие для выброса травы назад закрыто мульчирующей заглушкой. Между задними колёсами видна шторка для защиты ног оператора от разлетающихся обрезков травы



Модель предназначена для работы на больших площадях: если у обычных косилок максимальная ширина кошения составляет чуть более полуметра, то тут она в полтора раза выше. Технические особенности тоже предостаточно: модель профессионального уровня, даже многие мини-тракторы и райдеры с такой шириной захвата оборудованы заметно слабее.

Установленный двигатель — Briggs&Stratton, профессиональный, с низким выбросом вредных веществ, автоматическим управлением воздушной заслонкой и гарантией производителя на запуск после не более чем двух рывков стартера. Дека двухножевая, стальная, выполнена отдельно от литой алюминиевой рамы, снабжена щупцем для подключения шланга с водой. Ножи располагаются под прямым углом друг к другу, для синхронизации их вращения на приводных шкивах установлен зубчатый ремень. В общем, такая конструкция деки аналогична используемым на мини-тракторах, а на газонокосилках

практически не применяется. Собственно, и «двухножевые» косилки выпускает очень ограниченный круг производителей.

От двигателя идут ещё два обычных ремня: к одному из шкивов деки и приводу колёс. Трансмиссионный механизм, передающий крутящий момент от ремня к осям колёс, — производства компании General Transmission. Он необслуживаемый, в алюминиевом корпусе, с коническим сцеплением и встроенным дифференциалом, позволяющим задним колёсам вращаться при повороте независимо друг от друга.

Привод ножей включается штангой, причём, в отличие от обычных косилок, прижимать штангу к рукоятке перед запуском не нужно. Можно передвигаться с включённым колёсным приводом и отключёнными ножами — особенность, встречающаяся у немногих газонокосилок, и только у тех, которые относятся к профессиональным. Из соображений безопасности штанга оборудована фиксатором от случайного нажатия.

Скорость передвижения можно регулировать прямо в процессе работы. Вернее, регулировать её вообще не нужно. Косилка снабжена системой Personal Pace («индивидуальный темп») и автоматически изменяет скорость перемещения в зависимости от шага оператора. Верхняя часть рукоятки управления подпружинена: чем сильнее на неё давит оператор, тем быстрее движется косилка.

Регулировка высоты скашивания производится раздельно по осям, двумя рычагами. Рукоятка управления может регулироваться и складываться «в одно движение» — чтобы вывести оба её фиксатора из зацепления, достаточно нажать на рычажок, расположенный между шарнирами, и повернуть её. Имеется четыре положения: два, на выбор, — для режима работы, и два — для хранения: в них рукоятка становится вертикально вверх или складывается вперёд. Есть и ещё пара шарниров с обычными «барашками» — развернув их, можно дополнительно сложить рукоятку.

При вертикальном положении рукоятки косилку можно хранить прислонённой вплотную к стене. Место для хранения травосборника тоже предусмотрено — прямо на рукоятке

Регулировка положения рукоятки управления тоже упрощена. Достаточно надавить на центральную (синюю) рукоятку механизма и повернуть её вперёд или вертикально вверх для хранения либо назад (два положения по высоте)



На косилке применена система регулировки высоты кошения по осям. Рычаги регулировки расположены у левых колёс, доступно семь положений. Примечательно, что задние колёса могут вращаться независимо друг от друга: трансмиссия оборудована встроенным дифференциалом



## Grinda GLMP-43

Электрическая ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 220 В; 1500 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 43 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 25–75 мм
<b>ТРАВСОБОРНИК:</b> пластиковый; 48 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 17,8 кг
<b>ЦЕНА:</b> 7300 руб.



Механизм регулировки высоты выполнен отдельно от корпуса косилки, прикреплён к деке на винтах. Все элементы, работающие под нагрузкой, включая продольную тягу, — металлические



Кошение производится прямым ножом, поток воздуха создаётся его загнутыми участками — «лопастями». Чёрный диск с крыльчаткой прикрывает вал двигателя от попадания к нему обрезков травы, грязи и иного мусора



Электрические газонокосилки Grinda представлены несколькими моделями. Сравнительно простые, серии Comfort, с мощностью электродвигателя в 1000 и 1300 Вт, за один проход обрабатывают полосу шириной 32 и 38 см, имеют три положения высоты скашивания, которая меняется перестановкой осей в отверстиях на деке (колёса крепятся к оси ступицами-«маховиками»). У Grinda есть и более экзотические шпиндельные газонокосилки, в том числе с электроприводом и травосборником. Ну а данная модель Grinda — наиболее мощная, относится к серии Pro Line, имеет ширину обработки, вполне сравнимую с таковой у многих бензиновых газонокосилок, снабжена системой централизованной регулировки высоты. Механизм регулировки выполнен отдельно, закреплён на левой стороне деки. Примечательно, что все нагруженные детали механизма, включая продольную тягу, выполнены из металла, обычно на электрических газонокосилках применяют пластмассу. Здесь же из пластмассы изготовлены только детали, нагруз-

к на которые минимальны: «гребёнка», рукоятка самого рычага и корпус, точнее, ограждение механизма. Всего имеется пять положений регулировки высоты.

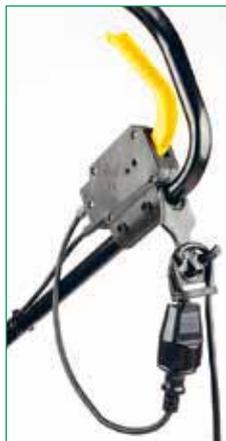
Косилка способна работать в двух режимах: сбора травы и заднего выброса. Травосборник целиком изготовлен из пластмассы, его половины соединены друг с другом на защёлках. Нижняя часть рукоятки управления крепится к корпусу косилки на винтах, верхняя может складываться, фиксируется с помощью гаек-«барашков».

Нож у косилки вполне обычный: прямой с загнутыми лопастями. Но — «фирменный»: на нём выдавлено название «Grinda». Этим могут похвастаться далеко не все газонокосилки. Чтобы защитить вал двигателя (в процессе работы под декой образуется много «свободно летающих» обрезков травы и пыли), между валом и ножом установлен диск с крыльчаткой. Вокруг диска предусмотрено отлитое совместно с декой пластмассовое ограждение, которое имеет разрыв в районе канала выброса. Даже если мусор попадёт

к валу, воздушный поток отбросит его наружу. Кстати, это тоже особенность, которая встречается даже далеко не на всех косилках с литой декой (на штампованных стальных деках такое ограждение не делают — слишком сложно).

Блок управления (выключатель) имеет рычаг с кнопкой для его разблокировки. Шнур питания с электрической вилкой на конце на первый взгляд кажется довольно длинным, но объяснение тут простое. Длины шнура достаточно для того, чтобы можно было при необходимости перебросить провод удлинителя с правой стороны косилки («от блока управления») на левую. У многих аналогов такого шнура вообще нет, вилка вмонтирована прямо в блок. Это вариант более простой, но менее удобный: для «переброски» провода в этом случае надо или останавливаться и вынимать петлю из фиксатора, или оставлять свободно свисающим большой кусок провода между фиксатором и вилкой. Да и из соображений ремонтпригодности отдельно выполненная вилка предпочтительнее.

Блок управления снабжён электрическим проводом с вилкой. Чтобы вилка не выдёргивалась при рывках, шнур удлинителя складывают вдвое, получившуюся петлю пропускают в отверстие пластмассового фиксатора и набрасывают на его крючки



Мотор газонокосилки включается при прижатии рычага блока управления к рукоятке. Но предварительно, чтобы разблокировать рычаг, нужно нажать кнопку на блоке



Один из двух шарниров рукоятки газонокосилки: «мебельный» болт с квадратным подголовником и гайка-«барашек», отворачиваемая без помощи инструмента

**Зубр ЗГКБ-510 СТ**

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Зубр 173; OHV; 173 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (макс.):</b> 4,3 кВт (5,9 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 2,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 10-ступенчатая в диапазоне 25–75 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> тканевый; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 35,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 18 000 руб.



Штампованная стальная дека с двумя сваренными поперечными полукруглыми элементами. Для облегчения смены высоты обработки оси косилки подпружинены



На косилке установлен двигатель под собственной торговой марки компании «Зубр». Воздушный фильтр — плоская прямоугольная «гармошка». С другой стороны корпуса расположен глушитель в металлическом корпусе, между мотором и глушителем установлена теплоизолирующая прокладка

Наиболее мощная самоходная газонокосилка от компании «Зубр» с приводом на задние колёса и большим травосборником, способная работать во всех четырёх возможных режимах. Производитель рекомендует эту модель для обработки участков площадью до 1800 м<sup>2</sup>.

Двигатель — собственной торговой марки, четырёхтактный, верхнеклапанный, с тремя поршневыми кольцами (два компрессионных и одно маслосъёмное) и чугунной гильзой цилиндра для увеличения её износостойкости. Крышка воздушного фильтра закреплена на защёлках, сам фильтр автомобильного типа — представляет собой «гармошку» из гофрированного картона, закреплённую в рамке из мягкой резины. Горловина и пробка горловины для заливки масла в картер двигателя — с резьбой, чтобы пробка не потерялась в процессе работы. Щуп для контроля уровня масла отлит совместно с пробкой. Чтобы пользователь при длительной эксплуатации

лишний раз не отвлекался на дозаправку, модель оборудована топливным баком большого объёма также с завинчивающейся крышкой. Положение для сервисного обслуживания — «на левом боку», маслозаливной пробкой вверх, бензин из бака должен быть слит. Спереди в качестве защиты используется пластиковая накладка. Особенности конструкции деки таковы, что накладка выполняет не только декоративную, но и защитную функцию: дека отштампована совместно с корпусом, накладка крепится непосредственно на металл.

Колёса косилки — большого диаметра (задние больше передних), с ярко выраженным протектором, установлены на шарикоподшипниках. Модель может использоваться для работы на склонах с уклоном до 17°. Управление традиционное: на рукоятке находятся две штанги, дополнительно имеется рычаг изменения частоты вращения коленвала двигателя. Из оригинальных особенностей газонокосилки отметим наличие

целых десяти положений высоты скашивания. Такое практически не встречается, обычно производитель обходится шестью-семью. Рычаг регулировки находится у правого заднего колеса, рама подпружинена для удобства смены высоты обработки. Нижняя половина рукоятки крепится к корпусу четырьмя «мебельными» болтами с полукруглой шляпкой и колпачковыми гайками. Верхняя часть соединяется с нижней с помощью быстрозажимных эксцентриковых фиксаторов, может легко складываться для хранения. Травосборник выполнен из ткани, натянутой на проволочный каркас. У мощных и крупногабаритных косилок тканевые травосборники применяют не из соображений экономии, а потому что они оказываются значительно легче и компактнее полностью пластиковых или комбинированных разновидностей.

Дефлектор бокового выброса и мульчирующая заглушка включены в комплект поставки.



Ручка для централизованной установки высоты скашивания. Выбор высоты у этой модели весьма широк — 10 положений в диапазоне от 25 до 75 мм

Топливный кран закреплён на двигателе, рядом с бензобаком. Положением заслонок карбюратора управляют с места оператора рычажком, закреплённым на ручке. На фото виден трос привода заслонок



Рукоятка эргономичной формы сверху обтянута мягким материалом. Верхнюю изогнутую тягу прижимают к рукоятке для запуска косилки, при нажатии нижней включается привод колёс

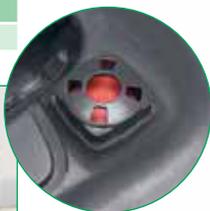


Верхняя часть рукоятки крепится на шарнирах с быстрозажимными фиксаторами и может складываться. Для регулировки тросов привода ножа и включения движения применяются муфты, в проволочной «петельке» закрепляется трос ручного стартера

## Denzel 96603

Электрическая ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический; 230 В; 1400 Вт
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> пластик
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; сбор в травосборник
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 36 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 5-ступенчатая в диапазоне 20–60 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> 250 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 25 л
<b>ПРИВОД:</b> нет
<b>ВЕС:</b> 14,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 4700 руб.



Пластиковый жёсткий травосборник с выступом, закрывающим нижнюю часть выпускного жёлоба деки. Сигнализатор заполнения — не обычный «флажок», а диск, впрочем принцип действия схож: если сигнализатор опускается, травосборник пора опустошать

Нижние части рукоятки управления крепятся к корпусу на винтах, верхнюю можно сложить, отвернув гайки-«маховички». Для крепления проводов и тросов на рукоятках установлены пластмассовые фиксаторы



гулировки или контроля высоты не нужно. Заодно такая конструкция позволила обеспечить централизованную регулировку одним рычагом без использования тросозащитки продольной тяги: место для тросов внутри корпуса найти гораздо проще. Точнее — и искать незачем.

Ассортимент электрических газонокосилок компании Denzel представлен двумя разновидностями. Denzel 96601 — модель с двигателем мощностью 1000 Вт, шириной обработки 32 см и тремя режимами регулировки высоты. Denzel 96603 не только мощнее и производительнее, но и имеет несколько интересных технических решений, нехарактерных даже для бензиновых газонокосилок. Важнейшее из них — вынесенный на рукоятку управления рычаг регулировки высоты скашивания, фиксируемый в выбранном положении зубчатой «гребёнкой». Технически сходная конструкция часто встречается на садовых тракторах, а на практике всех газонокосилках для смены высоты требуется манипулировать одним или несколькими рычагами, расположенными на корпусе. Здесь же управление реализовано с помощью тросов, ведущих к передней и задней осям косилки. Шкала, показывающая установленную высоту, нанесена на корпус рычажного механизма. Таким образом, наклоняться для ре-

Модель может работать в двух режимах кошения: с выбросом травы назад или сбором в пластиковый травосборник. Оригинально реализовано и исполнение клапана — сигнализатора заполнения травосборника. Вместо привычного «флажка» — закреплённой на шарнире прямоугольной пластинки — круглый клапан красного цвета, свободно перемещающийся вверх-вниз. Конструкция немного более сложная, но зато случайно «отломать» её, в отличие от «флажка», не получится: диск установлен в корпусе, закрытом со всех сторон. Принцип действия, впрочем, одинаков у обоих типов клапанов: под действием потока воздуха от ножа газонокосилки они приподнимаются, когда травосборник заполнен

и поток воздуха уменьшается — опускаются.

Механизм включения двигателя — рычажный выключатель. Это конструкция на электрических газонокосилках применяется довольно часто, проста, надёжна, из соображений безопасности может быть включена только двумя руками: в корпусе выключателя имеется кнопка блокировки от случайного нажатия.

Дека, как почти у всех электрических газонокосилок, пластиковая. Двигатель целиком убран под верхнюю крышку. Несколько полезных особенностей есть и в конструкции самой деки. Её боковины дополнительно усилены рёбрами жёсткости — «задними крыльями» и «порогами». Причём на «порогах» спереди отлиты пластиковые «гребёнки», направляющие траву с боков внутрь деки. Таким образом обеспечивается более ровная обработка границы скашивания.

Для экономии места при хранении рукоятку управления можно сложить вдвое, не прибегая к помощи инструментов.



Оригинальная система регулировки высоты скашивания с тросовым управлением. Для изменения высоты рычаг на рукоятке немного поворачивают вбок и сдвигают вперёд или назад. В пазах «гребёнки» рычаг удерживается с помощью спиральной пружины



Небольшие «гребёнки» на наружной части деки, за передними колёсами, нужны для того, чтобы выравнивать и направлять траву к ножу. «Задние крылья» и «пороги» — не только дань дизайну, но ещё и элементы, обеспечивающие жёсткость корпуса



Стальные оси косилок с приваренными к ним рычагами, на которых закреплены оси самих колёс и элементы механизма регулировки высоты — пружины и тросы, поворачивающие оси

**Ryobi RLM 5319SMEB**

Бензомоторная ротационная газонокосилка

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Subaru EA 190V, ОНС; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 3,2 кВт (4,35 л.с.) при 2800 об/мин
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь; имеется штуцер для мойки
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 53 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 19–76 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 203 мм; задние — 279 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> комбинированный; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 42,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 23 500 руб.



Особенности конструкции деки: стальной штампованный корпус с закрытой передней осью, сзади установлена полукруглая пластиковая вставка, отлитая заодно с кожухом ремня привода на задние колёса

Данная модель имеет несколько особенностей, не слишком характерных для обычных газонокосилок. Наиболее заметная из них — пластиковая поперечная панель на рукоятке управления. Она выполняет не только эстетическую функцию: на панели есть ниша — «подстаканник». Кстати, модель имеет модификацию RLM 5319SME, отличающуюся только отсутствием панели и рычагом управления оборотами двигателя немного иной формы.

Ещё одна особенность — наличие штуцера для подключения садового шланга. И «подстаканник», и штуцер часто встречаются на садовых тракторах, а вот у косилок попадаются редко.

Основное техническое отличие этой модели от большинства предлагаемых на рынке — двигатель Subaru, разработанный специально для газонокосилок. Аналогичным или чуть меньшим по объёму (173 см<sup>3</sup>) и мощности двигателем Subaru



Параллельно продольной тяге находится уравнивающая пружина, дека снабжена штуцером для мойки. Пиктограммы на двигателе показывают порядок действий при запуске: открыть топливный кран, прижать штангу к рукоятке, для выключения — отпустить штангу

Поперечная пластиковая панель на рукоятке управления — основное внешнее отличие косилки от большинства предлагаемых на рынке. На панели выштампована ниша — «подстаканник»

Механизм управления оборотами двигателя с фиксацией рычага в выбранном положении смонтирован на рукоятке газонокосилки. Весь механизм прикрыт панелью, снаружи виден только рычаг



Косилка со снятым травосборником, поднятым (специально зафиксированным) задним дефлектором и установленной в канал выброса мульчирующей заглушкой



оснащается большинство газонокосилок Ryobi. По сравнению с традиционно применяемыми верхнеклапанными двигателями (ОНВ) эти моторы имеют верхнее расположение распределительного вала (ОНС), привод которого производится с помощью цепной передачи. Такая конструкция пришла из автомобилестроения, где используется очень давно и считается более совершенной, чем ОНВ. Среди малой моторной техники такие двигатели не слишком распространены: конструктивно они сложнее, а значит, и дороже, поэтому встречаются чаще в профессиональных сегментах. Тем более что «фирменные» двигатели вообще стоят заметно дороже моторов «бытового» исполнения.

Из других особенностей этого двигателя отметим кран между ним и топливным баком, поролоновый воздушный фильтр и праймер для подкачки топлива. Для подачи бензина в карбюратор достаточно от-

крыть кран и трижды нажать на кнопку праймера. Управление традиционное: для запуска нужно прижать верхнюю штангу к рукоятке, затем можно вытягивать трос стартера, а чтобы остановить двигатель, достаточно отпустить верхнюю штангу, хотя предварительно лучше рычагом снизить обороты до минимума. Чтобы привести колёса в движение, к рукоятке прижимают вторую штангу, снизу.

Рукоятка управления регулируется и складывается пополам без помощи инструмента, регулировка высоты скашивания — централизованная. Газонокосилка может работать во всех четырёх режимах кошения, дефлектор бокового выброса и мульчирующая заглушка входят в комплект. Травосборник комбинированный, с указателем заполнения. Для защиты от ударов модель снабжена стальным передним бампером, крепящимся к нижней части корпуса на болтах.



Косилка имеет возможность работы в четырёх режимах: сбора, мульчирования и выброса назад или вбок. На фото — установленный дефлектор бокового выброса, этот режим обычно используют для кошения высокой травы



«Флажок»-сигнализатор при работающем ноже поднимается воздушным потоком. После заполнения травосборника «флажок» опускается — пора остановить косилку и очистить травосборник

# ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ «МЕЖДУ ДЕЛОМ»

**Газонокосилка — техника, которую приобретают не на один сезон, и для обеспечения её работы требуется проведение периодического техобслуживания узлов и агрегатов. Если говорить о косилке «в целом», при ТО проверяется состояние ножа (заточка или замена «по износу»), ремня привода колёс, если косилка самоходная, а также проводится очистка, регулировка тросов, подтяжка крепёжных элементов. Для бензиновых косилок прибавляется ещё один «фронт работ» — обслуживание двигателя. Это наиболее сложный узел, от которого больше всего зависит работа самой косилки. Но особых трудностей при проведении ТО двигателя нет, хотя значительная часть пунктов в списке выполняемых работ относится именно к нему.**



В качестве иллюстраций использованы два двигателя производства компании Honda с вертикальным расположением коленвала, моделей GXV 160 и GCV 160. Внешних отличий между ними хотя и много, но принципиальной разницы не наблюдается. А вот внутренняя конструкция различается, и довольно сильно. Серия GXV — это «верхнеклапанные» модели с нижним расположением распредвала и приводом клапанов через толкатели. Это наиболее популярная конструкция для двигателей малой и средней мощности, большинство газонокосилок снабжаются подобными моторами. А вот серия GCV — это двигатели с «верхним» распредвалом, который приводится во вращение от коленвала с помощью зубчатого ремня. Первый тип двигателей обозначается как OHV, второй — OHC, моторы других типов существуют, но на газонокосилках почти не применяются.

Серии GXV и GCV у Honda представлены двигателями с различным рабочим объёмом цилиндров и, соответственно, мощностью. Но конкретно для газонокосилок используют моторы определённого мощностного диапазона — примерно от трёх до шести лошадиных сил при стандартной частоте вращения коленвала в 3600 об/мин. Рабочая частота для газонокосилок — примерно 2700–3000 об/мин, в этом диапазоне требуемая мощность — примерно от двух до четырёх «лошадок». Выше просто незачем. Компанией Honda в данном диапазоне выпускаются двигатели GXV 160 (163 см<sup>3</sup>, 2,7 л.с. при 3000 об/мин) и несколько моторов GCV: 135, 160 и 190. Объём цилиндра у них — 135, 160 и 187 см<sup>3</sup>, мощность при 3000 об/мин — 2,3, 2,8 и 3,5 л.с.

В общем, данная линейка покрывает все необходимые потребности для выпуска газонокосилок как самой компанией Honda, так и другими производителями.

Но для проведения ТО двигателя пользователю, в общем-то, не важны технические особенности. Основные принципы обслуживания одинаковы у всех двигателей, независимо от конструкции и расположения узлов.

Перед каждым запуском необходимо проверять уровень масла. Горловина, закрытая крышечкой (или пробкой), обычно выведена вверх, достать щуп и посмотреть на нём следы масла — дело недолгое. Стоит помнить, что датчик уровня масла, которым оборудуют двигатели, не даёт гарантии защиты двигателя от «сухого» запуска, без масла. Поэтому ручная проверка обязательна.

Вторая пробка в верхней части двигателя — для заливки топлива. Достаточно применять бензин с октановым числом 92 (можно и выше, но не обязательно). Ещё перед запуском нужно открыть топливный кран и несколько раз нажать на кнопку праймера (если он есть). После окончания работы, особенно если планируется длительный перерыв, лучше закрыть кран, завести и выработать топливо из карбюратора.

Периодическое ТО проводится «по наработке» (или раз в год, если косилка мало используется). Операции, относящиеся «к косилке», перечислены выше, а в ТО двигателя входит замена масла и чистка или замена воздушного фильтра. Перед началом работ следует снять колпачок со свечи, чтобы полностью исключить возможность случайного запуска двигателя. Масло на таких моторах сливают прямо через заливную горловину, наклонив косилку вбок. Но сначала следует

слить излишки топлива, чтобы оно не вытекало через крышку бака, и прогреть мотор — дать ему поработать несколько минут.

Периодичность ТО указывает производитель, обычно первое обслуживание проводят через 5–20 часов после начала эксплуатации, остальные — каждые 25–50 часов. Каждые 100 моточасов следует менять свечу зажигания и чистить корпус двигателя и рёбра охлаждения. Многие производители ещё рекомендуют раз в два-три года менять шланги топливпровода, даже если они внешне целые и герметичные. В общем, техобслуживание двигателя на этом и заканчивается.

Провести такое ТО реально в любом сервисном центре. Ещё проще сделать его силами владельца. Но тут возникает вопрос поиска и замены запчастей. Хотя и это несложно. Масло, воздушные фильтры и свечи можно поискать у продавца техники, почти наверняка они, да и другие детали найдутся и в сервисном центре. Наиболее надёжный способ — приобретать запчасти, поставляемые и одобренные производителем. Более дешёвые, обычно китайские «расходники» и запасные части от других производителей не гарантируют надёжную работу, зато вполне могут привести к ускоренному износу, снижению эффективности, а то и серьёзной поломке. Особенно это относится как раз к дорогим моторам. Экономия на их обслуживании «выйдет боком» очень быстро, по отзывам, многие «аналоги» служат в разы меньше «родных» запчастей и узлов.

Иногда производители предлагают и готовые комплекты для ТО конкретной модели двигателя. В них входят флакон с требуемым количеством масла, свеча и воздушный фильтр.



Для проведения ТО требуется масло, воздушный фильтр и свеча зажигания. Их можно приобрести по отдельности, но есть и более простое решение — многие производители предлагают готовые сервисные комплекты



Проверка уровня масла — первое, что нужно проводить перед каждым запуском двигателя. Через эту же горловину масло сливают при замене: использовать болт на нижней части мотора мешает дека косилки



Крышки фильтров сняты. Фильтры на разных двигателях могут быть различными: поролоновыми, плоскими из гофрированной бумаги или объёмными из бумаги с предварительным поролоновым фильтром. Но снять и продуть их несложно. На фотографии также виден топливный кран, который открывают на время работы двигателя

3-я Международная специализированная выставка оборудования, принадлежностей, инструментов и аксессуаров для приготовления барбекю, гриля, шашлыка



# Barbecue expo`2014



**16–19 сентября 2014**

**Москва, МВЦ «Крокус Экспо»**

- Оборудование: мангалы, грили, барбекю, смокеры – угольные, газовые, электрические
- Инструменты, аксессуары и принадлежности для барбекю
- Средства розжига (жидкие и твердые)
- Средства очистки оборудования
- Топливо – уголь, угольные брикеты, евродрова, пеллеты, древесная щепа
- Средства защиты – маски, очки, противоожоговые комплекты, огнетушители, средства защиты от укусов насекомых
- Одежда для барбекю – фартуки, краги, одежда, обувь, головные уборы

- Средства гигиены – антибактериальные гели и т.п.
- Термостойкие краски для окраски оборудования барбекю
- Книги по барбекю
- Оснащение открытой площадки – тенты, мусорные контейнеры, столы, стулья, освещение
- Мобильные холодильники, термопакеты
- Посуда, столовые приборы, наборы для пикника
- Полуфабрикаты для барбекю
- Соусы, приправы, маринады и специи для барбекю
- Барбекю кейтеринг, мобильные точки общественного питания

Организатор: **MOSCOW RUSSIA EUROEXPO**

**VIENNA AUSTRIA EUROEXPO**  
Exhibitions and Congress Development Center

При содействии:



Информационная поддержка:



Главный медиа-партнер в секторе HoReCa:



Информационный партнер Юга России и Поволжья



**Живи за городом вкусно!**

ВСЁ О БАРБЕКЮ НА САЙТЕ **WWW.BBQEXPO.RU**



# НА ЗИМНЮЮ КВАРТИРУ

**Газонокосилки — техника сезонная, используется буквально несколько месяцев в году и только для одной задачи — стрижки травы. Некоторые производители ещё допускают их применение в качестве лёгкого садового пылесоса для осенней уборки и переработки опавшей листвы (вообще-то для этой цели годится любая газонокосилка с травосборником), но напрямую на такую возможность мало кто указывает. После окончания одного сезона есть смысл провести подготовку к следующему — консервацию. Процесс хотя и состоит из целого ряда задач, но занимает немного времени. Больше всего его нужно на газонокосилки с бензиновыми двигателями. Собственно, и основные задачи по консервации относятся именно к моторам.**



Основные принципы консервации одинаковы для всех двигателей. Для любой техники одна из первых задач — очистка поверхностей. Впрочем, в случае с газонокосилками полную очистку есть резон проводить в конце. А начинать стоит как раз с двигателя. Большинство бензиновых газонокосилок комплектуется двигателями Briggs&Stratton, исключения — или продукция крупных компаний, выпускающих двигатели под собственной маркой, или недорогая техника с двигателями не слишком известных (обычно сторонних) марок.

Первое, что стоит сделать, — слить остатки топлива из бака. Бензин при длительном хранении портится, а небольшие моторы весьма чувствительны к его качеству. Рекомендованный срок использования обычного бензина — не более месяца. Если оставить его в баке на зиму, возможны проблемы с запуском по весне. К тому же остатки бензина в топливопроводе и карбюраторе могут привести к появлению смолистых отложений, которые потом будет сложно удалить.

Самый простой способ тут — отсоединить трубку от бака к карбюратору и слить бак «насухо». Остатки из карбюратора проще всего выработать, запустив двигатель, через минуту-другую он сам заглохнет. Есть и альтернативный вариант. Некоторые компании, в том числе Briggs&Stratton, предлагают стабилизирующие присадки к топливу, при добавлении которых оно не теряет своих качеств в течение двух-трёх лет.

Следующий важный момент — замена масла. Вообще говоря, у всех моторов масло стоит менять по формуле «через столько-то часов работы или раз в год». Для Briggs&Stratton первую замену моторного масла проводят через 5–8 моточасов, а дальше меняют его через каждые 50 моточасов. Но газонокосилки, по крайней мере

бытовые, редко используются с такой интенсивностью, так что, скорее всего, менять масло нужно ежегодно. Тем более что его требуется немного: «среднему» двигателю газонокосилки нужно примерно 0,6 л.

Вопрос «какое масло заливать» — излюбленная тема для длительных дебатов в Интернете, относится к любой технике с двигателями внутреннего сгорания. Мнений много, причём все они разные. Что ещё хуже, продавцы в магазинах тоже не владеют такой информацией и обычно предлагают то, что подороже. На самом деле ответ прост: надо следовать рекомендациям производителя, которые есть в инструкции к технике или двигателю. Покупать «более качественное», чем указанное производителем, масло не обязательно, особенно если его всё равно придётся менять раз в год. Толку от такой покупки будет немного: «проявить себя» это масло попросту не успеет. Многие производители, включая Briggs&Stratton, предлагают масла под собственными торговыми марками. Это — наилучший вариант.

Перед заливкой масла есть резон отвлечься на упомянутую выше «первую по счёту» операцию — полную чистку самой газонокосилки. Всё очень просто. Бензиновый двигатель с заполненным топливным баком и масляным картером нельзя переворачивать — жидкости вытекут. Точнее, любую газонокосилку можно повернуть либо набок, либо назад (с опорой на рукоятку). Но только «или-или». Как именно можно — обычно написано в инструкции, если этих данных нет, следует присмотреться к двигателю: это зависит от расположения маслозаливной горловины, крышки бензобака, воздушного фильтра и прочих элементов. Понятно, что если жидкости слить, вытекать нечему — можно провести тщательную очистку нижней части деки от грязи и остатков травы.

После очистки косилки снаружи можно провести чистку или замену воздушного фильтра (1). В качестве фильтра может выступать лист поролона, плоский или округлый элемент из гофрированной бумаги (иногда с дополнительной поролоновой вставкой) — у разных двигателей по-разному. После снятия фильтра его корпус следует очистить изнутри от пыли (2). Для продления срока службы самого фильтра надо продуть его с помощью компрессора. Хуже от этого точно не станет.

Последняя важная операция — консервация гильзы цилиндра и колец поршня. Для этого выворачиваем свечу (заодно оцениваем её состояние) и наливаем в свечное отверстие несколько миллилитров моторного масла (3). После заворачивания свечи, не надевая колпачок, ручным стартером несколько раз проворачиваем коленвал.

Далее, если косилка будет храниться «на колёсах», можно залить новое масло. Если же «для компактности» её потребуется хранить или перевозить в вертикальном положении, заливку лучше отложить до весны. Лучше всего в таком случае закрепить на двигателе бирку или наклейку с пометкой об отсутствии масла. На память тут полагаться не стоит — за зиму забудется, а запуск без масла запрещён. Скорее всего, впрочем, провести его и не удастся — современные двигатели оснащаются датчиком уровня масла. Но при отказе датчика двигатель выйдет из строя через несколько минут работы. Такая поломка, кстати, не считается гарантийным случаем.

Наконец, после установки косилки на место «зимовки» (сухое, жёстательно отапливаемое помещение) её стоит прикрыть каким-нибудь чехлом, чтобы на ней меньше оседала пыль. Собственно, это всё, после выполнения этих рекомендаций о косилке можно не вспоминать до начала следующего сезона.





ДВИГАТЕЛЬ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

УЛЫБАЕМСЯ  
И ПАШЕМ

МОТОРЫ ДЛЯ  
КУЛЬТИВАТОРОВ

BRIGGSandSTRATTON.com

Реклама



2 ГОДА ГАРАНТИИ

+1 ГОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИИ\*



Все бензопилы Oleo-Mac обладают превосходной энерговооруженностью - отношением мощности к весу, что выгодно отличает их от конкурентов. Имея бензопилу с меньшей массой при равной мощности, вы получаете большее значение энерговооруженности, а значит более высокие динамические характеристики инструмента, влияющие на легкость и удобство в работе.

### Илья Швецов

Чемпион мира, двукратный чемпион Дальнего Востока среди лесорубов с бензопилой Oleo-Mac GS 650

# И Т А Л Ъ Я Н С К А Я Т Е Х Н И К А

## PREMIUM COMFORT PLUS

\*1 год дополнительной гарантии на технику Oleo-Mac предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте [www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

\*\* Oleo-Mac №1 на чемпионатах лесорубов Италии в течение 2011-2012 гг.



### Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производятся дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.  
Многоканальная линия 8 800 200 505 6  
[www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

Реклама

# Monferme

Коллекция садовой техники  
для женщин

**2** ГОДА  
ГАРАНТИИ



*Удобно и легко!*



Спрашивайте коллекцию садовой техники для женщин Monferme в магазинах вашего ближайшего дилера • [www.monferme.com](http://www.monferme.com)



## Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производится дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.  
Многоканальная линия 8 800 200 505 6  
[www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

МОЩНЫЙ. НАДЕЖНЫЙ. MASTER YARD.

**MasterYard**



Реклама

**2 ГОДА**  
ГАРАНТИИ

**+1 год** ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ГАРАНТИИ\*

## Техника для людей, любящих свою землю



У Вас свое хозяйство или небольшой участок земли. Вы профессиональный фермер или любитель, предпочитающий выращивать овощи самостоятельно. Вы умеете считать деньги и знаете цену нелегкому труду.

Тогда, наверняка, Вы по достоинству оцените широкий ряд самой разнообразной техники MasterYard фермерского класса, будь то культиватор, мотопомпа, генератор или сельскохозяйственный трактор!

Мы ценим Ваш труд и рады предложить достойное Вас оборудование.



### Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производится дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



**UNISAW**

НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.

Многоканальная линия 8 800 200 505 6  
[www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

# САЙМАН®

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПРЕВОСХОДСТВО.  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ.

Универсальный мотоблок  
для всесезонного пользования

# Vario

Powered by  
 SUBARU

Реклама

**3 ГОДА** ГАРАНТИИ   
**+1 год** ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИИ\* 

\* 1 год дополнительной гарантии на технику Сайман предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте [www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

# PREMIUM PROFESSIONAL

## ВЕСНА

Культиваторные фрезы  
Плуги  
Грузовая тележка  
Насос

## ЛЕТО

Полыльник  
Газонокосилка  
Сенокосилка  
Грузовая тележка

## ОСЕНЬ

Плуг  
Окучник  
Картофелекопатель  
Грузовая тележка

## ЗИМА

Снегоотбрасыватель  
Снежный отвал  
Щетка  
Грузовая тележка



### Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производятся дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.  
Многоканальная линия 8 800 200 505 6  
[www.unisaw.ru](http://www.unisaw.ru)

# БОЛЬШЕ ЧЕМ ГАЗОНОКОСИЛКИ

Максим ГРИБОЕДОВ



Среди множества видов садовой техники тракторы можно считать «вершиной эволюции». Им под силу практически любая задача: от обработки земли и сбора урожая до ухода за газонами, очистки и расчистки территорий. Есть и модели, которые применяют при строительстве. Впрочем, настолько многофункциональными бывают лишь некоторые разновидности подобной техники, а мы в данной статье и «Крупных планах» рассмотрим отдельные, но при этом весьма популярные их виды — тракторы и райдеры, предназначенные для проведения садовых работ. В первую очередь — ухода за газонами, а во вторую и последующие — для «ещё чего-нибудь».

## ТРАКТОРЫ И РАЙДЕРЫ

Садовые тракторы и райдеры рассчитаны в основном для кошения травы с помощью косильной деки — закрепляемого на них устройства с горизонтальными вращающимися ножами (ножей обычно бывает от одного до трёх). Как выглядит трактор, в общем, представляют все, даже горожане, практически не бывающие на природе. А вот термин «райдер» не настолько известен. Поэтому сначала стоит определиться с терминологией. И тут всё просто: у трактора двигатель располагается перед водителем, у райдера — за ним. Это наиболее удобная классификация, хотя некоторые компании-производители предпочитают немного иную: по расположению косильной деки. Они относят технику к райдерам, если дека устанавливается перед устройством. Ну а если между колёсами — значит, трактор. Классификация тоже неплохая, но пригодна не для всех случаев: не всегда понятно, как классифицировать аппарат, если дека с него попросту снята (а ещё существуют разновидности, позволяющие установить деку и спереди, и между колёсами). Поэтому проще определяться «по мотору», по крайней мере в категории садовой техники тут ошибиться невозможно.

## ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ ТРАКТОРОВ И РАЙДЕРОВ

Согласно теории эволюции выживают виды, наиболее приспособленные к текущим условиям, а в длительной перспективе преимущество за теми, кто способен приспособиться к изменению условий. С техникой всё, в общем, так же. И тяжёлая садовая техника, пригодная для работы на газонах (тракторы и райдеры), — не конкуренты, а взаимодополняющие виды.

Что трактор, что райдер — машины довольно тяжёлые, весить они могут от 100–200 до 500–700 кг. Самая «увесистая» их деталь, не считая, конечно, рамы, — двигатель и прикреплённое к нему оборудование. Его вес в основном приходится на ту ось, над которой двигатель находится: у тракторов — на переднюю, у райдеров — на заднюю. Конечно, водитель тоже что-то весит, его сиденье обычно располагают ближе к противоположной оси, чтобы нагрузка распределялась равномернее.

Если рассматривать тракторы и райдеры именно с точки зрения кошения газонов, то преимущество, пожалуй, за райдерами, которые делятся на два вида — с декой спереди и декой между колёсами. Для начала мы рассмотрим те разновидности техники, что попали в этот выпуск в рубрику «Крупный план», об остальных поговорим позже. Собственно, в рубрике описан технически сложный райдер с декой спереди, да ещё и с так называемой «ломающей» рамой. Преимуществ тут много: нагрузка по осям распределяется равномерно: на передней части сидит водитель, сзади расположен двигатель. Значит, и проходимость, и управляемость на высоте. Переднее расположение деки обеспечивает отличное качество кошения, возможность «подлезть» под кусты, скамейки и другие препятствия, к тому же деку легко закрепить на машине и можно поднять для

сервисного обслуживания или очистки. Такие модели способны работать и с широким спектром дополнительного оборудования, стоят сравнимо с садовыми тракторами сходной весовой категории и возможностей.

Обычное место для косильной деки у садовых тракторов — посередине, между осями колёс. Тут есть один «минус»: при движении по газону садовый трактор приминает траву передними колёсами, что сказывается на качестве скашивания. Снять и поставить такую деку обычно сложнее. Но и преимуществ достаточно: длина трактора (или райдера) с декой под колёсами невелика, маневрировать в узких пространствах удобнее, повредить деку труднее. Садовые тракторы выпускаются массово, простые их модели стоят не слишком дорого, техника способна работать с разным дополнительным оборудованием. Каким — зависит от веса самого трактора и предлагаемого производителем ассортимента.

## ОСОБЕННОСТИ

Садовая техника такого типа применяется либо для домашней, либо для коммерческой эксплуатации. В любом случае вопросам дизайна уделяется очень серьёзное внимание: если пользователю нужен красивый газон, то и оборудование должно соответствовать. Это, кстати, важное отличие садовой или «газонной» техники от сельскохозяйственной. Трактору «для поля» позволительно выглядеть просто, «для газона» — нет. Обтекаемые формы, удобство и простота управления, комфорт для садовой техники практически обязательны. «Газонная» работа накладывает и ещё некоторые ограничения, например желателен невысокий вес, иначе на газоне неизбежно останутся следы. Чтобы уменьшить нагрузку на почву, технику оснащают «газонными» колёсами большой ширины, с ровным протектором. Правда, чем меньше вес, тем меньше дополнительного

оборудования можно поставить, но тут уже приходится выбирать что-то одно. «Полевые» тракторы — это немного другая техника.

**Двигатель.** В «садовой» категории практически вся техника оснащается бензиновыми двигателями. Дизельные той же мощности и класса стоят дороже, сложнее в обслуживании, шумнее, да и попросту не нужны. Электрические, точнее аккумуляторные, разновидности существуют, но их количество ограничено: аккумуляторы высокой ёмкости стоят дорого, весят много, работать можно ограниченное время. Их применяют только в тех условиях, где использование ДВС запрещено. Таких «заповедников» у нас, в общем, нет (за рубежом — встречаются). Большинство двигателей для тракторов и райдеров имеют вертикальное расположение коленвала, как и «газонакосильные» виды. Тут тоже всё просто: для привода ножей деки, как правило, используется расположенный горизонтально ремень, и вполне логично размещение шкива привода на валу двигателя. Топливный бак у тракторов располагается либо рядом с мотором, под капотом, либо под сиденьем. Датчик уровня топлива обычно не ставят, контролировать его количество нужно самостоятельно.

**Трансмиссия.** Тут вариантов несколько. Самый простой — обычная «механика», то есть коробка передач, которые надо переключать вручную. Недорогие модели оснащают именно ею. Надо учесть, что переключать передачи на ходу, «по-автомобильному» на тракторе нельзя. Выбирают её только в момент полной остановки: для перемещения — более высокую, при работе с нагрузкой — пониже. Скорость можно регулировать, изменяя частоту вращения двигателя, но здесь есть ряд ограничений: ведь меняется и частота вращения ножей деки. Как вариант, на некоторых моделях используется автоматическая коробка передач, точнее, простая её разновидность — вариатор.



Классический газонный трактор с расположенной между осями стригущей декой и травосборником



*Райдеры с фронтальной декой легко «дотягиваются» до труднодоступных мест под кустами и скамейками*

Но наиболее универсальна для тракторов и райдеров гидростатическая трансмиссия: гидронасос на двигателе и гидромоторы на колёсах. Стоит она дороже «механики», но обеспечивает высокий уровень комфорта и практически не нуждается в обслуживании. К тому же механический привод от мотора к колёсам — это габаритный карданный вал или ремень, а гидростатический — трубки и шланги, которые легко провести по раме, от гидронасоса к гидромоторам.

Привод на тракторах и райдерах обычно задний, очень редко передний, на дорогих и многофункциональных моделях часто применяется полный привод на все колёса.

**Управление.** Почти всегда механическое: от рулевого колеса через червячный механизм и систему тяг — на передние колёса. Иногда встречаются модели с гидроусилителем рулевого управления, изредка попадаются модели, где вместо тяг используют гидропривод, существуют также тракторы и райдеры, у которых поворачиваются не передние, а задние колёса, но это обычно тяжёлая и многофункциональная техника. У моделей с «ломающейся» рамой (такие встречаются и среди райдеров, и среди тракторов) поворачиваются не колёса, а «половинки» друг относительно друга.

Для «тазонной» техники имеет значение такой параметр, как радиус разворота. Чем он меньше — тем выше манёвренность, тем проще, например, обкосить траву вокруг дерева. Да и при работе на большой площади развернуться проще и быстрее. На «классических» садовых тракторах радиус разворота примерно 40–50 см. Есть модели с более сложными конструкциями рулевого управления, с меньшим радиусом разворота. Существуют разновидности, способные развернуться на месте (с нулевым радиусом разворота). Но, разумеется, все эти усложнения сказываются не только на удобстве работы, но и на цене либо на функциональных возможностях: конструкций у тракторов и райдеров много, особенности у каждой свои, но общее правило «выиграл в одном — проиграл в чём-то другом» действует чётко.

**Дека.** Практически всегда поставляется вместе с трактором или райдером. Принципиально она мало чем отличается от дек

обычных газонокосилок, только шире, и количество ножей может быть от одного до трёх. Рабочая ширина деки составляет от 60 см до почти 1,5 м. Для сравнения, у газонокосилок максимум — 53–55 см. Конечно, от ширины деки напрямую зависит и производительность техники, и понятно, что по этому параметру даже самый маленький садовый райдер обходит газонокосилки. Но в целом конструкция деки одинакова у любой техники, возможных режимов работы в теории может быть до четырёх. Два основных, наиболее часто применяемых — сбор в травосборник и боковой выброс. Первый пригодится в тех случаях, когда техника используется для постоянной обработки газонов. Второй предпочтительнее, если приходится часто подстригать заросшие территории. Режим мульчирования и задний выброс задействованы реже. Тут многое зависит от конструкции деки и техники, на которой она установлена. Для бокового выброса достаточно иметь на деке одно отверстие для

выброса травы — сбоку, для сбора в травосборник отверстие должно быть сзади, а поток воздуха вместе с травой должен проходить по каналу, расположенному под трактором (место для него найти реально). Возможен и вариант: к деке с боковым выбросом прикрепляется некая «труба», ведущая в закреплённый сзади травосборник. Технически в любом случае проще всего реализовать режим мульчирования: для этого надо только перекрыть на деке отверстия для выброса травы. Четвёртый вариант — задний выброс — применяется обычно тоже на тракторах, оснащённых декой с отверстием сзади и травосборником. Вместо последнего ставится защитный щиток — дефлектор, направляющий траву вниз. В «базовый комплект» такой дефлектор не входит, но доступен в качестве опции.

Надо заметить, что все четыре режима осуществимы далеко не на всех видах техники. Реально их может быть от двух до четырёх. Скажем, на райдерах с передним расположением деки технически довольно сложно реализовать сбор в травосборник — для этого нужен мощный воздушный поток, который «прогонит» срезанную траву по длинному каналу выброса. Такие модели существуют, но относятся к сложным и дорогим. Зато задний выброс и мульчирование у них реализовать просто: не надо вообще никаких каналов и заглушек, достаточно убрать заслонку в задней части деки (конструктивные «подробности» опустим) и срезанная трава будет высыпаться между передними колёсами. Если же заслонку поставить — техника готова к работе в режиме мульчирования. Боковой выброс при «передней» деке встречается довольно часто. Райдер с передней декой и «ломающейся» рамой сложно оснастить травосборником даже в теории, на практике их и не оснащают.

На тракторах и райдерах с расположением деки между колёсами доступность тех или иных режимов зависит от конструкции. Если канал для выброса травы



*Тракторы и райдеры способны стричь не только газон, но и обычную высокую траву. Только дека для этого нужна специальная, не газонная*

проходит между задних колёс, в базовой комплектации обычно имеется травосборник, опционально можно приобрести дефлектор для заднего выброса и мульчирующую заглушку, вставляемую в канал выброса. Если же отверстие для выброса травы на деке находится сбоку — «в базе» доступны боковой выброс и (обычно) мульчирование, опционально иногда приобретают травосборник, заднего выброса обычно не предполагается.

В большинстве случаев дека имеет ременный привод от шкива на тракторе. Изредка встречаются деки с гидроприводом, ещё реже — с электромоторами привода ножей. Включение привода производится или механически — перемещением некоего рычага, или кнопкой — электромагнитной муфтой.

Для изменения высоты скашивания применяется «механика». Где-то «под рукой» водителя имеется рычаг, с помощью которого он устанавливает нужную высоту. «В среднем» чаще всего имеется 6-7 положений регулировки высоты, диапазон — от 20–30 до приблизительно 100 мм. На «продвинутых» моделях есть и системы плавного изменения высоты, обычно с электроприводом. Для защиты деки от повреждений при касании неровностей почвы по её краям иногда устанавливают опорные колёса: деки крепятся не жёстко, некую «свободу движений» вверх-вниз они имеют. Иногда подвес деки допускает и её незначительное перемещение вправо-влево. Это удобно при обкашивании препятствий. Кстати, чтобы получить «полосатые» газоны, вместо колёс в задней части деки ставят колёса (точнее, даже «валики») во всю её ширину. Эти колёса после скашивания прижимают почву и приглаживают траву.

**Управление.** Может быть ручным или ножным. В первом случае для выбора скорости и направления движения применяется рычаг, во втором — педаль. Или две педали, отдельно для переднего и заднего хода. Или «качающаяся» педаль с двумя

опорными площадками, закреплённая на одной оси. Тормоз обычно педальный. Вариантов исполнения довольно много, но научиться управлять техникой легко. Вполне можно было бы сказать, что «с управлением справится и ребёнок». Но так мы говорить не станем: техника серьёзная, пользоваться ею несовершеннолетним не допускается.

Прочих органов управления немного. Обязательно есть стояночный тормоз, обычно это некий рычажок, блокирующий тормозную педаль в нажатом виде. Если освещение предусмотрено, может быть клавиша или кнопка для включения фары или фар, но её может и не быть: во многих моделях фары при работающем двигателе горят всегда. Травосборник обычно опорожняют с помощью закреплённого на нём вытяжного телескопического рычага, изредка используется система опорожнения «с кнопки»: электрическая или гидравлическая. Некоторые модели оснащены звуковой сигнализацией, в том числе сигнализатором наполнения травосборника. Полезный элемент — счётчик моточасов, он помогает вовремя проводить техобслуживание техники. Встречаются и более «продвинутые» панели управления, с большим ЖК-дисплеем.

Для запуска чаще всего используется вполне обычный замок зажигания, с ключом. И очень часто на нём имеется одно специальное положение. Дело в том, что любой трактор или райдер оснащён многоуровневой системой безопасности, например для запуска двигателя обязательно нужно выжать педаль тормоза. Не удастся запускаться и в том случае, если оператор находится вне сиденья (если же он покинет кресло при движении, двигатель сразу будет заглушен) или если на тракторе с задним выбросом сзади нет ни травосборника, ни дефлектора... Список того, что «нельзя», включает в себя ещё один пункт: нельзя косить при движении задним ходом: ножи деки в этот момент отключаются. Но это как раз то «нельзя», которое «можно, если

очень хочется». Просто следует соблюдать осторожность. И кошение при движении задним ходом — режим, возможный, если ключ переведён в отдельное положение. Чаще всего этот режим обозначается «ROS» (система управления реверсом). Тракторы и райдеры могут оснащаться и другими кнопками и рычагами, например круиз-контроля (поддержания заданной скорости движения без удерживания «газа»), для управления дополнительным оборудованием, подключения полного привода, блокировки дифференциала, звуковым сигналом, включением проблескового маячка...

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Всё оно делится на прицепное и навесное. Принцип деления прост: если для использования нужен привод от двигателя трактора или райдера — значит, навесное. Некоторые виды оборудования оснащаются электродвигателем, питающимся от бортовой системы трактора или райдера — его всё равно считают навесным. Прицепное, как следует из названия, достаточно просто «прицепить»... было бы куда. Но, по крайней мере, привод ему не нужен. Как вариант, прицепное оборудование типа культиватора может оснащаться собственным двигателем.

Техника весом в районе 200 и более килограммов вполне способна «таскать за собой» тележку, борону, садовый каток для прикатки почвы и некоторые другие устройства вроде сеялки, граблей для вычесывания мха или разравнивания песка и гравия, аэратора, опрыскивателя. Причём «приспособить» их довольно просто, даже если нужного оборудования нет среди предлагаемого производителем. Но обычно оно есть. Фактически для большинства видов «заднего» прицепного оборудования нужен только фаркоп (впрочем, для опрыскивателя с электрическим насосом понадобится ещё и питание от бортовой сети). Спереди к тракторам и некото-



По осени многофункциональный райдер превращается в машину для подметания дорожек...



...впрочем, расчищать дорожки он может и зимой, но уже от снега. Для этого райдер оснащают щёткой, отвалом или снегоотбрасывателем



Типичный мини-райдер, по сути — большая и очень удобная газонокосилка с сиденьем

рым видам райдеров реально установить нож-отвал для снега (тут «выдумывать» ничего не стоит, проще заказать «родной»).

Для вспашки плугом «садовая» техника не очень пригодна. Собственного веса мало, да и «газонные» колёса для работы в поле не годятся — будут проскальзывать. Но эти проблемы решаемы. Для этого применяют грузы-утяжелители, которые ставят на колёса или переднюю часть трактора, а также цепи противоскольжения (такой комплект полезен и при зимних работах, «по снегу»). Поменять колёса на «тракторные», с хорошо развитым протектором тоже можно, но такие колёса стоят дорого и «переобуваться» каждый раз быстро надоест. Но, в общем, плуги к садовой технике предлагаются нечасто,

и только к «тяжёлым» разновидностям с высокой мощностью двигателя.

У «садовых» тракторов и райдеров есть одна не слишком приятная особенность: они в большинстве рассчитаны на работу с определённым списком навесного оборудования, предлагаемого производителем. И нельзя сказать, что этот список велик. Для моделей небольшого веса обычно реально приобрести коммунальную щётку, иногда — с ёмкостью для сбора мусора, в последнее время многие компании ещё стали предлагать снегоотбрасыватели. Прочее оборудование встречается гораздо реже. Проблема в том, что «навеску» надо не только закрепить, но и «запитать». Наиболее очевидный способ — снять деку и воспользоваться освободившимся шкивом её привода. Другие способы усложняют конструкцию и требуют высокой мощности двигателя, поэтому и имеют место только на более тяжёлых тракторах и райдерах. Для этого может применяться или гидравлическая система, или валы отбора мощности. Какой-то стандартизации по навесному оборудованию у этой категории техники практически нет: каждый производитель предлагает свой список. Он может быть довольно обширным, но к другой технике вряд ли подойдёт.

Впрочем, отдельные, «топовые» экземпляры садовых тракторов оснащаются стандартизованными сцепными устройствами, так называемой сцепкой первой категории со стандартным расположением мест крепления оборудования и, если нужно, приводом от вала отбора мощности. Для такой техники выпускается широкий ассортимент и навесного, и прицепного оборудования. Другое дело, что «первая категория» — это оборудование, рассчитанное на другую технику: небольшие универсальные, сельскохозяйственные и коммунальные тракторы. Её мы не рассматриваем, хотя несколько слов скажем о ней далее.

## ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАКТОРОВ И РАЙДЕРОВ

Кроме тракторов и райдеров, описанных в этом выпуске журнала в рубрике «Крупный план», существует ещё множество их видов, причём как довольно распространённых, так и весьма экзотических. Перечислять все виды «экзотики» не будем: отдельные разновидности вообще выпускаются буквально одной-двумя компаниями в мире в количестве нескольких десятков в год и поставляются только под заказ. С распространёнными разновидностями проще: их не так много, да и приобрести их при желании довольно просто.

**Мини-райдеры.** Самый простой класс райдеров. Проще и компактнее любого трактора. Выпускаются многими производителями садовой техники, являются моделями начального уровня. Дека располагается между колёсами, спереди фактически имеется только рулевое управление, иногда фара. Дека обычно одноножевая, травосборник часто не используется или предлагается в качестве опции. Трансмиссия — или «механика», или в крайнем случае вариатор. Для такой техники дополнительное прицепное оборудование предлагается очень редко, а о каком-либо навесном и речи нет. Фактически это всего лишь «газонокосилка с сиденьем». Часто их так и называют. Модели удобны для кошения тогда, когда бегать за обычной газонокосилкой уже становится затруднительно. Но, конечно, производительности «большого» трактора или райдера от них ожидать не стоит.

**Райдеры с нулевым радиусом разворота.** Это, напротив, сравнительно редкая разновидность райдеров, выпускается немногими компаниями. Опознать такую технику очень просто: она оснащается передними «рояльными» колёсами. Для управления применяется не руль, а два рычага: сдвинул их от себя или на себя — поехал вперед или назад, придержал один



Райдер с нулевым радиусом разворота. Ведущие колёса — задние, они же и рулевые. Поворот осуществляется изменением скорости вращения одного из колёс, при развороте их можно даже заставить крутиться в разные стороны. Этот же принцип используется при управлении гусеничной техникой

из рычагов — повернул в нужную сторону, двинул рычаги в разных направлениях — развернулся. Преимущество — высокая скорость и качество обработки: на передние колёса приходится незначительная часть веса, трава под ними не проминается. Недостаток — большая часть веса приходится на задние колёса, если попробовать прикрепить к такому райдеру какое-либо другое оборудование, он начнёт «вставать на дыбы». Ну а закрепить спереди тем более ничего нельзя — попросту некуда. Такие райдеры могут работать только как газонокосилки для особо больших площадей — в десятки тысяч квадратных метров.

**Мини... и все остальные.** Если садовые тракторы в первую очередь приобретают для кошения травы, то мини-тракторам находится применение в фермерских и коммунальных хозяйствах, в общем — при коммерческом использовании. Отличают такую технику от садовой в первую очередь по колёсам. Мини-трактор может использоваться для вспашки и комплектуется не ровными «газонными», а «тракторными» колёсами с развитыми грунтозацепами. И применять его для подравнивания газонной травки как минимум нелогично: колёса наверняка оставят колеи на газоне. Впрочем, колёса — не показатель. Смотреть надо комплексно. Большинство мини-тракторов оснащаются дугами безопасности или кабинами, предотвращающими переворачивание при опрокидывании. Вес техники для уверенной вспашки земли — 400–500 кг. Чёткого разделения между садовыми и мини-тракторами нет, многое зависит от специализации модели. Например, ряд компаний выпускают тракторы для работы на склонах. У них есть и колёса с грунтозацепами, и дуга безопасности, но внешне они довольно похожи на садовые и относятся скорее к ним.

Более точный метод определения «специализации» трактора — посмотреть список предлагаемого к нему оборудования. У садовых всегда есть дека в базовой комплектации либо в качестве дополнительного оборудования предлагается несколько дек, на выбор. У прочих видов тракторов и райдеров дека если и предлагается, то только опционально как один из возможных аксессуаров.

В этой категории техники в основном применяются дизельные двигатели, обладающие более высоким крутящим моментом в сравнении с бензиновыми. Кстати, и сами двигатели чаще всего имеют горизонтальное расположение коленвала.

Самый простой из предлагаемых



Перевозка грузов с помощью прицепа — очень востребованная функция у тракторов и райдеров

на рынке видов аппаратов (формально его можно отнести к мини-тракторам) больше всего по внешнему виду напоминает тяжёлый мотоблок, к которому сзади крепят поворачивающееся колесо и сиденье. Везят такие устройства порядка 300 кг, весьма популярны в Китае, откуда к нам и поставляются.

Наиболее простые мини-тракторы «классического» типа тоже в основном производятся в Китае не слишком известными у нас компаниями. Это техника именно для сельскохозяйственных работ, то есть по большому счёту — для заработка, так что стоит она сравнительно недорого, проста в обслуживании и ремонте (при наличии у тракториста некоторых навыков ремонта). Выглядят они тоже чаще всего довольно просто, но для работы в поле внешний вид не настолько важен. Трансмиссия обычно механическая, «гидравлика» появляется разве что у дорогих моделей. Различные модели могут оснащаться (или дооснащаться) кабинами, полноприводной трансмиссией, устройством блокировки дифференциала.

Конечно, сельскохозяйственные машины выпускаются не только в Китае. Реально подобрать альтернативу и производства других стран, например России и Белорус-

сии. Эти модели стоят обычно несколько дороже, но, как пишут в рекламных текстах, «адаптированы для наших условий». Ещё дороже обойдутся мини-тракторы, собираемые в Европе, Корее, Японии и США. Более высокая стоимость таких моделей обуславливается не столько дорогой рабочей силой, сколько их технической сложностью: в большинстве это комфортабельные и весьма надёжные аппараты.

Разновидностей мини-тракторов и просто тракторов немало, общее у них — наличие сцепки первой категории сзади, а у более сложных моделей и спереди (иногда вал отбора мощности есть и между колёсами). Сцепки второй и последующих категорий применяются для ещё более мощной техники. Многие тракторы оснащаются и гидроприводом, который используют для подключения некоторых видов навесного оборудования.

Для движения по дорогам общего пользования садовые тракторы и райдеры обычно не предназначены, мини-тракторы сначала понадобится зарегистрировать (возможно — дооснастить световой сигнализацией), получить специальные «права» и государственные номерные знаки. Без этого перемещать их по дорогам придётся только на прицепе.

## ГДЕ КУПИТЬ ГАЗОННЫЕ И ФЕРМЕРСКИЕ МИНИ-ТРАКТОРЫ

<b>AL-KO</b> .....	Москва, Открытое шоссе, д. 48 А. Тел.: (499) 162–3238. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:infogarten@al-ko.msk.ru">infogarten@al-ko.msk.ru</a>
<b>Husqvarna</b> .....	Горячая линия: 8–800–200–1689 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.husqvarna.rf">www.husqvarna.rf</a>
<b>Iatec (Parton)</b> .....	Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2. Тел.: (495) 788–8915, 984–7481. Сайт: <a href="http://www.iatec.ru">www.iatec.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@iatec.ru">info@iatec.ru</a>
<b>McCulloch</b> .....	Горячая линия: 8–800–100–1085 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.mcculloch.com/ru">www.mcculloch.com/ru</a>
<b>Unisaw Group (Gianni Ferrari, Master Yard, Murray, Shibaura, Snapper)</b> .....	Многоканальная линия: 8–800–200–5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: <a href="http://www.unisaw.ru">www.unisaw.ru</a>
<b>«Агрозаказ» (Stiga)</b> .....	Москва, ул. Новошукшинская, д. 7, корпус 1. Тел.: (495) 755–2485. Сайт: <a href="http://www.agrozakaz.ru">www.agrozakaz.ru</a>
<b>ГК «Карекс» (Stiga, Alpina)</b> .....	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К, тел. (812) 327–5264 Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17, тел. (831) 428–1911 Единая справочная служба: 8–800–555–8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: <a href="http://www.karex.ru">www.karex.ru</a>
<b>Магазины садовой техники «Техносад»</b> .....	Адреса магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.tehnosad.ru">www.tehnosad.ru</a>
<b>«Норма» (Efcо, Craftsman, Toro, Expert, LS)</b> .....	Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 Многоканальные тел.: (800) 700–6120, (495) 411–6120, (495) 661–8089. Сайт: <a href="http://www.norma-t.ru">www.norma-t.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:trade@norma-t.ru">trade@norma-t.ru</a>

## Husqvarna СТН 184Т

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Kawasaki FS V-Twin; 603 см<sup>3</sup>. Мощность: максимальная — 13,5 кВт (18,0 л.с.); номинальная — 10,0 кВт (13,6 л.с.) при 2550 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая

**ПРИВОД:** задний

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 13,3 л

**ДИАМЕТР КОЛЁС:**  
передние — 15" (38 см); задние — 18" (46 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** задний выброс (опция); сбор в травосборник; мульчирование (BioClip)

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 107 см; 6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 26–102 мм

**ВЕС:** 254 кг

**ЦЕНА:** 228 000 руб.



Под рулём расположены рычаги стояночного тормоза, стабилизатора скорости (круиз-контроль) и режима кошения. В верхнем положении рычага дека работает в режиме сбора скошенной травы в травосборник, при переводе рычага вниз заслонка на деке закрывается и производится мульчирование

Счётчик моточасов. Дополнительная его функция — напоминание о необходимости проведения очередного технического обслуживания



На сегодняшний день компания Husqvarna представляет множество моделей мини-тракторов и райдеров, предназначенных для кошения травы на больших территориях. Трактор СТН 184Т относится к числу достаточно крупных, в эту линейку производитель включает модели с номинальной мощностью двигателя свыше 10 кВт и шириной косильной деки 107, 117 или 137 см.

Трактор оборудован двигателем Kawasaki и гидростатической трансмиссией от компании Hydro-Gear. Управление движением — ножное: «качающаяся» педаль с двумя опорными площадками справа, педаль тормоза находится под левой ногой. Посадочная площадка — практически плоская, удобная при посадке и высадке. Даже в базовой комплектации доступна функция мульчирования. Причём реализована она не с помощью традиционной заглушки, устанавливаемой в канал выброса и закрывающей его, а в виде управляемой заслонки на косильной деке. Для активизации режима мульчирования оператору не нужно даже вставать с кресла: рычаг управления заслонкой распо-

жен под рулём. Сама дека усилена с помощью приваренных к её боковине стальных изогнутых труб.

Ножи включаются с помощью электромагнитной муфты, для этого достаточно потянуть на себя рычажок-включатель, который установлен справа на рулевой колонке. Там же находится замок зажигания с четырьмя позициями (выключено; возможна работа деки при движении задним ходом; включено; стартёр) и светодиодный индикатор зарядки аккумулятора с вилкой для подключения зарядного устройства. Слева на колонке — вытяжной рычаг воздушной заслонки и рычаг изменения оборотов двигателя, сверху — счётчик моточасов с функцией сервисного напоминателя.

Трактор обладает высокой манёвренностью и малым радиусом разворота благодаря запатентованной системе U-Cut (Ю-Кат) — конструкции механизма рулевого управления и применения целой системы тяг. Литая передняя балка обеспечивает хорошую управляемость даже при движении с полностью заполненным травосборником, а крупные и широ-

кие колёса создают небольшое давление на почву и при полной загрузке (их ширина — 6,0 и 9,5 дюйма на передней и задней осях соответственно). Травосборник имеет ёмкость 320 литров. Для его опорожнения используется электрический подъёмник с приводом от аккумулятора. Кнопка подъёма травосборника расположена на заднем крыле, под ним, кстати, находится и сам аккумулятор (доступ к аккумулятору производится с задней стороны трактора). Сиденье регулируемое, эргономичное, имеет функцию круиз-контроля, которая полезна при работе на большой территории.

Стальной защитный передний бампер включён в стандартную комплектацию, дефлектор заднего выброса можно приобрести дополнительно.

К тракторам Husqvarna предлагается большой ассортимент прицепного и навесного оборудования: прицепы, снегоотвал, двухступенчатый снегоотбрасыватель, приспособления для разбрасывания семян и удобрений, щётка, скарификатор, борона для гравия, грабли для мха, садовый каток, коммунальная щётка.



Топливный бак изготовлен из прозрачного пластика — для удобства контроля остатка топлива. Расположен под капотом. Чтобы залить бензин, капот поднимать не нужно: крышка бака находится под откидывающимся лючком на капоте



Минимальный радиус поворота трактора — 20,8 см, диаметр необработанного круга — 70 см. Чтобы добиться таких значений, используется запатентованная конструкция передней рулевой трапеции Husqvarna U-Cut



Двухножевая усиленная дека с подпружиненной заслонкой, перекрывающей выброс травы в травосборник для работы в режиме мульчирования. Управляют положением заслонки с места оператора, буквально в одно движение

**AL-KO T 1003 HD-A Comfort**

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный AL-KO Pro 450; 452 см<sup>3</sup>. Мощность (номин.): 8,5 кВт (11,6 л.с.) при 2900 об/мин**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая**ПРИВОД:** задний**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 3,8 л**ДИАМЕТР КОЛЁС:**

передние — 13" (33 см); задние — 18" (46 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** задний выброс (опция); сбор в травосборник; мульчирование (опция)**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 102 см; 6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 30–90 мм**ВЕС:** 200 кг**НОВИНКА**

Садовые тракторы, как, впрочем, и некоторые другие виды техники от компании AL-KO, делятся на две серии: Comfort и PowerLine. Независимо от серии все модели тракторов (и многих иной сложной садовой техники AL-KO) производятся в Австрии. Независимо от модели и серии основой всех тракторов AL-KO служит фирменная пространственная рама Space Frame, придающая всей конструкции жёсткость, устойчивость к крутильным колебаниям и обеспечивающая долговечность эксплуатации, комфорт при работе и удобство при посадке и высадке: площадка для ног у всех тракторов практически плоская, без выраженного центрального «туннеля».

Отличить тракторы разных серий легко: у PowerLine премиального сегмента основной цвет корпуса красный, у Comfort — чёрный. И в обеих сериях ассортимент предлагаемых моделей в последнее время обновился и расширился. В серии PowerLine в 2014 году появился целый ряд новых моделей обновлённого дизайна, внешне более напоминающих даже не садовые, а универсальные мини-тракторы.

В популярную серию Comfort на сегодняшний день входят четыре садовых трактора (модели 2013 года), также отличающиеся от предыдущих разновидностей несколько изменённым дизайном и техническими особенностями (аналогичный трактор предыдущей серии назывался T 1000 HD). Буква А в названии означает основное изменение: теперь на все четыре трактора серии Comfort ставятся двигатели собственного производства AL-KO Pro 450.

В данную серию, кроме рассматриваемого трактора, входят ещё три более простые модели с механической коробкой передач (пять скоростей вперёд, одна назад) с индексами 853-A (с боковым выбросом), а также 753-A и 953-A (с травосборником). Ширина захвата у них — 82, 74 и 92 см, дека у двух первых моделей с одним ножом, у третьей — двухножевая. Вес и другие характеристики у всех моделей тракторов AL-KO Comfort близки, так что и двигатели на них одинаковы. Объём травосборника — 220 литров, также одинаков у всех моделей, у которых он предусмотрен.

Ещё одним преимуществом, деклари-

руемым компанией, является обширный ассортимент принадлежностей (концепция «4 сезона»). Тракторы могут работать в любое время года с подходящим прицепным и навесным оборудованием, ассортимент которого включает в себя не только традиционные, но и достаточно редкие его виды. Скажем, снегоуборочные щиты, цепи противоскольжения, заглушка для мульчирования, садовый каток, тележка-прицеп — это достаточно часто встречающиеся у других производителей аксессуары. А вот коврик, зарядное устройство и дефлектор заднего выброса, причём не простой, а укладывающий траву в валки, предлагаются производителями куда реже. Есть и более интересные аксессуары, практически отсутствующие у других производителей: подметальное устройство и два вида въездных рам — прямые и изогнутые. Рампы нужны для заезда в кузов грузового автомобиля или преодоления ступенек, а навесная подметальная машина с ремённым приводом и поворотной щёткой шириной 120 см может использоваться для уборки дорожек от листьев и снега.



На подрулевой панели слева расположен рычаг установки оборотов двигателя, справа — замок зажигания (руль для наглядности снят)



Стальной передней бампер входит в стандартную комплектацию всех садовых тракторов AL-KO



Под правой рукой — рычаг установки высоты кошения и клавиша включения электромагнитной муфты привода ножей. Сзади, справа, — вытяжной рычаг для опорожнения травосборника



Рычаг слева на корпусе служит для выбора скорости и направления движения



Большая педаль справа — сцепление, небольшой рычаг под ней активирует функцию стояночного тормоза



Двухножевая дека косилки имеет штуцер для подключения шланга с водой. На «уголки» в передних углах деки закрепляются поддерживающие колёса, предохраняющие её (и газон) от повреждений на неровных участках

## Stiga Park 740 PWX

Садовый райдер

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Vanguard 18 hp V-Twin; 570 см<sup>3</sup>.  
Мощность (номинал.): 11,9 кВт (18,0 л.с.) при 3600 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая

**ПРИВОД:** полный

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 12,0 л

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** 16" (41 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ (опция):**  
мульчирование (MultiClip); задний выброс

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 95–110 см;  
плавная регулировка высоты в диапазоне 25–85  
или 25–90 мм в зависимости от деки

**ВЕС:** 218 кг

**ЦЕНА:** 335 700 руб.;  
в комплекте с декой Park 105 Combi EI — 385 620 руб.



Косильная дека и многие другие виды дополнительного оборудования крепятся к райдеру на оси колёс (система быстрой установки RAC Connection)



Руль с регулируемой по высоте колонкой и дополнительной ручкой для удобства маневрирования



Шарнирный механизм с цепным приводом, соединяющий переднюю и заднюю части райдера



Все садовые райдеры можно условно разделить на две группы. В первую входят простые и лёгкие машины, используемые в основном для кошения и на другие виды работ не рассчитанные. Вторая группа — многофункциональные райдеры различных типов, которые по уровню оснащённости и возможностей сравнимы с довольно серьёзными тракторами, а по ряду показателей и превосходят их.

Семейство райдеров Stiga Park относится ко второй группе. Буквы PWX в названии модели обозначают гидроусилитель руля, двухцилиндровый двигатель и полный привод, ближайший аналог — модель 740 WX с механическим рулевым управлением.

Райдеры представляют собой модели с шарнирно-сочленённой «ломающейся» рамой. В сочетании с полным приводом это обеспечивает малый радиус разворота и хорошую проходимость: при движении задние колёса повторяют траекторию передних. Нагрузка на обе части райдера распределена равномерно: спереди — платформа с устройствами управления

и водителем, сзади — двигатель. Райдеры Stiga подходят для проведения различных работ, а вообще их приобретают не только для кошения, поэтому дека к ним докупается отдельно. Для разновидности райдеров Stiga Park предлагаются деки Combi с двумя или тремя ножами, с шириной обработки от 85 до 125 см (к данной модели подходят деки с шириной свыше 95 см). Деки готовы работать в режимах заднего выброса или мульчирования. Все они имеют отбортовку и защитный бампер по периметру, а некоторые — электрическую регулировку высоты скашивания и возможность переключения режимов без инструмента (для этого надо снять или поставить обратно специальную заглушку, крепящуюся к деке снизу).

Ножи деки приводятся во вращение с помощью приводного ремня, для облегчения обслуживания её реально поднять на угол до 30°, не снимая ремень. На Stiga Park 740 PWX подъём производится ножной педалью на рулевой колонке. Педаль тормоза размещена, как обычно, слева,

правой ногой управляют скоростью и направлением движения. Для этого используется одна «качающаяся» педаль. При комплектации райдера декой с электрической регулировкой высоты кошения высоту меняют, нажимая клавишу на панели управления. Подключение привода механическое, рычагом на этой же панели. Фары включаются совместно с двигателем, режим работы навески при движении задним ходом возможен при повороте ключа зажигания в отдельное положение.

Для крепления дек и многих видов навесного и прицепного оборудования применено оригинальное решение — система RAC Connection, когда оборудование крепится прямо на оси колёс, что упрощает монтаж и демонтаж

Список «навески» к моделям Stiga Park обширен, включает в себя не только деки, но и множество видов другой техники для ухода за газоном, культиватор, цеповые косилки, щётки, в том числе с бункером для сбора мусора, ножи-снегоотвалы, двухступенчатый снегоотбрасыватель.



Большинство элементов системы управления сконпновано на выносной панели под правой рукой оператора. Спереди на панели — рычаги включения привода деки и управления оборотами двигателя, а также электронный счётчик моточасов



Четырёхпозиционный замок зажигания с ключом, вытяжная рукоятка воздушной заслонки и клавиша для плавного изменения высоты скашивания (управляет отдельным электродвигателем на деке). «Замыкает» панель ниша — «подстаканник»



Педаль для управления движением райдера. С левой стороны — педаль тормоза с её фиксатором (на рулевой колонке). Справа — одна «качающаяся» педаль для выбора скорости и направления движения



# STIGA

Райдер — наверное, самая многофункциональная разновидность машин, используемых для ухода за садово-парковыми насаждениями. Это в первую очередь высокопроизводительная и удобная газонокосилка с сиденьем, но спектр решаемых с помощью подобной техники задач куда шире — работа для неё найдётся всегда.

Stiga — один из ведущих мировых производителей, предлагающий очень широкий и разнообразный ассортимент райдеров.

## Stiga Park 540 PLX

Профессиональный садовый райдер

**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton Intek Series 4185.  
Мощность: 10,7 кВт

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; мульчирование

**ШИРИНА СТРИЖКИ:** от 95 до 110 см

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** плавная  
с помощью электропривода

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** 300 мм

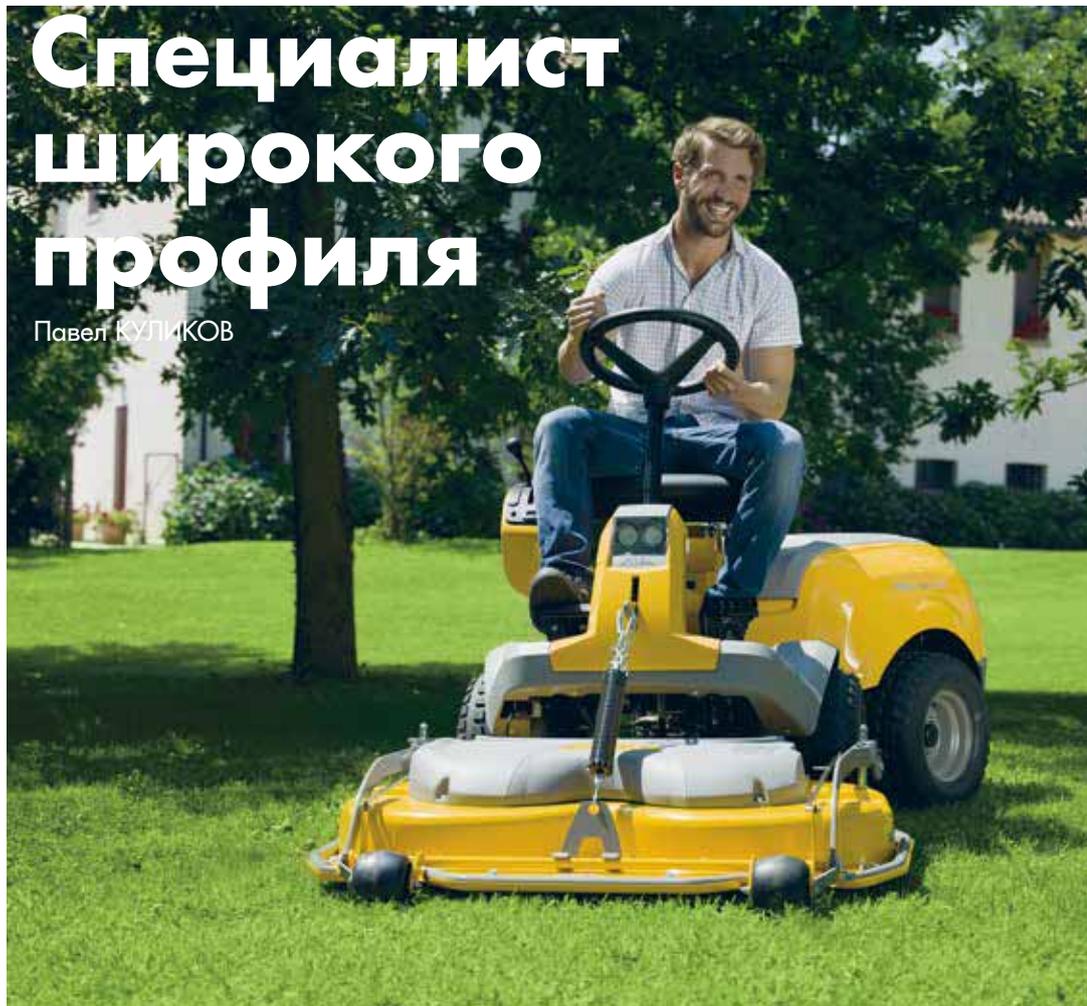
**ПРИВОД:** полный

**ВЕС:** 218 кг

**ЦЕНА:** райдера — 286 180 руб.;  
деки Park 110 C Pro — 81 240 руб.

# Специалист широкого профиля

Павел КУЛИКОВ



Садовый райдер Stiga Park 540 PLX предназначен для работ на больших территориях. Благодаря особенностям своей конструкции он прекрасно справляется с неровными границами газона, аккуратно подстригает траву под кустами и вокруг деревьев. Профессиональная машина особенно хорошо покажет себя на участках сложной формы и рельефа, ей вполне по зубам любые изыски ландшафтного дизайна.

Такие машины часто называют райдерами с «ломающейся» рамой, хотя технически более правильно называть раму шарнирно-сочленённой. Часть машины, включающая в себя передние колёса и навесную режущую деку, может свободно поворачиваться относительно блока из задних колёс, двигателя и водительского сиденья. Такая конструкция обеспечивает райдеру феноменально высокую манёвренность и практически нулевой радиус поворота. Для Stiga Park 540 PLX не составит труда подстричь траву даже во фруктовом саду, обкосив каждое дерево практически вплотную к стволу с минимальным количеством «подходов».

Park 540 PLX оборудован мощным одноцилиндровым четырёхтактным бензиновым двигателем Briggs&Stratton Intek Series 4185 мощностью 10,7 кВт с рабочим объёмом 500 см<sup>3</sup>. Двигатели этой серии ха-

рактеризуются большим сроком службы и низким уровнем шума, что заметно повышает комфортность работы оператора. Гидростатическая трансмиссия позволяет плавно регулировать скорость движения одним нажатием педали и обеспечивает полный привод на все четыре колеса, что существенно улучшает проходимость машины и делает её устойчивой практически на любом рельефе. Эта модель резво бегаёт по крутым пригоркам и холмикам, развивая скорость до 10 км/ч. Большие колёса и качественные пневматические шины с развитым протектором помогают двигаться по «пересечённой местности» без пробуксовок, даже во время дождя или сразу после полива, что способствует сохранности травяного покрова. Эта особенность будет также полезна при работе с дополнительным навесным оборудованием, которое может потребовать большого тягового усилия, например при уборке снега.

Высота скашивания травы регулируется электроприводом. Механизм подъёма деки механический, что позволяет легко перевести режущую деку из рабочего положения в нейтральное или в положение для обслуживания, например для того, чтобы очистить её внутреннюю поверхность. Для этой серии садовых райдеров в наличии есть большой выбор дек, напри-

мер трёхножевая серии Combi Pro с шириной захвата от 95 до 110 см и плавной электрической регулировкой высоты кошения. Все деки имеют защитный бампер и отбортовку по всему периметру.

Комфортное и эргономичное сиденье с подлокотниками регулируется одним рычагом. Рулевое колесо также регулируемое, с шаровым шарниром и гидроусилителем. Система рулевого управления с ГУР значительно снижает усилие, необходимое для поворота — райдер легко управляется одной рукой: для этого его даже снабдили специальной дополнительной рукояткой на руле. Из других особенностей стоит отметить счётчик моточасов и фары для работы в тёмное время суток или на сильно затенённых участках.

Модели серии Stiga Park могут оснащаться широким спектром дополнительного навесного оборудования. Они отлично управляются с механическими граблями, культиватором, разбрасывателем подкормки, песка и противогололёдных реагентов. Также для зимнего сезона не будут лишними снегоотбрасыватели и отвалы, различные чистящие щётки. Механизм отбора мощности (PTO) используется для привода активного навесного оборудования, а система RAC connection — для быстрой и удобной установки и снятия «навески».

### Где купить райдеры STIGA

Сеть магазинов компании «ТМК»  
603002, Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25  
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-770  
Тел.: (831) 277-97-54, 277-97-75, 277-97-01  
[www.tmktools.ru](http://www.tmktools.ru)

ГК «Карекс»  
Нижний Новгород, ул. Ошарская, д. 77 ..... Тел.: (831) 460-00-53  
Санкт-Петербург, Свердловская наб., д. 38К ..... Тел.: (812) 327-52-64  
Единая справочная служба: 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)  
[www.karex.ru](http://www.karex.ru)

Магазин садовой техники «Агроказак»  
Москва, ул.Новоушкинская, д. 7, корпус 1  
Тел.: (495) 755-2485  
[www.agrozakaz.ru](http://www.agrozakaz.ru)

[www.stiga.com](http://www.stiga.com)

## Stiga Estate 7102 HWS

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Intek 7220 V-Twin; 656 см<sup>3</sup>.  
Мощность: 10,4 кВт (14,1 л.с.) при 2500 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая

**ПРИВОД:** задний

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 7,0 л

**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 15" (38 см);  
задние — 18" (46 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** задний выброс;  
сбор в травосборник; мульчирование

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 102 см;  
7 ступеней регулировки высоты в диапазоне 30–90 мм

**ВЕС:** 231 кг

**ЦЕНА:** 239 600 руб.

Модель оснащена обновлённым рулевым колесом с мягкой накладкой. Для индикации параметров работы и сбоев на рулевой колонке есть приборная панель — ЖК-дисплей и шесть контрольных ламп (светодиодов)

Педали перемещения и выбора скорости «качающегося» типа и педаль тормоза находятся под правой ногой. Рычаг ручного тормоза (блокиратор педали) расположен на рулевой колонке

По классификации Stiga райдерами считаются модели с передним расположением деки, к тракторам относятся модели, у которых деку можно расположить между колёсами. Причём и те и другие разновидности представлены в нескольких сериях. У тракторов Stiga это небольшие модели Combi с задним расположением двигателя (часто их относят к райдерам «начального уровня»), а также «классические» тракторы Tornado и Estate. Две эти линейки включают в себя тракторы разных мощностей, типов и уровней сложности, но разница между сериями проста. Stiga Tornado комплектуется деками с боковым выбросом, у Stiga Estate выброс задний, травосборник входит в комплект, имеется функция мульчирования.

Stiga Estate 7102 HWS — трактор с высокой мощностью двигателя, имеет максимальный уровень возможностей и технического оснащения. Ширина двухножевой деки 102 см (есть модификация 7122 HWS

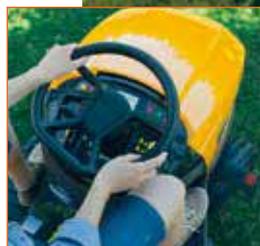
с декой 122 см). Трансмиссия гидростатическая, управление скоростью и направлением движения с помощью одной «качающейся» педали. Для удобства работы на больших участках трактор имеет систему круиз-контроля. Сиденье — с подлокотниками и высоким уровнем комфорта, по соседству с ним, на правом крыле, находится ниша — «подстаканник» и прикрывающийся крышкой отсек для мелочовки. Фары — светодиодные, с низким потреблением энергии.

На приборной панели с ЖК-дисплеем отображаются, в частности, показания счётчика моточасов, вольтметра и тахометра. Также на рулевой колонке, по бокам от дисплея, есть шесть светодиодных индикаторов: включения стояночного тормоза, отсутствия травосборника или дефлектора, включения электромагнитной муфты, отсутствия оператора на сиденье, отключённого привода колёс и разряда аккумулятора. Трактор оснащён травосборником

объёмом 320 литров, с выдвигаемым рычагом для опорожнения. При заполнении травосборника раздаётся прерывистый звуковой сигнал.

Для включения привода используется электромагнитная муфта. Дека поднимается и опускается вручную, рычагом, обращает на себя внимание исполнение этого узла. Вместо фиксации рычага с помощью «гребёнки» применён рычаг с фиксирующей кнопкой: конструкция аналогична исполнению рычага автомобильного ручного тормоза.

В качестве дополнительного оборудования к трактору предлагаются дефлектор заднего выброса, разбрасыватель удобрений, садовый каток, цепи на колёса, ножи-снегоотвалы разных типов, а также двухступенчатый снегоотбрасыватель и садовая тележка. В комплект поставки трактора входит зарядное устройство для аккумулятора, набор для мульчирования и снежное устройство — фаркоп.



Кнопки круиз-контроля (чёрная) и электромагнитной муфты привода ножей (жёлтая). Эти функции включаются при поднятии кнопок. На фото также виден замок зажигания, клавиша включения фар, ниже, под замком, находится рычаг стояночного тормоза



Воздушная и топливная заслонки двигателя управляются одним рычагом, размещённым на рулевой колонке. Также видны три из шести контрольных ламп и кнопка «Mode» — выбор режимов отображения ЖК-дисплея



Для подъёма деки имеется рычаг с кнопкой-фиксатором на торце, по конструкции напоминающий автомобильный «ручник». На мини-тракторах такое решение применяется редко, хотя выглядит как минимум не хуже традиционной зубчатой «гребёнки»



Опорожнить травосборник можно, и не вставая с сиденья, вытянув вверх и потянув на себя рычаг. Трактор комплектуется сиденьем повышенной комфортности с высокой спинкой и подлокотниками

**Snapper ENXT 2346F**

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Professional Series 8230 V-Twin; 724 см<sup>3</sup>.  
Мощность (номин.): 16,9 кВт (23,0 л.с.) при 3600 об/мин**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая**ПРИВОД:** задний**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 13,2 л**ДИАМЕТР КОЛЁС:**  
передние — 15" (38 см); задние — 22" (56 см)**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** боковой выброс;  
сбор в травосборник (опция); мульчирование (опция)**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 117 см; бесступенчатая  
электрическая регулировка высоты в диапазоне 38–102 мм**ВЕС:** 242 кг**ЦЕНА:** 179 550 руб.

Обновлённая модель трактора от американского производителя газонокосилок, райдеров и тракторов профессионального класса. От предыдущей, модели Snapper NXT 2346, отличается в основном дизайном, большинство технических параметров и характеристик остались прежними. Внешние отличия — некоторое изменение дизайна бампера, передней решётки и крышки капота (последняя деталь также поменяла цвет с белого на серый), а также обновлённое сиденье. Впрочем, как и ранее, оно изготовлено из «дышащих» материалов, регулируется, имеет высокую спинку и форму, удобную для длительной работы. Изменился дизайн фар, на Snapper NXT 2346 оптический элемент каждой фары имел S-образную форму и включал в себя по шесть сверхъярких светодиодов. На новой модели фары более привычного «прямоугольного» типа. Впрочем, как и ранее, для освещения используются светодиодные лампы, с расходом энергии в разы меньшим, чем у традиционных ламп накаливания. Расчётный срок

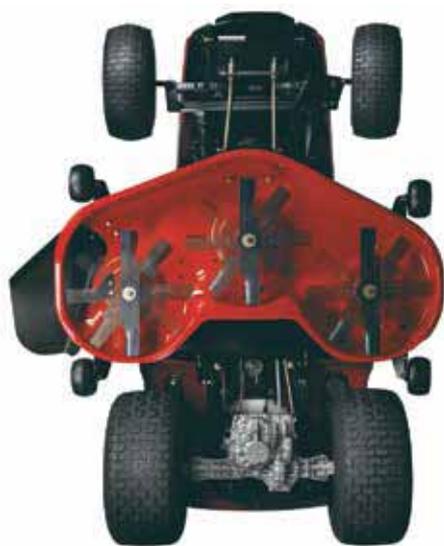
службы светодиодов — 100 000 часов. Ещё на два дюйма увеличился диаметр задних колёс. Но, несмотря на эти особенности, тракторы серии NXT остались вполне узнаваемыми. И отличий от других садовых тракторов у них более чем достаточно.

На тракторах Snapper NXT впервые в классе была применена система запуска двигателя с кнопки вместо ключа зажигания. У любой техники ключ заодно играет «противоугонную» роль: нет ключа — запустить не удастся. Здесь же эту функцию передала съёмному чипу, перед запуском его надо установить в соответствующее гнездо рядом с кнопкой. Высота кошения регулируется плавно, клавишей на подрулевой панели. Для режима включения деки при движении задним ходом есть отдельный переключатель. Приборная панель — электронный дисплей, который отображает всю необходимую информацию о текущих параметрах, включая уровень топлива, высоту стрижки, количество отработанных моточасов. Имеется и функция круиз-контроля. Встроенное

расписание технического обслуживания вовремя напомнит о сроке проведения сервисных работ: смены масла и масляного фильтра, а также о необходимости заточки ножей деки.

Для повышения удобства работы и комфорта модель оснащена большим количеством электроники и по некоторым «примочкам» не уступает иному автомобилю. Двухцилиндровый профессиональный двигатель Briggs&Stratton оборудован электронным управлением подачи топлива, оптимальное положение воздушной заслонки устанавливается автоматически. Радиус разворота — 35 см (14 дюймов) — тоже один из самых низких в своём классе. В качестве источников света выступают светодиоды с малым энергопотреблением и большим сроком службы. Гидростатическая трансмиссия управляется педалью, скорость движения вперёд — до 9,0, назад — до 6,0 км/ч.

Основной режим работы трактора — боковой выброс, оборудование для других режимов приобретают отдельно.



На тракторе установлена трёхножевая дека с шириной обработки 46 дюймов (117 см), боковым выбросом травы и четырьмя опорными колёсами. Предусмотрен штуцер для подключения шланга с водой

Колёса большого диаметра и ширины не оказывают значительного давления на почву, а значит — не портят газон. Ширина передних колёс — 6,0, задних — 9,5 дюйма (15 и 24 см)



Вместо ключа установлена кнопка запуска двигателя. Для предотвращения несанкционированного пуска используется съёмный чип — небольшая пластинка, находящаяся выше кнопки запуска



Приборная панель — ЖК-экран, на котором, кроме основных данных, отображается положение деки, высота кошения, счётчик моточасов, обычные часы и многое другое. Рядом находится рычажок для установления высоты кошения



Двухцилиндровый двигатель Briggs&Stratton профессиональной серии со сменным масляным фильтром, радиатором охлаждения масла и системой электронного управления подачей топлива

## Master Yard CR 1838

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Intek Series 4175 OHV; 500 см<sup>3</sup>.  
Мощность (макс.): 13,1 кВт (17,8 л.с.) при 3600 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая

**ПРИВОД:** задний

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 7,5 л

**ДИАМЕТР КОЛЁС:**  
передние — 15" (38 см); задние — 20" (51 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** задний выбор (опция);  
сбор в травосборник

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 92 см;  
6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 25–80 мм

**ВЕС:** 220 кг

**ЦЕНА:** 159 990 руб.



Садовый трактор Master Yard выпускается на заводе в Чехии. Это самая простая модель в линейке предлагаемых Master Yard тракторов, но по своим характеристикам — аппарат, рассчитанный на большой объём работы, кошение высокой травы и использование совместно с другими видами навесного и прицепного оборудования. Рекомендуемая площадь обрабатываемой территории — до восьми тысяч квадратных метров.

Master Yard CR 1838 оснащён травосборником с жёстким верхом и сетчатой нижней частью, объёмом 300 литров, с ручной выгрузкой. Опционально можно приобрести устанавливаемый вместо травосборника дефлектор для работы в режиме заднего выброса. Допускается работа на склонах с углом до 10 градусов. Для защиты капота от столкновений с препятствиями трактор укомплектован стальным передним бампером. Передний мост — чугунный, трансмиссия — гидростатическая, с педальным управлением, для работы

в тёмное время суток есть фары оригинальной конструкции. Трактор оснащён декой с двумя ножами, для их включения используется электромагнитная муфта. Обращает на себя внимание Z-образная форма ножей. Обычно у садовых тракторов, как, впрочем, и у большинства обычных, «катящихся» газонокосилок, ножи деки прямые. Если продолжить аналогию с газонокосилками, ножи такой формы ставятся на некоторые дорогие модели с двигателем высокой мощности и функцией мульчирования. Объяснение простое: такие ножи создают при вращении более мощный воздушный поток, чем обычные, «прямые». Как следствие, при работе такими ножами удаётся косить не только высокую, но и мокрую, и даже полёгшую траву, «поднимая» её. Ну а при использовании на обычном ухоженном газоне преимущества Z-образных ножей наиболее заметны как раз именно в режиме мульчирования. В общем, по качеству обработки деки с такими ножами выигрывают, хотя и применяются только

на технике с двигателями довольно высокой мощности. Как и у большинства садовых тракторов, на данной модели установлен двигатель производства компании Briggs&Stratton, профессионального класса. Для удобства проведения техобслуживания имеется встроенный счётчик моточасов, расположенный на панели управления.

В общем, даже эта, самая простая модель из линейки Master Yard по своим техническим характеристикам и особенностям сравнима с довольно сложными тракторами многих других производителей. Разумеется, технику такого уровня нерационально применять только для кошения травы: подобные тракторы рассчитаны на использование и с другими видами прицепного и навесного оборудования. Для расширения возможностей к трактору предлагается снежный отвал. Это устройство устанавливается спереди. Прицепное оборудование, не требующее отдельного привода, можно закрепить сзади, для этого трактор в базовой комплектации оснащён фаркопом.



Трактор оборудован гидростатической трансмиссией и декой с двумя ножами и четырьмя поддерживающими колёсами. Ножи специальной S-образной формы рассчитаны на создание мощного воздушного потока



Панель управления с рычагом управления частотой вращения коленвала, кнопкой электромагнитной муфты включения привода навесного оборудования, замком зажигания, рычагом стояночного тормоза и встроенным тахометром



Под капотом находятся прозрачный топливный бак и двигатель Briggs&Stratton Intek (модель 31G7), одноцилиндровый, воздушного охлаждения, с чугунной гильзой цилиндра



Высота скашивания регулируется рычагом, находящимся справа от оператора, аккумуляторная батарея располагается в нише под сиденьем



Светодиодная оптика, выполненная в стиле audi, придаёт трактору оригинальный вид, бампер защищает капот от возможных повреждений

**Craftsman 20401**

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Platinum Series V-Twin; 724 см<sup>3</sup>.  
Мощность: 17,6 кВт (24,0 л.с.) при 3600 об/мин**ТРАНСМИССИЯ:** гидростатическая**ПРИВОД:** задний**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 11,5 л**ДИАМЕТР КОЛЁС:** передние — 16" (41 см);  
задние — 22" (56 см)**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** сбор в травосборник (опция);  
мульчирование; боковой выброс**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 122 см;  
12 ступеней регулировки высоты в диапазоне 25–100 мм**ВЕС:** 256 кг**ЦЕНА:** 168 990 руб.

Топливный бак расположен под сиденьем, для контроля уровня имеется прозрачное окошко. Заливная горловина находится на правом заднем крыле



Тракторы Craftsman совместно с дополнительным оборудованием готовы работать в любое время года, например летом может использоваться навес для защиты от солнца и травосборник, зимой — мягкая кабина и снегоотбрасыватель



Конструкция системы рулевых тяг (Turn Tight) позволила добиться чрезвычайно малого радиуса поворота трактора — всего 15,2 см

Садовый трактор модельного ряда 2014 года с трёхножевой деккой большой (но не максимальной у Craftsman) ширины. Модель обладает высоким уровнем комфорта, снабжена гидростатической трансмиссией, креслом с подлокотниками и имеет ещё несколько особенностей, на которых стоит остановиться подробнее.

Для садовых тракторов один из важных параметров — радиус разворота: чем он меньше, тем удобнее работать. На тракторах Craftsman, предлагаемых с этого года, радиус разворота примерно втрое меньше, чем у тракторов со «стандартной» конструкцией рулевого управления. Фактически при повороте рулевого колеса до упора передние колёса поворачиваются почти перпендикулярно продольной оси трактора: радиус разворота составляет всего 6 дюймов (15,2 см). Это решение (технология Turn Tight) будет использоваться на всех новых моделях садовых тракторов.

Второе интересное отличие связано с системой управления. Основные её элементы: тормозная педаль — под левой ногой, рычажок ручного тормоза — под рулевой колонкой, справа от руля — рычаг

управления оборотами двигателя. Направление движения выбирают рычагом на заднем правом крыле, дека поднимается с помощью рычага на левом. Для включения ножей применена муфта, управляемая кнопкой (включение производится при поднятии кнопки вверх). Имеется указатель необходимости проведения ТО. Если вдруг понадобится переместить трактор на небольшое расстояние, не заводя, — трансмиссию можно отключить специальным рычагом. Бензобак прозрачный, находится под сиденьем, имеется «окошко» для контроля уровня топлива. Если оно всё-таки закончилось, можно повернуть топливный кран и переключиться на резерв, чтобы доехать до места заправки.

Такие элементы, в общем, встречаются на многих тракторах, однако есть и «фирменное» отличие. Для запуска двигателя и управления рядом функций используется небольшая круглая панель интеллектуальной системы зажигания и управления (SSI). На этой панели находятся два индикатора: стояночного тормоза и включения привода муфты, а также четыре подсвечи-

вающиеся кнопки: большая — для запуска, три поменьше — индикация аккумулятора, включение фар и включение системы ROS (работа ножей при движении задним ходом). Ключа зажигания нет: для «опознания» хозяина нужно ввести пароль, нажимая по очереди три нижние кнопки. Система SSI сообщает об ошибках пользователя, режиме работы и сбоях в работе включением и миганием индикаторов.

Большинство садовых тракторов способны не только косить траву. Но дополнительные функции определяются возможностями модели и дополнительным оборудованием. К тракторам Craftsman предлагается несколько десятков его разновидностей: травосборники, аэраторы, сеялки, грабли, садовые катки и другие устройства для ухода за газоном, плуги и культиваторы (прицепной и с собственным двигателем) для обработки почвы, опрыскиватели, ножи-отвалы разных видов, снегоотбрасыватель, утяжелители, цепи, направляющие для заезда в транспорт и др. Модель 20401 — достаточно тяжёлый трактор, может работать со всеми этими устройствами.



Садовые тракторы редко имеют валы или выходы гидросистемы для работы с задней «навеской». Но выход всегда можно найти: в данном случае прицепной культиватор оборудован собственным двигателем Briggs&Stratton



Ещё несколько видов дополнительного оборудования: плуг, аэратор-сеялка, нож-отвал, тележка

## Parton PA20VA48

Садовый трактор

**ДВИГАТЕЛЬ:** бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Series 7 Intek; 656 см<sup>3</sup>.  
Мощность (макс.): 14,7 кВт (20,0 л.с.) при 3600 об/мин

**ТРАНСМИССИЯ:** автоматическая (вариатор)

**ПРИВОД:** задний

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 11,4 л

**ДИАМЕТР КОЛЁС:**  
передние — 15" (38 см); задние — 20" (51 см)

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:** сбор в травосборник (опция); мульчирование (опция); боковой выброс

**ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:** ширина — 122 см; 6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 38–102 мм

**ВЕС:** 240 кг

**ЦЕНА:** 119 840 руб.



Два рычажка на рулевой колонке: слева — стояночного тормоза, справа — включения круиз-контроля. Принцип работы одинаков: при их нажатии педали тормоза и движения фиксируются



Под брендом американской компании Parton производится множество садовых тракторов: на текущий момент у нас предлагается почти два десятка моделей в нескольких линейках. В целом дизайн тракторов почти во всех линейках одинаков: только одна из них выпускается в чёрном цвете, остальные имеют чёрно-жёлтую окраску. Все тракторы оборудованы косильной декой с боковым выбросом. У всех моделей есть ещё одно характерное отличие: травосборник в базовый комплект поставки не входит, его при необходимости покупают дополнительно. Заодно такое решение позволяет снизить стоимость тракторов: травосборник — элемент довольно дорогой и нужный далеко не всем покупателям. Мульчирующий комплект, куда входят ножи и дефлектор, перекрывающий отверстие на деке, тоже можно приобрести отдельно.

Тракторы разных линеек, несмотря на то что внешне более или менее сходны, различаются множеством «мелочей»: мощностью двигателя, трансмиссией, ручным или педальным управлением... К но-

винкам относятся две линейки: Parton PA175G42 и Parton PA22VA54. На первых установлена механическая трансмиссия с ручным переключением передач, на вторых — автоматическая (вариатор) с педальным управлением и сиденье с высокой спинкой. Мощность двигателя в лошадиных силах указывают в первых цифрах названия модели, вторые обозначают ширину скашивания в дюймах. Собственно, такие обозначения приняты у всех садовых тракторов Parton независимо от линейки (разновидности с гидростатической трансмиссией имеют в названии буквы VA).

Данный трактор — «средний» в линейке, «соседи» оснащены аналогичными по конструкции и объёму цилиндров двигателями Briggs&Stratton мощностью 17,5 и 22,0 л.с. и косильными деками шириной 42 и 54 дюйма (107 и 137 см). Управление ножное: под правой ногой находится «качающаяся» педаль с двумя опорными площадками, слева установлена педаль тормоза, фиксирующий рычажок стояночного тормоза расположен на рулевой колон-

ке. Для работы на больших территориях трактор оснащён системой круиз-контроля: при нажатии второго, симметричного «тормозному» рычажка на рулевой колонке педаль перемещения фиксируется в заданном положении и водитель может убрать ногу с педали. Опорная площадка под ногами водителя практически ровная, это упрощает посадку и высадку. Сиденье со спинкой увеличенной (по сравнению с другими моделями, например серии Parton PA175G42) высоты регулируется, аккумуляторная батарея установлена под ним, для доступа к аккумулятору сиденье откидывают вперёд. Дека двухножевая, с пятью поддерживающими колёсами, предотвращающими повреждение почвы при перемещении по неровностям. Для активации привода деки (или иного навесного оборудования) используется электромагнитная муфта, включаемая кнопкой на панели управления. Есть счётчик моточасов. Высоту скашивания устанавливают с помощью рычага под левой рукой оператора, имеется шесть положений регулировки.



Под капотом установлен двигатель Briggs&Stratton (на соседних в линейке тракторах ставится почти такой же, но другой мощности) и прозрачный топливный бак



Слева на рулевой колонке находятся рычаг управления оборотами двигателя и кнопка включения фар. Справа — замок зажигания и кнопка включения привода деки. Посередине — счётчик моточасов



Основной режим работы этого трактора — боковой выброс: дефлектор для этого режима закреплён на деке. Оборудование для других режимов работы доступно опционально



По краям и спереди по центру деки закреплены поддерживающие колёса. С левой стороны — щётка для мойки деки. Рядом с ним видна наклейка — схема установки ремня привода деки



Живи за городом

комфортно!

8-я Международная специализированная выставка садового инструмента и оборудования

# garden tool 2014

garden tool

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Инструмент и оборудование для садово-парковых работ: газонокосилки и триммеры, садовые тракторы, культиваторы и мотоблоки, снегоуборщики и ледорубы, бензопилы, садовый инвентарь и т.д.
- Инженерные системы для садов и парков: оросительные и поливочные системы, насосное оборудование, системы наружного освещения, оборудование для теплиц и парников, водосточные и дренажные системы, оборудование для фонтанов, прудов, подводное освещение и многое другое
- Оборудование для благоустройства садов и парков: элементы ландшафтного дизайна, садовая мебель, заборы, ограды, малые архитектурные формы и элементы декора

[WWW.GARDENTOOL.RU](http://WWW.GARDENTOOL.RU)



Международная специализированная выставка товаров и услуг для благоустройства сада

# Garden Comfort'2014

Garden Comfort

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ

- Садово-парковая и дачная мебель • Садово-парковая скульптура и малые архитектурные формы • Фонтаны, водопады, искусственные водоёмы, аквадизайн • Садово-парковое освещение • Озеленение крыш, вертикальное озеленение • Беседки, навесы • Зоны отдыха, их обустройство • Бассейны • Художественная ковка, литье, кованая мебель • Спортивные и детские площадки • Оснащение открытой площадки – тенты, мусорные контейнеры, столы, стулья, освещение • Средства защиты от укусов насекомых •

[WWW.GARDEN-COMFORT.RU](http://WWW.GARDEN-COMFORT.RU)



16–19 сентября 2014

Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

ПРОХОДИТ  
ОДНОВРЕМЕННО С



[WWW.BARBEQUEXPO.RU](http://WWW.BARBEQUEXPO.RU)

16+

[www.gardenfest.ru](http://www.gardenfest.ru)

Организатор:

МОСКВА, РОССИЯ

ЕВРОЭКСПО



МОНА, АУСТРИЯ

EUROEXPO



Информационная поддержка:



Информационный спонсор:



Информационный партнер:



Генеральный интернет-партнер:



Интернет-партнер:



# AL-KO

# БОЛЬШЕ, ЧЕМ У ДРУГИХ



Производство газонокосилок — одно из ключевых направлений деятельности компании AL-KO, тем более что в этой сфере у неё имеется почти полувековой опыт. Однако надо сказать, что и по части разнообразия ассортимента компания поражает. Пару лет назад пользователям предлагалось около 50 различных моделей газонокосилок всех типов. Сейчас их более сотни, одних бензиновых порядка 80, причём ассортимент не только расширен, но и обновлён. В настоящее время большую его часть составляют косилки «топ-уровня», которые вообще нечасто встречаются у других производителей.

Что же касается других видов косильной техники, попавшей в обзор, — садовых тракторов — их на текущий момент предлагается «всего» 16 видов, 10 из которых также относятся к новинкам.

## AL-KO PowerLine T 13–92 HD Edition | PowerLine T 16–102 HDE Edition | PowerLine T 20–102 HDE

Садовые тракторы

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый 1-   2-   2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton; PowerBuilt Series 3130   Intek Series 7160 V-Twin   Intek Series 7200 V-Twin; 344   656   656 см <sup>3</sup> . Мощность (номинальная): 6,8   10,5   13,1 кВт (9,2   14,3   17,8 л. с.) при 2900 об/мин
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> гидростатическая
<b>ПРИВОД:</b> задний
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 7,5   9,0   9,0 л
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 13   13   15" (33   33   38 см); задние — 18" (46 см)
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОСИЛКИ:</b> сбор в травосборник; мульчирование (на AL-KO PowerLine T 20–102 HDE); задний выброс (опция)
<b>ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ:</b> ширина — 92   102   102 см; 6 ступеней регулировки высоты в диапазоне 30–90 мм
<b>ВЕС:</b> 209   223   233 кг
<b>ЦЕНА:</b> 190 990   230 990   270 990 руб.

уровень вибраций, а значит, увеличенный срок службы узлов и механизмов, а об удобстве работы и говорить нечего. Мало того, благодаря раме Space Frame все тракторы AL-KO отличаются низким расположением посадочной платформы, а следовательно, и низким центром тяжести. Механическая трансмиссия есть у трёх моделей Comfort, все остальные оснащены гидростатической, с ручным или ножным управлением (ручное — у четвертой модели Comfort и тех тракторов PowerLine, в названии которых есть слово Edition). Двигателями AL-KO комплектуются все тракторы Comfort и некоторые PowerLine (у них в названии есть буква A), на остальных применяются традиционные для газонокосильной техники Briggs&Stratton различной мощности. Травосборники входят в комплект всех моделей, кроме одной в серии Comfort.

Три рассматриваемых трактора имеют двухножевую деку и среднюю ширину кошения (этот параметр у тракторов AL-KO находится в пределах от 74 до 125 см), но максимальный уровень оснащения. Для информирования пользователя предназначен большой светодиодный дисплей со счётчиком моточасов, индикаторами зарядки аккумулятора, уровня топлива и функций безопасности. Ножи приводятся во вращение с помощью электромагнитной муфты. Объём травосборника — 300 литров, причём для его опорожнения используется не выдвижной рычаг, как практически на всех тракторах,



а газлифт (у модели T 13–92 HD Edition) или электрический привод (индекс таких моделей — HDE). Чтобы сбросить скошенную траву на выбранное место, достаточно просто нажать кнопку. Это очень редкая особенность для садовых тракторов, встречается она лишь у немногих производителей, и то на моделях «экстра-класса» или специализированной технике. Для защиты от повреждений капота при столкновениях с препятствиями все тракторы оснащены стальными передними бамперами. Рекомендуемая площадь участка зависит от ширины обработки. Первый трактор пригоден для участков площадью до четырёх тысяч квадратных метров, остальные — до шести.

Опционально к тракторам AL-KO предлагаются снегоуборочный отвал, подметальная щётка, газонный каток, прицеп для перевозки грузов и въездные рампы для преодоления ступенек или заезда в кузов автомобиля.

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AL-KO В РОССИИ:

Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Факс: (499) 966-0000. E-mail: infogarten@al-ko.msk.ru  
 Санкт-Петербург, ул. Крыленко, д. 3, корп. 2, лит. Я. Тел.: (812) 446-7856. Факс: (812) 446-1075. E-mail: info@al-ko.spb.ru  
 Сайт: www.al-ko.info

## AL-KO Classic 4.64 SP-S Plus | Classic 5.14 SP-S Plus

Бензомоторные ротационные газонокосилки

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> AL-KO Tech 135 OHV   165 OHV; 135   163 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,0   2,5 кВт (2,7   3,4 л. с.) при 2900 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46   51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 25–70 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 65 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 35,5   37,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 18 180   19 250 руб.

Косилки серии Classic предназначены для широкого круга пользователей и, как понятно из названия, имеют «классиче-

ский» набор функций, то есть в этот набор включено всё необходимое. Сейчас в серии предлагается более десятка бензиновых моделей, среди них можно встретить и «толкаемые», и самоходные, с централизованной и упрощённой регулировкой высоты, шириной кошения от 40 до 51 см, и двигателями — или Briggs&Stratton, или, чаще, AL-KO. Также к серии относятся несколько электрических косилок с шириной кошения от 32 до 46 см.

Косилки предназначены для широкого круга пользователей, но в серии Classic можно найти модели и простые, и с высоким уровнем оснащения, например такие, как две рассматриваемые новинки.

Модели самоходные, рекомендуются для площадей до 1400 и 1800 м<sup>2</sup>, могут работать во всех четырёх режимах кошения, слово Plus в наименовании указывает на



увеличенный размер колёс. Из других отличий можно назвать рукоятку на корпусе для удобства транспортировки, централизованную регулировку высоты и большой пластиковый травосборник с индикатором — «флажком».

## AL-KO HighLine 473 SPE | HighLine 523 SP | HighLine 523 VS

Бензомоторные ротационные газонокосилки

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Briggs&Stratton Ready Start; Series 650 E   Series 650 E   Series 675 EX; 190 см <sup>3</sup> ; ручной запуск и электрический запуск на AL-KO HighLine 473 SPE
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,4   2,4   2,5 кВт (3,3   3,3   3,1 л. с.) при 2800 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,0 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46   51   51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 30–80 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 70 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор) на AL-KO HighLine 523 VS
<b>ВЕС:</b> 38,0   37,0   37,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 32 090   26 740   29 950 руб.

Представленные газонокосилки относятся к серии HighLine, характеризующейся высокими потребительскими качествами и уровнем комфорта. Три рассматриваемые модели — из семейства приблизительно сходных по параметрам и внешнему

виду бензиновых газонокосилок с шириной скашивания 46 и 51 см, различающихся типами и мощностью двигателей (Briggs&Stratton, AL-KO или Honda). Эти косилки (на данный момент их предлагается почти два десятка разновидностей) снабжены жёсткими пластиковыми травосборниками с облегчённой системой установки EasyClick с направляющей шиной, задними колёсами увеличенного диаметра, передней ручкой для удобства переноски и легко регулируемой рукояткой с мягким покрытием.

Благодаря технологии MaxAirflow (увеличенные габариты и специальная форма канала выброса) срезанная трава поступает в травосборник по верхней траектории движения воздушного потока. Это обеспечивает более полное заполнение: верхние слои под действием потока воздуха уплотняют нижние. Благодаря оригинальной конструкции корпуса, при которой дека немного смещена относительно центра косилки, можно скашивать траву практически вплотную к стенам и заборам.



У газонокосилки AL-KO HighLine 473 SPE есть электрический запуск двигателя. Самая мощная в серии косилка AL-KO HighLine 523 VS имеет ещё одну особенность: буквы VS означают вариатор. Скорость передвижения благодаря системе регулировки скорости VarioSpeed можно регулировать в диапазоне 2,5–4,5 км/ч.

## AL-KO HighLine 46.3 SP-A Edition | HighLine 51.4 SP-A Edition

Бензомоторные ротационные газонокосилки

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> AL-KO Pro 140 Quick Start   Pro 160 Quick Start; OHV; 140   159 см <sup>3</sup> ; ручной запуск
<b>МОЩНОСТЬ (номинальная):</b> 2,1   2,3 кВт (2,7   3,4 л. с.) при 2800 об/мин
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 0,8 л
<b>МАТЕРИАЛ ДЕКИ:</b> сталь
<b>РЕЖИМЫ РАБОТЫ:</b> задний выброс; боковой выброс (HighLine 51.4 SP-A Edition); сбор в травосборник; мульчирование
<b>ШИРИНА КОШЕНИЯ:</b> 46   51 см
<b>РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:</b> передние колёса — независимая, задние — централизованная   централизованная 7-ступенчатая в диапазоне 30–80 мм
<b>ДИАМЕТР КОЛЁС:</b> передние — 200 мм; задние — 280 мм
<b>ТРАВОСБОРНИК:</b> пластиковый; 60 л
<b>ПРИВОД:</b> на задние колёса
<b>ВЕС:</b> 35,0   36,5 кг
<b>ЦЕНА:</b> 19 250   22 460 руб.

Общее у этих косилок — двигатели производства AL-KO с системой облегчённого запуска, наличие привода, увеличенный раз-

мер задних колёс, складывающиеся рукоятки. Первая модель имеет комбинированную регулировку высоты: спереди — отдельными рычагами, сзади — одним, работает в трёх режимах. Вторая допускает все четыре возможных варианта скашивания травы, включая боковой выброс, оснащена централизованной регулировкой высоты. Модели могут скашивать траву вплотную к препятствиям, практически не оставляя непрокошенных участков рядом с ними.

На основе одной газонокосилки, вернее, её корпуса, можно создать целый ряд немного отличающихся друг от друга моделей, изменяя ряд параметров, например размер колёс, особенности системы управления, принципы регулировки высоты скашивания. Помимо двух этих моделей, в линейку входят ещё несколько с незначительными различиями в параметрах. Ну а если пользо-



вателю потребуются более «экзотические» функции — такие косилки у AL-KO тоже встречаются. В общем, если нужна косилка с определённым набором функций — найти подходящую у AL-KO будет несложно.

# ЧЕМ БУДЕМ ПАХАТЬ?



Культиваторы и мотоблоки — пожалуй, единственное направление сложной садовой техники, в котором значительную долю рынка занимает продукция, сделанная в России. Мотокосы, газонокосилки или садовые тракторы в магазинах представлены исключительно импортом, о собственных газонокосилках-роботах пока что не приходится даже мечтать. А вот мотоблоки у нас выпускают ещё со времён СССР и до сих пор, причём по своим характеристикам и возможностям это вполне конкурентоспособная продукция для российского рынка. Более того, в ходе обсуждения даже прозвучало мнение, что продукция российских заводов могла бы быть конкурентоспособной и на мировом рынке, где она пока что представлена слабо.

Понятие «отечественный производитель» для мотоблоков или культиваторов изрядно размыто. Сюда можно отнести крупные заводы, в том числе полного цикла, где производится и собирается всё, включая двигатели (таких в России как минимум два — «Калужский двигатель» и «Красный Октябрь — Нева»). Но собственный двигатель — это по нынешним временам экзотика, их ставят лишь на часть моделей. Всё остальное — это моторы преимущественно производства «большой тройки» (Briggs&Stratton, Honda, Subaru) либо китайских компаний, в том числе уже завоевавших солидные

позиции на мировом рынке (например, Lifan). К производителям можно отнести и в чистом виде сборочные производства.

В нашем круглом столе приняли участие практически все работающие на российском рынке компании, подходящие под определение «отечественного производителя». Не удалось получить комментарии только от компании «Красный Октябрь — Нева» (по мнению многих, признанного лидера отрасли) и ГМЗ «Агат» (ранее выпускал мотоблоки «Салют»). Параллельно мы задали ряд вопросов поставщикам двигателей для мотоблоков и культиваторов.

## УЧАСТНИКИ — ПРОИЗВОДИТЕЛИ МОТОБЛОКОВ И КУЛЬТИВАТОРОВ



*Руслан Овчинников, коммерческий директор компании «Академия инструмента»*



*Виктор Журавлёв, начальник управления маркетинга и продаж, Завод им. Дегтярёва*



*Людмила Ненкина, начальник управления маркетинга и продаж, «Калужский двигатель»*

## КРУГЛЫЙ СТОЛ С ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ МОТОБЛОКОВ / КУЛЬТИВАТОРОВ

### КАК ДАВНО ВАША КОМПАНИЯ ВЫПУСКАЕТ КУЛЬТИВАТОРЫ/МОТОБЛОКИ?

**«Академия инструмента»:** с 2006 года. Началось всё с маленького производства по сборке лёгких культиваторов. Это была только сборка, без наших разработок. Позже пришли к выводу, что часть узлов необходимо переделывать из-за неудачной конструкции. Поэтому в скором времени начались собственные разработки с привлечением инженеров-конструкторов.

**«Завод им. Дегтярёва»:** мы занимаемся выпуском мотоблоков и культиваторов более 15 лет. Почвообрабатывающая техника зародилась у нас как направление, параллельное производству мототехники. Первая попытка была предпринята довольно давно, ещё до перестройки — разработали и начали выпуск машины на базе двигателя и заднего моста от мотоцикла. В те времена это был один из лучших мотоблоков по функциональности. Правда, выпускался он маленькими партиями, серьёзного спроса не было, и на какое-то время это направление практически заглохло.

В начале 90-х резко снизился спрос на мототехнику, и мы поняли, что теряем основной источник доходов. Пришлось искать решение проблемы. Проанализировали, что мы можем выпускать на базе наших мощностей, оценили объёмы рынка. В 1998 году весь российский рынок мотоциклетной техники составлял примерно 15 тысяч единиц продаваемой продукции, причём половинами занимали наши 50-кубовые мопеды. В то же время рынок мотоблоков был на порядок больше — около 150 тысяч единиц. Направление дальнейшего развития стало очевидным.

**«Калужский двигатель»:** выпускаем мотоблоки уже 25 лет и постоянно расширяем номенклатуру и ассортимент выпускаемой продукции. Сегодня можно говорить, что мы предлагаем потребителям самую широкую линейку мотоблоков в России, включающую 18 моделей. Каждый может выбрать необходимую ему технику в зависимости от решаемых задач и бюджета.

**«Мобил К»:** первый мотоблок был выпущен в 2006 году. Сейчас в линейке пять моделей мотоблоков и мотокультиваторов.

**«Норма»:** с 2012 года.

**«Салют»:** ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» в начале 90-х годов одним из первых российских оборонно-промышленных предприятий разработал и начал выпуск мотоблока семейства «Салют». Таким образом, история производства мотоблоков нашим предприятием насчитывает уже более 20 лет. А сам завод в 2012 году отметил свой 100-летний юбилей.

**«Тарпан»:** с 1997 года.

### КАКОВА ВАША ДОЛЯ РЫНКА? К КАКИМ ЦИФРАМ СТРЕМИТЕСЬ?

**«Академия инструмента»:** по нашим оценкам мы входим в четвёрку лидеров по количеству производимой продукции. Но планируем увеличить долю рынка за счёт расширения продуктовой линейки.

**«Завод им. Дегтярёва»:** в настоящее время доля «Зид» на рынке мотоблоков и мотокультиваторов составляет порядка 1%. В перспективных планах — увеличение доли нашего предприятия до 5%.

**«Калужский двигатель»:** мы считаем, что наша доля рынка по мотоблочной технике составляет 20%, при этом мы имеем амбициозные цели и, несмотря на увеличивающуюся конкуренцию, разрабатываем новые модели и предложения, рассчитанные на различные категории потребителей. Изучаем рынок, новинки, тенденции, учитываем мнения наших дилеров для создания более конкурентоспособной техники, отличающейся надёжностью, облегчающей труд нашим фермерам, дачникам и другим потребителям.

**«Мобил К»:** доля рынка на сегодняшний день — 7%. Наша цель в долгосрочной перспективе — 10%. Мы не ставим перед собой задачу, чтобы наша техника продавалась везде. Нам важнее, чтобы конечный потребитель получил качественную консультацию и послепродажный сервис.

**«Норма»:** с учётом всех продаваемых нами машин, а не только тех, что мы собираем сами, мы оцениваем свою долю рынка в 3,5%. Планируем увеличить её до 5%.

**«Салют»:** о каких-либо серьёзных независимых статистических исследованиях в этой области, которые бы вызвали доверие, мне не известно. Доля рынка, занимаемая производителями мотоблоков, как правило, оценивается исходя из умозаключений и амбиций самих производителей этой продукции. Кроме того, на рынке присутствует продукция импортного производства в большом количестве.

Мотоблок «Салют» представляет собой универсальный мотоблок среднего класса. Если говорить о доле рынка среди отечественных производителей, то, по нашим оценкам, на долю «Салютов» сейчас приходится 12–15% от общего рынка продаж в сегменте средних. В ближайшие два года мы планируем удвоить эти показатели за счёт проведения работ по совершенствованию, улучшению потребительских свойств и снижению себестоимости изделия. Динамика продаж начала 2014 года показывает, что наши ожидания оправдываются. Рынок по достоинству оценил потребительские качества и богатую комплектацию модели «Салют-100», которую мы предложили в прошлом году.

**«Тарпан»:** оцениваем в 10% (по мотоблокам — 2%). Стремимся удержать свою долю.

### КАКИЕ КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ИМЕННО У ТЕХНИКИ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА? В КАКИХ СЕГМЕНТАХ ВЫ СИЛЬНЕЕ, В КАКИХ — НЕТ И ПОЧЕМУ?

**«Академия инструмента»:** наше основное преимущество в том, что мы отслеживаем тенденции развития рынка почвообрабатывающей техники и стараемся применить новые технологии в своих разработках. Наше производство находится в Перми. И мы сами контролируем качество производимой продукции, на месте принимая решения по тем или иным вопросам.

Техника марки «Целина» отличается тем, что разрабатывается нашими российскими инженерами-конструкторами.



**Григорий Кораблёв,**  
генеральный директор  
компании «Мобил К»



**Оксана Штефан,**  
начальник коммерческого  
отделения компании «Норма»



**Дмитрий Юрченко,**  
заместитель директора  
по продажам ФГУП «НПЦ  
газотурбостроения «Салют»



**Алексей Сасалин,**  
коммерческий директор  
компании «Тарпан»



Сборочный цех компании «Академия инструмента» (Пермь). Собственная съёмка редакции, 2011 год

рами, которые создают технические проекты с учётом не только новых веяний и наших производственных возможностей, но и особенностей российского земледелия. Так, мы предлагаем своим покупателям широкий спектр мотоблоков разной мощности, от 6 до 9 лошадиных сил. Мотоблоки серии МБ имеют колёса шириной 180 мм (это наше ноу-хау), что позволяет технике быть более устойчивой и манёвренной при работе. Поворотная рулевая колонка, возможность электростарта, разблокировка колёс — всё это делает нашу технику конкурентоспособной, а по каким-то параметрам — эксклюзивной. Также в нашей линейке представлен мотоблок с дизельным двигателем, один из немногих на рынке России.

Одно из наших огромных преимуществ — собственное производство навесного оборудования. Несколькими цехами общей площадью примерно 1,5 тысячи квадратных метров, новое оборудование и качественное сырьё позволяют выпускать более 120 тысяч единиц продукции в год.

Более 80 видов навесного и дополнительного оборудования, такого как фрезы, грунтозацепы, косилки, прицепы, снегоборочные приставки и отвалы, делают мотоблок универсальной техникой, которой можно пользоваться круглый год. К тому же всё навесное оборудование сочетается с мотоблоками и культиваторами других российских марок.

Мы производим технику для личного приусадебного хозяйства. В нашей линейке нет профессиональных машин с более высоким моторесурсом для фермеров, коммунальных хозяйств и т.д. Но кто знает, вероятно, в будущем мы сможем охватить и этот сегмент.

**«Завод им. Дегтярёва»:** по нашему мнению, наша почвообрабатывающая техника является оптимальным вариантом по соотношению цена/качество. Для производства мотоблоков и культиваторов на предприятии используется современное импортное оборудование: ленточные пилы, линия лазерной резки металла, автоматические трубогибные станки, обрабатывающие центры. Кроме того, на заводе очень серьёз-

ное внимание уделяют проверке готовой продукции, причём это не просто выборочная проверка. На специальных стендах проверяют каждый собранный мотоблок, «гоняя» их по 8 минут сначала на малых оборотах, затем на максимальных. Подобная проверка позволяет обнаружить неисправности изделий до отправки их в продажу.

Следует отметить, что на данный момент времени большинство деталей производится непосредственно на самом заводе, за исключением двигателей и редукторов.

**«Калужский двигатель»:** наши бренды — одни из самых известных в России. «Ока» и «Угра» пользуются репутацией качественной и надёжной отечественной техники, разработанной для нашего потребителя.

Мотоблок «Угра» имеет два вала отбора мощности, обеспечивающих подключение навесных и прицепных орудий и гарантирующих высокое тяговое усилие (при агрегатировании с приводным адаптером — до 500 кг\*с). Шестерёнчатая 4-ступенчатая коробка передач с правильно подобранными скоростями движения оптимизирована под различные операции — кошение, вспашка, перевозка грузов, что создаёт максимум удобства для оператора и позволяет легко выполнять тяжёлую работу. Высокий дорожный просвет, регулируемая транспортная колея, тяговое усилие до 150 кг\*с исключают повреждение растений при работе и гарантируют высокую проходимость. Дисковое металлокерамическое сцепление и шестерёнчатый редуктор обеспечивают выдающуюся надёжность мотоблока «Угра».

Мотоблок «Ока» оснащён тросовой системой управления. Данное техническое решение повысило надёжность эксплуатации за счёт исключения из органов управления рычагов, тяг и цепочек. Механическая 2-скоростная коробка передач, клиноременное сцепление, цепной редуктор мотоблока «Ока» гарантируют простоту в управлении и обслуживании. Кроме того, благодаря простой конструкции мотоблоков «Угра» и «Ока» позволяют проводить лёгкий ремонт в полевых усло-

виях и не требуют специальных навыков и знаний. Менеджеры сервисного центра «КАДВИ» всегда готовы проконсультировать потребителя по любому вопросу.

Наша техника комплектуется двигателями ведущих производителей и рассчитана на любую категорию потребителей. Благодаря наличию собственного производства и лабораторий мы имеем возможность проверить технические характеристики и качество поставляемых двигателей. В мотоблочном сегменте наши позиции традиционно сильны, так как мы всегда можем обеспечить наших потребителей запасными частями, предложить высокий уровень сервиса. У нас широкая дилерская сеть. С 2009 года мы начали продажи культиваторов «Садовник», и в настоящее время успешно развиваем данное направление.

**«Мобил К»:** вся наша техника относится к профессиональной и элитной. Вы не найдёте у нас в конструкции штампованных цепных и червячных редукторов, пластиковых элементов, некачественных приводных ремней и др. При том, что цена остаётся вполне конкурентоспособной. У нас есть собственный конструкторский отдел, поэтому вся техника оригинальная, а не скопированная.

В самом дешёвом массовом сегменте мы не так сильны, потому что нам не интересно производить дешёвые и одинаковые товары «как у всех». Мы стремимся быть уникальными.

**«Норма»:** надёжная прочная рама, двигатели Briggs&Stratton и Subaru, двойной контроль качества — при производстве рамы и на этапе сборки «рама+двигатель». Мы сильны в самой популярной по мощности и ширине захвата категории — в культиваторах среднего сегмента. Слабые места — нет широкой линейки, пока не успели. Нет пока и мотоблока, но мы работаем над этим. В дешёвом сегменте слабы и не стремимся туда в ущерб качеству.

**«Салют»:** более чем 20-летняя безупречная история производства мотоблоков под маркой «Салют» уже сама по себе является неоспоримым конкурентным преимуществом. Лидер продаж на сегодняшний день — модель «Салют-100», в которой мы воплотили всё лучшее, что было наработано за эти годы.

Прежде всего, хотелось бы отметить удобство управления трансмиссией и редуктором, которое было реализовано в «сотке». Рычаг управления перенесён на руль, и теперь оператору не приходится наклоняться или тянуться куда-то, чтобы переключить его в нужный режим. Это уникальная запатентованная «салютовская» разработка, её нет ни на одном другом мотоблоке.

Одно из главных и неоспоримых достоинств мотоблока семейства «Салют» — редуктор собственной разработки. Он отличается от всех возможных аналогов тем, что механизм его выполнен полностью из шестерён. В нём не применяется цепь,

традиционная для изделий этого класса, которая от больших нагрузок может растягиваться, провисать и даже рваться. Искушённый покупатель знает, что только полностью шестерёнчатый редуктор надёжен, долговечен и практически не требует обслуживания долгие годы. Однако это не всё. Очень важно при производстве редуктора соблюдать все технологические процессы обработки деталей, вести авторский надзор и конструкторское сопровождение производства. Поэтому уважающие себя и потребителя производители мотоблоков, использующие в производстве своих моделей «салютовский» редуктор, приобретают его у нас. Как показала практика, используемые некоторыми «коллегами» копии не выдерживают проверку временем.

Другой конструктивной особенностью мотоблока семейства «Салют» является самое низкое расположение центра тяжести. Это обеспечивает ему лёгкую управляемость без применения дополнительных муфт, дифференциалов и прочих ухищрений. У «Салютов» практически отсутствует неприятная для пользователя «валкость», характерная для его собратьев с более высоким расположением центра тяжести.

Преимущество модели «Салют-100», которого нет ни у одного мотоблока на российском рынке, — кованные ножи серповидной формы из пружинной стали самого высокого качества. Плюс дополнительный третий ряд фрез, увеличивающий ширину обработки. И всё это входит в базовую комплектацию «соток».

И конечно же, нельзя, говоря о конкурентных преимуществах «Салют-100», ничего не сказать об эстетике изделия. В дизайне этой модели мы использовали новые ударопрочные обтекаемые кожухи, которые не только в несколько раз повысили пыле- и грязезащиту важных узлов изделия, но и придали ему стремительный, спортивный вид. Вы уже наверняка не раз слышали, что нашу «сотку» за её ярко-красный дизайн и технологичность потребители называли «Феррари среди мотоблоков».

Хотя мотоблок «Салют» находится в средней весовой категории и помещается в багажник любого легкового автомобиля, он универсален и способен выполнять функции как лёгких, так и тяжёлых агрегатов. Конструкция его надёжна и проверена временем.

**«Тарпан»:** центробежное сцепление и возможность быстрой разборки на две части, собственное производство узлов, деталей и навесного оборудования.

**НА ВАШ ВЗГЛЯД, КАКИЕ ИМЕННО ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ИЛИ ПАРАМЕТРЫ НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАНЫ РЫНКОМ: МОЩНОСТЬ, ЦЕНА, ШИРИНА АССОРТИМЕНТА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИЛИ ЧТО-ТО ЕЩЁ?**

**«Академия инструмента»:** на современном рынке востребована совершенно

разная техника, от малоомощной (для женщин или пенсионеров) до тяжёлой. Из нашей продукции в последнее время наиболее популярны мотоблоки серии МБ мощностью от 6 до 9 лошадиных сил с разблокировкой вала. Но самое главное пожелание потребителей, на наш взгляд, это то, что техника должна быть универсальной, простой в обслуживании, доступной по цене, чтобы была возможность купить мотоблок один раз и пользоваться им круглый год, применяя разную навеску и дополнительные элементы. Именно этот фактор мы и учитываем, предлагая покупателям широкую линейку техники, навесного и дополнительного оборудования к мотоблокам и культиваторам.

Что касается соотношения цена/качество, то мы стараемся соблюсти этот баланс.

**«Завод им. Дегтярёва»:** в настоящее время определяющим параметром на рынке является цена изделия, и только после этого — качество и функциональность.

**«Калужский двигатель»:** безусловно, технические характеристики, количество используемого навесного оборудования и функциональное удобство работы с техникой подобного класса играют большую роль в выборе конечного потребителя. Поэтому каждый год мы расширяем ассортимент применяемого навесного оборудования, работаем над улучшением технических характеристик нашей продукции. Так, в настоящее время мотоблоки «Ока» и «Угра» в базовой комплектации имеют дифференциал, снижающий радиус разворота в полтора раза, улучшающий манёвренность и управляемость. Наше новое изделие — полноприводный адаптер — не имеет аналогов в мире и позволяет превратить мотоблок «Угра» в полноприводный многофункциональный мини-трактор. Подходит для обработки тяжёлых почв нечернозёмных зон России. Одна из опций — возможность вести вспашку сидя, а также работа с картофеле-сажалкой и картофелевыкапывателем. При этом цена нашего мини-трактора гораздо ниже даже китайских аналогов.

**«Мобил К»:** на наш взгляд, самое важное — это соотношение полезности и цены, а также качество. Мы всегда ориентируемся на эти параметры. Вся наша техника работает с широчайшим рядом различных навесных орудий (косилки, тележки, щётки, снегоотбрасыватели, плуги, окучники, насосы и др.), которые также выпускаются на нашем заводе. Основным приоритетом нашей компании — качество. Вся техника проходит строгий контроль, получая специальный порядковый номер для удобства отслеживания всего жизненного цикла изделия. На каждую единицу продукции наклеивается фамилия сборщика, отвечающего за качество.

**«Норма»:** наиболее популярен культиватор с такими характеристиками: двигатель объёмом 190–205 см<sup>3</sup> и мощностью 5–6 л.с., ширина захвата — 60–80 см, наличие заднего хода (реверса), розничная цена — 18–20 тысяч рублей. Наиболее востребованное навесное оборудование — плуг и картофелевыкапыватель.

**«Салют»:** полагаю, что у такого изделия, как мотоблок, наиболее востребованными на рынке являются удобство эксплуатации, надёжность, ремонтпригодность, универсальность и эстетика. Удобство эксплуатации предполагает и простоту управления агрегатом, лёгкость его транспортировки, а также компактность, доступность расходных материалов, совместимость со стандартным навесным оборудованием. Причём чем проще конструктивно будет изделие при сохранении его функционала, тем лучше для потребителя, тем проще и легче мотоблок эксплуатировать и обслуживать.

Понятие надёжности изделия подразумевает, что мотоблок должен работать безотказно, не должен ломаться. Ремонтпригодность означает заменимость и доступность запасных частей, узлов и агрегатов в случае поломки. Универсальность — возможность эксплуатации мотоблока для выполнения различных функций, как правило, с использованием дополнительного навесного оборудования. Понятно, что на вкус и цвет товари-



Завод им. Дегтярёва. Цех сборки редукторов (слева) и испытательный стенд для мотоблоков «Фаворит» (справа), где проверяется каждая выпущенная машина. Собственная съёмка редакции, 2009 год



Испытания ездового адаптера с ведущими колёсами АМПК-500 производства «КАДВИ». Собственная съёмка редакции, 2013 год

щей нет. Одному нравится синий цвет, а другому — ярко-красный. Но также понятно, что мотоблок, у которого торчат в разные стороны какие-то рычаги, трубки, фильтры двигателя и ещё неизвестно что, непрактичен в эксплуатации, так как эти элементы могут не только ломаться, но и представлять угрозу оператору. Отсюда и вытекает, на наш взгляд, понятие эстетики изделия. Всё у мотоблока должно быть компактно, безопасно, практично, как говорится, «крепко сбито», ничего лишнего. При соблюдении всего вышеперечисленного производитель может рассчитывать на то, что его изделие будет востребовано рынком.

**«Тарпан»:** цена, мощность, удобство эксплуатации, ассортимент навесного оборудования.

#### В КАКИХ РЕГИОНАХ ВАША ПРОДУКЦИЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ НАИБОЛЬШИМ СПРОСОМ? ПОЧЕМУ?

**«Академия инструмента»:** вообще техника «Целина» продаётся по всей России. На сегодняшний день у нас открыто четыре региональных склада в Перми, Москве, Омске, Иркутске. Это очень удобно для наших клиентов. Теперь не нужно ждать неделями, когда привезут продукцию, можно всё приобрести напрямую с наших складов. Естественно, в городах, наиболее приближенных к этим складам, наша продукция наиболее востребована. Особое внимание мы уделяем центральным и южным округам.

**«Завод им. Дегтярёва»:** наиболее эффективно реализация почвообрабатывающей техники ОАО «ЗиД» идёт в Центральном, Уральском, Северном и Поволжском экономических районах РФ.

**«Калужский двигатель»:** исторически сложилось так, что мотоблоки «Ока» и «Угра» калужского производства знают от Приморского края до стран Балтии, Беларуси, Грузии, Армении. Мы внимательно относимся к каждому клиенту, помогаем в реализации рекламных кампаний.

**«Мобил К»:** наша техника представлена на всей территории России за счёт уникальности наших изделий и возможности быстро меняться и подстраиваться под запросы клиентов. Мы производим продукты для разных запросов потребителей. Например, садовая техника с моторами Subaru очень популярна на Дальнем Востоке, с «Хондой» — в Центральном регионе. Мы единственная российская компания, которая производит самоходные снегоуборщики, что позволило нам укрепить свои позиции в северных регионах. В Центральном и южных регионах очень популярны мотоблоки, косилки, тележки и прочее.

**«Норма»:** продажи осуществляются по всей стране. Лидеры — СФО, УФО, ЦФО.

**«Салют»:** география продаж «Салютов» очень широкая и распространяется на всю территорию РФ и страны СНГ, такие как Украина, Белоруссия, Молдова. Однако основной регион продаж наших мотоблоков — средняя полоса и юг России. Из-за благоприятного для выращивания садовых культур климата (количество дней в году с положительной температурой наибольшее по сравнению с остальными регионами) в этих регионах исторически сложился хороший спрос на садовую технику, и особенно на мотоблоки семейства «Салют».

**«Тарпан»:** Южный, Центрально-Чернозёмный и Поволжский регионы.

#### КАК ОРГАНИЗОВАНЫ ПРОДАЖИ? ЧЕРЕЗ КАКИЕ КАНАЛЫ ПРОДАЖ ВЫ РАСПРОСТРАНЯЕТЕСЬ (ДИЛЕРЫ, СЕТИ DIU/ГИПЕРЫ, ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНЫ, РЫНКИ)? КАКИЕ КАНАЛЫ ВЫ СЧИТАЕТЕ НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНЫМИ И ПОЧЕМУ?

**«Академия инструмента»:** продукция нашей компании распространяется в основном через дилерскую сеть. Есть планы по открытию собствен-

ного интернет-магазина, а также выход на крупнейшие торговые сети, такие как Castorama, OBI, «Твой дом» и другие. В некоторых региональных гипермаркетах наша техника уже продаётся.

**«Завод им. Дегтярёва»:** львиная доля продаж почвообрабатывающей техники ОАО «ЗиД» осуществляется через дилерскую сеть. Кроме того, используются следующие каналы распределения: заводской магазин «Восход» и реализация через Интернет посредством обработки заказов, поступающих через сайт предприятия.

По нашему мнению, наиболее перспективным каналом распределения была и остаётся дилерская сеть предприятия.

**«Калужский двигатель»:** мы считаем, что техника среднего класса, такая как «Угра», «Ока», «Садовник», подходит для продаж через каналы, где существуют квалифицированные продавцы, так как покупателю в условиях большой насыщенности рынка необходимо разъяснить разницу между мотоблоком и культиватором. Мотоблок производства «Калужского двигателя», в отличие от большинства предлагаемых на рынке, являются многофункциональными и агрегатируются практически со всем имеющимся на рынке навесным оборудованием. За одни и те же деньги покупатель может приобрести такой многофункциональный аппарат от надёжного производителя, как «Ока» или «Угра», или культиватор, не адаптированный для российских почв, неремонтпригодный, узкоспециализированный. Мы снимаем обучающие материалы для наших продавцов. Одна из главных задач — привлечение каждого продавца к программе обучения с целью обеспечения возможности правильного представления мотоблоков «Ока» и «Угра». Мы считаем, что российский потребитель достоин самой лучшей техники.

**«Мобил К»:** основной канал продаж — это дилеры, а также собственная сеть фирменных магазинов «Ртодача», которую мы интенсивно развиваем. Мы считаем, что нашу технику должны продавать профессионалы, которые могут грамотно проконсультировать покупателя, подобрать товар под его потребности, провести полностью предпродажную подготовку, а также обслуживать технику в течение всего жизненного цикла. Тем не менее мы поставляем товар в сети, но это простейшие культиваторы, а также навесное оборудование. Мы не реализуем продукцию через рынки и интернет-магазины в чистом виде. Чтобы стать нашим дилером, нужно обязательно иметь выставочные залы, а также сервисную зону.

Мы не стремимся к тому, чтобы наши мотоблоки и мотокультиваторы были везде. Нам нужно, чтобы клиент остался доволен покупкой и продуктом.

**«Норма»:** для продаж используются все каналы: и дилеры, и сети, и интернет-магазины. Перспективными считаем специ-

ализированные торговые точки. Поскольку, во-первых, техника сложная, бензиновая, нужен и хороший консультант, и возможность доставить культиватор покупателю. Во-вторых, сети ДИУ в силу своей специфики делают упор на более дешёвую технику.

**«Салют»:** при заводе в Москве есть свой фирменный магазин «Мотоблоки». В нём представлена вся линейка выпускаемых нашим предприятием мотоблоков, где покупатель может получить грамотную консультацию по выбору техники и навесного оборудования к нему в зависимости от задач, для решения которых и приобретается эта техника.

Оптовые продажи мы осуществляем по большей части через официальных дистрибьюторов ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют». Также мы работаем и с индивидуальными предпринимателями, и с интернет-магазинами. Для нашего предприятия одинаково важны все потребители, от розничного покупателя в фирменном магазине до крупного дистрибьютора в регионе.

**«Тарпан»:** дилеры и интернет-магазины.

#### **КАК ОРГАНИЗОВАНО СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ? КАКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВЫ ПРЕДЪЯВЛЯЕТЕ К СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ И КАКИЕ ПРЕДЛАГАЕТЕ ФОРМЫ ПОДДЕРЖКИ?**

**«Академия инструмента»:** на январь 2014 года зарегистрировано 45 авторизованных сервисных центров по всей России. Сразу скажем, что не каждый сервисный центр может пройти авторизацию, так как мы предъявляем высокие требования к месту расположения центра, чтобы клиентам было максимально удобно добираться до него. Также для нас важны техническая оснащённость и уровень подготовки персонала. Если организация соответствует этим требованиям, то заключается договор, в рамках которого мы обучаем их специалистов, высылаем техническую документацию, консультируем и т.д. Помимо этого, на нашем складе всегда есть все запчасти, то есть 100%-ное наполнение в любой день, в любое время. Это одно из наших преимуществ.

**«Завод им. Дегтярёва»:** на предприятии организована служба гарантийного и сервисного обслуживания. Служба осуществляет поддержку ЗиПом, а также помощь в удовлетворении потребности ЗиПа по двигателям Briggs&Stratton и Honda. Кроме того, служба организует обучение по двигателям поставщиков из КНР, а также помогает в организации обучения по двигателям Briggs&Stratton и Honda.

К сервисным центрам предъявляются следующие требования: наличие технического помещения и технически оснащённого штата обученных специалистов.

**«Калужский двигатель»:** безусловно, сервисное обслуживание является одним

из основных направлений нашей работы. Мы имеем более 80 сервисных центров в различных регионах. Проведена работа по созданию обменного фонда для скорейшего решения вопросов по гарантийному и постгарантийному ремонту. Мы имеем и на сайте, и на дисках каталоги запасных частей, которые постоянно обновляются. Поэтому любой потребитель нашей продукции имеет возможность заказать необходимую деталь напрямую с завода, и мы гарантируем, что она будет отправлена в любую точку страны по почте или транспортной компанией. При заключении новых договоров на реализацию приоритетом пользуются клиенты, высказывающие желание открыть сервисный центр по обслуживанию нашей техники.

**«Мобил К»:** сервис — это одна из наших сильных сторон. Так как большая часть комплектующих производится на нашем заводе, мы никогда не испытываем проблем с наличием запасных частей. Наши дилеры могут проходить аккредитацию и открывать сервисные центры в своих городах. Основное требование к сервисным центрам — постоянное обучение персонала на нашем заводе. Самое важное, чтобы клиент в сервисном центре получал грамотную консультацию и качественный ремонт.

**«Норма»:** об этом можно писать трактат: сервисные центры в основе своей создаются сильными продавцами, заинтересованными в каждом покупателе, имеющими мощную материальную базу и квалифицированные кадры. Соответственно, мы имеем свои сервисные центры в тех регионах, где есть наши склады с техникой, и разветвлённую региональную сеть авторизованных сервисных дилеров (около 160 на данный момент). Заключая такой договор, мы берём на себя ответственность за обеспечение наших партнёров технической документацией, запасными частями и специализированным инструментом. При необходимости мы организуем на базе своего центра обучающие семинары для мастеров наших партнёров. Для опера-

тивности заказа запчастей у нас создан и постоянно совершенствуется сайт техподдержки и технический информационный портал, мы практикуем предсезонный заказ наиболее востребованных позиций; есть оперативная доставка; есть бесплатная доставка запчастей при минимальной сумме заказа.

**«Салют»:** вы будете удивлены, но сервисному обслуживанию мы уделяем очень мало внимания. Причина тому банально проста — мотоблоки «Салют» не ломаются, они безотказны. Те редкие обращения, а доля их в объёмах продаж составляет меньше одной сотой доли процента, обслуживаются либо в нашем сервисном центре при магазине, либо нашими дистрибьюторами в регионах. Этого вполне достаточно. С расходными материалами также проблем у потребителя не возникает — они универсальны и есть не только у нас и у наших дистрибьюторов, но практически в любом специализированном магазине. В своих изделиях мы используем двигатели только известных ведущих производителей, которые имеют свою собственную независимую сервисную сеть. Поэтому с ремонтом этих агрегатов тоже проблем не возникает. Вот вам пример того, как, позаботившись при создании мотоблока об удобстве эксплуатации, надёжности и ремонтпригодности, можно уберечь себя и покупателя от проблем с сервисным обслуживанием в будущем.

**«Тарпан»:** есть собственный сервисный центр, заключаем договоры на сервисное обслуживание с сервисными центрами на базе дилеров.

#### **РАССКАЖИТЕ О ГЕОГРАФИИ ПРОИЗВОДСТВА. ЕСЛИ ОТДЕЛЬНЫЕ УЗЛЫ (РЕДУКТОРЫ, НАПРИМЕР) ПРОИЗВОДЯТСЯ НЕ НА ВАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ, ТО ГДЕ ИМЕННО?**

**«Академия инструмента»:** наше производство организовано следующим образом: основную часть деталей для мотоблоков и культиваторов (трансмиссии, редукторы,



Литейный цех компании «Калужский двигатель». Здесь отливают алюминиевые блоки двигателей ДМ-1 М. Собственная съёмка редакции, 2013 год



Производственный цех компании «Калужский двигатель». Собственная съёмка редакции, 2013 год

колёса и т.д.) мы производим в Китае. Там они изготавливаются специально под нас на крупнейших фабриках. Другая часть деталей, так же как и сборка готовых изделий, производятся в Перми.

**«Завод им. Дегтярёва»:** последние несколько лет мы используем в основном двигатели четырёх производителей — американские Briggs&Stratton, японские Honda и Subaru и китайские WY.

**«Калужский двигатель»:** наше предприятие было основано в 1966 году и имеет полный цикл производства от литейного до сборочного. Это выгодно отличает «Калужский двигатель» от других производителей данной техники. На дилерской конференции наши дилеры смогли ознакомиться с особенностями производства мотоблоков «Ока» и «Угра», увидели высокотехнологичные станки, познакомились с инженерным центром, использующим последнее программное обеспечение, такое как Windchill, ProEngineer. Все редукторы, ходовые части и двигатель являются продуктом собственного производства.

**«Мобил К»:** мы очень плотно сотрудничаем с несколькими компаниями в Италии, Словении и Америке. В основном из-за границы мы получаем товары, которые не в силах производить сами — резину, пластиковые органы управления, ремни.

**«Норма»:** производство комплектующих географически разбросано: двигатели мировых производителей Briggs&Stratton и Subaru мы получаем с заводов Китая и Японии, это зависит от конкретных заказов, основной узел рамы — из Китая, некоторые узлы — с различных российских заводов. Их сейчас четыре, и есть тенденция роста их составляющей в конечном продукте в целом.

**«Салют»:** за более чем 20-летнюю историю география производства мотоблоков «Салют» менялась неоднократно. С 1989 года всё производство было сосредоточено на головном предприятии

в Москве, на проспекте Будённого. Здесь создавался мотоблок, рождалось знаменитое «салютовское» качество. Все детали до последнего винтика делали сами. Двигатель был покупной. Потом, с середины 2000-х, уже накопив уникальный опыт производства мотоблоков, ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» организовал производство и сборку «Салютов» на мощностях других заводов. Редуктор стал производить наш омский филиал — «ОМО им. П.И. Баранова», разную мелочовку — большое количество мелких производств, а сборка была поручена небольшому заводу в Ярославской области — ОАО ГМЗ «Агат». Несмотря на такую широкую географию, заводу «Салют» удалось сохранить качество изделия благодаря жёсткому технологическому контролю и авторскому надзору всех стадий производства. С 2012 года «Салют» прекратил сборку своих мотоблоков на заводе «Агат». Поставки всех «салютовских» комплектующих на «Агате» с этого времени прекращены. В настоящее время ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» производит свой знаменитый мотоблок «Салют» в Китае. Благодаря бесценному опыту, наработанному за долгие годы производства, жёсткому технологическому контролю и авторскому надзору всех стадий производства в Китае мотоблок «Салют» выиграл от смены географии производства не только в цене, но и, что немаловажно, в качестве. Количество обращений по рекламации снизилось в десятки раз и составляет сейчас лишь десятые доли процента.

**«Тарпан»:** всё, кроме двигателя, производится на собственных мощностях.

**ЕСТЬ ЛИ У ВАС ДВИГАТЕЛЬ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА? ЕСЛИ ДА, ТО КАКОВА ДОЛЯ ПРОДАЖ МАШИН С ЭТИМ ДВИГАТЕЛЕМ? КАКИЕ У НЕГО КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА? ЕСЛИ НЕТ, ТО ПОЧЕМУ? ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ ОТКРЫТЬ ТАКОЕ ПРОИЗВОДСТВО?**

**«Академия инструмента»:** на сегодняшний день практически на всю нашу технику мы ставим двигатели торговой марки

Lifan, одного из самых известных китайских производителей силовой техники. И это не случайно. Во-первых, на заводах концерна Lifan технологии отработаны настолько, что эти двигатели не уступают по качеству европейским и японским маркам. Во-вторых, ассортиментная линейка двигателей достаточно широкая, что позволяет нам выпускать мотоблоки и мотокультиваторы разной мощности для разных категорий покупателей. Открытие линии по производству собственных двигателей пока не планируется.

**«Завод им. Дегтярёва»:** у ОАО «ЗиД» нет двигателя собственного производства. Высокая стоимость материалов, энергоресурсов и подготовки производства не позволяет производить двигатели по конкурентоспособной цене в тех количествах, которые потребляются российскими заводами.

**«Калужский двигатель»:** ОАО «Калужский двигатель» выпускает бензиновый двигатель ДМ-1 М для мотоблоков «Ока» и «Угра». Он разработан на современном оборудовании и с использованием авиационных технологий. Благодаря ряду технологических и конструкторских решений его максимальная мощность составляет 8 л.с. по ИСО 3046, а ресурс без капитального ремонта — не менее 2000 моточасов. По основным техническим характеристикам и эксплуатационным качествам двигатель КАДВИ ДМ-1 М не уступает зарубежным и превосходит российские аналоги своего класса. Мотоблоки с двигателем собственного производства — недорогие практичные машины, и конечный потребитель, который любит простую доступную технику, часто делает выбор в пользу именно мотоблоков «Ока» и «Угра» с двигателем нашего производства. Мы считаем, что российский двигатель — это изделие, необходимое рынку, и хотели бы развивать их производство. Но для этого нужна поддержка в виде инвестиций как государственных, так и частных лиц.

**«Мобил К»:** двигателя собственного производства у нас нет. Основные игроки рынка двигателей, такие как Subaru, Honda, Briggs&Stratton, Kohler ушли в этом вопросе очень далеко вперед. И произвести «с нуля» двигатель такого же качества и по такой же цене уже просто невозможно. Мы придерживаемся мнения, что каждый должен быть занят своим делом. Наша основная специализация — садовая техника.

**«Норма»:** двигателя собственного производства, конечно, нет. Производство двигателей — это самый сложный технологический процесс, это концентрация всех самых передовых знаний, технологий, материалов. Чтобы выйти на рыночную цену, их нужно продавать миллионами! Это нам не под силу, да и не нужно. Каждый должен заниматься своим делом.

**«Салют»:** в середине девяностых мы непродолжительное время произво-

дили двигатели для мотоблока по кооперации с итальянцами. В настоящее время «Салют» сосредоточен на производстве только авиационных двигателей. Обращайтесь, кому надо.

**«Тарпан»:** собственного двигателя нет.

### НА ВАШ ВЗГЛЯД, НАСКОЛЬКО МОЖЕТ БЫТЬ ОПРАВДАН ПЕРЕВОД ПРОИЗВОДСТВА В СТРАНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ В КРАТКОСРОЧНОЙ И ДАЛЬНЕСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ?

**«Академия инструмента»:** наша компания планирует расширять и развивать производство садово-парковой техники «Целина» именно в России. Мы не планируем переносить цеха в другие страны. Это обусловлено тем, что здесь, на месте, мы отслеживаем весь процесс сборки техники и производства навесного оборудования от А до Я, а квалификация наших специалистов позволяет выпускать более качественную продукцию.

Помимо этого, есть моральный аспект. Нам хочется, чтобы словосочетание «Сделано в России» вызывало гордость за нашу страну.

**«Завод им. Дегтярёва»:** оно уже фактически там, и останется до тех пор, пока не прекратится демпинг, обеспеченный правительственной поддержкой китайских производителей.

**«Калужский двигатель»:** вопрос о переезде производства каждый производитель решает для себя сам, но мы как производитель, имеющий полный цикл производства мотоблоков, считаем, что надо создавать рабочие места в своей стране, развивать технологии и собственное производство. Ввиду последних политических событий необходимо быть независимыми от влияния внешних факторов.

**«Мобил К»:** мы полностью не приемлем эту ситуацию. Наш основной приоритет — это качество. К сожалению, в странах Юго-Восточной Азии с этим большие проблемы.

**«Норма»:** на наш взгляд, перенос производства в страны Юго-Восточной Азии может быть оправдан, только если в себестоимости изделия затраты на зарплату, общезаводские и общецеховые расходы, налоги и коммунальные платежи дадут существенное уменьшение себестоимости изделия. Скажем, на 50 и более процентов. Если меньше, то не стоит за это браться. При этом хочу отметить, что в сложной продукции, такой как мотоблок, доля этих затрат невысока. Главная составляющая здесь — это технологии, а они во всём мире стоят одинаково. Поэтому, наверное, перенос производства обычных мотокультиваторов будет оправдан, а вот мотоблоков... мы сомневаемся... Здесь удешевить конструкцию можно только за счёт упрощения технологий производства и применения

дешёвых материалов, что неизбежно скажется на качестве. В общем, здесь нужно всё подробно просчитать, хотя бы лет на десять вперед.

**«Салют»:** перевод производства с места на место — вопрос сложный для любого предприятия. А без должного опыта и знания технологий этот процесс становится неуправляемым. Всё зависит от возможностей предприятия и преследуемых им целей. Конечно же, есть риски. Их нужно уметь структурировать и минимизировать. В нашем случае этот опыт принёс свои положительные плоды. Разместив производство в Китае, мы существенно снизили себестоимость при значительном росте качества. За счёт экономии затрат на производство мотоблока мы качественно улучшили его стандартную комплектацию. Ни один мотоблок, отечественный или импортного производства, не имеет такую богатую стандартную комплектацию, как «Салют-100».

**«Тарпан»:** сейчас это уже не целесообразно.

### ВЫПУСКАЕТЕ ЛИ ВЫ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СВОИХ МАШИН? ЕСЛИ ДА, ТО КАК ДАВНО? КАКОЕ ИМЕННО? ЕСЛИ НЕТ, ТО ПОЧЕМУ?

**«Академия инструмента»:** наша компания занимается производством навесного оборудования с 2007 года. Это было обусловлено тем, что хотелось создать собственный продукт, который бы соответствовал требованиям наших местных покупателей. Навесное оборудование «Целина» пользуется огромной популярностью. В связи с этим в 2014 году планируется расширение производственных площадей до 8500 м<sup>2</sup>, увеличение количества станков.

На данный момент у нас в ассортименте более 80 видов навесного оборудования, которое подходит не только к технике «Целина», но и к мотоблокам и культиваторам других российских торговых марок. В продуктовой линейке представлены: фрезы, грунтозацепы, плуги, окучники,

картофелевыкапыватели, сцепки, удлинители и прочее, а также универсальные прицепы к мотоблокам, пользующиеся особой популярностью.

**«Завод им. Дегтярёва»:** и мотоблок, и мотокультиватор имеют малую ценность «сами по себе». Их сфера использования зависит от применяемого навесного и прицепного оборудования. Ежегодно ОАО «ЗиД» осваивает производство различных видов навесного оборудования. К настоящему времени мы производим и реализуем следующие виды навесного оборудования:

— для мотоблока «Фаворит»: снегоборщик СМ-1 (также производятся снегоуборщики СМ-2 для мотоблоков «Салют» и «Нева»); мотоблочный отвал (также производится отвал для мотоблока «Нева»); прицепная тележка для мотоблока ТПМ-1; косилки роторные КР-2 и КР-3; плуг; окучник; сцепка; грунтозацепы;

— для мотокультиватора «Мастер»: редуктор-адаптер для работы с навесным оборудованием; сеянокосялка МКС-1; снегоборщик МСУ-1; измельчитель ИМ-1; плуг; сцепка; грунтозацепы.

**«Калужский двигатель»:** мы обеспечиваем своих покупателей полным ассортиментом навесного оборудования, включая тележки, адаптеры, косилки, снегоборщики, картофелекопалки, картофелесажалки, и постоянно увеличиваем возможность применения другого навесного оборудования.

**«Мобил К»:** да, выпускаем. Это плуги, окучники, картофелевыкапыватели, грунтозацепы, тележки, косилки, щётки, снегоборщики, насосы, пахотные адаптеры и прочее. Навесное оборудование — это наша основная специализация с 1991 года. Мы выпускаем его не только для своей техники, но и для других производителей мотоблоков и мотокультиваторов.

**«Норма»:** мы разрабатываем своё навесное оборудование где-то с 2012 года и запускаем его в производство на ряде российских заводов.



Магазин садовой техники при заводе компании «Мобил К». Собственная съёмка редакции, 2013 год



Завод компании «Мобил К»  
(Смоленская область, г. Гагарин).  
Собственная съёмка редакции, 2013 год

Мы же идём по собственному пути. Для нас важны именно наши разработки, созданные с учётом особенностей российского земледелия.

**«Завод им. Дегтярёва»:** в настоящее время складывается ситуация, когда из-за засилия дешёвой китайской техники (ежегодно в Россию ввозится до полумиллиона единиц различной мини-сельхозтехники) рынок достиг стадии насыщения. Конкуренция в данном сегменте становится не просто жёсткой, а жестокой. Многие фирмы вынуждены прекратить свое существование или перепрофилироваться.

В то же время можно ожидать второй волны интереса к данной технике, когда отечественные покупатели устанут от постоянного ремонта дешёвой техники из КНР и обратят внимание на более качественную отечественную продукцию.

**«Калужский двигатель»:** интерес к мотоблокам «Ока» и «Угра» растёт из года в год. Мы рассчитываем, что сезон-2014 в очередной раз подтвердит наше устойчивое положение в данном секторе. Большинство клиентов выбирают надёжную и качественную продукцию, и мы уверены, что нам удастся сохранить свою долю рынка, несмотря на сложную экономическую и политическую ситуацию в мире.

**«Мобил К»:** на данный момент ситуация на рынке складывается в пользу российских производителей. Курсы евро и доллара очень сильно выросли за последние несколько месяцев, а это значит, что импортная техника подорожает прямо пропорционально изменению курса. А российская техника подорожает гораздо меньше, только на увеличение стоимости импортных комплектующих, которых не так много.

**«Норма»:** как я уже говорила, есть тенденция в сторону увеличения спроса на более качественную продукцию известных мировых производителей, в том числе и российских заводов.

**«Салют»:** рынок сельхозтехники очень перегружен как продукцией российских производителей, так и продукцией компаний из Юго-Восточной Азии. Существует жесточайшая конкуренция за долю рынка. И это нормально, это правильно, что есть такое предложение. О тех параметрах, соблюдение которых поможет производителю рассчитывать на то, что его изделие будет востребовано рынком, мы говорили чуть раньше.

**«Тарпан»:** падение спроса.

**КАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ? НА ВАШ ВЗГЛЯД, КАКИМИ МЕТОДАМИ ОНИ ДОЛЖНЫ РЕШАТЬСЯ?**

**«Академия инструмента»:** основная и главная проблема — это слабая поддержка государства и региональных вла-

**«Салют»:** разработок навесного оборудования на «Салюте» много. В своё время этим у нас занималось целое конструкторское бюро. Но они все пока только на бумаге, в чертежах. Промышленное производство запущено не было.

**«Тарпан»:** выпускаем полную линейку навесного оборудования.

**ВО ВРЕМЯ КРИЗИСА 2008 ГОДА БЫЛ ОТМЕЧЕН РОСТ СПРОСА НА ПОЧВО-ОБРАБАТЫВАЮЩУЮ ТЕХНИКУ. ИМЕЕТ ЛИ МЕСТО ПОДОБНАЯ ТЕНДЕНЦИЯ СЕЙЧАС? ЕСЛИ ДА, ТО КАКОВЫ МАСШТАБЫ ЯВЛЕНИЯ В СРАВНЕНИИ С 2008 ГОДОМ?**

**«Академия инструмента»:** по сравнению с 2008 годом объёмы производства нашей техники значительно выросли и продолжают расти. Экономическая ситуация в стране и качество предлагаемой покупателям на рынке сельскохозяйственной продукции говорят о том, что развитие собственных хозяйств будет продолжаться. Люди хотят употреблять натуральные продукты, без усилителей роста, гормонов, нитратов и прочего. А как можно быть уверенным в том, что овощи, купленные в магазине и на рынке, не напичканы всем этим? Правильно, только вырастив их своими силами! Поэтому сельскохозяйственная техника будет пользоваться спросом. И наша задача сделать так, чтобы мы могли удовлетворить спрос покупателей, предложив им доступную по цене, но качественную российскую технику.

**«Завод им. Дегтярёва»:** как и во время кризиса 2008 года, в настоящее время мы ощущаем не рост спроса на почвообрабатывающую технику, а, наоборот, его снижение из-за наличия на рынке дешёвых образцов.

**«Калужский двигатель»:** с 2008 года спрос на технику постоянно растёт. Спрос в зависимости от экономическо-политической ситуации в стране смещается от бюджетных моделей в сторону дорогих, и обратно. В связи с высокой конкурен-

цией и большим предложением на рынке нельзя сказать, что идёт устойчивая тенденция к росту объёмов продаж мотоблоков среднего класса.

**«Мобил К»:** по нашему видению, общий объём рынка меняется не сильно. Спрос стабильно высокий последние несколько лет. Тем не менее доля нашей продукции на рынке растёт из года в год.

**«Норма»:** да, было такое. Сейчас рынок не растёт, такого роста уже нет. Но есть другое. Резкий скачок потребительского спроса в 2008 году породил наплыв низкокачественной дешёвой продукции. За эти годы российский потребитель оценил рынок второсортной дешёвой техники и второй раз на одни и те же грабли наступать не намерен. Поэтому наблюдается рост спроса на эту технику в более дорогом, качественном сегменте, где представлены известные общемировые бренды. Кстати, российские заводы я бы тоже отнесла к этому сегменту.

**«Салют»:** мы наблюдаем рост спроса на наши «Салюты», особенно на модель «Салют-100». И эта динамика нас радует. Но связываем мы её не с кризисными явлениями, а с ощутимыми качественными улучшениями, которые мы воплотили в юбилейной модели, названной в честь столетия нашего завода — «Салют-100».

**«Тарпан»:** к 2012 году произошло насыщение рынка почвообрабатывающей техникой. Спрос будет падать до полной стабилизации. Мы предполагаем, что до 2015–2016 годов.

**КАК ВЫ ОЦЕНИВАЕТЕ СЛОЖИВШЕЕСЯ НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ПОЛОЖЕНИЕ НА РЫНКЕ?**

**«Академия инструмента»:** сегодня рынок насыщен техникой китайских производителей разных торговых марок, которая отличается только незначительными элементами дизайна, но абсолютно идентична по техническим характеристикам. По сути, братья-близнецы.

стей. Если и издаются какие-то законы и постановления, то они, как правило, плохо работают на практике или вовсе не исполняются.

Серьёзной проблемой является нехватка квалифицированной рабочей силы. Предприятиям часто приходится брать на работу и обучать персонал уже на месте. Так не должно быть, это лишняя трата денег и времени. Проблема достаточно глобальная, и решать её нужно на уровне государственного управления, создав нормальную систему обучения и подготовки высококвалифицированных специалистов.

**«Завод им. Дегтярёва»:** основные проблемы отечественных производителей связаны в первую очередь с жёсткой ценовой конкуренцией, наличием большого количества китайского плагиата. Предприятиям необходимо изыскивать способы для снижения себестоимости изготовления продукции, а также модернизировать их и быть на шаг впереди китайских производителей.

**«Калужский двигатель»:** сегодня на российском рынке много контрафактной продукции. Защититься от подделок очень тяжело. Это наносит вред не только добросовестным производителям, но и покупателям садовой техники. К тому же отсутствует государственная поддержка отечественного производителя. «КАДВИ» является предприятием полного цикла, начиная от разработки до выпуска готового изделия, мы всё делаем самостоятельно. Это большая нагрузка в связи с обеспечением технической разработки, выпуском технической документации, прохождения сертификации и испытаний. Большинство других предприятий в лучшем случае организуют сборку на территории России, а чаще, экономя на качестве, завозят в Россию продукцию сомнительного производства и несут затраты только на создание торговой марки.

Такая продукция часто вносит путаницу и вводит в заблуждение конечного потребителя, так как ввозится как мотокультиватор (таможенная пошлина при ввозе 0%), а продается как мотоблок. Часто при продаже садовой техники продавцы ссылаются на качественные отечественные бренды, при этом скромно замалчивая, что их продукция произведена на малобюджетных заводах третьих стран. Из-за несовершенства законодательства невозможно доказать, что продаваемая под другим брендом продукция была скопирована. Мы хотели бы почувствовать поддержку со стороны правительства в сфере регулирования таможенных пошлин на ввозимую технику, юридическую поддержку и защиту от контрафактной продукции, государственные инвестиции в передовые технологии и разработку мини-сельхозтехники. Мы считаем, что в таких условиях работа с отечественным производителем будет более удобна и выгодна, чем с зарубежными. Кроме того работа с отечествен-

ным производителем будет способствовать созданию новых рабочих мест и росту благосостояния россиян.

**«Мобил К»:** основные проблемы, с которыми мы сталкиваемся, — это китайские некачественные подделки, а также контрабандный ввоз товара на территорию России. Эти проблемы должны решаться на уровне государственных властей. Необходимо ужесточить контроль соответствия ввозимой техники всем техническим регламентам таможенного союза, всем ГОСТам и сертификатам. Ведь почти вся китайская техника не просто некачественная, она вообще опасна для жизни человека.

**«Норма»:** основное — нашим заводам надо активно выходить на мировой рынок, а не толкаться только внутри России. Для этого надо подумать над модельным рядом, оценить, какие модели могут быть востребованы в различных мировых регионах, и вести развитие своего модельного ряда, исходя в том числе именно из потребностей мирового рынка, а не только России. При этом необходимо сформировать чёткую и понятную политику продаж, а в структуре предприятия должны быть профессиональные продавцы-менеджеры, работающие во всех мировых регионах. Да и вся структура предприятия должна быть «заточена» под мировой рынок.

**«Салют»:** какие конкретные проблемы стояли перед нашим предприятием, и как они решались, я попытался подробно осветить в контексте других ответов. От общеэкономических умозаключений воздержусь.

**«Тарпан»:** отсутствие таможенных пошлин на ввозимый из Китая товар.

#### АКТУАЛЬНА ЛИ ДЛЯ ВАС ПРОБЛЕМА ПОДДЕЛОК?

**«Академия инструмента»:** да, такая проблема существует. Это не полностью идентичные копии, а копирование отдельных элементов конструкции. Именно поэтому на свою технику мы оформляем сертификаты и патенты.

**«Завод им. Дегтярёва»:** в последние годы отмечается значительный рост количества торговых марок ввозимой в Россию техники. Так, в 2012 году ввезено более 80 различных наименований мотоблоков и мотокультиваторов (в том числе из Китая — более 60). Появляется всё больше культиваторов и мотоблоков китайского производства, являющихся полными аналогами отечественных моделей, и реализуются они зачастую под отечественными брендами. Не обошла эта проблема и ОАО «Зид». В настоящее время на рынке присутствует большое количество низкопробных копий мотоблока «Фаворит» и мотокультиватора «Мастер».

**«Калужский двигатель»:** для нас это актуальная проблема. Косилка «Заря» и мотоблок «Угра» — самые популярные бренды на рынке России. Многие предприниматели заказывают в Китае копии нашей продукции, к сожалению, не всегда качественные и надёжные, но зато по очень привлекательной цене. Вместо того чтобы развивать отечественные технологии, машиностроение, многие заводы не могут выдержать конкуренцию с китайскими производителями и переводят своё производство в Китай. При этом они уже ничем не отличаются от других китайских производителей, и данный перевод не всегда обоснован, так как информация на рынке распространяется очень быстро и такой производитель не всегда оказывается в выигрыше.

**«Мобил К»:** да, актуальна. Мы постоянно сталкиваемся с подделыванием нашей техники. Пользуясь случаем, хочется сказать спасибо таможенным службам, которые несколько раз нас оповещали о том, что наш товар пытаются в единичном экземпляре вывезти в Китай, и мы пресекали эти попытки. Также мы сталкиваемся со случаями подделки нашей продукции и российскими компаниями. Мы активно боремся с недобросовестными производителями.

**«Норма»:** пока нет.



Производственный цех компании «Мобил К» (Смоленская область, г. Гагарин). Собственная съёмка редакции, 2013 год



Сборочная линия компании «Норма». Здесь собирают культиваторы Expert

**«Салют»:** продукция любого производителя, которая хорошо зарекомендовала себя на рынке и пользуется популярностью у покупателей, не застрахована от подделок. И здесь мотоблоки «Салют», к сожалению, не стали исключением. Уже присутствуют на российском рынке модели, до боли напоминающие наш мотоблок. Причём копированием не гнушаются не только компании из Юго-Восточной Азии, но и российские и, что ещё удивительнее, бывшие партнёры. Есть сложности противодействия этому негативному явлению в правовом поле, но мы работаем в этом направлении. Всеу своё время. Пока же мы можем противопоставить этим клонопроизводителям известные на всём постсоветском пространстве наши мотоблоки «Салют», безупречное «салютовское» качество и супердемократичные цены. И вы знаете, работает!

**«Тарпан»:** да.

### ПОЧЕМУ КИТАЙСКИЕ МОТОБЛОКИ И КУЛЬТИВАТОРЫ СТОЯТ ДЕШЕВЛЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ?

**«Академия инструмента»:** китайские производители очень сильно отличаются своим подходом к производству. Основной критерий для них — это цена. Чем дешевле продукт, тем лучше. Может быть, это особенности менталитета, может быть, другие факторы. Но то, что для удешевления продукции они берут самое дешёвое сырьё — это факт. Это касается, конечно, не всех китайских производителей. Есть вполне достойные представители, которые следят за качеством. Но их продукция стоит не очень дешево.

Что же касается популярности китайской техники на рынке России, то китайцы всегда держат руку на пульсе. Они очень мобильны и подвижны в плане копирования лучших мировых технологий, не боятся экспериментировать. Результат, конечно, оставляет желать лучшего. Тем не менее каждый год появляются новинки, чаще всего скопированные с техники известных марок. Именно поэтому дешёвая китайская техника пользуется популярностью.

**«Завод им. Дегтярёва»:** во-первых, это наличие дешёвой рабочей силы в КНР, во-вторых, это использование в производстве мини-сельхозтехники дешёвых материалов с низким качеством, в-третьих, мощная правительственная поддержка (дотирование покупателей почвообрабатывающей техники внутри страны и безвозмездное субсидирование экспортеров).

**«Калужский двигатель»:** сегодня в РФ поступает большой поток китайских мотоблоков, ввозимых с нулевой таможенной пошлиной (вместо требуемой 15%-ной). Недобросовестные импортёры с целью увеличения своей прибыли оформляют ввозимые на территорию Таможенного союза большими контейнерами мотоблоки (код ТН ВЭД 8701 10 0000 с таможенной пошлиной 15%) под названием другой схожей техники — мотокультиваторы (код ТН ВЭД 8432 29 1000), на которые таможенная пошлина составляет 0%. Это нарушение осуществляется за счёт возможности декларирования импортируемых мотоблоков под кодом схожих с ними мотокультиваторов, на которые была установлена нулевая ставка.

А вот в магазинах эта техника продаётся уже не как мотокультиваторы, а как мотоблоки, но только с ценой значительно ниже минимальной цены российского производителя, вытесняя его тем самым с рынка.

Данный факт с 2012 года подтверждается всеми российскими производителями мотоблоков. В течение года было ввезено порядка 110 наименований почвообрабатывающей техники, составляющей в количественном выражении 348 тысяч единиц. Этот факт отразился падением продаж мотоблоков всех российских производителей, в том числе и у «КАДВИ».

Более того, мы как производители оказываемся в условиях конкурентной борьбы с более дешёвыми копиями своей же техники, так как большинство импортируемой из Китая техники — это китайские копии мотоблоков отечественных производителей. Хотя, к примеру, на мотоблоки «КАДВИ» оформлен патент, действующий на территории РФ. Но в реальных

условиях наличие патента РФ не обеспечивает коммерческой защиты продукции, не защищает от копирования китайскими производителями с целью продажи на территории РФ.

К сожалению, в данной ситуации страдает не только производитель, но и покупатель, который на этапе выбора техники в магазине не способен сразу определить качество мотоблока, а делает выбор, исходя из более низкого ценового предложения. Потом, при поломке приобретённой техники, хочет произвести гарантийный ремонт вышедших из строя китайских копий, но не имеет такой возможности. Часто обманутый покупатель, купивший китайскую копию, пытается выставить претензию добросовестному российскому производителю.

**«Мобил К»:** на самом деле это небольшое заблуждение. Всегда нужно сравнивать сравнимое. Правильнее, наверное, задать этот вопрос так: почему некачественные китайские мотоблоки и культиваторы стоят дешевле отечественных? Но ответ на этот вопрос уже в самом вопросе — потому что некачественные. В Китае есть неплохие мотоблоки и культиваторы, но стоят они уже других, гораздо больших денег, и в России их не найти. Они будут стоить намного дороже отечественных.

**«Норма»:** мотоблоки стоят дешевле потому, что китайцы упрощают технологию производства комплектующих. Грубо говоря, не используют некоторые важные технологические процессы. Вроде бы деталь получается такой же, но её качество хуже и ресурс значительно ниже. Это можно понять только в процессе эксплуатации изделия. Зарплата и другие производственные затраты особо не удешевят мотоблок. Здесь качественный редуктор и коробка передач определяют стоимость, а это весьма сложные компоненты, так просто их не удешевить.

А вот мотокультиваторы дешевле потому, что это простая техника, здесь уже себестоимость определяют в основном затраты, которые в Китае значительно меньше, чем в России, — зарплата, коммуналка, налоги и прочее...

**«Салют»:** мотоблок — технологичное изделие. А качественное технологичное изделие — это недёшево даже в Китае. Если не экономить на качестве материалов и соблюдать все технологические процессы, то экономия выливается в проценты, а не в десятки процентов. Могу с уверенностью сказать, что сделать мотоблок «Салют» дешевле, чем ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», никому не под силу.

При этом сравнивать нужно сравнимое. Если однотипное изделие, как в случае с клонами «Салют», стоит дешевле оригинала, то можно с достаточно большой долей уверенности предположить, что эта дешевизна скажется в первую очередь на качестве изделия: не тот материал, не те технологии и технологические процессы производства и, как следствие, не то изделие, не с теми потребительскими качествами, какими

Фирменный магазин при заводе ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют». Линейка новых мотоблоков «Салют-100» с разными двигателями

обладает оригиналом. Для импортных клонов или клонов «Салюта» из импортных комплектов есть ещё одна лазейка по снижению цены предложения — не заплатить ввозную пошлину на мотоблок или его комплектующие. Но это уже нарушение российского законодательства. Страна у нас большая, есть ещё непуганые потребители и, как следствие, остаётся рынок сбыта для всяких клонов.

«Тарпан»: ответ очевиден.

**ДОПУСКАЕТЕ ЛИ ВЫ НЕОБХОДИМОСТЬ ВМЕШАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА В СИТУАЦИЮ НА РЫНКЕ? ЕСЛИ ДА, КАКИЕ ИМЕННО ДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВЛАСТЕЙ И РЕГУЛИРУЮЩИХ ОРГАНОВ ВЫ СЧИТАЕТЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМИ?**

«Академия инструмента»: конечно, как и всем российским производителям, нам бы хотелось, чтобы на государственном уровне были снижены цены на энергоресурсы для предприятий. Это позволило бы нам снижать издержки на производство и, соответственно, делать технику более доступной по цене. Помимо этого, хотелось бы получать налоговые льготы и более дешёвые кредиты на развитие бизнеса.

«Завод им. Дегтярёва»: по нашему мнению, если государство не хочет окончательно потерять отечественных производителей мотоблоков и мотокультиваторов, то в ближайшее время необходимо предпринять меры по ограничению ввоза дешёвой и далеко не всегда качественной продукции из-за рубежа, прежде всего, из КНР. В частности, необходимо увеличить ставку таможенной пошлины на ввоз мотоблоков и мотокультиваторов. Снижение в 2010 году ставки таможенной пошлины на ввоз мотокультиваторов до 0% значительно подорвало деятельность отечественных производителей.

Повышение ставки таможенной пошлины до 15–20% позволит сократить величину объёма импорта, а отечественные производители смогут не только восстановить свои объёмы производства, но и увеличить их. Кроме того, персонал,



заниятый в производстве мотокультиваторов и мотоблоков, сохранит свои рабочие места, а следовательно, снизится социальная напряжённость.

«Калужский двигатель»: в связи с тем, что с каждым годом производителей минсельхозтехники становится всё меньше, а импортеров всё больше, хотелось бы иметь защиту и поддержку государства со стороны таможенных органов, банков. При хорошей поддержке мы сможем продолжить выпускать качественную технику.

«Мобил К»: вмешательство просто необходимо. Я уже говорил, что следует ужесточить контроль соответствия всей ввозимой техники всем нормативным документам и техническим регламентам Таможенного союза, всем ГОСТам, сертификатам и стандартам качества.

«Норма»: государству не нужно вмешиваться в этот рынок, это неправильно — у него других дел полно. Если государство действительно хочет произвести модернизацию экономики и, как следствие, нашего рынка, направить его в русло развития высоких технологий, то надо в первую очередь пересмотреть налоговую систему. Сейчас она губительна для

среднего и малого бизнеса, выдержать её могут только огромные предприятия, как правило, сырьевого плана. Например, НДС — это же налог-убийца нашего производства! Франция ввела его у себя в 50-х годах на уже сформированное и развитое экономическое пространство, которое развивалось не одно столетие и которое в состоянии выдержать этот налог. А мы ещё до него не доросли.

«Салют»: и без наших допущений государство уже давно вмешивается в ситуацию на рынке мотоблоков, активно поддерживая производство у себя дома, в России. Не открою тайну, если скажу, что при импорте мотоблоков или комплектующих для их производства импортер обязан уплатить пошлину с ввозимого товара в размере 15%. И ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» платит эту пошлину. А другие импортеры? А клонопроизводители за комплектующие импортного производства? Как говорится, «меня терзают смутные сомнения». Полагаю, что соответствующие органы со временем разведут их. Закон должен работать.

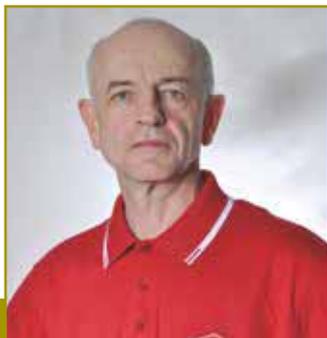
«Тарпан»: необходимо введение таможенных пошлин на ввозимые культиваторы в размере 20%.

## ГДЕ КУПИТЬ КУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

<b>AL-KO</b> .....	Москва, Открытое шоссе, д. 48 А. Тел.: (499) 162–3238. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:infogarten@al-ko.msk.ru">infogarten@al-ko.msk.ru</a>
<b>Gardena</b> .....	Горячая линия: 8–800–200–1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.gardena.ru">www.gardena.ru</a>
<b>Husqvarna</b> .....	Горячая линия: 8–800–200–1689 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.husqvarna.ru">www.husqvarna.ru</a>
<b>McCulloch</b> .....	Горячая линия: 8–800–100–1085 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: <a href="http://www.mcculloch.com/ru">www.mcculloch.com/ru</a>
<b>Unisaw Group (BCS, Caiman, Monferme, Pubert, Master Yard)</b> .....	Многоканальная линия: 8–800–200–5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: <a href="http://www.unisaw.ru">www.unisaw.ru</a>
<b>ГК «Карекс» (Stiga, Alpina)</b> .....	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К, тел. (812) 327–5264 Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17, тел. (831) 428–1911 Единая справочная служба: 8–800–555–8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: <a href="http://www.karex.ru">www.karex.ru</a>
<b>Магазины садовой техники «Техносад»</b> .....	Адреса магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.tehnosad.ru">www.tehnosad.ru</a>
<b>«Норма» (Efco, Craftsman, Toro, Expert)</b> .....	Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 Многоканальные тел.: (800) 700–6120, (495) 411–6120, (495) 661–8089. Сайт: <a href="http://www.norma-t.ru">www.norma-t.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:trade@norma-t.ru">trade@norma-t.ru</a>
<b>Российское представительство компании ТТИ (Ryobi)</b> .....	Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, стр. 108. Тел./факс: (495) 933–4299 Сайт: <a href="http://ru.ryobitools.eu">http://ru.ryobitools.eu</a> . E-mail: <a href="mailto:electric.tools.ru@tti-emea.com">electric.tools.ru@tti-emea.com</a>
<b>Торговый центр «КАДВИ» (Культиваторы, мотоблоки и оснастка производства «КАДВИ»)</b> .....	Калуга, ул. Московская, д. 247. Тел.: (4842) 76–3212 Сайт: <a href="http://www.kadvi.ru">www.kadvi.ru</a> , <a href="http://kadvi.ru">http://kadvi.ru</a>

## КРУГЛЫЙ СТОЛ С ПОСТАВЩИКАМИ ДВИГАТЕЛЕЙ

### УЧАСТНИКИ — ПОСТАВЩИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ



**Виктор Данилов,**  
представительство  
**Briggs&Stratton**



**Артём Бахтин,**  
компания «Двигатели  
общего назначения» (Honda)



**Кирилл Сульженко,**  
торговый дом «Перпетуум-  
мобиле» (Lombardini/Kohler)



**Евгений Гилюк,**  
компания  
«Энергоспецтехника» (Subaru)

#### ЧЕМ ВАШИ ДВИГАТЕЛИ МОГУТ БЫТЬ ИНТЕРЕСНЫ РОССИЙСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ КУЛЬТИВАТОРОВ И МОТОБЛОКОВ?

**Briggs&Stratton:** первым делом — надёжностью в смысле безотказности в ходе эксплуатации. Далее — солидным положительным опытом использования изделий с нашими двигателями конечными пользователями. Здесь стоит отметить простоту и надёжность пуска в любых условиях окружающей среды, удобство обслуживания, а также серьёзные усилия, которые мы предпринимаем по недопущению загрязнения окружающей среды при эксплуатации, хранении и обслуживании двигателей. Неизменным интересом пользуются новые технические решения, применяемые в наших двигателях (например, TransportGuard, Instart). Важно постоянство качества двигателей — одна поставка не отличится от другой. Наконец, быстрая реакция на требования рынка и бизнес-среды.

**Honda:** двигатели Honda уже длительное время используются российскими производителями культиваторов и мотоблоков и зарекомендовали себя с лучшей стороны как качественные и надёжные. До появления на рынке конкурентов из КНР, которые стали производить аналоги именно двигателей Honda, наши двигатели занимали лидирующие позиции в производстве данных изделий. В последнее время доля производства техники с нашими двигателями немного изменилась, однако покупатель до сих пор выбирает мотоблоки и культиваторы, произведенные на базе двигателей Honda, благодаря их надёжности и долговечности. Honda — имиджевый бренд, производящий автомобили, мотоциклы, силовую технику высшего класса и даже самолёты. Honda участвует в соревнованиях по авто- и мотоспорту и всегда занимает лидирующие позиции. Что же ещё можно сказать в её пользу?!

**Lombardini/ Kohler:** основными преимуществами двигателей Lombardini&Kohler

являются высокая надёжность, компактность, широкий выбор комплектаций в зависимости от назначения и конструктивных особенностей оборудования заказчика, неприхотливость к качеству топлива, адаптация к условиям окружающей среды (возможность «холодного» запуска до  $-35^{\circ}\text{C}$ ). Двигатели полностью соответствуют современным экологическим требованиям по уровням выбросов загрязняющих веществ и шуму — и европейским СЕ, и более строгим американским ЕРА.

**Subaru:** двигатели Subaru — качественные, надёжные и высокоэффективные устройства, спроектированные по самым современным технологиям и в соответствии с самыми жёсткими стандартами качества. Технические решения, появляющиеся в технике Subaru, проходят строгую проверку в автомобилях Subaru на чемпионате мира по ралли, в котором фирма Fuji Heavy Industries LTD., производящая автомобили и силовую технику под маркой Subaru, участвует с 1990 года. Двигатели сконструированы с чрезвычайной надёжностью и повышенным сроком службы для удовлетворения запросов профессионалов. Они могут применяться в широкой гамме оборудования.

#### ДОЛЯ РЫНКА? К КАКИМ ЦИФРАМ ВЫ СТРЕМИТЕСЬ?

**Briggs&Stratton:** цель — 50%.

**Honda:** на этот вопрос нельзя ответить одним словом, так как существует множество сфер применения двигателей Honda. Например, профессионалы в области малой дорожно-строительной техники в основном доверяют двигателям Honda. Здесь наша доля рынка составляет около 80%. Что касается садово-парковой и сельскохозяйственной техники, то здесь наши позиции немного слабее — 12–15% из-за серьёзной конкуренции и давления со стороны более дешёвых китайских моделей. В наши планы входит увеличение показателей именно в этом сегменте благодаря внедрению новых моделей двигателей на российский рынок.

**Lombardini/ Kohler:** нарабатывая к настоящему времени многолетний опыт, Lombardini&Kohler стал одним из мировых лидеров в области создания и выпуска систем дизельной моторизации мощностью до 47 кВт. Сейчас продукция концерна занимает примерно 36% доли европейского рынка и 21% — мирового. За весь период своей деятельности концерн выпустил более 5 миллионов двигателей.



Обучающий семинар компании  
**Briggs&Stratton**

Сборочный цех на заводе  
Honda Europe

**Subaru:** доля рынка в относительном, натуральном и стоимостном выражении является нашей коммерческой тайной. По понятным причинам этот вопрос оставляю без ответа.

**РАССКАЖИТЕ О ГЕОГРАФИИ ПРОИЗВОДСТВА. В КАКИХ СТРАНАХ ИЗГОТАВЛИВАЮТСЯ ВАШИ ДВИГАТЕЛИ?**

**Briggs&Stratton:** горизонтальные двухцилиндровые и вертикальные двухцилиндровые промышленные — в Японии. Все вертикальные одноцилиндровые объёмом от 125 до 540 см<sup>3</sup>, за исключением двигателей серии DOV, — в США. Вертикальные двухцилиндровые с рабочим объёмом от 656 до 724 см<sup>3</sup> — тоже в США. Двигатели серии DOV и горизонтальные одноцилиндровые двигатели — в Китае.

**Honda:** география производства двигателей обширна — Европа, Азия, Северная Америка. Все заводы по производству двигателей расположены максимально близко к местам наибольшей востребованности данной продукции. В Таиланде делают двигатели для массового потребления серии GX и Mini 4, в США и Италии — двигатели для обширного использования в сельском хозяйстве (серия GC), в Японии — высокотехнологичные моторы для строительной техники V-twin, GX100 Rammer. В КНР частично перенесено производство изготовления двигателей разных серий с целью удешевления продукции. К примеру, в этом году в Россию начинают официально поставляться новые бюджетные двигатели серии GP, произведённые в Китае. Данная серия двигателей аналогична серии GX, но при этом их стоимость снижена на 45%.

**Lombardini/ Kohler:** сегодня компания владеет собственными предприятиями в США, Италии, Словакии и Индии, на которых производит до 210 000 двигателей в год.

**Subaru:** двигатели производятся в Японии компанией Fuji Heavy Industries LTD.

**ЕСТЬ ЛИ ПЛАНЫ НА ОТКРЫТИЕ ЗАВОДА В РОССИИ?**

**Briggs&Stratton:** не планируется.

**Honda:** на данный момент официальной информации по поводу открытия завода Honda в России нет.

**Lombardini/ Kohler:** сегодня мы работаем над улучшением условий для поставок в Россию, но открытие завода пока не планируется.

**Subaru:** пока таких планов нет.

**КАК ОРГАНИЗОВАНЫ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПОСТАВКИ ЗАПЧАСТЕЙ? КАКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ВЫ ПРЕДЪЯВЛЯЕТЕ К СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ И КАКИЕ ПРЕДЛАГАЕТЕ ФОРМЫ ПОДДЕРЖКИ?**



**Briggs&Stratton:** снабжение запасными частями осуществляется со склада в Наймегене, Нидерланды. Сервисные дилеры заказывают запчасти у дистрибьюторов, которые занимаются импортом таких деталей.

Сервисные дилеры должны иметь мастерскую и обученных механиков. Briggs&Stratton проводит бесплатные обучения механиков по ремонту и обслуживанию двигателей. Там же распространяется информация по технологии ремонта на русском языке.

Для уполномоченных сервисных дилеров Briggs&Stratton предлагает мировую гарантию на двигатели, установленные на любом оборудовании.

**Honda:** компания «Двигатели общего назначения» — официальный дистрибьютор двигателей Honda с 2006 года. Всё это время мы занимаемся развитием собственной дилерской сети по продаже, ремонту и обслуживанию двигателей Honda. Также мы поддерживаем гарантию

на все двигатели Honda, эксплуатируемые в России. Реализуется это через авторизованные сервисные центры по всей стране. Каждый сервисный центр, проходя авторизацию, заключает с нами договор и получает право проводить гарантийный ремонт и давать официальное заключение. Для всех сервис-центров существуют единые требования, прописанные компанией Honda Motor Co. Заключаются они в обязательном комплекте инструментов, организации рабочего пространства и квалификации рабочих. Для поддержания высокого качества обслуживания проводятся технические тренинги для механиков и инженеров, в том числе и в регионах.

Продажа запасных частей также организована через нашу дилерскую сеть. С 2014 года наша компания начала прямые поставки запасных частей на российский рынок, что сможет значительно улучшить существующие условия покупки запчастей конечным потребителем. Планируется создание региональных центров



Двигатели Kohler используют не только на мотоблоках, но и, например, на снегоходах «Буран»

**Briggs&Stratton:** особенностью российского рынка являются специфические, по сравнению с европейскими странами, требования к документам о поставке двигателей со стороны таможенных органов.

Наиболее востребованы в России одноцилиндровые двигатели с горизонтальным валом мощностью от 5 до 10 л.с.

**Honda:** специфика, безусловно, есть. Она заключается в том, что, выбирая технику, потребитель ориентируется на цену изделия, а не на его свойства. Наша задача — довести до покупателей мысль о том, что качество доступнее, чем они думают. Что, покупая двигатель Honda, они, прежде всего, приобретают верного помощника, который не подведёт в трудную минуту, заботятся об экологии, экономят топливо и облегчают свой труд. Тот, кто ценит качество и надёжность, выбирает Honda.

**Lombardini/ Kohler:** специфика рынка обусловлена тем, что Россия располагает в нескольких климатических поясах, поэтому двигателям необходимо запускаться и работать в различных температурных режимах. Двигатели Lombardini & Kohler прекрасно зарекомендовали себя в этом отношении, мы получаем хорошие отзывы о работе снегоборщников на базе наших двигателей.

Востребованность двигателей постепенно меняется, это зависит от многих факторов, в том числе и от времени года. Особым спросом пользуются небольшие бензиновые двигатели для косилок, культиваторов, мотопомп, снегоборщников. Также очень популярны дизельные двигатели воздушного охлаждения.

**Subaru:** спецификой российского рынка как двигателей в частности, так и средств малой механизации в целом, является высокая сегментация потребителей по отношению к товару. На профессиональном рынке востребована надёжная и качественная техника с гарантированной технической поддержкой, другая часть покупателей по большей части ориентирована на недорогие решения бытового уровня малоизвестных азиатских производителей. В последнее время наблюдается рост интереса к оборудованию профессионального класса, вызванный реальным опытом эксплуатации дешёвых изделий и соответственно последующим разочарованием как в их качестве, так и в уровне предоставляемого поставщиками этого оборудования сервиса.

или «Главных дилеров», ответственных за свой регион. Каждый «Главный дилер» будет иметь собственный склад запасных частей для обеспечения потребностей региональных дилеров.

**Lombardini/ Kohler:** на всё предлагаемое оборудование предоставляется качественное гарантийное и послегарантийное сервисное обслуживание, осуществляется поставка оригинальных запчастей. Сотрудники сервисного центра проходят регулярное обучение на заводе-изготовителе.

**Subaru:** деятельность нашего предприятия простирается далеко за пределы Москвы и Московской области и охватывает все регионы России. Гарантийное и послегарантийное обслуживание двигателей Subaru осуществляется как нашим сервисным центром, так и авторизованными сервисными центрами дилерской сети ЗАО «МНПО «Энергоспецтехника». Нами поддерживается постоянное наличие на складе наиболее востребованных запчастей и расходных материалов для двигателей Subaru.

Предпочтение отдаётся предприятиям с высокой культурой производства, обла-

дающим необходимым диагностическим оборудованием и инструментом, высококвалифицированным персоналом. Аттестация крупных сервисных центров регионального значения проводится представителями Fuji Heavy Industries LTD, компаний меньшего масштаба — специалистами ЗАО «МНПО «Энергоспецтехника».

Обязательным является практическое и теоретическое обучение сотрудников ремонтных мастерских. Мы проводим технические семинары как на технической базе собственной сервисной службы, так и на производственной площадке нашего дилера. Авторизованный сервисный центр получает поддержку в виде специальных условий на поставку запасных частей и расходных материалов, периодического повышения квалификации сотрудников на технических семинарах, предоставления технической информации и консультаций.

**ЕСТЬ ЛИ У РОССИЙСКОГО РЫНКА КАКАЯ-ЛИБО СПЕЦИФИКА ПО СРАВНЕНИЮ С РЫНКАМИ ДРУГИХ СТРАН? КАКИЕ ДВИГАТЕЛИ БОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАНЫ, КАКИЕ МЕНЕЕ?**

## ГДЕ КУПИТЬ ДВИГАТЕЛИ

- Briggs&Stratton** ..... Информацию и список дилеров смотрите на сайте [www.briggsandstratton.com](http://www.briggsandstratton.com)
- Iatec (Briggs&Stratton)** ..... Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2. Тел.: (495) 788-8915, 984-7481. Сайт: [www.iatec.ru](http://www.iatec.ru). E-mail: [info@iatec.ru](mailto:info@iatec.ru)
- «Двигатели общего назначения» (Honda)** ..... Московская область, Ленинский район, пос. Мосрентген, ООО ПП «Автострой» ..... Тел.: (495) 424-3366. Сайт: [www.g-p-e.ru](http://www.g-p-e.ru). E-mail: [sp@g-p-e.ru](mailto:sp@g-p-e.ru)
- Магазины садовой техники «Техносад»** ..... Адреса магазинов смотрите на сайте [www.tehnosad.ru](http://www.tehnosad.ru)
- «Норма» (Briggs&Stratton, Robin-Subaru, Honda)** ..... Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633 ..... Многоканальные тел.: (800) 700-6120, (495) 411-6120, (495) 661-8089. Сайт: [www.norma-t.ru](http://www.norma-t.ru). E-mail: [trade@norma-t.ru](mailto:trade@norma-t.ru)
- Торговый центр «КАДВИ» (Двигатели производства «КАДВИ»)** ..... Калуга, ул. Московская, д. 247. Тел.: (4842) 76-3212. Сайт: [www.kadvi.ru](http://www.kadvi.ru), <http://kadvi.rf>

# AL-KO СПЕЦИАЛИСТЫ ПО ГАЗОНАМ

Максим ГРИБОЕДОВ

Для поддержания порядка на земельных участках, и особенно на газонах, существует множество устройств. Самое популярное и универсальное среди них — мотокоса, которая может справиться с травой любой высоты и жёсткости на участке с любыми неровностями и препятствиями, а при использовании ножа — даже с кустарником и молодняком деревьев. Область применения простой газонокосилки уже, хотя качество обработки выше. Но даже газонокосилки не всегда достаточно, чтобы создать «настоящий» газон, для этого нужен аэратор. Все эти и многие другие виды техники для обработки газонов есть в ассортименте компании AL-KO.

## AL-KO Combi Care 38 E Comfort | 38 P Comfort

Электрический / бензиновый рыхлитель с аэратором

Мотокосы, газонокосилки и даже тракторы — техника, часто применяющаяся для обработки лужаек и газонов. Но при создании газонов нужно не только стричь траву, но и удалять сорняки, мох и иной мусор, а также обеспечить доступ влаги и подкормки к корням. Для этого и предназначены данные модели, различающиеся только типом двигателя. Они комплектуются двумя сменными валами: рыхлителем с трёхступенчатыми стальными ножами (14 ножей) и аэратором со стальными пружинными зубьями (всего их 24).

Рыхление рекомендуется проводить раз в год, при этой процедуре ножи вала-рыхлителя нарезают борозды в почве, удаляя засохшую траву, мох и сорняки. Аэрирование производитель советует применять после каждого третьего кошения. В этом режиме вал-аэратор вычёсывает засохшую траву без нарезания борозд, одновременно прокалывая в дёрне небольшие отверстия, чтобы корни могли дышать. Эта процедура позволяет газонной траве получать больше воды, воздуха и удобрений при подкормке и помогает корням прорасти глубже. Пятиступенчатая регулировка позволяет выбрать подходящую глубину погружения в зависимости от состояния газона, типа и степени утрамбованности почвы. Для сбора травы и мха предназначен объёмный травосборник. Можно проводить аэрацию и без него, а оставшийся мусор собрать позже, другими способами, например с помощью садового пылесоса.



**ДВИГАТЕЛЬ:** электрический, 1,3 кВт | бензиновый 4-тактный AL-KO 144 F; 53,0 см³; 1,3 кВт (1,8 л.с.) при 6100 об/мин

**ШИРИНА ОБРАБОТКИ:** рыхление — 38 см; аэрирование — 37 см

**РЕГУЛИРОВКА ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ:** централизованная 5-ступенчатая

**ОБЪЁМ ТРАВΟΣБОРНИКА:** 55 л

**ВЕС:** 14,0 кг | 20,0 кг

**ЦЕНА:** 6950 | 16 260 руб.

## AL-KO MS 4300 PowerLine

Бензиновая мотокоса

Вся техника PowerLine от компании AL-KO относится к премиум-классу, обладает улучшенными потребительскими качествами. В линейке мотокос представлено четыре модели AL-KO PowerLine, данная — наиболее мощная из них, с неразборной прямой штангой — рассчитана на работу ножом и леской диаметром до 2,4 мм. В комплект, помимо трёхзубого ножа, входит стальная опорная чашка, не дающая зубьям касаться земли.

Модель рассчитана на эксплуатацию в течение продолжительного времени, удобна при работе, компактна при хранении. Установленный двухтактный двигатель соответствует стандарту Евро-2. Рукоятка эргономичная, велосипедного типа, крепится с помощью винта-«барашка», регулируется и складывается без помощи инструмента. Коса укомплектована профессиональной ремной оснасткой на два плеча, с мягкой подкладкой и дополнительным шитком — защитой бедра. На штанге косы имеется накладка с пятью последовательно расположенными отверстиями для крепления карабина оснастки. Если потребуется сменить балансировку, достаточно перещёлкнуть карабин на другое отверстие.

**ДВИГАТЕЛЬ:** двухтактный; 42,7 см³; 1,1 кВт (1,5 л.с.)

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,1 л

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** леска 2,4 мм; трёхлопастный нож

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска/нож):** 6500 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** леска — 41 см; нож — 25 см

**ВЕС:** 8,0 кг

**ЦЕНА:** 11 230 руб.

## AL-KO BC 4125 II-S Comfort | BC 4535 II-S Premium

Бензиновые мотокосы

Основная, «базовая» линейка мотокос AL-KO отличается серым цветом кожуха двигателя, состоит из трёх серий: Classic, Comfort и Premium. Разница между ними — в объёме двигателя (у Classic — 25,4 см³) и, соответственно, мощности. Мотокосы выпускаются в исполнениях с разъёмной (буква S в названии) и неразъёмной штангой с «велосипедными» рукоятками; Classic и Comfort имеют разновидности с D-образной ручкой.

Две представленные модели — наиболее технически оснащённые в своих сериях, оборудованы прямой разъёмной штангой, могут работать леской и ножом. Модели серий Comfort и Classic укомплектованы наплечным ремнём, на мотокосах AL-KO Premium используется ремень на оба плеча.

**ДВИГАТЕЛЬ:** двухтактный; 32,6 | 42,7 см³; 0,9 | 1,1 кВт (1,2 | 1,5 л.с.)

**ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:** 1,0 | 1,1 л

**РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** леска 2,4 мм; трёхлопастный нож

**МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска/нож):** 7000 | 6500 об/мин

**ШИРИНА КОШЕНИЯ:** леска — 41 см; нож — 25 см

**ВЕС:** 7,8 | 8,7 кг

**ЦЕНА:** 8 020 | 8 340 руб.



### ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AL-KO В РОССИИ:

Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Факс: (499) 966-0000. E-mail: infogarten@al-ko.msk.ru  
 Санкт-Петербург, ул. Крыленко, д. 3, корп. 2, лит. Я. Тел.: (812) 446-7856. Факс: (812) 446-1075. E-mail: info@al-ko.spb.ru  
 Сайт: www.al-ko.info

# «НАВЕСКА» ДЛЯ НЕСТАНДАРТНЫХ ЗАДАЧ

Основное отличие мотоблока от культиватора в том, что мотоблок может использоваться не только с прицепным оборудованием, но и с навесным, работающим от шкива или вала отбора мощности самого мотоблока. У культиватора такой возможности нет: от его двигателя приводятся во вращение только фрезы либо колёса, установленные вместо фрез (в некоторых моделях могут одновременно использоваться и фрезы, и колёса, но это редкие разновидности). И если культиваторы приобретают в первую очередь для вспашки почвы, то мотоблоки покупают с расчётом на работу с разнообразным дополнительным оборудованием.



Мотоблок «Угра» с адаптером АМПК-500 и плугом

Садовая техника производства каджского завода «КАДВИ» представлена тремя сериями: небольшим культиватором «Садовник» и мотоблоками «Ока» и «Угра». «Ока» — мотоблок «классической» конструкции: с поперечным расположением двигателя, ременной передачей от него к редуктору и шкивом отбора мощности. Мотоблок «Угра» технически более сложен, рассчитан на работу с высокими нагрузками, имеет продольное расположение двигателя и шестерёнчатую коробку передач с двумя валами отбора мощности: частота вращения первого зависит от частоты вращения коленвала двигателя, второго — от частоты вращения выходного вала мотоблока (колёс или фрез). Дополнительное навесное оборудование подключают к одному из этих валов. Все модели выпускаются в различных модификациях, отличающихся установленными двигателями.

Разумеется, оба мотоблока могут работать с обычным прицепным оборудованием, например всевозможными плугами, окучниками, фрезами культиватора, бороной, транспортировать тележку или пахотный модуль... в принципе на это способны и достаточно тяжёлые культиваторы. Но преимущества мотоблоков — именно в возможности работы с «навеской». Компания «КАДВИ» предлагает широкий ассортимент и такого рода приспособлений, предназначенных для использования с мотоблоками «Ока», «Угра», а также ряда других отечествен-

ных производителей. Расскажем о некоторых из них подробнее.

Наиболее популярная разновидность навесного оборудования — роторная косилка, которую используют для заготовки сена, а также расчистки территорий от бурьяна и кустарника. Её рабочий орган — два вращающихся навстречу друг другу диска с «плавающими» стальными ножами. «КАДВИ» выпускает две разновидности таких косилок: «Заря» и «Заря-1». Первая агрегируется с мотоблоком «Ока» и аналогичными (со шкивом отбора мощности), вторая предназначена для использования с мотоблоком «Угра», её привод соединяется с независимым валом отбора мощности мотоблока.

Ещё одна не менее интересная новинка «КАДВИ» — навесной картофелевыкапыватель модели ККВ-1. Обычно оборудование для такой работы у культиваторов и мотоблоков относится к прицепному: фактически это просто «гребёнка» из стальных прутков, заглубляющаяся в землю и «вычёрпывающая» из неё клубни. Но в «промышленных масштабах», для тракторов, используются совсем другие устройства. И данная модель работает именно как «тракторный» картофелевыкапыватель: наклонная неподвижная «гребёнка» с ножом подрезает слой почвы с клубнями, который затем попадает на вторую «гребёнку» — решётку, совершающую колебания вверх-вниз. В результате почва просеивается через решётку, и очищенные от неё клубни оказываются

на виду. На фотографии представлена модель картофелевыкапывателя ККВ-1 для мотоблока «Ока», сейчас ведётся разработка аналогичной навески для мотоблока «Угра», главное отличие будет в схеме подключения к мотоблоку.

Самый частый вариант использования любого мотоблока в сельской местности — в качестве транспортного средства. И разновидностей такой техники несколько: обычные тележки с сиденьем или транспортно-пахотные модули (часто со съёмным кузовом-тележкой), к которым можно присоединить плуг или иное прицепное оборудование и проводить работы сидя, почти как на тракторе. Правда, проходимость такого модуля не всегда достаточно: ведущие колёса мотоблока в поле могут просто буксовать, особенно с плугом или просто на сильно пересечённой местности. Новая разновидность такой техники — приводной адаптер АМПК-500 применяется с мотоблоком «Угра». Его отличие от аналогов — полный привод: к колёсам адаптера крутящий момент передаётся от нижнего, зависимого вала отбора мощности мотоблока. В результате тяговое усилие по сравнению с «моноприводными» адаптерами возрастает в три раза, и можно работать даже на тяжёлых и влажных почвах, не опасаясь завязнуть. Адаптер оснащён собственной тормозной системой, к нему реально присоединить плуг, окучник, картофелевыкапыватель или борону. Съёмный кузов грузоподъёмностью до 300 кг также входит в комплект изделия.



Мотоблок «Угра» с косилкой «Заря-1»

ЦЕНА: «Заря-1» — 14 500 руб.; «Заря» (для мотоблока «Ока») — 12 000 руб.



Картофелевыкапыватель ККВ-1 для мотоблока «Ока»

ЦЕНА: 12 000 руб.



Адаптер АМПК-500 для мотоблока «Угра» в сборе с кузовом

ЦЕНА: от 31 200 руб.



# МОТОБЛОК С ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТРАКТОРА

Открытое акционерное общество «Калужский двигатель» (ОАО «КАДВИ») было основано в 1966 году для выпуска газотурбинных двигателей (ГТД), которые и сейчас наряду с газотурбинными электростанциями составляют немалую часть предлагаемой продукции. Для частного пользователя техника производства ОАО «КАДВИ» ассоциируется в первую очередь с мотоблоками — разнообразными модификациями моделей «Ока» и «Угра». С учётом специфики производства на оборонных предприятиях эти машины обладают высокой надёжностью, рассчитаны под отечественные условия эксплуатации и способны работать с различными видами дополнительного оборудования, также разрабатываемого и выпускаемого на ОАО «КАДВИ». Конечно, за столь долгий срок мотоблоки неоднократно модернизировались, а ассортимент предлагаемого к ним дополнительного оборудования расширился.

Мотоблок «Угра» — наиболее многофункциональная модель, предлагаемая ОАО «КАДВИ». На текущий момент в продаже можно встретить более десятка его разновидностей, различающихся установленными двигателями. Выбрать подходящую лучше всего, ориентируясь на предполагаемые условия работы. Для периодического использования можно ограничиться модификацией со сравнительно недорогими моторами, а если мотоблок приобретается для постоянной, а то и круглогодичной эксплуатации, есть смысл выбрать модель с соответствующим двигателем. Мощность двигателей, устанавливаемых на мотоблоках, — от 6,0 до 9,0 л.с., больше всего разновидностей в диапазоне 6,0—7,0 л.с. Это мотоблоки с моторами Lifan от известного китайского производителя (6,5 л.с.), Briggs&Stratton, профессионального (Intek I/C) и промышленного (Vanguard) классов, Honda GX-200, Subaru EX 17 и EX 21, Mitsubishi. Есть разновидность мотоблока с отечественным двигателем ДМ-1 МЗ мощностью 8,0 л.с. (кстати, это едва ли не единственный двигатель для садовой техники, выпускаемый в нашей стране). На фотографии представлен мотоблок «Угра» с мотором Lifan 177F мощностью 9 л.с. По стоимости его можно отнести к «среднему классу». Есть также разновидности с двигателем Lifan 177F и электрическим запуском и двигателем Subaru 9 л.с.

Никаких легкоизнашивающихся приводных ремней или цепей в конструкции трансмиссии нет. Мотоблок оснащён «мокрым» металлокерамическим многодисковым сцеплением с диафрагменной нажимной пружиной и полностью шестерёнчатой коробкой передач с двумя шлицевыми валами отбора мощности, расположенными друг над другом. Верхний вал, ось которого совпадает с осью

вращения коленвала двигателя, — независимый, частота его вращения совпадает с установившейся частотой вращения коленвала. Нижний вал — зависимого типа, его частота вращения зависит от частоты вращения колёс. Крутящий момент от коробки передач передаётся к колёсам с помощью валов с коническими шестернями. Выходной вал, на который крепятся колёса, — шестигранный. Такая трансмиссия имеет большой запас прочности и способна передавать высокие нагрузки как на колёса, так и на подключаемое навесное оборудование.

Современные модели мотоблоков оснащаются рычагами управления, полностью соответствующими европейским нормам безопасности (остановка движения при отпуске рычага). Передачи переключаются с помощью вынесенного к оператору рычага. Рукоятка управления регулируется в горизонтальной и вертикальной плоскости, имеет вибрационную защиту. Для работы с некоторыми видами оборудования рукоятку и рычаг переключения передач переворачивают на 180°.

Для расширения колеи мотоблок комплектуется специальными дифференциалами — удлинителями колёсных осей, позволяющими колёсам свободно вращаться друг относительно друга, что увеличивает манёвренность при работе в стеснённых условиях. Если эта функция не нужна, её можно отключить, тогда дифференциалы будут работать только как удлинители.

Компанией «КАДВИ» предлагается широкий перечень оборудования к выпускаемым мотоблокам: от простых навесных устройств до сложных, а порой и уникальных разновидностей «навески», аналоги которой у нас не выпускаются (а импортные стоят в разы дороже). Наиболее часто используемые виды прицепного оборудования — плуг, тележка,



## Угра НМБ-1 Н7

Мотоблок

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> Lifan 177F, OHV; горизонтальный вал; продольное расположение; 270 см <sup>3</sup>
<b>МОЩНОСТЬ (макс.):</b> 6,6 кВт (9,0 л.с.)
<b>ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 6,0 л
<b>ЁМКОСТЬ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА:</b> 1,1 л
<b>ТРАНСМИССИЯ:</b> многодисковое сцепление; шестерёнчатый редуктор; количество передач — 3 передние и 1 задняя; отбор мощности с помощью шлицевых валов
<b>СКОРОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ:</b> 4,73–11,2 км/ч
<b>ТРАНСПОРТНАЯ КОЛЕЯ:</b> 405   695 мм
<b>ДИАМЕТР ФРЕЗ:</b> 360 мм
<b>ШИРИНА ОБРАБОТКИ (при культивации):</b> 60   800   1005 мм (при использовании дополнительной пары фрез); глубина обработки — до 300 мм
<b>КОМПЛЕКТАЦИЯ:</b> 4 отдельные секции почвофрез; 2 колеса, дифференциальные втулки — удлинители колёсных осей; сошник
<b>ГАБАРИТЫ (в состоянии для транспортировки):</b> 1600×600×1235 мм
<b>ВЕС:</b> 96,0 кг
<b>ЦЕНА:</b> 40 580 руб.

окучник, картофелевыкапыватель, борона, фрезы культиватора, металлические колёса с грунтозацепами. Предлагается также картофелесажалка: прицеп-бункер, клубни из которого подаются с помощью шнека с приводом от колёс. За один проход с ней производятся сразу три операции: нарезка борозды, укладка в неё клубней на одинаковом расстоянии друг от друга и присыпка землёй.

Некоторые виды навесного оборудования представлены на соседней странице, хотя это далеко не всё, что используется с мотоблоком. Дополнительно можно отметить предлагаемый компанией «КАДВИ» роторный снегоотбрасыватель — с ним мотоблок превращается в универсальную машину круглогодичного использования.

Открытое акционерное общество «Калужский двигатель»

248021, Россия, г. Калуга, ул. Московская, д. 247

Управление маркетинга и продаж:

тел.: (4842) 76-33-00, факс: (4842) 76-33-36, e-mail: marketing@kadvi.ru

Угра Ока Заря  
Садовник



www.kadvi.ru  
http://kadvi.pf

# «ОТКУДА ДРОВИШКИ?»



**Заготовка дров — явление национального масштаба. Зимы в России, прямо скажем, не тёплые, а газом или солидными запасами горючих углеводородов обзавелись пока далеко не все. Вот и приходится возлагать надежды на старую добрую печь. Но чтобы она не подвела, надо позаботиться о топливе заранее. Да и быстро распространяющиеся камины тоже требуют дров. Так что дрова нужны всем — и жителю глухой деревни где-нибудь на Алтае, и владельцу коттеджа на Рублёвке. Но если в коттедж их привозят уже поколотыми в нужный размер (при желании заказчика каждое полено может быть аккуратно упаковано в красивую обёрточную бумагу и перевязано ленточкой), то в сельской местности проблему приходится решать более привычным способом — напилить и наколоть самостоятельно.**

Вместе с тем колка дров — это ещё и процесс, которым с энтузиазмом занимаются соскучившиеся по физическим нагрузкам офисные работники. И не только они... активным пропагандистом этого мероприятия в своё время выступал известный актёр Адриано Челентано. В фильме «Укрощение строптивого» он демонстрировал прямо-таки неукротимую решимость колоть дрова даже ночью. Правда, есть некоторые сомнения в его мотивах — вряд ли он так уж сильно боялся замёрзнуть в суровом итальянском климате... но в конце концов тема данной статьи — это именно процесс заготовки дров, а не мотивация «дроворуба» и не варианты последующего применения готового «продукта». Так что просто примем как аксиому: колка дров есть занятие модное и полезное для здоровья, разновидность фитнеса (а вот это уже не шутка — нагрузки здесь такие, что спортклуб рядом с парой-тройкой кубометров дров выглядит просто детским садом). Только спину не сорвите.

Ну а как быть тем, кому по каким-то причинам это занятие не подходит? То колуна нет, то времени — шашлык и благо-

родные напитки теряют нужную температуру? Предполагается, что сами-то дрова есть в наличии в виде аккуратно напилённых чурбаков, которые осталось только наколоть. Вот тут-то и выходит на сцену Его Величество Дровокол... встречайте!

## КАК ОН РАБОТАЕТ?

Принцип действия у дровокола тот же, что и у обычного топора или колуна. Но если колун по своей природе весьма шустр, работает за счёт высокой скорости движения и солидной массы (быстро «прилетает», передаёт всю запасённую механическую энергию в узкую полосу через острей и потом при необходимости «улетает на второй заход»), то дровокол флегматичен — он медленно давит на полено с усилием в несколько тонн. Никакое бревно не выдержит подобного натиска. Самые простые модели раскалывают бревно на две половинки, у более мощных вместо одного клина смонтированы два или четыре, это позволяет им «выдавать» сразу четвертушки, а то и восьмушки.

Как и любую сложную технику, дровокол оснащают двигателем. Самые простые — электрическим, у более сложных

распространены бензиновые или даже дизельные. Наиболее мощные модели имеют привод от вала отбора мощности трактора. Двигатель вращает гидронасос, от которого приводится в движение гидропоршень. Вот именно этот поршень и заставляет дрова колотиться, быстро и безоговорочно. Скорость движения у него невелика, но усилие огромно.

## ПРИЁМЫ РАБОТЫ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Схема работы дровокола проста: берёшь заранее отпиленное полено, кладёшь его в аппарат и включаешь двигатель. Процесс повторяется до тех пор, пока это нужно оператору. Дровоколы бывают горизонтальными и вертикальными, причём горизонтальные могут быть как на коротких ножках (фактически настольного исполнения), так и на длинных, что позволяет работать с ними, выпрямившись в полный рост. Возможности у этих моделей скромные относительно других разновидностей такой техники, но для заготовки дров для дачи или камина их более чем достаточно. Вертикальные дровоколы, как правило, гораздо мощнее и производительнее.

## AL-KO KHS 5200

Горизонтальный гидравлический дровокол

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический
<b>ПИТАНИЕ:</b> однофазная сеть; 230 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 2200 Вт
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 5 т
<b>ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.):</b> 520 мм
<b>ДИАМЕТР ПОЛЕНА (макс.):</b> 300 мм
<b>ВЕС:</b> 47 кг
<b>ЦЕНА:</b> 14970 руб.



## Texas 600VG

Вертикальный гидравлический дровокол

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый TG620; 179 см³
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 4,9 кВт (7,0 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 3,6 л
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 6 т
<b>ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.):</b> 1050 мм
<b>ДИАМЕТР ПОЛЕНА (макс.):</b> 500 мм
<b>ВЕС:</b> 112 кг
<b>ЦЕНА:</b> 45 990 руб.



## Ryobi RLS4A | RLS5A

Горизонтальные гидравлические дровоколы

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический
<b>ПИТАНИЕ:</b> однофазная сеть; 230 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1500   2200 Вт
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 4   5 т
<b>ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.):</b> 520 мм
<b>ДИАМЕТР ПОЛЕНА (макс.):</b> 250 мм
<b>ВЕС:</b> 45   48 кг
<b>ЦЕНА:</b> 14500   15300 руб.



## MTD LS 550

Горизонтальный гидравлический дровокол-прицеп

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый Briggs&Stratton 650 Series; 190 см³
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 2,6 кВт (3,7 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,2 л
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 25 т
<b>ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.):</b> 635 мм
<b>ВЕС:</b> 238 кг
<b>ЦЕНА:</b> 120 000 руб.



## Texas 550 H

Горизонтальный гидравлический дровокол

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> электрический
<b>ПИТАНИЕ:</b> однофазная сеть; 230 В
<b>ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:</b> 1500 Вт
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 5 т
<b>ДЛИНА ПОЛЕНА (макс.):</b> 520 мм
<b>ДИАМЕТР ПОЛЕНА (макс.):</b> 400 мм
<b>ВЕС:</b> 46 кг
<b>ЦЕНА:</b> 17 990 руб.



## Craftsman 77641

Горизонтальный и вертикальный гидравлический дровокол-прицеп

<b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> бензиновый Briggs&Stratton 675 Series; 190 см³
<b>МОЩНОСТЬ:</b> 5,3 кВт (7,5 л.с.)
<b>ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА:</b> 1,5 л
<b>РАБОЧЕЕ УСИЛИЕ:</b> 27 т
<b>ДИАМЕТР ПОЛЕНА (макс.):</b> 635 мм
<b>ВЕС:</b> 265 кг
<b>ЦЕНА:</b> 109 000 руб.



Именно к ним обычно продают «насадки», чтобы колоть бревно не пополам, а на большее число заготовок.

Чтобы оператор невзначай не остался без руки или другой, не менее ценной части организма, разработчики предусмотрели систему защиты. Невозможно включить двигатель, не нажав одновременно две кнопки. При этом кнопки разнесены на такое расстояние, что одной рукой их не включить никак. Только двумя, и только раскинув их так, будто тебе приспичило обнять этот дровокол. Это наиболее надёжный способ предотвратить попадание руки под поршень. Если отпустить одну из кнопок, то поршень остановится и сразу же вернётся в исходное положение. От-

метим, что столь «параноидальная» забота о работнике не выглядит чем-то неправильным: наоборот, безопасности много не бывает. Способности даже самого простого из дровоколов таковы, что руку оттяпает, не заметив сопротивления.

Что касается скорости работы, то здесь можно сказать следующее. Простые модели, раскалывающие полено на две половинки, работают примерно с такой же производительностью, что и опытный рабочий с хорошим колуном. Пока полено положишь на место, пока включишь двигатель, пока поршень пройдёт весь путь... Но это скорость, а вот утомляемость у «оператора дровокола» гораздо ниже, ему-то не приходится размахивать тяжёлым инструмен-

том. Поэтому за день набегит солидная разница в объёме выполненной работы. А если рассматривать более сложные модели, способные колоть дрова сразу на несколько поленьев, то выигрыш по времени может быть весьма ощутимым.

У дровоколов есть ещё один «плюс» — они работают гораздо тише лесоруба с топором. Здесь нет характерного стука, только негромкое жужжание асинхронного (у электрических моделей) или бензинового четырёхтактного двигателя. Вот у Челентано не было такого инструмента, и он в итоге перебудил весь дом своей активностью... а вы можете смело колоть дрова хоть ночью прямо под окном соседа, не рискуя его разбудить.

## ГДЕ КУПИТЬ ДРОВОКОЛЫ

<b>AL-KO</b> .....	Москва, Открытое шоссе, д. 48 А. Тел.: (499) 162–3238. Сайт: <a href="http://www.al-ko.info">www.al-ko.info</a> . E-mail: <a href="mailto:infogarten@al-ko.msk.ru">infogarten@al-ko.msk.ru</a>
<b>Iatec (Parton)</b> .....	Москва, ул. Коштоянца, д. 20, корп. 2. Тел.: (495) 788–8915, 984–7481. Сайт: <a href="http://www.iatec.ru">www.iatec.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:info@iatec.ru">info@iatec.ru</a>
<b>Магазины садовой техники «Техносад»</b> .....	Адреса магазинов смотрите на сайте <a href="http://www.tehnosad.ru">www.tehnosad.ru</a>
<b>«Норма» (Craftsman)</b> .....	Москва, ул. Академика Королёва, д. 13, 1-й подъезд, офис 633
.....	Многоканальные тел.: (800) 700–6120, (495) 411–6120, (495) 661–8089. Сайт: <a href="http://www.norma-t.ru">www.norma-t.ru</a> . E-mail: <a href="mailto:trade@norma-t.ru">trade@norma-t.ru</a>
<b>Российское представительство компании ТТИ (Ryobi)</b> .....	Москва, Щёлковское шоссе, д. 100, стр. 108
.....	Тел./факс: (495) 933–4299. Сайт: <a href="http://ru.ryobitools.eu">http://ru.ryobitools.eu</a> . E-mail: <a href="mailto:electric.tools.ru@tti-emea.com">electric.tools.ru@tti-emea.com</a>

# Стеллаж за выходные

Игорь КАЛИНИН

В недавние времена вход в дачный дом часто делали в виде крыльца. Но эта красивая конструкция, увы, недолговечна из-за того, что находится под воздействием осадков. Если её деревянные элементы (пороги, поручни и ограждения) подверглись значительному разрушению, то такое крыльцо попросту опасно...

Поэтому в наше время обычно строят закрытую веранду, желательно максимальной площади. Примерно такую (1). Ступени в данном случае расположены внутри помещения, что является залогом долгой службы. Правда, возникла неожиданная проблема — входная дверь. Открываться она может только наружу, но тогда она либо загородит окно (если установить «левые» петли), либо будет сильно выпирать и мешать движению вокруг дома (с «правыми» петлями).

Пришлось изготовить две узкие двери — теперь ничего не мешает (2), даже если двери открыты весь летний день. (Этому посвящён отдельный мастер-класс, опубликованный в журнале «Всё для стройки ремонта» № 17'2011. — Прим. ред.)

Осталось чем-то заполнить появившуюся полезную площадь. Сразу за левой дверью лучше всего укрепить вешалку для верхней одежды. Возле окон ничего горючить не нужно. Остаётся дальний торец. А там — самое место для стеллажа. На нём можно хранить садовый инвентарь. Или, например, предметы для чаепития, ведь раньше здесь располагалось открытое крыльцо, где часто пили чай.

Разумеется, ни один готовый стеллаж не подойдёт под заданные размеры. Впрочем, сделать его не просто, а очень просто!

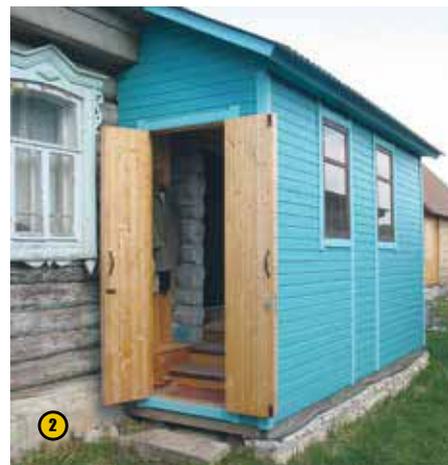
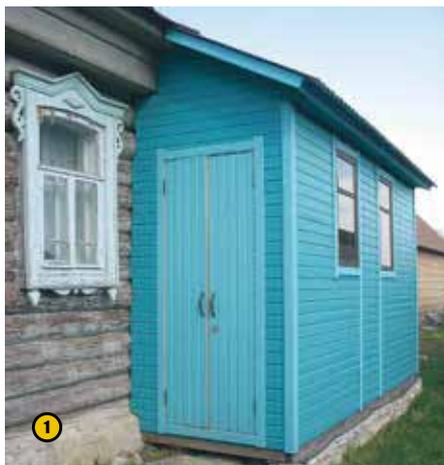
## ЗАГОТОВКА МЕБЕЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Сначала необходимо точно измерить место для будущей мебели. Здесь, например, ширина проёма получилась 1250 мм.

В общем, полочки можно набрать и из доски, но если доступен мебельный щит из сосны, почему бы не купить его? Так что покупаем щит сорта «В» с сучками: три штуки размерами 1200х600 мм по 431 руб. и две штуки 1600х200 мм по 191 руб. Ещё понадобились бруски сечением 30х20 мм, которые обошлись меньше 100 руб. (3), а также лак и саморезы.

Щиты 1200х600 распускаем вдоль на две детали дисковой пилой по направляющей (4). Также поступаем и со щитами 1600х200 мм (5).

Бруски режем с помощью торцовочной пилы на детали длиной 300 мм, а затем остругиваем рубанком (6). Продольные



торцы полок (7) и стоек также необходимо остругать. При сжатии пачки деталей главное — соблюдать прямоугольность кромок (8).

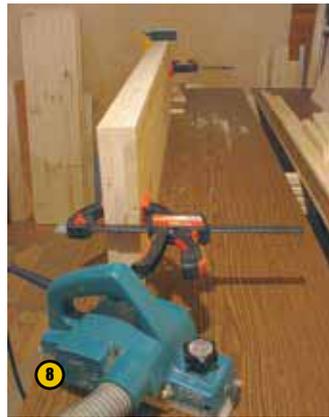
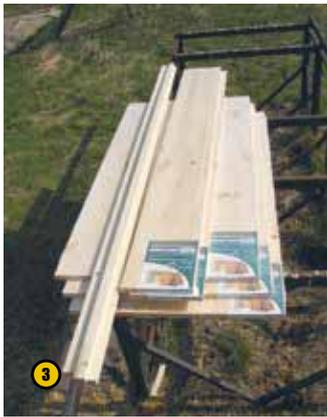
У полок по передней кромке фрезером снимаем фаску (9).

Полки по длине пилить не надо. Если сложить длину полки и толщину двух стоек по краям, получим ширину стеллажа — 1236 мм. А ширина проёма — 1250 мм. И как тут поступить — покупать щиты с огромным припуском по длине (напри-

мер, не 1200, а 1600 мм)? Конечно нет — разве можно пускать одну треть в отходы? Есть простое решение. От рейки (из старых запасов) отрезаем вдоль совсем маленькие брусочки (10). Приклеиваем сзади к двум стойкам (11) и потом строгаем (12).

Перед покрытием лаком поверхность деталей шлифуем «орбиталкой» с зерном Р180 (13).

Наносим первый слой лака, слегка тонированного. В данном случае он же и грунт (14, 15).

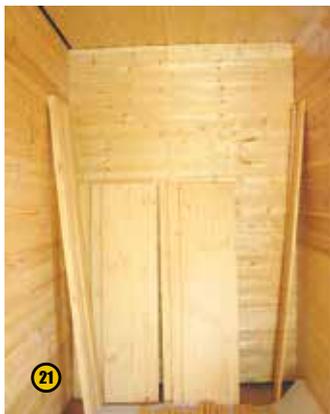


После лёгкой шлифовки наносим второй слой лака (16, 17).

### РАЗМЕТКА ДЕТАЛЕЙ И СБОРКА

Взяв одну из стоек, размечаем положение средних линий полок (18) и проводим их по угольнику (19). Совместив все четыре стойки, проводим и на них эти линии (20). Видно, что две стойки «толще» за счёт приклеенных брусков — для того, чтобы стеллаж точно занял всю нишу.





Доставляем детали на место (21) и организуем стол в качестве верстака.

Теперь нужно насверлить отверстий для крепления поперечных брусков к стойкам и самих стоек к стенам — вверх и вниз (22).

Каждая полка будет установлена между двух брусков. Отмечаем положение нижних брусков и кладем их на стойки (23). В готовые отверстия вставляем саморезы и получаем отметки на тыльной стороне брусков (24). Засверливаем бруски на заданную глубину (25). Заворачиваем саморезы с тыльной стороны стоек, начиная с крайних брусков (26, 27). Продельиваем то же самое и с промежуточными брусками. Правая составная стойка готова (28). Те же действия выполняем и с левой стойкой (29, 30). Готово (31)!

Теперь будем закреплять саморезами верхние бруски полок по тому же принципу. Положение этих брусков подскажут сами полки (32). С тыльной стороны верх-





33

них брусков также засверливаем отверстия на заданную глубину (33). Готово (34)!

Далее крепим составные стойки к стенам саморезами. Проверяем, всё ли сходится (35). Полки свободно входят между брусками (36). Чтобы было удобно вставлять полки, в передней части брусков сняты фаски — просто сошлифованы перед покрытием лаком. Заворачиваем саморезы, которые будут закрыты полкой (37, 38). Нигде в нашей конструкции саморезов не видно, хотя они есть, и немало!

Ставим полки на свои места, никак не закрепляя их. Они могут свободно менять свою ширину в зависимости от влажности воздуха, которая всегда будет разной в этом неотапливаемом помещении. И ни одну деревянную деталь не «поведёт»!

### РЕЗУЛЬТАТ

Осталось расставить предметы (39, 40).

**!** Если вы планируете размещать на стеллаже что-нибудь тяжёлое, без опоры в середине полок (их длина в нашем случае 1200 мм) не обойтись. Эта опора должна располагаться между всеми полками и передавать усилие на пол.



34



35



36



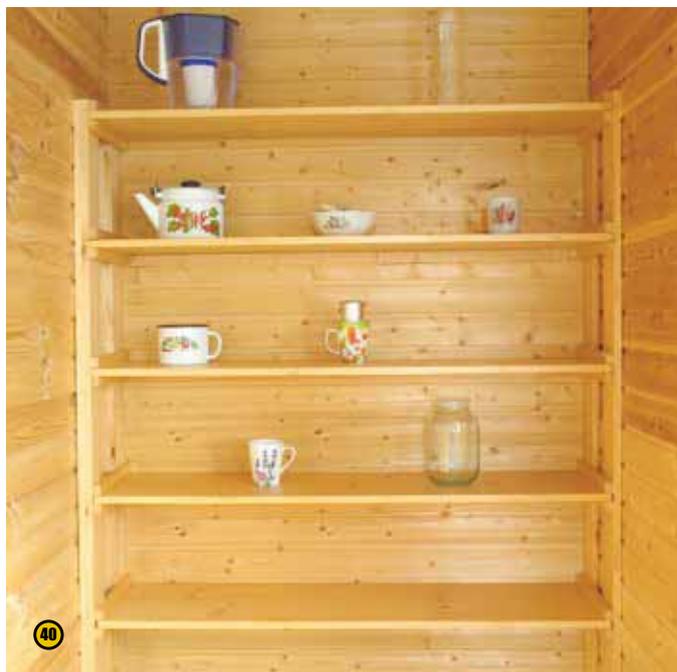
37



38

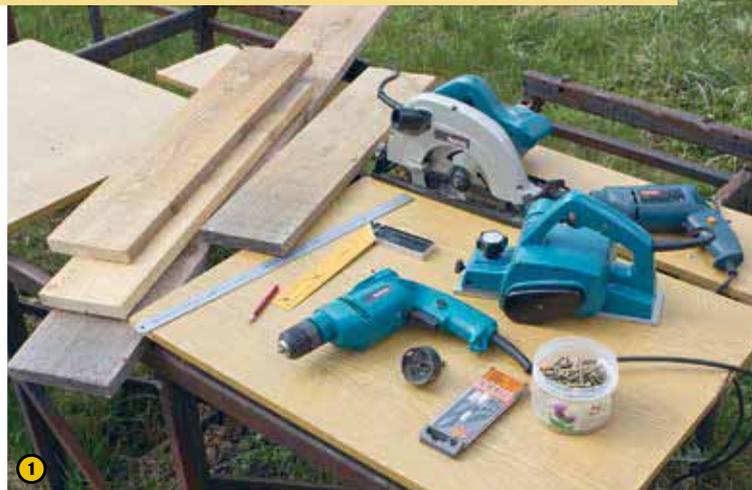


39



40

# Жильё для скворушек Игорь КАЛИНИН



**МАТЕРИАЛЫ И ИНСТРУМЕНТЫ**  
 Для изготовления скворечника подойдут обрезки обычной нестроганной доски, которые часто используют для «чёрного» пола. Оптимальные размеры сечения доски — 150x25 и 200x25 мм.

Инструменты нужны те же, что и при любом строительстве — циркулярка, рубанок, дрель и шуруповёрт (1).

## ЗАГОТОВКА ДЕТАЛЕЙ

Начинаем с боковин, размечаем их (2) и выполняем рез дисковой пилой (3), ориентируясь по выступам впереди подошвы, которые показывают линию реза. Внизу получаем прямой угол (4), а сверху — наклонную линию. Высота (в нашем случае): спереди — 320 мм, сзади — 270 мм (5). Размеры дна — 150x150 мм. Уже есть основа конструкции (6).

Спереди и сзади стенки лучше делать из доски 200x25 мм, но у нас её не оказалось. Была лишь доска шириной 175 мм. Для получения нужного размера решено добавить к ней брусок 25x25 мм. Такой брусок легко отпилить с помощью параллельного упора (7). Соединяем его с заготовкой саморезами (8), предварительно засверлив отверстия (9). Смеж-



ные поверхности доски (10) и бруска (11) желательно строгануть рубанком для плотного прилегания без щели. Используя боковины, настраиваем дисковую пилу — задаём нужный угол наклона диска (12). Учтите, что при этом ориентировочные выступы на по-



дошве не будут совпадать с линией реза (13).

Размечаем переднюю (14) и заднюю стенки и пилим циркуляркой с наклонённым диском. Не забывайте про саморезы бруска (15). Если диск проедет по ним, то, скорее всего, отправится в утиль.

**!** Можно поступить иначе — сначала выполнить рез с наклоном, а после приложить деталь к боковине (16, 17) и провести прямую линию реза. Этот вариант предпочтительнее, так как при резе наклонным диском сложнее ориентировать пилу.

В фасаде необходимо отверстие для пролёта скворца. Его диаметр — 50 мм, а высота центра от нижнего края — примерно 220 мм. В качестве сверла используем коронку (18, 19). Если сделать отверстие меньше, птице будет трудно попасть домой. А в более крупное вполне может пожаловать нежелательный гость. Например, в Интернете есть ролик, где из отверстия большого диаметра выглядывает... белка.

### СБОРКА

Скворечник собираем на саморезах. Вначале соединяем боковины и дно (20, 21) под прямым углом. Предварительно засверливаем отверстия (22). Приворачиваем фасад (23).

Верх скворечника представляет собой ровную плоскость. Приступаем к крыше — она состоит из двух досок, поскольку её ширина 230 мм или больше.

Верх крыши остроган. Размечаем положение стенок (24). Стык досок лучше накрыть бруском. Его, как всю крышу, крепим саморезами с предварительным засверливанием (25, 26).

Приворачиваем брусок для крепления скворечника к дереву (27).

**!** Несколько важных замечаний:

1. Домик для птиц не должен иметь щелей. Если они есть, лучше заделать их природным материалом, например мхом. Или оставить эту работу будущим жильцам.
2. Нельзя использовать химические материалы.
3. Если скворечник установлен на столбе «в чистом поле», перед входом необходима жёрдочка для отдыха птиц. Если же планируется его размещение на дереве, где достаточно ветвей, то в жёрдочке нет необходимости.
4. Высота установки сквореч-



ника — 3–5 м, ориентация фасада — на восток или юго-восток.  
5. И самое главное — ни в коем случае нельзя внутри использовать строганные доски, в этом случае птицы не смогут выбраться и погибнут. Вы спросите: а почему у меня и снаружи доски нестроганные? Честно говоря, мне лень было это делать, ведь птицы и в дуплах живут. Я острогал лишь

места стыков — для отсутствия щелей.  
6. Часто рекомендуют делать крышу легкосъёмной — для упрощения очистки домика и подготовки к новому сезону. Однако тому, кто отважится на такой «подвиг», как снятие скворечника с дерева весной, отвернуть шесть саморезов шуруповёртом труда не составит. А с саморезами конструкция более прочная и непродуваемая.

### РЕЗУЛЬТАТ

Осталось поставить лестницу, взять проволоку и пассатижи и установить новенький скворечник на подходящем дереве (28).

Пустовать такому «правильному» домику долго не придётся — в самое ближайшее время новые жильцы порадуют вас помощью в борьбе с вредителями сада и весёлыми песнями!

# Жилище для ручного грызуна

Игорь КАЛИНИН

**Хомяк — пожалуй, самый простой и экономичный в содержании зверёк. Но и ему требуется свой собственный домик. Что ж, сделаем жилище под стать хозяйину — «по Сеньке и шапка»!**

## ЗАГОТОВКА ДЕТАЛЕЙ

Возьмём обрезки фанеры толщиной 6 мм (1). Нужно выпилить пять прямоугольных деталей — стены и крышу. Зададимся высотой домика 80 мм. Устанавливаем упор на этом расстоянии от линии реза (2, 3). Двигая циркулярку вдоль направляющей, пилим обрезки в заданный размер. Чтобы не прорезать стол, подложим ещё обрезков (4). Они, кстати, и от сколов на выходе диска предохраняют. Пилить надо поперёк волокон внешних слоёв.

По длине удобно резать на торцовочной пиле (5). Получили заготовки стен — 150x80 и 105x80 мм, по две штуки, и крышу — 150x105 мм (6).

Следующий этап — разметка и сверление отверстий. Для входа — диаметром 38–40 мм (7), для имитации окон — 10 мм (четыре штуки) и для выпиливания пазов — 6 мм (по два в каждой «стеновой панели») (8). Центры отверстий для пазов находятся посередине, в 12 мм от края (9).

Пилим лобзиком пазы до отверстий и проверяем соединение (10). Резать приходится вдоль волокон крайних слоёв, так что сколов быть не должно. Вот все пазы готовы (11).

## СБОРКА

Собираем домик (12, 13). Отпиливаем брусочки такой длины, чтобы они держались на уровне съёмной крыши (14). Сверлим в них отверстия с зенковкой и снимаем фаски. Кладём домик на крышу, вставляем саморезы в бруски и заворачиваем их (15, 16). При взгляде на будущее жилище кажется, что чего-то не хватает (17)...

А не хватает окон, ведь будущему жильцу необходим свежий воздух. Сверлим ещё отверстия в боковой стене (18).

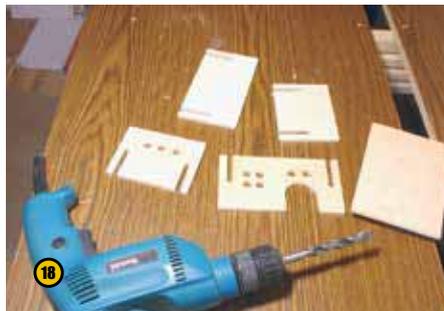
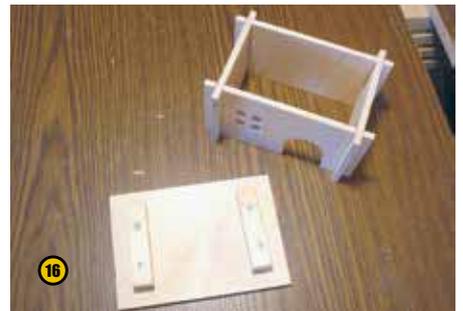
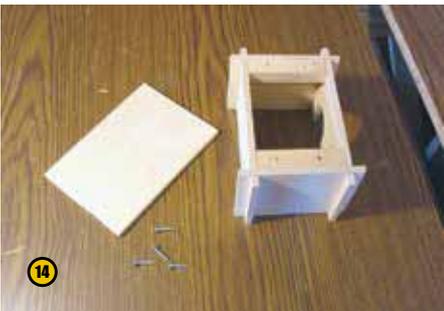
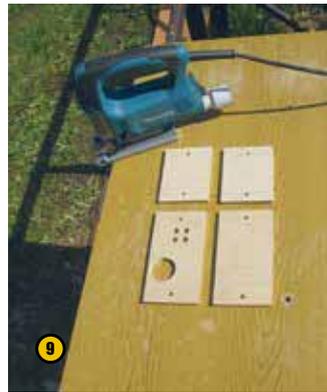
Я заметил, что у многих домиков «заводской сборки» сделан высокий вход. Очевидно, что грызун легко зайдёт и в невысокий проём. Значит, высота нужна для дополнительного проветривания. Просверлим и над входом два отверстия. В случае необходимости площадь входа будет несложно увеличить с помощью лобзика.

## РЕЗУЛЬТАТ

Этот домик будет располагаться в клетке, где ещё есть колесо, кормушка и поилка. Устанавливаем домик на постоянное место в основание клетки и запускаем хозяина (19, 20). Пока он изучает новую жилплощадь (21), ставим верхнюю часть клетки.

Теперь среда обитания хомяка в полном порядке (22)!







[www.master-forum.ru](http://www.master-forum.ru)

Официальный сайт журналов «Всё для стройки и ремонта», «Инструменты» и «GardenTools» ИД «Потребитель»

Отопление и водоснабжение, сантехника, кондиционирование, электрика, лаки, краски, отделочные материалы

Электроинструменты, ручные и измерительные инструменты, станки, оснастка, силовое оборудование

Цепные пилы, триммеры, газонокосилки, культиваторы, насосы, шланги, опрыскиватели, снегоборщники

Форум, новости, фоторепортажи, интервью, статьи, тесты, мастер-классы, ликбез, полезные ссылки



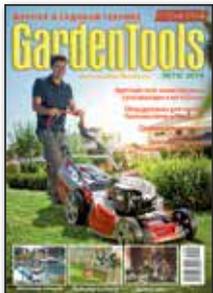
# Редакционная подписка на журналы серии «Потребитель»: «GardenTools», «Инструменты», «Всё для стройки и ремонта», «Техника для бизнеса», «Бытовая техника», «Фототехника», «Video&Audio»

**Уважаемые читатели!** Для оформления подписки следует оплатить квитанцию наличными в банке или с расчётного счёта юридического лица. Стоимость одного номера с доставкой в почтовый ящик — 130 руб.

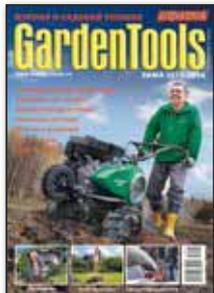
**ВНИМАНИЕ!** Предложение по подписке действует только на территории Российской Федерации.

Сейчас идёт  
подготовка  
зимнего выпуска  
журнала  
«GardenTools».

Выход:  
декабрь 2014 года.



Лето 2014



Зима 2013/2014



Весна 2014  
Зима 2013/2014  
Осень 2013  
Весна 2013  
Лето 2013  
Осень-зима 2012

1. Выберите выпуск или выпуски, которые вы хотите получить. Под изображением обложек указана информация, которую вместе с названием журнала нужно вписать в бланк квитанции, например «GardenTools зима 2014/2015».

2. Подготовьте квитанцию: вырежьте размещённый на этой странице бланк. Его можно также взять в СБ РФ или скачать с сайта журнала: [www.master-forum.ru/gardentools-subscription](http://www.master-forum.ru/gardentools-subscription)

Зима 2014/2015

Извещение

Форма № ПД-4

ООО «МАСТЕР-ТЕСТ»

(наименование получателя платежа)

7 7 1 5 9 7 3 3 0 7

(ИНН получателя платежа)

4 0 7 0 2 8 1 0 4 6 7 0 0 0 0 1 7 4 3 6

(номер счета получателя платежа)

в **В ОАО Банк «ОТКРЫТИЕ»** БИК **0 4 4 5 8 5 2 9 7**

(наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа **3 0 1 0 1 8 1 0 5 0 0 0 0 0 0 0 2 9 7**

Оплата подписки на журнал

(наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика \_\_\_\_\_

Адрес плательщика \_\_\_\_\_

Сумма платежа **130** руб. **00** коп. Сумма платы за услуги \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Итого \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен.

Подпись плательщика \_\_\_\_\_

Кассир

ООО «МАСТЕР-ТЕСТ»

(наименование получателя платежа)

7 7 1 5 9 7 3 3 0 7

(ИНН получателя платежа)

4 0 7 0 2 8 1 0 4 6 7 0 0 0 0 1 7 4 3 6

(номер счета получателя платежа)

в **В ОАО Банк «ОТКРЫТИЕ»** БИК **0 4 4 5 8 5 2 9 7**

(наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа **3 0 1 0 1 8 1 0 5 0 0 0 0 0 0 0 2 9 7**

Оплата подписки на журнал

(наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика \_\_\_\_\_

Адрес плательщика \_\_\_\_\_

Сумма платежа **130** руб. **00** коп. Сумма платы за услуги \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Итого \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен.

Подпись плательщика \_\_\_\_\_

Квитанция

Кассир

3. Заполните реквизиты по аналогии с размещённым на этой странице бланком. В поле «Оплата подписки на журнал...» допишите выпуск, который вы хотите получить, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2014/2015». Заполните также поля: «Ф.И.О. плательщика» (укажите Ф.И.О. и ЖЕЛАТЕЛЬНО телефон с кодом города) и «Адрес плательщика» (укажите индекс, город, улицу, номер дома и квартиры). Поставьте число и подпись. Оплатите квитанцию в банке.

**ВНИМАНИЕ!** Банк может взять комиссию за свои услуги, её размер в разных банках разный — уточняйте в банке.  
**ОБЯЗАТЕЛЬНО** напишите нам по e-mail ([balabolina@potrebitel.ru](mailto:balabolina@potrebitel.ru)) о своём заказе.

5. Если вы хотите приобрести журналы «GardenTools», выпущенные до 2012 г. (архив журналов смотрите на [www.master-forum.ru/gardentools-pdf-archive](http://www.master-forum.ru/gardentools-pdf-archive)), уточняйте их наличие по e-mail: [balabolina@potrebitel.ru](mailto:balabolina@potrebitel.ru)

**ВНИМАНИЕ!** Журнал будет отправлен подписчику в течение 10 рабочих дней после получения редакцией оплаты. Если вы оплатили выпуск, который только готовится, он будет отправлен в течение 10 рабочих дней после прихода тиража из типографии. Редакция не несёт ответственности за доставку журнала в случае указания неверного адреса. Редакция не занимается возвратом денег, если переведена большая сумма, чем требуется. Редакция не отправляет журнал, если оплаченная сумма меньше нужной. Если у вас есть вопросы по подписке (или вы не поняли, как правильно заполнить бланк), пишите на [balabolina@potrebitel.ru](mailto:balabolina@potrebitel.ru) с указанием в теме письма большими буквами: ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «GARDENTOOLS». Редакция не гарантирует прочтения письма, если тема письма указана неверно или не указана.

Подписка на электронные версии журналов серии «Потребитель»: [www.pressa.ru](http://www.pressa.ru)

4. Если вы хотите заказать не один, а несколько выпусков журнала (разных или одинаковых), заполните поле «Оплата подписки на журнал...» следующим образом:  
— разные выпуски перечислите через запятую, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2014/2015, лето 2014»;  
— количество одинаковых выпусков обозначьте цифрой, например «Оплата подписки на журнал GardenTools зима 2014/2015 x 5 (пять)».  
Все остальные пункты заполните согласно пункту 3.  
**ВНИМАНИЕ!** При заказе нескольких выпусков сумма оплаты рассчитывается пропорционально количеству заказанных выпусков.



**ТЕХНОСАД®**  
МИР КАЧЕСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

**ЛЁГКИЕ РЕШЕНИЯ САДОВЫХ ЗАБОТ**



Товар сертифицирован. Реклама. Размеры, комплектации и цены уточняйте у продавцов в магазинах и на сайте [www.tehnosad.ru](http://www.tehnosad.ru).  
® Tehnosad является зарегистрированной торговой маркой. Все права защищены. Все права принадлежат ООО «Саадерт».



Профессиональная  
консультация



Покупка в кредит  
на выгодных  
условиях



Доставка по Москве  
и Санкт-Петербургу,  
областям и регионам



Гарантия



Подарки



Предпродажная  
подготовка техники



Лучшие цены



Сервисное  
обслуживание

**МАГАЗИНЫ САДОВОЙ ТЕХНИКИ РЯДОМ С ВАМИ**

**МОСКВА**

Тел.: +7 (495) 544-55-56  
для Москвы  
и Московской области

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

Тел.: +7 (812) 309-80-94

**ДЛЯ РЕГИОНОВ РОССИИ**

Тел.: 8-800-100-55-56  
(звонок бесплатный)

**[www.tehnosad.ru](http://www.tehnosad.ru)**