

ЖУРНАЛ О САДОВОЙ ТЕХНИКЕ

ПОТРЕБИТЕЛЬ

GardenTools

экспертиза и тесты

www.master-forum.ru

ЗИМА 2013

Снегоотбрасыватели
Мойки высокого давления
Инструменты комнатного
цветовода
Грунты и удобрения
для комнатных цветов
Клумба на подоконнике



МАСТЕР-КЛАССЫ

Дачная кухня

Лестница на чердак

Подставки для цветов

Скульптура изо льда



Цепные пилы



Культиваторы



Бурьянокосилки



ООО «ДВИГАТЕЛИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ»



ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК.
Только оригинальные двигатели Honda
отличаются стопроцентным качеством
и гарантированной надежностью.

Реклама



ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

**РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ПО СЕРВИСНОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕАЛИЗАЦИИ ДВИГАТЕЛЕЙ.**

Тел.: +7 (495) 424-33-66

www.g-p-e.ru

СНЕГ, УБИРАЙСЯ!...



Реклама. Товар сертифицирован.

...говорим мы, и Honda за считанные минуты превращает глубокий сугроб в аккуратную дорожку.

Снегоуборщики Honda справятся с любым снегом: легким, только что выпавшим, или мокрым и слежавшимся.

В линейке снегоуборщиков Honda Вы найдете как традиционные колесные и гусеничные модели, так и «гибриды».

Особенность гибридных моделей заключается в том, что гусеницы в них приводятся в движение двумя независимыми электромоторами, а шнек вращается благодаря 4-тактному двигателю Honda. Такие снегоуборщики отличаются высокой маневренностью, интуитивно понятным управлением при выдающихся рабочих характеристиках.

Уборка снега – это легко и просто, если у Вас снегоуборщик Honda.



Тема выпуска

«GardenTools. Садовая техника»

Экспертиза и тесты техники и оборудования для ухода за садом, парком, огородом и лесом

Издатель: Сергей Разин

Главный редактор: Андрей Зборовский (zbor@potrebiteľ.ru)

Редактор: Алексей Меснянкин (mesniankin@master-forum.ru)

Редакторы разделов: Наталья Курносова (kn@master-forum.ru), Максим Грибоедов (griboedovmc@master-forum.ru)

Директор по рекламе и маркетингу:

Любовь Балаболина (balabolina@master-forum.ru)

Обозреватели и специальные корреспонденты:

Татьяна Виноградова, Андрей Емельянов, Игорь Калинин, Андрей Мушенок, Наталия Нефёдова, Елена Сысак, Ольга Фатуева

Литературный редактор и корректор: Ольга Лисицына

Арт-директор: Андрей Журко

Вёрстка: Дмитрий Коротышев

Оперативная фотосъёмка: Александр Александров

Рекламный отдел: тел./факс (495) 228-7595

Татьяна Александрова (alexandrova@potrebiteľ.ru),

Любовь Балаболина (balabolina@master-forum.ru),

Светлана Гулько (sveta@potrebiteľ.ru),

Ольга Махотина (makhotina@master-forum.ru)

Контактный e-mail: zbor@potrebiteľ.ru

Сайт ИД «Потребитель»: www.potrebiteľ.ru

Сайт журнала «GardenTools»: www.master-forum.ru

Партнёр журнала «GardenTools»: www.mastercity.ru

Распространение: ЗАО «МДП «МАРТ»

Сайт: www.maart.ru

Генеральный директор: Александр Глечиков

Тел.: (495) 744-5512. E-mail: inform@maart.ru

Управляющий распространением издания:

Михаил Шмариович, shmariovich@mail.ru



Редакционная служба распространения

Менеджеры: Виталий Левченко, Сергей Буров

Тел./факс: (495) 228-7595. E-mail: vlev@potrebiteľ.ru

Периодичность: 2 раза в год

Тираж: 30 000 экз.

Цена свободная

Отпечатано в образцовой типографии «Блиц-Принт», Украина, г. Киев

Печать офсетная

Подписано в печать с оригинал-макета 16.01.2013 г.

Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями. Не заказанные редакцией рукописи и иллюстрации не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за рекомендации, данные аналитиками, а также за мнения лиц, давших интервью. Ответственность за решения, принятые после прочтения журнала, несёт потребитель услуг. Ответственность за содержание интервью несёт лицо, давшее интервью.

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных материалов. Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Перепечатка материалов и использование их в любой форме, в том числе в электронных СМИ и в личных электронных журналах, возможны только с письменного разрешения редакции.

Технические характеристики продуктов предоставлены производителями. Производители оставляют за собой право без предварительного уведомления изменять технические характеристики продуктов. В журнале указаны московские ориентировочные розничные цены по состоянию на декабрь 2012 года.

Издание зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство ПИ № ФС 77-45061 от 17 мая 2011 г.



Журнал «Потребитель. Экспертиза и тесты» — член Гильдии издателей периодической печати

Редакционная подписка на журнал «GardenTools»: условия подписки читайте на 200-й странице журнала или на сайте www.master-forum.ru/gardentools-subscription

Подписка на электронную версию журнала «GardenTools»: www.pressa.ru

Репортаж о чемпионате мира среди вальщиков леса



54

ИНТЕРВЬЮ

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В РАСТУЩИЙ МИР!

6

13–15 июня 2012 года компания MTD — один из мировых лидеров в производстве и продаже всевозможной садово-парковой техники — собрала в Венгрии журналистов со всего мира (более 100 человек из 22 стран) на глобальное мероприятие. Конференция проходила в районе всемирно известного озера Баалтон, одного из крупнейших пресноводных озёр Европы. Такое место дислокации было выбрано неслучайно — неподалёку, в г. Немешвармош, находится завод MTD, который показали журналистам. В рамках этого мероприятия мы пообщались с Виталием Зверевым, главой компании ООО «МТД Садовая Техника» (российское представительство MTD).

UNISAW GROUP: ЕДИНАЯ КОМАНДА — ОТЛИЧНАЯ РАБОТА!

9

В 2013 году Unisaw Group отпразднует своё 20-летие. Большие объёмы продаж, слаженная команда, крайне внушительный и постоянно расширяющийся пакет брендов и даже собственное сборочное производство садовой техники в России... Об этих достижениях, а также о планах на будущее мы говорим с генеральным директором компании Александром Маркиным.

HONDA: ПОМОЖЕМ СДЕЛАТЬ ЖИЗНЬ ЛУЧШЕ!

20

В России Honda ассоциируется у многих в первую очередь с автомобилями. На втором месте — мотоциклы. Более «продвинутые» (в том числе читатели нашего журнала) знают, что двигатель Honda на газонокосилке, косе или мини-электростанции — это свидетельство принадлежности техники к премиум-сегменту. И лишь немногие из непрофессионалов вспоминают про подразделение Honda Power equipment, или «Силовая техника» (кстати, именно его слоган вынесен в заголовок интервью). Восполнить этот «пробел в образовании» потребителей мы попросили руководителя отдела продаж силовой продукции и мототехники ООО «Хонда Мотор Рус» Сергея Каменева.

РЕПОРТАЖИ

ТРЕНДСЕТТЕР САДОВОГО БИЗНЕСА

12

В начале сентября 2012 года в Кёльне (Германия) традиционно прошла выставка Spoga+GaFa. Представители нашего журнала не раз ездили на это мероприятие, и в зимних выпусках «GardenTools» мы регулярно публиковали репортажи с места событий. Не стал исключением и этот год. При подготовке нашего репортажа мы задались вопросом — в чём секрет высокой популярности кёльнских выставок?

НА СУШЕ... И НА ЖИГУЛЁВСКОМ МОРЕ

17

Летом 2012 года в г. Тольятти Самарской области состоялась российская презентация нового лодочного мотора от компании Honda. Строго говоря, презентаций было две. Первая, для дилеров, прошла 16 июля, а мероприятие для журналистов организовали через два дня. Логика тут простая: показать подвесной лодочный мотор в действии можно только вместе с катером, а вместимость любого судна ограничена: те, кто не поместятся, будут вынуждены ждать на берегу, а это не так интересно. От редакции журналов серии «Потребитель» мероприятие посетил Максим Грибоедов.



СНЕЖНЫЙ КОРОЛЬ



ИДЕАЛЬНОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ МОЩИ

на правах рекламы



ST24 Compact

MADE in USA

Объем двигателя	250 см ³
Страна производитель	USA
Отвал	55,8 см

69 990 руб*



ST28 Deluxe

MADE in USA

Объем двигателя	305 см ³
Страна производитель	USA
Отвал	71,1 см

104 990 руб*



ST30 Deluxe

MADE in USA

Объем двигателя	342 см ³
Страна производитель	USA
Отвал	76,2 см

113 990 руб*

* Указанная цена является минимальной рекомендованной розничной ценой и может быть увеличена на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона.



www.master-forum.ru

Официальный сайт журналов:

«Инструменты»

«GardenTools»

«Всё для стройки и ремонта»

ИД «Потребитель»

Цепные пилы, триммеры, газонокосилки, культиваторы, насосы, шланги, опрыскиватели, снегоуборщики.

Электроинструменты, ручные и измерительные инструменты, станки, оснастка, силовое оборудование.

Отопление и водоснабжение, сантехника, кондиционирование, электрика, лаки, краски, отделочные материалы.

- ФОРУМ
- НОВОСТИ
- ФОТОРЕПОРТАЖИ
- ИНТЕРВЬЮ
- СТАТЬИ
- ТЕСТЫ
- МАСТЕР-КЛАССЫ
- ЛИКБЕЗ
- ПОЛЕЗНЫЕ ССЫЛКИ



БРАТСТВО ПИЛЫ

54

О чемпионатах мира среди вальщиков леса мы неоднократно рассказывали на страницах нашего журнала. И когда весной 2012 года к нам в редакцию из московского представительства компании Husqvarna поступило приглашение посетить очередное — 30-е — мировое первенство, мы, конечно же, согласились. Как и раньше, в команду поддержки сборной России вошли представители лесопромышленных предприятий и дилеров компании Husqvarna.

КОМНАТНЫЕ РАСТЕНИЯ

КЛУМБА НА ПОДОКОННИКЕ

26

Тот, кто считает, что клумбы встречаются исключительно в садах и парках, ошибаются. При желании и приложении некоторых усилий цветущие клумбы можно организовать даже в квартире на подоконнике и не только. Ведь среди комнатных растений немало экземпляров, привлекательных именно своими цветками. О некоторых из них мы и расскажем...

КОМНАТНАЯ ФЛОРА: ОСНОВЫ УХОДА

36

Интерьер современной квартиры или офиса практически немислим без зелени. Представители флоры в обязательном порядке украшают наши столы, шкафы и подоконники. Они добавляют уюта помещению, делают обстановку более комфортной и, что особенно важно, способствуют улучшению воздуха в закрытом пространстве. Комнатная растительность благоприятно влияет и на эмоциональный фон, но только если растения здоровы. Пожелтение листьев и поникшие побеги вызывают уныние и депрессию. Так что за растениями нужно внимательно следить и поддерживать условия их жизни на необходимом уровне. Об основах ухода мы и поговорим...

ИНСТРУМЕНТЫ КОМНАТНОГО ЦВЕТОВОДА

39

Комнатному цветоводу, точно так же, как и садовнику, требуются соответствующие орудия труда. Что же необходимо иметь под рукой, чтобы работа спорилась и доставляла удовольствие?

ЗЕМЛЯ ДЛЯ РАСТЕНИЙ

44

Из мульчика помнится, что силушку русский богатырь Илья Муромец из земли русской черпал. Землица же есть и у нас практически в каждом доме — в горшках и кадках с комнатными цветами. И сил она растениям нашим придаёт, если правильно подобрана. А уже сами цветочки, в свою очередь, нам настроение поднимают, да и воздух в помещении насыщают кислородом. Так что обеспечить их соответствующей почвой — наша прямая обязанность, если желаем иметь в своём распоряжении буйную зелень, а не парочку бледных, заморённых побегов.

ЧЕМ УДОБРЯТЬ?

46

Комнатные растения обитают в ограниченном объёме земли и из-за быстрого истощения естественных питательных ресурсов нуждаются в регулярных подкормках. Ассортимент всевозможных готовых удобрений в наши дни очень широк. Так что выбор подходящего вряд ли станет проблемой. Особенно если знать, на что обращать внимание при покупке.

ВОДА В САДУ

ПОЛИВ НА АВТОМАТЕ

50

Системы микрокапельного орошения: обзор.

МЫТЬ? ИЛИ НЕ МЫТЬ?

104

Мойки высокого давления: ликбез (104), обзор (104), таблица технических параметров (107), мини-тесты (108).

Конечно, есть специализированная автомойка, где за определённую мзду выполняют всю работу за тебя, но здесь есть один нюанс. А то и не один, это уж как посмотреть — надо ведь как минимум размер мзды оценивать, сопоставляя её с толщиной собственного кошелька. Видимо, сравнение далеко не всегда оказывалось в пользу «мздоимцев» (сиречь персонала мойки), потому что желающих помыть свою машину самостоятельно всегда было много — и раньше, когда орудием труда служили ведро и тряпка, и теперь, когда в магазине полно специализированных аппаратов на любой вкус и цвет.

САДОВАЯ ТЕХНИКА

НЕ КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

76

Цепные пилы: ликбез (76), обзор (78), крупные планы (86), таблицы технических параметров (94). Бензопила давно перестала быть инструментом исключительно профессиональных лесорубов. Тому, кто предпочитает сам заботиться о загородном доме и работать в саду, она просто необходима. Бензопила нужна при строительстве и ремонте деревянных построек, для обрезки деревьев, ну и, разумеется, для заготовки дров. Даже если вы не собираетесь валить деревья в лесу, дрова выгоднее покупать не в супермаркете, поколотые и упакованные в полиэтилен, а в лесопромхозе, в виде трёхметровых брёвен.

КОСИЛКИ ДЛЯ ЗАПУЩЕННЫХ СЛУЧАЕВ

120

Косилки для высокой травы: ликбез (120), крупные планы (124), обзор (129). Среди всех видов садовой техники и инструментов приспособления для кошения травы имеют больше всего разновидностей. Впрочем, в частном хозяйстве выбор сравнительно невелик. Обычная коса, мотокоса или триммер, газонокосилка — вот, пожалуй, и всё, чем пользуется частник. В принципе этого достаточно, если участок обрабатывается постоянно. Но стоит сделать перерыв в несколько лет, и практически любая территория зарастёт сначала грубой «сорной» травой, а потом, если «повезёт», кустарником и деревьями. И вот тут уже нужна совсем другая техника. Всё зависит от целей и масштабов...

«КУЛЬТУРНОЕ» ЗЕМЛЕПАШЕСТВО**136**

Культиваторы и мотоблоки: ликбез (136), обзор (137), таблицы технических параметров (148), крупные планы (154).

Мотоблоки и мотокультиваторы — самые давние и незаменимые помощники российского садовода. Их можно использовать для вспашки и разрыхления глыб после неё, уничтожения сорняков, выравнивания поверхности, разрыхления грунтовой корки, равномерного перемешивания с почвой вносимых удобрений, а также уборки территории и очистки её от снега. В общем, спектр применения чрезвычайно широк!

УБОРКА СНЕГА**СКВОЗЬ СУГРОБЫ И ЗАНОСЫ****170**

Снегоотбрасыватели: ликбез (170), обзор (175), крупные планы (182), мини-тесты (188), таблицы технических параметров (190).

Снегоуборочные машины для частного пользования — сравнительно новый тип оборудования, рассчитанный на широкий круг пользователей: от загородных жителей, которым бывает достаточно расчищать буквально несколько дорожек, до тех же коммунальных служб. Впрочем, такую технику логичнее называть снегоотбрасывателями — снег они не убирают, а откидывают в сторону.

МАСТЕР-КЛАССЫ**В ГОСТЯХ У ЛЕДЯНОЙ СКАЗКИ****70**

Как «изваять» скульптуру из льда, показывает Кирилл Баир, руководитель творческой мастерской и организатор «Снежного королевства МультиГрад» в Кузьминках и многих других проектов.

БОЛЬШЕ МЕСТА ПОД СОЛНЦЕМ!**22**

У «профессиональных» дачников с началом нового сезона все подоконники часто заняты рассадой. Освещённых поверхностей в жилище, как правило, не хватает. Точно такие же проблемы преследуют и любителей комнатных растений. Самый простой выход — расположить флору в два яруса. Подставки, о которых пойдёт речь, именно для этого и предназначены.

НОВАЯ КУХНЯ ДЛЯ СТАРОЙ ДАЧИ**192**

У нашей конструкции есть ещё одна важная особенность, характерная для небольших дач. В помещении кухни обычно имеются насосная станция, фильтры и другое сантехническое оборудование, которое занимает достаточно много места. Наилучшим решением будет разместить над этим всем столешницу. Тем самым и доступ к приборам, трубам и фитингам сохранится, и появится столь необходимая дополнительная рабочая поверхность. О такой нестандартной дачной кухне и пойдёт речь.

ЛЕСТНИЦА НА ЧЕРДАК**196**

Лестница — один из самых сложных и дорогих объектов в доме. Некоторые фирмы и мастера занимаются только лестницами и больше ничем. И такая специализация вполне оправдана — их услуги востребованы почти в каждом современном жилище. Но вряд ли какая-нибудь фирма заинтересуется слишком мелким заказом, многим подавай объёмы, оцениваемые круглыми суммами. А если сделать самому? Воспользовавшись оригинальной технологией и потренировавшись на маленьком изделии, вам по силам будет создание главной лестницы на даче! Маленькую лестницу вполне реально сделать из мебельного щита или даже из его обрезков.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**РЕДАКЦИОННАЯ ПОДПИСКА****200****ТЕСТЫ**

Solo (118), «Фаворит» (134), «Зид» (135), ADA (163), Simplicity (168), Briggs&Stratton (169).

НОВИНКИ

Honda (1), Ariens (3), MTD (32), Cub Cadet (34), Wolf-Garten (35), Fitt (53), Oleo-Mac (66), Caiman (67), MasterYard (68), Monferme (69), Stihl (73), Makita (74), Stiga (99, 115, 133), McCulloch (100), Gardena (102), Elitech (110), Grinda (112), AL-KO (116), Briggs&Stratton (164), Texas (166).

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ САЛОН

САДОВО-ПАРКОВОГО ИНСТРУМЕНТА, ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ БЛАГОУСТРОЙСТВА САДОВ И ПАРКОВ



в рамках:

**20-22****февраля 2013****Украина, Киев, Международный Выставочный Центр**

Организаторы:



(044) 496 86 45

Совместно с:



Добро пожаловать в Растущий Мир!

Интервью подготовила Любовь БАЛАБОЛИНА

13-15 июня 2012 года компания MTD — один из мировых лидеров в производстве и продаже всевозможной садово-парковой техники — собрала в Венгрии журналистов со всего мира (более 100 человек из 22 стран) на глобальное мероприятие. Конференция проходила в районе всемирно известного озера Балатон, одного из крупнейших пресноводных озёр Европы. Такое место дислокации было выбрано неслучайно — неподалёку, в г. Немешвамош, находится завод MTD, который показали журналистам.

Теоретическая часть была посвящена новинкам брендов MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten, а также запасным частям и расходным материалам Arnold. Также был проведён грандиозный тест-драйв всех новинок. Журналисты могли испытать их в действии, прокатиться на всех садовых тракторах и даже покосить газон.

В рамках этого мероприятия мы пообщались с Виталием ЗВЕРЕВЫМ, главой компании ООО «МТД Садовая Техника» (российское представительство MTD).



Виталий, предлагаю вначале немного напомнить нашим читателям историю компании.

Название — MTD — представляет собой аббревиатуру, расшифровывающуюся как «Modern Tool & Die» («Современные Инструменты и Литьё»).

Компания была основана в американском Кливленде (штат Огайо) в далеком 1932 году тремя предприимчивыми эмигрантами из Германии, имена которых Тер Молл, Эмиль Йохум и Эрвин Герхард. К слову, и по сей день головной офис MTD располагается в Кливленде.

Имея стартовый капитал в 4500 долларов, за первый год работы компания продала инструментов и литья собственного производства на 25000 долларов. Через два года — в 1934-м — число сотрудников MTD составляло уже 60 человек. А еще через два года компания предложила промышленности свой первый автоматический пресс — один из самых мощных на то время. Рост требует расширения производства, и в 1938-м MTD приобретает, опять же в Кливленде, помещение площадью 20000 м². Оно, кстати, до сих пор принадлежит компании — сейчас там выпускают ножи для газонокосилок и тракторов.



Завод компании MTD в Венгрии — один из крупнейших в Европе в сегменте производства колёсной техники

Садовая техника появилась в ассортименте компании в 1958 году. Первым продуктом была газонокосилка. Следом за ней, уже на следующий год, MTD выпускает первый садовый трактор. С тех пор колёсная техника для сада на долгие годы стала основным направлением развития компании. Очередное её достижение — серия машин для уборки снега. Сегодня это одна из наиболее широких ассортиментных линеек снегоуборщиков на рынке.

Акцентирую внимание на важном моменте: компания является частной. Такая форма собственности определяет «живучесть» (мы не используем заёмных средств) и даёт возможность направлять средства не на выплату дивидендов, а на исследования, новые разработки и их внедрение в производство. И это — важное конкурентное преимущество! Более того, с момента создания в далёком 1932 году и по настоящей день MTD было куплено много производств, но сама компания никогда не продавалась.

MTD сегодня — это один из крупнейших в мире производителей садово-парковой техники, обладающий собственными заводами в Северной Америке (США и Канаде), Европе и Азии.

Какова география продаж и производства?

Компания MTD присутствует на всех мировых «садовых» рынках мира и уверенно входит в группу лидеров. Важное конкурентное преимущество — мультибрендовость. Оно позволяет не только удовлетворить любые запросы по ценовому уровню техники, но и снизить остроту конкуренции дилеров между собой.

Основная сила компании в мощнейшей собственной производственной базе. В настоящее время у MTD есть заводы в США, Мексике, Германии, Венгрии и Китае.

Большинство комплектующих для своей техники, в том числе пластиковые детали, MTD выпускает самостоятельно. Такая организация производства очень важна для получения стабильного качества.

Большое количество наименований техники MTD производится на заводах в Северной Америке. Это тракторы, снегоуборщики, газонокосилки, культиваторы, триммеры и многое другое.

Если говорить о Европе и Азии, то специализация у производственных площадок следующая:

• Германия (г. Саарбрюкен) — райдеры, газонные и садовые тракторы. Кроме того, неподалеку от завода располагается центральный европейский склад запасных частей МТД.

• Венгрия (г. Немешвамош) — газонокосилки, скарификаторы, культиваторы, измельчители, триммеры.

• Китай (провинция Сучжу) — детали и компоненты.

С приобретением компании Wolf-Garten этот список пополнился заводом в городе Сант Вендел (Германия), производящим ручной инструмент.

Насколько мы в курсе, в последние годы компания особенно бурно развивалась благодаря европейскому рынку. Можно ли об этом рассказать подробнее?

На первичном этапе освоения европейского рынка (в начале 90-х) компания МТД сделала ряд последовательных шагов с целью плановой экспансии в Европу. Для этого были построены заводы, приобретены новые бренды, расширена дилерская сеть. Перечислю основные этапы.

В 1991–1997 гг. открыты подразделения во Франции, Австрии, Венгрии, Швеции и Дании. В 1995-м, после приобретения фирмы Gutbrod (г. Саарбрюкен), образована компания МТД Products AG.

В 2000 году МТД покупает североамериканский завод Ryobi и тем самым получает технологии производства 2-и 4-тактных двигателей, а также триммеров и кусторезов. В том же году, чтобы сфокусироваться на рынках стран Восточной Европы, производство газонокосилок переносится из Орнбаха (Германия) на новый завод в Немешвамош (Венгрия).

2001-й ознаменовался открытием представительств МТД в Бельгии, Италии и Швейцарии, а 2002-й — в Польше. Одновременно усиливается дистрибьюторская сеть в Восточной Европе.

В 2004 году компания взяла новую высоту: в Европе продано более одного миллиона единиц садово-парковой техники, а 2007-й принёс новый рекорд: МТД реализовала во всем мире более восьми миллионов своих продуктов.

В 2008-м открыты представительства в Азии, Болгарии и — возвращаясь к теме нашего интервью — в России.

В 2009 году МТД приобретает фирму Wolf-Garten (г. Бетцдорф, Германия). Её ассортимент отлично дополняет МТД, ведь раньше ручного садового инструмента компания не выпускала. К тому же этот производитель чрезвычайно силен на европейском рынке своим ассортиментом семян и удобрений, у него хорошее производство электрических триммеров. Wolf-Garten прекрасно известен, во многих странах он вообще относится к А-классу — если вы спросите у десяти человек на улице, знают ли они Wolf-Garten, восемь из них ответят положительно. Таким образом, с приобретением Wolf-Garten компания МТД

получила и расширение ассортимента, и новых клиентов, а также все инновационные технологии, которыми всегда славился этот немецкий производитель. В общем, Wolf-Garten лаконично и органично волился в бренд МТД.

Обычно компании приглашают журналистов на мероприятия в рамках дилерских поездок. Компания МТД собрала только представителей прессы. С чем связана такая маркетинговая политика?

Действительно, компании чаще приглашают представителей прессы совместно с дилерами, чтобы показать заводы, выставки или на какие-либо презентации. У МТД такая практика тоже есть. Но в настоящее время компания планирует сделать большой рывок, в том числе за счёт активной пиар-поддержки огромного количества новинок, выведенных на рынок.

В современном мире мало произвести хороший продукт, важно донести информацию о нём до конечного потребителя. А это — прямая задача «технических» журналистов, которые анализируют состояние рынка и рассказывают о новинках. Для МТД важно, чтобы представители прессы из разных стран мира посмотрели производство и лично протестировали новинки, в таком случае они будут понимать особенности продуктов и смогут поделиться с читателями своих изданий корректной информацией. Ещё один немаловажный аспект — общение, обмен опытом, впечатлениями.

В этот раз конференцию разделили на два этапа. Первый — для дилеров с полностью аналогичной программой, а второй — для журналистов. Такое масштабное мероприятие для прессы проведено впервые. Это сделано в рамках акции по дальнейшему продвижению на европейский рынок.

Почему журналистам показали именно завод в Венгрии? Расскажите, пожалуйста, о нём нашим читателям.

Завод является одним из крупнейших в Европе в сегменте производства колёсной техники. Предприятие современное — первые его цеха были открыты в 2000 году. Причём завод построили фактически в «чистом поле», там ничего не было! Сейчас же рядом возникли населённые пункты, где живут рабочие и их семьи. В настоящий момент предприятие можно смело назвать градообразующим.

Производство — почти полного цикла. Исключение составляет лишь основная разработка новинок, она проводится не в Венгрии, а в США.

Предприятие в Венгрии производит газонокосилки (бензиновые и электрические), культиваторы, райдеры, триммеры (бензиновые и электрические), воздуходувки, вертикальные снегоуборщики.

Продукция завода в Венгрии экспортируется в 75 стран мира.

При максимальной нагрузке завод способен ежедневно выпускать до 5000 газонокосилок. Естественно, что объёмы производства более мелкой продукции (например, электрических триммеров) значительно больше.

Доля продукции, идущей с завода на экспорт, составляет 95 % (данные за 2011 год). За счёт локализации производства в Венгрии продукция МТД занимает порядка 60 % рынка страны (по объёмам продаж садовой техники — безусловный № 1 в Венгрии!).

В ходе экскурсии по заводу нам рассказывали о мерах, которые предпринимает компания для сохранения окружающей среды. Что вы об этом думаете?

Экологические нормы в Европе чрезвычайно жёсткие. Завод МТД полностью им соответствует. Весь мусор сортируется, спрессовывается и т.д. Более того, в плане защиты окружающей среды компания старается идти на шаг впереди, осознавая важность проблемы. Завод производит до 5000 тонн мусора в месяц, 96 процентов которого полностью перерабатывается!

Примечание редакции. В ходе экскурсии по заводу нам показывали сортировку промышленного мусора, место его прессовки и даже сделали презентацию компании Eprex, с которой у МТД подписан договор по утилизации отходов. Более того, везде по территории завода и даже на мероприятии для прессы (буквально на каждом шагу!) стояли контейнеры для сортировки мусора по разным типам.



В ходе экскурсии журналистам показали, как спрессовывается картонная упаковка. Проблеме экологии МТД уделяет особое внимание

Прессе было показано огромное количество новинок, причём в некоторых брендах появились не совсем характерные для них продукты. Это связано с расширением ассортимента?

Действительно, компания представила много новинок. Но главной целью мероприятия для журналистов была презентация новой концепции компании в целом. Раньше бренды делились, грубо говоря, на дорогую, менее дорогую и дешёвую. Теперь концепция другая: бренды структурируются не по ценовым нишам, а исходя из потребностей покупателей.

МТД — ориентация на простоту и функциональность, т.е. подход по принципу «сделать работу и забыть о ней».

Wolf-Garten — для тех, кто хочет получить максимальное удовольствие от работы.

Cub Cadet — для тех, кто стремится покупать самое лучшее и передовое.

В рамках данного подхода будут формироваться линейки продуктов и выстраиваться все маркетинговые мероприятия.

Если говорить непосредственно о новинках, крайне интересна концепция World Mower. При формировании линейки косилок используется одна основа — высококачественная дека, которую долго разрабатывали, чтобы механика среза и сбора травы у неё была очень хорошая. И уже на эту деку в зависимости от требуемых от косилки свойств навешиваются разные комплектующие. В результате на её основе создан целый модельный ряд.

Также отмечу новую линейку триммеров МТД и Cub Cadet со стальным валом, ориентированных на потребителей, которым приходится обкашивать большие площади.

Ещё одна интересная идея — на всех новых триммерах 827-й серии есть опция Drill Start: сзади двигателя вставляется шестигранная бита и мотор можно завести с помощью любого высокооборотистого шуруповёрта. Проблема известна: когда триммер только куплен в магазине, всё работает хорошо. Но вот проходит несколько лет, карбюратор засоряется, и двигатель заводится хуже, особенно после зимнего хранения. Тогда наличие функции Drill Start будет крайне полезно.

Также журналистам представили программу Arnold. Что это такое и какие планы на Россию?

Цель создания торговой марки Arnold — занять свою нишу по поставкам запчастей, комплектующих и расходников хорошего качества для ремонта садово-парковой техники, причём не только брендов МТД, но и другой техники, представленной на рынке. Понятно, что продукция Arnold не может быть использована для гарантийного ремонта не нашей продукции. Но зато она отлично подходит для постгарантийного ремонта. Каталог Arnold насчитывает порядка 5000 позиций.

Понятно, что рынок наводнён всевозможными безымянными запчастями китайского производства, но качество их зачастую со-



Линия сборки. Завод в Венгрии производит технику для брендов МТД, а также выполняет OEM-заказы. Продукция экспортируется в 75 стран

всем низкое, и результат ремонта непредсказуем. Никакому сервису не нужно, чтобы недовольный клиент возвращался обратно с той же поломкой из-за некачественной запчасти, ведь от этого в первую очередь страдает репутация мастерской. Компания МТД гарантирует высокое качество запчастей Arnold при их адекватной цене. Соответственно, их использование гарантирует хороший результат — техника будет работать, а не сломается на следующий день.

Конечно, МТД не «изобретает велосипед». Некоторые известные производители идут по такому же пути. Рынок запчастей — это не самоцель компании, но в качестве дополнительного привлечения внимания к МТД как к производителю комплектующих программа Arnold крайне перспективна.

В России продвижение Arnold только начинается. Впервые мы представили данную программу на дилерской конференции в ноябре этого года, и к ней был проявлен большой интерес. Начались поставки в сервисы фирменных стэндов Arnold и их наполнение. С дешёвыми китайскими комплектующими конкурировать просто бессмысленно. Наша цель другая — работать с сервисами, которые хотят предлагать своим клиентам постгарантийный качественный ремонт.

Какие цели — краткосрочные и долгосрочные — ставит перед собой в России компания МТД?

Компания МТД как один из крупнейших в мире производителей садово-парковой техники стремится представить в России максимально полный ассортимент продукции и увеличить свою долю на рынке. Благодаря наличию конкурентоспособного предложения, хорошей маркетинговой поддержке, правильной организации сервиса и поставок запчастей нам есть куда расти дальше! Задачей ставится дальнейшее развитие дилерской сети и активное продвижение в регионы.



В рамках мероприятия прямо на газоне перед заводом состоялся грандиозный тест-драйв практически всех новинок

В 2013 году Unisaw Group отпразднует своё 20-летие. Большие объёмы продаж, слаженная команда, крайне внушительный и постоянно расширяющийся пакет брендов и даже собственное сборочное производство садовой техники в России... Об этих достижениях, а также о планах на будущее мы говорим с генеральным директором компании Александром МАРКИНЫМ.



Unisaw Group: единая команда — отличная работа!

Александр, перечислите коротко основные вехи развития Unisaw Group.

Компания была основана в 1993 году. Основной вид нашей деятельности — продажа и сервисное обслуживание техники для леса, парка и сада.

Суммарно с момента создания компании нами реализовано уже более 2 млн единиц садовой и коммунальной техники, компактного оборудования для строительных и фермерских работ. По всем совершённым продажам осуществляется поддержка запасными частями, оказание гарантийного и послегарантийного сервиса.

Отмечу следующие важные моменты нашей истории.

В 2003 году компания вышла на качественно новый уровень развития. У Unisaw Group появилась собственный бренд Saiman — инновационная техника с японскими двигателями.

В 2008 году наша дилерская сеть увеличилась до 500 представителей по всей России. Плюс мы начали сотрудничать с крупнейшими сетями DIY. В результате продукция была представлена более чем в 1000 магазинах.

С 2011 года дополнительно к дистрибуторской компании мы открыли собственное производство. Сейчас наше предприятие по сборке садовой техники — одно из крупнейших в России. При использовании французских, итальянских и японских технологий в 2012 году собрано порядка 40 000 единиц оборудования.

Какими брендами сейчас занимается Unisaw Group? Расскажите об их ассортименте и позиционировании.

Мы всегда занимались только качественной техникой, и в настоящее время остаёмся верными данному принципу и работаем с брендами профессионального, премиум и фермерского классов.

Список большой:

- Saiman (Франция—Япония) — профессиональная техника для сада, парка и стройки,
- Gianni Ferrati (Италия) — профессиональная техника для ухода за парками,
- Shibauga (Япония) — профессиональная компактная техника для города,
- Mikasa (Япония) — профессиональная компактная техника для ремонта дорог,
- KAAZ (Япония) — профессиональная компактная техника для кошения,
- Carlton (США) — профессиональные цепи для скоростного пиления и принадлежности к ним,
- Oleo-Mac (Италия) — премиум-техника для леса и сада,
- Pubert (Франция) — премиум-техника для работы с землей,
- MonFerme (Франция) — премиум-техника для сада,
- Snapper (США) — премиум-техника для уборки снега и газона,
- Hozelock (Англия) — премиум-техника и принадлежности для полива,
- Lavor (Италия) — мойки высокого давления и насосы премиум-класса,
- Briggs&Stratton (США) — оригинальные запасные части премиум-класса,

• Parts-To-Be (США—Тайвань) — запасные части и принадлежности для садовой техники (не оригинальные и оригинальные) премиум-класса,

• MasterYard (Франция—Китай) — фермерская техника.

Все производители, с которыми мы работаем, — лидеры в своих странах по качеству, инновациям и производству.

Зачем Unisaw так много брендов? Планируете ли вы расширять их список?

В отличие от конкурентов, работающих с одним брендом, мы сотрудничаем с мировыми лидерами отрасли, поэтому быстрее внедряем у себя новинки и технологии рынка. Все представленные бренды, как правило, дополняют друг друга.

Мы планируем выводить на рынок новые бренды. Но в их числе не будет техники одноразового использования.

Известны ли ваши бренды за пределами России? Если да, то где?

Большая часть брендов широко известна за пределами России. Итальянские, французские и английские отлично представлены по всей Европе, а американские и японские — в своих странах.

Какова география производства?

У нас более 50 действующих контрактов с нашими партнёрами — фабриками Италии, Франции, Японии, Германии, Англии, США, Чехии, Голландии, Бразилии, Китая, Тайваня и других стран.

Чем ваша продукция может похвастаться с точки зрения инноваций?

Значительная часть нашей техники инновационна, постоянно совершенствуется и модернизируется.

Например, в 2012 году у Unisaw Group было самое большое предложение на рынке по роботам-газонокосилкам. Уже сейчас мы предлагаем как модели 4 WD с инновационными датчиками травы, не требующие специального провода для установки, так и эксклюзивные полностью автономные модели с прочным карбоновым корпусом, датчиком дождя и невероятным количеством возможностей. Причём данная техника обеспечивается 3-летней гарантией, что очень важно при покупке такой инновационной и потому недешёвой продукции.



Расскажите, пожалуйста, о наиболее интересных новинках.

В бренде **Caiman** в ближайшем сезоне мы представим второе поколение мотоблоков Vario с трансмиссией и вариатором для удобной работы на разных почвах и с различным навесным оборудованием, также имеющих гарантию 3 года.

В бренде **Gianni Ferrari** появятся уникальные машины с нулевым радиусом разворота, позволяющие работать как с летним, так и с зимним навесным оборудованием. Будет презентована новая модель мини-райдера с передней декой и травосборником.

В бренде **Shibaura** представим машины для работы на футбольных и гольф-полях.

Бренд **Mikasa** для нас новый, компания является лидером по компактным виброплитам и вибротрамбовкам в Японии и первым-вторым производителем в мире. Модельный ряд Mikasa обновился в 2012 году, поэтому практически все модели имеют вибрацию ниже, чем раньше, и большую силу удара при более компактном размере и меньшем весе. Но это всё слова — нужно попробовать и сравнить.

КААЗ — поставщик дифференциалов для спортивных автомобилей, а также трансмиссий для садовой техники — в этом году предоставил уникальную гарантию на трансмиссии бензокос и газонокосилок с карданным валом — 5 лет.

У **Carlton** в 2012 году произошло обновление ассортимента и технологии производства за счёт присоединения к компании Blount. Профессиональные скоростные цепи Carlton — очень хорошее дополнение к нашему ассортименту.

По **Oleo-Mac** — впечатляющий список новинок.

• Фермерская пила Oleo-Mac GS44 с компрессором — невероятно малый вес, комфорт, лёгкость запуска в любое время, высокая скорость работы при хорошей мощности.

• Профессиональная пила Oleo-Mac GS650 — гарантия 2 года и цена, как у фермерской модели!

• Лёгкая бензокоса Oleo-Mac BC24T — низкая вибрация, комфорт, удобная и простая заправка лески.

• Газонокосилки серии Allroad — современный итальянский дизайн для ценителей комфорта работы и красоты машины.

У **Pubert** появятся новые культиваторы и мотоблоки.

Nano — это новый культиватор с двигателем Kawasaki, предназначенный для компактных участков.

MonFerre — новая линия садовой техники премиум-класса, созданная специально для женщин. Мы позаботились, чтобы им было удобно и легко работать на земле.

Snapper — новая линия снегоуборщиков от дизайнерского бюро ведущего немецкого автомобильного концерна.

MasterYard — новые модели генераторов, сделанные во Франции и обладающие доступной ценой.

Lavor — хотя мойки высокого давления с компрессором и парогенератором были представлены нами в 2012 году, упомяну и их, так как данные опции уникальны для рынка и просто необходимы многим нашим клиентам.

Parts-to-be — значительное расширение ассортимента по наиболее популярным частям.

Briggs&Stratton — существенное расширение сервиса по поставке запасных частей.

Отдельно скажу про новое направление **Hozelock** — системы для полива. В широкий ассортимент качественных шлангов Hozelock добавился уникальный продукт Super Tricoflex. Гарантия — 30 лет! Очень экономно по отношению к шлангам на один-два сезона! Ещё упомяну новую насадку Flexy Spray, удобную для самого разного полива.

Как устроена ваша дистрибуция в России? В чём вы видите преимущества перед конкурентами с точки зрения взаимодействия с дилерами?

Мы работаем непосредственно с дилерами. Одно из основных преимуществ по дистрибуции — большой ассортимент качественной техники и программа по бесплатной доставке товара дилерам, развивающимся с нами бизнес. Четыре года назад мы создали команду профессиональных дилеров — Dealer Team № 1, представляющих наибольший ассортимент техники профессионального, премиум и фермерского классов, а также полный сервис по её ремонту и обслуживанию.



Приведите наиболее показательный пример практической помощи Unisaw Group своим дилерам?

К нам обратился Будаков Александр из города Брянска с вопросом о технически сложных изделиях. Юристами нашей компании была проделана работа с Минпром-

торгом России, и мы получили подтверждение, что мотокосы, триммеры, кусторезы, косилки для высокой травы, генераторы, мотопомпы и электронасосы, бензопилы и электропилы, мойки высокого давления, дизельные, электрические и газовые нагреватели, роторные снегоочистители являются технически сложными изделиями. Это заключение важно для работы сервисных служб дилерских центров.

Мы готовы поделиться этой информацией со всеми дилерами, работающими на рынке садовой техники.

Какие изменения происходят в садовой компании?

Unisaw Group — российская компания, но мы стремимся работать в соответствии с международными стандартами. Компания в 2011 году прошла сертификацию ISO-9001 (международный сертификат менеджмента качества).

В 2012 году мы провели аудит и занимались дальнейшей оптимизацией бизнес-процессов.

Как компания Unisaw Group решает проблему конкуренции между каналами сбыта: сетевыми гипермаркетами, дилерами (традиционной торговлей) и интернет-магазинами?

Мы используем все каналы сбыта. И они дополняют друг друга. Имеются примеры, когда дилер открыл несколько действительно очень крупных магазинов и, по сути, стал сетевым гипермаркетом. Почти все крупные дилеры с традиционной розницей имеют хорошие интернет-магазины. И наоборот.

Важен профиль покупателя. Клиент, приобретающий профессиональную технику, предъявляет повышенные требования не только к самому товару, но и к сервису. Поэтому эта продукция будет лучше продаваться у профессионального дилера в рознице. Технику сегмента масс-маркет (при одинаковых ценах, естественно) потребитель предпочитает покупать там, где ему удобно. Когда оборудованию потребуются гарантийное и послегарантийное обслуживание, дилеры смогут предоставить необходимый сервис по услугам и запасным частям. В случае если цены разные, без разведения моделей по каналам сбыта не обойтись.

Каковы, по вашему мнению, перспективы интернет-магазинов в их нынешнем виде? Предлагаю обсудить проблему демпинга, отсутствия консультаций, сервиса и т.д.

Сейчас этот рынок также становится высококонкурентным, как и традиционная розница. Несколько лет назад в него было проще войти и работать.

У меня очень субъективное мнение: компании, которые выбирают демпинг, имеют слабую консультацию, у них нет сервиса, т.е. они идут по самому лёгкому пути. Его выбирает большее количество людей, потому что он проще. Раз больше людей, значит, выше конкуренция. Гораздо сложнее сделать что-то качественное — не важно, услуга это или товар. Я — за качество. Хорошую технику труднее делать и сложнее продавать, но когда не только покупатели, но и конкуренты для себя или своих близких выбирают твой товар или пользуются твоими услугами, — это очень приятно! И бизнес работает.

Как у вас организован сервис?

С сентября 2012 года мы запустили программу «Сервис — 24 часа». Это экспресс-отгрузка запчастей дилерам в течение 24 часов после получения заявки.

До магазина дилера по всей территории России доставка производится за счёт Unisaw Group. На нашем складе имеется более 10000 наименований запасных частей, в случае их отсутствия отгрузка происходит, как правило, в течение двух-четырёх недель.

На подтверждение гарантии нам требуется всего один час. Гарантийные детали при наличии на складе также высылаются в течение 24 часов за наш счёт.

Мы первые ввели это на российском рынке. У конкурентов такого сервиса пока нет.

**Устраивает ли Unisaw Group какие-нибудь конференции, обучения, семинары и т.п.?**

Обучение и повышение квалификации сотрудников — одно из стратегических направлений развития Unisaw Group. В 2011 году в компании внедрена система непрерывного обучения персонала наших дилеров. В 2012-м организовано семь региональных семинаров с демонстрацией техники. К месту их проведения выезжали специалисты Unisaw Group. Кстати, обязательный участник подобных мероприятий — проект Truck Pro с показами новинок оборудования. В итоге свою квалификацию повысили 380 продавцов и механиков.

Для руководителей направлений и директоров магазинов мы проводим регулярные конференции. Скажем, на выставке дилер может встретиться примерно с десятком поставщиками. А на нашей конферен-

ции он получает информацию от Unisaw Group, работающей с более чем 15 брендами, для которых продукцию производят 50 разных фабрик. Добавьте к этому экономию затрат на логистику, коммуникации...

Очередная конференция состоится в феврале 2013 года. Для руководителей и собственников бизнеса наиболее активных дилерских компаний, входящих в состав Dealer Team № 1, планируются тренинги и выставка-демонстрация новинок техники.

Подделывают ли продукцию ваших брендов?

В 2012 году наша компания пресекла такую попытку. Мы создали прецедент, когда на международной выставке MITEX-2012 на основании заключения патентных поверенных и действий полиции товар был снят с выставки. К слову, при реализации подобных подделок через магазин продавца грозят гораздо более серьёзные последствия.

Считаем, что формирование цивилизованного рынка садово-парковой техники важно как для покупателей, так и для продавцов.

Больше качественных товаров и услуг — это хорошо для наших клиентов!

Цивилизованный рынок в России — такое возможно?

Мне кажется, что рынок садово-парковой техники созрел для этого. В декабре мы направили письмо основным его участникам с предложением добровольно указывать, что техника завозится ими легально, с декларацией на основании документов фабрик-производителей. Данный шаг сделает рынок более прозрачным, обезопасит наших дилеров (особенно крупных) от возможных налоговых рисков, связанных с занижением уплаты НДС и таможенных пошлин поставщиком на границе.

В дальнейшем есть смысл создать профильную ассоциацию поставщиков и производителей садовой техники. Одним из критериев участия в ней может быть прозрачный, без занижения таможенной стоимости ввоз продукции. Безусловно, без основных участников рынка в такой ассоциации нет смысла.

В общем, наша компания стремится сама и предлагает всем остальным при-

нимать активное участие в формировании цивилизованного рынка.

**Как компания Unisaw Group прошла кризис?**

Было непросто, особенно когда пришлось принимать непопулярные решения. Однако на выходе компания получила опыт, команду специалистов и оптимальное количество брендов с качественным сервисом их обслуживания.

Как вы оцениваете состояние рынка садовой техники в России в настоящий момент?

Рынок продолжает формироваться. Изменения будут происходить на качественном уровне.

Какие цели — краткосрочные и долгосрочные — ставит перед собой компания Unisaw Group?

В юбилейном 2013 году мы планируем представить много интересных новинок мирового рынка садовой, коммунальной и строительной техники. Нам предстоит расширить своё сборочное производство до выпуска 55000 единиц качественной высокопроизводительной техники. В 2014-м хотим открыть крупнейший в Европе специализированный дилерский учебно-тренировочный центр.

Но основная задача — создание системы стратегического управления клиентоориентированной компанией.

Накануне двадцатилетия Unisaw Group хочу поблагодарить всех дилеров и партнёров за доверие, а сотрудников компании — за понимание. Все мы — единая команда, и нами проделана отличная работа!





ТРЕНДСЕТТЕР САДОВОГО БИЗНЕСА

Репортаж подготовила
Любовь БАЛАБОЛИНА

В начале сентября 2012 года в Кёльне (Германия) традиционно прошла выставка Spoga+Gafa. Представители нашего журнала не раз ездили на это мероприятие, и в зимних выпусках «GardenTools» мы регулярно публиковали репортажи с места событий. Не стал исключением и этот год.

При подготовке нашего репортажа мы задались вопросом — в чём секрет высокой популярности кёльнских выставок?

Маркетологи компаний ввели в великий и могучий русский язык термин — «трендсеттер». Лично моей первой реакцией на это новомодное словечко, прозвучавшее на презентации (обращаю ваше внимание — технической!), была улыбка. Ассоциация возникла с породой собаки — рыжей и с длинными ушами. После чего мозг пришлось поднапрячь и вспомнить термин, заимствованный из глянцевого журналов. Ну, хоть какая-то польза от чтения Cosmopolitan и Esquire! В общем, на страницах глянца «трендсеттер» (от англ. trendsetter, а именно trend — тенденция, to set — устанавливать, начинать) — это некий неофициальный

законодатель моды, как правило, человек. Но термин «пошёл в народ», получил развитие, стал применяться также в сферах искусства, спорта, бизнеса. И вот его подхватили маркетологи...

По сути трендсеттером можно назвать любую компанию, выставку, мероприятие — грубо говоря, всё, что «задаёт тон»: инновации, креатив, идеологию, тенденции рынка. И конечно, смешно, когда трендсеттером себя называет какой-нибудь китайский производитель, который просто имеет значительные объёмы продаж. Всё-таки мода и стиль — это «большая разница».

Не секрет, что представители бизнеса со всего мира активно ездят на выставки



Аккумуляторный райдер Cub Cadet с нулевым радиусом разворота



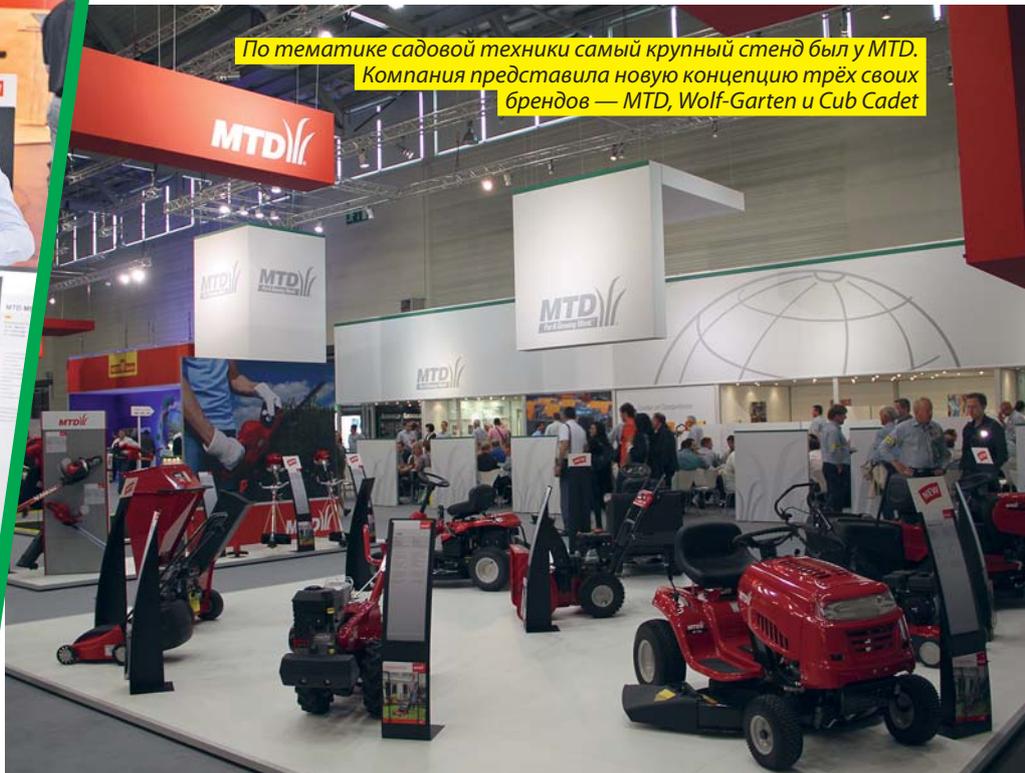
Приятные мелочи для загородного дома



Тема «вода в саду» была широко представлена в отдельном павильоне



Снегоборщики MTD — простота и функциональность



По тематике садовой техники самый крупный стенд был у MTD. Компания представила новую концепцию трёх своих брендов — MTD, Wolf-Garten и Cub Cadet

Только для профессионалов

Spoga+Gafa актуальна для продавцов и производителей инвентаря и оборудования, бассейнов, тентов, мебели и товаров для активного отдыха, декораторов и специалистов по проведению ландшафтных работ, дизайнеров и специалистов смежных отраслей.

Выставка рассчитана на профессионалов, здесь только заинтересованная аудитория, собирающаяся для осмотра последних достижений и установления личных контактов.

В ПРИОРИТЕТЕ — ПОТРЕБНОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ

Самый крупный стенд по садовой технике на выставке Spoga+Gafa был, безусловно, у MTD. Основная цель такого масштабного участия в этом году — показать широкой аудитории новый имидж компании и её бренды. Данное мероприятие проводилось в рамках глобальной маркетинговой политики MTD. Раньше бренды делились по ценовому принципу. Теперь концепция другая: бренды структурируются не по ценовым нишам, а исходя из потребностей покупателей:

MTD — ориентация на простоту и функциональность.

Wolf-Garten — получение максимального удовольствия от работы.

Cub Cadet — самое лучшее, модное и передовое.

MTD показала на выставке огромное количество интересных новинок всех своих брендов, продемонстрировав, что, несмотря на затяжной мировой финансовый кризис, компания находится в отличной форме и готова идти дальше.

в Шанхай и Гуанчжоу, и именно переговоры в Китае определяют массовое наполнение полок магазинов и гипермаркетов. Но... чтобы понимать современные тенденции, важен мониторинг именно европейского рынка. Именно «старушка Европа» неизменно опережает в этом аспекте и США, и Китай, и, к сожалению, Россию.

Казалось бы, что может быть интересного для предпринимателя из Нижнего Новгорода или Иркутска либо байера какой-нибудь российской сети магазинов на европейской выставке? Ответим — туда стоит поехать ради того, чтобы воодушевиться перспективами развития и своими глазами увидеть, каким будет будущее!

КОРОТКО О ВЫСТАВКЕ

Кёльнскую выставку Spoga+Gafa можно назвать трендсеттером садового бизнеса, причём на мировом уровне.

Это важнейшее мероприятие по садовой тематике, включающее все аспекты динамично развивающегося сектора товаров для загородного отдыха и досуга. Выставку по праву считают наиболее престижной презентационной площадкой товаров для садоводства, отдыха и спорта на природе. Она проходит ежегодно и каждый раз подтверждает свой высокий статус.

На Spoga+Gafa органично сочетаются главные направления: дизайнерские предметы мебели и декора, барбекю и актив-

ный отдых, инструменты и техника для садоводства и огородничества, оборудование для бассейнов, прудов и полива, растения, семена и удобрения.

ИСТОЧНИК ИДЕЙ

Многие ведущие производители считают кёльнскую выставку лучшей площадкой для презентаций инноваций и новых концепций брендов. Именно поэтому дизайну стендов уделяется огромное внимание, ведь они отражают новейшие тенденции — стремление современного общества к здоровому образу жизни и гармонии с природой. В моде — некий минимализм, лаконичность, простота, функциональность

Ещё один большой раздел выставки — удобрения и химикаты



Экспозиция «Бульвар идей» отражает тенденции в области оформления объектов розничных продаж

Цифры и факты

В 2012 году в Spoga+Gafa приняли участие в общей сложности 1975 компаний из 56 стран (для сравнения: в 2011-м году участвовало 1787 компаний из 57 стран).

Выставку посетили примерно 36 тыс. человек из 103 стран. Доля посетителей из-за рубежа — порядка 58 процентов.

Все приведённые показатели рассчитаны организаторами выставки в соответствии с руководящими принципами Общества добровольного контроля выставочной статистики (FKM, сайт www.fkm.de).

Итальянская компания GGP представила на выставке широкий ассортимент техники Alpina. Снежно-белая техника на фоне чёрных камней смотрелась особенно выигрышно



ALPINA: БЕЛЫЙ ЦВЕТ АКТУАЛЕН!

Стенд компании GGP посвящен бренду Alpina и выполнен, как обычно, в шикарном белом цвете.

Наиболее яркая новинка — газонокосилки серии AR2. Устройство способно определять плотность травяного покрова, при необходимости увеличивая мощность режущего блока (если натывается на участок с совсем уж густой травой). Благодаря интеллектуальному алгоритму робот-газонокосилка при встрече с препятствиями изменяет направление движения, не тратя время и энергию на разворот. Модель способна работать на склонах, распознавать границы газонов и оборудована датчиками дождя. При низком заряде аккумулятора газонокосилка возвращается к зарядной станции. Режим работы один — фактически мульчирование: косилка режет траву на мелкие частички и равномерно разбрасывает их по газону. Особой формы колёса с высокими «грунтозацепами» специально разработаны для деликатного перемещения по газону с одновременным разрезанием поверхностного слоя почвы толщиной в несколько миллиметров — в результате почва аэрируется, надрезаются корни травы, что способствует появлению новых побегов и повышению густоты травяного покрова. В общем, можно сказать, что AR2 — это новое поколение роботизированных машин!



Наиболее яркая новинка — роботы-газонокосилки серии Alpina AR2

Alpina предлагает две новые модели роботизированных газонокосилок AR2, обладающих одинаковыми рабочими характеристиками, но предназначенных для работы с травяным покровом разного типа и отличающихся разным уровнем автономности в работе:

Модель Alpina AR2 600 — это:

- обслуживание участков площадью до 600 м²,
- один литиево-ионный аккумулятор ёмкостью 2,3 А*ч,
- время работы от одной зарядки 40 мин,
- время зарядки 1 ч 15 мин.

Модель Alpina AR2 1200 — это:

- обслуживание участков площадью до 1200 м²,
- два литиево-ионных аккумулятора ёмкостью 2,3 А*ч,
- время работы от одной зарядки 1 ч 30 мин,
- время зарядки 2 ч.

Также на Spoga+Gafa был впервые показан малогабаритный трактор Alpina Rider 66. Благодаря малому радиусу разворота и особому положению 68-сантиметровой режущей деки, позволяющему ему плотно приблизиться к бордюрам и краям участка, Rider 66 обеспечивает отличные результаты при скашивании и сборе травы. Вся конструкция трактора продумана до мелочей, чтобы сделать рабочий процесс максимально лёгким и комфортным: электронная система сцепления режущего механизма, позволяющая запускать его безо всяких усилий, большие колёса, обеспечивающие устойчивость, и чрезвычайно удобное сиденье водителя делают этот трактор абсолютно безопасным и надёжным в эксплуатации. Rider 66 выпускается в двух модификациях: AT1 66 с двигателем серии Alpina 5500 объёмом 196 см³ и AT1 66 В с двигателем Briggs&Stratton ES Pro серии 875 объёмом 190 см³.

и, конечно же, экологичность. На многих стендах — красивые композиции из растений, цветов, фруктов.

Организаторы выставки уже несколько лет выделяют отдельную экспозицию — «Бульвар идей», которая должна отражать тенденции в области оформления объектов розничных продаж. Но нам гораздо интереснее было просто гулять по стендам компании — присмотревшись внимательно, можно найти массу новых идей, которые затем использовать в бизнесе — как для оформления торговых площадей, так и для выполнения дизайна объектов заказчиков. Не обязательно копировать всю концепцию, достаточно использовать понравившиеся элементы. Некоторые из них — крайне просты на первый взгляд. Но, странное дело, именно до функционального и практичного решения иногда додуматься крайне сложно. Что говорить, всё гениальное — просто!

АККУМУЛЯТОРНАЯ САДОВАЯ ТЕХНИКА

Бензиновая техника — это шум и выхлопные газы. Работающий от аккумулятора электрический двигатель не оказывает негативного влияния на экологию, поскольку не сжигает нефтепродукты, не производит выхлопные газы и, соответственно, не загрязняет окружающую среду (если, конечно, не принимать в расчёт проблему утилизации отработанных аккумуляторов или, наоборот, ею заниматься!). Преимущества очевидны: здоровая экология, свежий воздух и отсутствие раздражающего шума. Поэтому, несмотря на высокую цену, в Европе традиционно популярна аккумуляторная тематика. И каждый год на Spoga+Gafa ведущие мировые производители представляют новинки в данном сегменте.

Нужно отметить, что год от года возможности аккумуляторов растут. В первую очередь это касается времени их работы.

Широкий ассортимент газонокосилок Alpina



Плюс появляются новые интересные модели. На уличном стенде MTD можно было покататься на аккумуляторном тракторе с нулевым радиусом разворота!

РОБОТЫ-ГАЗОНОКОСИЛКИ

Компания Husqvarna вывела на российский рынок первую такую газонокосилку лет десять назад. Но тогда, кроме удивления, эта техника никаких эмоций не вызвала, ажиотажного спроса не наблюдалось. Инновацию сочли интересной, но не практичной.

Еще несколько лет назад продажи в России были более чем скромными. Сейчас они растут, но пока медленно. А вот Европа переживает просто бум в данном сегменте. Как свидетельство — практически на всех стендах в павильоне садовой техники на Sproga+Gafa производители представили новинки роботов-газонокосилок. Подавляющее большинство — аккумуляторные, но попадались комбинированные варианты с питанием от аккумулятора и/или от солнечных элементов. Процесс зарядки тоже организован по-разному: те модели, что проще, придётся заряжать вручную, как мобильный телефон, более сложные подключаются к зарядному устройству самостоятельно.

Производители демонстративно, что происходит, когда аппарат упирается в клумбу, дерево или в любой другой предмет, мешающий ему проехать, — срабатывает тот же механизм, что и при приближении к кабелю — ограничителю периметра: машина разворачивается и уезжает. С демонстрационными машинками можно было поиграть, имитируя ситуацию с препятствием с помощью подставленной ноги — они послушно «убежали».

Отметим, сама технология уже не нова, но она начала завоевывать популярность: теперь роботы-газонокосилки как класс появились у многих брендов и стали более массовым продуктом.

Бренд премиум-класса Tonino Lamborghini пополнил свою коллекцию садовой техники



Компания Ikra Mogatec представила совершенно новую линию — FlexoTrim

IKRA MOGATEC: ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО БРЕНДА

Компания Ikra Mogatec в очередной раз приняла участие в выставке и представила как уже хорошо известные бренды садовой техники Ikra Mogatec и Tonino Lamborghini Tecnologia, так и совершенно новую линию — FlexoTrim.

На самом деле новинки появились во всех трёх брендах, но особо пристальное внимание стоит уделить новому бренду — FlexoTrim. По сути, он появился в 2010-м году — пионерами были электрические триммеры разных мощностей: 350, 500 и 700 ватт. Вся техника выполнена в новом свежем цветовом решении — красный, светло- и тёмно-серый цвета сочетаются с металлическими деталями, что придаёт бренду благородное «звучание» и обеспечивает узнаваемость.

2012-й год ознаменовался для компании выведением на рынок целого ряда новинок FlexoTrim — электрокосы, кусторезы и садовые ножницы, высоторезы, электропилы, воздуходувки. Среди прочего стоит отметить абсолютные новинки — аккумуляторный секатор APS 2010 Li и самый лёгкий (!) кусторез в Европе HSE 1545, который весит менее 2 кг. Секатор APS 2010 Li снабжён аккумулятором в 10,8 В и 55-миллиметровым дисковым ножом. Результат работы впечатляет — он срезал ветвей вдвое больше, чем привычные «кусачные» секаторы за одно и то же время. В удобстве и эффективности APS 2010 Li можно было убедиться на стенде компании — всё на высоте! Все, кто смог протестировать данное устройство на выставке, были приятно удивлены.

Кусторез HSE 1545 мощностью 500 В, длиной лезвий 45 см и максимальным диаметром среза 18 мм появится на рынке уже в 2013 году. Компания позаботилась и о «старшем брате» данной модели и разработала

500-ваттную версию с 60-сантиметровым лезвием и диаметром реза до 24 мм.

Пока бренд FlexoTrim представлен только электрическими и аккумуляторными моделями. Важно заметить, что все аккумуляторы съёмные и взаимозаменяемы в своей товарной группе. Необходимо только подбирать соответствующее напряжение. Для ряда моделей разработаны презентационные стенды для качественного и эффективного маркетингового продвижения техники в местах продаж.

И самое важное: техника FlexoTrim — это качественный продукт под грифом «made in Germany»!

Бренд премиум-класса Tonino Lamborghini пополнил свою коллекцию садовой техники аккумуляторными высоторезом TAS 2420 и кусторезом ATHS 6040 Li, садовыми ножницами GBS 6012, а также бензопилами VKS. Кстати, Россия входит в «пятерку» сильнейших стран-дистрибьютеров по данному бренду.

Наконец, хорошо известный уже многим бренд Ikra Mogatec. Новинка 2013 г. — садовые ножницы GBS 9054 Li будут поставляться с ножевой системой производства Mogatec (производятся на собственном заводе компании в Германии из высоколегированных сталей посредством лазерного раскроя и закалки, с последующей алмазной заточкой), аккумуляторами Sanyo Li-Ion 7,2 В 2,0 А*ч нового поколения, а также, при желании, с телескопической штангой для работы в полный рост.

Большой интерес специалистов и посетителей выставки вызвали электрические газонокосилки Ikra Mogatec новой серии: ELM 1200 U/1434 U и 1638 U, которые имеют все современные на сегодня «косильные» характеристики, а также защиту от перегрузки. Кроме того, в 2013 году планируется вывод бензиновых культиваторов 3,5/5,0 и 6,0 л.с. — товарного сегмента, одного из самых важных для российского рынка.



Товары для барбекю демонстрировались «в действии»



Ручной садовый инструмент — «человеческая» сила!

ЧТО ЕЩЁ ИНТЕРЕСНОГО?

По сути, точного аналога Spoga+Gafa в России нет. Есть отдельные специализированные выставки по садовой технике, по ландшафтному дизайну и т.д. Некоторые в плане серьёзности экспозиций в определённой отрасли превосходят кельнскую выставку, но нет ни одного мероприятия, которое бы так масштабно собирало ведущих производителей из разных отраслей садовой тематики под одной крышей.

При посещении Spoga+Gafa мне, например, бросаются в глаза несколько рынков, которые в России находятся пока на гораздо более низкой стадии развития по сравнению с Европой.

Барбекю. Эта тематика имеет у России хорошую динамику, появились люди, готовые покупать дорогое качественное оборудование, а не дешёвый мангал «собери сам» за 150 рублей в ближайшем гипермаркете. Именно поэтому компания «Евроэкспо» запустила проект Barbecue Expo (www.bbqexpo.ru). Первая выставка состоялась в Москве, в Экспоцентре, в сентябре 2012 года, в 2013 году она пройдёт 16–19 сентября. Конечно, масштаб просто не сопоставим с Кёльном, но интерес к рынку барбекю есть.

Элементы садового дизайна и комфорта. Россияне постепенно пришли к тому, что красивое и функциональное оформление доступно обычным людям. Можно и небольшой загородный домик великолепно оформить. Появился интерес к комфорту и оригинальному дизайну даже на участке «6 соток». В этой связи интерес к садовому освещению, скульптуре, мебели, оборудованию для прудов и т.д. будет продолжать расти и становиться всё более массовым.



Выставка Spoga Horse — экипировка для всадников и товары для лошадей

Экипировка для всадников и товары для лошадей. Параллельно с Spoga+Gafa традиционно проходит ещё одна выставка — Spoga Horse, на которой представлены седла, сбруя, всевозможные одежда, защита и т.д. В России верховая езда и содержание лошадей до сих пор остаются элитными видами спорта, доступными немногим. Полагаю, что ещё далёк тот день, когда владельцы загородной недвижимости начнут массово интересоваться не только лошадиными силами тракторов, но и верховой ездой и содержанием животных — для души. Но рынок есть, и он постепенно тоже будет развиваться. Кстати, в Европе тема популярна, и выставка в Кёльне по «лошадиной» тематике проводится два раза в год.



В 2013 году выставка Spoga+Gafa пройдёт в Кёльне 8–10 сентября.

Дополнительную информацию можно получить на официальных сайтах www.spogagafa.com и www.spoga-gafa.eu/ru

Редакция «Потребитель» благодарит компанию KoeHntesse (и лично Карину Полерхофф и Елену Малькову) за приглашение и поддержку.



Без лопаты даже в немецком саду не обойтись!



На стенде компании Briggs&Stratton была представлена конечная продукция



Летом 2012 года в городе Тольятти Самарской области состоялась российская презентация нового лодочного мотора от компании Honda. Впрочем, строго говоря, презентаций было две. Первая, для дилеров, прошла 16 июля, а презентация для журналистов была организована через два дня. Логика тут простая: показать подвесной лодочный мотор в действии можно только вместе с катером, а вместимость любого судна ограничена: те, кто не поместятся, будут вынуждены ждать на берегу, а это не так интересно. От редакции журналов серии «Потребитель» мероприятие посетил Максим ГРИБОЕДОВ.



НА СУШЕ... И НА ЖИГУЛЁВСКОМ МОРЕ

Организационные вопросы

Кроме катера (забегая вперёд, скажу, что катеров было два), потребуются подходящая акватория — Куйбышевское водохранилище (часть его называют Жигулёвским морем, по названию города, расположенного неподалёку от Тольятти). Чтобы организовать презентацию, одним днём ограничиться не удастся. Требуется решить массу вопросов, прежде всего, транспортных. Расстояние между Москвой и Тольятти — почти тысяча километров. Самый быстрый способ добраться — самолётом до Самары, потом автобусом до Тольятти (около ста километров). В общем, кроме дня самой презентации, нужно ещё два на дорогу, заказ транспорта, гостиницы и множество разных мелочей. Причём для двух групп организовывать такую эпопею придётся дважды, начиная со встречи в московском аэропорту и заканчивая как минимум посадкой на обратный самолёт. Графики участников со стороны компании Honda, точнее, сотрудников компании совпали с графиком групп лишь частично,

по крайней мере, обратно многие из них улетели раньше (и не все одним рейсом). Словом, то, что воспринимается приглашёнными как небольшая командировка, для приглашающей стороны, т.е. представительства компании Honda в России, выливается в сложную и ответственную работу.

Презентация состояла из двух частей. Теоретическая — обзор рынка и рассказ о новинке — проходила в конференц-зале тольяттинского яхт-клуба «Дружба». Для практического показа были приготовлены два катера. Тут снова придётся немного забежать вперёд и заметить, что использовать удалось только один. Но не по техническим причинам.

Honda Marine

Одно из важных направлений деятельности компании — производство лодочных моторов (Honda Marine). Область специфическая: если автомобили и мотоциклы, садовую и силовую технику, а также «наземные» моторы, установленные на оборудовании других производителей, можно встретить буквально где угодно,

то для водного транспорта нужна как минимум река, а ещё место для его хранения. Значит, и «целевая аудитория» ограничивается теми, кто живёт поблизости от водоёмов и сравнительно небольшой группой любителей отдыха на воде. Так вот среди этих людей продукция компании пользуется большой известностью и серьёзным спросом. На рост продаж лодочных моторов у нас не повлиял даже кризис 2008–2009 годов. В 2011 году общий объём продаж составил более 7400 единиц — это второе место после США и более чем в два раза выше, чем во Франции, Италии и Австралии. Если же сравнить мощностные и количественные показатели по продажам в России и Европе, то в целом картина одинакова. На моторы мощностью 2–30 л.с. приходится порядка двух третей от общего количества, почти все остальные — мощностью от 30 до 100 л.с. По количеству лодочных моторов мощностью свыше 100 л.с. Европа лидирует — на их долю там приходится порядка 10%, а у нас — около 5%. Тут особо удивляться нечему — всё-таки подходящих акваторий у нас меньше.

Двигатель

Подвесной мотор Honda BF250A XU, которому была посвящена презентация, впервые был показан на выставке International Boat Show 2011 в Генуе, а до нас «добрался» спустя почти год. Впрочем, техника такого уровня долго не устаревает ни морально, ни технически.

Поглядев на цену, можно лишний раз убедиться, что владение катером — удовольствие не из дешёвых. Впрочем, аналогичные моторы других крупных производителей стоят примерно столько же. Сами катеры Beneteau Antares 8.80, на которые были установлены эти двигатели, относятся к числу круизных, с высоким уровнем комфорта. Их цена зависит от комплектации — порядка ста тысяч евро, а то и выше.

Двигатели предназначены для частного и коммерческого использования. Высокая мощность особенно важна для патрульных и спасательных катеров, а также на спортивных мероприятиях. Тут вопросы стоимости часто отходят на второй план, на первом месте стоит эффективность использования. Двигатель — флагман линейки и изготовлен с применением нескольких принципиально новых технических решений. Так бывает часто: сначала новые разработки появляются на самых мощных и сложных образцах техники, а в дальнейшем их начинают использовать и при обновлении всех модельных рядов — «от сложных к простым».

Двигатель окрашен в новый для линейки Honda цвет — серебристый, оттенка Aqua Marine. Изменилась форма капота и графическое оформление. Но это в конце концов вопросы дизайна, а вот изменение формы корпуса редуктора улучшило обтекаемость и позволило устанавливать на выходной вал гребные винты диаметром до 16 дюймов — про эти параметры нельзя сказать: «на скорость не влияют». Влияют, и существенно. Во всяком случае, в процессе первой презентации, «для дилеров», катер с винтом в 16 дюймов ускорялся быстрее второго, на котором был установлен пятнадцатидюймовый винт.



Другие изменения коснулись «начинки» мотора. Двигатель совместим со стандартом NMEA 2000, что позволяет подключать к нему неограниченное количество морских электронных приборов, в частности для управления и навигации. Для энергообеспечения используется мощный генератор 75 А, установленный на двигателе. Система управления зарядкой на холостом ходу автоматически повышает обороты двигателя в случае возрастания электрической нагрузки — дополнительная гарантия того, что мощные потребители не «высохнут» аккумулятор.

Ещё три принципиальных технических решения так или иначе связаны с мощностными характеристиками и топливной экономичностью.

На двигателе впервые в мире применена система прямого забора воздуха (Direct Air Intake System). Проще говоря, поступление воздуха в цилиндры организовано так, что он не успевает нагреться от двигателя и, соответственно, расширяться. Как следствие, улучшается наполняемость цилиндров и возрастает мощность.

Электронный блок управления корректирует угол зажигания в зависимости от ускорения: при медленном изменении скорости используется стандартный угол опережения зажигания, а при ускорении — набор оптимизированных для таких режимов углов (система Blast). Результат — быстрое ускорение с минимальными затратами топлива.

Датчик кислорода, установленный в выхлопной системе, передаёт информацию в ЭБУ, который, в свою очередь, корректирует состав смеси для обеспечения максимальной эффективности сгорания и экономии топлива на крейсерской скорости (система ECOMo). Благодаря ей расход топлива снижается на 20–30%. По данным Honda, расход при частоте вращения винта 5000 об/мин составляет менее 45 л/ч. В процессе трёхчасового тест-драйва, проведённого для дилеров, получили и данные «в натуре» — посмотрели, сколько топлива израсходовал один из катеров. Оказалось, немного — 53 литра, т.е. эксплуатационные расходы невысоки для такой мощности.

Тест-драйв

На этом техническая часть презентации была закончена, и после инструктажа по технике безопасности пора было бы приступить к тест-драйву, но свои коррективы решила внести погода. Вернее, ветер. Восьмиметровый круизный катер — это отнюдь не лайнер, и выходить в сильный ветер довольно опасно. По этой причине в тот день «на воду» почти никто не спускался, вышедших за несколько часов можно было пересчитать по пальцам, и то в основном это были серфингисты. Для начала переход к «водным процедурам» отложили на полчаса. За это время в копилку впечатлений добавился ещё один эпизод.

Здание яхт-клуба выстроено в форме корабля. Конференц-зал, где мы были, располагается на втором этаже, который по периметру застеклён. То есть одна стена коридора второго этажа капитальная, с висящими на ней картинами, а вторая — остекление. Открыв боковую стеклянную дверь, можно выйти на крышу первого этажа — «палубу». Так вот, в процессе одного из открываний порыв ветра снёс со стены пару картин.





Конечно, за полчаса ветер и не подумал утихнуть, но всё-таки было решено выйти, невзирая на погоду, по заранее намеченному плану: два «тестовых» катера и ещё один, спасательный, на случай нештатных ситуаций (его наличие от погоды не зависело — простая мера предосторожности). Я оказался в первом катере.

Описать сам тест-драйв довольно сложно. Конечно, с учётом погоды делать резкие манёвры или ускоряться было нельзя, но впечатлений хватало и без этого. Как только мы вышли из-под защиты волнолома, навстречу ветру, удалось испытать все прелести боковой и килевой (продольной) качки. Ощущения — примерно такие же, как при езде на автомобиле по полю. Причём именно «на автомобиле» — стоя на крыше. Тут уж не до любования красотами — даже на сравнительно небольшой скорости удержаться на ногах трудно, всё время приходится искать опору. Мест для сидения, конечно, было достаточно, но это ж «не наш метод». Особенно порадовала килевая качка: раз в несколько секунд нос катера (его паспортная осадка — полметра) приподнимался над водой, а потом с соответствующим звуком и фонтанами брызг «встречался» с ней. Где-то сбоку было замечено «кильнувшееся» судно — кто-то не рассчитал силы — но долго наблюдать за ним не удалось. Разогнать катер в такую погоду было нельзя, поэтому мы шли небыстро — порядка 10 узлов (18,5 км/ч) против ветра и 15 узлов на обратном пути.

По возвращении мы узнали, что второй катер выводить не стали: он был пришвартован в более неудобном месте и при маневрировании велика была вероятность столкновения с другими. Так что следующая группа отправилась на «нашем», зато им удалось пройти по маршруту дважды.

Культурная программа

Об этом — совсем коротко. Толком посмотреть город не получилось: из окна автобуса много не увидишь. Дороги в Тольятти вполне приличные, автомобилей немало, пробки тоже бывают. Большинство машин, разумеется, местного производства, очень многие из них тюнингованы — установлены «не родные» диски и оптика, часто попадаются машины и с более глубоким тюнингом. В общем, одинаковых машин в городе немного — почти все хоть чем-то, да отличаются.

После презентации, вечером, нас ожидало ещё одно мероприятие — ужин со стрельбой в загородном комплексе «Ловчий плюс». Конечно, и ужин, и стрельба были отделены друг от друга, а упомянуть стоит о втором. На территории

комплекса есть несколько оборудованных стрелковых площадок для стрельбы по тарелочкам (спортинга). Попать дробью по летящей тарелочке не особенно сложно даже новичку, другое дело, что и промахнуться — проще простого. Настрелялись все от души, на следующий день многие из группы могли похвастаться синяками на плече. Мне синяка не досталось — стрелять раньше доводилось из разных ружей, от дульнозарядных до охотничьих карабинов, и я уже рефлекторно привык не прижимать приклад к плечу.

Редакция журнала «Потребитель» и сайта www.master-forum.ru благодарит российское представительство компании Honda и лично Владислава Юркина за приглашение на презентацию.



Honda: поможем сделать жизнь лучше!

В России Honda ассоциируется у многих в первую очередь с автомобилями. На втором месте — мотоциклы. Более «продвинутые» (в том числе читатели нашего журнала) знают, что двигатель Honda на газнокосилке, косе или мини-электростанции — это свидетельство принадлежности техники к премиум-сегменту. И лишь немногие из непрофессионалов вспоминают про подразделение Honda Power equipment, или «Силовая техника» (кстати, именно его слоган вынесен в заголовок интервью).

Восполнить этот «пробел в образовании» потребителей мы попросили руководителя отдела продаж силовой продукции и мототехники ООО «Хонда Мотор Рус» Сергея КАМЕНЕВА.

Сергей, какой процент в обороте Honda занимает силовая продукция?

В 2012 году в России доля силовой техники по количеству проданных единиц составила 45 %, ещё 50 % продаж пришлось на автомобили и 5 % — на мотоциклы.

Общемировая картина несколько отличается от российской: 65 % продаж приходится на мототехнику, около 23 % — на силовую технику и 12 % — на автомобили. Эти цифры подтверждают, что мировое признание Honda заслужила в первую очередь благодаря мототехнике.

Какими товарными группами представлена силовая техника Honda?

Мы выделяем следующие направления: индустриальное (мини-электростанции и водяные насосы); садовое (газнокосилки, в том числе с сиденьем, мотокосы, культиваторы и снегоуборщики); подвесные лодочные моторы и надувные лодки.

Какие товарные группы продаются лучше и почему?

Наибольшим спросом пользуются лодочные моторы, генераторы, садовая техника.

Объясняется это тем, что в России у «Хонды» исторически сформировался имидж «королевы лодочных моторов», использующей только 4-тактные двигатели и передовые технологии, «обкатанные» на автомобилях.

Что касается генераторов, то они по праву считаются одними из самых инновационных, высококачественных и надёжных. Реалистичность и стабильность их характеристик с большим запасом подтверждается на практике.

И в категории «садовая техника» продукция «Хонда» занимает лидирующие позиции по технологиям и уровню надёжности.

Как и когда у Honda появилось направление силовой техники? Расскажите немного об истории и о компании в целом.

История силовой техники «Хонда» началась в 1953 году с производства двигателя модели H. С тех пор развитие направления шло стремительными темпами. Уже в 1959-м был выпущен инновационный культиватор F150, а в 1964-м — первый лодочный мотор Honda GB30.

В 1977 году выпущен миллионный двигатель серии G. В 1997-м общее количество произведённой силовой техники превысило 30 миллионов!

В 2000 году установлен новый рекорд — более 40 миллионов, в 2002-м — более 50 миллионов, а в 2010-м — порядка 100 миллионов!

Двигатели Honda устанавливают на свою продукцию многие производители «садовки» и мини-электростанций. Чем отличается фирменная косилка или коса от той, где от Honda только двигатель? Грубо говоря, зачем покупать технику «полностью от Honda»? В чём её конкурентные преимущества?

Действительно, продажа двигателей — одно из направлений глобального бизнеса компании. «Хонда» изготавливает готовые продукты в тех категориях техники, где реально чувствует свои силы, имеет наработанный годами опыт и фундаментальную исследовательскую базу.



Вообще миссия компании — расширение границ технологических возможностей. Фактически то, что раньше считалось невозможным, сегодня реализовано в той или иной продукции «Хонда». Инновационные разработки компании воплощены в виде технологий в конечных продуктах. Здесь «Хонду» просто не с кем сравнить — это и легендарный робот-андроид ASIMO, и самолёт Honda Jet.

Возвращаясь к силовой технике, напомним, что в 2002 году был создан самый лёгкий в мире 4-тактный двигатель (к слову, сегодня одна из его модификаций лежит в основе мотокосы). Покупая технику «Хонда», пользователь получает нечто большее, чем просто продукт. Например, один из рекламных слоганов гласит: «4-тактная коса по цене 2-тактной». Это значит, что цена мотокосы «Хонда» сопоставима с ценой 2-тактных моделей европейских производителей. Преимущества же, которые получает пользователь благодаря использованию 4-тактной технологии, всем хорошо известны.

Проводились ли какие-либо исследования целевой группы потребителей? Кому интересна продукция Honda? Кто ваш покупатель?

Обычно покупатель силовой техники «Хонда» — это мужчина от 30 до 60 лет. Как правило, занимается руководящую должность, предприниматель или владелец бизнеса. Ценит качество и надёжность и при этом хорошо разбирается в различных областях: политике, экономике, технике, спорте и/или моде. Значительная доля покупателей — люди, которые уже знают марку по опыту использования продукции других категорий, таких как автомобили или мотоциклы.

Какова география заводов компании? Связаны ли производства автомобилей, мотоциклов и силовой техники?

Компания «Хонда» имеет 114 заводов в 32 странах мира. 17 из них — автомобильные, расположенные в 14 странах мира.

Производства автомобилей, мотоциклов и силовой продукции связаны идеологически, поскольку миссия, задачи и средства их достижения в нашей компании едины. Заводы всех направлений объединяет также высочайший контроль качества. В технологическом же плане процесс производства различается, поэтому совмещение заводов нецелесообразно.

Чем Honda может похвастать с точки зрения инноваций? Расскажите, пожалуйста, о наиболее интересных новинках.

«Революционные инновации» — девиз компании Honda.

В 2012 году мы представили флагманскую модель BF250 в линейке лодочных моторов Honda, которая сочетает пять эксклюзивных технологий компании.

На март 2013 года запланирован выход нового культиватора FJ-500, инновацией которого является сочетание высоких потребительских характеристик и функций с доступной ценой. Эта модель позиционируется как культиватор высокой производительности, ориентированный на массовый спрос благодаря привлекательной цене. Сборка будет проходить на заводе «Хонда» в Китае. Часто китайское производство ассоциируется с низким качеством, но в данном случае речь идёт не просто о заводе в Китае, а о заводе «Хонда», что означает гарантию контроля качества в соответствии с мировыми стандартами компании. Известна масса примеров, когда заводы в Китае завоёвывали более высокие оценки качества производства по сравнению с аналогичными заводами в других странах.

Какое место по объёмам продаж занимают культиваторы Honda на «родном» — японском — рынке? Есть ли у Японии своя специфика?

Доля мотокультиваторов Honda на японском рынке превышает 30 %. Все знают, что выращивание риса, возделывание почвы и ловля рыбы — это часть национальной японской культуры. Отсюда и «особая любовь» к лодочным моторам и культиваторам.

Где производится другая силовая техника Honda? В каких странах расположены заводы?

Силовая техника «Хонда» выпускается на 11 заводах в 9 странах мира: Японии, США, Бразилии, Австралии, Китае, Индии, Тайланде, Италии, Франции.

Специализация заводов на определённых видах компонентов или технике позволяет оптимизировать производство и снизить себестоимость продукции.

Какова география продаж? В каких странах силовая техника Honda продаётся лучше и почему?

В настоящее время силовая техника «Хонда» продаётся в 156 странах мира.

Рынком продаж № 1 является Северная Америка и, в частности, США. Объясняется это тем, что рынок США на сегодняшний день — самый ёмкий и развитый. Компания American Honda Motor была учреждена в 1959 году и имеет исторически сложившиеся сильные позиции.

Нужно отметить, что по результатам 2011 года Россия заняла 2-е после США место в мире по количеству продаж лодочных моторов!

Как сейчас устроена ваша дистрибуция в России? Работает ли Honda через импортёров? Есть ли собственные склады в России?

ООО «Хонда Мотор Рус» является импортёром и дистрибьютором силовой техники Honda. У нас есть собственный склад на территории «новой» Москвы, благодаря запасам которого мы обеспечиваем бесперебойные поставки техники дилерам на всей территории России. Кроме того, каждый дилер имеет небольшой склад самых популярных моделей техники.

Импорт и дистрибуцией двигателей общего назначения Honda занимается отдельная одноимённая компания. В офисе ООО «Хонда Мотор Рус» в 2012 году начало работу представительство по данному направлению.

Какие российские регионы охвачены лучше и почему?

Лучше всего мы представлены в городах «миллионниках», таких как Москва, Санкт Петербург, Уфа, Екатеринбург и т.д., и в соответствующих регионах: Центральном, Северо-Западном, Волжском и Уральском.

На сегодняшний день наша дилерская сеть насчитывает 216 точек продаж. Основная доля приходится на Центральный и Северо-Западный регионы. До последнего времени мы увеличивали количество дилеров, охватывали новые города и регионы. Но недавно стратегия развития дилерской сети была переориентирована не на количественное увеличение точек продаж, а на улучшение их качества. Доля дилеров, в полной мере соответствующих нашим стандартам, неуклонно и методично растёт. С этой целью, например, на 2013 год мы запланировали ряд дополнительных продуктовых и технических тренингов и семинаров.

Для любой техники, особенно для бензомоторной, важнейшую роль играет сервис. Как он организован у Honda?

Каждый дилер техники «Хонда» имеет полноценный сервис и подготовлен на соответствующих технических курсах. Способность провести техническое обслуживание или ремонт техники на территории собственного сервисного центра — одно из основных требований к дилеру, без стопроцентного выполнения которого он не начинает её продажи.

Какую продукцию компании Honda подделывают чаще всего? Борется ли с подделками ваша компания и если да, то как?

Чаще всего подделывают генераторы. Однако такие случаи единичны и происходят при продаже техники с рук.

Китайские производители пытаются копировать различные модели, но называют их, как правило, собственными именами. Чаще можно встретить дешёвую разномарочную технику на базе неоригинального двигателя «Хонда».

ООО «Хонда Мотор Рус» предоставляет в таможенные органы РФ информацию об оригинальной продукции и сведения о подделках. Благодаря этому потенциальная возможность ввоза подделок пресекается на этапе пересечения границы РФ.

Чтобы обезопасить себя от покупки подделки, нужно просто приобретать продукцию у официальных дилеров, список которых доступен на нашем сайте www.honda.co.ru.

И в заключение наш традиционный вопрос: какие цели — краткосрочные и долгосрочные — ставит перед собой в России компания Honda?

Наша глобальная задача — приносить радость покупателю продукции «Хонда» и быть его надёжным партнёром в любых условиях долгие годы. Мы хотим, чтобы всё больше людей разделили эту радость, и будем уделять особое внимание расширению точек продаж и улучшению качества существующих.

Приглашаем всех желающих познакомиться поближе с нашей техникой на главных мероприятиях 2013 года, которые будут проходить в «Крокус Экспо»: «Мотопарк 2013» (1–3 марта) и «Boat Show 2013» (12–17 марта).



У «профессиональных» дачников с началом нового сезона все подоконники часто заняты рассадой. Освещённых поверхностей в жилище, как правило, не хватает. Точно такие же проблемы преследуют и любителей комнатных растений.

Самый простой выход — расположить флору в два яруса. Подставки, о которых пойдёт речь, именно для этого и предназначены.



Игорь КАЛИНИН

БОЛЬШЕ МЕСТА ПОД СОЛНЦЕМ!

МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИЯ

Большинство современных окон — пластиковые. Поверхность подставок решено было сделать из мебельного щита и покрасить в белый цвет — будет похоже на пластик.

По конструкции они могли бы быть, как скамейки, но тогда широкие опорные боковины затенят окно. Решение — применить в качестве ножек ручки, а точнее, обрезки алюминиевого вертикального профиля-ручки высотой 400 мм от шкафа-купе. Такие опоры и смотрятся красиво, и свету не мешают. Правда, они не дешёвы, но в нашем случае речь идёт об обрезках профиля, оставшегося от прошлых мастер-классов, в которых мы рассказывали об изготовлении раздвижных дверей шкафов-купе.

На фото (1) виден материал для изготовления подставок. Сосновый мебельный щит, уголки, мягкие фетровые наклейки на опоры, белая краска для сухих и влажных помещений, лак для бань и саун — всё это куплено в строительном супермаркете. Алюминиевый профиль-ручка продаётся в специализированных фирмах (повторимся, что в нашем случае за него платить не пришлось — в дело пошли «остатки былой роскоши»).

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП

Профиль нужной длины (а точнее, высоты) нарезаем на торцовочной пиле. Если у вас ещё не сделан подвижный упор, то удобнее пилить сразу по две ножки (2). Ну а с упором дело пойдёт значительно быстрее (3), да и точность нарезки серии одинаковых деталей несравнимо выше (4). Так что скорее обзаводитесь упором!

Теперь займёмся деревянными деталями. По направляющим дисковой пилой режем «столешницы» — вдоль (5) и поперёк (6). Фанера защищает от сколов. Один щит порезан поперёк на мелкие фрагменты двух размеров с помощью упора (7, 8). Из них будем делать поперечины для сборки каждой пары ножек в жёсткую раму.





Точный выбор «четвертей» выполнен фрезером «Интерскол». Но сначала фрезер с параллельным упором и цилиндрической фрезой надо настроить (9). Поперечина должна плотно входить в паз ручки 10x8 мм (10).

Фрезеруем каждую заготовку четыре раза — с двух сторон по два прохода (11). А затем распиливаем её вдоль на несколько поперечин — у нас при ширине щита 200 мм получилось три штуки по 55 мм. На переднем плане (12) — лишняя заготовка, справа — поперечины, а слева — опорные бруски.

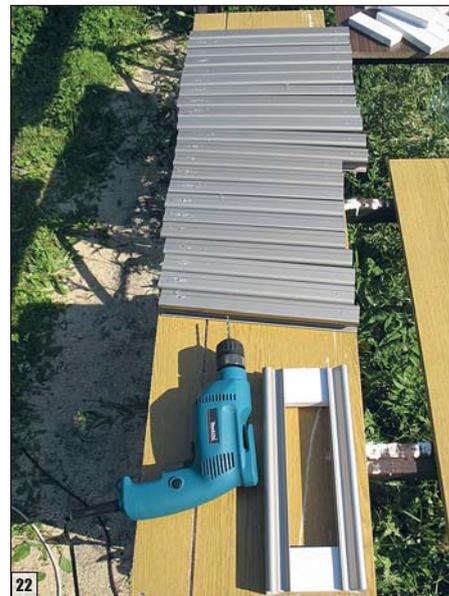
! Мелкие детали удобно обработать в виде крупной заготовки, а затем порезать её.

Так и поступаем. Поперечины фрезеруем в виде пластины, а мелкие бруски строгаем в виде длинной рейки. Затем рейка будет порезана на торцовке, при этом для недопущения сколов придётся подложить другие рейки в месте выхода диска — снизу и сзади (13).

Мелкие детали лучше делать всё-таки из дерева твёрдых пород. Если уж применять сосну, то надо выбрать плотный материал радиального распила с мелкими кольцами.

Шлифовать плоскость деталей малого размера удобно сразу у всей группы, сжав её струбцинами (14), а кромку — индивидуально (15). Со шлифовкой «столешиниц» проблем не возникает (16).





ПОКРАСКА

Деревянные детали готовы к покраске (17).

Красить удобно валиком (18, 19). Акрилатную краску используем в качестве грунта. После шлифовки поролоновыми абразивными губками наносим лак для бань и саун. Дело в том, что при поливе растений условия на полках вполне могут быть «банными».

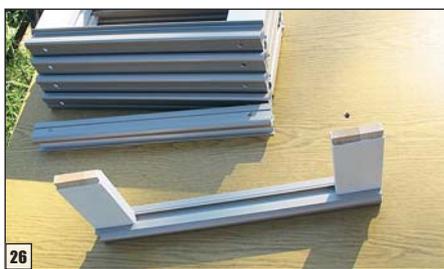
! Перед покраской советуем проверить взаимную адгезию всех приобретаемых материалов.

На ощупь поверхность получилась слегка липкой. Но в данном случае это только на пользу — кассеты с рассадой или горшки с кактусами будут лучше держаться!

СБОРКА

Собрав одну рамку, определяем места сверления ножек (20), чтобы не было «конфликта саморезов», ведь к поперечинам будут крепиться и другие детали. Размечаем все ножки сразу и сверлим отверстие под саморез, например диаметром 3,3 мм (21). В данном случае — 30 мм от края. То же самое — с другой стороны (22). Наружную поверхность рассверливаем под головку самореза (скажем, диаметром 7 мм), а внутри этим же сверлом делаем зенковку, если головка самореза потайная (23). Обратите внимание: данные операции лучше выполнять на сверльном станке, чем с помощью дрели.

! Соблюдать технику безопасности надо всегда. В случае с бензопилой или фрезерным станком это очевидно. А вот сверление металла сверлом малого диаметра вроде бы безопасная процедура.



Но это не так! Работа монотонная, стоит отвлечься или задуматься — и сверло можно легко сломать. А поскольку мы нажимаем на дрель, вращающийся обломок сверла моментально оказывается на поверхности детали, которая придерживается рукой. Так что надо быть внимательнее и руки держать дальше от места сверления!

Далее на обычных саморезах собираем рамки (24, 25). А вот это рамки другого размера (26). Конструкции похожи на дверцы игрушечного шкафа-купе из набора «юного мебельщика» (27).

К рамкам саморезами крепим бруски — сверху и внизу (28). Здесь помогают струбцины (29). Хорошо стоят (30)!

Рамки крепим к «столешнице» уголками (31).

Но это ещё не всё. Чтобы ножки не шатались, обычно у табуреток и скамеек делают царги. Однако в нашем случае важно, чтобы не было затеняющих элементов. Придётся изготовить «косынки», на этот раз из более твёрдого дерева — из берёзы (32). Один угол отпилен до нужной ширины, определяемой поперечиной рамки (33). Покраска — теми же материалами, что и всего изделия (34).

Закрепляем «косынки» (35, 36).

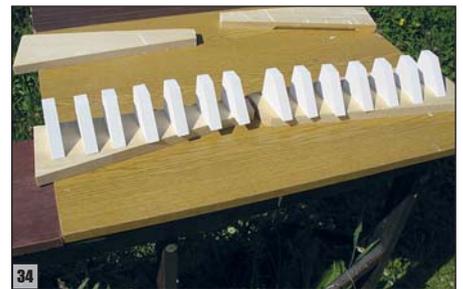
И наконец снизу на опорные бруски наклеиваем мягкие фетровые накладки. С их помощью можно добиться устойчивости ножек даже на неровном подоконнике. Это просто — нужно всего лишь подобрать необходимое количество накладок для каждого опорного бруска.

РЕЗУЛЬТАТ

На фото (37) — стойка, «под завязку» нагруженная взрослыми кактусами, посаженными в керамические горшки.

Если нагрузка невелика (например, при использовании небольших и лёгких пластиковых ёмкостей), можно демонтировать среднюю «ногу», тем самым увеличив полезную площадь нижнего «этажа» (38).

Остаётся пожелать любителям комнатных растений хорошего настроения, а дачникам — большого урожая!



Клумба на подоконнике

Наталья НЕФЁДОВА

Тот, кто считает, что клумбы встречаются исключительно в садах и парках, ошибаются. При желании и приложении некоторых усилий цветущие клумбы можно организовать даже в квартире на подоконнике и не только. Ведь среди комнатных растений немало экзотических, привлекательных именно своими цветками. О некоторых из них мы и расскажем...



Клумба в стиле ретро

Подоконники нашего детства... Какие растения стояли на них в те, уже достаточно отдалённые времена, когда мы едва-едва дотягивались до них макушкой, а для того, чтобы выглянуть в окно, подтаскивали к нему табурет? Кому-то на память сразу придут алоэ и каланхое — два верных сторожа от детских простуд. А кто-то вспомнит милую и достаточно неприхотливую примулу, герани, китайскую розу и нежную фуксию с изящными цветками-юбочками — любимые цветы наших бабушек.

Гибискус

Hibiscus

Выращиваемый в качестве комнатного растения гибискус китайский, или китайская роза, представляет собой вечнозелёный кустарник с удлинёнными зубчатыми листьями тёмно-зелёного цвета и периодом цветения с начала весны и до конца осени. В природе он может достигать в высоту 6 м, но для комнатного цветоводства выведены многочисленные карликовые сорта, высота которых едва превышает 40 см.

Гибискус очень светолюбив, но прямые солнечные лучи в жаркий июльский полдень всё-таки нежелательны. Поэтому для него необходимо подобрать помещение с ярким, но рассеянным освещением.



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 12–18 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: средняя

Оптимальный температурный режим — 20–22 °С летом и 14–16 °С зимой. Полив регулярный и в летнее время достаточно обильный. Нужно следить, чтобы почва в горшке не пересыхала. Зимой полив сокращают. Растение необходимо иногда опрыскивать, стараясь не попадать на цветки.

Молодые гибискусы пересаживают каждую весну, взрослые — только если возникает такая необходимость. Новый горшок должен ненамного превышать предыдущий, иначе растение образует обильную листву, но будет плохо цвести. Размножают гибискус верхушечными черенками.

Фуксия

Fuchsia

В качестве комнатного растения фуксия представляет собой многолетник высотой около 1 м с продолжительным и обильным периодом цветения. Одиночные или собранные в соцветия цветки разных, в зависимости от сорта, оттенков расположены на тонких цветоножках и опущены вниз. Своей формой они напоминают изящных балерин в аккуратных юбочках.

Фуксия негативно реагирует на прямые солнечные лучи, предпочитая полутень. Оптимальный температурный режим в тёплое время года — 20–25 °С. Но зимой растению необходимо обеспечить период покоя с температурным режимом порядка 6 °С. Это основная и, пожалуй, единственная сложность ухода за данным растением. Фуксия требует умеренного полива, поэтому застаивание воды в горшке недопустимо. С другой стороны, растение достаточно влаго-

любиво и благодарно отзовётся на частые регулярные опрыскивания. Особенно в жаркое время года. Зимой фуксию поливают, только чтобы не допустить пересыхания земляного кома. Пересадку проводят в начале весны и сопровождают обрезкой побегов и укорачиванием корней. Это стимулирует рост молодых побегов, на которых позже появятся цветки. Срезанные веточки можно использовать как черенки — это наиболее простой способ размножения фуксии. Размножение семенами более трудоёмко. Да и полученные в результате растения могут отличаться от материнского варианта.



ТЕМПЕРАТУРА: до 25 °С, зимой — 6–15 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: рассеянный свет, полутень
ПОЛИВ: умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: средняя

Пеларгония

Pelargonium

Пеларгония, или герань комнатная — поистине удивительное растение. При определённых условиях она цветёт почти круглый год крупными и красочными соцветиями. Благодаря успехам селекции сейчас существует большое количество гибридов и сортов пеларгонии. Были получены пестролистные виды, выведены карликовые формы, сорта с белыми и двухцветными, а также махровыми цветками. Существуют четыре основные группы пеларгонии: душистые; благородные крупноцветковые, или английские; плющелистные, или балконные; зональные, или «стоячие». Среди такого многообразия любой сможет подобрать себе вариант «по душе».

Пеларгонии нуждаются в обилии света и воздуха, но не любят сквозняков. Эти растения без проблем переносят даже прямые солнечные лучи и не требуют притенения. Поливают пеларгонии обильно по мере подсыхания земляного кома. В период покоя полив сокращают, поддерживая землю в чуть влажном состоянии. Опрыскивать герань не обязательно — этот цветок любит свежий сухой воздух.

Все пеларгонии ежегодно пересаживают в свежую землю. Делают это весной. И после пересадки кустик коротко обрезают, оставляя побеги не выше 10 см, иначе образуются высокие, оголённые снизу с поникающими стеблями кусты, которые слабо цветут. Размножают пеларгонию семенами и черенкованием.



ТЕМПЕРАТУРА: 22–25 °С, зимой — 8–12 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: обильный без переувлажнения
ВЛАЖНОСТЬ: средняя



ТЕМПЕРАТУРА: 15–22 °С, зимой — от 12 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая

Бальзамин

Impatiens

Бальзамин, выращиваемые в комнатных условиях, — многолетние кустарники, отличающиеся гладкими ветвистыми и очень хрупкими стеблями, на которых расположены длинные зубчатые листья овальной формы. Цвет листьев может быть пурпурно-бронзовым или зелёным. Период цветения бальзамина длится практически круглогодично.

К освещению растение не требовательно, но хотя бы пара часиков хорошего света в день более чем желательна. А вот прямых солнечных лучей следует избегать. Оптимальная

температура 15–22 °С. При её понижении растение сбрасывает листья.

Бальзамин требует обильного полива в тёплое время года и умеренного в осенне-зимний период. Важно следить, чтобы и почва в горшке не пересыхала и влага не застаивалась. Летом рекомендовано частое (до двух раз в день) опрыскивание, так как сухой воздух губителен для бальзамина.

Для стимулирования обильного цветения растение рекомендуют содержать в немного тесном горшке. Кроме того, каждые два года его необходимо обновлять. Сделать это можно с помощью семян или черенкованием.

Гортензия

Hydrangea

Гортензия — многолетний полукустарник, который можно выращивать и как садовое, и как комнатное растение. Начало цветения, как правило, приходится на апрель. При этом горшечные цветы могут иметь до семи крупных шаровидных соцветий, возвышающихся на стебле.

В обычном состоянии гортензия неприхотлива к освещению, но в период цветения её желательно притенять. Зимой гортензия сбрасывает листья и может находиться в помещении с температурой чуть выше 4 °С. Но уже в конце января

цветок переносят в более тёплое место, где температура достигает 20 °С. В летний период гортензия нуждается в обильном поливе и частом опрыскивании. На время цветения горшок устанавливают в поддон с влажным керамзитом, а опрыскивания прекращают. Зимой грунт поддерживают во влажном состоянии, не допуская переувлажнения или пересыхания. Ежегодно перед началом роста гортензию пересаживают в более просторный горшок, заполненный кислым субстратом. Размножают гортензию делением куста, отводками, семенами или черенками. Последний способ наиболее популярен.



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — от 4 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая, горшок устанавливать в поддон с мокрой галькой

Экзотика в доме

Для тех, кого не смущает сложность ухода, но привлекает всевозможная экзотика, на полках современных цветочных магазинов найдётся немало удивительных растений. Главное — собрать как можно более подробную информацию о своём приобретении и относиться к нему с должным уважением.

Антуриум

Anthurium

Антуриум — многолетнее вечнозелёное растение. В зависимости от вида может иметь короткие или длинные ланцетовидные стебли. Кожистые листья могут быть глянцевыми, бархатистыми или иметь чётко выраженные серебристые прожилки. Их форма и размер также зависят от разновидности растения. Антуриум цветёт на протяжении всего лета, а гибриды растения радуют цветками круглогодично. Небольшие соцветия собраны в початок, окружённый листом-покрывалом. И початок, и покрывало могут быть различных форм и расцветок.

Антуриум предпочитает рассеянный свет, причём очень важно обеспечить ему достаточное освещение в зимнее

время, иначе цветение будет вялым. Растение теплолюбиво и прекрасно чувствует себя в летнюю жару. А вот падение температуры ниже 16 °С зимой может привести к чахлому виду и плохому самочувствию. Времена года задают и частоту полива: летом он должен быть обильным, а зимой — только для поддержания кома земли во влажном состоянии. Антуриум требователен и к влажности воздуха, так что регулярные частые опрыскивания цветка без попадания воды на соцветия должны войти у владельца в привычку.

Пока основание растения менее 25 см в диаметре, его пересаживают ежегодно. Взрослые растения пересаживают один раз в пару лет. Лучшее время для этого — весна. Размножать антуриум можно семенами и черенками.

ТЕМПЕРАТУРА: 20–28 °С, зимой — от 16 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая



Лептоспермум

Leptospermum

ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 5–12 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце
ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая



Лептоспермум — вечнозелёный многолетний кустарник, ветвистые стебли которого усыпаны небольшими, заострёнными на конце листьями. На поверхности листьев просматриваются жилки, тыльная сторона опушена. А в период цветения, приходящийся на тёплое время года, куст покрывает множество одиночных, красных, белых или розовых цветков, диаметром около 1 см.

Лептоспермум очень светолюбив и хорошо развивается на открытом солнце, не требуя притенения. Наоборот, при недостаточном освещении его побеги истончаются и растение выглядит больным, так что в некоторых случаях может потребоваться дополнительное

освещение. В летнее время он не предъявляет особых требований к температуре, а вот зимой она не должна превышать 12 °С. Полив регулярный и достаточно обильный, особенно в тёплое время года. Не лишним будет и периодическое опрыскивание. С наступлением холодов объём выдаваемой воды сокращают, поддерживая такую влажность почвы, чтобы не образовывался сухой ком.

Каждую весну растение пересаживают в более просторный горшок, выбирая для него кислые почвы. Лептоспермум регулярно формируют в виде аккуратного куста или дерева. А полученные в результате обрезки черенки используют для размножения.

Куркума

Curcuma

Мало кому известно, что куркума, из которой изготавливают известную всему миру пряность, вполне пригодна и для выращивания в горшке. Это многолетнее травянистое растение из семейства Имбирные отличаются крупные, до метра длиной, листья, развивающиеся из клубневидного корневища. Цветёт куркума с середины лета до середины осени, а сами цветки представляют собой колосовидные соцветия розового или оранжевого окраса высотой порядка 30 см.

Куркума любит яркий, но рассеянный свет и плохо переносит прямые солнечные лучи. В то же время слишком

сильное затенение негативно влияет на рост и продолжительность цветения. В летнее время оптимальная для куркумы температура 23–25 °С. В период покоя, зимой, растение содержит при температуре около 18 °С.

С февраля по октябрь куркуму часто поливают и обеспечивают ей повышенную влажность посредством опрыскивания. В остальное время поливают изредка, лишь слегка увлажняя грунт, чтобы избежать образования сухого кома. Клубни куркумы пересаживают ежегодно, обновляя грунт. Делать это нужно в конце зимы или начале весны. Размножают семенами или клубнями. Последний способ более удобный, простой и результативный.



ТЕМПЕРАТУРА: 23–25 °С, зимой — 15–18 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: яркий рассеянный свет
ПОЛИВ: умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая

Метросидерос

Metrosideros

Метросидерос — миртовое вечнозелёное растение. Для комнатного выращивания лучше всего подходят его кустарниковые и лиановые формы. Листья этого растения кожистые, небольшие, на концах заострённые. Расположены супротивно и в большинстве случаев опушены. А вот цветки очень интересные. Цветение приходится на весну и начало лета. И в это время растение покрывают зонтичные соцветия из белых, розовых, жёлтых или красных цветков, лишённых лепестков и представляющих собой чашелистик с шпёртой длинных тычинок.

Для правильного развития метросидеросу требуется полноценное освещение без притенения. В летнее время к температуре не предъявляется особых требований.



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 8–12 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: высокая

Зимой же растение должно находиться в помещении с температурой не ниже 8 °С и не выше 12 °С. С весны до осени метросидерос поливают обильно. При чрезмерном или недостаточном поливе растение начнёт сбрасывать листья. Метросидерос — прибрежное растение. Поэтому требования к влажности воздуха у него высокие. Но опрыскивать нужно не его, а воздух вокруг. Это своеобразная имитация постоянных туманов, свойственных родине метросидероса. Зимой почву поддерживают в слегка увлажнённом состоянии.

Молодые растения пересаживают каждую весну, взрослые пересаживают раз в два года, но ежегодно меняют поверхностный слой грунта. Метросидерос размножается семенами и черенкованием в весенне-летний период.

Олеандр

Nerium

Этот вечнозелёный многолетний кустарник в домашних условиях может достигать 2 м в высоту. Кожистые листья сидят на буроватых стеблях супротивно или розетками по три-четыре листа. В период цветения, продолжающийся с июня по октябрь, на фоне яркой зелени появляются не менее яркие цветы, собранные в соцветия. После того как растение отцветёт, его подрезают, контролируя тем самым высоту кустарника.

Олеандр светолюбив и хорошо чувствует себя даже под прямыми солнечными лучами. Более того, в зимнее время ему может потребоваться дополнительное освещение. Оптимальная температура для него — 20–27 °С. В зимний период её можно опустить до 10–15 °С. Весной и летом олеандр нуждается в обильном поливе. При слишком сухом воздухе в помещении растению требуется опрыскивание. Зимой олеандр поливают редко, поддерживая такую влажность почвы, чтобы не образовалось сухого земляного кома. Тем не менее, если растение зимует в отапливаемом помещении, необходимо продолжать опрыскивание.

Молодое растение пересаживают ежегодно. Наиболее подходит для этого конец весны — начало лета. Взрослый олеандр пересаживают лишь по мере



ТЕМПЕРАТУРА: 20–27 °С, зимой — 10–15 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень
ПОЛИВ: обильный
ВЛАЖНОСТЬ: средняя



необходимости. Самый простой способ размножения — черенкование. Выбирать лучше ещё не одревесневшие черенки. Они укореняются быстрее. Обрезая олеандр, следует помнить о том, что растение ядовитое, поэтому все работы нужно выполнять в перчатках.

Скутеллярия

Scutellaria

Для комнатного выращивания подходит только скутеллярия косториканская. Это аккуратный компактный куст с достаточно привлекательной яйцевидной листвой. Эффективное цветение скутеллярии продолжается с мая по июль, однако при достаточном освещении и тёплом содержании может затянуться на целый год. Цветки трубчатые, собраны в кистевидные или колосовидные соцветия. По форме напоминают шлем, отсюда и второе название растения — шлемник.

Скутеллярия не любит прямых солнечных лучей и требует притенения. В то же время продолжительность светового дня для оптимального развития должна составлять не менее 14 часов, поэтому в зимнее время необходимо организовать дополнительное освещение. Оптимальная температура летом — 22–25 °С, зимой она не должна быть ниже



ТЕМПЕРАТУРА: 22–25 °С, зимой не ниже 15 °С
ОСВЕЩЕНИЕ: полутень, тень
ПОЛИВ: умеренный
ВЛАЖНОСТЬ: средняя

15 °С. Скутеллярия требует обильного полива без застоя воды и частого — до четырёх-пяти раз в день — опрыскивания. В период цветения опрыскивание проводят так, чтобы капли не попадали на цветки, иначе они быстро увянут.

Шлемник пересаживают по мере необходимости, когда корни начинают прорастать в дренажное отверстие, обновляя почву и увеличивая размеры горшка. Грунт лучше использовать со слабнокислой реакцией. Оптимальное время

для пересадки — весна. Размножать скутеллярию можно семенами, но в этом случае скорых всходов ждать не стоит. Черенкование — намного более простой и быстрый способ.

Геснериевые — лидеры цветения

В этом семействе немало интересных, пригодных для выращивания в комнатных условиях растений, в частности всем известная и многими заслуженно любимая узумбарская фиалка, или сенполия. Они обильно цветут чуть ли не круглый год и в большинстве своем не требовательны к уходу.

Сенполия

Saintpaulia

Сенполия — многолетнее травянистое растение розеточной или ампельной формы. Существует огромное количество сортов, которые существенно различаются по высоте (от 6 до 60 см), форме и окрасу цветка. Цветёт фиалка практически круглогодично. Из-за многообразия сортов цветки могут быть простыми или махровыми, однотонными или многоцветными с разводами, мазками, вкраплениями или брызгами, одиночными или собранными в небольшие соцветия.

Сенполия любит яркий свет, но при этом плохо переносит прямые солнечные лучи. Луч-

ТЕМПЕРАТУРА: 18–22 °С, зимой — от 12 °С

ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень

ПОЛИВ: обильный

ВЛАЖНОСТЬ: средняя



шим местом расположения станет восточное или западное окно. Для круглогодичного цветения необходимо обеспечить 14-часовой световой день, поэтому в зимнее время рекомендуется дополнительное искусственное освещение. Оптимальная температура — около 22 °С. В зимнее время — не ниже 16 °С. Важно защитить растение от резких перепадов температур и холодных сквозняков. Узумбарскую фиалку поливают под корень или в поддон. Почва должна быть постоянно умеренно влажной.

Пересаживают весной. Для пересадки выбирают маленькие горшки, глубина которых практически равна ширине. Наиболее быстрый и удобный способ размножения — черенкование. Для этого подходят полностью сформированные листья с черешком 3–4 см.

Глоксиния

Gloxinia

Глоксиния — многолетнее растение, в зависимости от вида может быть травянистым или кустистым. Корневая система клубневидная, а мясистые крупные листья густо опушены и имеют зелёный окрас. На зиму растение сбрасывает листья, а клубни сохраняются в земле. Листья глоксинии сидят на сочных черешках. Поверхность листовой пластинки — темно-зелёная, реде коричневатая, опушённая короткими мягкими волосками. Период цветения при правильном уходе длится всю весну, а иногда затягивается и на лето. Цветки появляются по одному на длинных неопушённых цветоносах. Форма цветка воронковидная, с отогнутыми краями лепестков. Окрас, как правило, двойной — тёмные края со светлым зевом. А цвет зависит от сорта, которых в наше время выведено огромное количество.

Глоксинии необходимо равномерное освещение. Если источник света будет смещён в одну сторону, растение вытянется в его направлении. Чтобы избежать ожогов на листьях, глоксинию нужно беречь от прямых солнечных лучей. Температура в летнее время должна быть примерно 22 °С, а зимой не опускаться ниже 10 °С. Растение не переносит резких колебаний температуры и сквозняков! Поливать цветок следует по периметру, так чтобы вода не попадала на клубни. А грунт между поливами должен немного подсыхать, что-



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 10–12 °С

ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень

ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный

ВЛАЖНОСТЬ: средняя



бы не начали гнить корни. Раз в день воздух вокруг растения увлажняют.

Каждую весну глоксинию рекомендуют пересаживать в свежий грунт. Размножать глоксинию можно черенкованием, семенами и клубнями. Для получения семян цветки опыляют искусственным способом.

Стрептокарпус

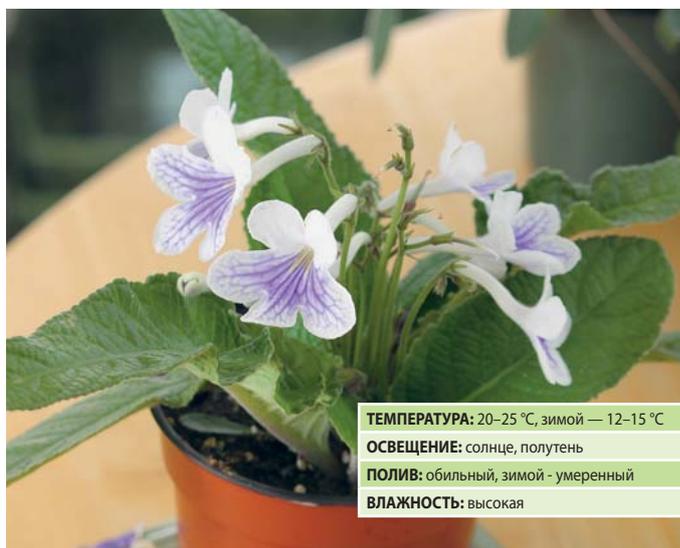
Streptocarpus

Стрептокарпус — в зависимости от сорта многолетнее или однолетнее травянистое растение. Листья овальные, тёмные сверху, светлее внизу, удлинённые, собранные в розетку. Цветёт стрептокарпус на протяжении всего тёплого времени года. Цветки возвышаются над листвой на тонких длинных ножках. Форма — колокольчиковидная, вытянутая. Окрас белый, голубой, сиреневатый, розовый или тёмно-красный. Возможны сочетания нескольких цветов.

Стрептокарпус светолюбив, тем не менее в летнее время

требуется притенение. В тёплое время прекрасно чувствует себя при комнатной температуре. На зиму растение переносят в тёмное место, где температура не превышает 12–15 °С.

Поливать стрептокарпус нужно обильно, но при этом почва должна успевать просыхать. Зимой полив минимален, только для предотвращения окаменения почвы. Ежегодно в середине зимы растение пересаживают. В это же время стрептокарпус можно размножать делением куста. Также возможно семенное размножение в весеннее время.



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 12–15 °С

ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень

ПОЛИВ: обильный, зимой - умеренный

ВЛАЖНОСТЬ: высокая

Колерия

Kohleria

Колерия — многолетний полкустарник или травянистое растение. Корневища клубневидные. Листья продолговатые, длинные (до 15 см) и широкие (до 8 см), супротивно расположенные. Окрас листьев зависит от вида растения и может быть темно-зеленым, оливковым, с бронзовым или серебристым отливом. Цветение колерии длится с июля по ноябрь. Цветки расположены одиночно или собраны по две-три штуки. По форме трубчатые, колокольчиковидные. Окрас от розового до коричневого. Лепестки раскрашены мазками или цветочными вкраплениями.

Располагают колерию в хорошо освещенном месте. От прямых солнечных лучей следует слегка притенять, так как на листьях могут появиться ожоги. При недостаточном освещении растение теряет декоративность. Колерия теплолюбива, в летнее время хорошо развивается при температуре до 26 °С. Зимой оптимальная температура в пределах 15–18 °С. Полив умеренный,



ТЕМПЕРАТУРА: 20–26 °С, зимой — 15–18 °С

ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень

ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный

ВЛАЖНОСТЬ: высокая

но верхний слой почвы должен быть слегка влажным. С наступлением холодов полив сокращают.

Колерию рекомендуют пересаживать только при необходимости. Если корни полностью обвили земляной ком, пора

расширять горшок. Глубина при этом должна оставаться прежней. Пересаживают, сохраняя ком земли, чтобы не повредить корневую систему. Зима — самое время для семенного размножения колерии. Посеянные семена не за-

дельвают землей. Температура в помещении не должна быть ниже 20 °С. Также для размножения колерии подходит черенкование. Черенки укореняют в грунт, при этом важно следить за уровнем влаги, чтобы они не загнили.



Ахименес

Achimenes

Ахименес — травянистый многолетник с ярко выраженным периодом покоя в зимнее время с полным отмиранием побегов. Различают 25 видов ахименеса. На красноватых опушенных стеблях расположены небольшие овальные листья. Их окрас зависит от вида растения и может быть от красноватого до коричневого. Тыльная сторона листа пурпурная.

Цветёт растение всё лето. Цветки воронковидные, одиночные или собранные в небольшие соцветия. Диаметр может достигать 6 см. Палитра цветков весьма разнообразна: встречаются белые, красные, розовые, фиолетовые голубые, жёлтые и даже пурпурные.

Ахименес предпочитает хорошо освещенные места. Взрослые растения прекрасно себя чувствуют и под прямыми солнечными лучами. Молодым и неокрепшим рекомендовано притенение. Недостаток света негативно сказывается на цветении и развитии. К температуре ахименес особых требований не выдвигает, но для обильного цветения она не должна падать ниже 20 °С в летнее время. Ему не страшны даже холодные сквозняки. В тёплое время года ахименес поливают обильно



ТЕМПЕРАТУРА: 20–25 °С, зимой — 12–18 °С

ОСВЕЩЕНИЕ: солнце, полутень

ПОЛИВ: обильный, зимой умеренный

ВЛАЖНОСТЬ: средняя

и часто, но так, чтобы излишнее увлажнение не привело к гниению корней. В опрыскиваниях растение не нуждается. В зимнее время полив сокращают до минимума, так как растение переходит в период покоя. Чтобы не спровоцировать несвоевременного пробуждения и роста, достаточно смачивать только верхний слой почвы или вовсе отказаться от «водных процедур».

Во второй половине февраля корневища растения пересаживают в свежий увлажнённый грунт. Горшок устанавливают в тёплое светлое место. Размножают ахименес делением корней во время пересадки или черенкованием в июне–июле. Как правило, растение зацветает уже в год посадки.



ПОЛЕВЫЕ ТРУЖЕНИКИ

В прошедшем году компания MTD отметила 80-летний юбилей — она была основана в 1932 году и изначально носила название The Modern Tool and Die Company (в переводе — «Современный Инструмент и Литьё»). А в 2013 году предстоит отметить ещё одну круглую дату — 55 лет назад MTD выпустила свою первую газонокосилку.

Сегодня MTD — один из крупнейших производителей садово-паркового оборудования, располага-

ющий собственными производственными площадками в США и Канаде, Европе и Азии, а с недавнего времени и в Австралии. Продукция компании представлена под несколькими принадлежащими ей торговыми марками: MTD, Cub Cadet и Wolf-Garten, модельный ряд которых охватывает все потребности садовода — мотокосы, газонокосилки, мотокультиваторы и мотоблоки, снегоуборщики, тракторы и райдеры, пылесосы и вертикалтеры...

MTD 1033

Бензокоса

Несмотря на растущую популярность газонов, множество дачников по-прежнему предпочитают им клумбы с цветами, кустарники, плодовые и декоративные деревья. Такие участки тоже требуют стрижки, но работать на них газонокосилкой неудобно, для такой задачи куда лучше подойдёт лёгкая и мобильная бензокоса.

Модель MTD 1033 оборудована двухтактным двигателем. По сравнению с четырёхтактными равной мощности он обладает следующими преимуществами: меньший вес, более простая конструкция (а следовательно, и повышенная надёжность, меньше узлов, которые могут выйти из строя) и более низкая стоимость. Коса оснащена прямой неразъёмной штангой с угловым редуктором на конце. Вращение от двигателя к редуктору осуществляется посредством прямого стального вала, способного передавать большой крутящий момент.

Коса с мощным бензиновым мотором весит довольно много, поэтому, чтобы можно было комфортно работать длительное время, инструмент укомплектован системой плечевых ремней. На них приходится весь вес агрегата, руки остаются свободными — ими только направляют инструмент в нужную сторону с помо-

щью широких металлических рукояток велосипедного типа.

Основным режущим оборудованием является триммерная головка с леской толщиной 3 мм. Кроме того, в комплект входит трёхлопастный нож, который в состоянии справиться с засохшим бурьяном и даже тонким кустарником. Ещё один полезный предмет, который поставляется вместе с техникой, — защитные очки.

ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный, 33 см ³ ; 0,9 кВт (1,2 л.с.)
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: леска; трёхлопастный нож
МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 8500 об/мин
ШИРИНА КОШЕНИЯ: леска — 42 см, нож — 25,5 см
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,4 л
ВЕС: 10 кг
ЦЕНА: 9990 руб.



MTD 3816 E HW

Электрическая ротационная газонокосилка

Заниматься заправкой и обслуживанием двигателя внутреннего сгорания — удовольствие на любителя. То ли дело электродвигатель: воткнул в розетку — и готово! Поэтому на небольших приусадебных участках, где максимальное расстояние от газона до ближайшей розетки не превышает пару десятков метров, проще размотать удлинитель, чем возиться с бензиновым мотором. Тем более некоторые электрические газонокосилки мало в чём уступают аналогичным по весу и стоимости бензомоторным собратьям. Представленная модель относится именно к таким.

Из особенностей в первую очередь бросаются в глаза большие задние колёса. Они облегчают движение по траве и неровной поверхности. Кроме того, все колёса на шарикоподшипниках — так и ход более плавный, и надёжность выше. Регулировка высоты кошения централизованная, с помощью одного рычага на корпусе деки. Такое расположение очень удобно и позволяет контролировать высоту в процессе работы. Дека пластиковая, как почти у всех электрических косилок, — конечно, двигатель здесь с двойной изоляцией, как и положено по требованиям безопасности, но, как говорится, «бережён Бог бережёт»...

Мотор включается с помощью длинной, вдоль всей рукоятки, скобы, а не маленького рычага. Скобу легко держать нажатой и левой, и правой рукой или обеими вместе. Конструкция самой рукоятки также оригинальна — она складывается в двух местах, что существенно облегчает хранение и транспортиров-

ку, позволяя перевозить газонокосилку в багажнике легковушки. Или в салоне, благо электродвигатель не пахнет бензином и не пачкается маслом.

Основной режим кошения у этой модели — сбор в травосборник, но возможен и режим заднего выброса. Сам травосборник комбинированный, с мягкими стенками и жёсткой пластиковой верхней крышкой, оборудован индикатором наполнения.

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,6 кВт
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
ШИРИНА СТРИЖКИ: 38 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная, 30–70 мм, 5 ступеней
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 150 мм, задние — 200 мм
ТРАВОСБОРНИК: 50 л
ВЕС: 18 кг
ЦЕНА: 7200 руб.



MTD Advance 53 SPKV HW

Бензомоторная ротационная газонокосилка.



ДВИГАТЕЛЬ: Kawasaki FJ180V; 179 см ³
МОЩНОСТЬ: 3,0 кВт (4,1 л.с.) при частоте 2900 об/мин
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: боковой и задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
ШИРИНА СТРИЖКИ: 53 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 28–92 мм; 6 ступеней
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 280 мм
ТРАВОСБОРНИК: 70 л
ПРИВОД: на задние колёса
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2 л
ВЕС: 47 кг
НОВИНКА

Эта мощная косилка предназначена для обработки больших территорий, измеряемых десятками «соток». При таких объёмах работы толкать перед собой тяжёлый агрегат становится весьма утомительно. Тут и выручает привод на колёса. Благодаря задним ведущим колёсам большого диаметра на двухрядных подшипниках и с глубоким протектором газонокосилка обладает высокой проходимостью и манёвренностью. Удобству работы способствует также и плавное изменение скорости с помощью вариатора.

Высота кошения регулируется централизованно. Дека металлическая, стальная. Сверху на ней установлена форсунка омывателя — чтобы помыть косилку после работы, её не надо переворачивать, достаточно присоединить водопроводный шланг и на пару минут запустить двигатель. Травосборник комбинированного типа — тканевый низ и пластиковая крышка с индикатором заполнения. Косилка имеет четыре режима работы: выброс в сторону или назад, сбор в травосборник и мульчирование. Всё необходимое оборудование входит в комплект. На самом деле косилка может работать ещё в одном режиме — «исполнять обязанности» садового пылесоса. Дело в том, что нож системы High Lift создаёт настолько мощный поток воздуха, что он не только поднимает полёгшую траву, но и эффективно засасывает опавшие листья и другой мусор, который можно собирать в травосборник или перемалывать в мульчу.

MTD MiniRider 60 RDE

Садовый райдер

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton 875 series; 190 см ³ ; мощность 8,1 кВт (11 л.с.)
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,2 л
ТРАНСМИССИЯ: механическая
ПРИВОД: на задние колёса
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 330 мм; задние — 400 мм
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование (опция)
ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ: ширина — 60 см; 5-ступенчатая регулировка высоты в диапазоне 38–95 мм
ТРАВОСБОРНИК: 150 л
ВЕС: 140 кг
НОВИНКА



Если размер выкашиваемой территории измеряется не «сотками», а уже гектарами (а именно такие объёмы работ характерны для коммунальных хозяйств), то и за самоходной косилкой бегать становится слишком уж утомительно. В то же время даже самый маленький трактор может оказаться слишком тяжёлым и неповоротливым, неудобным в хранении и транспортировке. Вот если бы приделать на косилку сиденье... Впрочем, в этом случае получится райдер!

Райдеры бывают разные. Есть большие и мощные, отличающиеся от трактора только задним расположением двигателя, а бывают маленькие, по габаритам

почти как газонокосилки. MTD MiniRider 60 RDE — именно такая машина.

Небольшие габариты и малый (всего 46 см) радиус поворота позволяют косить в стеснённых условиях не хуже, чем обычной газонокосилкой. Механическая 6-скоростная коробка передач Transmatic с реверсом (т.е. 6 скоростей вперёд и 6 назад) позволяют подобрать оптимальную скорость для работы или передвижения. Электрический стартер, регулируемое сиденье, резиновые подставки для ног, большой травосборник с индикатором заполнения, датчик уровня топлива повышают удобство работы.

Cub Cadet «ПРОФИ» ДЛЯ ГАЗОНА

Американская компания MTD — один из самых крупных в мире производителей садовой техники, предназначенной как для профессионалов, так и для садоводов-любителей. Компании принадлежит несколько брендов, среди которых выделяется Cub Cadet — техника премиум-класса, машины для профессионалов и очень требовательных пользователей.

Cub Cadet CC V 40 V

Бензомоторный вертикуттер

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 4-тактный CC 35H OHV; 123 см ³ ; мощность — 2,3 кВт
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,7 л
ШИРИНА ЗАХВАТА: 40 см
ДИАМЕТР НОЖЕЙ: 163 мм
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 0–15 мм, центральная регулировка
ОБЪЁМ МУСОРОСБОРНИКА: 60 л
КОЛЁСА: диаметр — 200 мм, ширина — 80 мм
ВЕС: 36 кг
НОВИНКА

Даже при регулярном уходе за газонами на них неизбежно остаются остатки скошенной травы и различный мусор. Неприглядную картину часто дополняют мох и лишайники. Этот слой, напоминающий войлок, мешает питательным веществам, влаге и кислороду проникнуть к корням растений. Кроме того, почва неизбежно уплотняется из-за дождей, частого хождения и использования массивной садовой техники. Поэтому для здоровья газона иногда надо удалять этот «войлок» и рыхлить верхний слой почвы, не затрагивая корней. Для этих целей используют специальную машину — вертикуттер.

Главное достоинство данной модели — универсальность. Рабочий орган машины — горизонтально расположенный вал с ножами для вертикуттации и пружинами-спицами для аэрации. Спицы длиннее ножей, и если сами ножи настроены на нулевое заглубление, то аппарат работает в «щадящем» режиме, очищая газон от мусора и лишь слегка процарапывая верхний слой почвы — это и называется аэрированием. Такую процедуру можно проводить хоть каждую неделю. А вот в начале и в середине сезона необходимо провести более глубокую обработку, с прорезанием дёрна ножами. Степень заглубления регулируют плавно в зависимости от плотности дёрна, типа почвы и вида травы. Для перемещения по дорожкам и хранения предусмотрено транспортное положение ножей.

Также из достоинств модели следует отметить прочный стальной корпус, большие колёса на шарикоподшипниках и полностью складывающуюся эргономичную рукоятку.



Cub Cadet CC 48 ESP-HW

Электрическая ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,8 кВт
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование
ШИРИНА СТРИЖКИ: 48 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная, 25–90 мм, 6 ступеней
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 180 мм, задние — 300 мм
ТРАВОСБОРНИК: 75 л
ВЕС: 34 кг
ЦЕНА: 19 990 руб.

Несмотря на то, что газонокосилки с бензиновым двигателем сегодня пользуются огромной популярностью, у некоторых садоводов есть к ним серьёзные претензии.

Действительно, мы едем на дачу ради тишины и чистого воздуха, а тут приходится опять дышать выхлопами под рёв двигателя. При хранении и перевозке аппарат с бензиновым мотором также создаёт неудобства. Ну а процесс обслуживания, замены масла, регулярная возня с канистрами (ведь это не автомобиль, на косилке не поедешь на бензоколонку), да и сама сложная процедура запуска двигателя не пугает разве что любителей возиться с «железками».

Лучшее решение этих проблем — переход на электрический привод. Конечно, по мощности электрические газонокосилки обычно уступают бензомоторным, да и таскать по участку кабель — удовольствие сомнительное... Зато ни во время работы, ни после ничто не мешает наслаждаться ароматом свежескошенной травы, а жужжания электродвигателя почти не слышно. Если же косилка самоходная и её не надо толкать, то стрижка газона становится вполне медитативным занятием.

Надо отметить, обычно у электрических косилок не делают привод на колёса, хотя здесь реализовать его проще, чем на бензомоторных. Видимо, потому, что электрокосилка ассоциируется с лёгкой и мало-

мощной техникой. Но представленная модель разбивает стереотипы. По своим характеристикам она превосходит многие «бензинки»: большая ширина кошения, три режима работы (сбор в травосборник, выброс назад или мульчирование, причём набор для мульчирования — в комплекте), стальная дека, центральная 6-позиционная регулировка высоты кошения. Плюс к этому большие ведущие задние колёса, что способствует уверенному движению по траве и неровной поверхности. К тому же все колёса здесь на шарикоподшипниках. Травосборник весьма вместительный, с жёсткой крышкой и индикатором заполнения. Рукоятка полностью складывается, что упрощает хранение.





Стрижка только началась!

В конце зимы или в самом начале весны, пока ещё стоят холода и деревья не вышли из состояния покоя, опытные садоводы проводят обрезку плодовых деревьев и кустарников. В ход идут секаторы, сучкорезы, пилы...

В ассортименте известной торговой марки Wolf-Garten найдётся немало моделей, позволяющих максимально упростить эту нелёгкую в целом работу и даже превратить её в удовольствие.

Wolf-Garten RR1500 Basic Plus/ RR2500 и RS2500 Comforet Plus/ RR4000 и RS4000 Premium Plus

Секаторы



● **НОВИНКА**

Работа для хорошего секатора найдётся независимо от времени года. Если на дворе ранняя весна — он примет участие в формирующей обрезке плодовых деревьев и кустарников. Летом с его помощью прореживают чересчур загущённую поросль молодых побегов, удаляют больные и поражённые насекомыми-вредителями ветки. А осенью и зимой секатор может пригодиться и для ухода за комнатными растениями.

В этом году ассортимент секаторов Wolf-Garten пополнили пять новых моделей с высокими эксплуатационными характеристиками и приятными на ощупь эргономичными ручками: RR1500 Basic Plus, RR2500 Comforet Plus, RS2500 Comforet Plus, RR4000 Premium Plus и RS4000 Premium Plus. На ручках предусмотрен упор для большого пальца. Пружина встроенная, что обеспечивает надёжную многолетнюю работу механической части секатора. Конструкция фиксатора такова, что секаторы подходят как левшам, так и правшам. На лезвиях предусмотрено покрытие, затрудняющее прилипание остатков растений, что существенно снижает затраты сил при резке и позволяет избежать инфицирования растений. Конструкция режущей части у моделей различна, что отражено буквенным кодом: модели RR — обводные, RS — секаторы с наковаленкой.



Wolf-Garten RR-T 6000

Секатор

Аккумуляторный секатор обводного типа избавляет садоводов от необходимости постоянно с силой сжимать рукоятки. Он сам создаёт усилие, достаточное для перекусывания веток диаметром до 20 мм. Телескопическая рукоятка позволяет работать на высоте без использования стремянки. Заряда литиево-ионного аккумулятора хватает в среднем на 600 резов. Процедура подзарядки «севшего» аккумулятора требует примерно 5 часов, но можно докупить сменную батарею и обеспечить достаточно длительное функционирование практически без перерывов. Весит прибор относительно немного — всего 1,4 кг. На ручке предусмотрена мягкая, приятная на ощупь накладка, не позволяющая рукам скользить во время работы.



● **НОВИНКА**

Wolf-Garten RR 900T/ RS 900T

Сучкорез

Сучкорезы с телескопическими ручками позволяют срезать ветви диаметром до 5 см. Их длину можно варьировать в пределах от 65 до 90 см. С учётом роста человека в поле досягаемости оказываются ветки на высоте 2,5–3 м. В любом случае использовать шатковую стремянку, имея под рукой такой сучкорез, придётся намного реже. Прочные рукоятки овального сечения снабжены пластиковыми наконечниками с мягкими прорезиненными накладками, препятствующими скольжению рук во время работы. Благодаря телескопическим рукояткам передаваемое усилие можно варьировать. Естественно, при наибольшем рычаге перекусывание особо толстых веток требует гораздо меньших усилий. Модель RR 900T представляет собой обвод-



● **НОВИНКА**

ной сучкорез и оптимальна для работы с живой древесиной. Для удаления засохших сучьев лучше подходит RS 900T — сучкорез с наковаленкой.

Комнатная флора: основы ухода

Наталья КУРНОСОВА



Интерьер современной квартиры или офиса практически немыслим без зелени. Представители флоры в обязательном порядке украшают наши столы, шкафы и подоконники. Они добавляют уюта помещению, делают обстановку более комфортной и, что особенно важно, способствуют улучшению воздуха в закрытом пространстве. Комнатная растительность благоприятно влияет и на эмоциональный фон, но только если растения здоровы. Пожелтевшие листья и поникшие побеги вызывают уныние и депрессию. Так что за растениями нужно внимательно следить и поддерживать условия их жизни на необходимом уровне.

Об основах ухода мы и поговорим...

Правильный горшок

Первым мероприятием по уходу за каждым новым, только появившимся в доме растением будет пересадка. И здесь важно правильно подобрать горшок.

Материал, из которого изготовлен цветочный горшок, — очень важный параметр. На полках магазинов чаще всего встречаются горшки из глазурованной керамики. Их отличает высокая декоративность и богатая цветовая гамма. Но наглухо «замурованные» внешним покрытием стенки не пропускают влагу и воздух, поэтому растения в них следует поливать осторожно, опасаясь застоя влаги и, как следствие, закисания почвы и гниения корней. Саму почву в таких горшках необходимо периодически рыхлить, обеспечивая доступ кислорода к корневой системе.

Яркими оттенками и оригинальным исполнением могут похвастать и пластиковые горшки. Пожалуй, это второй по популярности вариант, который, к тому же, достаточно дешёв. В пластмассовых горшках, так же как и в глазурованных, земля дольше остаётся влажной из-за отсутствия испарения сквозь стенки, что снижает объём необходимой для полива воды. Но вот светопрозрачность светлых пластиковых горшков порой способствует развитию зелёных водорослей на внутренней поверхности. Это соседство и проникающий свет могут не понравиться корням растения.

Простые керамические неглазурованные горшки не очень привлекательны внешне, но стоят относительно недорого и ценятся знатоками за пористую структуру стенок, позволяющую корням растения свободно дышать и обеспечивающую испарение лишней влаги. Правда, возникает необходимость в более частом поливе, но зато и переизбыток влаги не грозит. А непритязательный внешний вид легко исправить с помощью кашпо.

Форма горшка также играет важную роль. И здесь лучшим вариантом является классический усечённый конус с верхним диаметром примерно равным высоте. В таком горшке почва равномерно пропитывается влагой и, при правильной организации дренажа, не закисает. Конусообразные ёмкости прямоугольного и квадратного сечения тоже неплохи. Главное, чтобы стенки горшка были ровными, без выпуклостей и кольцевых перетяжек. В противном случае при пересадке растения его извлечение из старой ёмкости будет сопровождаться значительными повреждениями корневой системы.

Заслуживает внимания и поддон: он должен быть достаточно широким, чтобы стекающие в него излишки воды быстрее испарялись. Не рекомендуется высаживать растения непосредственно в кашпо (горшок, не имеющий дренажного отверстия), так как оно пригодно лишь для декорирования обычного горшка и заменяет поддон.

Размер горшка подбирают исходя из следующего правила: объём ёмкости не должен значительно превосходить объём корневой системы растения. Определиться с габаритами поможет осмотр корней. Если они не оплели земляной ком, то растению подойдёт посуда прежнего размера. Если же корни проросли через дренажное отверстие или показываются на поверхности земли, а земляной ком полностью оплетён ими и по своей структуре напоминает войлок — нужен горшок на 2-3 см больше диаметра прежнего. Слишком большой горшок «на вырост» — ошибочное решение: корни не смогут быстро освоить весь предоставленный им объём, что приведёт к застаиванию влаги в «свободной» земле, закисанию почвы и гибели корневой системы. Исключение можно сделать лишь для быстро разрастающихся растений с мощной корневой системой (например, для хлорофитума).

Земля для посадки

Комнатные цветы регулярно пересаживают не только потому, что по мере разрастания им становится тесен старый горшок, но ещё и из-за истощения почвы со временем. При пересадке желательно использовать правильный субстрат. Казалось бы, проще просто — вышел на улицу и позаимствовал немного земли с ближайшего газона. Но растению такое решение вряд ли понравится. Во-первых, в городской почве содержится большое количество вредных примесей, а во-вторых, такой сценарий развития событий не учитывает индивидуальные потребности цветка. В силу этих причин опытные цветоводы предпочитают составлять почвосмеси самостоятельно.

Подготовить почвенную смесь в принципе не так уж сложно. Достаточно знать «рецепт» (состав и пропорции) и места, где можно взять необходимые компоненты. Так, к примеру, торф — основной элемент практически всех почвосмесей, обеспечивающий им рыхлую, воздухоёмкую структуру и способствующий развитию корневой системы, — обычно приобретают в магазине. Ведь далеко не у каждого под боком есть торфяное болото. Дерновую землю заготовить проще. Её берут на лугу, где растут злаковые и бобовые растения, причём из верхнего пласта, т.е. сразу под корнями растений. Она содержит значительные запасы азота, что благотворно влияет на рост комнатной флоры. Лиственную землю, обладающую лёгкой, рыхлой структурой, лучше всего «добывать» под липой, клёном и лещиной. Перегнойную землю достать труднее. По-настоящему ценной считается земля, полученная из перегнившего в парниках навоза. Она легкая, рыхлая, состоит в основном из растительных остатков и очень богата полезными веществами. Это наиболее питательная часть всякой земляной смеси, обеспечивающая мощный рост растений. Перегной порой заменяют компостом, который получают после перегнивания растительных остатков и пищевых отходов в специальных компостных ямах или кучах. А хвойную землю, отличающуюся высокой кислотностью, заготавливают соответственно в хвойном лесу. Порой в субстраты требуется добавлять песок. В таком случае лучше использовать крупный речной песок.

В смеси также нередко добавляют агроперлит. Перлит — горная порода вулканического происхождения. При выращивании растений используют так называемый «вспученный перлит», получаемый путем измельчения и тепловой обработки сырья. Добавление этого минерала в субстраты позволяет значительно улучшить характеристики посадочной смеси. Повышается пористость и рыхлость, а значит, воздухопроницаемость, предотвращается слеживание, комкование, уплотнение, затвердение почвы, образование поверхностной корки. Корни равномерно развиваются по всему земляному кому. Кроме кондиционирования почвы, перлит защищает корневую систему от внешних перепадов температуры. Перлитосодержащие субстраты меньше охлаждаются в холодное время и не перегреваются в жаркие периоды, что сглаживает суточные колебания температуры. Вода и растворы питательных веществ впитываются перлитом (100 г перлита могут вобрать до 400 мл воды) и постепенно отдаются растению. Достигается сокращение количества поливов, экономия воды (уменьшаются потери воды от испарения и дренажа) и удобрений (не вымываются). Применение перлита снижает общий вес земляной смеси.

Самодельные почвосмеси перед использованием стоит продезинфицировать, пропарить, дабы в будущем не возникло проблем с вредителями и сорняками. Для пропаривания берут большую и высокую кастрюлю. Наливают в неё воды, накрывают куском ткани, так чтобы она свисала по краям, и обвязывают верёвкой. Ткань натягивают не плотно. Сверху на нее насыпают почву, накрывают крышкой или перевернутой миской. Затем кастрюлю ставят на плиту, нагревают до кипения и, немного уменьшив огонь, прогревают 20–30 минут. Пар проходит сквозь почву и стерилизует её. Погибают черви, личинки, почвенные вредители и их яйца, споры болезнетворных грибов и бактерий. По окончании процедуры почву просушивают и используют по назначению.

Но далеко не у всех есть возможность и время самостоятельно заниматься заготовкой земли для комнатных растений. И здесь на помощь приходят готовые субстраты: на полках специализированных магазинов и супермаркетов присутствует достаточно широкий ассортимент полностью готовых к употреблению почвосмесей. Причём можно найти как универсальные, так и рассчитанные на какой-то определённый вид растений.

Помимо земли, при пересадке растения обязательно потребуются дренаж. Это может быть крупная галька, камешки или же готовый керамзитовый дренаж из магазина. Его выкладывают слоем 2–3 см на дно горшка, и уже сверху насыпают почву.

Тонкости пересадки

Горшок готов, дренаж уложен, субстрат замешан... Приступаем непосредственно к пересадке. Процедуру эту обычно проводят ранней весной. В это время большинство растений ещё находятся в состоянии покоя и их можно немного потревожить. Примерно с середины апреля начинается этап активного весеннего роста цветов, а после его окончания наступает ещё один период пересадки растений. Он приходится примерно на июль–август.

За два-три дня до пересадки растение перестаёт поливать, чтобы земляной ком немного подсох и легче извлекался из горшка. После этого ёмкость с растением переворачивают вверх дном (конечно, если позволяют размеры, пересадка крупномеров — намного более сложный процесс) и, аккуратно поддерживая растение, слегка постукивают по стенкам ёмкости, чтобы земля отстала от стенок. Затем цветок извлекают, осторожно отряхивают землю и внимательно осматривают корни. Больные, подгнившие и сильно переплетённые тут же удаляют, а срезы подсушивают спиртом или толчёным древесным углём. На дно ёмкости насыпают дренаж и немного свежей земли. Растение устанавливают в горшке так, чтобы внизу корни не загибались, а корневая шейка была ниже края горшка на 3–4 см. Постепенно насыпают и слегка уплотняют новую влажную землю до корневой шейки. Причём насыпают не доверху, а так, чтобы до края горшка оставалось примерно 2 см. Тогда грунт не будет вымываться из горшка при поливе. После пересадки цветы с мелкими корешками обильно поливают и на несколько дней прячут от яркого солнца в тёплое место. Суккуленты, кактусы и растения с толстыми сочными корнями несколько дней не поливают, а чтобы земля не пересохла, слегка опрыскивают её водой.

Близким к пересадке приёмом считается перевалка. Отличие в том, что ком земли остаётся целым, но растение «переезжает» в горшок большего объёма и получает некоторое количество свежей земли, а вместе с ней — дополнительные питательные вещества. При этом корневая система цветка практически не страдает, и растению не приходится расходовать силы на восстановление. Недостаток же такого способа в том, что перевалку надо делать чаще, чем пересадку, потому что объём горшка при перевалке увеличивается незначительно. Этот приём подходит для молодых травянистых быстрорастущих растений, которые переваливают за весенне-летний период по нескольку раз. Кроме того, растения в период цветения нельзя пересаживать, а переваливать можно. Перевалка также применяется к растениям, плохо переносящим пересадку из-за возможного повреждения корней.





Особенности полива

Комнатные растения лишены естественных осадков, поэтому им необходим регулярный полив. Поливать лучше чаще, но понемногу и стараться поддерживать субстрат в горшках в слегка увлажнённом состоянии, не допуская его пересыхания или переувлажнения. Объём и частота полива зависят как от потребностей растения, так и от таких внешних факторов, как температура, влажность воздуха в помещении и т.п. Так что нужно не только придерживаться приведённых в специализированной литературе рекомендаций, но и внимательно следить за состоянием растения. Если растение плохо себя чувствует, то одной из первых причин его угнетённого состояния будут именно ошибки полива. Признаки недостатка и переизбытка влаги во многом схожи, но есть и существенные различия. Если у растения вянут и опадают листья, и в первую очередь нижние, быстро увядают и опадают бутоны, то это, скорее всего, недостаток влаги. При переизбытке влаги листья растений тоже вянут и опадают, но не только нижние, а все подряд. Также могут наблюдаться мягкие дряблые участки с пятнами гнили на листьях, плесень на цветках. Зимой, в период покоя, растения меньше нуждаются в воде, а весной и летом, во время активного роста и цветения, поливать нужно чаще.

Вопрос «чем поливать?» тоже достаточно важен. Лучше всего использовать мягкую дождевую, речную или прудовую воду. Но этот вариант в наши дни практически нереален. Во-первых, с лейкой к ближайшему водоёму не набегаешься, а во-вторых, с нашей современной экологией, особенно в крупных мегаполисах, трудно поручиться, что вместе с дождевой водой растения не получат массу ненужных им вредных примесей. По сути, наиболее реальный современный вариант — отстоявшаяся в течение суток водопроводная вода. Некоторые специалисты рекомендуют кипятить воду для снижения её жёсткости.

Температура воды должна быть не ниже комнатной. Особенно важно это правило при поливе тропических экземпляров. Холодная вода может вызвать загнивание корней, опадание бутонов и даже гибель растений.

Все растения, кроме ксерофитов и суккулентов, помимо полива, нуждаются в регулярном опрыскивании и других мерах по увлажнению воздуха в помещении. Пониженная влажность может негативно сказаться на развитии растения. Опрыскивание проводят из пульверизатора до тех пор, пока вода не начнёт стекать каплями с листьев. Вокруг тропических растений опрыскивают ещё и воздух.

Но не все растения можно опрыскивать. Помимо уже упоминавшихся ксерофитов и суккулентов, предпочитающих сухой воздух, данная процедура противопоказана растениям с опушёнными и бархатистыми (глоксиния) листьями, листьями с восковым налётом и покрытыми волосками (пеларгония, колеус, бегония, сенполия). Для поддержания необходимого уровня влажности вокруг таких цветов их устанавливают в поддоны, наполненные водой, мокрой галькой, обильно смоченным торфом.

Особая необходимость в опрыскивании возникает в весенне-летний период, а в сухих и тёплых помещениях с центральным отоплением вечнозелёные растения опрыскивают и зимой. Большинству растений вполне достаточно частых (один-два раза в день) или периодических (раз в два дня) опрыскиваний.

Температура воды для опрыскивания должна быть не ниже 20–24 °С, иначе растение может погибнуть от переохлаждения. Нельзя опрыскивать растения под прямыми солнечными лучами — это грозит ожогом листьев.

Подкормка комнатных растений

Комнатные растения при ограниченной площади питания сильно истощают землю. Поэтому их необходимо не только регулярно пересаживать в свежий грунт, но и подкармливать. Удобрения, предназначенные для растений открытого грунта, лучше не использовать. Особенно если они в виде порошков или гранул: будет сложно подобрать правильную концентрацию. Не стоит увлекаться и различными «народными» средствами типа спитой заварки или воды, настоянной на яичной скорлупе. Гораздо проще и разумнее использовать специально разработанные подкормки.

Комнатным растениям, так же как и любым другим, необходимы макроэлементы. Это азот, фосфор и калий. А также кальций, магний и сера. Кроме того, пусть и в меньшем количестве, но всё же необходимы ещё и микроэлементы: железо, цинк, марганец, медь и бор. Азот стимулирует рост новых листьев и побегов. Фосфор имеет решающее значение для цветения и роста корней. Только не стоит думать, что ударная доза фосфора спровоцирует столь же ударное цветение. Лишь взаимодействие и правильная дозировка всех важных питательных веществ обеспечит здоровье зелёному питомцу. Калий укрепляет клеточные ткани, стабилизирует защитную систему растений против болезней и вредителей и способствует ассимиляции. Магний стимулирует образование хлорофилла: если растение получает слишком мало магния, листья бледнеют и заболевают хлорозом. Определить по внешнему виду растения, какого именно элемента ему не хватает для нормального роста и развития, бывает достаточно сложно. Поэтому комплексные удобрения, содержащие все перечисленные выше микро- и макроэлементы, пользуются существенно большим спросом, чем однокомпонентные.

Форма удобрений для комнатных растений бывает различной. Самые распространённые — жидкие. Их легко дозировать, а растения максимально быстро получают необходимые им вещества. Гранулированные удобрения, как правило, разводят в воде. Но можно и просто посыпать ими почву, чтобы при каждом поливе субстрату «перепадала» часть питательных веществ. Капсулы, таблетки и «папочки» «втыкают» в землю, и они, постепенно растворяясь, передают питательные вещества почве.

При проведении подкормок желательно соблюдать несколько простых правил. Прежде всего, растение лучше «недокормить», чем потом лечить и пересаживать из засолившегося грунта. Удобрять можно только здоровые растения, находящиеся в фазе активного роста. Нельзя удобрять не укоренившиеся, а также больные экземпляры. Растения, получающие меньше света, чем это требуется для их полноценного развития, удобрять нужно реже. Иначе они не будут использовать получаемые питательные вещества в полном объёме, и почва в горшке в конце концов засолилась. Молодые растения тоже следует удобрять растворами более слабой концентрации.

Чистка растений

Растения необходимо периодически очищать от скапливающейся на них пыли, которая не только портит их внешний вид, но и закрывает устья листьев, затрудняя газообмен и замедляя процесс фотосинтеза. Сильное загрязнение листовых пластин может привести к заболеванию цветка.

Для удаления пыли с жёстких кожистых листьев чаще всего используют слегка увлажнённую мягкую тряпочку или губку. Если же речь идёт о растениях с опушёнными листьями или кактусами, в ход можно пустить небольшую щётку или кисточку с достаточной жёсткостью щетины.

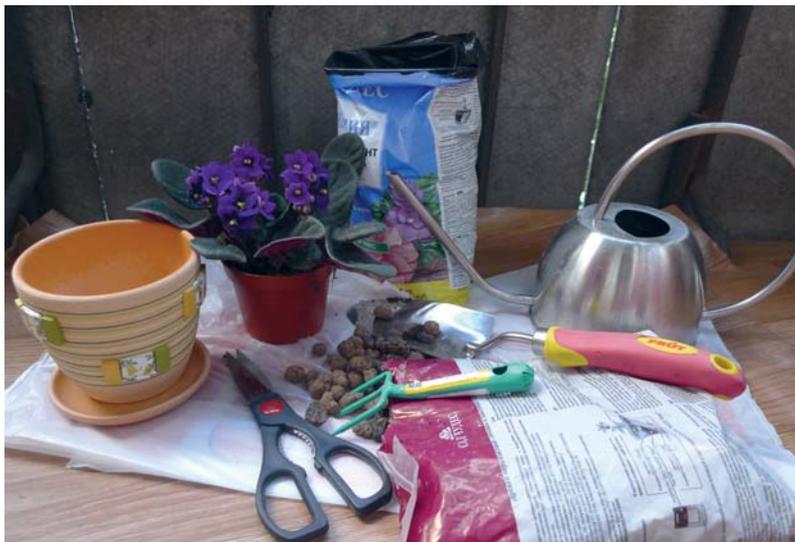
Инструменты комнатного цветовода

Наталья КУРНОСОВА

«Комнатному» цветоводу, точно так же, как и садовнику, необходимы соответствующие орудия труда. Что же необходимо иметь под рукой, чтобы работа сполна доставляла удовольствие?

При пересадке растений в ход идут всевозможные лопатки, совочки, грабельки. С их помощью сподручнее и землю в горшок засыпать, и цветок из старой ёмкости извлечь. Ножницы и секаторы позволяют аккуратно удалять засохшие листочки и веточки, срезать черенки. Лейки и опрыскиватели, а также специальные системы полива помогают наладить орошение и поддерживать влажность воздуха на оптимальном уровне.

Эти и многие другие полезные «мелочи» упрощают работу и дают возможность наслаждаться не только видом цветущего сада на подоконнике, но и самим процессом ухода за ним.



Bellota 3650

Сумка для инструментов

Инструменты, пусть даже это относительно небольшие приспособления для ухода за комнатными цветами, необходимо где-то хранить. И всегда намного удобнее, когда все необходимые предметы лежат рядом, в одном месте, под рукой. Если садовый инвентарь чаще всего хранят в сарае или специальном инструментальном ящике, пристроенном к стене дома, то «помощники» комнатного цветовода обычно «обитают» в шкафу на балконе или же на полке в кладовой. А для того, чтобы небольшие совочки и грабельки не затерялись среди множества других самых разных предметов, традиционно хранимых в этих же самых местах, их можно упаковать в специальную сумку Bellota.

Сумка для инструментов Bellota 3650 изготовлена



из прочной парусины. Края аккуратно обшиты. Обширное внутреннее отделение подходит для хранения достаточно крупных объектов. Сюда можно положить, например, пакеты с запасами грунта и дренажа. А многочисленные внешние, достаточно вместительные карманы подойдут для посадочных совочков, ножниц, секаторов, мотков проволоки для подвязки, запасов средств защиты для растений и прочих важных в комнатном цветоводстве «мелочей».

ЦЕНА: от 500 руб.

Palisad 62375

Рыхлитель

Трёхзубый рыхлитель с обрезиненной эргономичной рукояткой предназначен для рыхления и аэрации почвы на небольших грядках и клумбах, но вполне подходит и для использования в домашних условиях. Например, для рыхления земли в вазонах на террасе или в кадке с пальмой.

Рабочая часть инструмента шириной 60 мм изготовлена из инструментальной углеро-



дистой стали У8 и окрашена «молотковой» эмалью для предотвращения от коррозии. Двухкомпонентная обрезиненная рукоятка эргономичной формы позволяет работать максимально комфортно.

После окончания работы необходимо очистить рабочую часть рыхлителя сухой салфеткой.

ЦЕНА: 83,2 руб.

Bellota 3649

Фартук

Работа в саду, пусть даже он расположен на балконе, террасе или вообще на подоконнике, чревата не только грязными руками, но и перепачканной в земле одеждой. Но и переодеваться в рабочий костюм ради пересадки одного-единственного цветочка вряд ли кто будет. Поэтому хороший фартук в данной ситуации — наиболее оптимальное решение.

Специальный фартук Bellota 3649 подойдёт всем без исключения цветоводам. Он не просто защищает одежду от грязи, но служит своеобразным оптимизатором рабочего пространства: по его вместительным карманам можно разложить самый разный инструмент,



чтобы в любой момент под рукой были и совочек, и секатор, и проволока для подвязки. Сам фартук изготовлен из зелёного нейлона, а карманы — из прочного сетчатого материала. Благодаря их «дырчатой» структуре, попавшая в них при работе земля и мелкий мусор не задерживается, а просто высыпается наружу.

ЦЕНА: от 400 руб.

Palisad Luxe 60554

Секатор цветочный

Специально разработанный секатор с прямым резом предназначен для ухода за цветами и комнатными растениями. С его помощью можно не только срезать цветы для букета, но и проредить загущённую клумбу и аккуратно удалить засохшие листочки с любимого фикуса.

Секатор изготовлен из нержавеющей стали, причём для режущей части была использована японская сталь марки SK5. Эту сталь отличает повышенная устойчивость к истиранию и идеальный баланс между высокими прочностными характеристиками клинка и сте-



пенью незатупляемости режущей кромки, благодаря чему её традиционно используют для изготовления ручных режущих инструментов. Тefлоновое покрытие лезвий обеспечивает лёгкость реза и максимальную защиту от коррозии. На удобных металлических рукоятках предусмотрены резиновые вставки. Сбоку расположен фиксатор. Инструмент не требует особого ухода. Разве что по окончании работы следует очистить лезвия секатора сухой салфеткой.

ЦЕНА: от 190 руб.

Gardena 8754

Секатор

Основное предназначение данной модели — срезка цветов и удаление молодых побегов толщиной до 18 мм. Остро заточенные лезвия прекрасно справляются с этой задачей не оставляя «заусенец» и задиров на нежной коре. Режущая часть расположена под углом по отношению к рукояткам и при работе человеку практически не приходится изгибать руку в запястье, что снижает утомляемость. У эргономичных, оборудованных мягкими вставками рукояток предусмотрены два положения захвата. Это позволяет удерживать секатор наиболее удобным, в зависимости от выполняемой работы (обрезка толстых ветвей или быстрая срезка цветов), образом. В секаторах предусмотрен желобок для стекания сока растений и резак для проволоки,



что, несомненно, пригодится флористам. Фиксатор, переключаемый одной рукой, позволяет секатор для безопасного хранения.

ЦЕНА: от 499 руб.

Gardena

Перчатки для работы с почвой

РАЗМЕРЫ: 7/ 8/ 9/ 10.

Земляные работы пусть даже и в комнатном саду лучше проводить в перчатках. Новые перчатки Gardena изготовлены из мягкого и дышащего хлопчатобумажного трикотажа, достаточно прочного и эластичного. Они облегают руки, как вторая кожа, оптимально охватывают запястья, не сдавливая, но и не соскальзывая. В области ладоней и кончиков пальцев предусмотрен нескользящий, водоотталкивающий материал, обеспечивающий надёжный захват и защищающий руки от грязи и влаги.

ЦЕНА: от 319 руб.



Gardena

Совок цветочный 6 см

Узкий посадочный совок наиболее оптимален для работы с маленькими и средними по величине комнатными цветами. С его помощью можно и землю в горшок засыпать, и аккуратно подсыпать грунт по краям.

Изготовлен совочек в Чехии из высококачественной стали и надёжно защищён от коррозии специальным покрытием из дюропласта. Особенная форма и функциональная ручка повышают удобство работы, предотвращая возникновение усталости.

ЦЕНА: 229 руб.



Fiskars SingleStep

Плоскостной секатор

ДИАМЕТР РЕЗА: до 22 мм.

Отличительной особенностью плоскостного или, как ещё говорят, обводного секатора SingleStep, как и всех остальных режущих инструментов Fiskars из этой серии, является то, что он подходит как для правой, так и для левой руки. Также у него предусмотрено отверстие в верхней рукоятке, сквозь которое при необходимости продевают шнурок. Тогда секатор можно будет подвешивать на крючок при хранении или вешать на руку во время работы, чтобы он не упал на пол.

Но всё же главная характеристика секатора — прочные лезвия из углеродистой стали. Остро заточенная кромка верхнего ножа обеспечивает чистый, аккуратный рез, а тефлоновое покрытие снижает трение и тем самым уменьшает прикладываемое усилие. Секатор разрабатывали для работы с живой древесиной,



и с его помощью легко привести в должный вид запущенные кроны древовидных комнатных растений (фикусов, гибискусов и др.).

Упаковка секаторов SingleStep сделана таким образом, чтобы при покупке инструмент можно было повертеть в руках, опробовать, примериться, «прочувствовать» захват и подобрать наиболее удобный экземпляр точно «по руке», которой впоследствии и предстоит им оперировать.

ЦЕНА: от 450 руб.

Gardena

Ножницы «Шнип-Шнап»

Ножницы универсального назначения подойдут не только для обрезки цветов и травы в комнатном саду. С их помощью можно резать проволоку, картон, пластик. Можно найти им применение и на кухне: вскрыть картонную упаковку с молоком или даже обрезать плавники у рыбы. С учётом того, что ножницы можно мыть в посудомоечной машине, кухонное использование особенно привлекательно.

Ножницы подходят как для правой, так и для левой руки.



У них предусмотрены мягкие накладки, благодаря которым обеспечивается надёжный захват. Лезвия изготовлены из нержавеющей стали и хорошо держат заточку.

ЦЕНА: 709 руб.

Gardena 805

Опрыскиватель

ОБЪЁМ: 1 л.

Ручной опрыскиватель марки Gardena относится к серии Comfort. Он подходит как для опрыскивания домашних растений, так и для локального применения в саду под открытым небом. Благодаря эргономичной ручке, его удобно держать, и он не оттягивает руку даже в заполненном «под завязку» состоянии. А широкую пусковую клавишу нажимают сразу четырьмя пальцами, что в целом тоже достаточно удобно. Вид распыления регулируется от сильной струи до мелкодисперсного распыления простым поворотом форсунки. Кроме этого, широкое



горло облегчает процесс заливки воды. Практичный фильтр на всасывающем патрубке предохраняет форсунку от засорения. Распылитель снабжён индикатором уровня, который позволяет определить количество оставшейся жидкости, не открывая ёмкость.

ЦЕНА: от 369 руб.

Сибртех

Набор по уходу за комнатными растениями

В набор входят три предмета — грабли, совок и вилка. Предназначены они для ухода за комнатными растениями и размер имеют соответствующий. Несмотря на миниатюрность, изготовлены они по всем правилам профессионального инструмента. Прочные деревянные черенки гладко отшлифованы, а рабочие части сделаны из закалённой стали с надёжным порошковым покрытием, предотвращающим ржавление.

Совок и вилка незаменимы при пересадке и перевалке растений. С помощью вилки можно аккуратно и практически



не повреждая корней взрыхлить земляной ком, чтобы улучшить газообмен и влагоёмкость грунта. Миниатюрные грабли помогут не только тщательно разровнять землю после пересадки цветка, но и удалить с поверхности опавшие листочки или случайно попавшие в горшок соринки.

ЦЕНА: от 36 руб.**Solo 401**

Ручной опрыскиватель

Ручной универсальный опрыскиватель Solo 401 предназначен для ухода за комнатными растениями и влажной обработки различных поверхностей. Его также можно использовать для проведения мелких покрасочных работ и дезинфекционных обработок.

Solo 401 изготовлен из материалов, устойчивых к агрессивным веществам (садовой химии) и воздействию ультрафиолета. Белый, частично прозрачный корпус объёмом 1 л позволяет контролировать уровень залитой жидкости. Характер распыления плавно регулируется от мелкодисперсного тумана до прямой струи поворотом форсунки. Ещё более интересной особенностью модели является возможность



регулировать наклон самой форсунки. Это позволяет направить факел распыления снизу вверх и обработать нижнюю сторону листьев дезинфицирующим раствором. Ведь именно там любят прятаться насекомые-вредители, а при традиционном опрыскивании, когда капли воды падают сверху вниз, добраться до них бывает непросто.

ЦЕНА: от 1250 руб.**Центроинструмент**

Садовое ведро/ лейка/ поднос

В перечень садового инвентаря, необходимого на дачном участке, обязательно входят ведро и лейка. В комнатном цветоводстве эти предметы также порой не помешают. Возможно, лейка большого объёма и не нужна при поливе цветов на подоконнике. Но если терраса дома уставлена всевозможной зеленью в горшках, кадках и подвесных корзинах, а на балконе устроен зимний сад из достаточно крупных и влаголюбивых фикусов и драцен, то некоторая ёмкость большого объёма существенно упростит задачу орошения. Нелишним может оказаться и ве-

дро: разводить в нём подкормки и готовить растворы для опрыскивания намного проще.

Компания Центроинструмент предлагает вниманию садоводов-любителей наборы из оцинкованных леек, ведёр и поддонов с высококачественным импринтом. Жестяные изделия с яркими и стойкими к погодным воздействиям рисунками не только функциональны, но и красивы. Ведёрки ёмкостью 5 или 12 л можно использовать и для подготовки растворов, и в качестве кашпо. Лейки также выпускаются в двух вариантах объёма: 5 и 10 л.

Hozelock Spraymist 4122

Опрыскиватель

При наличии комнатных растений опрыскиватель в доме необходим. С его помощью цветы регулярно опрыскивают, отмывают листву от скопившейся пыли, увлажняют воздух вокруг влаголюбивых представителей флоры, проводят внекорневые подкормки. Его можно использовать и для увлажнения белья при глажке, и даже для умывания домашних животных.

Конструкция напорного опрыскивателя Hozelock Spraymist 4122 объёмом 1,25 л проста, но при этом продумана и эргономична. Широкая заливная горловина упрощает наполнение резервуара водой. Переключатель подачи воды легко фиксируется в нажатом состоянии, что очень удобно при длительном распылении. Регулируемая форсунка позволяет плавно варьировать



характер распыления от узконаправленной струи до мелкокапельного тумана. Сквозь полупрозрачные стенки ёмкости можно визуально контролировать уровень залитой жидкости и вовремя доливать раствор.

ЦЕНА: от 799 руб.**ГазонCity Линер**

Горшки для цветов

Пластиковые горшки серии «Линер» предназначены для выращивания рассады овощных культур и проращивания черенков. Но в них можно выращивать и комнатные цветы. Их отличает достаточно традиционная форма: слегка суживающийся книзу конус квадратного сечения. При этом существует две модификации, различающиеся размерами: 0,2 и 0,52 л.

При изготовлении горшков «Линер» задействованы инновационные технологии и прочные материалы, что в совокупности гарантирует сохранность товарного вида при транспортировке, хранении и многогра-



зовом использовании. Горшки разных цветов долго будут радовать глаз яркими оттенками.

ЦЕНА: от 45 руб.

Предусмотрено четыре варианта рисунка: «Подсолнухи», «Помидоры», «Ромашки», «Яблоки». Эти четыре цветочные

гаммы, дают возможность подобрать наиболее подходящий к интерьеру вариант.

ЦЕНА: от 180/ 460/ 230 руб.

Grinda 8-423281 «Мини»

Секатор

Секатор Grinda 8-423281 «Мини» предназначен для ухода за комнатными и садовыми растениями. Он предназначен для срезки цветов, удаления подвядших листьев, формирования кроны, обрезания стеблей и веток толщиной до 8 мм. Округлая форма стального лезвия с тефлоновым покрытием

обеспечивает аккуратный срез без заусенцев, который быстро зарастает, не причиняя вреда растению. Эргономичные двухкомпонентные рукоятки имеют ребристый рельеф, что обеспечивает удобный захват и препятствует скольжению рук даже при работе в перчатках.

ЦЕНА: от 205 руб.



Grinda 8-425050 «Мини»

Опрыскиватель триггерный

Простой триггерный опрыскиватель Grinda 8-425050 «Мини» невелик. Его объём всего 0,5 л. Но для ухода за парой заставленных цветами подоконников этого объёма вполне достаточно.

Ёмкость изготовлена из высококачественного полиэтилена, так что его можно использовать для распыления не только воды, но и средств защиты растений и даже некоторой бытовой химии вроде средств для чистки стёкол (естественно, когда стёкла и зеркала будут отмыты, приступать к опрыскиванию цветов можно только после того, как опрыскиватель будет тщательно отмыт и просушен.) Поворот форсунки позволяет регулировать распыление от струи до капельного распыления. Сам же опрыскиватель, благодаря интересному внешнему оформлению корпуса, на подоконнике рядом с растениями смотрится ещё и как элемент декора.

ЦЕНА: от 49 руб.



Grinda 8-422460-H3

Набор для ухода за комнатными растениями

Комплектация набора стандартная: два совочка разной ширины и небольшие грабельки. Все инструменты изготовлены из стали и имеют антикоррозийное покрытие, гарантирующее долгое функционирование. Широкий совок идеален для работы с грунтом, его подготовки и засыпки в горшки при пересадке и перевалке растений. Извлечение растений из старого горшка с помощью узкого совочка существенно упроща-

ется и сопровождается минимальным повреждением корневой. Им же можно аккуратно подсыпать землю в горшок при посадке. Особенно если горшок невелик. Грабельки используют для удаления различного мусора и опавших листочков с поверхности земли. Ими же легко взрыхлить верхний слой грунта в горшке — при задержках полива он порой подсыхает, образуя плотную корочку, плохо пропускающую воду.

Raco Lux 4208-53/138C

Секатор цветочный

Компактный секатор разработан специально для работы с деликатным материалом, например с комнатными цветами. Ведь среди них встречаются как и очень нежные малютки, так и достаточно большие пальмы, фикусы, драцены с плотными кожистыми листьями и толстыми побегами. А Raco Lux 4208-53/138C поможет и крону фикусу сформировать, удалив лишние побеги, и дели-

катно подрезать пожелтевшие кончики у листьев хлорофитума, и удалить подвявшие цветоносы у сенполии.

Остро заточенные лезвия из нержавеющей стали легко перерезают ветки диаметром до 15 мм. Они не подвержены коррозии. На эргономично изогнутых рукоятках предусмотрено виниловое покрытие, улучшающее захват.

ЦЕНА: от 315 руб.



Raco 4242-55/551

Опрыскиватель

Ручной опрыскиватель Raco 4242-55/551 объёмом 1,18 л предназначен для решения различных бытовых задач, например опрыскивания комнатных растений и увлажнения воздуха. Пригодится он и в небольшой теплице для опрыскивания тех же томатов и перцев от вредителей. Поворот форсунки даёт возможность регулировать тип струи от узконаправленного потока до капельного распыления в соответствии с потребностями пользователя. Сетчатый фильтр предотвращает засорение сопла. Фиксация пусковой клавиши в нажатом состоянии избавляет пользователя от необходимости постоянно жать на кнопку, а светлый пластиковый корпус позволяет контролировать объём залитой жидкости.

ЦЕНА: от 370 руб.



ЦЕНА: от 90 руб.

Wolf-Garten P 243

Садовый набор multi-star

Набор предназначен для проведения земляных работ как на грядках в огороде, так и в кадках на балконе или террасе. Дело в том, что все входящие в него элементы, за исключением посадочного совочка, входят в систему multi-star. А значит, их можно подсоединить к длинному черенку и получить садовый инвентарь стандартного размера. Или же использовать маленькую ручку, которая включена в комплект, и с комфортом работать на ограниченных стенками горшков территориях. Система multi-star была изобретена

и запатентована в 1982 году. Она обеспечивает лёгкое и быстрое соединение инструмента с рукояткой без люфта и с максимальной надёжностью (даже после 10 лет работы).

В комплект входят: культиватор, веерные грабли и двойная мотыжка. Предусмотрен также и совок для посадки. Изготовлен он из нержавеющей стали, антикоррозийное покрытие нанесено методом цинкования, а некоторая «дырчатость» рукоятки уменьшает вес инструмента без снижения прочностных характеристик.

ЦЕНА: от 1199 руб.**Wolf-Garten RA-X**

Многоцелевые ножницы

Wolf-Garten RA-X — универсальные ножницы многоцелевого использования. С их помощью можно не только срезать понравившийся цветок или удалить засохшие листья и побеги. Они помогут и кусок картона отрезать, и нарезать тонкую проволоку или бечёвку для подвязки растения или даже аккуратно вскрыть временный пластиковый горшок, чтобы осторожно извлечь растение для пересадки и не повредить ему корни.

Лезвия выполнены из нержавеющей стали. Они не поддаются коррозии, не слипаются и долго держат заточку. На внутренней поверхности нижней ручки предусмотрена противоскользкая накладка. Ножницы разбираются, поэтому их легко очистить от сока растений и прилипшей зелени.

ЦЕНА: от 699 руб.**Wolf-Garten RR5000/ RS5000 Professional**

Сучкорез обводной/ с наковаленкой

Секаторы профессионального уровня найдут своё применение и в саду под открытым небом, и в импровизированной оранжерее, устроенной на застеклённом балконе. С конструктивной точки зрения обе модели практически идентичны. Единственным отличием является строение режущей части: модель RR5000 представляет собой обводной секатор, позволяющий срезать ветки вплотную к стволу, а RS5000 — секатор с наковаленкой, обеспечивающий максимально гладкую поверхность после обрезки, что препятствует проникновению «паразитов» в срез. Эргономичные ручки с резиновыми вставками выполнены из сплава на основе алюминия, благодаря чему инструмент отличается высокой прочностью и малым весом. Верхнее расположение фиксатора делает эти секаторы удобными в использовании, как для правой, так и для тех, у кого рабочая рука — левая. Скрытая пружина обеспечивает надёжное функционирование механической части инструмента в течение многих лет. Предусмотрена рычажная система,



снижающая необходимое для перекусывания ветвей усилие. Кстати, максимальный диаметр реза у обеих моделей — 25 мм. Режущая система расположена под углом 30°, а сменные долговечные лезвия из высокопрочной стали имеют особое покрытие, препятствующее прилипанию отходов и образованию коррозии.

ЦЕНА: 1990/ 1890 руб.**Wolf-Garten LU-2K**

Посадочный совок

Совок небольшого размера с шириной рабочей части всего в 7 см вполне подходит для работ как с растениями открытого грунта, так и с флорой, обитающей в горшках и кадках. Конструктивно продуманная рукоятка имеет три зоны. Зона контроля, непосредственно примыкающая к рабочей части, — именно здесь происходит обхват инструмента большим и указательным пальцами. Специальная форма выемки позволяет легко передавать тяговое усилие. В средней части ручки — зоне комфорта — расположены мягкие накладки для более удобного обхватывания инструмента. А предусмотренные рёбра не позволяют ему скользить даже при работе мокрыми руками. Зона усилия — это специальное расширение рукоятки в задней части для более лёгкой передачи толкательного движения другой рукой. То есть вторая рука упирается в утолщение и помогает усилить нагрузку на рабочую область при движении вперёд. Благодаря всем этим деталям работа требует меньших усилий.



Весь ручной инструмент Wolf-Garten производится в Германии, в городе Санкт-Вендел и имеет 10-летнюю гарантию.

ЦЕНА: от 349 руб.

Земля для растений Елена СЫСАК

Из мультика помнится, что силушку русский богатырь Илья Муромец из земли русской черпал. Землица же есть и у нас практически в каждом доме — в горшках и кадках с комнатными цветами. И сил она растениям нашим придаёт, если правильно подобрана. А уже сами цветочки, в свою очередь, нам настроение поднимают, да и воздух в помещении насыщают кислородом. Так что обеспечить их соответствующей почвой — наша прямая обязанность, если желаем иметь в своём распоряжении буйную зелень, а не парочку бледных, заморённых побегов.

Растения всегда очень болезненно реагируют на несоответствие их запросам, отчего начинают слабеть и хиреть. А потребности в почве у них весьма разнообразны. Одни нуждаются в кислой среде (гортензии, камелии, папоротники, рододендроны), другие предпочитают щелочные грунты (лимон, лавры, кипарисы, пальмы), третьим требуется нейтральный грунт (припула, пеларгония, бривофиллум). Если составлять почвосмесь для цветов самостоятельно, всё это нужно учитывать и знать, что в качестве кислой может послужить торфяная земля, щелочной — глинисто-дерновая, а чернозёмные земли считают нейтральными. Также потребуются знания и о том, где и как добывать все эти виды земли, в какой пропорции смешивать, как продезинфицировать, чтобы уничтожить содержащихся во взятой с улицы земле вредителей, возбудителей болезней и семена сорных трав. И конечно же, на всю эту работу потребуется время. А вот его-то у современного человека всегда в обрез.

К счастью, есть неплохая альтернатива самостоятельно составленным грунтам — готовые почвосмеси, в широком ассортименте представленные на полках современных специализированных магазинов и супермаркетов. Они бывают как универсальными, так и предназначенными для определённого вида растений. И в большинстве своем уже полностью готовы к употреблению.

Правда, пара правил или, скорее, рекомендаций, которых желательно придерживаться при использовании готовых грунтов, всё же есть. Так, перед пересадкой упаковку с грунтом желательно вскрыть и выдержать сутки в открытом виде. Часто даже гото-



вые грунты, если они предназначены для выращивания или подкормки взрослых растений, оказываются избыточно богатыми питательными веществами для выращивания растений из семян и черенков, а также для развития молодых растений. В таком случае к покупным субстратам желательно добавить песок, перлит, немного глинистой фракции и т.д., иначе нежное молодое растение может просто «сгореть».

«Зри в корень!»

Грунт для орхидей

Необычные прекрасные цветки орхидей привлекают внимание любого, кто их увидит. Но далеко не каждый примет решение выращивать их: ведь они требуют особого и тщательного ухода. Одно из важных условий успеха в выращивании орхидей — качество и состав субстрата, в который высажены цветы.

Грунт, предлагаемый сегодня компанией БиОко, подходит для выращивания всех видов орхидей. Он представляет собой нежную рыхлую субстанцию, воздухопроницаемую и хорошо впитывающую воду. Он состоит из трёх слоёв и чем-то похож на слоёный пирог: нижний слой представлен непосредственно грунтом, средний (дренажный) — это чистая сосновая кора, а верхний — мох-сфагнум.

В состав нижнего слоя входят смесь верхового торфа, биогумуса и доломитовой муки в качестве раскислителя. Заранее внесено и некоторое количество карбамида и хлористого калия для лучшего питания растений. В качестве инертных материалов в смесь добавлены керамзитовая крошка и песок, а для улучшения водно-воздушного обмена — мелкий древесный уголь.

Грунт «Зри в корень!» изготавливают и фасуют в ближнем Подмосковье в соответствии с новой рецептурой, составленной на основании научных разработок ВНИИ химизации сельского хозяйства. Засорённость грунта семенами сорных растений практически равна нулю, что подтверждено неоднократными лабораторными испытаниями. И это не может не радовать!



ФАСОВКА: 1 л

ЦЕНА: от 12,8 руб.

Lechuza-Pon

Неорганический субстрат для растений

Стабильный, практически стерильный неорганический субстрат Lechuza-Pon разрабатывали как альтернативу обычному земельному грунту. Его основу составляют пемза, цеолит и лава — материалы, обладающие высокими воздухо- и влагоёмкими показателями благодаря пористой структуре. При поливе субстрат накапливает в порах излишки воды и впоследствии возвращает её растениям. Кроме того,

Lechuza-Pon сохраняет питательные вещества и регулирует уровень pH.

Ещё одна составляющая субстрата — удобрения длительного действия, обеспечивающие растения питательными веществами в течение года. Кроме того, буферные свойства субстрата исправляют серьёзные ошибки при «внешнем» внесении удобрений: Lechuza-Pon удерживает излишки и постепенно отдаёт их растению.



ФАСОВКА: 6/ 12/ 25 л

ЦЕНА: от 393/ 602/ 1257 руб.

Terra Vita («Живая Земля»)

Универсальный цветочный грунт

Terra Vita — серия полностью готовых к применению грунтов класса люкс. Модификация «Универсальный цветочный» предназначена для выращивания рассады, укоренения черенков, посадки и пересадки всех видов садовых и комнатных, цветочных и декоративных культур.

Грунт изготовлен на основе смеси высококачественного торфа с добавлением природных структурирующих компонентов (речного песка и агроверлита). «Живой Землей» он назван не случайно. Благодаря наличию биогумуса в своём составе он способствует восстановлению плодородия и естественного биоценоза почвы. При его использовании увеличивается всхожесть

семян, приживаемость рассады, обеспечивается ускоренный рост растений, улучшаются декоративные качества цветов.

В качестве источника макроэлементов (азота, фосфора и калия) в грунте используется высококачественное норвежское водорастворимое удобрение Pitkea (бывшее название «Kemira Супер»), содержащее также и полный набор микроэлементов.

Среди любителей цветов этот грунт пользуется наибольшей популярностью при пересадке комнатных растений. Принципы использования стандартные, а уход за высаженными в него растениями ничем не отличается от обычного ухода за другими цветами.



ФАСОВКА: 5/ 10/ 25/ 50 л

ЦЕНА: от 29/ 50/ 144/ 240 руб.

«Зелёный Сад»

Универсальный грунт для комнатных цветов

Уникальные природные свойства торфа, заключающиеся в чистоте, отсутствии патогенной микрофлоры, высокой влаго- и воздухоёмкости, содержании природных гуминовых кислот открывают широчайшие возможности для его использования. Очень популярно применение торфа в смесях для комнатных растений. В частности, грунт «Зелёный сад» производят на основе торфа с добавлением песка, известковых материалов для снижения кислотности и серийно производимых минеральных макро- и микроудобрений. В результате получают полноценную среду с набором всех необходимых питательных элемен-

тов, предназначенную для выращивания рассады и пересадки комнатных растений. В грунте присутствуют азот, фосфор и калий в доступной растениям форме, и предназначен он для выращивания различных цветочных культур в комнатах, на балконах, зимних садах, для формирования плодородного слоя при закладке газонов, разбивке клумб и цветников.

После вскрытия полиэтиленового пакета грунт достаточно долго сохраняет свои качества. Но его не следует хранить на ярком солнце или вблизи отопительных приборов, так как при температуре свыше +40 °С он теряет свои полезные свойства.



ФАСОВКА: 5/ 10/ 20/ 50 л

ЦЕНА: 32/ 50/ 92/ 191 руб.

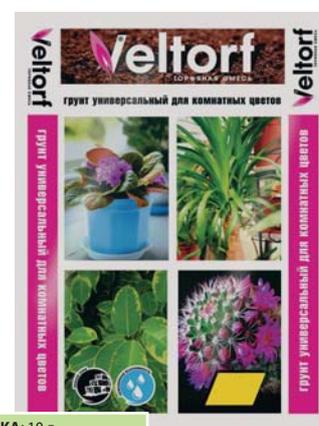
Veltorf

Универсальный грунт для комнатных цветов

Veltorf «Универсальный грунт для комнатных цветов» представляет собой питательный малоцентрированный слабощелочной торфогрунт. И предназначен он для выращивания рассады и широкого ассортимента комнатных цветов. Основу грунта составляет смесь из фрезерного торфа средней и крупной фракций и низинного торфа повышенной степени разложения, смешанных в соотношении 1:1. Эту смесь отличает повышенная воздухоёмкость, что очень важно для комнатных растений. Кроме того, в состав смеси в качестве разрыхлителя добавляют также песок или перлит в количестве 20 % от объ-

ёма, что также способствует улучшению аэрации и дренажных качеств. Третья составляющая — известняковые материалы, снижающие кислотность грунта, и микроудобрения для питательного обогащения смеси. Торфогрунт содержит такие ценные вещества, как азот, фосфор и калий, необходимые для питания, стимуляции роста и развития растения.

Благодаря высокой технической оснащённости производства и внедрению новейших технологий попадание в грунт смеси токсических химических веществ или остатков жизнеспособных патогенов полностью исключено.



ФАСОВКА: 10 л

ЦЕНА: 50 руб.

«Эффект»

Универсальный грунт для комнатных цветов

Универсальный грунт «Эффект» для комнатных цветов представляет собой полностью готовую питательную смесь для выращивания цветочно-декоративных культур и растений горшечной культуры в комнатах, на балконах и зимних садах. Также смесь полезно использовать для укоренения черенков в закрытых и открытых грунтах. Основу «Эффекта» составляет органический биогумус, изготовленный по запатентованной технологии с помощью калифорнийских красных червей. Применение этого грунта не только уско-

ряет рост и развитие растений, но также повышает их декоративные качества и увеличивает количество цветков. Ещё одним положительным свойством является повышение иммунитета к микробным и вирусным заболеваниям.

Грунт стерилён, т.е. не содержит ни личинок вредителей, ни семян сорных трав. Он не требует никакой дополнительной обработки и полностью готов к применению. Всё, что требуется от пользователя, это засыпать необходимое количество «Эффекта» в горшок поверх дренажного слоя и произвести пересадку или перевалку соответственно индивидуальным потребностям растения.



ФАСОВКА: 7 л

ЦЕНА: от 150 руб.



Чем удобряют?

Елена СыСАК

Комнатное цветоводство существенно отличается от выращивания растений в открытом грунте. Хотя бы тем, что комнатные растения обитают в ограниченном объёме земли и из-за быстрого истощения естественных питательных ресурсов нуждаются в регулярных подкормках. Вот только удобрения, рекомендованные растениям открытого грунта, здесь вряд ли подойдут. И спитая заварка, которую многие цветоводы-любители подсыпают в горшки к своим зелёным питомцам, вряд ли обеспечит их необходимыми питательными веществами. Да и любые другие приготовленные «на коленке» и из подручных средств типа яичной скорлупы удобрения вряд ли помогут, а то и навредят. Но ассортимент всевозможных готовых удобрений в наши дни очень широк. Так что выбор подходящего вряд ли станет проблемой. Особенно если знать, на что обращать внимание при выборе.

Форма

Наиболее оптимальный для комнатных растений вариант — удобрения в жидкой форме. Обычно это однородный концентрированный раствор, требующий разведения водой перед употреблением. Основные достоинства жидких удобрений — лёгкость приготовления раствора, способность быстро насытить почву и добраться до корней растения; а также возможность использования и для внекорневых подкормок.

Встречаются удобрения, выпущенные в виде гранул и порошков, но в комнатном

растениеводстве их применение не очень удобно и эффективно. Подкормка находится на поверхности почвы, откуда не сразу попадает к корням, и её нельзя удалить с наступлением периода покоя. Варианты в виде таблеток, палочек или пирамидок добавить в почву легко, но питательные вещества сосредоточены в одном месте, что делает подкормку неравномерной.

Тип

Органические или минеральные — что предпочесть? Органические удобрения изготавливают на основе природных материалов. Они хорошо сбалансированы, действуют достаточно мягко и непрерывно, хотя и довольно медленно. Зато передозировки при их применении можно не опасаться. Но есть у них и некоторые недостатки при «домашнем» использовании: сильный неприятный запах и возможность возникновения устойчивых к моющим средствам пятен на мебели и обивке при недостаточно аккуратном применении.

Минеральные удобрения изготавливают искусственным образом. Зато это даёт возможность задать их максимально точную дозировку в растворе. Растения усваивают такие удобрения быстрее, поэтому результат виден уже через несколько дней. Обычно у растворов такого типа не бывает запаха и специфического цвета, соответственно, они и не оставляют пятен. Однако при их использовании возникает опасность передозировки. В этом случае на почве и листьях появляются отложения минеральных солей, а растение получит ожог.

В последнее время всё большую популярность приобретают органоминеральные комплексные удобрения, сочетающие преимущества двух приведённых выше вариантов. Они действуют достаточно быстро и эффективно.

Как избежать передозировки удобрения и что делать, если растение всё же «перекормили»?

Самый верный способ избежать передозировки — это точно следовать инструкции по применению и внимательно следить за состоянием растения. Жидкие удобрения намного проще дозировать, тем более что флаконы в большинстве своём, снабжены мерными колпачками.

Но если избежать передозировки всё же не удалось, отчаиваться не стоит. Необходимо срочно принимать ответные меры по спасению «перекормленного» цветочка: хорошенько «пролить» или даже «залить» его водой, чтобы вода вымыла излишки минеральных солей. Ещё один вариант «лечения» — срочная пересадка в свежую землю с параллельным промыванием корней. Если растение не относится к влаголюбивым видам, второй вариант, пожалуй, предпочтительнее.

Состав

Однокомпонентные препараты, содержащие какое-то одно, необходимое растениям вещество, достаточно сложно использовать, не имея профессиональных навыков: определить навскидку, чего именно не хватает цветочку, не всегда сможет и опытный ботаник. Ведь на разных этапах жизни растения элементы питания ему нужны в разных количествах и видах: в период активного роста (с момента прорастания семян и до формирования первых цветков) растения больше всего поглощают азот. В период формирования генеративных органов (цветочных почек, цветоносов, бутонов, цветков) необходим фосфор. При подготовке к зиме, периоду покоя, важную роль играет калий. Поэтому подкормка

однокомпонентным удобрением может получиться не оптимальной. Другое дело, что однокомпонентные препараты сейчас найти на полках магазина достаточно сложно. Их практически вытеснили комплексные многокомпонентные варианты, причём как универсальные, так и рассчитанные на какой-то определённый вид, тип растений. И всё же изучить этикетку с приведённым на ней составом раствора и подробной информацией о производителе более чем желательно. Ведь, кроме азота, фосфора и калия, растениям необходимы и микроэлементы, регуляторы роста, элементы для поддержания и укрепления иммунной системы, витамины для стимулирования корневого питания и, желательнее, гуминовые вещества для формирования насыщенной почвенной структуры. Выбирать удобрение лучше с максимально полным набором таких добавок.

Обратите внимание на способ отображения на упаковке информации о концентрации азота, фосфора и калия в удобрении. Содержание этих веществ может быть указано в процентах (%) или в граммах на литр (г/л). В первом случае приведённые цифры показывают, сколько граммов элемента содержится в каждых 100 граммах удобрения. Если же концентрация приведена в граммах на литр, то при переводе в проценты она будет уменьшена на порядок. Например, 5 г/л составляют 0,5%. Если же указано 5%, то в «обратном» переводе величина будет равна 50 г/л.

Лучше всего выбирать удобрения с весомой полезной составляющей — суммарным значением содержания азота, фосфора и калия. Для декоративно-цветущих горшечных культур оптимальное суммарное значение питательных веществ колеблется в пределах 15–20%, для декоративно-

лиственных — 10–15%. Если показатели содержания ниже, то для обеспечения растений полноценным питанием потребуется больший расход раствора, что в итоге обойдётся дороже.

Условия хранения

На упаковке должна присутствовать также информация по хранению и последствиям возможной заморозки удобрения. Чем это может быть важно? В тёплое время года, пожалуй, ничем. А вот зимой... Удобрения, как правило, транспортируют в обычных контейнерах, так что если на этикетке указано «хранить при температуре от 0 °С, не замораживать», то после зимних перевозок и хранения на неотапливаемом складе есть вероятность покупки некачественного продукта. Лучше приобретать удобрения, которые не теряют свои свойства при замораживании.

Biocin-FB

Биопрепарат

Натуральный экологически чистый препарат Biocin-F производится в виде жидкого экстракта растительного происхождения. Вырабатывают его из экзотических растений таро (колоказии), в полном соответствии с требованиями земледелия Европы, поэтому он рекомендован в странах ЕЭС для био- и экологического земледелия. Препарат используют для повышения устойчивости к неблагоприятным условиям среды и стимуляции роста как сельскохозяйственных культур, так и домашних растений.

Для цветущих комнатных растений разработана особая модификация Biocin-FB. Её регулярное применение повышает сопротивляемость растений к вредителям и различным болезням, имеющим место при жизни в комнатных условиях, а также устойчивость к пересыханию почвы, если вдруг цветы забудут полить. Препарат также способствует приживаемости на новом месте и снятию стресса у растений, так что его следует использовать и при пересадке, и для лучшего укоренения отростков, и по-

сле транспортировок. Он стимулирует продолжительное цветение и повышает декоративность, которая сохраняется даже при малом объёме контейнера.

Помимо всего прочего, Biocin-FB отличается высокой экологичностью и безвредностью. Допускает работу без перчаток и марлевых повязок и не требует проветривания помещения по окончании работ, так как имеет приятный запах.

Biocin-FB очень прост в применении. Его можно использовать как для корневых (путём полива), так и для внекорневых (посредством опрыскивания) подкормок. Поливать или опрыскивать растения следует один-два раза в месяц. Каждая упаковка снабжена мерным стаканчиком. Для корневых подкормок берут 0,5–1,0 мерный стаканчик на 5 л воды. При внекорневой обработке, рекомендуемой уже взрослым растениям, дозу препарата следует удвоить. Опрыскивание производят до полного намочения листьев и, как и любые другие подкормки, только после предварительного полива растения.



ПАКОВКА: 0,5 л

ЦЕНА: 550 руб.

Чудо Гумус Флора

Универсальное органическое удобрение

Препарат Чудо Гумус Флора — продукт развития современных биотехнологий. Получают его путём переработки органических отходов сельского хозяйства дождевыми червями (чаще всего Eisenia foetida и Lumbricus rubellus) и бактериями при участии других организмов (насекомые, грибы и т.д.). Результат производства представляет собой раствор различных оттенков от светло-жёлтого до тёмно-коричневого.

Использование удобрения повышает иммунитет комнатных цветочно-декоративных растений и овощных культур к микробным и вирусным заболеваниям, ускоряет их рост и развитие, обеспечивает увеличение листовой поверхности, повышает частоту цветения, способствует более интенсивной окраске цветков. Оно пригодится не только любителям, но и профессиональным цветоводам.

Чудо Гумус Флора подходит для проведения как корневых, так и внекорневых подкормок. Корневые подкормки с его помощью осуществляют в период активной вегетации. Также удобрение задействуют при посадке и пересадке комнатных растений, для снижения стресса и возможных негативных реакций на некоторое повреждение корней, которого при перемещении цветка в новый горшок избежать практически невозможно. Оно подходит и для замачивания семян перед посадкой с целью повышения их всхожести и снижения сроков появления всходов. Опрыскивание препаратом два-три раза в неделю обеспечивает цветам надёжную защиту от различных паразитов.

Благодаря экологичности производства препарат не токсичен и не требует использования защитных средств типа перчаток и масок при его применении.



ПАКОВКА: 0,5 л

ЦЕНА: от 24,3 руб.

Изумруд

Универсальное минеральное удобрение

Универсальный минеральный удобрительный комплекс «Изумруд» представляет собой жидкую подкормку светло-зелёного цвета. Его отличает повышенное содержание азота, железа и магния. А предназначен он для специального питания склонных к пожелтению комнатных и садовых экземпляров. Подкормка таких растений продуктивна как при корневом поливе, так и при опрыскивании.

При профилактическом использовании комплекс «Изумруд» повышает общую устойчивость растения к неблагоприятным факторам, предотвращает пожелтение листьев и защищает их от появления хлороза и других неинфекционных болезней, вызванных недостатком микроэлементов. Но даже если листва уже начала желтеть, то систематическое применение препарата восстанавливает первоначальную зелень и свежесть листьев.

«Изумруд» следует применять для цветов с листьями равномерно-зеленого цвета. Для пестролистных видов комнатной растительности его лучше не использовать, иначе листья позеленеют. В весенне-летний период подкормки следует проводить с периодичностью раз в неделю. А в осенне-зимний период, когда многие растения находятся в состоянии покоя, — примерно раз в месяц. При корневых подкормках 1 колпачок (4–5 мл) препарата растворяют в 1 л воды и полученным раствором поливают цветы в необходимом им объёме. Для опрыскивания концентрацию уменьшают вдвое.

Средство требовательно к условиям хранения. Держать его следует в плотно закрытом флаконе в тёмном прохладном месте при температуре не ниже 0 °С, так как при замерзании и размораживании продукт теряет свои свойства.



ФАСОВКА: 0,25 л

ЦЕНА: от 21 руб.

Bona Forte

Жидкое комплексное удобрение

Универсальное удобрение для комнатных цветов представляет собой концентрированный раствор для усиленного питания растений. Это настоящая кладовая витаминов, макро- и микроэлементов, необходимых для полноценной и сбалансированной подкормки, что позволяет домашним представителям флоры долгое время радовать глаз своим цветущим видом.

Высокое содержание макроэлементов, таких как азот, фосфор, калий и хелатная (т.е. легкоусвояемая) форма большинства из основных микроэлементов (бор, железо, марганец, цинк, медь, молибден и кобальт) обеспечивают усиленное питание растений на любом грунте. Мезоэлемент (магний) усиливает процесс фотосинтеза, что предотвращает быстрое старение растений. Комплекс витаминов (В₁, РР, С) по-

могает поддерживать и укреплять иммунную систему растений, а янтарная кислота активизирует процессы роста, стимулируя к развитию даже самую слабую рассаду.

Удобрение подходит для проведения как корневых, так и внекорневых подкормок. Подкармливать растения следует: с марта по октябрь один раз в неделю, с ноября по февраль один раз в месяц. При опрыскивании необходимо следить за тем, чтобы концентрированный раствор не попал на цветки и бархатистые листья (он может обжечь их).

Для хранения средств Bona Forte не требуется особых условий. И даже если случайно забытая зимой на балконе ёмкость с раствором замёрзла, возобновиться не о чем — после размораживания свойства удобрения сохраняются.



ФАСОВКА: 0,28 л

ЦЕНА: от 65 руб.

Добрая сила

Универсальное комплексное удобрение

Универсальное комплексное органоминеральное удобрение «Добрая сила» содержит полный набор веществ, необходимых для нормального роста и развития растений, выращиваемых в комнатной культуре. В его состав входят три основных макроэлемента (азот, фосфор и калий). Их доля содержания составляет 12,5 %, что обеспечивает усиленное питание для растений, столь необходимое им в период активной вегетации. Присутствуют гуминовые кислоты, способствующие активизации роста растений и повышающие их стрессоустойчивость. Кроме того, в состав «Доброй силы» включён комплекс основных микроэлементов (бор, железо, марганец, цинк, медь, молибден и кобальт). Причём шесть из входящих в состав микроэлементов представлены в хелатной, наиболее доступной растениям, форме. Также присутствуют витамины, необходимые для поддержания и укрепления иммунной системы растений, и янтарная кислота в качестве стимулятора роста.

Производитель рекомендует использовать «Добрую силу» для корневых и внекорневых подкормок, чередуя эти два способа пополнения питательных веществ в доступной комнатному растению среде. Проводить подкормки в тёплое время года желательно раз в 10–14 дней. В зимний период частоту применения препарата сокращают до одного раза в месяц. Перед использованием удобрение взбалтывают и разводят в рекомендованном инструкции объёме воды комнатной температуры. В зависимости от степени жёсткости воды полученный раствор может иметь неоднородную консистенцию с выпадением осадка, что не является признаком некачественной продукции. Готовый рабочий раствор можно хранить в течение трёх дней в тёмном месте.

Хранить удобрение можно при температуре от –25 до +35 °С. «Добрая сила» не теряет своих свойств после размораживания, так что хранение в неоттапливаемом помещении вполне допустимо.



ФАСОВКА: 0,25 л

ЦЕНА: от 32 руб.

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
Москва, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО» 14-17 марта 2013

ДОМ и САД

БЕСПЛАТНЫЕ
КОНСУЛЬТАЦИИ
ЛАНДШАФТНЫХ
АРХИТЕКТОРОВ
И ДИЗАЙНЕРОВ

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОТКРЫТЫЙ СМОТР
КОНКУРС «МОДА
НА ЛАНДШАФТ.
САД ДЛЯ ЗВЕЗДЫ»

VI МЕЖДУНАРОДНАЯ
КОНФЕРЕНЦИИ
«МОДНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ
В ЛАНДШАФТНОМ
ДИЗАЙНЕ»

САДОВАЯ МЕБЕЛЬ
ЛАНДШАФТНЫЙ ДИЗАЙН
ЦВЕТЫ И ДЕКОР
САДОВАЯ ТЕХНИКА
ВОДНЫЙ ДИЗАЙН
БАРБЕКЮ И ГРИЛИ

MOSCOW GARDEN SHOW

ОРГАНИЗАТОР

WEG
EXPO

World Expo Group
т/ф. +7 (495) 730-55-91
weg@weg.ru

www.weg.ru

ПРИ СОДЕЙСТВИИ

КРОКУС ЭКСПО
Международный выставочный центр

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



INTERNATIONAL
MOSCOW GARDEN SHOW

**ДОМ
и САД**

HOUSE & GARDEN
EXHIBITION



Наталья КУРНОСОВА

ПОЛИВ

Одной из основных проблем выращивания растений в горшках является орошение — чрезмерный полив столь же опасен для них, как и недостаток влаги. Балконным растениям порой приходится особенно тяжко, так как они практически лишены естественных осадков, вынуждены расти в замкнутом и относительно небольшом объёме и поливать их нужно чаще. Именно необходимость регулярного полива и поддержания влажности на должном уровне порой удерживает нас от превращения лоджий и балконов в зелёные сады. Ведь далеко не каждый согласится на ежедневный обход с лейкой своих зарослей. И когда предстоит длительная отлучка, нам приходится просить кого-то приглядеть за растительностью. А если найти добровольца-поливальщика не удаётся, пытаемся решить вопрос другими способами. Вот так и получается, что перед отъездом заливаем растения водой, а затем они в течение длительного времени не получают ни капли. И испытывают стресс сначала от чрезмерного перувлажнения, а затем от засухи. В таких условиях выживают только самые неприхотливые представители флоры. Кроме того, на застеклённых балконах и лоджиях температура в летний период порой достигает запредельных высот из-за попадания прямых солнечных лучей. И брошенным на произвол судьбы растениям приходится учиться выживать в очень жарком климате, сравнимом с климатом пустынь. Кажется бы, выхода нет. Но на помощь тем, кто всё-таки решается на выращивание комнатной флоры, приходят специальные системы полива.

На автомате

GF Kit 12

Система микрокапельного полива

Система микрокапельного полива GF Kit 12 предназначена для использования на балконе, террасе или даже в помещении для одновременного полива до 12 растений. Комплектация системы достаточно стандартна: регулятор давления, переходник для подключения к крану со стандартной резьбой $\frac{3}{4}$ ", отрезок тонкого капельного шланга длиной 12 м, дюжина Т-образных соединителей, такое же количество капельниц и кронштейнов для их фиксации и две концевые заглушки.

Для монтажа системы понадобятся только ножницы — нарезать шланг на отрезки нужной длины. Капельницы регулируемые, что позволяет подстраивать подачу воды под индивидуальные потребности каждого растения.

ЦЕНА: от 670 руб.





Gardena 1265/ 1266

Комплекты для полива в выходные дни

Оба варианта — Gardena 1265 и Gardena 1266 — предназначены для полива комнатных растений и различаются только комплектацией: в поставку модели 1266 входит ёмкость на 9 л. Помимо неё, комплектация включает также насос, трансформатор, три капельных распределителя на 12 каналов каждый, подводящий и капельный шланг, фиксаторы для шланга. Системы рассчитаны на одновременное орошение до 36 горшков.

Капельные распределители обладают разной пропускной способностью. Поэтому перед установкой системы все растения необходимо разделить на три группы исходя из их потребности в воде. Светло-серый образец выдаёт по 15 мл в день на один канал, поэтому вокруг него группируют растения с минимальной потребностью в воде — кактусы и суккуленты. Серый распределитель подойдёт для более влаголюбивых растений, так как выдаёт до 30 мл в день. А чёрный предназначен для полива крупной и наиболее влаголюбивой флоры с водопотреблением до 60 мл в день.

С помощью подающего шланга распределители подключают к насосу, а капельный шланг обеспечивает подвод воды от распределителей к горшкам. Сам насос опускают в ёмкость с водой, а затем подключают к сети электропитания через трансформатор со встроенным таймером. Теперь каждые 24 часа система будет автоматически включаться и в течение 1 минуты перекачивать воду из ёмкости к растениям. Владельцу остаётся лишь несколько дней перед отъездом внимательно понаблюдать за работой системы, убедиться, что растения получают нужное количество воды и что объём ёмкости с водой хватит на всё время отпуска, так как насос не должен работать всухую.

ЦЕНА: от 3999 руб.

Gardena 1407

Система микрокапельного полива горшечных растений

Система микрокапельного полива горшечных растений Gardena предназначена для бытового использования как в пределах дома, квартиры, так и на приусадебном участке или в теплице. Она полностью автоматизирована

и, что особенно важно, не зависит от водопровода.

Базовый комплект поставки включает все необходимые элементы для организации орошения до 25 растений при условии, что под каждое растение подведена только одна капельница. При этом систему легко расширить и подстроить под любое другое количество нуждающихся в поливе цветов, просто докупив необходимые детали. В комплектацию входят: трансформатор с переключателем для выбора программ полива, погружной насос 14 В с фильтром, 25 внутренних капельниц, рассчитанных на подачу 2 л/ч, 10 м подающего шланга 4,6 мм (3/16"), 15 колышков для фиксации шланга. Конструкция капельниц предусматривает съёмный колпачок, а в комплекте также присутствует специальная игла для их прочистки в случае засорения. У трансформатора предусмотрено целых 13 программ полива, согласно которым он выдаёт растениям воду в течение 1, 3 или 6 минут каждые 4, 6, 8, 12, 24, 48, 36 часов.

Система предусматривает подключение датчика дождя или влажности, позволяющего максимально оптимизировать и скорректировать процесс полива растений с учётом и естественных осадков. Это может быть важно, если растения в кадках выставлены на террасе или при подъезде к дому.

ЦЕНА: от 5399 руб.



Gardena 1373

Система микрокапельного полива для теплиц

Комплект Gardena 1373 предназначен для организации полива в теплицах и парниках и способен орошать прикорневую зону 40 растений. Он позволяет сократить расход воды на 70 % благодаря целенаправленной подаче её к корням растений и снижению испарения.

В комплектацию входит мастер-блок, который фильтрует воду и понижает давление до рабочего (1,5 бара), отрезок магистрального шланга (1/2") длиной 5 м, 4,6 метра подающего шланга (3/16"), два Т-образных соединителя для перехода с магистрального на подающий шланг, по две заглушки

для подающего и магистрального шлангов, сорок капельниц, двадцать колышков для фиксации подающего шланга и один Т-образный соединитель для разводки магистрального шланга.

У капельниц предусмотрено автоматическое регулирование подачи воды, при этом максимальный её расход составляет 2 л/ч. Их монтируют по ходу подающего шланга. В случае засорения их можно прочистить специальной иглой.

На входе системы обязательно должен быть установлен мастер-блок для поддержания давления на уровне 1,5 бара.

Максимальная длина одной линии полива не должна превышать 15 м, а максимальное число капельниц на одной линии полива — 20 шт.

Система, по сути, полуавтоматическая — она самостоятельно подводит и распределяет воду по растениям. Но вот открывать и закрывать кран приходится человеку. Но ситуацию можно изменить и полностью автоматизировать полив простым подключением таймера на входе.

Все элементы системы (за исключением мастер-блока) могут зимовать на улице, т. е. демонтировать её всю на зиму вовсе не обязательно. Достаточно снять и занести в тёплое помещение мастер-блок.

ЦЕНА: от 2050 руб.



Hozelock 2811

Ёмкость для выращивания растений

Специально разработанную ёмкость для выращивания растений Hozelock 2811 отличает встроенная система орошения, избавляющая пользователя от регулярных забот с лейкой от крана к подоконнику. Помимо самой ёмкости объёмом 30 л, в комплект поставки входят поддон, он же резервуар для воды на 15 л, специальные шипы с капиллярной тканью, удобный индикатор уровня воды в резервуаре и стержни-держатели для поддержки растений.

Заполненный водой поддон обеспечивает необходимый растениям уровень влажности

в почве в течение двух недель. Вода из него поступает непосредственно в прикорневую зону благодаря уникальной капиллярной структуре материала, установленного на шипах ёмкости.

Расход воды при этом минимален. Кроме того, вода подаётся в необходимом количестве, так что таких неприятностей, как застой влаги и вызванное им гниение корней, а также пересыхание земляного кома, можно не опасаться.

ЦЕНА: от 2499 руб.



Lechuza Quadro

Кашпо со встроенной системой полива

Встроенная система автополива — обязательный элемент всех кашпо Lechuza. И модели серии Quadro не исключение. Правда, чтобы система автополива функционировала как следует, необходимо соблюсти определённую последовательность действий при посадке растения.

Прежде всего, ещё до посадки в кашпо необходимо установить специальное второе дно с дренажными отверстиями, шахту залива воды и индикатор уровня воды, а также засыпать слой особого субстрата. Потом в кашпо высаживают само растение.

Первое время после посадки полив производят в обычном режиме, пока корни цветка не прорастут в ёмкость с водой. После этого растение способно питаться водой самостоятельно

но, а пользователю остаётся лишь следить за показаниями индикатора уровня воды и периодически подливать воду в резервуар. Для удобрения растений производитель рекомендует при каждом втором заливе воды в резервуар добавлять в воду обычное жидкое удобрение в соответствии с инструкцией.

Что же касается внешнего оформления кашпо, то все модели Quadro, в полном соответствии своему названию, представляют собой квадратные в горизонтальном сечении ёмкости со скруглёнными углами. Предусмотрено шесть цветовых решений ярких, насыщенных оттенков и пять размеров высотой от 21 до 47 см и ёмкостью для воды объёмом от 1,1 до 14,5 л.

ЦЕНА: от 1335 руб.



Hozelock Aquarod 2823

Автоматическая система полива в выходные дни

Система Aquarod предназначена для полива горшочных растений, размещённых на террасе, патио или даже просто на балконе. В комплектацию входит контроллер полива AC Plus, редуктор давления, 20-метровый шланг диаметром 4 мм, десяток фиксирующих колышков, такое же количество капельниц и две установки Aquarod. Монтаж не требует никаких особых инструментов, разве что ножниц для нарезания шланга на отрезки нужной длины.

Система рассчитана на орошение десяти растений, но дополнительные комплекты позволяют увеличить орошаемую плантацию до 39 растений. Подходит она и для орошения подвесных корзин.

Подключают систему непосредственно к крану через контроллер полива. После задания всех необходимых настроек контроллер сам будет автоматически включать и отключать подачу воды согласно заданной программе. Капельницы нерегулируемые, поэтому подачу воды нужно настроить на потребности наименее влаголюбивого растения, а в горшки к более влаголюбивым экзем-

плярам подвести по несколько капельниц сразу.

Систему легко замаскировать горшками с растениями, задвинуть под лавку, сделать «невидимой». Но при этом она обеспечивает существенную экономию воды — до 90 % по сравнению с традиционной лейкой. Система Aquarod имеет защиту от протечек с гарантией 2 года.

ЦЕНА: от 3799 руб.



Fitt Ecodrop

Микропористый шланг

Микропористый шланг Ecodrop диаметром 1/2" от известного итальянского производителя Fitt вряд ли стоит использовать для полива горшочных растений в помещении, но для организации орошения грядок в теплице, вазонов и ящиков на балконе и террасе он вполне подходит. Тем более что он позволяет увлажнять почву без распыления воды, а значит, и случайное попадание брызг за край горшка на пол и окружающие предметы исключено. Построенная на его основе система наземного полива снижает расход воды на 50 %. А при подземной ирригации, благодаря отсутствию испарения с поверхности почвы, экономия влаги доходит до 70 %.

Шланг экологически безопасен. Он не подвержен воздействию ультрафиолетовых

лучей и, следовательно, долгое нахождение на солнце никак не влияет на его прочностные характеристики. В комплект поставки, помимо отрезка шланга, входят ещё и регулятор напора, система аква-стоп и восемь держателей для надёжной фиксации шланга в заданном положении.

ЦЕНА: от 958 руб.



ГОСТЬ РУБРИКИ



ШЛАНГИ FITT УЗЛОВ НЕ ВЯЖУТ!



Корпорация Fitt Group — ведущий мировой производитель труб и шлангов из термопластиков и ПВХ. Благодаря широкой сети дилеров, дистрибьюторов, партнёров и представительств её продукция известна и пользуется заслуженным спросом на всех пяти континентах. Высокая популярность объясняется не только отличным качеством уже существующей продукции, но и постоянным пополнением модельного ряда новыми, более совершенными модификациями, так как компания не жалеет средств и времени на проведение научных изысканий и внедрение новых технологий.

При использовании шланги с плетёной армирующей оплёткой под воздействием напора протекающей в них воды нередко перекручиваются, путаются, сворачиваются в узлы и буквально вырываются из рук во время работы, что раздражает пользователя и существенно усложняет полив.



Технология вязаного плетения: инновационная запатентованная оплётка, препятствующая образованию узлов

Применение при производстве шлангов Fitt революционной запатентованной технологии NTS в корне меняет дело. Суть её сводится к использованию особой текстильной оплётки. Уникальная геометрия образованных нитями петель и спиральная форма самого плетения полностью ней-

трализируют эффект вращения шланга, вызываемый давлением воды. В результате он приобретает не только дополнительную прочность и долговечность, но и стабильность. Изменение напора воды никак не сказывается на его «поведении». Шланг в процессе эксплуатации демонстрирует удивитель-



ную гибкость и не совершает никаких неконтролируемых движений. А при размотке или, наоборот, наматывании на катушку не скручивается, не перегибается и не образует узлов и заломов. Полив с помощью такого шланга превращается в истинное удовольствие, и его можно доверить даже ребёнку! Садоводы-любители любого возраста найдут в процессе использования шлангов Fitt NTS ещё один источник приятных эмоций.

Однако шланги Fitt NTS соответствуют требованиям не только любителей, но и профессионалов. В своё время образцы этих шлангов были подвергнуты тщательному сравнительному тестированию в независимом исследовательском центре LGA (г. Нюрнберг, Германия) и международной лаборатории TÜV. Полученные результаты полностью подтвердили уникальность запатентованной технологии NTS и доказали её неоспоримые преимущества перед стандартной армирующей оплёткой.

Шланги Fitt NTS уже давно встречаются в розничной продаже, но в последнее время они появились и в виде готовых для проведения орошения наборов. В комплектацию такого набора, помимо самого шланга, входит наконечник для распыления воды и соединительная арматура для подключения к крану.



О чемпионатах мира среди вальщиков леса мы неоднократно рассказывали на страницах нашего журнала. И когда весной 2012 года к нам в редакцию из московского представительства компании Husqvarna поступило приглашение посетить очередное — 30-е — мировое первенство, мы, конечно же, согласились. Как и раньше, в команду поддержки сборной России (к слову, спонсором российской сборной уже много лет является именно Husqvarna) вошли представители лесопромышленных предприятий и дилеров компании Husqvarna.



Сборная России с медальным «багажом» 30-го ЧМ (слева направо): Илья Швецов, Александр Соколов, Владимир Дашугин и руководитель команды Александр Гончаров

БРАТСТВО ПИЛЫ

Андрей ЗБОРОВСКИЙ

Сначала напомним основные «постулаты» чемпионатов мира среди вальщиков леса с бензомоторными цепными пилами:

1. Соревнования между лесорубами — это отнюдь не шоу, а в полном смысле слова спортивное противостояние со всеми его атрибутами: эмоциями, честолюбием, иногда слезами (счастья или разочарования). И конечно, болельщиками, горячо поддерживающими свою команду. Бензопила у лесоруба-спортсмена — это такой же спортивный инвентарь, как винтовка у стрелка или рапира у фехтовальщика.

2. Вот уже много лет основная «рубка» на чемпионатах ведётся между двумя производителями бензопил —

Husqvarna/Jonsered (оба эти бренда принадлежат шведскому концерну Husqvarna Group) и Stihl (Германия).

3. Россия в этом виде спорта находится в группе лидеров. За примерами далеко ходить не надо, достаточно вспомнить результаты нескольких чемпионатов (напомним, что все российские спортсмены выступали и выступают с бензопилами Husqvarna):

25-й ЧМ (Шотландия, 2002 год): «золото» в раскряжёвке на точность и «серебро» в обрезке сучьев — у россиянина Ильи Швецова;

26-й ЧМ (Италия, 2004 год): абсолютный чемпион в индивидуальном зачёте — Илья Швецов;

27-й ЧМ (Эстония, 2006 год): в копилке нашей сборной два «золота» (Илья Швецов в раскряжёвке комбинированным резом, Вадим Иманкулов в обрезке сучьев) и «бронза» (Вадим Иманкулов в подготовке пилы к работе) в отдельных упражнениях;

28-й ЧМ (Германия, 2008 год): «бронза» в индивидуальном зачёте — у россиянина Александра Суровцева;

29-й ЧМ (Хорватия, 2009 год): на этом первенстве российская сборная осталась без наград, и поэтому наши ребята горели желанием реабилитироваться!

Итак, возвращаемся на 30-й чемпионат мира...

ПЕРЕД ЧЕМПИОНАТОМ

«РАУБИЧИ», РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ

На этот раз центральной ареной мировой лесозаготовительной отрасли на четыре дня стал знаменитый центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи», расположенный недалеко от Минска. Именно здесь с 23-го по 26-е августа прошёл 30-й чемпионат мира среди вальщиков леса с бензомоторными пилами.

Организаторы остановили свой выбор на «Раубичах» не случайно — стадион этого комплекса оборудован всем необходимым для ведения телетрансляции в онлайн. Даже находясь на трибунах, зрители и болельщики могли в деталях рассмотреть все нюансы выполнения упражнений, что существенно повысило зрелищность чемпионата.

СБОРНАЯ РОССИИ

На 30-м первенстве нашу страну представляли три вальщика-профессионала, т.е. российская сборная приехала в Беларусь без юниора. Чтобы попасть в команду, спортсмены прошли всероссийский отбор, который в очередной раз показал, что в России лидером по уровню подготовки вальщиков остаётся Карелия. Все три российских лесоруба трудятся в этом регионе: Илья Швецов и Владимир Дашугин — в Кондопожском, а Александр Соколов — в Лахденпохском леспромхозах.

Сборная России выступала с бензопилами Husqvarna 576XP, разработанными с учётом потребностей и пожеланий профессиональных вальщиков. К слову, в этой модели впервые были использованы инновационные технологии X-Torq и AutoTune. Первая позволяет значительно снизить уровень вредных выхлопов и экономить топливо. А вторая автоматически регулирует карбюратор в соответствии с условиями работы, в том числе с используемой топливной смесью.

Но давайте ненадолго отложим рассказ о выступлении нашей сборной, чтобы познакомиться с новшествами, благодаря которым 30-й чемпионат мира был непохож на предыдущие первенства.

СТРАНЫ-УЧАСТНИЦЫ

В «Раубичах» соревновались 29 сборных из 28 стран (Беларусь как страна-организатор по традиции получила возможность выставить две сборные, из которых вторая выступала вне конкурса). Вот полный список: Австрия, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Венгрия, Германия, Испания, Италия, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Россия, Сербия, Словакия, Словения, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швейцария, Эквадор, Эстония, Япония.

Несколько сборных, в частности из Швеции и из США, не приехали из-за «большой» политики, а точнее, из-за громкого скандала, разгоревшегося вокруг шведского «десанта плюшевых мишек», высаженного в Минске летом 2012 года.

В числе стран-участников ЧМ появилось новое имя — Эквадор. И пусть (скажу, забегая вперёд) эта сборная заняла последнее место, зато она набрала бесценный опыт.

ВАЛЬЩИКИ

В соревнованиях приняли участие 107 вальщиков: 84 — в категории «профи», 23 — в юниорском классе U24. Напомним, что зачёты по профессионалам и по юниорам ведутся отдельно. В командном зачёте учитываются результаты только профессионалов.

БЕНЗОПИЛЫ

Торговые марки бензопил, с которыми выступали профессионалы: Husqvarna/Jonsered (эти бренды принадлежат концерну Husqvarna Group) — 33/12 участников, Stihl — 34, Dolmar — 3, Makita — 1, «Мотор Сич» — 1. Все три российских спортсмена работали с пилами Husqvarna 576XP.

У юниоров расклад был такой: Husqvarna/Jonsered — 11/2 участников, Stihl — 10.



Построение команд на церемонии открытия 30-го чемпионата мира среди вальщиков

АНАТОМИЯ УСПЕХА

После рассказа обо всех этих многочисленных нюансах самое время перебраться в центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта «Раубичи», в конце августа 2012 года принявший тридцатое мировое первенство среди вальщиков леса, работающих с бензомоторными пилами.

По давно сложившейся традиции главным консультантом для меня стал Александр Владимирович Гончаров, менеджер по продукции ООО «Хускарна» (российское представительство концерна Husqvarna Group) и «по совместительству» организатор и идейный вдохновитель проведения российских чемпионатов среди вальщиков леса, приехавший на 30-е мировое первенство в более чем важном официальном статусе — руководитель сборной России!

Незадолго до ЧМ-2012 господин Гончаров познакомил меня с задачами, стоящими перед нашей командой, — ни много ни мало войти в число призёров и в индивидуальном, и в командном зачётах! Достичь таких сверхамбициозных целей невозможно без чёткой тактики. Для её выработки были скрупулёзно проанализированы результаты выступлений как вальщиков, ставших абсолютными чемпионами и призёрами последних ЧМ в индивидуальном зачёте, так и сборных, добившихся аналогичных успехов в зачёте командном.

В итоге получилась очень простая формула, указывающая на необходимые условия хорошего выступления одновременно и в абсолюте, и в команде. В ней всего два пункта:

1. Хорошие результаты всех российских вальщиков (без исключения!) в самом главном упражнении — валке, ведь именно она даёт наибольшее количество баллов. При этом желательно, чтобы хотя бы один из наших спортсменов выступил очень хорошо, войдя в число лидеров.

2. Ровное выступление всех россиян во всех остальных дисциплинах, пусть даже без медалей в отдельных видах. Элементарные подсчёты показали, что тут главное — избежать явных провалов. Иными словами, вполне достаточно средних результатов (лишь бы никто не скатился «ниже среднего»).

Вот с такими простыми и ясными целями сборная России и приехала на 30-й чемпионат мира в Беларусь.

Мы же — команда поддержки сборной России — прилетели в Минск 24 августа утром и заранее были готовы к тому, что не увидим выступление нашей сборной на валке. Однако свои коррективы внесла погода — оказалось, что на территории Логойского лесхоза разгулялись ветер и дождь, и соревнования пришлось отложить. В результате график выступлений полностью «перетасовался»: скажем, российской команде предстояло выполнить сначала «Подготовку бензопилы к работе» и обе раскряжёвки, и только потом — валку...

Впрочем, нам такие перемены были только на руку, ведь теперь мы могли посмотреть валку и поболеть за наших непосредственно на делянке!

ВИДЫ УПРАЖНЕНИЙ

Чемпионат мира среди лесорубов, работающих бензопилами, представляет собой спортивно-техническое пятиборье, состоящее из шести дисциплин:

1. Подготовка бензопилы к работе (или замена цепи).
2. Раскряжёвка комбинированным резом (или комбинированная раскряжёвка).
3. Раскряжёвка на точность (или точная раскряжёвка).
4. Валка дерева на точность.
5. Командная эстафета (отдельный зачёт).
6. Обрезка сучьев.

Каждое из этих упражнений проводится по строго регламентированным правилам, утверждённым Международной а-

социацией чемпионатов среди лесорубов (IALC — International Association Logging Championships).

Расскажу о них коротко. Все дисциплины базируются на реальных операциях, выполняемых любым вальщиком каждый день. Никаких показательных выступлений типа «метание бензопилы на дальность» вы здесь не увидите. Всё чётко связано с технологиями заготовки леса. А таковых в мире две — хлыстовая и сортиментная.

Хлыстовая выгодна там, где расстояния от делянки до конечного потребителя огромны, а транспортная сеть развита слабо. В этом случае проще всего «оптом» вывезти очищенные от сучьев стволы поближе к цивилизации и доводить их до ума уже там. Именно по такому принципу работают в большинстве регионов России,



Российские вальщики (слева направо): Илья Швецов, Владимир Дашугин, Александр Соколов

ВАЛКА В «НОВОЙ СТАРОЙ» ИПОСТАСИ

До 28-го ЧМ (т.е. до 2008 года) упражнение «Валка на точность» выполнялось в лесу на живых деревьях. В 2008-м правила кардинально изменились: в Германии лесорубы соревновались не в лесу, на делянке, а фактически на стадионе. И валили они не живые деревья, а совершенно одинаковые хлысты, искусственно закреплённые в вертикальном положении в специальных колодцах.

Цели у такой «революции» были самые благородные. Во-первых, упражнение должно было стать более зрелищным (в лес на делянку, где проводилась валка, допускались только спортсмены и судьи — зрителям вход туда был закрыт). Во-вторых, участники оказывались в одинаковых условиях, ведь живые деревья отличались друг от друга (пусть и в пределах допуска), наличие кроны тоже не способствовало точности. Вносили свою лепту и всевозможные внешние условия, например случайные локальные порывы ветра. В-третьих, новые правила полностью удовлетворили

защитников природы, которые категорически возражали против валки живых деревьев.

Несмотря на такой внушительный список достоинств, валка хлыстов продержалась всего два чемпионата, и на нынешнем первенстве было решено вернуться к прежней редакции данного упражнения. Причина проста: после введения новых правил из упражнения исчезла его суть (или, если можно так выразиться, его дух). А ведь валка — это главная дисциплина ЧМ, на ней-то и держится всё остальное. Это как если бы соревнования по рыбной ловле начали проводить не на рыбах, а на каких-нибудь муляжах.

Таким образом, на 30-м чемпионате мира валка предстала в «новой старой» ипостаси.

ДЕВУШКА-ВАЛЬЩИК

Ну а одной из самых ярких новостей 30-го ЧМ стало участие в соревнованиях девушки, выступающей за сборную Люксембурга. Каких-то особых успехов она не добилась, но ведь лиха беда начало, не правда ли?

Китае, Северной Корее, в отдельных районах Канады. Причём в нашей стране 50 % лесозаготовительных работ выполняется вручную — бензопилами.

Другое дело, если мы имеем разветвлённую дорожную сеть, позволяющую без проблем подъехать в нужный сектор, и относительно близких к лесоповалу заказчиков. В такой ситуации проще непосредственно в лесу не только валить деревья, но и разделять их на так называемые сортименты — заготовки с определёнными свойствами (размер, породный состав, качество), уже готовые к транспортировке потребителям. Такая технология называется **сортиментной**, или **скандинавской**, а пять основных дисциплин чемпионата представляют собой не что иное, как её этапы.

1 ПОДГОТОВКА БЕНЗОПИЛЫ К РАБОТЕ (ИЛИ ЗАМЕНА ЦЕПИ)

Суть упражнения — замена цепи с поворотом шины на скорость (лидеры могут уложиться в 9–10 секунд). В двух метрах от линии старта стоит стол, на котором лежат снаряжённая пила (т.е. с шиной и цепью), вторая цепь и ключи. По отмашке судьи участник бросается к столу, отвинчивает гайки, отделяет защитную крышку, снимает цепочку с шины и звёздочки, поворачивает шину вокруг продольной оси на 180 градусов, устанавливает новую цепь и крышку, регулирует натяжение цепи. Секундомер автоматически останавливается после того, как вальщик ударяет ладонью по специальной кнопке на столе. Дальше судья забирает у спортсмена пилу, не давая ему тем самым возможности исправить ошибки, и переносит её на следующий этап.

Баллы начисляются в зависимости от результата в соответствии с таблицей: 14,6–15,0 секунд — 114 баллов ... 39,6–40,0 секунд — 68 баллов. Кроме того, предусмотрены штрафы: цепь и/или гайка упала на пол — 20 баллов, не повернута шина — 50 баллов и т.д.

Реальное воплощение этого упражнения на лесоповале тоже вполне «прозрачно» — если лесоруб быстро проводит сборку-разборку инструмента, то не теряет драгоценных секунд при подготовке пилы (например, при перенастройке её с одной операции на другую).

Упражнение «Подготовка пилы» выполняет россиянин Александр Соколов

В ходе соревнований участник имеет право использовать три шины и четыре цепи. Длинная гарнитура нужна для валки, средние — для раскряжёвок, самая короткая — для обрезки сучьев. Выбор цепи тоже определяется конкретной задачей.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ УПРАЖНЕНИЯ

Последовательность выхода участников на первые четыре задания определяется порядковым номером, полученным сборными при жеребьёвке. Обрезка сучьев — последний, решающий этап, и тут уже от первоначальной разбивки отступают. Перед финальным упражнением судейская бригада подводит итоги первых четырёх этапов и выстраивает новую очередь в зависимости от этой промежу-

точной суммы (по нарастающей, от слабых к сильнейшим).

По мере приближения развязки — старта четвёрки лидеров — страсти накаляются. Никакого «фатализма» или предопределённости нет и в помине — ошибки в финале стоят дорого, и фавориты зачастую сходят с дистанции.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

В личном зачёте (отдельно в категориях «профессионалы» и «юниоры») определяются абсолютный чемпион и призёры по пяти отдельным дисциплинам, в командном (здесь суммируются результаты профессионалов по странам) — сборная-победитель. Максимально возможное количество баллов для одного спортсмена составляет 1660.



Итак, для сборной России соревновательная программа началась рано утром 25 августа. Поскольку наши ребята выступали одновременно, я был вынужден выбрать в качестве объекта наблюдения кого-то одного и выбрал Александра Соколова.

Результаты россиян, мягко говоря, не впечатлили: Владимир Дашугин — 16-е место (12,2 с; 124 балла), Александр Соко-

лов — 19-е место (12,4 с; 124 балла), Илья Швецов — 36-место (14,0 с; 118 баллов). Для сравнения: на этом чемпионате обладатель «золота» в номинации «Подготовка пилы» — словак Ярослав Кукуч — выполнил упражнение за 10,1 секунды и набрал 132 балла.

Тем не менее ничего катастрофического не произошло — сборная России пока не совершила ничего непоправимого.

2 РАСКРЯЖЁВКА КОМБИНИРОВАННЫМ РЕЗОМ (ИЛИ КОМБИНИРОВАННАЯ РАСКРЯЖЁВКА)

Здесь используют два оцилиндрованных бревна диаметром 30 см, установленных на опоры под углом 7 градусов. Продольные полосы, нанесённые краской, регламентируют порядок работы: начинают снизу, прерываются в границах средних боковых отметок и затем допиливают сверху вниз. Судьи учитывают время, перпендикулярность резов относительно продольной оси и их совпадение. Точность нужна поистине ювелирная — ничтожные, казалось бы, отклонения в два градуса или в два миллиметра уже караются штрафом.

Если спортсмен ровно режет на «комбинашке», то у него сортименты будут нужного размера независимо от наклона ствола (в соответствии со скандинавской технологией лесозаготовки дерева валят «колотцем», когда стволы лежат не на земле, а опираясь друг на друга, — так их легче разворачивать). Кроме того, исходя именно из реальных условий работы пилят каждое из двух брёвен в этом упражнении в два захода (сверху и снизу) — чтобы исключить опасность зажима шины.



После выполнения «Подготовки пилы» судьи, как и положено, отбирают у спортсменов инструменты и переносят их на следующий этап — «комбинашку». Здесь наша тройка тоже выступала одновременно.

Напомню, что в раскряжёвках на результат влияет не только время, но и точность, поэтому итоги правильнее оценивать в баллах, а не в секундах.

В «комбинашке» наша сборная медалей тоже не собрала. Лучший из россиян —

Швецов — занял 8-е место с 193 баллами. Соколов стал 23-м, набрав 184 балла, Дашугин — 68-м (177 баллов). К слову, победитель в этом упражнении — немец Марко Траберт — показал результат 200 баллов.



▲
Бригада судей оценивает выступление Александра Соколова в комбинированной раскряжёвке...

◀
...и в раскряжёвке на точность

▲
Швейцарский вальщик Арно Иллиен демонстрирует навыки в комбинированной раскряжёвке...

▲
...и в раскряжёвке на точность

3 РАСКРЯЖЁВКА НА ТОЧНОСТЬ (ИЛИ ТОЧНАЯ РАСКРЯЖЁВКА)

Она подразумевает распила лежащего горизонтально оцилиндрованного бревна. Первое требование — это, конечно, перпендикулярность реза. Второе — минимальность недопила по низу, причём цепь ни в коем случае не должна коснуться настила.

Схема соревнований следующая. На выкрашенный (царапины на краске свидетельствуют о прикосновении цепи к полу) помост кладут два бревна диаметром 30 см и длиной 4–4,5 м, маскируя их нижней частью слоем влажных опилок высотой 3 см. Ближайший к распилу торец подпирают специальным прижимом, чтобы фрагмент не смог отклониться вбок. Все эти меры приняты для того, чтобы участник ориентировался только на свой опыт и на поведение пилы, но никак не на зрение. Система оценки учитывает затраченное время, перпендикулярность реза и величину недопила по низу. Цепь, как уже говорилось, не должна коснуться настила — в противном случае спортсмен получает «баранку».

Максимальное количество баллов — 250. Практический смысл точной раскряжёвки ясен: неровно отпиленные сортименты неверной длины — брак, а контакт цепи с землёй приводит к снижению производительности и уменьшению ресурса цепи и двигателя.



Проходит совсем немного времени, и вот сборная России уже выполняет очередное упражнение — «Раскряжёвка на точность».

Результаты снова средненькие, но зато удивительно ровные: Швецов — 19-й (235 баллов), Соколов — 21-й (235 баллов), Дашугин — 24-й (234 балла).



4 ВАЛКА ДЕРЕВА НА ТОЧНОСТЬ

До 2008 года упражнение «Валка на точность» выполнялось на живых деревьях. В 2008-м (в Германии) и в 2010-м (в Хорватии) лесорубы соревновались не в лесу, на делянке, а фактически на стадионе. И валили они не живые деревья, а совершенно одинаковые хлысты длиной 25–27 м и диаметром 32–38 см, искусственно закреплённые в вертикальном положении в специальных колодцах. В 2012 году правила переиграли назад (о причинах я говорил выше).

При выполнении валки ствол надо не только спилить, но и «положить» именно туда, куда «заказано». Упражнение проходит на деревьях хвойных пород, диаметр которых на уровне груди вальщика составляет 28–38 см. Лесоруб при выборе направления валки руководствуется наклоном дерева, его окружением, рельефом местности, направлением и силой ветра и ещё множеством факторов. Иногда судья ограничивает «разрешённый» сектор 90 градусами или разрешает убрать помехи.

Указанное вальщиком предполагаемое место падения ствола (в 15 метрах от основания) обозначают высоким колышком. Отступив на метр влево и вправо перпендикулярно направлению падения, ставят ещё два, меньшего размера, на случай, если главную метку повредит упавшая крона.

При оценке учитывают не только отклонение центра ствола от заданной точки, но и «результатирующий» пень — его высоту, величины резов и общую геометрию. Для описания реза пользуются тремя определениями: «подпил», «пропил» и «недопил»; играет роль и разность высот между первым и вторым (направляющий подпил — треугольник, выбираемый со стороны падения; пропил — рез напротив, а недопил — промежуток, оставленный между пропилем и внутренним углом подпила. — Прим. ред.).

Максимальное количество баллов за валку — 660. Самые понятные «санкции» — побалльные штрафы «1 к 1» за каждый сантиметр промаха (максимум — 400) и за каждую секунду задержки сверх положенных трёх минут. Правильность пня оценивают по более сложной схеме.

Реальный «подтекст» данной дисциплины не нуждается в комментариях — точно и быстро валить деревья должен уметь любой лесоруб, независимо от технологии лесозаготовки (хлыстовая или сортиментная).



Наглядная схема расположения деревьев, выбранных для выполнения валки

Илья Швецов на правах самого опытного российского вальщика (и, на минутку, абсолютного чемпиона мира 2004 года) делится секретами валки с партнёрами по команде

Валка проходила 25 августа на территории Логойского лесхоза. Нас — команду поддержки сборной России — привезли на лесосеку заранее, так что мы имели возможность осмотреться. Сориентироваться нам помогла схема расположения деревьев для каждого из участников.

На делянке мы встретили наших «сортников». Они сосредоточенно готовились к выступлению, поэтому мы не стали их отвлекать.

Но вот прозвучало объявление судей, и трое наших спортсменов отправились к своим деревьям. Сам процесс выполне-

ния упражнения мы наблюдали издалека, поэтому о результатах могли только гадать...

Проходит ещё какое-то время, и судьи подводят итоги выступления россиян. Нам их сообщает главный тренер сборной России Александр Гончаров: Соколов — 654 балла, Дашугин — 603 балла, Швецов — 594 балла. Учитывая, что максимум в этом упражнении 660 баллов, можно утверждать, что всё очень даже неплохо, а у Соколова — так вообще замечательно!

Но впереди ещё целый соревнователь-





Илья Швецов — последние приготовления перед валкой

Дерево Александра Соколова начинает неумолимый путь к земле



ный день, так что радоваться рано. Чтобы не сидеть без дела в томительном ожидании, мы отправились на экскурсию в центр белорусских ремёсел — Дудutki. Именно там по прошествии нескольких часов я получил от Гончарова короткую, но очень ёмкую SMS-ку: «Соколов — чемпион мира по валке!»

Вечером мы узнали общий итог валки. И так, в этом упражнении (напомню, самом «жирном» с точки зрения баллов) сборная России выступила, «как тренер прописал»: Соколов — 1-й, Дашугин — 39-й, Швецов — 42-й.



УЧАСТНИКИ 30-ГО ЧМ НА СТРАЖЕ ЛЕСА

Во время проведения в Беларуси 30-го мирового первенства среди вальщиков лесной фонд Логойского лесхоза не только не обеднел — он пополнился! Дело в том, что каждый участник соревнований, повалив одно дерево в ходе состязаний, посадил как минимум два новых. Таким образом, лесорубы оставили на белорусской земле свой след в виде отнюдь не пеньков, а саженцев!

Всего участниками чемпионата было посажено более 300 деревьев.



Повалив одно дерево в ходе состязаний, каждый участник соревнований посадил как минимум два новых!

5 КОМАНДНАЯ ЭСТАФЕТА (ОТДЕЛЬНЫЙ ЗАЧЁТ)

Кроме пяти упражнений, входящих в программу чемпионата, есть ещё одно, выполняемое после точной раскряжёвки, — «Командная эстафета». Впервые оно было представлено вниманию зрителей на 28-м ЧМ в Германии. Теперь эстафета является частью официальной программы, но она по-прежнему оценивается отдельно, и её результаты не влияют на определение победителей в других номинациях.

Суть упражнения проста. Стенд представляет собой четыре бревна, установленных в линию на определённом расстоянии друг от друга (первое и четвёртое — вертикально, второе и третье — горизонтально). На вертикальные брёвна в верхней части нанесены четыре кольцевые полосы одинаковой ширины. Такие же кольца нарисованы и на горизонтальных, только с обоих концов.

Задача на первый взгляд стоит простая — спортсмены команд по очереди и в определённой последовательности должны распиливать эти брёвна перпендикулярно их осям. Каждый участник «пластует» в области «своих» колец: первый номер сборной режет по первым кольцам, второй — по вторым и т.д.

При этом бревна нужно распиливать по-разному: например горизонтальные — и сверху, и снизу. Закончив, спортсмен передаёт эстафету следующему номеру своей сборной. Учитываются суммарное время выполнения упражнения всеми членами команды и правильность резов: штрафы начисляются за выход резов за границы колец, а также за нарушение последовательности движения по площадке.

В отличие от пяти «штатных» упражнений, «Командная эстафета» не имеет под собой никакого реального воплощения на лесосеке — это просто шоу. Таким способом организаторы, похоже, пытаются повысить зрелищность, а значит, и популярность лесорубного спорта. Стремление похвальное, но, как говорится, не потерять бы лес за деревьями... Ведь главная подоплёка этого спортивно-технического соперничества — проверка навыков суперпрофессионалов, большинство из которых реально трудится в одной из реальных отраслей мировой промышленности — на лесозаготовках. Я, например, очень надеюсь, что «Командная эстафета» так и останется всего лишь шоу, устраиваемым в рамках ЧМ.



Российские вальщики по очереди проходят дистанцию эстафеты

Обрезка сучьев в исполнении Ильи Швецова

Александр Соколову осталось перепилить последний сучок...

Соревновательная программа 26 августа началась с этой внеконкурсной дисциплины. Наши выступают «с огоньком» и набирают 1257 баллов.

На площадку выходят всё новые и новые

команды, но результат, показанный сборной России, неизменно — налицо второе «золото» в копилку нашей команды! Остаётся только пожалеть, что командная эстафета проводится отдельным зачётом...



6 ОБРЕЗКА СУЧЬЕВ

Финальный этап соревнований. Когда-то для него использовали настоящие деревья с ветвями, со временем от этой практики отказались — слишком много мороки с транспортировкой и обмерами каждого сучка, ведь по правилам суммарная площадь «препятствий» должна составлять от 0,9 до 1 м². На сегодняшний день в качестве «снаряда» мы имеем бревно длиной 5,4 м и диаметром 14 см, на котором по определённой схеме зафиксировано 30 искусственных сучьев длиной 90 см и диаметром 3 см. Располагают его на двух опорах параллельно земле, так что, расправляясь с «ветками», участник проходит от одного конца до другого.

Базовое время — 30 секунд, что соответствует 200 баллам. За каждые «плюс/минус» 0,5 секунды начисляют «минус/плюс» 2 балла. Помимо времени, учитывают аккуратность — ошибкой считают и выступающие более чем на полсантиметра пеньки, и «запилы» глубже тех же 5 мм; штраф — по 20 баллов за каждую такую промашку. За «прогулку» с работающей пилой (т.е. за любой шаг с цепью, движущейся вхолостую) также полагается штраф.

Обрезка сучьев — одна из важнейших операций, которой должен в совершенстве владеть любой лесоруб независимо от используемой в его стране технологии лесозаготовки.



Последнее упражнение было запланировано на вторую половину дня 26 августа. Напомню, что перед «Обрезкой сучьев» судейская бригада должна подвести итоги первых четырёх этапов и выстроить новый порядок выхода спортсменов на площадку в соответствии с промежуточной суммой

(по нарастающей). И вот таблица сформирована — наши выступают в «дальних» группах, т.е. у них неплохие суммы баллов. Особенно это касается Александра Соколова, который «приписан» к самой последней смене и тем самым реально претендует на приз в абсолютном зачёте всех дисциплин.

Получается, что тактика главного тренера сработала: Соколов близок к личному успеху, а все наши ребята — к командному! Теперь всё в их собственных руках. Но тем тяжелее груз ответственности для них и тем волнительнее для нас, наблюдающих всё это с трибуны...

Первым из россиян на площадку выходит Владимир Дашугин. Его результат — 418 баллов (забега вперёд, скажу, что это будет соответствовать 28-му месту).

Ещё через несколько групп обрезку выполняет Илья Швецов. Он получает 444 балла (13-е место).

И вот наступает черёд последней группы, а значит, и Александра Соколова. От Саши, без преувеличения, зависит всё!

Затаив дыхание, весь стадион следит за выступлением финалистов...

Итак, обрезка позади, а с ней — и вся соревновательная программа 30-го чемпионата мира. Но впереди ещё — подведение итогов в этом упражнении, а также в личном и командном зачётах.

Результаты в обрезке обнародуют довольно быстро: Соколов набирает 448 баллов и занимает 8-е место. Одновременно заполняются пустые ячейки и в двух самых главных таблицах, соответствующих командному и личному зачётам.



ИТОГИ 30-го ЧМ

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЁТ

Здесь всё сразу становится ясно — сборная России набирает 4785 баллов и впервые в истории получает «серебро», уступив обладателям «золота» — финнам 21 балл. Третье место с 4780 баллами занимает первая сборная Беларуси.

ЛИЧНЫЙ ЗАЧЁТ

А вот с определением абсолютного чемпиона мира происходит непонятная загвоздка. Максимальное количество баллов — по 1645 — набирают два вальщика: россиянин Александр Соколов и финн Юкка Пермяки. Регламент Международной ассоциации чемпионатов среди лесорубов (IALC) чётко указывает, что в такой ситуации победителем объявляют того, кто лучше выступил в валке. Наш Саша Соколов, напомним, стал в этом упражнении чемпионом, поэтому всё вроде бы предельно ясно.

Но судьи почему-то всё не решаются назвать абсолютного чемпиона. Ожидание длится больше часа, зрители на трибунах волнуются всё сильнее (а мы тем более)... и тут наконец-то информатор объявляет, что в личном зачёте победил Соколов! Ура! У нас ещё одно золото!

Третье место в абсолютном зачёте занял швейцарец Урс Амштутц, набравший 1639 баллов.

НАГРАЖДЕНИЕ

Вечером 26 августа состоялась официальная церемония награждения призёров и закрытия 30-го мирового первенства. Кроме того, была названа страна, которая в 2014 году примет у себя следующий — 31-й — чемпионат мира. Этой чести удостоилась Швейцария.

После окончания официальной части в огромных шатрах, установленных прямо на стадионе комплекса «Раубичи», состоялась торжественный ужин. Его, подражая Толкиену, можно было бы назвать «братством пилы». Вальщики разных стран общались между собой и искренне радовались за тех, кто выступил успешно. Гул голосов и звон бокалов были слышны, наверное, даже в Минске!

Редакция журнала
«Потребитель»
и сайт www.master-forum.ru
благодарят дружный
коллектив ООО «Хускварна»
и лично Александра Гончарова
за приглашение
на 30-й чемпионат мира
среди вальщиков леса.



▲ Призёры 30-го ЧМ в командном зачёте:
«золото» — Финляндия, «серебро» — Россия,
«бронза» — Беларусь

▲ Александру Соколову вручают кубок абсолютного чемпиона мира!

▼ Призёры 30-го ЧМ в личном зачёте:
«золото» — Александр Соколов (Россия),
«серебро» — Пермяки Юкка (Финляндия),
«бронза» — Урс Амштутц (Швейцария)





ГЕОГРАФИЯ ЧМ СРЕДИ ВАЛЬЩИКОВ

1	1970	Венгрия и Югославия
2	1971	Югославия
3	1971	Венгрия
4	1973	Румыния
5	1974	Норвегия
6	1975	СССР
7	1976	Болгария
8	1976	Финляндия
9	1978	Чехословакия
10	1980	Норвегия
11	1981	Польша
12	1982	Венгрия
13	1983	Финляндия
14	1984	Швеция
15	1986	Чехословакия
16	1987	Норвегия
17	1988	Дания
18	1991	СССР
19	1993	Швейцария
20	1994	Румыния
21	1995	Финляндия
22	1996	Германия
23	1998	Австрия
24	2000	Норвегия
25	2002	Шотландия
26	2004	Италия
27	2006	Эстония
28	2008	Германия
29	2010	Хорватия
30	2012	Беларусь
31	2014	Швейцария



Первая в истории ЧМ женщина-вальщик из команды Люксембурга получает специальный приз



Руководителю сборной Швейцарии, как представителю страны, которая будет принимать следующий, 31-й ЧМ, вручают официальные регалии будущего первенства



Чемпион мира и Дальнего Востока среди лесорубов Илья Швецов с новинкой 2013 года, бензопилой Oleo-Mac GS 650

Настоящие чемпионы выбирают Oleo-Mac!

Техника премиум-класса для дома, леса и сада



* Мы за цивилизованный рынок. Поставляем технику в РФ только официально с таможенной декларацией на основании фабрик-производителей.

*1 год дополнительной гарантии на технику Oleo-Mac предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте www.unisaw.ru



Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производится дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.

Многоканальная линия 8 800 200 505 6
www.unisaw.ru

CAIMAN®

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ПРЕВОСХОДСТВО.
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ.

Современные
технологии
раскрывают Ваши
возможности!



Мотоблок нового поколения
Caiman Vario 60S TWK+

Если Вы активный и целеустремленный человек, идущий в ногу со временем, техника Caiman создана специально для Вас!

Передовые технологии помогут Вам раскрыть свои возможности. Инновационные системы позволят получить профессиональный результат. Специально для Вас мы разработали две линии:

Green Line (техника для обработки почвы и ухода за ландшафтом) и **Yellow Line** (силовая техника).

Эксклюзивная гарантия 3 года позволит без проблем использовать технику долгие годы!



* 1 год дополнительной гарантии на технику Caiman предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте www.unisaw.ru



* Мы за цивилизованный рынок. Поставляем технику в РФ только официально с таможенной декларацией на основании фабрик-производителей.



Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производится дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



UNISAW®

НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.

Многоканальная линия 8 800 200 505 6
www.unisaw.ru

МОЩНЫЙ. НАДЕЖНЫЙ. MASTER YARD.

MasterYard



Техника для людей, любящих свою землю



У Вас свое хозяйство или небольшой участок земли. Вы профессиональный фермер или любитель, предпочитающий выращивать овощи самостоятельно.

Вы умеете считать деньги и знаете цену нелегкому труду.

Тогда, наверняка, Вы по достоинству оцените широкий ряд самой разнообразной техники MasterYard фермерского класса, будь то культиватор, мотопомпа, генератор или сельскохозяйственный трактор!

Мы ценим Ваш труд и рады предложить достойное Вас оборудование.



2 ГОДА ГАРАНТИИ

+1 ГОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ГАРАНТИИ*

* 1 год дополнительной гарантии на технику Saïman предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте www.unisaw.ru



* Мы за цивилизованный рынок. Поставляем технику в РФ только официально с таможенной декларацией на основании фабрик-производителей.



Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производится дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.

Многоканальная линия 8 800 200 505 6
www.unisaw.ru

Monferme
FRANCE

Удобно и легко!



Аккумуляторная и электрическая садовая техника Monferme - частичка Франции в Вашем саду. Изысканный дизайн, легкость, а также полное отсутствие шума и технического обслуживания не оставят равнодушной ни одну женщину!

2 ГОДА
ГАРАНТИИ

+1 ГОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ГАРАНТИИ*

* 1 год дополнительной гарантии на технику Saiman предоставляется при регистрации гарантийного талона на сайте www.unisaw.ru



* Мы за цивилизованный рынок. Поставляем технику в РФ только официально с таможенной декларацией на основании фабрико-производителей.

Реклама



Сервис 24 часа по запасным частям.

При размещении заказа у Вашего ближайшего дилера, отгрузка запчастей в его адрес осуществляется экспресс-почтой в течение 24 часов после оформления им соответствующей заявки на дилерском портале Unisaw. Имеется и постоянно поддерживается ассортимент более 10 000 наименований запасных частей и принадлежностей. Прием заказов и отгрузка производятся дилерам на всей территории РФ по рабочим дням при наличии на складе Unisaw.



UNISAW®

НАДЕЖНАЯ ТЕХНИКА. ПОЛНЫЙ СЕРВИС.

Многоканальная линия 8 800 200 505 6
www.unisaw.ru

В ГОСТЯХ У ЛЕДЯНОЙ СКАЗКИ

Статью подготовил Максим ГРИБОЕДОВ

Первое упоминание о постройках из льда относится к 1740 году. Никаких особых инструментов в ту пору не было — ручные пилы, топоры да резцы. Тем не менее тогда в Санкт-Петербурге из льда буквально за полтора месяца построили дворец со всей обстановкой, вплоть до кухонной утвари, баню, и различные скульптуры — слона, дельфинов, несколько стреляющих пушек и мортир... Об этом свидетельствуют воспоминания современников и вышедший спустя почти век, в 1835 году, роман И. И. Лажечникова «Ледяной дом».

Потешные зимние городки строят и в наше время каждую зиму во многих городах (и не только). Полностью ледяными их делают редко. Конечно, лёд в наших широтах вполне доступен, но добыть нужное его количество не так-то просто. Попробуй выпили из реки или озера подходящую глыбу, и не одну, а несколько сотен или тысяч, да вытащи их из воды хотя бы на берег... после такой «физзарядки» желание продолжать что-то делать вряд ли останется. Поэтому всё подобное строительство — продукт коллективного творчества многих людей. Да и в обработке лёд сложнее снега. Но украсить снежный городок ледяными скульптурами гораздо проще.

Московский парк «Кузьминки» — одно из мест, где в этом сезоне был построен такой городок, точнее, целое «Снежное королевство МультиГрад». Название не случайно: проект посвящён 100-летию отечественной мультипликации. На момент съёмки (начало декабря 2012 года) строительство только начиналось. Мастер-класс по изготовлению скульптуры из льда показывает Кирилл Баир, руководитель творческой мастерской и организатор этого и многих других подобных проектов.

Любое строительство начинается с подготовки и доставки материалов. Лёд «в промышленных масштабах» на месте не получить, его заготавливают, вырезая бензопилами «кирпичи» из водоёмов, а затем привозят на площадку.



Со снегом проще. Достаточно нагрести сугроб, чтобы через неделю-две получить запас «стройматериала». Ну а если природа не обеспечивает нужное количество, можно воспользоваться снежной пушкой (на заднем плане). Плотность и влажность у искусственного снега выше, чем у натурального, для стройки это даже лучше — быстрее смёрзнется.

Общее количество материала для проекта «МультиГрад» — 8 тысяч кубометров снега и 3 тысячи ледяных блоков. Но нам хватит и одного.

Примерные размеры ледяного блока — 100×50×22 см, вес — около 100 кг. Обычно размер будущей скульптуры больше, чем один блок, и первое, что следует сделать, — оттащить нужное их количество к месту работы с помощью специальных самодельных щипцов, выровнять поверхности и соединить блоки между собой.

Нам для изготовления фигуры понадобится всего один блок, поэтому достаточно подровнять торец — срезать с него тонкую наружную пластину льда и поставить блок «на попа».



Сначала концом шины на одной из сторон намечают контур фигуры...



Бензопила — хорошо известная Stihl MS 180, лёгкая модель бытового класса. Цепь тоже обычная, вся её доводка «под лёд» заключается в уменьшении высоты ограничителей глубины пропила (выкидных зубьев). Их стачивают плоским напильником



...потом опиливают глыбу льда по контуру...



Но это ещё не всё. Поверхность, обработанная бензопилой, довольно шероховатая. Чтобы лёд «заиграл» на солнце (или при искусственном освещении), её надо выровнять, сняв верхний слой. Заодно можно добавить различные мелкие штрихи. Для этого используют всевозможные резцы и стамески, тоже самодельные



...а затем — со всех сторон. Эта часть работы занимает у мастера буквально десяток минут



Птица с поднятыми крыльями — скульптура хотя и сложная в исполнении, но весьма популярная среди резчиков. Она хорошо «вписывается» в одиночный ледяной блок или деревянную колоду. Но в ледяном городке многие скульптуры гораздо габаритнее и выполняются из множества блоков. Сначала соприкасающиеся плоскости блоков полируют — снимают верхний, шероховатый слой, затем подгоняют друг к другу и проливают водой. После схватывания можно начинать обработку, в остальном технология изготовления такая же.

МультиГрад открылся
в конце 2012 года
и будет работать
до середины марта 2013-го.





Реклама.

АККУратные помощники

Наконец-то они здесь — новые аккумуляторные силачи от STIHL для работ в местах с ограничениями по уровню шума и на приусадебном участке. Новые аккумуляторные инструменты STIHL с 36-вольтовыми аккумуляторами сочетают в себе инновационные технологии двигателей и аккумуляторов с перво-классным уровнем агрегатов. Так, применяется бесщёточный электронно регулируемый электромотор собственной разработки, работающий очень энергоэффективно и без износа. Энергия литий-ионного аккумулятора идеальным образом используется и превращается в реальную рабочую мощность. А самое лучшее — аккумулятор можно установить на любой акку-инструмент STIHL, и вам не потребуются ни кабель, ни горячее. Мобильно, мощно, тихо. На уровне STIHL.

Приобрести технику STIHL, а также всегда получить качественную консультацию и сервис можно у официального дилера STIHL. Информацию об адресах дилеров, а также полную информацию об ассортименте можно получить на нашем сайте и по телефону горячей линии.



www.stihl.ru
8 800 4444 180
 (Все звонки по России бесплатно)

STIHL®



АВТОНОМНЫЕ САДОВНИКИ

Павел КОСОВ

Как и подобает одному из наиболее известных и крупных «игроков» на рынке электроинструментов и садовой техники, компания Makita предлагает широчайший ассортимент продукции. Покупатели смогут найти в нём всё, что необходимо им для работы.

Сегмент садовой техники в каталоге Makita представлен не только самыми распространёнными продуктами, например бензокосами, газонокосилками (как бензомоторными, так и электрическими), цепными пилами. Производитель также

предлагает своим пользователям различные аккумуляторные модели. Надо отметить, что, в отличие от электроинструментов, садовая техника с автономным питанием пока ещё достаточно экзотический «зверь» и встречается в наборах садоводов не так часто. Вместе с тем на практике регуляторно возникают ситуации, когда аккумуляторная техника была бы очень кстати — в случае работы в удалении от источников питания или при перебоях в сети. Словом, Makita и здесь придёт на помощь пользователям.

Makita RBC411

Бензокоса

Профессиональная модель оборудована мощным двухтактным мотором, который «питается» смесью бензина и масла (в пропорции 25:1) и выдаёт 1,9 л.с. Этот двигатель рассчитан на продолжительную работу с серьёзными нагрузками.

Бензокоса поможет решить множество задач, в том числе сложных. В качестве режущего оборудования выступает металлический нож, способный справиться с особо жёсткой травой, сорняками с толстыми стеблями и даже молодыми побегами кустарников. Кроме того, с косой можно использовать триммерную головку с леской. В этом случае модель отлично подойдёт для «общения» с обычной



газонной травой. Аппарат рассчитан на работу в саду, на приусадебном участке, на газонах и пустырях для начальной расчистки территории и для поддержания её в надлежащем виде.

Производитель снабдил бензокосу рукояткой велосипедного типа. Она надёжно закреплена, что обеспечивает уверенное управление косой при работе. Управление инструментом традиционно вынесено на правую рукоятку. Вся конструкция оптимально сбалансирована, чтобы нагрузка во время эксплуатации распределялась равномерно, а усталость пользователя сводилась к минимуму. В комплект входит наплечный ремень.



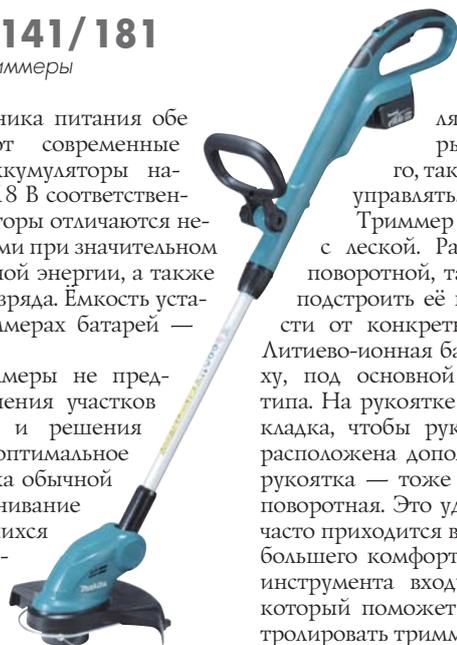
ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный; 40,2 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,9 л.с.
ТОПЛИВНЫЙ БАК: 1,1 л
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: 4-лопастный нож; полуавтоматическая катушка с леской
ВЕС: 7,3 кг
ОСОБЕННОСТИ: система лёгкого запуска; наплечный ремень
НОВИНКА

Makita BUR141/181

Аккумуляторные триммеры

В качестве источника питания обе модели используют современные литиево-ионные аккумуляторы напряжением 14,4 и 18 В соответственно. Такие аккумуляторы отличаются небольшими габаритами при значительном количестве запасённой энергии, а также отсутствием саморазряда. Емкость установленных на триммерах батарей — 3,0 А*ч.

Разумеется, триммеры не предназначены для кошения участков большой площади и решения сложных задач. Их оптимальное «амплуа» — стрижка обычной травы и подравнивание газонов, находящихся в удалении от постоянных источников питания. Ширина обработки состав-



ляет 26 см. Весят триммеры сравнительно немного, так что ими легко и удобно управлять.

Триммер снабжён катушкой с леской. Рабочая головка сделана поворотной, так что оператор может подстроить её положение в зависимости от конкретной рабочей ситуации. Литиево-ионная батарея закреплена сверху, под основной рукояткой закрытого типа. На рукоятке имеется резиновая накладка, чтобы руке было удобно. Ниже расположена дополнительная D-образная рукоятка — тоже закрытая и к тому же поворотная. Это удобно, так как работать часто приходится в сложных условиях. Для большего комфорта в комплект поставки инструмента входит наплечный ремень, который поможет оператору лучше контролировать триммер и меньше уставать.



АККУМУЛЯТОР: съёмный Li-Ion; напряжение — 14,4/18 В; ёмкость — 3,0 А*ч; время зарядки — 22 мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: леска 1,65 мм
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ: 6000/7800 об/мин
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 260 мм
ВЕС (с аккумулятором): 2,5/2,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: полуавтоматическая катушка; поворотная режущая головка; прорезиненная основная рукоятка; передняя D-образная рукоятка; наплечный ремень
НОВИНКИ

ОПТОВЫЕ ПРОДАЖИ

Москва, Открытое шоссе, д. 12, стр. 35. Тел.: (495) 745-8888, 380-0124, 380-0125

МЕЛКООПТОВЫЕ И РОЗНИЧНЫЕ ПРОДАЖИ

Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710, (499) 269-2910. E-mail: info@litopt.ru

www.lit-tools.ru



Makita BUM166/168

Аккумуляторные ножницы для травы

После прохода косилки или триммера на газоне часто остаются участки, до которых не достали нож или леска. Это могут быть, к примеру, кромка газона или небольшие впадины на его поверхности. В подобной ситуации пригодятся ножницы для травы, которыми удобно работать в таких местах благодаря их скромным габаритам.

В качестве режущего оборудования у ножниц выступают надёжные лезвия со специальной заточкой. Заменить их можно без помощи дополнительных инструментов. Ширина реза за один проход составляет 160 мм. При необходимости пользователь может подобрать оптимальную высоту среза, всего предусмотрено



три ступени регулировки (10, 20 и 30 мм). Выбирать высоту позволяет уникальная конструкция рамы, на которую устанавливают инструмент. База помогает добиться ровного и точного среза травы, выступая для ножниц в качестве подвижной опоры.

Аккумулятор закреплён в задней части аппарата. Светодиодный индикатор показывает уровень заряда батареи. Рукоятка снабжена мягкой накладкой для комфортного использования, причём в передней части имеется выступ, чтобы лучше контролировать ножницы при работе. Лезвие отделено от руки оператора специальным щитком.



АККУМУЛЯТОР: съёмный Li-Ion; напряжение — 14,4/18 В; ёмкость — 3,0 А*ч; время зарядки — 22 мин

ЧАСТОТА ХОДА: 1250 ход/мин

ШИРИНА СРЕЗА: 160 мм

ВЕС (с аккумулятором): 1,4 кг

ОСОБЕННОСТИ: безинструментальная замена лезвий; 3-ступенчатая установка высоты среза; прорезиненная рукоятка; светодиодный индикатор состояния заряда аккумулятора

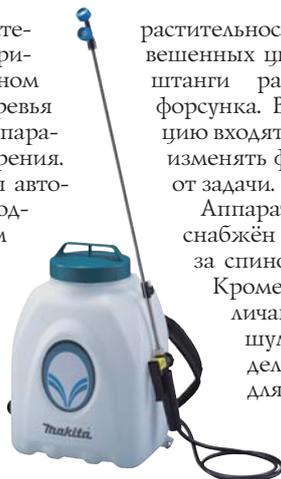
НОВИНКИ

Makita BVF104/154

Аккумуляторные опрыскиватели

Аккумуляторные опрыскиватели позволяют поддерживать приусадебный участок в прекрасном состоянии, обрабатывать деревья и кустарники защитными препаратами или даже распылять удобрения. Давление в системе нагнетается автоматически при включении и поддерживается на постоянном уровне, обеспечивая равномерное распыление.

Выполненные из прозрачного пластика баки вмещают 10 и 15 л раствора соответственно. Металлическая штанга, соединённая с баком гибким шлангом, помогает опрыскивать высокую



растительность и дотягиваться до подвешенных цветов в горшках. На конце штанги расположена регулируемая форсунка. В стандартную комплектацию входят две насадки, позволяющие изменять форму струи в зависимости от задачи.

Аппарат лёгкий, для удобства снабжён ремнём, чтобы носить его за спиной во время эксплуатации.

Кроме того, опрыскиватели отличаются невысоким уровнем шума при работе. Всё вместе делает их привлекательными для садоводов-любителей, которые ухаживают за своим приусадебным хозяйством.



АККУМУЛЯТОР: съёмный Li-Ion; напряжение — 18 В; ёмкость — 3,0 А*ч; время зарядки — 22 мин

ОБЪЁМ БАКА: 10/15 л

ВЕС (с аккумулятором): 3,8/4,1 кг

ОСОБЕННОСТИ: возможность смены насадок; наплечный ремень

НОВИНКИ

Makita BUC122

Аккумуляторная цепная пила

Цепная пила поперечной компоновки, отличается скромными размерами и весом всего 2,6 кг. Длина шины — 11,5 см. Конечно, это немного, но сравнение с традиционными пилами, оснащёнными электрическими или бензиновыми моторами, будет некорректно. Аккумуляторная модель Makita BUC122 предназначена для решения других задач. Благодаря малым габаритам её удобно использовать для обрезки сравнительно небольших сучьев, кустарников, «косметического ухода» за деревьями. Причём в стеснённых условиях она пролезет там, где не сможет развернуться обычная пила. Небольшой вес позволяет уверенно контролировать инструмент во время эксплуатации и уменьшит



усталость оператора. Кроме того, автономность, которая обеспечивается

литиево-ионным аккумулятором, сочетается с простотой обслуживания.

Скорость цепи составляет 5 м/с. Смазка при помощи насоса с автоматической подачей масла. Конструкция позволяет заменять и натягивать цепь без привлечения дополнительного инструмента. Несмотря на размеры, у «малышки» предусмотрены все необходимые системы безопасности: выключатель с кнопкой блокировки от случайного включения, электрический тормоз, цепеуловитель. Словом, подобный инструмент наверняка заинтересует многих пользователей. Тем более, что аккумуляторных цепных пил на рынке представлено совсем немного.



АККУМУЛЯТОР: съёмный Li-Ion; напряжение — 18 В; ёмкость — 3,0 А*ч; время зарядки — 22 мин

ДЛИНА ШИНЫ: 11,5 см

ЦЕПЬ: ¼"

СМАЗКА ЦЕПИ: насос — автоматический

ВЕС (с аккумулятором): 2,6 кг

ЦЕНА: 10 500 руб. (в коробке, без аккумулятора и зарядного устройства) / 20 134 руб. (в пластиковом кейсе, с двумя аккумуляторами и зарядным устройством)

ЦЕПНАЯ ПИЛА: не краткая инструкция по эксплуатации

Андрей МУШЕНКОВ



Бензопила давно перестала быть инструментом исключительно профессиональных лесорубов. Тому, кто предпочитает сам заботиться о загородном доме и работать в саду, она просто необходима. Бензопила нужна при строительстве и ремонте деревянных построек, для обрезки деревьев, ну и, разумеется, для заготовки дров. Даже если вы не собираетесь валить деревья в лесу, дрова выгоднее покупать не в супермаркете, поколотые и упакованные в полиэтилен, а в леспромхозе, в виде трёхметровых брёвен.

Конечно, можно, как в прошлом веке, обходиться топором и ручной пилой, но у молодых на это нет времени, а пенсионерам лишние нагрузки ни к чему. Если пила нужна только для пилки дров рядом с домом, там, где нет проблем с электричеством, то как альтернативу бензопилам можно использовать электрические цепные пилы. Они гораздо проще в обслуживании. Ими реально работать в закрытом помещении, и они заметно дешевле. Однако электропилы привязаны к розетке, ими нельзя пользоваться под дождём, длинный провод мешается, и всегда есть опасность его перерезать.

На рынке представлено множество различных моделей бензопил. Условно их можно разделить по области применения (типу) и по виду работ.

Как и любые инструменты, бензопилы по области применения делят на три класса:

Профессиональные. Предназначены для тех, кому приходится пилить часто и помногу: лесорубов, работников коммунальных служб и садово-парковых хозяйств. Профессиональные пилы отличаются большой производительностью, повышенным ресурсом, удобством обслуживания и ремонта в полевых условиях. А также виброзащитой самого высокого уровня и отлично сбалансированным кор-

пусом с удобными ручками — ведь такой пилой приходится работать ежедневно полный рабочий день. Понятно, что дешёвой подобная техника быть не может. Но зато быстро окупается.

Бытовые. Рассчитаны на эпизодические работы. Стоят заметно дешевле — кому захочется платить большие деньги за инструмент, который нужен лишь изредка? Дешевизна достигается за счёт меньшей мощности и упрощённой конструкции. Например, более простой виброзащитой, что, впрочем, оправданно — чтобы спилить одно дерево в саду или напилить дров на пару дней, хватит и десяти минут. При такой работе огромный, как у профессиональных бензопил, ресурс никогда не будет выработан, поэтому им также можно пожертвовать и применить более дешёвые материалы и технологии. Чем точно нельзя пренебречь, так это безопасностью, ведь неопытный пользователь чаще допускает ошибки.

Полупрофессиональные. По-другому их называют фермерскими. Ориентированы на работу средней интенсивности. По характеристикам приближаются к профессиональным, однако у них более низкий ресурс и меньшие возможности для регулировок. Могут иметь более простую виброзащиту. По цене они также занимают среднее положение.

По виду работ и соответствующим конструктивным особенностям выделим следующие виды бензопил.

Валочные. Как следует из названия, они предназначены для валки и раскряжёвки деревьев. Это самые мощные и тяжёлые бензопилы. Они оснащаются шинами метровой длины и цепями повышенной производительности. Некоторые валочные пилы оборудованы длинными ручками и поворотной шиной, позволяющими делать валочные запилы стоя, что особо актуально в условиях глубокого снега. Естественно, все валочные пилы относятся к профессиональной технике.

Универсальные. Самый распространённый вид бензопил. Бывают и профессиональными, и полупрофессиональными, и бытовыми. Лесорубы используют их для обрезки сучьев, лесники и работники коммунального и садово-парковых хозяйств вырезают сухняк и разбирают завалы. Сельские жители и дачники с их помощью заготавливают дрова и ухаживают за садом. Строители также активно используют такие пилы. Именно их предпочитают дорожники, спасатели, водители внедорожной техники, рыбаки и охотники. С их помощью даже вырезают ледяные и деревянные скульптуры.

Компактные (одноручные). Другое их название — пилы для ухода за кронами

деревьев, что абсолютно точно характеризует их основное назначение. Это профессиональные инструменты для работников коммунальных служб и садово-парковых хозяйств. При кронировании, а также при аккуратном, по частям, удалении старых и повреждённых деревьев работать приходится не на земле, а стоя на лестнице или даже вися на верёвке. При этом пилу нужно держать одной рукой, второй — держаться самому. Вот для подобных случаев «одноручные» пилы и разработаны. Конечно, на самом деле ручки у них две, просто в отличие от классической компоновки рукоятка для правой руки расположена не сзади, а сверху пилы так, что центр тяжести проходит под ручкой, и пилу можно держать одной правой рукой. Имеют специальное отверстие или скобу для подвешивания страховочного тросика.

КОНСТРУКЦИЯ БЕНЗОПИЛ

Предположим, что вы уже определились, какого типа пила вам нужна. Осталось выбрать конкретную модель из десятков или даже сотен подобных. Для этого надо хотя бы примерно понять, как устроена бензопила, какие имеет особенности при эксплуатации и что от неё следует ожидать. Всех этих описаний в инструкции может и не быть — тенденции сейчас таковы, что пользователя не загружают информацией, и многие инструкции составлены по принципу: «Спасибо за покупку, собрать нужно так, крутить можно это, а в случае неисправности — вот список сервисов».

Некоторые особенности можно понять при внешнем осмотре, некоторые — при внимательном изучении, повертев пилу в руках и проведя частичную разборку. Есть и такие отличия, которые в обычном режиме пользователь не увидит, о них придётся справляться в документации (не всегда, увы, дающей исчерпывающие ответы). Однако, чтобы правильно оценить попавший в руки аппарат, нужно знать возможные варианты исполнения каждого узла, который виден, и иметь представление об особенностях, спрятанных где-то внутри корпуса. Впрочем, эти размышления чисто «теоретические» — вряд ли в магазине позволят разобрать пилу «из интереса».

Основные узлы, на которые следует обратить внимание, это двигатель, пыльная гарнитура, система смазки, системы безопасности и органы управления.

Двигатель. Основные требования к нему — высокая мощность на единицу веса, возможность работать в режимах часто меняющихся нагрузок и быстрый прогрев. Лучше всего этим требованиям удовлетворяют простые и надёжные двухтактные двигатели. Надо отметить, что рабочие обороты моторов всех бензопил высоки по сравнению с двигателями большинства видов садовой техники, мотоциклов или лодочных моторов. Тем не менее среди бензопил всё же можно условно выделить «низко-» и «высокооборотистые». Максимальная частота вращения коленвала у первых — 7–9 тысяч об/мин, у вторых — 11–13. Вопрос «что лучше?» ответа не имеет: чем больше обороты, тем выше мощность при том же весе, но одновременно увеличиваются нагрузки на детали и требуется более эффективный теплоотвод. А значит, либо стоит такой мотор будет намного дороже, либо ресурс у него

будет низким. Ресурс двигателя чаще всего определяют по «живучести» цилиндра. Чтобы уменьшить износ, рабочую поверхность цилиндра упрочняют — чаще всего покрывают хромом или никелем. В последнее время широкое распространение получило покрытие цилиндра металлокерамикой (никасилом). Покрытие можно определить по цвету гильзы: хром и никель блестят, никасил имеет характерный матовый золотистый оттенок. Поршневых колец обычно два. На небольших высокооборотистых моторах часто достаточно и одного: оно вполне успешно герметизирует камеру сгорания на микросекунды рабочего такта, а вот тепла от трения одного кольца по стенкам цилиндра выделится меньше, чем от двух.

Картер двигателя. Картер, т.е. нижняя часть мотора, может быть сделан из алюминиевого или магниевого сплава, или даже из пластика. Бесспорно, мысль о том, что металлический корпус прочнее, а пластиковый легче, может помочь при выборе, но тут есть одна хитрость. Прочность самого корпуса, конечно, важна, ведь «стукнуть» передней частью корпуса о дерево или сучок — вполне рядовое событие, так как у них особенности работы. Но сам картер находится в центре пилы, и разбить его от такого удара вряд ли получится. В общем случае картер и передняя часть корпуса — это разные детали, совместно они изготавливаются только на небольших пилах. Так что, если мы посмотрим на переднюю стенку и увидим там алюминий — это значит, что картер литой. А вот если увидим пластик... можно уверенно сказать лишь, что корпус пластиковый, а какой там картер — разбираться надо отдельно. Для начала можно посмотреть на пилу снизу или сбоку и попытаться понять, какая именно деталь связана с цилиндром. Но бывает и так, что картер мотора — небольшая, отдельная от корпуса металлическая деталь, которую вообще никак не увидишь без полной разборки пилы. Для профессиональных пил сейчас больше характерен

пластиковый корпус, а вот картер практически всегда выполнен из металла.

Система зажигания. Зажигание на всех современных пилах — электронное бескулачковое. Модуль зажигания можно поискать где-то у маховика, ориентируясь на свечной провод. Ремонту он не подлежит, при поломке меняется целиком.

Система питания. Практически все бензопилы оснащены карбюраторами мембранного типа, способными работать в любом положении. Инжектор, несмотря на отдельные попытки, пока не прижился. Большая часть пил оснащается карбюраторами Walbro (или их подобиями), меньшая — Zama. Обычно карбюратор имеет три регулировочных винта. Один из них (обозначен буквой Т) предназначен для регулировки холостых оборотов. Если требуется, его спокойно можно поворачивать в любую сторону. С двумя другими винтами (низкие и максимальные обороты) немного сложнее. Некоторые производители не разрешают менять заводские настройки и рекомендуют обратиться к специалистам с соответствующим оборудованием. Для других пил допускается регулировка в небольших пределах. В любом случае бездумно вращать эти два винта не стоит: в инструкции всё написано, сначала лучше почитать.

Некоторые новые модели оснащаются системами, автоматически поддерживающими оптимальный расход воздуха независимо от засорённости воздушного фильтра (компенсаторами) и другими системами, предназначенными для оптимизации работы мотора. Встречаются пилы вообще без каких-либо регулировок: эту функцию берёт на себя электроника, но это новое и пока слабо распространённое решение.

Поступающий в двигатель воздух должен быть тщательно очищен. Первая ступень очистки — центробежная. Воздух, поступающий через боковые отверстия со стороны стартера, закручивается крыльчаткой вентилятора, при этом крупные частицы отлетают к стенкам и не по-



«Одноручные» пилы — рекордсмены по компактности и весу (чуть больше 2,5 кг), поэтому они представляют интерес и для охотников, и для рыбаков, и для туристов. Правда, до недавнего времени занять эту «экологическую нишу» мешала высокая цена, свойственная профессиональной технике. Однако в последние годы на рынке появились одноручные пилы эконом-класса.

падают в воздушный поток, идущий к карбюратору. Такая предварительная очистка позволяет отсеять большую часть пыли ещё до фильтра.

Обычный двухтактный мотор с экологической точки зрения современным нормам не соответствует. Для нашей страны это пока не актуально, а вот во многих других странах их использование попросту запрещено: выхлоп содержит не только продукты сгорания, но и частицы несгоревшего топлива, да и масло, которое добавляют в бензин, окружающей среде пользы не принесёт. Поэтому современные моторы гораздо сложнее своих предшественников. По большому счёту есть два способа оптимизировать сгорание: или тщательно смешивать горючую смесь, причём не до однородного состояния, а с учётом процессов в камере сгорания, или создать между выхлопными газами и новой порцией смеси воздушную прослойку, чтобы при движении поршня вверх удалить все газы и не допустить потерь смеси. Эти технологии появились недавно, у разных компаний могут называться по-разному, но результат впечатляет: моторы работают устойчивее (значит, можно снизить обороты холостого хода), скорость разгона и удельная мощность возросли, а выброс вредных веществ снизился. Причём улучшение параметров измеряется десятками процентов. На пилах «старых брендов» эти технологии используются практически повсеместно, но и «китайцы», если и отстают, то ненамного. Дополнительно снизить токсичность можно, используя каталитический нейтрализатор в глушителе, но такие пилы нам поставляют редко.

Воздушный фильтр и свеча зажигания. Добраться до них должно быть легко — ведь это как раз та часть технического обслуживания, которую пользователю приходится проводить довольно часто, а потому самостоятельно. Верхняя часть пилы закрыта кожухом, если его снять, мы увидим фильтр, свечу и рёбра рубашки охлаждения цилиндра. Но, поскольку очистка рёбер процедура не частая, кожух обычно изготавливают из двух частей: под верхней крышечкой «шапочкой» находится фильтр, перед ним — свеча. Количество точек крепления крышки варьируется от одной до четырёх. Не так важно, снимается вся крышка или только её часть, интереснее, требуется ли для этого инструмент. Крышка может крепиться на обычных болтах, «глухих» гайках со шлицами или специальных «нетеряющихся» фиксаторах, тоже со шлицами, но не требующих выкручивания: достаточно просто повернуть их на небольшой угол: в любом случае отвёртка понадобится. С «безинструментальной» системой всё не так просто. Понятно, если крышка крепится на гайке-«барашке», но есть и варианты крепления на защёлках. Не стоит удивляться, если отжать защёлку пальцами не удастся и потребуются какой-нибудь рычаг (та же отвёртка). Это общее требование для профессиональных пил: защёлка должна надёжно фиксировать крышку, случайное её открытие недопустимо (конечно, никто не мешает производителю ставить защёлки и на более простые пилы). Так что в случае с защёлками «без инструмента» может означать простую сборку, а не разборку.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ

Bosch AKE 30 LI



ЦЕНА (с аккумулятором и зарядным устройством): 17 500 руб.

АККУМУЛЯТОР: съёмный, Li-Ion; напряжение — 36 В; ёмкость — 2,6 А*ч; время зарядки 65 мин (80%) / 95 мин (100%)

ШИНА: 12" (30 см)

ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8"x1,1 мм

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,135 л

ВЕС (с аккумулятором, шиной и цепью): 5,2 кг

ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи (маховик крепления и натяжной маховик); крепление переднего щитка на корпусе

Чаще всего в качестве фильтра используется пластиковая разъемная «коробочка» сложной формы с вплавленной в неё сеткой. Такой фильтр легко чистить, соблюдая известную осторожность, чтобы не повредить сетку. Немного реже попадаются фильтры из нетканых материалов вроде войлока, они надёжнее, но могут обмерзнуть на морозе. Ещё реже в роли фильтров используют поролон или бумагу.

Фильтр хорошо виден при снятой крышке. Если в его роли выступает войлочная пластина, фильтр может вставляться в саму крышку. В любом случае снять и почистить фильтр особого труда не составляет.

О самой свече особо сказать нечего, это, как и везде, обычный расходник. При снятой верхней крышке можно обратить внимание на то, как реализовано разделение воздушного потока, подаваемого крыльчаткой маховика. Воздух, идущий к карбюратору, должен быть не только чистым, но и не слишком горячим, поэтому его поток внутри пилы делится на две части. Первая направляется на рёбра охлаждения цилиндра, вторая — к карбюратору. Чтобы потоки меньше смешивались и тепло от мотора не подогревало «карбюраторный» воздух, пространство между цилиндром и карбюратором разделяют перегородкой, в роли которой выступают элементы верхнего кожуха. Если на кожухе установлена отдельная съёмная крышка, при её снятии откроется только зона установки воздушного фильтра, а «моторный отсек» будет закрыт. В этом случае мы увидим свечу с колпачком высоковольтного провода, да и то иногда колпачок снабжается «фартуком», перекрывающим доступ тепла и загрязнённого воздуха от мотора. Ещё иногда на этой перегородке мы можем увидеть заслонку «зима/лето», чаще всего съёмную, переворачиваемую. Принцип её «работы» прост: зимой поступающий к карбюратору воздух можно немного подогреть, смешав с тёплым воздухом от двигателя, а пыли зимой всё равно не бывает.

Stihl MSA 160 C-BQ



ЦЕНА (с аккумулятором и зарядным устройством): 23 990 руб.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ: поперечное

АККУМУЛЯТОР: съёмный, Li-Ion; вес — 1,7 кг; ёмкость (энергия) — 160 Вт*ч

ВРЕМЯ РАБОТЫ: до 35 мин

ШИНА: 16" (40 см)

ЦЕПЬ: Stihl Oilomatic Picco Micro 3; шаг — 1/4"

ВЕС (с аккумулятором без шины и цепи): 4,9 кг

ОСОБЕННОСТИ: пильная цепь 1/4" PM3 для особенно гладкого пиления; дополнительная система торможения при отпуске задней рукоятки; регулируемый маслонасос; безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости; аккумулятор и зарядное устройство в комплекте (возможна комплектация без них)

Стартёр. Пусковой механизм со шнуром и рукояткой. В обычных условиях обслуживания не требует, тем не менее нередко ломается, чаще всего по вине пользователя. Несмотря на внешнее сходство, внутри стартёры могут различаться. Двигатель для запуска необходимо раскрутить до некоторой скорости. Усилие сопротивления максимально, когда поршень находится в верхней точке (топливная смесь сжата). На небольших пилах может встретиться легко определяемая разновидность системы облегчённого запуска: при вытягивании рукоятки коленчатый вал сначала не вращается, вместо этого взводится мощная пружина, которая затем, когда пересиливает сопротивление поршня, быстро раскручивается, разгоняя коленвал до таких оборотов, что новое положение верхней точки пролетает по инерции. Но чаще, на пилах малой и средней мощности, может применяться небольшая пружинка в рукоятке стартёра, «сглаживающая» рывок в конце каждого такта сжатия, когда усилие сопротивления максимально. Запуску двигателя она не поможет, зато предотвращает повреждение стартёра и способствует комфортной работе. Для пил большой мощности запуск облегчают другим способом: встраивают декомпрессионный клапан — небольшую «кнопочку», которую можно найти в районе верхней крышки. Перед запуском декомпрессор нажимают, клапан открывает отверстие в цилиндре, благодаря которому провернуть мотор намного легче. Когда мотор раскрутят до больших оборотов, давление при сжатии всё же станет заметным и закроет клапан. Двигатель за счёт инерции провернётся ещё на пару оборотов и заведётся.

Пильная гарнитура. К ней относят шины, цепи и иногда ведущие звёздочки. Длина шины обычно измеряется в дюймах, реже в сантиметрах, причём имеется в виду не геометрический размер, а длина реза. Большинство шин выполняют в виде неразборной конструкции. На конце шины находится ведомая звёздочка с шагом, соответствующим шагу цепи. Для смазки звёздочки на небольших пилах достаточ-

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ С «ПРОДОЛЬНЫМ» ДВИГАТЕЛЕМ

Gardena CST 3518

ЦЕНА: 6230 руб.



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 1800 Вт
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): шаг $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,15 л
ВЕС (без шины и цепи): 5,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

Кратон ECS-02

ЦЕНА: 3500 руб.



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2100 Вт
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 7,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: крепление переднего щитка на корпусе; винт (под шестигранник) регулировки натяжения цепи спереди; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

MasterYard MS2440E-16"

ЦЕНА: 4550 руб.



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2400 Вт
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): $\frac{3}{8}$ " x 1,3 мм
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,21 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: крепление переднего щитка на корпусе; безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости; плавный пуск; тепловое реле с кнопкой перезапуска

но «цепного» масла, но чаще на боковине шины предусмотрено отверстие для периодической смазки специальным маслом. На коротких шинах звёздочка может отсутствовать, на дорогих, профессионального класса иногда встречаются сменные звёздочки или даже хвостовики. Иногда конец шины из соображений безопасности закрывают специальным кожухом.

Главные характеристики цепи — её длина, шаг и толщина звена. Шаг цепи также измеряется в дюймах и в ручных пилах составляет $0,325"$, $\frac{3}{8}"$ (т.е. $0,375"$, но, чтобы не перепутать, эту размерность записывают в виде дроби) либо $0,404"$. Толщина ведущего звена обычно составляет 1,1, 1,3 или 1,5, редко 1,6 или 2,0 мм, её могут записывать и в долях дюйма. Пилы продаются с цепью, предназначенной для поперечного реза. Остальные параметры цепей, такие как углы заточки, глубина реза и высота профиля, хотя и очень важны для работы (скажем, для продольной распиловки или работы по льду требуются совсем другие углы заточки), но подбираются специально только профессионалами и под конкретные задачи. Общее правило тут простое — чем крупнее «зубы», тем больше скорость работы, но одновременно ухудшается качество реза, возрастают

вибрация и требуемая мощность. Вообще дополнительную гарнитуру нужно подбирать в соответствии с рекомендациями производителя и, разумеется, все её элементы должны соответствовать друг другу.

Что касается производителей, то одним из основных мировых считается компания Oregon, её продукцией оснащается большинство поставляемых к нам пил. Некоторые крупные производители пил, например Stihl, выпускают и гарнитуру, используя её как для оснащения своих моделей, так и для отдельной продажи. На этом моменте останавливаться не станем: цепи и шины относятся к расходным материалам, которые всегда входят в комплект пилы, а подбирать пилу «по цепи» немного странно, обычно всё-таки поступают наоборот.

Смазка. Масло для цепи подаётся к шине с помощью автоматического масляного насоса, иногда с регулируемой подачей. Увидеть, снабжена ли пила регулируемым масляным насосом, несложно. На нижней стороне пилы надо поискать винт со шлицом, заглублённый в корпус. Он располагается рядом с ведущей звёздочкой. Ось этого винта проходит довольно близко к оси коленвала. Обычно рядом с винтом имеется пиктограмма. Устрой-

ство «регулятора» крайне просто: винт при его заворачивании частично перекрывает канал для прохода масла. Раньше регулируемый насос был характерен для профессиональных пил, сейчас его можно встретить и на многих бытовых. Есть и другие варианты исполнения, когда регулятор находится на верхней части корпуса.

Сцепление и ведущая звёздочка. Эти элементы у разных пил могут сильно различаться, но понять, как именно устроен конкретный образец, труда не составляет.

В механизме центробежного сцепления у всех бензопил используются три (на небольших моделях — два) стянутых кольцевой пружиной кулачка, которые при увеличении оборотов расходятся и упираются в стенки барабана, связанного с ведущей звёздочкой. Иногда пружин несколько, они соединяют кулачки друг с другом. Если цепь заклинит, сцепление просто будет проскальзывать. Конструктивно сцепление может быть открытого типа, когда кулачки и пружину легко увидеть, сняв боковую крышку, и закрытого, если для доступа к нему, кроме крышки, нужно снять ведущую звёздочку с барабаном. Разница невелика, при закрытом сцеплении проще надеть цепь, а при открытом — обслужить кулачковый механизм. Соответствен-

ГДЕ КУПИТЬ ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.info . E-mail: shop@al-ko.msk.ru
Elitech	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910. Сайт: www.elitech-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
Gardena	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.gardena.ru
Husqvarna	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.хускварна.рф
Partner	Сайт: www.ru.partner.biz
Stihl	Горячая линия: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.stihl.ru
Unisaw Group (Oleo-Mac, MasterYard)	Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: www.unisaw.ru
«Идиама» (Solo)	Москва, ул. Автозаводская, д. 25, стр. 13. Тел.: (495) 792-3280. Сайт: www.idiama.ru . E-mail: info@idiama.ru
«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&Decker)	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710. Сайт: www.lit-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
«МТД Садовая Техника» (MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten)	Телефон горячей линии: +7 (800) 100-1932. Сайт: www.mtdproducts.eu
«Садовые машины» (Echo, Husqvarna, Maruyama, Partner, Stihl)	Список магазинов смотрите на сайте www.snail.ru
«ТМК» (Stiga, Alpina)	Сеть магазинов. Нижний Новгород: ул. Марата, д. 25, тел. (831) 277-9754/9775/9701. Единая бесплатная справочная служба: +7 (800) 700-7077. Сайт: www.tmktools.ru

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ С «ПОПЕРЕЧНЫМ» ДВИГАТЕЛЕМ

**MTD
ECS 18/ 35**



ЦЕНА: 3500 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 1800 Вт
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 4 кг
ОСОБЕННОСТИ: крепление переднего щитка на корпусе; фронтальный винт регулировки натяжения цепи; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

**Alpina
C 2.2 E**



ЦЕНА: 5100 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2200 Вт
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ВЕС (без шины и цепи): 4,4 кг
ОСОБЕННОСТИ: фронтальный винт регулировки натяжения цепи (под отвёртку); одна гайка крепления боковой крышки; защита от перегрузки; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

**Stiga SEV 2416 Q/
SE 2516 Q**



ЦЕНА: 4700 руб./ новинка

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2400/ 2500 Вт
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ВЕС (без шины и цепи): 4,6/ 4,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

но звёздочки могут быть «закрытыми» или «открытыми». Но если для работы это не так важно, то для особенностей исполнения других узлов пилы различие существенно.

Ведущая звёздочка пилы может быть прикреплена к барабану, это наиболее популярное несъёмное исполнение. Бывают и заменяемые звёздочки. Сменная звёздочка выглядит, как толстая шайба с прорезями под хвостовик цепи, надетая на шлицевую «звёздочку» на барабане. Сменная звёздочка раньше встречалась на профессиональной технике, сейчас ею, случается, оснащают и бытовые пилы высокой мощности. Удобство сменной звёздочки — не только более простой ремонт. Важным может оказаться то, что, заменив звёздочку, можно поменять и все остальные элементы гарнитуры, например установить более «зубастую» цепь с другими геометрическими параметрами.

Крепление боковой крышки и механизм натяжения цепи. «Классика жанра» — две гайки, с помощью которых шина и боковая крышка крепятся к корпусу, хотя всё чаще встречается крепление одной гайкой. Обычный размер граней гаек — от 10 до 19 мм, но чаще всего — «на 14». Общий недостаток — малые размеры. Их слишком легко выронить, а найти в условиях леса или в снегу куда труднее, поэтому при установке гарнитуры надо быть очень внимательным. Изредка гайки делают «невывпадающими» из крышки. Такое исполнение удобнее, но распространено мало. В последнее время, в основном на пилах малой мощности, вместо гайки используют «маховичок» большого диаметра, тогда торцевой ключ не нужен.

Проверить натяжение цепи просто. На холодной цепи, соблюдая осторожность, чтобы не обрезать пальцы, нужно двумя пальцами попробовать приподнять цепь в середине верхней части шины. Оптимальное натяжение — если видно примерно половину от общей высоты хвостовика. Для регулировки необходимо для начала ослабить крепление боковой крышки, а затем вращать регулировочный механизм, передвигающий шину вместе с цепью. Разно-

ностей систем натяжения довольно много. Фронтальный натяжитель представляет собой обыкновенный длинный винт, на который навинчена тяга — «гайка с зубчиком». Зубец вставляется в соответствующее отверстие на шине, при вращении винта тяга передвигается по резьбе, увлекая за собой шину. Просто, но не совсем удобно: отвёртку приходится держать параллельно шине. Есть и более практичные способы. Конечно, они технически сложнее, и не надо забывать, что цена усовершенствований, хотя и незначительна, но увеличит стоимость всей пилы. Натяжной винт может быть расположен перпендикулярно шине, со стороны боковой крышки. Есть и пилы, у которых к винту придётся тянуться со стороны стартера, но это редкость. Также существуют системы натяжения без инструмента: «колёсиком», дополнительным маховиком и другие. Вариантов много, особенно среди электрических пил.

Тормозной механизм и другие системы безопасности. Двигатель раскручивает цепь бензопилы до линейной

скорости порядка 15–20 м/с. В случае непредвиденной ситуации цепь необходимо остановить как можно быстрее. Самое опасное при работе — обратный удар: при «запиливании» концом шины или когда цепь застревает в пропиле, пилу может отбросить. Наиболее опасна ситуация, когда оператор проводит вертикальный рез и смотрит на шину сверху: при «особо удачной» стойке есть вероятность получить цепью по лбу. Нельзя сказать, что это частое явление, происходит оно от несоблюдения техники безопасности и неправильного удержания пилы, но тут и одного раза может быть достаточно: выражение «вбить в голову» в этой ситуации приобретает слишком уж буквальный смысл.

На передней части любой бензопилы располагается щиток, связанный с тормозной лентой, охватывающей барабан сцепления. При работе щиток сдвигают назад. Если контроль над пилой потерян и шина поднимается вверх, запястье руки сдвинет щиток вперёд, лента зажмёт барабан, цепь



MasterYard M2040E-16"



ЦЕНА: 3450 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ШИНА: 16" (40 см)

ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,15 л

ВЕС (без шины и цепи): 4,0 кг

ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление переднего щитка на корпусе; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; двигатель с электродинамическим тормозом; плавный пуск; тепловое реле

остановится. Есть и модификации пил, у которых аналогичный тормозной рычаг прикрывает и заднюю ручку, но это, скорее, экзотика. На большинстве бензопил, помимо механического, есть и инерционный тормоз: щиток может сдвинуться вперёд ещё до его касания запястьем, просто от сильного рывка.

Тормозной щиток обычно прикрывает только верхнюю часть рукоятки. При валке дерева пилу держат так, что щиток не прикрывает руку, следовательно, защитить может только инерционная система. Впрочем, при валке траектория отскока шины относительно безопасна.

Цепь также может застрять в пропиле, соответственно пилу может «дёрнуть» вперёд или назад. Если работа проводится верхней стороной шины, пила начнёт двигаться к оператору. Ситуация не слишком опасная, но неприятная и довольно частая, особенно при затупленной цепи. Удерживать пилу в этом случае проще, но и тут тормоз, особенно инерционный, может пригодиться. Если же задействована ниж-

няя сторона шины, пилу потянет вперёд до тех пор, пока она не упрётся корпусом в дерево. Это не опасно, но часто происходит с новичками, которые по неизвестной причине стараются пилить именно концом шины, как можно дальше от себя. Кстати, ещё одна распространённая ошибка любого, впервые взявшего в руки цепную пилу, — запустить её, начать пилить и двигать пилу, как ножовку, вперёд-назад. Опасности не представляет, работе не помогает, со стороны выглядит смешно. Пилить надо, держа корпус пилы как можно ближе к дереву, это безопаснее в любой ситуации. Не нужно и смотреть в плоскость распила: если опилки попадут в глаза — приятного мало.

Если сцепление «наружное», тормозной механизм располагается в боковой крышке, если «внутреннее» — в корпусе. Щиток пилы с «внутренним» сцеплением крепится к корпусу, с «наружным» — чаще всего составляет единый узел с боковой крышкой, но иногда может крепиться и на корпусе. Большинство щитков крепится на одном шарнире, однако существуют модели с креплением щитка на корпусе в двух точках.

Цепеуловитель. Останавливает цепь при её обрыве или соскоке с шины. Небольшой металлический или пластиковый уголок, чаще всего сменный. На пилах малой мощности цепеуловитель иногда отливают прямо на боковой крышке. Часто можно встретить и ещё один элемент защиты: с правой стороны нижней части ручки отлит дополнительный щиток, защищающий руку при обрыве цепи. Вообще говоря, рвутся цепи редко, а вот слетать могут, особенно если не следить за их натяжением.

Антивибрационная система. Защита от вибраций очень важна. Если пилой работают несколько часов в месяц, это ещё не так критично, а вот при профессиональном использовании заработать болезни суставов вполне реально. Поэтому профессиональные пилы снабжены высоконадёжной системой гашения вибраций. Современная пила состоит из двух основных узлов: мотор с гарнитурой отделяется от рукояток с помощью демпфирующих

элементов — пружин, резиновых амортизаторов или их комбинации. В идеале, чем больше вес рукояток относительно веса «моторной» части, тем лучше. Поэтому рукоятки утяжеляют, размещая в них топливный и масляный баки. Такая конструкция называется антивибрационной системой по принципу «двух масс».

Стоит обратить внимание на удобство доступа к амортизаторам. Если их крепёж (да и вообще любое резьбовое соединение на пиле) от тряски начнёт разбалтываться — один-два раза подтянуть его можно, на третий лучше смазать резьбу фиксатором резьбы или просто герметиком.

Передняя «полукруглая» рукоятка у бензопил предполагает работу при горизонтальном и вертикальном положении шины. Обычный материал для неё — пластик либо стальная или алюминиевая трубка с пластиковой или обрезиненной накладкой. Задняя рукоятка — элемент корпуса, особых различий по её исполнению нет. Иногда заднюю рукоятку дополнительно снабжают накладками для снижения вибраций и уменьшения скольжения.

Зубчатый упор. «Гребёнка», расположенная рядом с шиной, параллельно ей. Обычно металлический, чаще всего крепится к корпусу, изредка выполняется в виде отдельной детали и ставится под гайки крепления крышки. На некоторых моделях зубцы могут быть отлиты прямо на корпусе. Иногда, на лёгких пилах, отсутствует.

Выполняет две функции: во-первых, защищает корпус пилы от контакта с деревом, особенно при её рывке вперёд, во-вторых, полезен при распиливании толстых стволов, когда его используют в качестве точки опоры, а шину с цепью — как рычаг.

Органы управления. К ним относятся рычаг газа с элементом блокировки от случайного нажатия и располагающиеся рядом с ручкой выключатель зажигания и рычажок воздушной заслонки. Многие пилы оснащены праймером — насосом предварительной подкачки топлива в карбюратор. Выглядит он как прозрачная нажимная «кнопочка». Эта деталь стоит

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ ПИЛЫ С «ПОПЕРЕЧНЫМ» ДВИГАТЕЛЕМ

Tonino Lamborghini KS 6024



ЦЕНА: 7999 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2400 Вт

ШИНА: 16" (40 см)

ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л

ВЕС (без шины и цепи): 4,85 кг

ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

Диолд ПЦЭ-2,1



ЦЕНА: 3750 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2100 Вт

ШИНА: 16" (40 см)

ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,1 л

ВЕС (без шины и цепи): 4,3 кг

ОСОБЕННОСТИ: фронтальный винт регулировки натяжения цепи; крепление боковой крышки одной гайкой; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

Зубр ЗЦП-2001-02



ЦЕНА: 3950 руб.

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт

ШИНА: 16" (40,5 см)

ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,3 л

ВЕС (с шиной и цепью): 5,5 кг

ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой без использования инструментов; форма передней рукоятки позволяет пилить в горизонтальной плоскости

БЕНЗОПИЛЫ БЫТОВОГО КЛАССА

Husqvarna 236



ЦЕНА: 7499 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 38,2 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,4 кВт (1,9 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,3 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: боковой винт регулировки натяжения цепи; крепление боковой крышки двумя гайками; праймер; безинструментальный доступ к фильтру; предварительная центробежная очистка воздуха

Partner 360S



ЦЕНА: 4999 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 40 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,52 кВт (2,03 л.с.)
ШИНА: 18" (46 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,25 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,15 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,8 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи (маховик и натяжной ролик в боковой крышке); безинструментальный доступ к фильтру; праймер; облегчённая система запуска (пружина в стартере)

McCulloch CS 330-14



Новинка

ДВИГАТЕЛЬ: 33 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,2 кВт (1,6 л.с.)
ШИНА: 14–18" (35–46 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,25 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 5,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: праймер облегчённая система запуска (пружина в стартере); комбинированный привод управления зажиганием и воздушной заслонкой

MTD GCS 38/ 35



ЦЕНА: 4700 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 37,7 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2 л.с.)
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,36 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 5,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный доступ к фильтру; праймер; декомпрессионный клапан; предварительная центробежная очистка воздуха; шина и цепь Carlton

Efco 137 SP



ЦЕНА: 10190 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 35,2 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,65 кВт (2,2 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,32 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,22 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,1 кг
ОСОБЕННОСТИ: боковой винт регулировки натяжения цепи; крепление переднего щитка на боковой крышке; крепление боковой крышки двумя гайками; безинструментальный доступ к воздушному фильтру и свече зажигания; предварительная центробежная очистка воздуха; праймер; комбинированный привод управления зажиганием и воздушной заслонкой

Oleo-Mac GS 35-14" PowerSharp



ЦЕНА: 7955 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 38,9 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2 л.с.)
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг х толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,35 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,26 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: укомплектована системой заточки цепи PowerSharp; крепление переднего щитка на корпусе; боковой винт регулировки натяжения цепи; крепление боковой крышки двумя гайками; праймер; безинструментальный доступ к воздушному фильтру

недорого, ставится массово, практическая польза от неё — при первом запуске после длительного перерыва или выработке топлива позволяет сократить число дерганий за стартер, прежде чем топливо попадёт в цилиндр.

Выключатель зажигания и рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора («подсос») могут быть выполнены по отдельности или в виде общего рычага. Такое более сложное комбинированное решение страшает от ошибок. Ведь если после двадцатого дёрганья за стартер или холодный двигатель всё-таки заведётся, или пользователь наконец включит подсос, то не включённое зажигание приводит к заливанию свечи. Что лечится либо выкручиванием свечи, либо длительным ожиданием, пока свеча просохнет сама.

Прочие особенности конструкции у разных пил встречаются нечасто, в основном на профессиональных моделях. Вообще говоря, «профи» имеют высокий уровень оснащения, способны работать в любое время года, с гарнитурой разного размера, при этом используются узлы, требующие минимального времени на обслуживание.

КОНСТРУКЦИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПНЫХ ПИЛ

Преимущества и недостатки очевидны, сфера применения — бытовая, хотя бытовые и профессиональные модели. Потребляемая мощность — до 2,5 кВт, выходная, грубо говоря, — половина (для бензиновых моторов указывается выходная мощность, а для электрических — потребляемая, это надо учитывать при сравнении). Скорость цепи невелика — 6–14 м/с. В этой категории пил часто и всё более активно используются системы натяжения цепи без инструмента.

Последнее время появились аккумуляторные модели, но особой популярности пока не получили. И неудивительно, их малая, меньше одного киловатта мощность недостаточна для эффективной работы. А существенно повысить мощность не получается, так как при этом масса и стоимость аккумуляторов превысят все разумные пределы.

В целом конструкция электропил проще, чем бензиновых. Существует две разновидности электрических цепных пил:

с продольным либо поперечным расположением двигателя относительно шины. Поперечную компоновку считают «классической»: мотор располагается под левой рукой оператора, как у бензопил, а в роли редуктора выступают две прямые шестерни. Конструкция несложна в производстве и довольно легка.

При продольном расположении приходится применять сложный угловой редуктор с коническими зубчатыми колёсами, что увеличивает её вес и стоимость, но зато уменьшаются поперечные габариты, что позволяет работать в более стеснённых условиях и улучшает «развесовку» пилы. К «минусам» продольной компоновки также отнесём увеличение длины пилы и несколько менее удобное положение рук оператора.

Обе компоновки в последнее время занимают примерно равные позиции на рынке, конкретный выбор зависит от предпочтений пользователя.

Сцепление и тормозная система на бензопилах находятся под боковой крышкой. У электропил, кроме тормозной ленты, охватывающей барабан, могут использоваться и технически иные устройства

Elitech ПБ45-18



ЦЕНА: 5500 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 25,4 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,8 кВт (2,4 л.с.)
ШИНА: 18" (45 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 0,325" x 1,5 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,553 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,26 л
ВЕС (без шины и цепи): 5,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: праймер; регулируемый маслонасос; безинструментальный доступ к фильтру

Prorab PC 8538/40



ЦЕНА: 3348 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 37,2 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,4 кВт (1,9 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ: шаг — 1/4"
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,31 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,21 л
ОСОБЕННОСТИ: праймер; регулируемый масляный насос; безинструментальный доступ к воздушному фильтру

для остановки цепи и мотора. На них мы останавливаться не будем по простой причине: пользователю они не видны, так как убраны внутрь корпуса. Можно только заметить, что в обычных условиях цепи некоторых пил при отпускании кнопки включения быстро тормозятся, у других — продолжают движение. Инерционный тормоз в целом встречается реже, чем на бензиновых пилах, механический присутствует всегда. Обычно тормозной щиток связан ещё и с электрической цепью пилы: её запуск возможен, только если щиток «звездён». Двигатель также может быть снабжён системами плавного пуска, поддержания постоянного числа оборотов и защиты от перегрева. Может встретиться и блокировка от повторного включения: пока цепь не остановится, двигатель не запустит.

Прочие отличия электропил касаются дизайна и незначительных изменений конструкции: разновидности крепления боковой крышки, формы передней ручки, систем натяжения и расположения горловины бачка для заливки масла. Почти всегда бачок электропилы имеет прозрачное окошко для контроля уровня. У некоторых моделей передние рукоятки, то ли из соображений безопасности, то ли из-за упрощения конструкции позволяют держать пилу только «верхним хватом».

Почти наверняка перед началом работы с электропилой потребуется приобрести удлинитель: сетевой кабель на пиле короткий, длиной всего 20—30 см (впрочем, изредка попадаются и пилы с «полноценным» кабелем длиной в несколько метров). Для фиксации кабеля удлинителя на корпусе провод нужно сложить вдвое, просунуть петлю в специальное отверстие на ручке и зацепить за предусмотренный крючок. Это самая распространённая система, есть и другие, в том числе крепление провода прямо к сетевой вилке пилы.

ОСОБЕННОСТИ ЗАПУСКА И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Большая их часть указана в инструкции, в том числе особенности работы, по-

следовательность сборки и регулировки и порядок техобслуживания. Есть и такие моменты, на которые никто не обращает внимания, до первой поломки, разумеется. Впрочем, у новичка проблемы начинаются ещё при подготовке к работе. Хотя ничего сложного в эксплуатации бензопилы нет. Дадим несколько советов, следование которым поможет избежать неприятностей.

Первое, с чего надо начинать, это с проверки, как натянута цепь и хорошо ли закреплена шина. Проверьте наличие и количество топлива и масла в баках — неприятно и даже опасно, если топливо кончится в процессе валки дерева, когда вы уже частично подпилили его.

Двухтактным двигателям для работы требуется смесь масла с бензином в пропорции 1:40 или 1:50 по рекомендациям производителей масел. Производители пил указывают другой диапазон — от 1:25 до 1:50 в зависимости от модели. Лучше доверять минимальной цифре, т.е. лить масла больше. Расход его всё равно велик, а ремонт обойдётся дороже. Впрочем, переизбыток масла также пользы не приносит и к тому же затрудняет запуск.

Надо отметить, что рабочие обороты моторов бензопил высоки по сравнению с двигателями большинства видов садовой техники, мотоциклов или лодочных моторов. Поэтому обычное «масло для двухтактных двигателей», даже самое лучшее, для них не подойдёт. Нужно специальное масло для высокооборотистых двигателей, рекомендованное производителем пилы.

Бензин для большинства пил подходит автомобильный, А-92, но и от А-95 вреда не будет.

Готовить смесь «про запас» нельзя — портится. Обычные рекомендации производителей: бензин «возрастом» не более месяца, срок хранения смеси — от нескольких дней до нескольких недель. Впрочем, это перестраховка — если бензин и масло качественные, то ничего со смесью не случится. Для спокойствия можно в старую смесь добавить немного свежего масла. Но если бензин плохой, то при хранении его окта-

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Maruyama MCV3100S



ЦЕНА: 12610 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 31 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,3 кВт (1,7 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,23 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,18 л
ВЕС (без шины и цепи): 3,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: «горизонтальный» двигатель; безинструментальный натяжитель цепи; праймер; регулируемый маслонасос; безинструментальный доступ к воздушному фильтру; электронно-транзисторная система зажигания

Solo 681

ЦЕНА: 32900 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: 80,7 см ³
МОЩНОСТЬ: 4,7 кВт (6,4 л.с.)
ШИНА: 18–28" (45–70 см)
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,75 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,42 л
ВЕС (без шины и цепи): 6,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: сменная ведущая звёздочка; крепление переднего щитка на корпусе в двух точках; боковой винт регулировки натяжения цепи; регулируемый маслонасос; крепление боковой крышки двумя гайками; безинструментальный доступ к воздушному фильтру и свече зажигания; подогрев рукоятки для работы зимой

Oleo-Mac GS 650-18



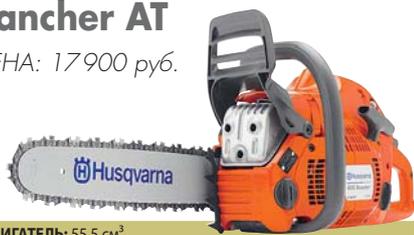
ЦЕНА: 19900 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 63,5 см ³
МОЩНОСТЬ: 3,5 кВт (4,7 л.с.)
ШИНА: 18" (45 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,8 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,45 л
ВЕС (без шины и цепи): 6,3 кг
ОСОБЕННОСТИ: крепление боковой крышки двумя гайками; праймер; декомпрессионный клапан; безинструментальный доступ к воздушному фильтру; регулируемый маслонасос

ПОЛУПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Husqvarna 455e Rancher AT

ЦЕНА: 17 900 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: 55,5 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,6 кВт (3,5 л.с.)
ШИНА: 13–20" (33–50 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 0,325 или 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,44 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,32 л
ВЕС (без шины и цепи): 6 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки двумя гайками; праймер; безинструментальный доступ к воздушному фильтру; регулируемый маслонасос; предварительная центробежная очистка воздуха; система AutoTune (автоматическая электронная настройка карбюратора под тип топливной смеси, влажность, температуру и степень загрязнённости воздушного фильтра)

новое число быстро снижается. А в особо тяжёлом случае добавки, которыми А-80 «превращали» в высокооктановый, могут прореагировать с маслом с выпадением осадка.

Некачественная топливная смесь к полному отказу в работе не ведёт, но быстро уменьшает ресурс двигателя. Примерно в половине случаев проблему с запуском удаётся решить, сменив топливо, а вот ресурс так просто уже не восстановить, особенно если гильза цилиндра покрыта никасилом (материал чувствителен к содержанию серы и качеству топлива).

Для смазки цепи до сих пор часто используют буквально «что под руку попадётся»: моторное и даже трансмиссионные масла (совсем уж клинический случай жадности, когда в бачок льют «отработку», мы не рассматриваем). Но вообще-то лучше всего специальные «цепные» масла. Расход его составляет примерно 5–15 мл/мин на максимальных оборотах — немного, а специальные масла для цепей бензопил стоят недорого, надёжнее использовать их. В продаже можно встретить биоразлагаемые марки, наносимый ими ущерб экологии минимален. Единственный их недостаток — оставлять такое масло в бачке на продолжительное время нельзя.

Пила заправлена, цепь натянута, можно приступать к запуску.

Если есть насос предварительной подкачки топлива (праймер), то нажимайте его до тех пор, пока он не заполнится топливом (обычно хватает трёх-пяти раз), и потом еще пару раз. Если праймер непрозрачный, то лучше перестраховаться и нажать 10 раз. Если есть декомпрессионный клапан, откройте его.

Не забудьте установить выключатель зажигания во включённое положение! На многих современных моделях зажигание включено всегда, и выключатель в буквальном смысле является выключателем — при нажатии он разрывает электрическую цепь, после чего снова встаёт в положение «включено». Но пока что такая особенность встречается не на всех моделях.

Полностью вытяните ручку воздушной заслонки (подсос). У большинства моде-

Sturm! GC99502

ЦЕНА: 7262 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: 49,3 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,9 кВт (3,9 л.с.)
ШИНА: 20" (50 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 0,325" x 1,5 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,55 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,26 л
ВЕС (без шины и цепи): 5,3 кг
ОСОБЕННОСТИ: боковой винт натяжения цепи; безинструментальный доступ к воздушному фильтру и свече зажигания; праймер; декомпрессионный клапан; регулируемый маслонасос

лей дроссельная заслонка (газ) при этом будет автоматически установлена в промежуточное положение. Другие снабжены фиксатором ручки газа в промежуточном положении.

Есть два способа удержать пилу при запуске: на земле или между коленями. Для начинающих рекомендуется запускать только на земле. Для этого поставьте бензопилу на ровную поверхность, вставьте ногу в заднюю рукоятку и возьмитесь левой рукой за переднюю. Цепь не должна касаться каких-либо предметов в процессе запуска двигателя — сразу после запуска цепь будет вращаться, так как пила заводится на повышенных оборотах. Для безопасности можно включить тормоз цепи, но сразу после запуска необходимо либо выключить тормоз, либо, при горячем двигателе, сбросить обороты до холостых. Правда, включённый тормоз мешает уверенному запуску, особенно когда двигатель холодный.

К сожалению, «наземный» способ не всегда применим. Например, зимняя обувь не входит в рукоятку. А на рыхлом снегу пилу невозможно надёжно зафиксировать. В этом случае применяют второй способ. Зажмите между коленями заднюю рукоятку и держите переднюю левой рукой. Правой рукой дёрните ручку стартера. Дергайте не очень резко, сначала потихоньку выбирайте два-три сантиметра свободного хода. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не начнёт схватываться.

Частая ошибка даже опытных пользователей — резкие рывки стартера при запуске. Для простых стартеров это обычно довольно быстро заканчивается обрывом шнура. С точки зрения пользователя, виноват в этом, разумеется, шнур, но дело привычное, починка не сложна. Если же в стартере присутствуют дополнительные пружины, от рывков быстро разрушатся места их крепления. По статистике сервисов, это одна из самых частых причин обращений в период гарантийного ремонта.

При появлении первых вспышек, уберите подсос (утопите кнопку управления воздушной заслонкой). Вновь дергайте стартер, пока не запустится двигатель. В некоторых

Кратон GCS-08

ЦЕНА: 6185 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: 45 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 0,325" x 1,5 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,6 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,26 л
ВЕС (без шины и цепи): 7 кг
ОСОБЕННОСТИ: фронтальный винт регулировки натяжения цепи; праймер; декомпрессионный клапан; безинструментальный доступ к воздушному фильтру

моделях при первых вспышках подсос убирается автоматически.

Подождав секунд пять, дайте полный газ и сразу отпустите. Двигатель перейдёт на холостой ход, и цепь перестанет вращаться.

При запуске прогретого двигателя воздушная заслонка должна быть открыта. В остальном последовательность такая же, как и для холодного пуска.

Перед началом работы проверьте работу тормоза цепи. Для этого следует выполнить следующие действия:

1. Поставьте пилу на ровную поверхность. Запустите двигатель. Крепко удерживая пилу за обе рукоятки, дайте полный газ. Не отпуская переднюю рукоятку, нажмите запястьем левой руки на щиток тормоза. Цепь должна сразу же остановиться.

2. Проверьте срабатывание инерционного тормозного механизма. Остановите двигатель. Держите пилу горизонтально над пнем или бревном. Отпустите переднюю рукоятку и дайте пиле провернуться вокруг задней рукоятки и удариться шиной об пень. При этом тормоз цепи должен сработать. Высота должна быть такая, чтобы после падения наклон пилы стал около 45°.

Можно начинать работать. Не забывайте, что пилить надо на максимальных оборотах!

Обкатка. Любую пилу сначала необходимо «обкатать». С электрической всё просто: через несколько минут работы надо проверить и подтянуть цепь. С бензиновой сложнее. После каждого, но в особенности первого, запуска мотор необходимо прогреть: дать ему поработать минутку-другую. Это требование очевидно, ему следуют почти всегда. Дальше начинается «самостоятельность» (до этого пункта в инструкции мало кто добирается, да и есть он не всегда). Частая ошибка — оставить пилу работающей на холостых оборотах, пока топливо не кончится. Этот метод прекрасно работал десятилетия назад с автомобильными четырёхтактными моторами жидкостного охлаждения, отсюда и известен. Только вот для двухтактного

ОДНОРУЧНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Stiga SPR 270



ЦЕНА: 21 000 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 25,4 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,0 кВт (1,3 л.с.)
ШИНА: 10" (25 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,23 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,16 л
ВЕС (без шины и цепи): 2,9 кг
ОСОБЕННОСТИ: безинструментальный натяжитель цепи; крепление боковой крышки одной гайкой; праймер; регулируемый маслонасос; безинструментальный доступ к воздушному фильтру

Solo 637



ЦЕНА: 14 905 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 40,2 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,9 кВт (2,5 л.с.)
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг x толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,33 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,23 л
ВЕС (без шины и цепи): 3,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: сменная ведущая звёздочка; крепление переднего щитка на корпусе в двух точках; фронтальный винт регулировки натяжения цепи; крепление боковой крышки двумя гайками; безинструментальный доступ к воздушному фильтру и свече зажигания; подогрев рукояток для работы зимой; регулируемый маслонасос

Stihl MS 150 TC-E



ЦЕНА: 16 990 руб.

ДВИГАТЕЛЬ: 23,6 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,0 кВт (1,3 л.с.)
ШИНА: 10" (25 см)
ЦЕПЬ: Stihl Oilomatic Picco Micro 3, шаг — 1/4"
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,2 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,15 л
ВЕС (без шины и цепи): 2,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: боковое устройство натяжения цепи; крепление боковой крышки одной гайкой; двигатель с технологией 2-MIX (цилиндр с четырёхканальной технологией и продувкой); безинструментальный доступ к воздушному фильтру; карбюратор с компенсатором; система облегчённого запуска ErgoStart (спиральная пружина между катушкой пускового тросика и коленвалом); праймер; регулируемый маслонасос

двигателя с воздушным охлаждением он чреват заклиниванием. Правильнее приступить к работе, не раскручивая двигатель до максимальных оборотов, и в таком режиме «выжечь» бачок-другой, причём делая перерывы. После этого обкатку можно считать пройденной.

Вообще, поскольку большинство реализуемых пил относится к бытовому классу, постоянная работа, особенно с большими нагрузками, им противопоказана. Распилить на дрова несколько кубометров древесины за один раз не стоит и пытаться: мотор может сгореть. Особенно это относится к электропилам: профессиональное исполнение моторов у них почти не встречается, а выходная мощность не так велика.

РАБОТА ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ

Использование бензопилы при низкой температуре имеет свою специфику. Прежде всего, на морозе двигатель запускается гораздо хуже. Если действовать согласно инструкции — после первых вспышек убрать подсос (открыть воздушную заслонку), то двигатель или не заведётся, или сразу заглохнет, так как бензин плохо испаряется. Приходится заводить и прогревать мотор на подсосе. Но в этом случае велик риск залить свечу бензином при неудачном пуске. Тогда нужно будет её выкручивать и продувать.

При работе на морозе рекомендуется держать в тёплом помещении пилу, а если это невозможно, то хотя бы топливо.

Некоторые модели имеют переключение забор воздуха «зима-лето». Зимой воздух забирается над цилиндром или над выпускным коллектором. Наиболее продвинутые модели имеют также подогрев карбюратора и рукояток пилы.

Кроме двигателя, подвести способно и масло для смазки цепей. Зимой к его выбору надо относиться очень внимательно. Дорогое фирменное экологически чистое масло может уже при -20°C превратиться в нечто, похожее на пластилин. Требуется специальное «зимнее» жидкое масло. Если такого нет, смешивают масло с дизельным топливом — это уменьшит вязкость. Обяза-

тельно нужно израсходовать залитое ранее масло, иначе каналы подачи окажутся забиты. В этом случае придётся отогреть пилу в тёплом помещении. Если масло застыло не очень сильно, можно попытаться его растопить, подольше погоняв пилу на холостом ходу.

ОСТОРОЖНО — БЕНЗОПИЛА!

Бензопила — мощный инструмент, позволяющий пилить в сотню раз быстрее, чем ручной пилой. Если вам надо распилить лежащее на козлах бревно, то особые трудности это вызвать не должно. Но завалить и раскряжевать дерево, а тем более разобрать ветровал — гораздо более сложная задача. Валка леса — это своего рода искусство. Умелец может положить дерево точно в нужное место (на соревнованиях лесорубов чемпионы валят деревья так, что вершина отклоняется от намеченной точки на единицы сантиметров). А при отсутствии навыка можно и пилу намертво заклинить, и спиленное дерево повесить на соседние, не говоря уж о воз-

можных травмах. Не стоит забывать о том, что бензопила при неосторожном обращении очень опасна. Даже лёгкого касания крутящейся цепью достаточно, чтобы нанести серьёзную рану. Чаще всего это происходит при так называемом обратном ударе, когда пила резко отскакивает назад и может даже вырваться из рук. Обратный удар происходит, когда торец или верхняя сторона пилы касаются чего-либо твёрдого: сучка или камешка. Наиболее вероятен обратный удар при касании верхним передним участком шины.

Не пытайтесь учиться методом проб и ошибок. Профессиональные лесорубы проходят специальное обучение. Если у вас нет возможности обучиться на курсах, то хотя бы попросите вам помочь кого-нибудь, кто имеет необходимые навыки. Кроме того, обычно в инструкции к бензопиле есть раздел, в котором кратко изложены основы техники безопасности при работе с бензопилой. И в любом случае, даже когда вы приобретёте опыт, постарайтесь не работать в одиночку.



Stihl MS 241 C-M

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 42,6 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,2 кВт (3,0 л. с.)
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): Stihl Picco Super 3; 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,37 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,21 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: «наружная» ведущая звёздочка; крепление переднего щитка в двух точках; боковой натяжитель (механизм на корпусе); одна гайка крепления боковой крышки; заслонка «зима-лето»; декомпрессионный клапан; облегчённая система запуска (пружина в пусковой рукоятке); регулируемый масляный насос
ЦЕНА: от 23 090 руб.

Новый воздушный фильтр HD2 из полиэтилена с большой площадью поверхности и герметичным уплотнением. Снимается без инструмента, легко чистится, служит до пяти раз дольше фильтров предыдущего поколения

При снятом воздушном фильтре в глаза бросается обилие проводов и датчиков вокруг карбюратора. Система управления двигателем M-Tronic обеспечивает электронную регулировку момента зажигания и дозирования топлива. Ручная регулировка полностью отсутствует



Лёгкость запуска обеспечивает декомпрессионный клапан и демпфирующий элемент в пусковой рукоятке (определяется по круглой оранжевой вставке на ручке)



«Фирменная» крышка бачка с откидывающейся рукояткой (бугелем)



Удерживает шину всего одна «нестеряемая» гайка, закреплённая на боковой крышке: время на переналадку уменьшается, не нужно тратить его и на поиски упавшей на землю или в снег обычной гайки

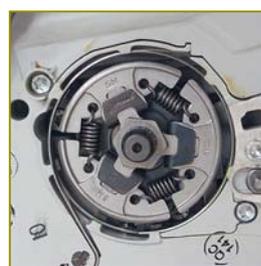
Пильная цепь Stihl Picco Super 3 с низким уровнем вибрации при работе и высокой скоростью резания



«Внутреннее» сцепление, боковой натяжитель, расположенный на корпусе, металлические цепепуловитель и зубчатый упор



Звёздочка с барабаном сцепления легко снимается



Трёхкулачковое сцепление. Три отдельные пружины вместо одной кольцевой — решение, характерное для «брендовых» дорогих моделей

Пила предназначена для работы в лесном хозяйстве, т.е. является профессиональной, причём одной из самых лёгких в этой линейке. Поэтому есть смысл ожидать и соответствующего оснащения: все особенности модели относятся к числу разработанных и запатентованных компанией Stihl. Заметим, что многие из особенностей можно встретить и на «бытовых» пилах компании, например четырёхканальный двигатель с продувкой воздухом, компенсатор, обеспечивающий стабильность пропорции топливно-воздушной смеси вне зависимости от загрязнённости воздушного фильтра, однорычажное управление, экономичную систему смазки цепи Ematic, откидные бугели на крышках бачков, оригинальную систему крепления верхней крышки и пильную гарнитуру соб-

ственного производства. Модель также интересна электронной системой управления двигателем. Это достаточно новое направление: ручная регулировка карбюратора отсутствует, оптимальные параметры подбируются автоматически. Имеется также функция памяти для продолжения работы с предыдущими настройками параметров после перерывов. Разумеется, двигатель пилы соответствует современным нормам и требованиям по части экологичности, обладает высоким крутящим моментом и экономно расходует топливо.

Для облегчения запуска предусмотрен декомпрессионный клапан, а чтобы уменьшить нагрузку на суставы и увеличить плавность хода при вытягивании стартера, в пусковой рукоятке установлен демпфирующий элемент (система ElastoStart). Пер-

вая, предварительная, центробежная система очистки подаёт к воздушному фильтру воздух с минимальным количеством загрязнений, а сам фильтр нового поколения обеспечивает окончательную его очистку, при этом требует небольших затрат времени на собственное техническое обслуживание.

В базовой комплектации на пилу устанавливаются гарнитура собственного производства: облегчённые шины длиной 30, 35 и 40 см с закрытым шарикоподшипником ведомой звёздочки, цепью Stihl Picco Super 3 и закалённой ведущей звёздочкой. Особое внимание уделено системе смазки: снижение расхода масла обеспечивает не только регулируемый масляный насос, но и элементы пильной гарнитуры, спроектированные так, чтобы избежать потерь масла при работе.

Oleo-Mac GS 44-16"

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 42,9 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,2 кВт (2,9 л. с.)
ШИНА: 16" (41 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 0,325"×1,5 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,32 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,22 л

ВЕС: 4,3 кг

ОСОБЕННОСТИ: «внутренняя» ведущая звёздочка; праймер; крепление переднего щитка на крышке; боковой натяжитель (механизм в крышке); заслонка «зима-лето»; безинструментальный доступ к фильтру; декомпрессионный клапан; регулируемый масляный насос

ЦЕНА: 15 990 руб.

Винт натяжителя находится сбоку, натяжной механизм смонтирован в боковой крышке. Гайки крепления крышки комбинированные, с шайбой. Цепеуловитель пластиковый, крепится к корпусу винтом



В принципе любая бензопила состоит из двух виброизолированных частей, а вот отличий в исполнении у разных производителей много. Здесь передняя и задняя рукоятки представляют собой единый узел, в который также входит топливный бак и система праймера. Виброизоляция комбинированная — пружины и резиновые амортизаторы

Пила средней мощности в линейке Oleo-Mac, относится производителем к разряду бытовых, или «фермерских», моделей универсального класса. Однако конструкция включает в себя особенности, присущие профессиональным моделям. Полуавтоматическое управление, при котором управление положением воздушной заслонки и выключением производится одним рычажком, боковой натяжитель цепи, регулируемый автоматический масляный насос в алюминиевом корпусе, декомпрессионный клапан — вот лишь основные, внешние отличия, упрощающие запуск, работу и обслуживание. Из «внутренних» особенностей можно отметить «высокооборотистый», с номинальной частотой вращения порядка 13 000 об/мин двигатель с высокой удельной мощностью и крутящим

Кнопочный декомпрессор используется для снижения усилия вытягивания шнура стартера и уменьшения нагрузок при запуске. Когда двигатель запустится, давление газов автоматически закрывает клапан



Крышка, закрывающая доступ к фильтру и свече зажигания, снимается без помощи инструмента



Управление зажиганием и положением воздушной заслонки двигателя — с помощью единственного рычажка. Для облегчения холодного запуска имеет праймер, кнопка которого расположена неподалёку от топливного бака, почти вплотную к задней рукоятке



Рычаг «газа» по исполнению больше напоминает кнопку и рассчитан на управление «одним пальцем». Управление «газом» обычное: верхний рычажок — блокировка от случайного нажатия, нижний связан с топливной заслонкой карбюратора

моментом, позволяющий добиться высокой скорости работы. Цилиндр двигателя с никасиловым покрытием, коленвал кованый — это, впрочем, общие черты всех пил этой марки. Другие особенности присущи если не всем, то как минимум большинству моделей Oleo-Mac: поршень с двумя кольцами, «открытое» исполнение сцепления (т.е. ведущая звёздочка расположена за ним), многоразовый нейлоновый воздушный фильтр, не обмерзающий на морозе, с большой площадью фильтрующей поверхности и возможностью безинструментального доступа, крепление карбюратора на антивибрационной опоре, обеспечивающее его оптимальную работу во всех режимах эксплуатации, заслонка «зима-лето» (система Ice Device) между двигателем и карбюратором. Для облегчения холодного запуска

имеется праймер, расположенный практически вплотную к задней рукоятке. Винт крышки воздушного фильтра тоже «заглублён», чтобы уменьшить возможные нагрузки от случайных ударов. Комбинированная многоточечная антивибрационная система: двигатель от рукояток отделён с помощью резиновых амортизаторов и пружин. Блок рукояток выполнен заодно с топливным баком: таким образом уменьшается «подпрессоренная масса», что в конечном счёте снижает передаваемую на руки вибрацию. Тормозной механизм, щиток ручного тормоза и механизм натяжения цепи закреплены на боковой крышке.

Пила имеет разновидность Oleo-Mac GS 44-18", отличающуюся удлинённой шиной (45 см). Других различий между этими модификациями нет.

Husqvarna 135

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 40,9 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,5 кВт (2,0 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,37 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,25 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,4 кг
ОСОБЕННОСТИ: «внутренняя» ведущая звёздочка; крепление переднего щитка в двух точках; боковой натяжитель (механизм в крышке); одна гайка крепления боковой крышки; безинструментальный доступ к фильтру (верхняя крышка на защёлках)
ЦЕНА: 7999 руб.



Механизмы натяжителя и тормоза (за исключением щитка тормоза) крепятся на боковой крышке. Узел соединения щитка тормоза и прочих элементов механизма тормоза — три выступа на оси щитка и стальная «звёздочка» на крышке. Шина удерживается от поворота с помощью двух штифтов, сцепление двухкулачковое, с двумя пружинами



Снять воздушный фильтр в чёрно-жёлтом корпусе несложно, он крепится одной проволоочной защёлкой. А вот его конструкция довольно интересна



Воздух подаётся крыльчаткой маховика по специальному каналу и затем проходит через нетканый элемент фильтра



Передний щиток крепится на корпусе в двух точках, что обеспечивает его дополнительную стойкость к нагрузкам и ударам

Верхняя крышка крепится на трёх специальных защёлках. Вручную их не поддеть, потребуется ключ, отвёртка или подобный рычаг, а закрыть несложно и без инструмента. Кнопка праймера заглублена в корпус, система управления — однорычажная



Боковая крышка фиксируется одной гайкой. Также виден винт натяжителя. Можно обратить внимание на форму верхней части крышки. Под ней — детали тормозного механизма «фирменной», не встречающейся на других марках конструкции

Husqvarna 135 — универсальная модель, которая предназначена для периодической работы — фактически бытового использования. Но при этом в её конструкции нашли применение многие технические решения, ранее использовавшиеся исключительно на профессиональных моделях. На пиле установлены двигатель с технологией X-Toolz, значительно экономящий топливо, характеризующийся повышенным крутящим моментом в широком диапазоне оборотов и удовлетворяющий всем современным экологическим требованиям, однорычажная полуавтоматическая система управления и множество устройств, упрощающих техническое обслуживание, запуск и эксплуатацию. В общем-то профессиональные модели по классификации производителя отличаются не сильно, в основном материалом корпуса, покрытием цилиндра и высоким уровнем мощ-

ности, а список дополнительных функций и особенностей почти не увеличивается — всё уже есть и на «бытовых».

Верхняя крышка корпуса крепится на защёлках. Эту систему, впервые появившуюся на профессиональных пилах, теперь можно встретить на всех новых моделях Husqvarna. Для снятия крышки потребуется поддеть защёлки комбинированным ключом (просто так, пальцами, сделать это не получится — таковы требования к профессиональному оборудованию), а для установки крышки на место инструмент не нужен.

Воздух, поступающий в карбюратор, сначала проходит центробежную очистку, затем, двигаясь по каналам внутри корпуса, несколько раз изменяет направление движения и только после этого проходит через воздушный фильтр. Такая система его подачи обеспечивает хорошую очистку

ещё до фильтра и меньшую нагрузку на сам фильтр. Он легко съёмный, разборный, пластиковый, с неткаными фильтрующими элементами, крепится на проволоочной защёлке. Карбюратор — Zama (EL41).

Шина крепится одной гайкой, фиксируется от поворота в вертикальной плоскости с помощью двух стальных штифтов, расположенных на одной линии с крепёжной шпилькой. Натяжитель боковой, его механизм закреплён внутри крышки. Центробежная муфта с двумя колодками и двумя пружинами установлена в обрамлённой наружу чашке барабана сцепления («внешнее сцепление»). Щиток тормоза закреплён на корпусе, причём сразу в двух точках — редкая разновидность исполнения, характерная, пожалуй, только для Husqvarna и тоже сначала появившаяся на профессиональных пилах этой марки.

Partner P350S

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 38,0 см³
МОЩНОСТЬ: 1,49 кВт (2,03 л.с.)
ШИНА: 16" (40 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,25 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,15 л

ВЕС (без шины и цепи): 4,6 кг

ОСОБЕННОСТИ: «внутренняя» ведущая звёздочка; праймер; крепление переднего щитка на крышке; натяжитель фронтальный на крышке; безинструментальный доступ к фильтру; облегчённая система запуска (пружина в стартере)

ЦЕНА: 4499 руб.



Глушитель с сеткой-искрогасителем и небольшой зубчатый упор, крепящийся к алюминиевому выступу корпуса

Для доступа к воздушному фильтру нужно снять верхнюю крышку. Это можно сделать, отвернув фиксатор вручную или используя прилагаемый комбинированный ключ-отвёртку



Сняв боковую крышку пилы, можно увидеть центробежную муфту сцепления с кольцевой пружиной и тремя колодками. Также на фото виден съёмный металлический уловитель цепи



Фронтальный механизм натяжителя (винт) и щиток тормоза закреплены на боковой крышке



Крышки бачков для топлива и масла расположены рядом, у задней рукоятки. Для выключения двигателя используется клавиша



Воздушный фильтр с нетканым фильтрующим элементом. Перегородка, отделяющая двигатель от карбюратора, отлита совместно с верхней крышкой

Пила Partner P350 — широко известная модель, на протяжении долгого времени бывшая «визитной карточкой» компании. Сравнительно малый вес успешно сочетался с приемлемой мощностью и низкой ценой. Сейчас популярность набирает появившаяся на рынке России в 2012 году новая серия бензомоторных пил Partner, представленная тремя моделями: P340S, P350S и P360S.

Несмотря на сходное обозначение моделей новой серии с Partner P350 предыдущего поколения, говорить о простой модификации в данном случае некорректно: слишком велика разница между ними. Центробежная муфта сцепления с тремя колодками, иной тип передней рукоятки и система её крепления, другая форма уловителя цепи, расположение органов управления, способ фиксации верхней крышки, воздушный фильтр, материал корпуса,

форма глушителя — вот лишь некоторые отличия, заметные на первый взгляд. При этом мощность самой простой из трёх моделей «молодой» серии (P340S) выше, чем у её знаменитой предшественницы P350, а вес ниже. Partner P350S обладает даже более высокой мощностью.

Особых технических изысков на пиле нет, всё осталось, как и ранее — необходимый минимум и несколько облегчающих работу узлов и элементов в придачу. Рядом с праймером есть наклейка с пиктограммой, рекомендующей перед запуском нажать его кнопку 10 раз (это максимум в том случае, если пила запускается впервые или бензин залит после длительного перерыва). Стальной зубчатый упор крепится на алюминиевый выступ корпуса. Упрощён доступ к воздушному фильтру: вместо трёх винтов используется один фиксатор с пластмассовой «шпателькой». Сам не-

тканый фильтр крепится на пластмассовой основе. Искрогасящая сетка глушителя — ещё одно новшество, вызванное соображениями безопасности. Система управления традиционная: клавиша выключения слева от задней рукоятки, вытяжной рычаг воздушной заслонки — справа. Расположение механизмов натяжения и тормоза цепи не изменилось: они монтируются в боковой крышке. Крышки бачков для заливки топлива и масла для смазки цепи расположены рядом.

Кроме того, модель Partner P350S оснащена системой облегчения запуска: благодаря специальной доводящей пружине в стартере запуск производится не рывком, а плавным вытягиванием шнура.

Пила предназначена для применения в бытовых условиях: спиливания ветвей, распиловки средних по размеру брёвен и заготовки дров.

Gardena CST 2018-Li

Аккумуляторная цепная пила

ТИП: поперечное расположение двигателя
АККУМУЛЯТОР: съёмный, Li-ion; напряжение — 18 В; ёмкость — 2,6 А*ч; время полной зарядки — 180 мин
ШИНА: 8" (20 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 3/8" x 1,3 мм
СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЦЕПИ: 4,0 м/с
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,09 л
ВЕС (без шины и цепи): 3,27 кг
ОСОБЕННОСТИ: «наружная» ведущая звёздочка; крепление переднего щитка на корпусе; безынструментальный натяжитель (маховик с кольцом)
ЦЕНА: 10 400 руб.

«Нетеряющаяся» крышка масляного бачка. Для бензопил такое исполнение характерно, для электрических пил — редкость



Индикатор заряда и неисправности, а также блок электроники встроены прямо в батарею. Если аккумулятор заряжен и срабатывает защита, двигатель останавливается и светодиод на торце батареи начинает мигать. Если причина в перегрузке — светодиод погаснет через 10 секунд, а при перегреве придётся подождать 15 минут



Если же двигатель остановился, а светодиод не горит — требуется зарядка. Портативное зарядное устройство подключается прямо к аккумулятору. Время полной зарядки разряженной «в ноль» батареи — не более трёх часов



Часть натяжного устройства закреплена прямо на шине. Предварительно цепь натягивается без установки крышки



Вид на натяжной элемент с внутренней стороны крышки



Окончательно цепь натягивается с помощью наружного кольца. Шина фиксируется маховиком с откидной рукояткой

Продукция под торговой маркой Gardena в основном предназначена для садово-огородных работ. Вот и эта модель удобна, прежде всего, для ухода за садом: обрезки сучьев и веток, распиливания небольших деревьев и прореживания крупного кустарника. Её можно использовать и в небольшом строительстве: запаса энергии в аккумуляторе хватит для непрерывной работы на полной мощности в течение 15 минут. Но непрерывно инструмент, как правило, никто не эксплуатирует. При работе «с перерывами» аккумулятора хватит на несколько часов, благо его «литиево-ионная структура» способствует восстановлению заряда в небольших рабочих паузах, да и подзарядить его можно в любой момент: такие аккумуляторы не страдают «эффектом памяти». Суммарно на одной зарядке можно произвести 60 распилов сучьев диаметром до 8 см.

Аккумуляторные цепные пилы — явление пока ещё редкое, поэтому говорить о какой-либо традиционной для них компоновке не приходится. Основная разница между ними — в расположении самого аккумулятора: это довольно тяжёлый и габаритный элемент, а собранный инструмент должен быть хорошо сбалансирован, иначе работать им будет неудобно. В этом случае аккумулятор массой всего 670 г (кстати, в его корпусе располагается также электронная система контроля параметров, элементы собственной защиты и светодиодный сигнализатор) крепится рядом с двигателем, перпендикулярно плоскости шины, под передней рукояткой: место неплохо защищено от пыли и грязи, да и балансировка не страдает. Передняя рукоятка рассчитана на удержание только за её верхнюю часть так, чтобы рука при работе была полностью закрыта щитком тормоза. И передняя, и задняя рукоятки имеют

противоскользящее покрытие. Зубчатый упор отлит прямо на корпусе, а цепеуловитель — совместно с боковой крышкой. Для контроля уровня масла для смазки цепи имеется специальное окошко.

Система натяжения — безынструментальная, шина фиксируется маховиком с откидывающейся рукояткой, а для натяжения цепи используется второй, концентрический маховик большего диаметра (кольцо). При этой конструкции часть натяжного механизма крепится прямо на шине, со стороны боковой крышки. Когда натяжитель поворачивают, шина смещается относительно его центра (оси крепёжной шпильки). Разумеется, подтянуть шину можно, только немного ослабив её крепление к корпусу. В любом случае подтяжка цепи занимает считанные секунды. Отдельно можно отметить низкий вес инструмента, который составляет 3,5 кг с учётом шины и цепи.

Cub Cadet CC 1936

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 36,3 см ³
МОЩНОСТЬ: 1,4 кВт (1,9 л.с.)
ШИНА: 14" (35 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 3/8"×1,3 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,4 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,2 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,2 кг

ОСОБЕННОСТИ: «наружная» ведущая звёздочка; крепление переднего щитка в двух точках; натяжитель фронтальный, на корпусе

НОВИНКА



Воздух подаётся к карбюратору от крыльчатки маховика по специальному каналу (в центре корпуса фильтра). На собранной пиле воздушный фильтр прижимается по периметру выступами на верхней крышке



В середине рычага воздушной заслонки имеется штифт половинного закрытия. Вытягиваются они совместно, при убирании рычага штифт остаётся вытянут, в таком положении двигатель можно прогреть. Заслонка автоматически откроется полностью при нажатии на газ

Боковая крышка закреплена двумя гайками «на 19». Защитный щиток крепится к корпусу на двух шарнирах, что встречается у производителей довольно редко и более характерно для крупных, «валочных», пил



Вид снизу. Цепеуловитель отлит совместно с боковой крышкой, ведущая звёздочка — «наружного» типа. Передняя и задняя рукоятки составляют единый узел, корпус с двигателем крепится к ним через многоточечную antivибрационную систему



Винты крепления пружин легкодоступны (один виден снаружи, головка второго находится внутри пружины). Оценить и проверить их натяжку, а также при необходимости подтянуть, можно и не разбирая пилы



Для включения зажигания используется клавиша. Крышки бачков выполнены заподлицо с корпусом, отвернуть их можно не только руками, но и отвёрткой, пользуясь ей как рычагом

Модель начального уровня в линейке бензопил Cub Cadet. Параметры соответствующие: небольшая длина штатной шины, сравнительно невысокая мощность. Вес тоже невелик. Обычная область применения таких пил — эпизодическое использование в домашнем хозяйстве или работа в качестве сучкореза, впридачу к «валочной» пиле. Тем более что исполнение достаточно серьёзное, мощность двигателя при таком объёме весьма велика. С простого двухтактного мотора столько получить нельзя, требуется усложнение его конструкции, но зато и сам двигатель получается экономичным и соответствует современным экологическим стандартам.

Чтобы снять верхнюю крышку, достаточно отвернуть единственную гайку со шлицом (крепежная шпилька находит-

ся на головке цилиндра двигателя). Крышка целиком, т.е. при её снятии открывается доступ и к воздушному фильтру, и к цилиндру. Эти зоны разделены вертикальной пластиковой перегородкой. Фильтр комбинированный: сверху поролон, под ним — прокладка из нетканого материала. Воздух поступает от крыльчатки маховика по обособленному каналу. Выступы на верхней крышке служат стенками, прикрывающими фильтр от попадания воздуха с боков. Пила оборудована многоточечной пружинной antivибрационной системой, находящейся между корпусом и рукоятками. Обе рукоятки отлиты совместно и составляют единый узел.

Управление воздушной заслонкой — полуавтоматическое, вытяжным рычажком, точнее двумя. Второй, в виде красного

пластикового штифта, является заодно сигнализатором половинного открытия заслонки. Положение, при котором он вытянут (виден оператору), используется при прогреве пилы на холостых оборотах, после нажатия на газ воздушная заслонка автоматически открывается.

Боковая крышка с цепеуловителем крепится специальными гайками большого размера. Дополнительные функций, кроме удержания шины, она не несёт: натяжитель цепи и тормозной механизм находятся на корпусе, сцепление «внутреннее». Тормозной щиток крепится к корпусу в двух точках, гайка крепления верхней крышки утоплена в неё, крышки бачков тоже не выпирают — при таком исполнении уменьшается вероятность механических повреждений от случайных ударов.

Зубр ЗЦПБ-450

Цепная бензопила

ДВИГАТЕЛЬ: 45,0 см³

МОЩНОСТЬ: 1,8 кВт (2,4 л. с.)

ШИНА: 16" (40 см)

ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 0,325"×1,5 мм

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,55 л

ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,26 л

ВЕС (без шины и цепи): 6,0 кг

ОСОБЕННОСТИ: «внутренняя» сменная ведущая звёздочка; праймер; крепление переднего щитка на крышке; натяжитель фронтальный, на крышке; заслонка «зима-лето»; безинструментальный доступ к фильтру; декомпрессионный клапан

ЦЕНА: 5990 руб.

Передняя рукоятка — изогнутая алюминиевая труба. Почти вся она обтянута ребристой пластиковой трубкой для удобства захвата и предотвращения скольжения. Под верхней частью крышки корпуса находится воздушный фильтр и свеча зажигания



Помимо цепеуловителя и переднего тормозного щитка, цепные пилы имеют ещё одно «устройство безопасности». Форма нижней части задней ручки такова, что при соскакивании или разрыве цепи её касание с рукой исключается даже в теории



Органы управления: рычаг с клавишей блокировки от случайного нажатия, справа от него — топливоподкачивающий насос (праймер) и вытяжной рычажок воздушной заслонки, слева виден тумблер выключателя зажигания



Пила со снятыми крышкой стартера и кожухом. Хорошо видны кулачки на маховике и канал на корпусе, по которому воздух подаётся от крыльчатки маховика к цилиндру двигателя и воздушному фильтру. Под чёрными круглыми «пробками» находятся крепления пружин антивибрационной системы



Пластиковый воздушный фильтр — коробочка с закреплённой на нём сеткой — устанавливается прямо на карбюратор и прижимается к нему барашковой гайкой, которая заодно крепит верхнюю крышку корпуса. Инструмент для доступа к фильтру не нужен



Трёхкулачковое сцепление «наружного» типа, ведущая звёздочка расположена за ним. Зубчатый упор крепится к корпусу на винтах, цепеуловитель сменный, пластиковый



Натяжной механизм и механизм торможения устанавливаются в боковой крышке. Тормозная лента на собранной пиле охватывает наружную поверхность муфты сцепления и зажимает её при срабатывании тормозной системы или нажатии на рычаг. Ведущая звёздочка на этой модели — сменная, она, как и муфта сцепления, для наглядности снята с пилы

Модель средней мощностной категории, т.е. универсальная, предназначенная для бытовой эксплуатации, хотя представители компании-производителя утверждают, что она пригодна и для профессионального применения. Устройство достаточно просто, хотя, поскольку пила всё-таки мощнее многих представленных на рынке, есть и несколько полезных дополнительных элементов. В первую очередь это декомпрессионный клапан, облегчающий запуск двигателя и снижающий нагрузку на систему ручного запуска: без него требуемое усилие вытягивания троса составляет около 7 кг, а с ним оно снижается до 2,5 кг. Клапан пригодится во всех случаях, но особенно в холодное время года, когда бензин плохо испаряется.

Для облегчения холодного запуска после продолжительных перерывов в эксплуатации также предусмотрен топливоподкачивающий насос — праймер. Чтобы упростить работу зимой, в перегородке между карбюратором и двигателем установлена заслонка «зима-лето». Летом воздушный поток от крыльчатки маховика попадает к карбюратору напрямую, а зимой при открытой заслонке он «разбавляется» воздухом, подогретым от цилиндра двигателя.

Система торможения цепи, а именно сам тормозной щиток, пружина, охватывающая муфту сцепления и соединяющие их элементы находятся в боковой крышке. Ведущая звёздочка цепи сменная, т.е. выполнена отдельно от муфты сцепления и может

меняться при износе или установке пильной гарнитуры с другим шагом или шириной цепи. Пила снабжена многоточечной пружинной антивибрационной системой. Зеркало цилиндра для повышения износостойкости хромировано, поршень двигателя — с двумя кольцами. Вытяжной рычажок воздушной заслонки и тумблер выключения друг с другом никак не связаны (раздельная система управления). Верхняя крышка пилы состоит из двух частей. Чтобы добраться до воздушного фильтра и свечи (а также заслонки «зима-лето»), достаточно отвернуть единственную гайку. Фильтр — широко используемого в последнее время типа: разъёмный пластиковый корпус, на котором закреплена пластиковая же сетка.

Elitech ЦЕП 2000 С40

Цепная электропила

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 2000 Вт**ШИНА:** 16" (40 см)**ЦЕПЬ (шаг, толщина звена):** 3/8" x 1,3 мм**СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ЦЕПИ:** 13,5 м/с**ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА:** 0,2 л**ВЕС (без шины и цепи):** 4,9 кг**ОСОБЕННОСТИ:** «наружная» ведущая звёздочка; крепление переднего щитка на корпусе; натяжитель фронтальный, на корпусе; одна гайка крепления боковой крышки; гайка боковой крышки — с защитной заглушкой**ЦЕНА:** 3203 руб.

Пила комплектуется шнуром питания длиной 250 мм, для удержания провода удлинителя предусмотрен вырез в ручке и пластиковый «крючок»

Задняя рукоятка — с противоскользящей вставкой, клавиша включения — с кнопкой блокировки от случайного нажатия



Для защиты корпуса от ударов и удобства работы с толстой древесиной корпус снабжён зубчатым упором



Натяжитель — винт, установленный в корпусе параллельно шине



Заглушка на гайке крепления боковой крышки защищает грани гайки от опилок. При отворачивании гайки ключ «сядет» на грани ровно, без перекосов



Бачок для масла с прозрачным окошком. Точнее, сам бачок сделан из прозрачного пластика, а окошко для контроля масла прорезано в корпусе



На пиле установлен щёточный электродвигатель. Процесс ревизии и смены щёток достаточно прост

Если сравнивать бензиновые и электрические цепные пилы по технической сложности и удобству пользования, преимущество почти по всем параметрам — за электрическими: вес меньше, обслуживание проще, уровни шума и вибрации ниже. Управление удобнее: если бензопилу надо каждый раз заводиться, то для запуска электропилы достаточно одного движения — нажать кнопку блокировки и пусковой клавиши. Недостаток, понятно, один — «привязанность» к источнику электроэнергии. Но в пределах участка с этим вполне можно смириться.

Модель Elitech ЦЕП 2000 С40 представляет собой электропилу с продольным расположением двигателя. В сравнении с поперечными они несомненно сложнее, имеют большую габаритную длину, но меньшую

ширину и высоту, что часто бывает важно при работе в местах с ограниченным доступом, например при строительстве и подрезке деревьев. Конструкция традиционна для такой техники: фактически пользователь имеет доступ только к шине для её установки и натяжения цепи, а также к горловине для заливки масла. Прочие элементы убраны в корпус, доступ к ним не требуется.

Пилы Elitech комплектуются гарнитурой Oregon, на данной модели установлена шина длиной 40 см и цепь с 57 звеньями. Узел крепления цепи — с одной гайкой и продольным расположением винта натяжителя. На гайку крепления шины установлен пластиковый колпачок — защита от опилок. Никаких дополнительных элементов системы натяжения на боковой

крышке нет — всё находится на корпусе. Конструкция требует применения ключа для регулировки натяжения, но подтягивать её приходится гораздо реже, чем безинструментальные системы всех типов. Рукоятка позволяет работать, держа шину вертикально и горизонтально, параллельно земле. Устройства безопасности стандартны: зубчатый упор и защитный щиток, прикрывающий руку при проведении вертикального пиления (при горизонтальном пилении траектория возможного отскока шины для пользователя опасности не представляет). Задняя ручка — с противоскользящей вставкой, отверстием и крючком для фиксации провода электрического удлинителя. Доступ к щёткам электродвигателя облегчён, разобрать пилу для их осмотра и замены не нужно.

БЫТОВЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

* Вес указан с шиной и цепью.

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л. с.)	Объём цилиндра, см³	Материал картера	Покрытие цилиндра	Подогрев воздуха (зима / лето)	Объём топливного бака, л	Декомпрессионный клапан	Праймер	Стартер с дополнительной пружиной	Предварительная очистка воздуха	Упрощённый доступ к воздушному фильтру	Объём масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без инструмента	Антивибрационная система	Принцип сдува массы	Зубчатый упор	Цена, руб.
AL-KO	BKS 40/40	4,7*	2 (2,7)	40	Н/д	Н/д	Н/д	0,25	Н/д	Н/д	Н/д	+	-	0,15	40	+	Н/д	+	Н/д	+	4990
	BKS 35/35	4,7*	1,7 (2,3)	35	Н/д	Н/д	Н/д	0,25	Н/д	Н/д	Н/д	+	-	0,15	35	+	Н/д	+	Н/д	+	2990
	BKS 38/40	4,7*	2 (2,7)	38	Н/д	Н/д	Н/д	0,25	Н/д	Н/д	Н/д	+	-	0,15	40	+	Н/д	+	Н/д	+	2990
Alpina	A 3700 147/ 167	4,5	1,2 (1,6)	37,2	Н/д	Н/д	Н/д	0,31	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,21	35/ 40	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	4500/ 4650
	A 4000	4,6	1,5 (2)	40,1	Н/д	Н/д	Н/д	0,31	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,21	40	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	4900
	A 4500	4,4	1,8 (2,4)	45	Н/д	Н/д	Н/д	0,55	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,26	45	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	5800
	CJ 300	3,2	1 (1,4)	25,4	Н/д	Н/д	Н/д	0,23	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,16	25	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	4800
	C 38 T	4,7	1,2 (1,6)	37,2	Н/д	Н/д	Н/д	0,4	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,21	35	+	+	+	Н/д	Н/д	5900
	C 41	4,7	1,5 (2)	40,1	Н/д	Н/д	Н/д	0,4	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,21	40	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	6300
	C 46	5,3	1,8 (2,4)	45	Н/д	Н/д	Н/д	0,55	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,26	40-45	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	7000
	C 50	5,4	2,2 (3)	49,3	Н/д	Н/д	Н/д	0,55	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	0,26	45-50	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	7600
BauMaster	GC-99376X	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Н/д	Хром	-	0,31	-	+	-	+	+	0,21	41	+	-	+	-	+	3575
	GC-99458X	6,7	2,4 (3,2)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	4320
	GC-99502X	6,8	2,9 (3,8)	50,1	Al	Хром	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	51	+	-	+	-	+	4569
Craftsman	35170	6	Н/д	38	Al	Хром	-	0,3	-	+	+	+	-	Н/д	41	-	+	-	-	-	7990
	35190	6,1	Н/д	42	Al	Хром	-	Н/д	-	+	+	+	-	Н/д	46	-	+	-	-	-	8990
Champion	137-16	4,5	1,55 (2,1)	37,2	Мет.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40	+	-	+	+	+	3820
	142-16	4,5	1,4 (1,9)	41,5	Мет.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40	+	-	+	+	+	4380
	240-16	4,3	1,7 (2,4)	39,6	Пл.	Хром	+	0,41	-	+	+	+	+	0,24	40	+	-	+	+	-	4620
	250-18	5	2,2 (3)	49,3	Мет.	Хром	+	0,52	-	+	+	+	+	0,18	45	+	-	+	+	+	4760
	254-18	5,1	2,5 (3,4)	54	Мет.	Хром	+	0,52	-	+	+	+	+	0,26	45	+	-	+	+	+	5940
	55-18	4,95	2,4 (3,3)	54,5	Мет.	Хром	+	0,52	-	+	+	+	+	0,26	45	+	-	+	+	+	5880
Cub Cadet	CC 1936	4,2	1,4 (1,9)	36,3	Н/д	Н/д	-	0,4	-	-	-	+	-	0,2	35	-	-	+	-	+	Новинка
Defort	DPC-1316	6,8	1,3 (1,7)	40	Al	Хром	-	0,31	-	+	-	+	+	0,21	41	-	-	+	+	+	3099
	DPC-2018	7,8	2 (2,7)	50	Al	Хром	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	46	-	-	+	+	+	4250
Echo	CS-270WES-12	3,1	0,9 (1,2)	26,9	Пл.	Хром	-	0,24	-	+	+	+	+	0,16	30	+	-	+	+	-	10 620
	CS-3050-12/14	3,3	1 (1,3)	30,1	Пл.	-	-	0,25	-	+	+	+	-	0,15	35	+	-	+	+	-	8550
	CS-310ES	4	1 (1,3)	30,5	Пл.	-	+	0,25	-	+	+	+	+	0,26	35	-	-	+	+	+	7750
	CS-350WES-14	3,6	1,2 (1,65)	35,8	Пл.	Хром	-	0,37	-	+	+	+	+	0,23	35	+	-	+	+	+	10 100
	CS-352ES-14	4	1,1 (1,55)	34	Пл.	-	+	0,25	-	+	+	+	+	0,26	35	-	-	+	+	-	7950
	CS-3500-14	3,8	1,1 (1,55)	34	Пл.	-	+	0,32	-	-	-	-	+	0,19	35	+	-	+	+	-	9160
	CS-3700ES-16	4,4	1,3 (1,8)	35,8	Пл.	Хром	+	0,41	-	+	+	+	+	0,24	40	+	-	+	+	+	12 860
Efco	MT 350	4	1,5 (2)	38,9	Al	Хром	+	0,36	-	+	-	Н/д	-	0,26	35-41	-	-	+	+	-	8390
	137 SP	4,1	1,6 (2,2)	35,2	Al	Хром	+	0,32	-	-	-	Н/д	+	0,22	35-41	-	-	+	+	+	10 190
	141S/ 141SP	4,2	1,8 (2,5)	39	Al	Хром	+	0,32	-	+	-/+	Н/д	+	0,22	41	-/+	-	+	+	+	10 490/ 11 190
Elitech	ПБ45-18	5,6	1,8 (2,5)	25,4	Н/д	Н/д	Н/д	0,55	-	+	Н/д	+	+	0,26	45	+	-	+	Н/д	+	5500
Hammer	BPL4116	4,5	1,7 (2,3)	40,1	Мет.	Хром	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	+	+	+	5590
Hitachi	CS33EB	3,8	1,25 (1,7)	32,2	Пл.	Хром	+	0,35	-	+/-	+/-	-	+	0,25	35	-	-	+	+	+	5605
Husqvarna	236/ 240	4,7	1,4 (1,9)/ 1,5 (2)	38,2	Пл.	Хром	-	0,3	-	+	-	+	-	0,2	33-40	-	-	+	+	+	7499/ 8499
	135/ 140	4,4	1,4 (1,9)/ 1,5 (2)	40,9	Пл.	Хром	-	0,37	-	+	-	+	+	0,25	36-40	-	-	+	+	+	7999/ 9999
McCulloch	CS 330-14	5,5	1,2 (1,6)	33	Н/д	Н/д	Н/д	0,25	-	+	+	+	-	0,2	35-46	-	-	+	+	+	Новинка
MTD	GCS 38/35	5,5	1,5 (2)	37,7	Н/д	Н/д	Н/д	0,36	+	+	-	+	+	0,2	35	-	-	+	Н/д	+	4700
Oleo-Mac	GS 35-14/ GS 35-14 Power Sharp/ GS 35-16/ GS 35-16 Power Sharp	4,4	1,5 (2)	38,9	Пл.	Никасил	+	0,36	-	+	-	+	-	0,26	35-41	-	-	+	+	+	7250/ 7950/ 7550/ 8450
	937/937-PS Power Sharp	4,1	1,6 (2,2)	35,2	Пл.	Никасил	+	0,32	-	-	-	+	+	0,22	41	-	-	+	+	+	8950/ 9950
	941C/ 941CX	4,2	1,8 (2,5)	39	Пл.	Никасил	+	0,32	-	+	-/+	+	+	0,22	41	-	-	+	+	+	10 550/ 11 550
Partner	340S	4,5	1,4 (1,9)	35	Пл.	Хром	-	0,25	-	+	-	+	-	0,15	36	-	-	+	+	+	3999
	350S	4,6	1,5 (2)	38	Пл.	Хром	-	0,25	-	+	+	+	-	0,15	41	-	-	+	+	+	4499
	360S	4,8	1,5 (2)	40	Пл.	Хром	-	0,25	-	+	+	+	-	0,15	46	-	+	+	+	+	4999
	842	5,5	1,6 (2,2)	42	Пл.	Хром	-	0,5	-	+	+	+	-	0,2	46	-	+	+	+	+	9100
Patriot	PT 3816/ PT 3818	4,9	1,5 (2)	38	Al	Хром	+	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40/ 45	+	-	+	+	+	3715/ 3850
	PT 4016	4,9	1,5 (2)	40	Al	Хром	+	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40	+	-	+	+	+	3950
	458	6,5	1,7 (2,3)	42	Al	Хром	-	0,31	-	+	-	+	+	0,21	45	+	-	+	+	+	2999
Prorab	PC 8540	Н/д	1,5 (2)	40,1	Al	-	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	-	+	+	3100
	PC 8545	Н/д	1,8 (2,4)	45	Al	-	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	45	+	-	-	+	+	3100
	PC 8550	Н/д	2 (2,7)	50	Al	-	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	45	+	-	-	+	+	3410
	PC 8538-35/ 40	Н/д	1,4 (1,9)	37,2	Al	-	-	0,31	-	+	-	+	+	0,21	35/ 40	+	-	-	+	+	3286/ 3348
	PC 8545 40/ 45	Н/д	1,7 (2,3)	45,2	Al	-	+	0,55	-	+	-	+	+	0,26	40/ 45	+	-	-	+	+	3410/ 3472
	PC 8550 45/ 50	Н/д	2,1 (2,8)	49,3	Al	-	+	0,55	-	+	-	+	+	0,26	45/ 50	+	-	-	+	+	3565/ 3658
	PC 8638	Н/д	1,2 (1,6)	37,2	Al	-	+	0,31	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	-	+	+	4030
	PC 8638P/ PC 8640P	Н/д	1,2 (1,6)/ 1,5 (2)	37,2/ 40,1	Al	-	+	0,39	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	-	+	+	5115/ 5425
	PC 8645P	Н/д	1,8 (2,4)	45	Al	-	+	0,55	-	+	-	+	+	0,26	45	+	-	-	+	+	5735
PC 8650P	Н/д	2,2 (3)	50	Al	-	+	0,55	-	+	-	+	+	0,26	45	+	-	-	+	+	6045	
Solo	636	4,2	1,5 (2)	36,3	Пл.	Никасил	-	0,37	-	+	+	+	+	0,19	35	-	-	+	-	+	9072
	642/ 643P	4,2/ 4,1	1,9 (2,5)/ 2 (2,7)	40,2	Пл.	Никасил	-	0,37	-	+	-/+	+	+	0,19	35/ 38	-	-	+	-	+	10 231/ 12 055

БЫТОВЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

(окончание)

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л. с.)	Объём цилиндра, см³	Материал картера	Покрытие цилиндра	Подогрев воздуха (зима / лето)	Объём топливного бака, л	Декомпрессионный клапан	Праймер	Стартер с дополнительной пружиной	Предварительная очистка воздуха	Упрощённый доступ к воздушному фильтру	Объём масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без инструмента	Антивибрационная система	Принцип сдува массы	Зубчатый упор	Цена, руб.
Stiga	SP 375 Q	4,7	1,2 (1,6)	37,2	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	35	+	+	+	Н/д	Н/д	9000
	SP 405 Q	4,6	1,5 (2)	40,1	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	40	+	+	+	Н/д	Н/д	10 000
	SP 36	4,2	1,5 (2)	36,3	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	35	+	+	+	Н/д	Н/д	13 000
	SP 43	4,1	2 (2,7)	40,2	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	38	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	15 200
	SP 46	4,7	2,1 (3)	45,1	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	38	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	20 900
	SP 52	4,7	2,4 (3,3)	51,8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	45	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	22 500
Stihl	MS 180/ MS 180 C-BE	3,9/ 4,2	1,5 (2)	31,8	Пл.	Хром	-	0,25	-	-	-/+	-	+	0,15	30-40	-	-/+	+	+	+	7599/ 8999
	MS 181/ MS 181 C-BE	4,3/ 4,6	1,5 (2)	31,8	Пл.	Хром	-	0,27	-	-/+	-/+	+	+	0,26	30-40	-	-/+	+	+	+	9699/ 11 099
	MS 192 C-E	3,3	1,3 (1,8)	30,1	Пл.	Хром	-	0,27	-	+	+	-	+	0,22	30-40	-	-	+	+	+	12 799
	MS 211/ MS 211 C-BE	4,3/ 4,6	1,7 (2,3)	35,2	Пл.	Хром	+	0,27	-	-/+	-/+	+	+	0,26	30-40	-	-/+	+	+	+	10 899/ 12 199
	MS 230/ MS 230 C-BE	4,6/ 4,9	2 (2,7)	40,2	Пл.	Хром	-	0,47	-	-/+	-/+	-	+	0,2	30-40	-	-/+	+	+	+	13 690/ 14 890
	MS 250/ MS 250 C-BE	4,6/ 4,9	2,3 (3,1)	45,4	Пл.	Хром	-	0,47	-	-/+	-/+	-	+	0,2	30-40	-	-/+	+	+	+	15 290/ 16 790
Sturm!	GC9937B	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Пл.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40,6	+	-	+	-	+	3625
	GC9945B	4,8	2,3 (3)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	4370
	GC9952B	6,5	2,9 (3,8)	50,1	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	4618
«Интер-скол»	ПЦБ-14/35Л	4,8	1,4 (1,9)	35	Al	Н/д	-	0,25	-	+	+	+	+	0,15	35	-	-	+	-	+	6140
	ПЦБ-14/37Л	4,5	1,2 (1,6)	37,2	Al	Н/д	+	0,39	-	+	+	+	+	0,21	35	+	-	+	-	+	4879
«Кратон»	GCS-1200/350H	3,5	1,2 (1,6)	37,2	Al	Хром	Н/д	0,29	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,23	35	Н/д	Н/д	Н/д	+	+	3598
	GCS-1800 /400H/ GCS-2200/450H	8	1,8 (2,4)/ 2,2 (2,9)	45/ 49	Al	Хром	Н/д	0,55	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,26	40/ 45	Н/д	Н/д	Н/д	+	+	3788/ 4166
«Союз»	ПТС-99376	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Пл.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40,6	+	-	+	-	+	3575
	ПТС-99458	6,7	2,4 (3,2)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	4320
	ПТС-99502	6,8	2,9 (3,8)	50,1	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	51	+	-	+	-	+	4569
«Энерго-маш»	ПТ-99376	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Пл.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	-	0,21	40,6	+	-	+	-	+	3625
	ПТ-99458	4,8	2,3 (3)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	-	0,26	46	+	-	+	-	+	4370
	ПТ-99526	6,5	2,9 (3,8)	50,1	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	-	0,26	46	+	-	+	-	+	4618



ПОЛУПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л. с.)	Объём цилиндра, см³	Материал картера	Покрyтие цилиндра	Подогрев воздуха (зима / лето)	Объём топливного бака, л	Декомпрессионный клапан	Праймер	Стартёр с дополнительной пружиной	Предварительная очистка воздуха	Упрощённый доступ к воздушному фильтру	Объём масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без инструмента	Антивибрационная система	Принцип «двух масс»	Зубчатый упор	Цена, руб.
Echo	CS-4200ES-16	4,4	2 (2,7)	39,6	Пл.	Хром	+	0,41	-	-	+	+	+	0,24	40	+	-	+	+	+	15 120
	CS-450-15	5	2,3 (3,1)	45	Пл.	Хром	+	0,41	-	+	-	+	+	0,28	37	+	-	+	+	+	17 530
	CS-510-15	5,1	2,9 (3,9)	49,3	Мет.	Хром	+	0,6	-	-	+	+	+	0,28	37	+	-	+	+	+	19 350
Efco	MT 440/46/ MT 440/41	4,3	2,1 (2,9)	42,9	Al	Хром	+	0,32	+	+	-	-	+	0,26	46/41	+	-	+	+	+	15 790/ 15 590
	147	4,9	2,3 (3,1)	45	Al	Никасил	+	0,5	+	-	-	Н/д	+	0,27	41-46	-	-	+	+	+	16 990
	152	5	2,5 (3,4)	51,7	Al	Никасил	+	0,5	+	-	-	Н/д	+	0,27	41-46	-	-	+	+	+	19 490
Elitech	ПБ40/40	4,5	1,5 (2)	40	Мет.	-	-	0,39	-	+	-	+	+	0,21	40	+	-	+	+	-	4515
Hammer	BPL4518	5,4	2 (2,7)	45	Мет.	Хром	+	0,55	+	+	-	+	+	0,26	45	+	-	+	+	+	6490
Hitachi	CS40EA	4,4	1,8 (2,4)	39,6	Пл.	Хром	+	0,38	-	+	-	+	+	0,24	40	+	-	+	+	+	9465
Husqvarna	435/ 440e	4,2/ 4,4	1,6 (2,2)/ 1,8 (2,4)	40,9	Пл.	Хром	+	0,37	-	+	-	+	+	0,25	33-45	-	-	+	+	+	11 390/ 13 990
	445e	5,1	2,1 (2,8)	45,7	Mg	Никасил	+	0,45	+	+	+	+	+	0,26	33-50	-	+	+	+	+	14 499
	450e	5,1	2,4 (3,2)	50,2	Mg	Никасил	+	0,45	+	+	+	+	+	0,26	33-50	-	+	+	+	+	14 999
	455e Rancher AT	5,8	2,6 (3,5)	55,5	Mg	Никасил	+	0,44	+	+	+	+	+	0,32	33-50	+	+	+	+	+	17 900
Makita	DCS34	4,7	1,3 (1,8)	33	Al	Никасил	-	0,37	-	+	-	+	-	0,25	35-40	-	-	+	+	+	6258
	DCS460	5,5	2,2 (3)	45,6	Al	Никасил	+	0,47	-	-	+	+	+	0,27	33-53	+	-	+	+	+	13 800
	DCS4610	4,8	1,7 (2,3)	45,1	Al	Никасил	-	0,37	-	+	-	+	-	0,25	35-40	-	-	+	+	+	6673
	DCS500	5,5	2,4 (3,3)	49,9	Al	Никасил	+	0,47	-	-	-	+	+	0,27	45	+	-	+	+	+	16 550
Oleo-Mac	GS 44-16/ GS 44-18	4,5	2,1 (2,7)	43	Н/д	Никасил	+	0,5	+	+	-	+	+	0,27	41-46	+	-	+	+	+	15 990/ 15 550
	947	4,9	2,3 (3,1)	45	Пл.	Никасил	+	0,5	+	+	-	+	+	0,27	46	+	-	+	+	+	17 550
	952	5	2,5 (3,4)	51,7	Пл.	Никасил	+	0,5	+	+	-	+	+	0,27	46	+	-	+	+	+	18 550
Patriot	PT 4518/ PT 4520	6,5	2,1 (2,9)	45	Al	Хром	-	0,5	-	-	-	+	+	0,4	45/50	+	-	+	+	+	4290/4550
	PT 5220	6,5	2,5 (3,4)	52	Al	Хром	-	0,5	-	-	-	+	+	0,4	50	+	-	+	+	+	4990
	540-16 Pro	5	1,4 (2,1)	40	Al	Хром	-	0,48	-	+	+	+	+	0,26	40	+	-	+	+	+	4490
	546-18 Pro	5,3	1,7 (2,9)	46	Al	Хром	-	0,48	-	+	+	+	+	0,26	45	+	-	+	+	+	5150
Ryobi	RCS 4235/ RCS 4240	5	1,7 (2,3)	42	Mg	Н/д	Н/д	Н/д	-	+	Н/д	+	+	Н/д	35/40	Н/д	-	+	Н/д	+	Новинка
	RCS 5133/ RCS 5140/ RCS5145	5,2	2 (2,7)	51	Mg	Н/д	Н/д	Н/д	-	+	Н/д	+	+	Н/д	33/40/ 45	Н/д	-	+	Н/д	+	Новинка
Solo	646	4,7	2,2 (3)	45,1	Мет.	Никасил	-	0,5	+	+	-	+	+	0,3	38-45	+	-	+	+	+	16 961
	652	4,7	2,4 (3,3)	51,8	Мет.	Никасил	-	0,5	+	+	-	+	+	0,3	38-45	+	-	+	+	+	17 736
Stihl	MS 271	5,6	2,6 (3,5)	50,2	Mg	Хром	+	0,5	-	-	-	-	+	0,24	32-37-40	-	-	+	+	+	20 790
	MS 291	5,6	2,8 (3,8)	55,5	Пл.	Никасил	+	0,5	-	-	-	-	+	0,24	40-45	+	-	+	+	+	21 690
	MS 390	5,9	3,4 (4,6)	64,1	Пл.	Хром	+	0,56	+	-	-	-	+	0,33	40-45-50	+	-	+	+	+	21 890
Sturm!	GC99374/ GC99376	4,1	1,8 (2,4)	37,2	Пл.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	36-40,6	+	-	+	-	+	5058/ 5105
	GC99458	4,8	2,3 (3)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	7081
	GC99502	5,7	2,9 (3,8)	50	Al	Хром	-	0,55	+	+	-	+	+	0,26	51	+	-	+	-	+	7262
«Интер-скол»	ПЦБ-16/38Л	4,4	1,6 (2,2)	38	Al	Н/д	-	0,39	-	+	-	+	+	0,24	40	-	+	+	-	+	7878
	ПЦБ-16/40Л	4,6	1,5 (2,0)	40,1	Al	Н/д	+	0,39	-	+	+	+	+	0,21	40	+	-	+	-	+	5304
«Кратон»	GCS-05	3,5	1,1 (1,5)	35,8	Al	Хром	Н/д	0,29	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,23	30	Н/д	Н/д	+	+	+	4975
	GCS-07	5,6	1,2 (1,7)	37,2	Al	Хром	Н/д	0,39	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,21	35	Н/д	Н/д	+	+	+	5479
	GCS-08	7	1,8 (2,4)	45	Al	Хром	Н/д	0,6	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,26	40	Н/д	Н/д	+	+	+	6185
	GCS-10	6,8	2,2 (3)	49,3	Al	Хром	Н/д	0,55	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,26	45	Н/д	Н/д	+	+	+	6555
«Энерго-маш»	ПТ-99376	4,2	1,8 (2,4)	37,2	Пл.	Хром	-	0,31	-	+	+	+	+	0,21	40,6	+	-	+	-	+	5105
	ПТ-99458	4,8	2,3 (3)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	+	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	7081
	ПТ-99468	5,7	2,5 (3,3)	45	Al	Хром	-	0,55	-	+	-	+	+	0,26	46	+	-	+	-	+	7027
	ПТ-99502	5,7	2,9 (3,8)	50	Al	Хром	-	0,55	+	+	-	+	+	0,26	51	+	-	+	-	+	7262

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ОДНОРУЧНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ ДЛЯ УХОДА ЗА КРОНАМИ ДЕРЕВЬЕВ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л. с.)	Объём цилиндра, см³	Материал картера	Покрyтие цилиндра	Подогрев воздуха (зима / лето)	Объём топливного бака, л	Декомпрессионный клапан	Праймер	Стартёр с дополнительной пружиной	Предварительная очистка воздуха	Упрощённый доступ к воздушному фильтру	Объём масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без инструмента	Тормоз цепи	Антивибрационная система	Принцип «двух масс»	Зубчатый упор	Цена, руб.
Echo	CS-260TES-10	2,9	1,2 (1,6)	26,9	Пл.	Хром	-	0,24	-	+	+	+	+	0,16	25	+	-	+	+	+	-	10 800
	CS-350TES-12	3,4	1,65 (2,2)	35,8	Пл.	Хром	-	0,37	-	-	+	+	+	0,23	30	+	-	+	+	+	+	11 480
Efco	132S	3,4	1,2 (1,6)	30,1	Al	Никасил	-	0,23	-	-	+	Н/д	+	0,13	30-35	+	-	+	+	-	-	15 090
Hitachi	CS33ET	4,1	1,2 (1,6)	32,2	Пл.	Хром	+	0,3	-	+	-	+	+	0,19	30	+	-	+	+	+	+	8341
	CS30EH	3,6	1,32 (1,8)	34	Пл.	Хром	+	0,3	-	+	-	+	+	0,19	30	+	-	+	+	+	+	8900
	CS33EA	4,3	1,2 (1,6)	32,2	Пл.	Хром	+	0,3	-	+	-	+	+	0,19	30	+	-	+	+	+	+	8814
	CS33EDT	3,4	1,3 (1,8)	32,2	Пл.	Хром	+	0,29	-	+	-	+	+	0,18	30	+	-	+	+	+	+	Новинка
Husqvarna	T435	3,4	1,5 (2)	35,2	Mg	Хром	-	0,26	-	+	-	+	+	0,17	30-35	-	-	+	+	+	+	12 865
Makita	DCS3410TH	3,3	1,4 (1,9)	34	Mg	Никасил	+	0,28	-	+	+	+	-	0,22	30	+	-	+	+	Н/д	+	14 898
	DCS232T	2,5	0,74 (1,02)	22,2	Mg	Никасил	+	0,20	-	+	+	+	-	0,19	25	+	-	+	+	Н/д	+	15 243
Oleo-Mac	932C	3,4	1,2 (1,6)	30,1	Пл.	Никасил	-	0,23	-	+	-	+	+	0,13	35	+	-	+	+	+	+	13 550
	GS260-10	2,8	0,9 (1,2)	25,4	Пл.	Никасил	-	0,23	-	+	+	+	+	0,16	25	-	-	+	+	+	+	14 550
Solo	637	3,7	1,9 (2,6)	36,3	Пл.	Никасил	-	0,37	-	+	-	+	+	0,19	35	+	-	+	+	-	+	14 905
Stiga	SPR 270	2,9	1 (1,4)	25,4	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	+	Н/д	25	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	21 000
	MS 150 TC-E	2,6	1,0 (1,3)	20,1	Н/д	Н/д	Н/д	0,2	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,15	25-30	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	16 990
	MS 192 T	3,0	1,3 (1,8)	30,1	Пл.	Хром	-	0,27	-	-	-	+	+	0,22	30-35	-	-	+	+	+	+	12 490
Stihl	MS 201 T	3,7	1,8 (2,4)	35,2	Mg	Хром	-	0,31	-	+	-	-	+	0,22	30-35	-	-	+	+	+	+	22 890

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ БЕНЗОПИЛЫ

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт (л.с.)	Объём цилиндра, см³	Материал картера	Покрытие цилиндра	Подогрев воздуха (зима / лето)	Объём топливного бака, л	Декомпрессионный клапан	Праймер	Стартер с дополнительной пружиной	Предварительная очистка воздуха	Упрощённый доступ к воздушному фильтру	Объём масляного бака, л	Длина шины, см	Регулируемый масляный насос	Напряжение цепи без инструмента	Антивибрационная система	Принцип сдува масла	Зубчатый упор	Цена, руб.
Echo	CS-550-15	6	3,1 (4,2)	54,1	Мет.	Хром	+	0,53	+	-	-	+	0,3	37	+	-	+	+	+	21 870	
	CS-600-18	5,9	3,6 (4,9)	59,8	Мет.	Хром	+	0,57	+	-	-	+	0,3	45	+	-	+	+	+	22 640	
	CS-680-18	6,6	4,25 (5,7)	66,7	Мет.	Хром	+	0,64	-	-	-	+	0,37	45	+	-	+	+	+	23 760	
	CS-8002-20	7,5	4,7 (6,4)	80,7	Мет.	Хром	-	0,82	-	-	-	+	0,4	50	+	-	+	+	+	32 180	
Efcо	162	5,5	3,5 (4,7)	61,5	Al	Никасил	+	0,7	+	-	-	+	0,35	41-46-51	+	-	+	-	+	25 990	
	156	5,5	3,1 (4,1)	56,5	Н/д	Н/д	Н/д	0,7	+	Н/д	Н/д	Н/д	0,35	46	+	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	25 990	
	165/46HD/165/64HD	5,8	3,2 (4,3)	63,4	Al	Н/д	Н/д	0,7	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,35	46/64	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	23 390/24 190	
	MT 6500	6,3	3,5 (4,7)	63,4	Al	Н/д	Н/д	0,8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,45	46-51-61-71-76	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	20 590	
	MT 7200	6,8	4 (5,4)	70,8	Н/д	Н/д	Н/д	0,8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,45	46-51-58-64	+	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	29 590	
	MT 8200	7,1	4,4 (6)	80,7	Н/д	Н/д	Н/д	0,8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	0,45	51-58-64-76	+	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	31 990	
Elitech	ПБ45/40/ ПБ45/45	5,4	1,8 (2,4)	45	Мет.	-	-/+	0,55	-	+	-	+	0,26	40	+	-	+	+	+	5456/ 5526	
	ПБ50/45	5,6	2,2 (3)	50	Мет.	-	+	0,55	-	+	-	+	0,26	45	+	-	+	+	+	6129	
Hitachi	CS38EK	4	1,76 (2,4)	38,2	Mg	Хром	+	0,4	+	-	-	+	0,25	38	+	-	+	+	+	11 323	
	CS40EL	4	2,1 (2,8)	42,9	Mg	Хром	+	0,4	+	-	-	+	0,25	40	+	-	+	+	+	12 057	
	CS45EM	5,1	2,5 (3,4)	49,3	Mg	Хром	+	0,55	+	-	-	+	0,26	45	+	-	+	+	+	20 968	
	CS51EA	5,1	2,5 (3,4)	50,1	Mg	Хром	+	0,53	+	+	-	+	0,27	40-45-50	+	-	+	+	+	Новинка	
	339XP	4	1,8 (2,4)	39	Mg	Никасил	+	0,36	+	+	-	+	-	0,16	33-45	+	-	+	+	+	21 950
Husqvarna	353	5	2,4 (3,3)	51,7	Mg	Никасил	+	0,5	+	+	-	+	0,28	33-50	+	-	+	+	+	21 355	
	359	5,5	2,9 (3,9)	59	Mg	Никасил	+	0,68	+	-	-	+	0,38	33-50	+	-	+	+	+	22 150	
	555/560XP	5,6	3,1 (4,4)/3,5 (4,7)	59,8	Mg	Никасил	+	0,65	+	+	-	+	0,33	33-60	+	-	+	+	+	21 500/27 200	
	357XP	5,5	3,2 (4,4)	56,5	Mg	Никасил	+	0,68	+	-	-	+	0,38	33-50	+	-	+	+	+	23 350	
	365/365H	6	3,4 (4,6)/3,9 (5,3)	65,1	Mg	Никасил	+	0,77	+	-	-	+	0,4/0,42	38-71	+/ -	-	+	+	+	22 990/37 595	
	365 X-Torq/372XP	6,4/6,1	3,6 (4,9)/3,9 (5,3)	70,7	Mg	Никасил	+	0,77	+	-	-	+	0,4	38-71	+	-	+	+	+	24 980/27 500	
	570	6,6	3,6 (4,9)	67,9	Mg	Никасил	+	0,7	+	-	-	+	0,37	38-71	+	-	+	+	+	25 100	
	272XP	6,3	3,6 (4,9)	72,2	Mg	Никасил	+	0,75	+	-	-	+	0,4	38-71	+	-	+	+	+	21 900	
	372XP X-Torq	6,4	4,1 (5,6)	70,7	Mg	Никасил	+	0,77	+	-	-	+	0,42	38-71	+	-	+	+	+	27 900	
	576XP	6,6	4,2 (5,7)	73,5	Mg	Никасил	+	0,7	+	-	-	+	0,37	38-71	+	-	+	+	+	32 990	
	395XP	7,9	4,9 (6,6)	93,6	Mg	Никасил	+	0,9	+	-	-	+	0,5	45-90	+	-	+	+	+	37 710	
	3120XP	10,4	6,2 (8,4)	118,8	Mg	Никасил	+	1,25	+	-	-	+	0,7	60-105	+	-	+	+	+	63 020	
	Makita	DCS5500/4300	4,7	1,5 (2)/2 (2,7)	34,7/42,4	Mg	Никасил	+	0,5	-	+	+	+	0,27	33-45	+	-	+	+	+	10 500/12 800
		DCS4630/5030	5,1	2,6 (3,5)/2,8 (3,8)	45,6/50	Mg	Никасил	+	0,47	-	-	+	+	0,27	53	+	-	+	+	+	16 377/17 650
DCS5000		4,9	2,8 (3,8)	49,9	Mg	Никасил	+	0,5	-	-	-	+	0,28	53	+	-	+	+	+	15 003	
DCS6400/6401		6,3	3,5 (4,8)	64	Mg	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	0,42	45-50	+	-	+	+	+	19 110/19 996	
DCS7300/7301		6,3	4,2 (5,7)	72,6	Mg	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	0,42	45-50	+	-	+	+	+	19 984/20 814	
DCS7900/7901		6,3	4,6 (6,3)	78,5	Mg	Никасил	+	0,75	-/+	-	-	+	0,42	60-70	+	-	+	+	+	21 285/23 042	
Maruyama	MCV3100S	3,6	1,3 (1,7)	31	Н/д	Н/д	Н/д	0,23	-	+	-	+	0,18	40	+	+	+	+	+	12 610	
	956	5,5	3,1 (4,1)	56,5	Mg	Никасил	+	0,7	+	+	-	+	0,35	46	+	-	+	+	+	19 990	
Oleo-Mac	965HD (DEC)	5,8	3,2 (4,3)	63,4	Al	Никасил	+	0,7	+	-	-	+	0,35	46	+	-	+	+	+	18 990	
	GS 650-18	6,3	3,5 (4,6)	63,4	Mg	Никасил	+	0,6	+	-	-	+	0,4	46	+	-	+	+	+	19 900	
	GS 650-24	6,3	3,2 (4,3)	63,4	Al	Никасил	+	0,6	+	-	-	+	0,4	58	+	-	+	+	+	20 990	
	962	5,5	3,5 (4,7)	61,5	Mg	Никасил	+	0,7	+	+	-	+	0,35	46	+	-	+	+	+	20 990	
	GC 820	7,1	4,4 (6)	80,7	Mg	Никасил	+	0,8	+	+	-	+	0,45	76	+	-	+	+	+	29 990	
Patriot	PT 6220	8	3,3 (4,4)	62	Al	Хром	-	0,55	-	-	-	+	0,4	50	+	-	+	+	+	6390	
Solo	651	5,2	2,9 (4)	50,9	Мет.	Никасил	+	0,6	+	+	-	+	0,35	38-40-45	+	-	+	+	+	23 247	
	656	5,3	3,1 (4,2)	56	Мет.	Никасил	+	0,6	+	+	-	+	0,35	38-40-45	+	-	+	+	+	24 624	
	665	6,7	3,6 (4,9)	65,9	Мет.	Никасил	+	0,75	+	+	-	+	0,42	40-45-50	+	-	+	+	+	27 465	
	675	6,65	4,3 (5,85)	74,6	Мет.	Никасил	+	0,75	+	+	-	+	0,42	45-50-60	+	-	+	+	+	30 781	
	681	6,6	4,7 (6,4)	80,7	Мет.	Никасил	+	0,75	+	+	-	+	0,42	45-50-60	+	-	+	+	+	32 900	
Sparky	TV 3540	4,7	1,4 (1,9)	35	Мет.	Н/д	-	0,25	-	+	+	Н/д	0,15	40	+	-	+	+	+	7060	
	TV 4040	4,8	1,5 (2)	40	Мет.	Н/д	-	0,25	-	+	+	Н/д	0,15	40	+	-	+	+	+	7810	
Stiga	SP 522 16"	5,5	2,3 (3,1)	50,9	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	45	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	17 200	
	SPR 270 C	2,9	1 (1,3)	25,4	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	25	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	23 600	
Stihl	MS 201	3,9	1,8 (2,4)	35,2	Mg	Хром	-	0,27	-	-	-	+	0,22	30-35	-	-	+	+	+	22 890	
	MS 241 C-M	4,7	2,2 (3)	42,6	Mg	Хром	+	0,39	+	-	-	+	0,25	32-40	+	-	+	+	+	23 090	
	MS 260	4,8	2,6 (3,5)	50,2	Mg	Хром	+	0,46	+	-	-	+	0,29	32-37-40	+	-	+	+	+	21 990	
	MS 261	5,2	2,8 (3,8)	50,2	Mg	Хром	+	0,5	+	-	-	+	0,27	37-40	+	-	+	+	+	23 490	
	MS 361	5,6	3,4 (4,6)	59	Mg	Хром	+	0,685	+	-	-	+	0,325	37-40-45	+	-	+	+	+	25 090	
	MS 362/ MS 362 VW	5,9/ 6,1	3,4 (4,6)	59	Mg	Хром	+	0,6	+	-	-	+	0,325	37-40-45	+	-	+	+	+	26 890/ 30 990	
	MS 440/ MS 440 W	6,3/ 6,5	4 (5,4)	70,7	Mg	Хром	+	0,78	+	-	-	+	0,275	40-45-50	+	-	+	+	+	25 390/ 28 390	
	MS 441/ MS 441C-M	6,6/ 6,6	4,1 (5,6)	70,7	Mg	Хром	+	0,725	+	-	-	+	0,36	40-45-50	+	-	+	+	+	32 990/ 34 990	
	MS 461	6,7	4,4 (6)	76,5	Mg	Хром	+	0,8	+	-	-	+	0,325	40-45-50	+	-	+	+	+	Новинка	
	MS 661/ MS 661 CM	7,4	5,4 (7,3)	91,1	Mg	Хром	+	0,85	+	-	-	+	0,4	50-63-71	+	-	+	+	+	Новинка	
MS 880	9,9	6,4 (8,7)	121,6	Mg	Хром	+	1,3	+	-	-	+	0,7	75-90	+	-	+	+	+	58 990		
«Зубр»	ЗЦПБ-370	4,3	1,4 (1,6)	37,2	Пл.	Хром	+	0,39	-	+	-	+	0,21	35	+	-	+	+	+	4990	
	ЗЦПБ-450	5,8	1,8 (2,4)	45	Пл.	Хром	+	0,55	+	+	-	+	0,26	40	+	-	+	+	+	5990	
	ЗЦПБ-490-450	6	2,2 (3)	49,3	Пл.	Хром	+	0,55	+	+	-	+	0,26	45	+	-	+	+	+	6490	

ЦЕПНЫЕ ЭЛЕКТРОПИЛЫ

* Вес указан с шиной и цепью, ** Т — поперечное, П — продольное

Производитель	Модель	Вес (без шины и цепи), кг	Мощность, кВт	Расположение двигателя**	Ограничитель пускового тока	Сцепление	Длина шины, см	Объем масляного бака, л	Регулируемый масляный насос	Безыструментная система натяжения цепи	Торлоз цепи	Зубчатый упор	Форма передней ручки	Защита от перегрева	Цена, руб.
AL-KO	EKS 2000/35	4,8*	2	Т	Н/д	+	35	0,2	+	+	+	+	D	+	4990
	EKS 2400/40	5*	2,4	Т	Н/д	+	40	0,2	+	+	+	+	D	+	5490
	EKI 2200/40/ KE 2200/40 S	5*/ 4,8*	2,2	П/Т	Н/д	+	40	0,2	+	+	+	+	D	+	5990/ 2490
Alpina	EA 1800	3,7	1,8	Н/д	Н/д	Н/д	35	0,09	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	2700
	EA 2000 Q	3,9	2	Н/д	Н/д	Н/д	40	0,09	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	3000
	C 1.8 E	4,2	1,8	Н/д	Н/д	Н/д	35	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	4500
	C 2.0 E/ C 2.2 E	4,5/ 4,7	2/ 2,2	Н/д	Н/д	Н/д	40	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	4800/ 5100
BauMaster	CC-9926BX	4,7	2,6	П	-	Н/д	41	0,12	-	+	+	+	Н/д	-	3557
Black&Decker	GK1935T/ GK1940T	5,3/ 5,4	1,9	Т	-	+	35/ 40	0,2	Н/д	+	+	+	D	-	4990/ 5190
	GK2235/ GK2235T	5,6	2,2	Т	+	+	35	0,2	Н/д	-/+	+	+	D	-	5490/ 5690
	GK2240T	5,7	2,2	Т	+	+	40	0,2	Н/д	+	+	+	D	-	5990
Bosch	AKE 30 Li	5	Аккумулятор; 36 В	П	Н/д	Н/д	30	0,12	Н/д	+	+	+	D	+	17 990
	AKE 40-19 S	4,5	1,9	П	+	Н/д	40	0,2	Н/д	+	+	Н/д	D	+	7890
	AKE 35-19 S	4,4	1,9	Т	Н/д	Н/д	35	0,2	Н/д	+	+	+	D	Н/д	6990
	AKE 40 S	4	1,8	Т	Н/д	Н/д	40	Н/д	Н/д	+	+	+	Н/д	Н/д	6290
	AKE 35 S	4	1,8	Т	Н/д	Н/д	35	Н/д	Н/д	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	5490
	AKE 30 S	3,9	1,8	Т	Н/д	Н/д	30	0,2	Н/д	+	+	+	Н/д	Н/д	4590
Champion	118-14/ 318-16	4,2	1,8	Т	Н/д	Н/д	35/ 40	0,25	Н/д	-	+	+	Н/д	Н/д	2740/ 3170
	420-16	4,7	2	П	Н/д	Н/д	40	0,25	Н/д	-	+	+	Н/д	Н/д	3590
	422-18	4,9	2,2	П	Н/д	Н/д	45	0,25	Н/д	-	+	+	Н/д	Н/д	3760
	324-18	4,8	2,4	П	Н/д	Н/д	45	0,25	Н/д	+	+	+	Н/д	Н/д	4090
Defort	DEC-2045N	6	2	П	-	-	45,5	0,15	-	-	+	+	D	+	3999
Efco	2000E	4,4	1,9	Т	Н/д	+	41	0,2	+	Н/д	+	Н/д	Н/д	Н/д	6490
Elitech	ЦЕП 1800 C35/ ЦЕП 1800 ПС35	4,7/ 4,8	1,8	П/Т	-/+	-	35	0,2	-	-	+	+	Н/д	-/+	3062/ 3238
	ЦЕП 2000 C40/ ЦЕП 2000 ПС40	4,9/ 5,1	2	П/Т	-/+	-	40	0,2	-	-	+	+	Н/д	-/+	3203/ 3344
Elmos	ESH-18/35/ ESH-20/40	4,2/ 4,4	1,8/ 2	Т	Н/д	Н/д	35/ 40	0,2	Н/д	Н/д	+	+	D	Н/д	4000/ 4400
Gardena	CST 3518/ CST 3519-X	5,3/ 5,4	1,8	Т	+	+	35	0,15/ 0,18	-	+	+	+	D	+	6230/ 7280
	CSI 4020-X	5,5	2,0	П	+	+	40	0,18	-	+	+	+	D	+	8310
	CST 2018-Li	3,2*	Аккумулятор; 18 В; 2,6 А*ч	П	+	+	20	0,09	-	+	+	+	D	+	10 400
Hammer	CPP1600	6	1,6	Т	-	+	35	0,27	-	-	+	+	Н/д	-	2990
Husqvarna	321EL	4,4	2	П	+	+	35-40	0,1	-	-	+	+	D	+	9999
Makita	UC3020A/ UC3520A/ UC4020A	3,7	1,8	Т	-	-	30/ 35/ 40	0,2	-	+	+	+	D	-	3500/ 3800/ 4000
	UC3030A/ UC3530A/ UC4030A/ UC4530A	4,4	2	П	+	+	30/ 35/ 40/ 45	0,14	-	+	+	+	D	+	4600/ 4900/ 5100/ 5300
MasterYard	M1836E-16	4,0	1,8	Т	-	-	35	0,2	-	-	+	+	D	+	3250
	M2040E-16/ MS2000E-16	4,1/ 4,2	2	Т/П	-	-	35	0,2	-	-	+	+	D	+	3450/ 3750
	MS2200E-18/ MS2440E-16	4,3/ 4,6	2,2/ 2,2	П	-	-	41	0,2	-	-	+	+	D	+	3950/ 4550
MTD	ECS 18/35	4	1,8	Т	Н/д	Н/д	35	0,2	-	-	+	+	D	Н/д	3500
Oleo-Mac	1800E/ 2000E	4,4	1,7/ 1,9	Т	+	+	35/ 41	0,2	-	-	+	+	D	+	5750/ 6250
	17E/ 19E	3,9	1,6/ 1,8	Т	+	+	41	0,2	-	-	+	+	D	+	7900/ 8590
Partner	P 620 T	4,25	1,9	Т	+	+	41	0,15	-	+	+	+	D	+	5090
	ES1900	4,2	2,0	Т	+	+	41	0,38	-	-	+	+	D	+	5090
Patriot	ESP 1814	3,4	1,8	Т	-	Н/д	35	0,1	-	-	+	+	Н/д	-	2690
	ESP 1816/ ESP 2016	3,8/ 3,9	1,8/ 2	Т	-	Н/д	40	0,12	-	-	+	+	Н/д	-	2730/ 3020
	ES 1816/ ES 2016/ ES 2216	3,8/ 4/ 4,2	1,8/ 2/ 2,2	П	-	Н/д	40	0,2	-	-	+	+	Н/д	-	3050/ 3150/ 3320
Prorab	ECT 8330A	Н/д	1,6	Т	Н/д	Н/д	30	0,08	+	+	+	+	D	Н/д	1860
	ECT 8335A/ ECT 8340A/ ECT 8341A	Н/д	1,8/ 1,8/ 2,2	Т	Н/д	Н/д	35/ 40/ 40	0,08	+	+	+	+	D	Н/д	2697/ 2759/ 2852
	EC 8340A/ EC 8345A/ EC 8340P/ EC 8345P	Н/д	2,2	П	Н/д	Н/д	40/ 45/ 40/ 45	0,08	+	+	+	+	D	Н/д	2945/ 3038/ 3193/ 3286
Ryobi	RCS 1835/ RCS 2040	5,0	1,8/ 2	Т	Н/д	-	35/ 40	0,2	Н/д	+	+	+	D	Н/д	3000/ 3100
Solo	621	4,4	2,5	Т	+	Н/д	40	0,2	-	+	+	+	Н/д	+	7938
	TV 1835	4,3	1,8	Т	-	+	35	0,1	-	+	+	+	D	-	4050
Sparky	TV 2040	5	2	Т	-	+	40	0,4	-	+	+	+	D	-	5010
	TV 2245	5,4	2,2	П	-	+	45	0,2	-	+	+	+	D	-	5500
	SE 182/ SE 192/ SE 202/ SE 202 Q	3,9	1,8/ 1,9/ 2/ 2	Н/д	Н/д	Н/д	35	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	4790/ 4890/ 5390/ 5790
Stiga	SE 1814 Q	4,3	1,8	Н/д	Н/д	Н/д	35	Н/д	+	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	5200
	SE 2016 Q/ SE 2216 Q/ SE 2516 Q/ SEV 2416 Q	4,6/ 4,8/ 4,7/ 4,6	2/ 2,2/ 2,5/ 2,4	Н/д	Н/д	Н/д	40	Н/д	+	+	+	Н/д	Н/д	Н/д	5200/ 5600/ новинка/ 6100
	MSA 160 C-BQ	4,9	Аккумулятор; 160 Вт*ч	Т	Н/д	Н/д	40	Н/д	+	+	+	+	D	Н/д	23 990
Sturm!	CC9916	2,4	1,6	Т	-	Н/д	31	0,065	-	+	-	+	Н/д	-	2045
	CC9920	4,5	2	Т	-	Н/д	41	0,35	-	+	+	+	Н/д	-	3609
	CC9922	5	2,2	П	-	Н/д	41	0,1	-	+	+	+	Н/д	-	3664
SunGarden	SCS 1600/ SCS 1800	5	1,6/ 1,8	Т/П	+	+	35,5	Н/д	-	-	+	+	D	+	2573/ 2730
	SCS 2000/ SCS 1600	5,2	2/ 2,2	П	+	+	40,6	Н/д	-	-	+	+	D	+	2888/ 3045
Tonino Lamborghini	KS 6024	4,85	2,4	Т	Н/д	Н/д	40	0,2	-	+	+	+	D	Н/д	7999
Uragan	GCHS-14-1600/ GCHSP-14-1600	4,8/ 4,9	1,6	Т/П	+	-	35,5	0,3	+	+	+	+	Г/Д	+	3750/ 3890
	GCHS-18-2000/ GCHSP-18-2000	5,1/ 5,2	2	Т/П	+	-	45	0,3	+	+	+	+	Г/Д	+	3950/ 3990
«Диолд»	ПЦЭ-2,1	4,3	2,1	Т	Н/д	Н/д	40	0,1	-	-	+	+	D	Н/д	3750
«Зубр»	ЗЦП-2000-02/ ЗЦП-2001-02	5,2/ 5,3	2	П/Т	-	-	40	0,3	+	+	+	+	D/Г	+	3950
«Интерскол»	ПЦ-16/2000Т/ ПЦ-16/2000ТН	6	2	П	-	-	40	0,26	-	-/+	+	+	D	-	3930/ 4014
«Кратон»	ECS-02	5,5	1,8	П	Н/д	Н/д	35	0,15	-	+	+	+	D	Н/д	3500
«Союз»	ПЦС-9926Б	4,7	2,6	П	-	Н/д	41	0,12	-	+	+	+	Н/д	-	3557
	ПЦ-99160	2,4	1,6	Т	-	Н/д	31	0,065	-	+	+	+	Н/д	-	2045
«Энергомаш»	ПЦ-99200	4,5	2	Т	-	Н/д	41	0,35	-	+	+	+	Н/д	-	3609
	ПЦ-99220	5	2,2	П	-	Н/д	41	0,1	-	+	+	+	Н/д	-	3664
«Энкор»	ПЦЭ-2400/18Э	5,3	2,4	П	-	Н/д	45	0,17	-	+	+	+	Н/д	-	3730
	ПЦЭ-2400/18ЭП	4,9	2,4	Т	-	Н/д	45	0,15	-	-	+	+	Н/д	-	3510



СОВРЕМЕННАЯ ПИЛА: НОВАТОРСТВО ПЛЮС БЕЗОПАСНОСТЬ

Андрей ЕМЕЛЬЯНОВ

Ещё относительно недавно бензопилу можно было отнести к специализированным инструментам, использовавшимся в основном при лесозаготовке. Между тем функциональные возможности бензопилы очень и очень широки. Этот инструмент может стать отличным помощником в уходе за садом и земельным участком, при постройке или ремонте дома, а также в профессиональной деятельности.

Развитие современного производства садовой техники привело не только к доступности бензопил, но и к большому разнообразию предложений на этом рынке. Широчайший ассортимент подобных инструментов представляет потребителям шведская марка Stiga — один из крупнейших производителей европейской техники для профессионального и бытового использования.

Stiga SP 52

Цепная бензопила

Stiga SP 52 — бензопила нового поколения, относящаяся к классу универсальных пил средней мощности. В конструкцию этого инструмента заложено множество новейших достижений науки и техники, в том числе из области эргономики и материаловедения. Благодаря своим конструкционным особенностям инструменты данной серии обладают высокой эффективностью работы при минимальных физических усилиях со стороны пользователя.

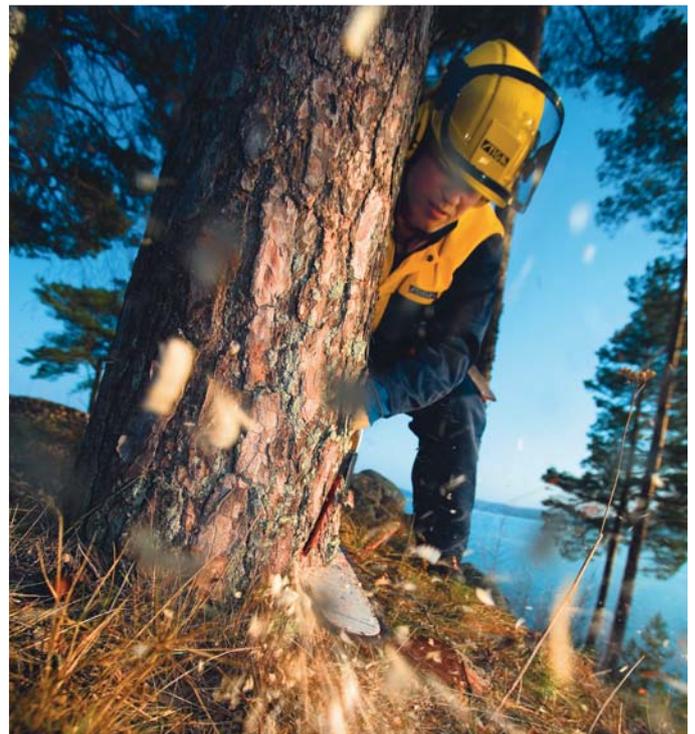
Компактный корпус пилы изготовлен из высококачественной ударопрочной пластмассы. Небольшой вес, относительно узкий корпус и нейтральный центр тяжести обеспечивают удобный рабочий процесс и идеальное соотношение веса и мощности пилы. Достаточно длинная шина (45 сантиметров) позволяет разрезать даже весьма толстые стволы деревьев.

Бензопила рассчитана на каждодневный и широкий фронт работ — от расчистки лесных насаждений и благоустройства парковых зон до эксплуатации на приусадебных участках и в фермерских хозяйствах. Отлично подходит для заготовки древесины и часто применяется при возведении деревянных домов.

Stiga SP 52 — бензопила, которая запускается с первого раза практически в любых условиях. Добиться этого разработчики инструмента смогли, внедрив в конструкцию пилы систему быстрого запуска с праймером и автоматической установкой полугаза. Наличие декомпрессионного клапана обеспечивает лёгкий старт — теперь оператору необходимо приложить в три раза меньше усилий для старта пилы, чем в случае с предыдущим поколением инструментов этого типа.

Безотказность и высокая эффективность рабочего процесса достигаются благодаря некоторым особенностям, среди которых можно выделить двигатель с покрытой никасилом рабочей поверхностью цилиндра, что значительно увеличивает ресурс гильзы, сокращает выброс вредных веществ в результате сгорания топлива и снижает его расход.

Большое внимание в конструкции пилы уделено безопасности эксплуатации инструмента. Например, автоматический инерционный тормоз срабатывает при отскоке шины и мгновенно



ДВИГАТЕЛЬ: 51,8 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,4 кВт (3,3 л.с.)
ШИНА: 18" (45 см)
ЦЕПЬ (шаг, толщина звена): 0,325"×1,5 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,5 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО БАКА: 0,3 л
ВЕС (без шины и цепи): 4,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: «наружная» ведущая звёздочка; праймер; крепление переднего щитка на корпусе в двух точках; боковой натяжитель (механизм на корпусе); безинструментальный доступ к фильтру; декомпрессионный клапан; регулируемый масляный насос
ЦЕНА: 22 500 руб.

прекращает работу агрегата, сводя риск получения травмы оператором к минимуму. Стоит отметить и многоточечную систему гашения вибрации, состоящую из прочных стальных пружин и резиновых элементов. Она поглощает практически все колебания цепи и бензинового мотора, что снижает нагрузку на суставы и позвоночник оператора и делает работу с инструментом более комфортной.

Антивибрационные элементы между двигателем с одной стороны и топливным баком и задней ручкой с другой также вносят свой вклад в борьбу с вибрацией. Основные элементы управления инструментом вынесены на специальную рукоятку, которая всегда находится под рукой — такое расположение делает работу с пилой ещё более эффективной. Пила оборудована боковым устройством натяжения цепи, позволяющим оперативно и удобно обслуживать инструмент непосредственно на месте работы.

Высококачественный гофрированный фетровый воздушный фильтр с большой площадью фильтрации, защищающий двигатель агрегата от попадания пыли и посторонних примесей, способствует увеличению продолжительности работы без перерывов для очистки. Доступ к нему не требует применения каких-либо инструментов, что весьма облегчает техническое обслуживание и очистку пилы.

Автоматический насос для подачи масла на шину — регулируемый, скорость подачи можно изменять в диапазоне от 3 до 15 кубических сантиметров в минуту.

Бензопила Stiga SP 52 — отличный пример того, как продуманная новаторская конструкция и современные качественные материалы в комплексе дают прекрасный результат — эффективный, надёжный и безопасный инструмент.

ГДЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПРОДУКЦИЮ ТОРГОВОЙ МАРКИ STIGA

Сеть магазинов компании «ТМК»
603002, Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077
Тел.: (831) 277-9754, 277-9775, 277-9701. Сайт: www.tmktools.ru

«Техника для леса и сада»
Московская обл., г. Одинцово, ул. Садовая, д. 3, офис 116
Тел.: (495) 661-9452. Сайт: www.stigator.ru
Фирменный магазин: Минское шоссе, 25-й км, ТК «АКОС», нав. 19-9

ГК «Карекс»
Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 77. Тел.: (831) 460-0053
Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К. Тел.: (812) 327-5264
Единая справочная служба: 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)
Сайт: www.karex.ru






ЗОЛОТАЯ СЕРЕДИНА



В прошлом выпуске журнала было опубликовано интервью с директором по маркетингу ООО «Хускварна» Максимом Преображенским, в котором шла речь о планах компании по выводу на российский рынок бренда McCulloch. Ожидалось, что новинки поступят на рынок в 2013 году. Что ж, указанный год наступил и обещания начинают сбываться — новая техника уже поступает на склады торговых компаний. Заодно появилась новая информация о технических особенностях моделей McCulloch.

Но начать стоит не с техники, а с позиционирования бренда. Сам по себе McCulloch в России — не новинка. Когда эта марка уже была представлена на нашем рынке, в сегменте бюджетной техники — на том же уровне, что и другой широко известный бренд, принадлежащий концерну Husqvarna, а именно Partner. Но времена изменились, и нынешний McCulloch практически не имеет ничего общего с прежним — фактически это совершенно новый бренд с полностью изменёнными линейками моделей. По цене он позиционируется как нечто среднее между бюджетным «Партнёром» и премиум-сегментом, который представлен «Хускварной», но, скажем так, «ближе к Хускварне, нежели к Партнёру». Приобрести новую технику можно будет как в DIY-гипермаркетах, так и в дилерской сети. Причём для сетей DIY это будет товар премиум-класса (потому что техника Husqvarna продаётся только через дилеров и в DIY не представлена), а собственно для дилеров появление новой линейки означает расширение ассортимента и возможность заполнить пустующую нишу. Несмотря на то что и Husqvarna, и Partner пользуются огромной популярностью, на российском рынке есть устойчивый спрос на «нечто среднее», который до сих пор удовлетворялся за счёт других брендов. С появлением McCulloch у тех дилеров, что уже работают с «Хускварной», найдётся что предложить и любителям «золотой середины».

В ассортименте нового бренда представлены все наиболее востребованные типы техники: бензопилы, травокосилки, газонокосилки, большая колёсная техника (тракторы и райдеры), воздуходувки. Есть и программа расходников и аксессуаров Universal by McCulloch. Расскажем обо всём этом подробнее.

БЕНЗОПИЛЫ

Бензопилы — самый массовый сегмент рынка садовой техники. McCulloch представляет на рынке три модели — CS 330, 360 и 400T. По дизайну они отличаются как от Partner, так и от Husqvarna — внешне это оригинальная техника со своим неповторимым обликом. Что касается технических особенностей, то первые две цифры маркировки указывают на объём цилиндра — 33, 36 и 40 «кубиков» соответственно. Но пилы отличаются друг от друга не только мощностью — они оборудованы шинами разной длины (14, 16 и 18 дюймов, т.е. 35, 40 и 45 см). Старшая модель (CS 400T) оснащена также безынструментальным натяжителем цепи. Помимо этого, учтены все прежние «наработки» концерна Husqvarna — система предварительной центробежной очистки воздуха, профессиональная антивибрационная система, построенная по принципу «двух масс», специальное покрытие внутренней поверхности цилиндра — всё это здесь присутствует в полном объёме.

Ну и напоследок самое, пожалуй, интересное. Все три указанные модели оборудованы

фирменными двигателями OxyPower — так в данном случае называется технология, которую Husqvarna именует как X-Torq. Это система продувки цилиндра чистым воздухом, а не топливной смесью, что приводит к резкому повышению экономичности, увеличению мощности и значительному сокращению содержания вредных веществ в выхлопных газах. У Partner подобная технология реализовывалась только на очень дорогих бензопилах.

ТРАВКОСИЛКИ

В сезоне 2013 года пользователям предложены две линейки бензокос McCulloch — с двигателями объёмом 22 и 28 см³. Модельный ряд будет схож с ассортиментом Husqvarna (среди моделей с моторами указанного объёма), но чуть дешевле. Бензокосы McCulloch и Husqvarna сделаны на базе одних и тех же двигателей. Это очень удобно для дилеров и сервисных служб — основная масса запчастей унифицирована, и в любом регионе России для ремонта и обслуживания травокосилок McCulloch можно пользоваться услугами сервисных центров Husqvarna. Так что «внедрение» на этот рынок McCulloch со своей линейкой не вызывает никаких проблем — как минимум по моторам картина складывается вполне радужная, в регионах уже готовы и склады, и подборки запчастей и расходных материалов, а мастера давно прошли необходимое обучение.

Однако если двигатели у новинок те же самые, что и у «Хускварны», то в осталь-

ных моментах наблюдается некоторая разница — снижение цены ведь должно быть чем-то обусловлено. Оно достигается сознательным упрощением конструкции: где-то проще приводной вал, чуть более дешёвая штанга, не такая богатая комплектация... всё это позволяет снизить стоимость не в ущерб качеству.

ГАЗОНОКОСИЛКИ

Здесь речь может идти о самых серьёзных нововведениях. Husqvarna — один из основных мировых потребителей четырёхтактных двигателей внутреннего сгорания для садовой техники — вывела линейку собственных моторов под собственным брендом (Husqvarna, как нетрудно догадаться). Мало того, на одной из новых моделей установлен мотор под маркой McCulloch. По характеристикам и уровню исполнения новый мотор будет на уровне лучших аналогов крупнейших мировых производителей. И порой даже выше — в частности мотор McCulloch сразу идёт с интегрированной в блок чугунной гильзой, что не всегда встречается в подобных двигателях даже крупнейших мировых производителей. Это резко повышает ресурс мотора и его износостойкость.

Говоря о технических особенностях, стоит упомянуть, что не так давно Husqvarna представила новую систему кошения и измельчения травы, и она будет представлена на газонокосилках McCulloch. Главное отличие новой конструкции — особой формы нож.

КУЛЬТИВАТОРЫ И СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Это направление тоже представляет весьма перспективным, тем более что именно в культиваторах предложение

«первичных» брендов Husqvarna и Partner нельзя было назвать очень уж богатым. Эта ниша явно пустовала, а между тем в России культиваторы и мотоблоки пользуются огромным спросом. В новом сезоне в продаже в сетях DIY появятся культиваторы McCulloch с двигателем мощностью 5 л.с., шириной захвата до 60 см и стоимостью порядка 20 000 руб. Появятся и конструктивно более сложные машины с раздельным приводом колёс и фрез, двигателями Briggs&Stratton 900-й серии и стоимостью менее 40 000 руб. Кстати, выпускаются они на тех же заводах, что и культиваторы Husqvarna.

Что до снегоотбрасывателей, то формирование модельного ряда идёт уже сейчас. Да, под маркой McCulloch будет представлена и такая техника, но уже в сезоне 2013–2014 гг. Ожидается, что конструктивно техника будет простой, но надёжной... однако самое главное — это ценник. Никогда доселе концерн Husqvarna не предлагал клиентам снегоотбрасыватели в сегменте 30 000–40 000 руб. Причём речь идёт именно о двухступенчатых (шнекороторных) агрегатах. Конечно, это будут довольно простые машины, но именно в этом ценовом сегменте наблюдается массовый спрос среди частных пользователей.

ТРАКТОРЫ И РАЙДЕРЫ

Здесь представлены три направления. Мини-райдер — по сути, газонокосилка с сиденьем, с шириной кошения 66 см, но... стоимостью менее 50 000 руб. При мощности 6,5–7,5 л.с. такая машина способна косить любые газоны и делать это гораздо быстрее и эффективнее любой толкаемой или самоходной газонокосилки без сиденья. В 2013 году подобный мини-райдер будет доступен без травосборника (то

будет идти как опция), с декой, работающей в режиме выброса или мульчирования. А уже в следующем сезоне появится и чуть более мощная машина с захватом 77 см и с травосборником в комплекте. Будет целая линейка садовых тракторов, внешне отличающихся от машин Partner и Husqvarna.

Ещё одна очень интересная новинка — райдер McCulloch с необычной компоновкой. Это переднеприводная машина с большими передними колёсами и маленькими задними, что обеспечивает отличную манёвренность и даёт возможность «нагружать» переднюю часть машины различными устройствами. Если надеть на передние колёса цепи противоскольжения, то даже самая маленькая машина мощностью 12,5 л.с. окажется в состоянии расчищать снег с помощью бульдозерного отвала.

ОСНАСТКА И АКСЕССУАРЫ

Линейка так и называется — Universal by McCulloch. Название неслучайно: раньше под брендом Universal Outdoor Accessories предлагалась оснастка для техники Partner. Однако это оказалось не совсем удобным — не разбираясь в вопросе, сложно догадаться, что Universal Outdoor Accessories имеет какое-то отношение к марке Partner. Но сама идея того, что к технике необходимо предлагать полный ассортимент всего необходимого для работы и обслуживания, очевидна — очень удобно, когда можно приобрести всё сразу и в одном месте. Так что для McCulloch такое предложение тоже есть, но во избежание путаницы для оснастки сразу подобрали название, однозначно ассоциируемое с брендом, чтобы пользователю не нужно было гадать, где искать шину и цепь для пилы или леску для травокосилки.



Горячая линия McCulloch: **8-800-100-10-85**
Круглосуточно. Звонок бесплатный из любого региона России, кроме мобильной связи. www.mcculloch.com/ru





Против льда и снега

«Мороз и солнце; день чудесный!»... Вот так просыпаешься утром и видишь: «под голубыми небесами великолепными коврами, блестя на солнце, снег лежит». А значит, необходимо срочно расчищать дорожки и подъезд к гаражу, пока ещё есть возможность это сделать и сугробы не выросли выше крыши. Так что кому-то «день чудесный», а кому-то вновь братья за надоевшую уже лопату.

Зимы без снега не бывает, и от работы по расчистке снежных завалов никуда не денешься, но упростить себе задачу, используя удобный инструмент, более чем реально. В ассортименте Gardena найдётся немало вариантов, с помощью которых можно не просто облегчить тяжёлую работу, но и превратить её в удовольствие.

Gardena

Скрепер для уборки снега

Скрепер позволяет осуществлять уборку территории быстрее, чем лопата, потому его удобно использовать для расчистки не только садовых дорожек и тротуаров, но и парковок, пространства перед гаражами, проезжих частей, детских площадок.

В 2013 году торговая марка Gardena представляет новую модель, продуманная конструкция которой разрешает легко справляться со снегом любого вида и состояния и при этом снижает нагрузку на плечи и спину при работе.

Рабочая часть этого скрепера выполнена из особого пластика, выдерживающего морозы до -40°C и устойчивого к воздействию солей. Также его отличает особо гладкая поверхность, благодаря чему скрепер лучше скользит по снегу. Лучшему скольжению способствуют и широкие рёбра жёсткости, выступающие в качестве полозьев. Задняя кромка рабочей части усилена алюминиевой трубой и имеет специальную область для настула. А кромка из оцинкованной стали обеспечивает дополнительную защиту от износа.

Телескопическая рукоятка позволяет «подогнать» высоту инструмента под рост пользователя, избавляя от необходимости постоянно наклоняться или, наоборот, держать руки на неудобной высоте. На ней предусмотрено покрытие из специального пластика с ребристой поверхностью. Благодаря этой накладке металлическая ручка не холодит ладони при работе и не даёт рукам в перчатках соскальзывать. На боковинах рукоятки предусмотрены дополнительные хватки для рук, тоже с накладками из ребристого пластика. С ними сбрасывать снег со скрепера проще и легче. Мо-



РАБОЧАЯ ШИРИНА: 70 см
ВЕС: 5 кг
ЦЕНА: 3699 руб.

дель выдерживает значительные нагрузки на рукоятку, что было подтверждено результатами многочисленных тестов.

Решена и проблема хранения скрепера. Он разбирается: ручка полностью отсоединяется от рабочего полотна. Благодаря большим винтовым соединениям и кнопкам на рукоятке этот процесс не требует никаких дополнительных инструментов. В результате скрепер не занимает много места при хранении и при необходимости его вполне можно транспортировать в автомобиле.

Gardena Classic/ Classic 300/ Comfort 500/ Comfort 800

Разбрасыватели

ШИРИНА РАЗБРАСЫВАНИЯ: 40/ 50/ 53/ 53 см
ОБЪЁМ КОНТЕЙНЕРА: 3/ 10/ 14/ 20 л
ЦЕНА: 1649/ 1799/ 2229/ 3099 руб.

Помимо уборки снега, мероприятия по очистке территории обычно сопровождаются ещё и посыпанием дорожек препаратами, препятствующими их обледенению. Это может быть соль, песок, мелкий гравий или даже специальные реагенты. Вот только равномерно рассыпать эти противогололёдные средства вручную практически невозможно. В ассортименте Gardena представлена целая линейка устройств, предназначенных для аккуратного и равномерного разбрасывания различных препаратов, для внесения удобрений в почву и организации равномерного посева.

Четыре модели различаются шириной разбрасывания и объёмом контейнера. Так, Gardena Classic — самая маленькая и конструктивно простая модель — оборудована трёхлитровым контейнером и равномерно рассыпает препараты на ширину не более 40 см без регулировки дозирования. Classic 300 — более серьёзный вариант. Ширина разбрасывания у неё 45 см, а объём контейнера увеличен до 10 л. Она позволяет обработать площадь до 300 м² без подсыпки препарата в контейнер. Модели Comfort 500 и Comfort 800 можно отнести к профессиональному классу, так как благодаря увеличенной до 53 см ширине разбрасывания и увеличенному объёму контейнеров (14 и 20 л соответственно) они позволяют обработать до 500 и 800 м² без досыпки реагента.

А для более удобного дозирования регулировочный рычаг расположен непосредственно на рукоятке.

У всех моделей (кроме Classic) предусмотрена простая система дозирования препарата. Кроме того, разбрасывание осуществляется только при толкании вперед. Дополнительные удобства обеспечивают Т-образная рукоятка и широкие профилированные колёса, с лёгкостью преодолевающие все неровности ландшафта.



Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). www.gardena.ru

Gardena 3734-20

Эргономичная ручка

Лопаты и скребок для снега входят в комбисистему и могут комбинироваться с любыми входящими в эту систему черенками, но производитель рекомендует эргономичную алюминиевую ручку 130. Её разрабатывали с учётом всей специфики снегоуборочных работ.

Предусмотрены крючковый захват, обеспечивающий оптимальное положение рук при работе, и пластиковое покрытие с бороздками, предотвращающее скольжение ладоней по черенку даже при работе в перчатках и обеспечивающее дополнительную защиту рук от холода.

Цена: 769 руб.**Gardena 3250-20**

Скребок для льда и снега

Этот скребок подойдёт для удаления льда и плотного снега. Прочное лезвие из пружинной стали шириной 15 см позволит легко сколоть намерзший лёд со ступеней и дорожек и обезопасить движение. Скребок оборудован соединением комбисистемы, и производитель рекомендует комбинировать его с деревянной ручкой 130.

Цена: 459 руб.**Gardena 3240-20/ 3241-20/
3242-20/ 3243-20**

Лопаты для уборки снега

ШИРИНА РАБОЧЕЙ ЧАСТИ: 40/ 50/ 40/ 50 см**ЦЕНА:** 769/ 899/ 769/ 899 руб.

Узкие дорожки и небольшие территории проще очистить от снега с помощью лопаты. Ассортимент снегоуборочных лопат Gardena включает четыре модели, различающиеся шириной рабочей части и некоторыми конструктивными деталями. В частности, кромка на лопате может быть либо пластиковой, либо из нержавеющей стали. В первом случае обеспечиваются бесшумность при работе, износостойкость полотна и возможность лёгкой расчистки даже таких неровных поверхностей, как натуральный камень, тротуарная или керамическая плитка. Кромка из нержавеющей стали более прочная и долговечная, такая лопата лучше подходит для более гладкого асфальта или даже бетона.

Рабочая часть у всех лопат выполнена из пластика, выдерживающего отрицательные температуры вплоть до -40°C и устойчивого к воздействию солей. Фактура пластика очень гладкая, что вместе с широкими рёбрами жёсткости, играющими роль полозьев, обеспечивает лопате лёгкое скольжение. Высокие боковые стенки лучше удерживают снег при переноске и не дают ему соскальзывать сбоку.

Все снегоуборочные лопаты Gardena являются элементами комбисистемы и, следовательно, легко и надёжно стыкуются с любыми входящими в эту систему черенками.

Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). www.gardena.ru



ЭКСПУРС В ИСТОРИЮ

Так что же такое эти мойки высокого давления? Попробуем разобраться.

Фактически это прибор, который забирает воду из источника (чаще всего из водопровода, но некоторые модели могут использовать и открытые водоёмы, бочки и т.п.) и под большим давлением выпускает эту же воду, формируя тонкую и сильную струю. Разные насадки меняют форму струй, силу «удара» и сферу применения.

Мойку такого типа придумал Альфред Керхер (основатель известной фирмы) ещё в 1950 году. Сначала это был довольно внушительный аппарат, но уже в 1984 году появилась первая компактная мойка. И с тех пор производство такой техники стремительно развивается и набирает обороты. Во многом это связано с неуклонным ростом количества частных хозяйств, в том числе с машинами и прочей техникой.

Сейчас подобный аппарат (а то и два) есть во многих семьях. Климат-то у нас северный, дожди и грязь — явление нормальное, и в таких условиях любая техника загрязняется очень быстро. Это мы ещё зимние дороги, обработанные реагентами, не вспомнили. Понятно, почему столь популярны мощные машины — тряпкой такие загрязнения не отмоешь, тем более когда на улице холода. К тому же тряпкой не отмыть днище и детали подвески, ею тяжело удалить грязь из различных полостей... да даже литые колёсные диски сложной формы отмывать и то замучаешься. Специальный аппарат высокого давления с этими задачами справится успешно.

Отметим также, что применение моек приведением в порядок любимого автомобиля не ограничивается. Ими можно мыть стены, заборы, мощёные садовые дорожки и даже окна. Можно помыть детский бассейн: как известно, он очень быстро покрывается изнутри налётом, удалять который тряпкой довольно проблематично, это требует недюжинной силы (и изрядной выносливости, если бассейн большой).

Bosch Aquatak Go



МЫТЬ? ИЛИ НЕ МЫТЬ?

Ольга ФАТУЕВА

До массового появления на рынке компактных моек высокого давления картина в виде мужика с ведром и тряпкой, старательно отмывающего от пыли и грязи своего «железного коня», была вполне привычной даже в крупных городах. Чем не занятие для выходного дня, да ещё и в хорошую погоду? Конечно, есть специализированная автомойка, где за определённую мзду выполняют всю работу за тебя, но здесь есть один нюанс. А то и не один, это уж как посмотреть — надо ведь как минимум размер мзды оценивать, сопоставляя её с толщиной собственного кошелька. Видимо, сравнение далеко не всегда оказывалось в пользу «мздоимцев» (сиречь персонала мойки), потому что желающих помыть свою машину самостоятельно всегда было много — и раньше, когда орудием труда служили ведро и тряпка, и теперь, когда в магазине полно специализированных аппаратов на любой вкус и цвет.

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,1 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 100 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 300 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 2,5 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 400×300×200 мм
ВЕС: 3,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп
ЦЕНА: 2290 руб.

Мойка почистит грили и мангалы, мусорные бачки, а с соответствующей насадкой даже прочистит засорившуюся канализацию. Диапазон применения этой техники зависит не только от технических характеристик выбранной модели, но и от фантазии владельца. А она у наших людей практически безгранична. Например, помимо названных вариантов применения, можно чистить ковры и мыть деревья на своём участке. В Интернете даже есть видеоролик, как мойкой высокого давления очищают чешую со свежешелупленной рыбы. Насколько можно судить по видео, она с задачей справляется прекрасно.

КЛАССИФИКАЦИЯ

Классифицируют эти агрегаты по разным признакам. Можно по мощности и создаваемому давлению: совсем небольшие применяют для мытья велосипедов (не секрет, что современные велосипеды со «звёздочками» обязательно нужно подвергать профессиональной очистке, хотя бы перед постановкой «на зиму», а в идеале — после каждого катания). Более мощные машины среднего класса (их на полках магазинов большинство) оснащены колёсиками для перемещения, способны очистить сильное загрязнение на большой площади. Такие обычно покупают, чтобы отмыть одну-две машины в день, для этого их возможностей вполне достаточно. Следующая ступень — это уже профессиональные машины. Они характеризуются максимальной эффективностью и производительностью, но и стоят соответственно. Применяются в основном на предприятиях.

Есть и другой вариант классификации — по типу двигателя: электрический или внутреннего сгорания. Во втором случае тоже возможны варианты — бензиновый мотор или дизельный. Электрические варианты, конечно, проще, не надо возиться с топливом. Но работать такая мойка будет только там, куда достаёт электрический провод.

Бензиновые или дизельные варианты не зависят от наличия или отсутствия поблизости электросети, и в этом их преимущество.

Бывают мойки с нагревом воды и без нагрева (таких намного больше). Конечно, горячая вода моет лучше, но необходимость в подогреве воды есть далеко не всегда. К тому же, если на выходе только холодная вода, то нет риска ошпариться, да и экономия энергии налицо. Кстати, на вход любой мойки должна поступать только холодная вода — она охлаждает насос и, если входной патрубком подключить к горячему водопроводу, может испортить технику.

Наконец, бывают мойки мобильные и стационарные. К стационарным, что вполне логично, относят только профессиональную технику.

АКСЕССУАРЫ

В этом плане мойки высокого давления схожи с пылесосами — к ним тоже предлагается множество различных насадок, расширяющих их возможности. Одни позволяют наносить специальные моющие средства, другие — мыть горизонтальные поверхности, третьи рассчитаны на прочистку канализационных труб и пескоструйную обработку различных поверхностей. Вот небольшой список некоторых насадок, способных превратить мойку в многофункциональный агрегат широкого профиля:

- «грязевая фреза» — используется для удаления самых стойких загрязнений и толстых пластов грязи. Формирует очень узкую струю, движущуюся по спирали, что позволяет обрабатывать значительную площадь под очень высоким давлением, не двигая саму насадку;
- насадка для мытья полов;
- разбрызгивающая насадка для полива растений;
- пескоструйники для удаления старой краски и ржавчины;
- насадка с головкой на шарнире для очистки водосточных желобов и днища

автомобиля;

— насадки для бесконтактной мойки (чистка активной пеной);

— щётки любых размеров, в том числе и вращающиеся.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные рабочие параметры любой мойки — это расход воды (л/ч) и рабочее давление (бар). Чем выше давление, тем эффективнее работает мойка. Но с ростом возможностей растёт и стоимость.

Если выбранная вами мойка может забирать воду не только из водопровода под давлением, но и просто из открытого водоёма, имеет смысл установить на входе фильтр, потому что контролировать чистоту воды в бочке или в садовом пруду довольно сложно.

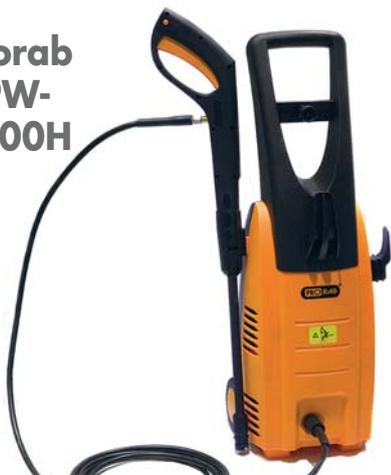
УСТРОЙСТВО

Что же находится внутри мойки? Разбирать прибор не рекомендуется, а знать всё же хочется.

На самом деле устроена она несложно. Внутри находится двигатель и помпа. Вода поступает в помпу, откуда её выталкивает поршень под большим давлением. Помпы, а точнее их корпуса, бывают пластиковыми и металлическими. Первые легче и дешевле, вторые, наоборот, тяжелее и дороже, но и ресурс, а также создаваемое давление у них ощутимо выше. Профессиональные мойки оснащают помпами в металлических (чаще всего силуминовых) корпусах.

Ещё один важный узел любой мойки — двигатель. Первое, на что стоит обращать внимание, — это его мощность: чем она выше, тем лучше рабочие параметры агрегата. Второе — собственно тип двигателя: встречаются коллекторные и асинхронные. Второй вариант предпочтительнее: такие аппараты дороже и тяжелее, но работают они намного тише, не боятся брызг и характеризуются очень продолжительным сроком службы.

Prorab HPW-1600H



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,6 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 130 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 360 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 2 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 1,5 м
ГАБАРИТЫ: 550×325×292 мм
ВЕС: 9,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; режим самовсасывания (возможность использования воды из открытых резервуаров); фильтр на входе
ЦЕНА: 3410 руб.

Elitech 1800 РКС



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,8 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 140 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 402 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 5 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 800×330×270 мм
ВЕС: 9,6 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; режим самовсасывания (возможность использования воды из открытых резервуаров); фильтр на входе
ЦЕНА: 3942 руб.

Кратон HPW-170/380



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 2 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 167 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 380 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 5,5 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5,5 м
ГАБАРИТЫ: 830×380×370 мм
ВЕС: 24 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп
ЦЕНА: 7000 руб.

Зубр ЗАВД-2000/ ЗАВД-3000



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 2/3 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 165/ 225 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 360/ 390 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 5 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 370х360х770/ 101х375х365 мм
ВЕС: 18/ 24 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; асинхронный двигатель; латунные корпус клапанов; встроенный пенообразователь
ЦЕНА: 5990/ 9390 руб.

Lavor STM 160



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 2,5 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 160 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 510 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 6 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 370х370х550 мм
ВЕС: 12,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; защита от перегрева
ЦЕНА: 9590 руб.

Lavor Storm II



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,9 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 140 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 450 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 4 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 380х260х600 мм
ВЕС: 8,9 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; защита от перегрева
ЦЕНА: 6990 руб.

Oleo-Mac PW 155



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 2,3 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 150 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 480 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 8 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5,3 м
ГАБАРИТЫ: 380х320х890 мм
ВЕС: 18 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; защита от перегрева
ЦЕНА: 19 590 руб.

Stihl RE 128 PLUS



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 2,3 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 135 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 500 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 9 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 319х366х696 мм
ВЕС: 17 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; асинхронный двигатель; режим самовсасывания (возможность использования воды из открытых резервуаров); встроенный пенообразователь; отсек для хранения насадок
ЦЕНА: 12 190 руб.

Stihl RE 163



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 3,3 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 150 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 650 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 9 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 386х377х711 мм
ВЕС: 24 кг
ОСОБЕННОСТИ: автостоп; асинхронный двигатель; режим самовсасывания (возможность использования воды из открытых резервуаров); манометр; встроенный пенообразователь; возможность подачи пены как из пенообразователя, так и из внешней ёмкости; отсек для хранения насадок
ЦЕНА: 22 590 руб.

ГДЕ КУПИТЬ МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Elitech Москва, ул. Краснобогатyrская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910
 Сайт: www.elitech-tools.ru. E-mail: info@litopt.ru

Stihl Горячая линия: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.stihl.ru

Unisaw Group (Oleo-Mac, Lavor) Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: www.unisaw.ru

«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&Decker) Москва, ул. Краснобогатyrская, д. 44
 Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710. Сайт: www.lit-tools.ru. E-mail: info@litopt.ru

«Садовые машины» (Profii, Stihl, Texas) Список магазинов смотрите на сайте www.snail.ru

МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

Производитель	Модель	Потребляемая мощность, кВт	Расход воды (макс.), л/ч	Давление на выходе, бар	Температура воды (макс.), °C	Длина шланга высокого давления, м	Длина электрического кабеля, м	Объём бака для моющего средства, л	Габариты (Д×Ш×В), см	Вес, кг	Цена, руб.
BauMaster	PW-9230X	2,3	390/450	170	40	5	5	1,4	32×35×84	19,2	7200
Bosch	Aquatak Go	1,1	300	100	40	2,5	5	-	40×30×20	3,7	2290
	GHP 5-13 C	2,3	500	130	50	8	5	1	51×27×32	Н/д	24 990
	GHP 5-14/ GHP 6-14	2,4/2,6	500/630	140	50	10	5	2	80×40×58	Н/д	26 990/ 30 990
Elitech	GHP 8-15 XD	4	760	150	50	15	5	3	70×49×77	Н/д	49 990
	M1500PC	1,5	360	100	40	5	5	0,5	65×23×20	7,5	2869
	M1600PC/ M1800PKC	1,6/1,8	360/402	130/140	40	5	5	0,5	80×33×27	8/9,6	3731/ 3942
	M1900PKBC	1,9	400	140	40	5	5	1	88×33×30	12,1	5314
Hammer	M2000PKBC/ M2500IPKBC	2/2,5	400/450	150/170	40	5	5	1	87×33×30	12,1/ 21,1	5516/ 9163
	MVD1400	1,4	340	120	60	5	5	0,35	28×27×46	8	4990
Huter	W 105-P/W 105-G/W 105-GS/W 105-QD/W105-AR	1,4	342	105	50	5	5	0,4	Н/д	5,3/ 5,5/ 5/ Н/д/ 7,1	2563/ 2522/ 2398/ 3886/ Новинка
	M 135-PW/W135-AR	1,65	360	135	50	5	5	0,4	Н/д	7,6	4585/ Новинка
	M 165-PW/W165-AR	1,9	375	165	50	5	5	0,4	Н/д	9,3	5023/ Новинка
Karcher	K 2.110	1,3	340	100	40	3	Н/д	-	28×18×44	4	2990
	K 2.38 M Plus	1,4	360	110	40	4	Н/д	-	30×25×62	4,5	4890
	K 2.91 MD Plus	1,4	360	110	40	6	Н/д	1	28×29×57	8	5990
	K 2.425	1,6	400	110	40	6	Н/д	1	28×24×78	5,4	4790
	K 3.200	1,7	420	120	40	6	Н/д	-	52×30×28	10,7	8490
	K 3.700	1,8	420	120	40	6	Н/д	Н/д	29×33×88	14,1	9990
	K 4.200	1,9	440	130	40	6	Н/д	-	52×29×28	11,3	9590
	K 5.200 Silver	2,1	460	140	40	9	Н/д	-	52×29×28	11,2	11 990
	K 5.600	2,1	460	140	40	9	Н/д	Н/д	35×43×87	13,3	10 190
	K 5.700	2,1	460	140	40	9	Н/д	Н/д	35×43×88	14,5	12 490
	K 6.500	2,5	550	150	60	7,5	Н/д	-	37×46×91	16,9	13 990
	K 7.200	3	600	160	60	12	Н/д	-	59×39×37	17,1	20 490
	K 7.560 T 400	3	600	160	60	9	Н/д	Н/д	38×46×91	18,1	20 190
	K 7.750	3	600	160	60	12	Н/д	Н/д	40×45×97	20,7	26 190
	Xpert HD 7140	2,7	480	180	60	10	Н/д	-	38×36×94	22	28 990
Lavor	JD 120	1,5	330	120	40	4	5	Н/д	40×20×33	5,5	3550
	Wave 110/ Skipper Junior 130	1,7/1,8	330/420	110/130	40	4	5	Н/д	30×27×54	7,2/ 8	3990
	Storm 2 17 Steam	1,7	330	120	40	4	5	Н/д	27×29×60	5	7550
	Wave UP 125	1,8	400	125	40	6	5	Н/д	30×27×56	7,5	4550
	Wave HR 135	1,9	420	135	40	8	5	Н/д	30×27×60	7,5	4990
	STM 140	1,9	450	140	40	6	5	Н/д	60×27×31	9	6590
	Storm 2 Compressor	1,9	450	140	40	8	5	Н/д	38×26×60	8,9	6990
	Iclean 140	2	400	140	40	6	5	Н/д	60×27×34	13,3	7990
	Runner 20	2,1	420	140	40	8	5	Н/д	37×37×62	18,2	11 990
	Raptor 21	2,1	420	145	40	8	5	Н/д	38×29×56	17,5	7990
	STM Compressor	2,1	450	140	40	8	5	Н/д	39×26×63	9,9	7990
	STM 150	2,1	450	150	40	6	5	Н/д	30×40×58	10,5	8590
	Iclean 160	2,3	400	160	40	8	5	Н/д	40×30×58	13,3	10 990
	Raptor 23	2,3	420	160	40	8	5	Н/д	37×37×56	11	9990
	Best 24	2,4	480	145	40	8	5	Н/д	39×39×71	22,4	17 990
STM 160	2,5	510	160	40	8	5	Н/д	37×37×55	12,5	9990	
Best 28	2,8	510	160	40	8	5	Н/д	39×39×71	25	20 990	
Makita	HW 102	1,3	360	70/100	50	5	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	3440
	HW 111	1,7	370	90/110	50	5,5	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	7040
	HW 112	1,6	370	100/120	50	5,5	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	9400
	HW 121	1,8	390	110/130	50	8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	10 750
	HW 132	2,1	420	120/140	50	8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	11 700
	HW110	1,6	370	100/110	50	8	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Новинка
	HW130SET	2,1	480	120/130	50	15	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Новинка
	HW131/ HW131SET	2,3	500	120/130	60	15	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	14 550/ 16 150
	HW140	2,3	500	130/140	50	10	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	14 250
	HW151	2,5	500	140/150	50	10	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	20 700
Nilfisk-ALTO	C100.6-5	1,3	440	100	40	5	5	1	19×24×47	5,1	3860
	C110.4-5 X-TRA	1,4	440	110	40	5	5	1	24×24×60	7	4495
	C105.6-5	1,4	440	105	40	5	5	1	18×24×47	6,3	4068
	C125.3-8	1,8	520	125	40	8	5	1	28×25×85	9	7483
	C130.1-6 X-TRA	1,8	440	130	40	6	5	1	31×30×89	16	9270
	E140.2-9S X-TRA	2,1	500	140	40	9	5	1	32×37×90	19	15 170
	P150.2-10	2,9	610	150	40	10	5	1	50×38×98	27	24 500
	P160.2-15 X-TRA	3,3	650	160	40	15	5	1	39×38×98	27	27 000
	Poseidon 5-41 PA	4,8	840	180	60	10	5	6	73×57×102	66	50 740
	Poseidon 6-65 FA	7,4	1300	180	80	15	8	6	78×57×102	86	79 000
Poseidon 7-67 FA	8	1280	195	85	10	8	2x2,5	78×57×102	89	127 500	
Oleo-Mac	PW 155	2,3	480	150	Н/д	8	5	Н/д	38×32×89	18	17 550
	2060	2,2	390	100	60	5	10	0,7	Н/д	9	3990
Profi	2071-3	3	450	120	60	7	10	0,7	Н/д	22	7950
	HPW-1400/ HPW-1500H	1,4/1,5	360	100	40	2	1,5	-	Н/д	5,2/ 5,7	2325/ 2604
Prorab	HPW-1600H	1,6	360	130	60	2	1,5	-	55×33×29	9,5	3410
	Re 128 Plus	2,3	500	135	Н/д	9	5	Н/д	32×37×67	17	12 190
Stihl	RE 163	3,3	650	150	Н/д	9	5	Н/д	39×38×71	24	22 590
	PW9219	1,9	400/460	152	40	5	5	0,4	28×26×83	8	4799
Sturm!	PW9220	2	360	180	40	5	5	-	55×28×39	12,5	5549
	PW9230	2,3	390/450	170	40	8	5	1,37	34×36×84	20,5	8689
	ЗАВД-1200	1,2	360	70	50	5	5	0,2	85×37×32	14	5820
«Зубр»	ЗАВД-1500/ ЗАВД-2000	1,5/ 2,0	360	90/165	50	5	5	0,2	37×36×78	15,5/ 18	6200/ 7200
	ЗАВД-2500/ ЗАВД-3000	2,5/ 3	432/ 390	130/ 225	50	5	5	0,2	38×37×101	24,5/ 24	10 500/ 11 400
	AM-100/1300	1,3	360	100	50	3	5	1,2	26×27×41	5,6	3060
«Интерскол»	AM-120/1500	1,5	360	120	50	5	5	1,2	29×30×46	8	4068
	AM-130/1700	1,7	372	130	50	5	5	1,2	29×30×73	9,5	5880
	HWP-100/300	1,4	300	100	50	4	5	0,5	39×24×27	6	2528
«Кратон»	HWP-120/320	1,6	320	120	50	4	5	0,5	39×27×27	6	2666
	HWP-150/340	1,8	340	150	50	4	5	0,5	85×37×32	18	3535
	HWP-170/380	2	380	167	50	4	5	0,5	83×38×37	24	7000
«Энерго-маш»	MB-92190	1,9	400/460	152	40	5	5	0,4	28×26×83	8	4799
	MB-92200	2	360	180	40	5	5	-	34×36×84	13	5549
	MB-92300	2,3	390/450	170	40	8	5	1,4	34×36×84	20,5	8689

Lavor iClean 140

Мойка высокого давления



ДВИГАТЕЛЬ: электрический, 2,0 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 140 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 400 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 6 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 340×265×595 мм
ВЕС: 13,5 кг
ЦЕНА: 6990 руб.

Итальянская компания Lavor Wash разрабатывает и производит бытовое и профессиональное оборудование для мытья и уборки уже три десятка лет. В их числе не только мойки высокого давления, но также подметальные машины и пылесосы для сухой и влажной уборки.

Lavor iClean 140 оснащена асинхронным двигателем, для которого характерны солидный ресурс и низкий уровень шума. Отсутствие щёточного узла — ещё один «плюс» такого двигателя: нет щёток — нет искр, да и необходимость замены самих щёток отпадает. Помимо ручки, предусмотрены многочисленные держатели для насадок (1), чтобы было куда сложить их на то время, пока они не используются. Однако всё необходимое всегда в буквальном смысле под рукой. Все насадки подсоединяются без помощи инструментов, практически одним движением (2). Соответственно и заменить их — дело пары секунд.

Сама помпа силуминовая (3), с тремя стальными поршнями — признак высокого уровня исполнения. Такая помпа отличается износостойкостью и прочностью, а ведь это, пожалуй, самый нагруженный узел мойки. На более простых машинах бытового уровня часто используют пластиковые помпы, срок службы у которых намного меньше.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: в комплект входят две сменные насадки — «копье» и «турбокопье». «Копье» регулируемое, при желании можно включить режим «плоский конус», которым удобно смывать с кузова активную пену (4). «Турбокопье» пригодится для удаления стойкой грязи — тонкая и очень мощная струя воды, движущаяся по спирали, быстро сбивает даже толстые пласты глины, приклеившиеся к колёсным аркам. Также в комплект входит ёмкость для автошампуня — в общем, здесь есть всё необходимое, чтобы помыть машину. И не только машину... небольшой эксперимент показал, что кирпичную стену эта мойка тоже отмывает «на ура» (5). Вот только пользоваться «турбокопьем» при этом надо аккуратнее, а то давление такое, что даже раствор из швов выбивает.



Nilfisk-ALTO C 130.1-6 X-TRA

Мойка высокого давления

ТЕСТ

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 1,7 кВт
ДАВЛЕНИЕ (макс.): 130 бар
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 440 л/ч
ДЛИНА ШЛАНГА: 6 м
ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5 м
ГАБАРИТЫ: 305×295×885 мм
ВЕС: 15,8 кг
ЦЕНА: 9263 руб.

Новинка 2012 года среди бытовых аппаратов высокого давления от компании Нилфиск-Эдванс — наиболее мощная в серии Сопраст мойка с хорошей базовой комплектацией и возможностью расширения ассортимента насадок и аксессуаров. Бытовой уровень у всей продукции Nilfisk обозначает лишь рекомендованную продолжительность использования, в данном случае мойка предназначена для работ, к примеру, в условиях частного хозяйства, а к качеству исполнения и удобству пользования эта классификация отношения не имеет. Используемый низкооборотистый бесщёточный (индукционный) двигатель весом более 8,6 кг отличается продолжительным сроком службы, устанавливается и на более мощные аппараты полупрофессиональных серий. Наиболее изнашиваемая часть лю-

бой мойки — помпа — изготовлена из металла, а не из пластика (1), как это зачастую принято среди бытовых моделей других производителей. Модель оснащается катушкой для хранения шланга (2), снабжена колёсами для транспортировки и отсеками для хранения насадок. Моющий пистолет имеет встроенную насадку низкого давления для очистки швов и стыков, предусмотрено крепление для его хранения на корпусе мойки, электрический кабель также можно намотать на специальные крючки. Гидравлические соединения и насадки высокого давления закрепляются без помощи инструмента, в одно движение (концепция Click & Clean). Помимо входящих в комплект насадок Tornado и Power Speed и приспособления с контейнером для распыления пены (3), предлагается большое

количество специализированных щёток и насадок для проведения садовых работ и очистки различной техники.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: для большинства повседневных бытовых задач стандартной комплектации вполне достаточно. Помыть машину (а именно для этого в основном и покупают такую технику) проблем не составляет даже при сильном уровне загрязнений — насадка Tornado позволяет сбить толстые слои грязи, а возможность использовать активную пену даёт возможность быстро очистить оставшуюся грязь. В том числе на колёсных дисках — обычно их отмыть тяжелее всего. Если потом ещё и хорошенько вытереть кузов сухой тряпкой, то результат будет не хуже, чем после посещения специализированной мойки.



НАВСТРЕЧУ ВЕСНЕ



В зимнее время основной рабочий инструмент любого загородного жителя — техника для уборки снега, прочее оборудование в основном простаивает. А у компаний-производителей этот период — время для смены и расширения ассортимента предлагаемой продукции, ведь востребована она станет через считанные месяцы. И обновление линеек продукции в это время — явление вполне закономерное.

К новому сезону компания Elitech представляет множество новых, обновлённых и востребованных моделей садовой техники. Некоторые из них — в этом обзоре.

Elitech Т 12 В/ Т 30 ВНР

Бензокосы

ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный; 25,0/ 52,0 см ³ ; 1,2/ 3,0 л. с.
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: леска 2,5 мм/ четырёхлопастный нож; максимальная частота вращения — 10 500 об/мин
ШИРИНА КОШЕНИЯ: леска — 430 мм; нож — 230 мм
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,5/ 1,0 л
ВЕС: 5,9/ 7,2 кг
НОВИНКА

В летнее время «стрижка» сорной травы — одно из самых распространённых занятий на участках любого размера, независимо от степени их использования. И наиболее популярным инструментом для этого являются мотокосы, пригодные для очистки больших открытых пространств и «точечной» работы в стеснённых условиях: рядом с деревьями, посадками и строениями.

Две новые модели мотокос от Elitech относятся к разновидностям с «велосипедной» рукояткой, особенно удобной при

окашивании больших площадей. Штанги прямые, алюминиевые, валы — стальные, кованые. Допускается работа и с толстой леской, и с ножом. Параметры используемого режущего оборудования одинаковы. Рукоятки у обеих моделей — несимметричного типа, с возможностью регулировки. Для снижения уровня вибраций используются неопреновые накладки на ручках и виброизолирующие муфты на штангах. Весь необходимый набор инструментов для сборки и регулировки кос включён в комплект.

Основное различие между косами — мощность двигателей. Модель Т 12 В с разборной штангой и наплечным ремнём удобнее, если кошение производится достаточно регулярно, хотя бы несколько раз в год. У гораздо более мощной Elitech Т 30 ВНР используется «сбруя» на оба плеча, штанга неразъёмная. Такая модель



подходит для частой работы с «запущенными» участками, когда обрабатываемые площади больше, а «засорённость» их сорняками выше.

Elitech КБ 71

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Elitech 7,0 HP; OHV; горизонтальный вал; 212 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 330 мм
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки 550/ 850 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; съёмные крылья для третьей пары фрез; транспортировочные колёса; сошник
ВЕС: 60,0 кг
ЦЕНА: 19 000 руб.

Новая модель продолжает серию культиваторов «классического» типа от Elitech. Основное отличие — двигатель, на данный момент самый мощный в линейке, что даёт преимущество при обработке больших территорий. Мощность двигателя важна и при работе на тяжёлых почвах: давно не обрабатываемых территориях с большим содержанием глины, утопанных «дорожках» — междурядьях, всегда возникающих к концу сезона даже при ежегодной вспашке, а также на участках с низким уровнем грунтовых вод (в течение сезона верхний слой буквально каменеет). В этих случаях, при прочих равных условиях, от мощности зависит удобство обработки, и в конечном счёте её скорость и ресурс самой машины.

Высокая мощность подразумевает и соответствующие значения параметров вспашки, прежде всего, её глубины. Возможна установка двух блоков парных фрез или присоединение дополнительной, третьей пары. Кстати, и тут от возможностей мотора зависит многое: то, что лёгкая машина обработает за несколько проходов, более тяжёлая сделает за один.

Рукоятка культиватора регулируется в обеих плоскостях. Для перемещения используется пара установленных сзади на общей подножке транспортировочных колёс, поднимаемых перед началом работы. Сошник регулируемый, в виде изогнутого прутка, его опора крепится на сцепку с помощью стального пальца. Дополнительное оборудование, а также многие запасные части и расходные материалы аналогичны применяющимся и на других моделях культиваторов



Elitech: плуг, окучник, картофелевыкапыватель. Для работы с ними используется универсальное сцепное устройство, а фрезы меняются на грунтозацепы.

Elitech M 2500 ИРКБС

Мойка высокого давления

ДВИГАТЕЛЬ: электрический асинхронный; 2,5 кВт

ДАВЛЕНИЕ (макс.): 170 бар

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (макс.): 440 л/ч

ДЛИНА ШЛАНГА: 5,0 м

ДЛИНА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО КАБЕЛЯ: 5,0 м

ОБЪЁМ БАЧКА ДЛЯ МОЮЩЕГО СРЕДСТВА: 1,0 л

ГАБАРИТЫ: 868×330×300 мм

ВЕС: 21,1 кг

ЦЕНА: 9163 руб.



Выключатель поворотного типа



Для хранения дополнительных приспособлений и насадок на тыльной стороне мойки имеются два гнезда. Там же, на тыльной стороне, закреплён бачок для моющей жидкости



Шланг для подачи воды подключается в нижней части мойки, сзади. Между штуцером на мойке и переходником для подключения шланга (на фото снят) устанавливается заборный фильтр для очистки воды от механических примесей



Поскольку мойка укомплектована барабаном, шлангов высокого давления два: первый подключается между выпускным штуцером и барабаном. К штуцеру также подходит прозрачный шланг для моющей жидкости

Второй шланг наматывается на барабан



Мойка со снятым кожухом. Основные элементы под ним — индукционный электродвигатель и водяной насос, подающий воду к моющему пистолету

Мойки высокого давления — не новинка в ассортименте техники Elitech, на данный момент под этой торговой маркой предлагается около десяти их разновидностей. Рассматриваемая — наиболее мощная (уровень мощности у моек определяется не только характеристиками двигателя, но и производительностью). Модели предназначены для бытового использования. С помощью подобных устройств можно не только мыть автотранспорт и другую технику: если нужно, мойки можно использовать для мытья дорожек, стираний и различных ёмкостей, прочистки канализации и труб и даже для очистки поверхностей от ржавчины и остатков старой краски.

Принцип действия у всех моек примерно одинаков. Сначала, чтобы заполнить их водой, нужно провести запуск без шланга

высокого давления, до появления воды из выходного штуцера. Затем прикручивается шланг. При включении вода поступает по шлангу высокого давления к моющей насадке. Если клапан («курок») насадки закрыт, в шланге образуется избыточное давление, под действием которого закрывается клапан на самой мойке и прекращается работа насоса. Когда давление снижается, клапан открывается, одновременно включается насос.

Модель относится к самовсасывающим, т.е. подключение к водопроводу под давлением не обязательно. Воду можно забирать и из расположенных поблизости открытых источников, например садовых бочек. Допускаемая высота всасывания — до полуметра. Для удобства перемещения корпус снабжён колёсами и транспорти-

ровочной рукояткой. Данная модель оснащена встроенным бачком для моющих жидкостей и катушкой с рукояткой для намотки шланга. Эти решения сложнее, чем применяющиеся на более простой технике (там бачок может быть выполнен отдельно от корпуса, а шланг не сматывается, что сильно упрощает конструкцию). Но и удобство налицо: «развернуть» мойку можно за считанные минуты, а во время хранения шланг не будет мешать. Моющие жидкости (шампуни) подаются автоматически. Элементы системы высокого давления, в частности детали насоса, выполнены из металла, что обеспечивает долгий срок службы. Моющий пистолет крепится сбоку, на специальном фиксаторе. Дополнительные насадки можно хранить в специальных гнездах на корпусе.



ОБЗОР НОВИНОК

Торговая марка GRINDA уже широко известна российскому потребителю благодаря превосходным эксплуатационным характеристикам и высокому качеству своей продукции. Под этой маркой выпускается широкий ассортимент садового электроинструмента, огородного инвентаря и комплектующих для создания оросительных систем. Одними из основополагающих принципов компании являются постоянное внедрение передовых технологий и расширение модельного ряда собственной продукции для того, чтобы как можно точнее соответствовать запросам своих покупателей. Эти два принципа сполна воплотились в обновлённых линейках агрегатов по уходу за газонами и изгородями, а также насосного оборудования.



НАСОСЫ ФОНТАННЫЕ

Устроить небольшой фонтан в своём саду - это отличный способ подчеркнуть его индивидуальность и почувствовать себя чуть ближе к природе. С новыми фонтанными насосами GRINDA это сделать особенно просто. Они подходят как для искусственных, так и для естественных водоёмов различной глубины, потребляют мало электроэнергии и не требуют обслуживания. Широкий выбор сменных насадок позволяет изменять вид струи и даже создавать небольшие водопады, так что простор для творчества обеспечен.

Артикул	GFP-20-1.6	GFP-25-2.0	GFP-33-2.5	GFP-50-3.4	GFP-60-4.2	GFPP-23-1.9	GFPP-29-2.3	GFP-33-2.5-U	GFP-50-3.4-U
Область применения	Для чистой воды					Для грязной воды			
Мощность, Вт	28	38	50	85	120	38	50	50	85
Производительность, л/ч	1200	1500	2000	3000	3600	1400	1750	2000	3000
Материал корпуса	Пластик					Нерж. сталь		Пластик	
Количество типов фонтана	2	4	4	3	3	4	4	4	3
Макс. глубина установки, м						3			
Масса, кг	1,5	1,75	2	3	3,4	2,1	2,3	3,1	5,1



НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ И САДОВЫЕ НАСОСЫ

С насосными станциями GRINDA создать настоящий водопровод на своём участке не составит труда. Эти долговечные и простые в установке агрегаты станут надёжным источником воды для вашей системы благодаря объёмному гидроаккумулятору и встроенной защите от перегрева. Станция автоматически следит за давлением в системе и поддерживает его. При необходимости насосные агрегаты можно использовать отдельно, например для перекачки большого объема воды.

Артикул	GGP-60-35	GGPP-60-40	GAPS-60-40	GAPS-60-40
Тип	Насосы садовые		Насосные станции	
Мощность, Вт	600	800	800	1100
Макс. производительность, л/ч	3000	3200	3200	3600
Макс. высота подачи воды, м	35	40	38	45
Материал корпуса	Пластик	Нерж. сталь	Пластик	Пластик
Масса, кг	6,6	7,5	13,6	16,6



НАСОСЫ ПОГРУЖНЫЕ

Погружные насосы GRINDA идеально подходят для откачивания грунтовых вод на поверхность или в резервуар, а широкая линейка позволяет подобрать насос точно для ваших задач, не переплачивая за лишнюю мощность. Высокая надёжность и 2-летняя гарантия помогут сохранить ваш подвал или погреб сухим даже весной при таянии снега. Для большей надёжности системы рекомендуем использовать их совместно со шлангами GRINDA.

Артикул	GSP-150-6	GSP-225-8	GSPP-165-6	GSPP-235-8	GLP-36-11
Мощность, Вт	400	750	550	750	300
Макс. производительность, л/ч	8000	13 500	10 000	12 500	2200
Макс. высота подачи воды, м	6	8	6	8	11
Макс. глубина установки, м	6	8	6	8	11
Макс. размер фильтруемых частиц, мм	35	35	35	35	5
Выходной штуцер	1"; 1 1/4"	1"; 1 1/4"	1"; 1 1/2"	1"; 1 1/2"	16 мм
Материал корпуса	Пластик		Нерж. сталь		Пластик
Масса, кг	4,7	6,35	6,2	6,8	4,2



ПЫЛЕСОС САДОВЫЙ

Садовый пылесос GRINDA – универсальный инструмент, работающий как на всасывание, так и на выдувание. Переключение с одного режима работы на другой происходит одним нажатием клавиши, а мощности двигателя хватает для удаления как опавшей листвы, так и более тяжёлого мусора. Весь собираемый мусор измельчается и превращается в полезную мульчу, которую можно использовать в качестве бесплатного удобрения. Для удобства работы предусмотрены опорное колесо и плечевой ремень.

Артикул	GBV-1800
Мощность, Вт	1800
Частота вращения, об/мин	13 000
Макс. объем воздуха, м³/мин	14
Макс. скорость воздуха, км/ч	270

КОГДА САД – ЭТО НЕЧТО БОЛЬШЕЕ!



ГАЗОКОСИЛКИ РОТОРНЫЕ

Профессионалы знают, что традиционный английский газон требует особо тщательного и регулярного ухода. Такой уход способны обеспечить роторные газонокосилки GRINDA. Они выполнены из легких и долговечных материалов и специально сконструированы для обработки газонов малой и средней площади. Размер ножа и мощность двигателя подобраны с таким расчётом, чтобы максимально увеличить срок службы косилки, не поступившись при этом высокой скоростью работы.

Артикул	GLM-32	GLM-38	GLMP-43
Мощность, Вт	1000	1300	1500
Рек. площадь кошения, м ²	300	600	1000
Ширина кошения, мм	320	380	430
Диапазон высоты кошения, мм	30–65	30–65	25–75
Количество уровней кошения	3	3	5
Объем травосборника, л	30	45	48
Арт. расходного инструмента	GLM-A-32	GLM-A-38	GLMP-A-43



ИЗМЕЛЬЧИТЕЛИ

С садовыми измельчителями GRINDA проблема утилизации оставшегося на садовом участке мусора больше не существует. Это удобные и мощные инструменты, способные справиться даже с толстыми ветками. Новый измельчитель GCSP-2500-45 разительно отличается от своего «собрата», поскольку выполнен по передовой технологии и для измельчения вместо ножей использует специальные круговые фрезы. Такая конструкция значительно снижает уровень шума, а также позволяет регулировать степень измельчения.

Артикул	GCS-2200-40	GCSP-2500-45
Мощность, Вт	2200	2500
Уровень шума, дБ	97	60
Максимальный диаметр перерабатываемых ветвей, мм	40	45



ТРИММЕРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

В отличие от своих бензиновых «коллег», электрические триммеры всегда готовы к работе. При их использовании не нужно беспокоиться о приготовлении и качестве рабочей смеси, да и хранить их не в пример проще. Агрегаты с нижним расположением двигателя имеют более простую и надёжную конструкцию, а также значительно меньший вес, что делает их идеальным выбором для обработки небольших участков перед загородным домом. Триммеры же с верхним расположением двигателя, напротив, рассчитаны на продолжительную работу. Подобная компоновка позволяет защитить двигатель от влаги и выбросов при кошении и более удобна в работе за счёт сбалансированного распределения веса. Все модели с верхним двигателем имеют систему плавного пуска, а арт. GGTP-1200 дополнительно снабжён лопастным ножом, который справится с самыми густыми зарослями.

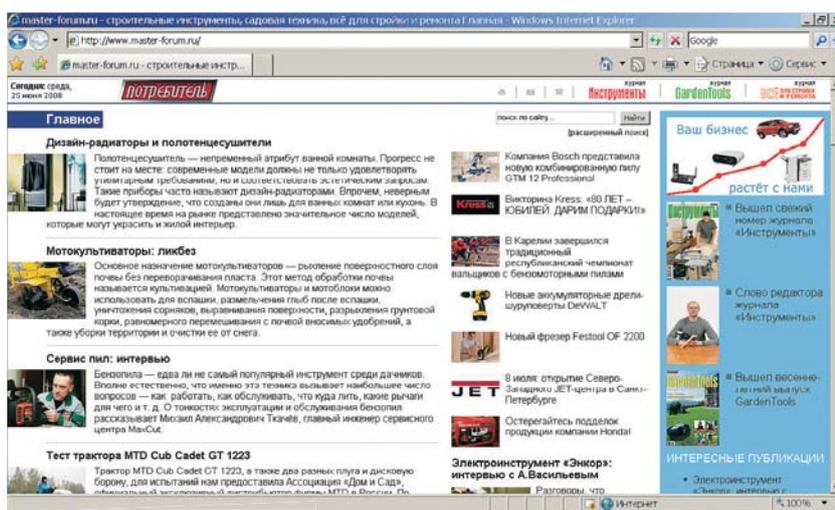
Артикул	GGT-300	GGT-400	GGT-500	GGTP-800	GGTP-1000	GGTP-1200
Мощность, Вт	300	400	500	800	1000	1200
Частота вращения, об/мин	11 000	11 000	9000	7500	7500	7500
Диаметр кошения, мм	250	300	350	350	350	380
Расположение двигателя	Нижнее			Верхнее		
Масса, кг	3,28	3,76	4,69	5,77	6,75	7,5

КУСТОРЕЗЫ

Не важно, хотите ли вы просто облагородить территорию или возвести вокруг дома живую изгородь – с кусторезами GRINDA вам по плечу любое дело. После расширения модельного ряда кусторезов вы сможете подобрать именно тот инструмент, который наиболее полно соответствует вашим задачам. Удобные и компактные кусторезы имеют зубья из высокопрочной стали, которые с легкостью обрезают как молодые ветви, так и уже сформировавшиеся кроны.



Артикул	GBC-40-18	GBC-51-18	GBCP-53-22
Мощность, Вт	500	500	600
Частота вращения, об/мин	1600	1600	1600
Длина шины, мм	400	510	530
Макс. диаметр реза, мм	18	18	22



ПОТРЕБИТЕЛЬ

www.master-forum.ru

Официальный сайт журналов «Всё для стройки и ремонта», «Инструменты» и «GardenTools» ИД «Потребитель»

Отопление и водоснабжение, сантехника, кондиционирование, электрика, лаки, краски, отделочные материалы

Электроинструменты, ручные и измерительные инструменты, станки, оснастка, силовое оборудование

Цепные пилы, триммеры, газонокосилки, культиваторы, насосы, шланги, опрыскиватели, снегоуборщики

Форум, новости, фоторепортажи, интервью, статьи, тесты, мастер-классы, ликбез, полезные ссылки





ДОВЕРЬТЕ ВАШ ГАЗОН... РОБОТУ!

Андрей ЕМЕЛЬЯНОВ

Ровный и ухоженный газон — поистине гордость любого обладателя собственного земельного участка. «Всё очень просто: нужно только регулярно стричь траву и поливать, стричь и поливать — и через триста лет вы получите идеальный газон...» — этот совет английского садовника известен всем. Но многие ли захотят ждать так долго? К счастью, современная техника позволяет достичь желаемого в куда более сжатые сроки и, самое главное, с минимальными затратами труда.

Stiga — бренд премиум-класса на рынке устройств для ухода за озеленёнными территориями, на рынке он представлен с 1934 года. Забота об интересах клиентов, а также применение инновационных технологий, экологически безопасных

решений и передовых отраслевых разработок позволили торговой марке занять лидирующие позиции в Северной Европе, обогнав другие бренды газонокосилок и механизированного садового оборудования. Торговая марка Stiga принадлежит компании GGP (Global Garden Products) — одному из ведущих мировых производителей газонокосилок и различной садовой техники. В компании трудятся 1200 человек, её годовой оборот составляет 432 млн евро. В известных потребительских брендах GGP — Stiga, Alpina, Mountfield, Atco и Castelgarden — воплощён более чем 75-летний опыт работы на рынке. Большинство производителей комплексного оборудования и владельцев частных торговых марок включили компанию в число своих основных партнёров.

Stiga Autoclip 520

Робот-газонокосилка

ОБРАБАТЫВАЕМАЯ ПЛОЩАДЬ: до 1900 м ²
АККУМУЛЯТОР: тип — Li-Ion; ёмкость — 6,9 А·ч; способ подзарядки — автоматический
ВРЕМЯ АВТОНОМНОЙ РАБОТЫ: до 3 ч
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ НОЖА: 3000–4000 об/мин
УРОВЕНЬ ШУМА: 65–75 дБ
ТИП ПРИВОДА: на задние колёса
ПАРАМЕТРЫ СТРИЖКИ: ширина — 29 см; высота — 20–56 мм
МАКСИМАЛЬНЫЙ УКЛОН: 24°
ВЕС: 12,0 кг
ОСОБЕННОСТИ: датчик дождя; движение по спирали
ЦЕНА: 90 000 руб.



если во время работы начался дождь. Таким образом, косилка не будет впустую тратить энергию на скашивание влажной травы, а вернётся в док-станцию на подзарядку и будет ждать дальнейших распоряжений хозяина.

Представим теперь, что при ясной и сухой погоде робот трудится на самых ответственных участках газона и подбирается к высокой траве. Что произойдёт в этом случае? Специальный датчик оповещает агрегат о том, что высота травяного покрова изменилась и косилка переходит на другой режим работы — двигатель набирает обороты, а робот начинает двигаться по спирали — такой способ помогает эффективно подстричь любой, даже самый запущенный газон.

У людей, впервые увидевших модели Autoclip 520, часто возникает вопрос: что помогает умной косилке не застревать на первой же неровности ландшафта? Роботы этой серии оборудованы прочными и широкими задними колёсами с толстыми протекторами, что гарантирует надёжное сцепление с грунтом, и передним поворотным колесом. При этом колёса косилки очень деликатно обходятся с травяным покровом и не повреждают газон. Модели оснащены задним приводом, что даёт возможность эффективно двигаться вверх по поверхности, расположенным под углом до сорока пяти градусов.

Конструкторы, разрабатывавшие газонокосилку, уделили повышенное внимание и безопасности её эксплуатации. Так, режущие ножи агрегата заключены в защитный кожух. Для непредвиденных ситуаций предназначена кнопка экстренной остановки, нажатие на которую приводит к немедленному прекращению работы косилки. Все модели серии защищены PIN-кодом для предотвращения несанкционированного доступа к управлению агрегатом, а модель 525S дополнительно укомплектована звуковой сигнализацией.

В 2012 году компания Stiga представила вниманию садоводов и владельцев загородных участков новую модель робота-газонокосилки Stiga Autoclip 520. Этот интеллектуальный агрегат способен обрабатывать газоны большой площади и отлично подойдёт для хозяйств с несколькими газонами. Робот особенно пригодится там, где необходимо стричь не только прямоугольные участки, но и газоны, отличающиеся сложной формой. Газонокосилка может обрабатывать в автоматическом режиме до трёх отдельных участков сложной формы. Эта возможность позволяет ухаживать за газонами с разных сторон дома практически без вмешательства человека. В серию Autoclip 500 также входят модификации с индексами 523 и 525, которые могут обрабатывать в автоматическом режиме до четырёх газонов общей площадью до 2600 и 3000 м².

Благодаря интеллектуальной «начинке» робот-газонокосилка без посторонней помощи доберётся до самых отдалённых уголков участка и аккуратно подстрижёт траву даже вокруг бордюров, садовых скульптур, деревьев и т.д. Справиться со столь сложными задачами умной машине помогают специальные ограничительные петли, которые предварительно закапываются на границах об-

рабатываемых зон (в комплект поставки входит сто петель и сто метров ограничительного кабеля, который можно устанавливать при помощи кабелеукладчика). После того как газонокосилка завершит процесс стрижки, она сама отправится к станции зарядки.

Stiga Autoclip 520 оборудован дисплеем с яркой подсветкой. С помощью кнопок меню, расположенных в легкодоступном месте, оператор может выбрать режим кошения, который зависит от условий работы, а также установить продолжительность операции. Ещё одна интересная особенность газонокосилки — встроенные датчики влаги. Они останавливают робот,



ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТЕР РОБОТОВ-ГАЗОНОКОСИЛОК STIGA НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

ГК «Карекс»

Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 77 (831) 460-0053

Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К (812) 327-5264

Единая справочная служба 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)

Сайт www.karex.ru

ПОТРЕБИТЕЛЬ



AL-KO ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ

Ольга ФАТУЕВА

Основное преимущество мотокос заключается в том, что они способны стричь любую траву: высокую, жёсткую, иной раз даже с порослью молодого кустарника. Они эффективны для борьбы с зарослями бурьяна, и этим обусловлена их популярность среди самых разных категорий пользователей, от частников до профессионалов ландшафтной индустрии.

Вместе с тем мотокосы часто используют там, где трудно работать колёсной газонокосилкой: возле деревьев, кустов и различных декоративных элементов газона. Впрочем, в нашей реальности их применяют и непосредственно для выкашивания газонов, хотя для этой работы вообще-то предназначены именно газонокосилки. В России требования к внешнему виду газонов обычно не слишком строги, называть газоном у нас принято даже обычную подстриженную лужайку, что, прямо скажем, не совсем верно. Газоны наших мегаполисов, как правило, далеки от английских идеалов — в частности, земля обычно не выровнена. В таких условиях мотокосы незаменимы.

К новому сезону компания AL-KO выпустила ряд современных и эргономичных мотокос, предназначенных для самых взыскательных покупателей, с разным уровнем функциональных возможностей, но схожих в некоторых деталях. Так, у всех новинок обязательно предусмотрен плечевой ремень или полноценная ранцевая подвеска. Они разгружают руки оператора, перенося вес машины на плечи и спину. Чем равномернее распределена нагрузка, тем легче работать. У техники профессионального уровня применяется только ранцевая подвеска, частнику за глаза хватит и плечевого ремня, но наличие хотя бы ремня — уже сам по себе признак серьёзной заботы производителя о клиенте.

Основные элементы управления мотокосой вынесены на её рукоятку, под правую руку оператора. Исключение составляют только механизмы, используемые для запуска бензинового двигателя: рычаг привода воздушной заслонки, трос стартера и праймер (если он предусмотрен конструкцией). Управление газом осуществляется курком под пальцами правой руки, что позволяет оперативно менять обороты двигателя прямо в ходе работы. Двигатель и бензобак



закрыты от пыли, влаги и летящего мусора специальным металлическим кожухом.

Наиболее распространённая разновидность режущего механизма у мотокос — катушка с двумя «усами» из толстой лески. Вращаясь с высокой скоростью, такая леска эффективно рубит практически любую траву. Важно, что при этом нет риска повредить косу или получить травму, если леска соприкоснётся с препятствием вроде ствола дерева или стены. У многих мотокос предусмотрена возможность работы стальным ножом. Он гораздо эффективнее лески и способен рубить даже довольно толстый кустарник, но правила техники безопасности запрещают пользоваться такой оснасткой в условиях, когда есть риск контакта с твёрдыми предметами (камни, бордюры, стены и т.д.). В общем, для каждого случая оптимальна своя оснастка.

AL-KO BC 1000 E/ BC 1200 E

Электрокосы

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 230 В; 1000/ 1200 Вт
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: леска 2,4 мм/ трёхлопастный нож (AL-KO BC 1200 E)
ШИРИНА КОШЕНИЯ: леска — 350 мм; нож — 230 мм
ВЕС: 3,9/ 4,1 кг
ЦЕНА: 4290/ 4990 руб.

Обе новинки оборудованы электрическими двигателями. Поэтому они намного легче и экологичнее бензиновых аналогов и работают намного тише. Двигатель расположен сверху, «стандартная» режущая система — двойная леска толщиной 2,4 мм. Ширина захвата для катушки с леской составляет 35 см. Модели с успехом справятся с кошением травы разной жёсткости.

Друг от друга они отличаются мощностью и конструкцией штанги: у BC 1000 E она изогнутая, с гибким валом внутри. В качестве оснастки здесь используется только катушка с леской. AL-KO BC 1200 E оборудована прямой штангой, что позволяет работать не только леской, но и стальным ножом диаметром 23 см. Штанги разборные: разделённая на две половинки коса легко помещается в багажник автомобиля.

Рукоятки у представленных моделей схожи — петлеобразные, но с небольшим отличием. У BC 1200 E она снабжена предохранительным барьером — выступом, который не даёт слишком далеко шагнуть вперёд и подставить ногу под нож.



AL-KO BC 4125 II-S/ BC 4535 II-S

Мотокосы

ДВИГАТЕЛЬ: 2-тактный, 32,6/ 42,7 см ³ , 0,9/ 1,1 кВт (1,2/ 1,5 л.с.)
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: леска/ трёхлопастный нож
МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ (леска): 7000/ 6500 об/мин
ШИРИНА КОШЕНИЯ: леска — 410 мм; нож — 250 мм
ВЕС: 7,8/ 9,1 кг
НОВИНКИ

Обновления произошли и в линейке бензиновых мотокос. Представленные модели оснащены алюминиевой разборной штангой и удобной рукояткой типа «велосипедный руль», к тому же регулируемой по высоте.

Обе модели могут стричь траву и леской, и ножом. Как и у других мотокос этой фирмы, подача лески при износе осуществляется в полуавтоматическом режиме: пользователь нажимает кнопку в нижней части катушки, слегка «прихлопывая» ею во время работы по земле, после чего выходит новая леска. Излишки её отрезает нож, установленный на краю кожуха. AL-KO BC 4535 II-S мощнее и потому тяжелее, но зато поставляется в комплекте с полноценной ранцевой подвеской (у BC 4125 II-S — более простой плечевой ремень).

AL-KO Highline 523 SP

Бензомоторная ротационная газонокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Series 650 E; 190 см ³
МОЩНОСТЬ: 2,4 кВт (3,8 л.с.) при 2800 об/мин
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс; боковой выброс; сбор в травосборник; мульчирование
ШИРИНА СТРИЖКИ: 51 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 30–88 мм; 7 ступеней
ОБЪЁМ ТРАВОСБОРНИКА: 70 л
ПРИВОД НА КОЛЁСА: задний, 1 передача
ВЕС: 37 кг
ОСОБЕННОСТИ: стальная дека; колёса на шарикоподшипниках; регулируемая по высоте рукоятка; дополнительная передняя рукоятка для удобства транспортировки
ЦЕНА: 23 990 руб.

Осенью 2012 года компания AL-KO объявила о выпуске новой серии газонокосилок Highline 523. В неё входит пять машин, различающихся между собой в основном маркой и мощностью установленных двигателей, а соответственно весом и ценой. Остальные показатели у моделей идентичны.

На европейском рынке газонокосилки востребованы гораздо больше, чем в России. И это объясняется не только климатическими условиями, хотя они тоже оказывают огромное влияние. Если в каталоге европейской фирмы-производителя указано, что косить газон надо с марта по октябрь включительно, то большинству российских потребителей совершенно ясно, что ни в марте, ни в апреле, ни даже в первой половине мая о газонокосилке можно не вспоминать. Но есть и другой важный момент: сама потребность в ровном и красивом газоне на собственном участке только-только начинает осознаваться российским потребителем. Мы только-только начинаем стремиться к тому, что в других странах уже давно является нормой. Но кое-что мы от этого позапоздняя выиграла. Например, нам не нужно пользоваться не самой удобной техникой предыдущих поколений — к услугам нашего пользователя сейчас предлагаются качественные и мощные машины вроде AL-KO Highline 523 SP. Она рассчитана на обслуживание

участков площадью до 1800 м².

Машина сочетает в себе массу технических решений, направленных на повышение эргономичности и эффективности работы. Ручка с регулировкой по высоте и мягкой обтяжкой снижает нагрузку на спину и уменьшает уровень передаваемой на руки вибрации. Модель самоходная, с задним приводом и одной фиксированной скоростью движения (1), так что толкать её не придётся (даже с пустым травосборником машина весит 37 кг, и привод тут явно не лишний).

Наличие центральной регулировки (на данный момент это самый удобный из доступных вариантов) позволяет устанавливать высоту скашивания одним движением в широком диапазоне (от 30 до 88 мм). Помимо того что сам диапазон доступных высот стрижки весьма широк, так ещё и семь ступеней регулировки — относительное новшество, всего год назад у новых газонокосилок AL-KO их количество не превышало пяти.

Функция мульчирования (измельчение срезанной травы с последующим выбросом её тут же на газон) (2) позволяет удобрять газон без усилий и применения каких-то дополнительных технологий. Все необходимое для мульчирования оборудование входит в комплект поставки.

Рукоятка складывается, что очень удобно при хранении — в сложенном виде косилка занимает намного меньше места. Более того, её можно хранить в вертикальном положении (при этом модель опирается на сложенную ручку и становится вполне устойчивой), риска перелива масла в двигателе в таком положении нет. Стоит ли говорить, как экономится при этом место в гараже?



Конструкция деки машины, при которой колёса не выходят за края ножа, позволяет срезать траву максимально близко к стенам и другим препятствиям так, чтобы потом не требовалась доработка мотокосой.

В передней части AL-KO Highline 523 SP сделана ручка, чтобы удобно было перемещать машину, не включая двигатель, если возникнет такая необходимость при транспортировке, или чтобы переворачивать её для хранения. Лёгкие и большие колёса позволяют косилке без труда передвигаться по любому газону. Диаметр задних колёс 280 мм, а передних 200 мм, причём и те и другие оснащены шарикоподшипниками, а разница в размерах делает машину более манёвренной.

Объёмный семидесятилитровый травосборник легко снимать и опорожнять. Продуманная форма канала между внутренним пространством деки и травосборником обеспечивает плотное его заполнение (3), что позволяет скашивать большие участки газона, не отвлекаясь на его вытряхивание. Травосборник не забивается даже при стрижке высокой или жёсткой травы.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА AL-KO В РОССИИ:

Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 162-3238. Факс: (499) 966-0000. E-mail: infogarten@al-ko.msk.ru
 Санкт-Петербург, ул. Крыленко, д. 3, корп. 2, лит. Я. Тел.: (812) 446-7856. Факс: (812) 446-1075. E-mail: info@al-ko.spb.ru
 Сайт www.al-ko.info

solo[®]
Made in Germany

Я СПРАВЛЮСЬ САМ

Алексей МЕСНЯНКИН

Немецкая компания Solo Kleinmotoren GmbH выпускает садовую технику Solo на протяжении вот уже нескольких десятилетий. Компания имеет богатую историю, в которой нашлось место даже производству комплектующих для авиационных двигателей. А это означает очень высокое качество — в авиации к нему относятся гораздо строже, чем, например, в автомобилестроительной промышленности. И понятно почему — для самолёта даже небольшой дефект, который в случае с автомобилем чреват лишь дополнительной задержкой во время очередного ТО, может привести к трагическим последствиям.

Интересна история появления названия бренда. В 1951 году Solo представила первый в мире ранцевый опрыскиватель. Первая же сотня проданных машин совершила буквально революцию — вместо «расчёта» из нескольких человек, обслуживавшего стационарный моторный насос с длинными рукавами-опрыскивателями, обрабатывать сад против вредителей теперь мог один-единственный работник. Так родилось название бренда: Solo — означает «один».

Моделный ряд Solo довольно широк, в нём представлены практически все основные типы садовой техники. Основу составляют опрыскиватели разных видов: ручные электрические (в том числе аккумуляторные) и бензомоторные. На юге России, например в Краснодарском крае, эта техника пользуется колоссальным спросом — в регионах, где развито сельское хозяйство, и в частности виноградарство, без опрыскивателей не обойтись. Используют их и сотрудники МЧС — бензиновые опрыскиватели-распылители Solo очень эффективны при борьбе с низовыми лесными пожарами. Мощная струя воздуха, до предела насыщенная влагой, моментально гасит горящую лесную подстилку.

Опрыскиватели — хоть и значимая, но всего лишь часть ассортимента. Бензопилы Solo всё чаще используют на лесоповале — эксперименты (в которых принимали непосредственное участие сотрудники редакции) показали, что при

температурах до -40 градусов пилы работают отлично, без каких-либо нареканий, и потому их смело можно эксплуатировать в самых тяжёлых условиях. Мотокосами работают не только дачники, но и сотрудники коммунальных служб, энергетики, газовики и т.д. Высокая мощность и эффективная режущая система позволяют стричь в том числе и кустарник, что очень важно при расчистке линий электропередач и газопроводов.

А ещё Solo предлагает своим клиентам множество различных газонокосилок. Пожалуй, это самая «мирная» техника — пока ни МЧС, ни какие-либо другие службы не придумали, как можно использовать такие машины для борьбы с чем-либо. Так что трудятся газонокосилки в сфере создания красоты, о которой мы и поговорим в этой статье.

Грядёт сезон... косить газон

За окнами всё ещё зима, со снегом, морозами и прочими сезонными прелестями. Однако хочется уже и лета с его жарой и активным отдыхом на свежем воздухе. А отдыхать хорошо на своём загородном участке, обихоженном, с красивым садом и аккуратным газоном.

Хотя «агрофитнес» с его грядками, прополкой и поливом — занятие тоже интересное и увлекательное для очень широких слоев населения, но мы оставим его за рамками данной статьи и поговорим именно о газонах.



Фраза, которую якобы когда-то сказал некий сведущий в газонах английский садовод, давно облетела мир, и даже на страницах нашего журнала упоминалась не раз. Речь о том, что сделать настоящий английский газон — дело несложное. Всего-то надо стричь траву да поливать, поливать да стричь... и так лет эдак не то сто, не то все триста подряд. И будет тебе счастье.

Современного человека от столь внушительного временного отрезка оторопь берёт — кажется, что проще до Луны пешком дойти. Между тем фраза была произнесена ещё в XVIII веке, когда ритм жизни был куда спокойнее, чем сейчас. Желание наслаждаться красотой зелёных лужаек никому не делось, но мало кто сейчас согласится тратить такое огромное количество времени (а его и без того вечно не хватает) на уход за газоном. К счастью, появление современной техники позволяет добиться выдающихся результатов в сотни раз быстрее. Газоны бывают разными: от английского, по которому лишней раз не пройдёшься, до спортивного, на котором хоть в футбол играй. Однако любой газон, к какому бы типу он ни относился, требует ухода и в первую очередь стрижки. И без газонокосилок здесь не обойтись. Представляем одну из моделей Solo как пример, какой может быть газонокосилка профессионального уровня.



Эксклюзивный представитель Solo на территории РФ: компания «Идиама»

115280, Москва, ул. Автозаводская, д. 25, стр. 13
Тел.: +7 (495) 792-3280. Факс: +7 (495) 675-2546
E-MAIL: INFO@IDIAMA.RU. САЙТ: WWW.IDIAMA.RU

solo[®]
Made in Germany

Реклама

Solo 553 K

Бензодвигательная ротационная самоходная газонокосилка

ТЕСТ

**ДВИГАТЕЛЬ:** Honda GXV 160; 160 см³; 5,5 л.с.**РЕЖИМЫ РАБОТЫ:** задний выброс; сбор в травосборник; мульчирование**ШИРИНА СТРИЖКИ:** 53 см**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ:** независимая 8-ступенчатая в диапазоне 22–82 мм**ОБЪЁМ ТРАВΟΣБОРНИКА:** 75 л**ПРИВОД:** на задние колёса; плавная регулировка скорости (вариатор) в диапазоне 2,6–4,8 км/ч**ВЕС:** 58,5 кг**ОСОБЕННОСТИ:** алюминиевый корпус; карданный привод задних колёс; передний бампер**ЦЕНА:** 71 000 руб.

Воздушный фильтр двухступенчатый: первый слой поролоновый, дальше идёт специальная гофрированная бумага. Для замены фильтра инструмент не нужен

Представленная модель предназначена не только для частных пользователей — основную часть аудитории составляют коммунальные службы и специалисты, работающие в сфере озеленения. Назначение машины — стрижка больших протяжённых газонов.

Первое, на что стоит обратить внимание, — это наличие привода на колёса. Solo 553 K — машина самоходная, причём скорость движения регулируется плавно с помощью вариатора. Диапазон возможных скоростей движения достаточно широк — от 2,6 км/ч, что соответствует весьма неспешной прогулке, до 4,8 км/ч, а это уже почти нормальная средняя скорость пешехода. В зависимости от ситуации (высота и густота травы, уклон, степень загруженности травосборника) можно подобрать оптимальную скорость движения. Крутящий момент от двигателя к вариатору передаётся с помощью карданной передачи — такое конструктивное решение встречается очень редко, повсеместно используют обычную ременную передачу. Однако кардан надёжнее, служит дольше и не требует обслуживания или замены «расходников», в отличие от ремня.

Двигатель — Honda GXV. Индекс V в данном случае обозначает вариант исполнения с вертикальным коленчатым валом — на газонокосилки ставят именно такие моторы. А в остальном это привыч-

ный мотор из серии GX с верхним расположением клапанов, конструктивно простой и надёжный, отличающийся малым уровнем шума и вибрации. Массовая распространённость таких моторов привела к тому, что запчасти и расходники для них, вроде воздушных фильтров и свечей, легко купить повсеместно.

Корпус газонокосилки — не менее важная деталь, чем двигатель. Solo 553 K и здесь на высоте — машина может похвастаться корпусом из алюминия, отлитого под давлением. Вообще вариантов выбора материала для корпуса всего четыре — два типа пластиковых (полипропилен или армированный стекловолокном ударопрочный пластик), сталь и алюминий. Пластик дешевле и более устойчив к коррозии, вызываемой соком травы. Стальные корпуса очень прочные, но они тяжелее и нуждаются в чистке внутренней поверхности после работы, иначе есть риск появления ржавчины. Алюминий — материал одновременно лёгкий и очень прочный и совершенно не боится коррозии. Недостаток у него только один — высокая стоимость, поэтому используют его исключительно на дорогих моделях.

Ширина стрижки в данном случае составляет 53 см — это весьма высокий показатель для газонокосилок такого типа. Большая ширина захвата характерна уже для «косилок с сиденьем» — лёгких рай-

деров. В сочетании с высокой мощностью двигателя и вместительным травосборником это обеспечивает отличную производительность кошения — работать можно быстро, лишь изредка прерываясь на то, чтобы вытряхнуть срезанную траву из бункера. Кстати, 75-литровый травосборник, будучи полностью заполненным, весит, мягко говоря, немало. Не будь косилка самоходной, толкать её по газону было бы крайне утомительно, особенно в горку. Так что привод на колёса для профессиональной косилки — не роскошь, а совершенно необходимая функция.

Высоту стрижки устанавливают перестановкой каждого из колёс по отдельности. Рукоятка эргономичная, рычаги включения ножей и хода сконструированы таким образом, чтобы оказывать минимальное сопротивление в полностью нажатом состоянии. Колёса широкие, со специальным рисунком протектора — чтобы траву не сильно приминали, даже когда косилка полностью нагружена, и в то же время не буксовали. В передней части корпуса предусмотрен бампер — изогнутая металлическая трубка, которая защищает корпус машины от повреждений при контакте с препятствиями, а заодно может служить рукояткой. При погрузке в машину эта рукоятка будет очень полезной. Боковые части корпуса прикрывают специальные защитные молдинги.

Рычаги управления газом и воздушной заслонкой карбюратора удобно расположены на основной рукоятке



Колёса достаточно широкие и гладкие, чтобы не мять траву даже при полной загрузке. Рисунок протектора обеспечивает движение без пробуксовок



Передний бампер, который может использоваться как дополнительная рукоятка — очень удобен при погрузке косилки в автомобиль

КОСИЛКИ ДЛЯ ЗАПУЩЕННЫХ СЛУЧАЕВ

Максим ГРИБОЕДОВ



Среди всех видов садовой техники и инструмента приспособления для кошения травы имеют больше всего разновидностей. Впрочем, в частном хозяйстве выбор сравнительно невелик. Обычная коса, мотокоса или триммер, газонокосилка — вот, пожалуй, и всё, чем пользуется частник. В принципе этого достаточно, если участок обрабатывается постоянно. Но стоит сделать перерыв в несколько лет, и практически любая территория зарастёт сначала грубой «сорной» травой, а потом, если «повезёт», кустарником и деревьями. И вот тут уже нужна совсем другая техника. Всё зависит от целей и масштабов...

ПРОСТЫЕ МЕТОДЫ: МОТОКОСА И ГАЗОКОСИЛКА

Для расчистки сравнительно небольших участков в частном хозяйстве вполне можно использовать достаточно популярные аппараты: мотокосу или газонокосилку. Однако эта техника, удобная при периодическом окашивании участков, оказывается бессильной, когда речь идёт о высокой траве и тем более зарослях бурьяна.

Средней мотокосой с леской толщиной в 2–3 миллиметра расчистить несколько десятков квадратных метров, конечно, реально. Но чем грубее поросль, тем больше возрастает расход лески. Положение улучшается, если использовать не головку с леской, а специальный режущий диск, который входит в комплект большинства мотокос. Некоторые иные разновидности дисков, например напоминающие диск от циркулярной пилы или диск с толстой, диаметром не менее 4 мм леской, можно приобрести дополнительно (если производитель допускает использование кос с такой оснасткой). С помощью диска на мотокосе вполне можно обрезать бурьян и кустарник, но производительность труда невелика. Диаметр обычного диска

для мотокосы редко превышает 255 мм (10 дюймов), махать придётся долго, и работа эта не так проста. Скашиваемая трава, и особенно высокие стебли бурьяна, будут постоянно падать на штангу косы, мешая движению, выдержать равномерную высоту кошения тоже вряд ли удастся, а диск мотокосы не всегда способен обрезать мягкую и полёгшую траву: иногда он её просто пригладывает. В общем, по трудозатратам такая работа не сильно отличается от работы обычной ручной косой.

Кстати, об остроте лезвия обычной косы, если её использовать «под бурьян», можно особенно не беспокоиться. Дело в том, что лезвие косы, предназначенной для сенокоса, специальным образом затачивается и отбивается, восстанавливать «убитую» на бурьяне режущую кромку мало смысла — проще иметь несколько кос. То же самое и с дисками мотокос: на заводе их не затачивают, а подтачивают вручную. Диски вообще нельзя — если нарушится балансировка, редуктор мотокосы может выйти из строя. Словом, правило тут такое: чем грубее заросли, тем меньше смысла в острой заточке: всё равно режущая кромка быстро затупится. Относится оно ко всем типам косильного оборудования.

Ротационные газонокосилки тоже имеют свои недостатки. Вес даже довольно тяжёлых бензиновых моделей редко превышает 40 кг, этого может оказаться мало. Постоянное толкание даже самоходной косилки по бурьяну потребует немалых физических усилий, а попытка «проехать», к примеру, по зарослям малины, скорее всего, будет безуспешной. Так что кошение бурьяна простой газонокосилкой «в промышленных масштабах» — вариант, честно говоря, сомнительный. С высокой травой на достаточно ровном участке проще, разве что для этого желательна модель с боковым выбросом и установка максимальной высоты кошения, чтобы не повредить нож. И снова, если работать газонокосилкой на неудобьях, нож быстро потеряет остроту и качество обработки ухудшится. Заточивать ножи газонокосилок, в отличие от дисков мотокос, можно, проверить их балансировку проще.

Однако и мотокоса, и газонокосилка окажутся непригодными, если речь идёт об участках больше нескольких сотен квадратных метров. Для этого лучше использовать специализированное оборудование. Его выбор зависит и от требуемой площади

обработки, ровности территории, типа скашиваемой растительности и поставленной цели. Скошенную траву можно использовать на корм скоту, а можно оставить на поле (или утилизировать в дальнейшем). В первом случае логичнее применять сенокосилки, а у техники для расчистки территории названия могут быть разными.

СЕГМЕНТНО-ПАЛЬЦЕВЫЕ СЕНОКОСИЛКИ

Назначение этих устройств — не борьба с бурьяном, а заготовка сена. Тем не менее сено «в прошлой жизни» было высокой травой, так что формально такая техника вполне подходит под определение бурьянокосилок.

Принцип их работы практически такой же, как у ручных кусторезов. Режущий орган — две зубчатые гребёнки (траверсы), расположенные параллельно почве, она из которых совершает возвратно-поступательные движения относительно другой. Сами сенокосилки такого типа представляют собой силовой агрегат, установленный на пневматические колёса как минимум с одной передней передачей (на профессиональных моделях передач бывает и больше), а гребёнки приводятся в действие через отдельный вал отбора мощности (или отдельную ременную передачу). В «катаемых» косилках привод располагается по центру, а для выдерживания высоты кошения применяют стальные опорные башмаки, крепящиеся с обеих сторон на неподвижную траверсу. Два ведущих колеса и два башмака — итого четыре точки опоры, для уверенного передвижения достаточно и трёх. При транспортировке или движении по неровной местности траверсу можно и приподнять над землёй, нажав на ручки косилки.

Ширина обработки у балочных косилок составляет порядка метра (70–130 см). Это больше, чем у многих других видов техники, так что скорость работы тоже довольно велика. Сено обычно заготавливают на более или менее ровных подготовленных площадках, и в этих условиях балочные сенокосилки — наиболее простое решение, позволяющее получить чистую территорию с равномерно распределённой скошенной травой. Собрать её после сушки — это уже следующая задача.

Использование таких косилок имеет ряд ограничений. Молодая поросль кустарника и даже небольшие, с палец толщиной, побеги деревьев не являются помехой. А вот камни, металл, проволока и иные твёрдые предметы, попавшие между зубцами (сегментами), приведут к заклиниванию режущего механизма и мгновенному возрастанию нагрузки на детали привода. Конструкция косилок бывает разной, но где-нибудь в трансмиссии обязательно присутствует ременная передача, которая при заклинивании (хотя бы теоретически) должна проскальзывать. Как вариант, возросшие нагрузки приведут к остановке двигателя. Самое неприятное из вероятных последствий — поломка зубцов. Обычно после этого приходится менять траверсу или обе целиком, возможность смены отдельных сегментов встречается редко.

РОТОРНЫЕ СЕНОКОСИЛКИ

Разновидностей у роторных косилок несколько, однако к сенокосилкам мож-

но отнести только одну-две из них. Такие модели представлены почти исключительно в виде дополнительного оборудования к мотоблокам. Ротор представляет собой диск, на котором по окружности закреплены несколько (обычно 3–4) «плавающих» стальных ножей. Для заготовки сена используют два таких диска, вращающихся друг навстречу другу. Большая часть скошенной травы собирается в валок между дисками, что не так удобно с точки зрения сенозаготовки: для проведения сушки валок требуется чаще ворошить (у балочных моделей скошенная трава распределяется более равномерно, двумя полосами, причём «свободная дорожка» проходит наоборот, по центру). Чаще всего такая косилка представляет собой раму с роторами — «тарелками» и двумя опорными лыжками в её нижней части, реже роторы «подвешиваются» сверху. Рама крепится к подходящему мотоблоку, роторы приводятся во вращение с помощью ременной передачи от него. Если на пути ротора оказывается препятствие, которое не удаётся перерубить, нож поворачивается вокруг оси крепления и убирается в корпус ротора (или под него). Роторные косилки удобны при работе с бурьяном и жёсткой травой, но мягкую и полёгшую траву косят хуже, чем даже диск мотокосы. Ножи ротора допускаются подтачивать (комплект, следя за тем, чтобы вес ножей оставался одинаков), впрочем, бритвенная острота от них и не требуется, достаточно убирать заусенцы.

КОЛЁСНЫЕ ТРИММЕРЫ (ТРАВКОСИЛКИ)

Выпускаются рядом компаний и, в общем, похожи друг на друга. Стоят недорого, поэтому находят применение и в частном хозяйстве, особенно если задачи получить «настоящий газон» нет. По принципу действия это та же мотокоса, только «катаемая» — оборудованная парой колёс, между которыми установлен «газонокосильный» двигатель с вертикальным валом. Двигатель ременной передачей соединяется с косильной головкой. В качестве третьей точки опоры служит специальная чашка на головке. Выступ чашки (и высоту кошения) можно регулировать. На головке крепятся отрезки лески диаметром не менее 4 мм.

Для заготовок сена использовать такую технику нежелательно: обрезки лески в сене недопустимы. А вот для расчистки территории буквально один-два раза в год колёсный триммер вполне удобен. Леска способна справиться и с молодыми побегами, заменить её при износе несложно, ширина обработки выше, чем у мотокосы.

Собственно говоря, вся остальная техника, предназначенная для скашивания высокой травы и бурьяна, относится к специализированной. Обычному пользователю она не нужна: не те масштабы. Мало у какого «частника» найдётся несколько гектаров неиспользуемой земли, требующей постоянной расчистки раз в год, а то и реже. А вот для организаций, сотрудников коммунальной сферы, работников парковых хозяйств предлагаются более производительные аппараты различных типов. Выбор подходящего зависит от условий применения: частоты обработки, «засорённости» территорий, рельефа,

наличия уклонов и т.д. Внешне одинаковые модели среди них найти сложно, да и выбор не такой широкий, как у «бытовых» косилок. Впрочем, для «спецтехники» это не удивительно.

РОТАЦИОННЫЕ БУРЬЯНОКОСИЛКИ

Разновидностей у такой техники несколько, похожих конструкций практически не попадается. Режущий элемент — нож, сверху и с боков прикрытый стальной декой. Принцип работы тот же, что и у обычной газонокосилки, только габариты и вес повыше, да и сам нож мощнее. Рукоятка управления обычно с двумя ручками, привод колёс и режущий нож подключаются рычагами на ручках. Ещё одно важное отличие — «открытое» исполнение деки. Вариантов тут много, но как минимум передняя боковина деки может сниматься. Это нужно для удобства скашивания кустарника, деревьев и прочей жёсткой растительности: чем выше относительно земли точка приложения усилия, тем легче «нагнуть» или сломать побег. Если же окашивается сравнительно простой участок, заросший обычной высокой травой, боковину не снимают: так безопаснее. Существуют также модели с качающейся штормкой на передней части деки или «мягкой» боковиной. Ещё одно отличие от газонокосилки заключается в конструкции дефлектора бокового выброса. На простой косилке он обычно открытый: нож виден снаружи. На бурьянокосилке дефлектор обязательно направляет остатки вниз: всё-таки речь идёт не о мягкой траве на ровном газоне, и даже небольшой кусочек побега или камень, «подхваченные» ножом, могут нанести серьёзные травмы. Впрочем, специфика работы такова, что некоторые ротационные бурьянокосилки могут работать и без дефлектора, но, разумеется, только вдали от людей. Зона безопасности у них в этом случае может достигать 40–50 метров.

Большинство разновидностей бурьянокосилок внешне напоминают газонокосилки, но имеют несколько отличий, кроме упомянутых выше. Задние колёса — большого диаметра, передние обычно рояльного типа, причём спереди зачастую устанавливают всего одно колесо. Часто имеется возможность фиксации опор «рояльных» колёс от проворачивания. Это бывает полезно при работе на склонах. Травосборник не предусмотрен, по крайней мере у большинства моделей, выброс — или боковой, или задний. Вес у таких моделей выше, чем у простых газонокосилок.

Вариантов регулировки высоты несколько. У сравнительно небольших моделей высоту изменяют «по-газонокосильному», рычагом у задних колёс, высоту передних могут менять вручную, по отдельности, а могут и вообще не менять. При малых диапазонах регулировки отклонением деки от горизонтали попросту пренебрегают. Но гораздо чаще используют сложную многорычажную конструкцию: деку «подвешивают» на пружинах между корпусом и передней рамой. К деке приваривают вертикальную стальную пластину с несколькими отверстиями, на раме закрепляют стальной фиксатор, тоже подпружиненный. Трос от фиксатора выводят к рычагу на рукоятку управления. Детали исполнения у разных производителей мо-



гут сильно различаться, но результат один: высота кошения изменяется в широких пределах, прямо с места оператора, дека и нож при этом остаются параллельно земле. Форма деки у таких моделей — либо круг, либо полукруг, двигатель крепится на самой деке.

На более мощные аппараты устанавливают пневматические задние колёса, двигатель ставят между ними, соединяя его с ножом с помощью ременной передачи. Что касается передних колёс — тут возможны варианты: небольшие рояльные колёса или вообще их отсутствие. В этом случае деку опирают на полозья. На ещё более мощных ротационных бурьянокосилках могут использоваться и другие технические решения. Существуют, например, косилки с дисковыми роторами и плавающими ножами, расположенными внутри деки, есть «катаемые» модели с несколькими ножами, но все они выпускаются буквально в единичных экземплярах. Как-то классифицировать их нереально.

РОТОРНЫЕ (ЦЕПОВЫЕ) КОСИЛКИ

Наиболее универсальные модели, не боящиеся ни ударов по твёрдым предметам, ни неровностей местности (заодно, если что, и подравниют). На горизонтально

расположенный вал крепятся несколько десятков пар тяжёлых изогнутых ножей. Каждая пара образует букву Y, сами ножи «плавающие», т.е. при ударе о препятствие поворачиваются. Ломаться в этой конструкции практически нечему. Даже при заклинивании вала либо начнёт проскальзывать ременная передача, приводящая его во вращение, либо остановится двигатель. Такие косилки особенно удобны при работе в коммунальном хозяйстве. Например при окашивании обочин дорог: встретить какой-нибудь «подарок» вроде автопокрышки, кирпича или металлолома более чем реально, а вот разглядеть их в густой траве не так-то просто.

МИНИ-ТРАКТОРЫ ДЛЯ КОШЕНИЯ БУРЬЯНА

Некоторые производители выпускают специализированные модели мини-тракторов, предназначенных для работы на пересечённой местности и использования на склонах. Отсюда и особенности: «тракторные» колёса с развитым рисунком протектора, мощный двигатель, блокировка дифференциала и/или полный привод, усиленная рама и бамперы, наличие дуги безопасности, специальная дека, низко расположенный центр тяжести. Впрочем, граница между некоторыми обычными

и «бурьянными» мини-тракторами довольно размыта: просто первые лучше приспособлены к работе на газонах, а вторые — к постоянной обработке неудобий.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОТОБЛОКОВ, РАЙДЕРОВ И ТРАКТОРОВ

Покупать отдельную бурьянокосилку не всегда бывает целесообразно. Причин тут две. Во-первых, каждый отдельный вид оборудования занимает место и стоит довольно дорого. Во многих случаях можно сэкономить, используя имеющуюся технику. Вторая причина в том, что «катаемые» модели хороши, если обрабатываемая площадь исчисляется максимум несколькими гектарами, а если требуется больше, например в парках, крупных хозяйствах или при обслуживании протяжённых участков дорог, — нужно что-то более мощное. Поэтому вкратце упомянем и о комбинированных устройствах: небольших, преимущественно для частного пользователя и специализированных приспособлениях с большой шириной обработки.

В виде насадок на мотоблоки выпускаются практически все виды сено- и бурьянокосилок, кроме разве что колёсных триммеров. В таком исполнении косилки ничем особенным от «катаемых» не отличаются. Роторная сенокосилка рассматривалась ранее, она годится для многих видов мотоблоков. Другие виды косилок не настолько универсальны.

На некоторые райдеры и садовые тракторы можно установить специальные деки, предназначенные для кошения высокой травы (обычно у такой деки передняя бокovina может убираться). Часто в качестве дополнительного оборудования предлагается цеповая косилка, прочие типы бурьянокосилок встречаются реже. Здесь нельзя рассчитывать на универсальность: крепления, приводы и их расположение у разных производителей различаются. К тому же понадобится достаточно мощная модель: лёгкий газонный трактор на такие «подвиги» попросту не рассчитан. У тяжёлых садовых и мини-тракторов возможностей для подключения навесного оборудования больше. Если же трактор оборудован стандартной сцепкой, гидравликой управления навесным оборудованием и валом отбора мощности, к нему уже реально подключить практически любой тип косилки. По крайней мере все их можно найти. Но в любом случае, если нужна именно такая «пара», сначала лучше выбрать подходящий мотоблок, райдер или трактор.

ГДЕ КУПИТЬ КОСИЛКИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.info . E-mail: shop@al-ko.msk.ru
Gardena	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.gardena.ru
Honda	Список магазинов смотрите на сайте www.honda.co.ru
Husqvarna	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.хускварна.рф
Partner	Сайт: www.ru.partner.biz
Unisaw Group (Caiman)	Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: www.unisaw.ru
Viking	Горячая линия Stihl: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.viking-garden.ru
«Завод им. В.А. Дегтярёва» (Навесные косилки для мотоблока «Фаворит» и культиватора «Мастер»)	Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4 Тел.: (49232) 911-83, 917-10. Факс: (49232) 301-84. Сайт: www.zid.ru . E-mail: koom@zid.ru , zidmark@zid.ru
«Идиама» (Solo)	Москва, ул. Автозаводская, д. 25, стр. 13. Тел.: (495) 792-3280. Сайт: www.idiama.ru . E-mail: info@idiama.ru
«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&Decker)	Москва, ул. Краснобогатyrская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710 Сайт: www.lit-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
«МТД Садовая Техника» (MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten)	Телефон горячей линии: +7 (800) 100-1932. Сайт: www.mtdproducts.eu

gardentool 2013

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПРОЦВЕТЕНИЯ!



meet your business

На правах рекламы



7-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА инструмента, техники и оборудования для садов и парков



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

Инструмент и оборудование для садово-парковых работ

- ручной инструмент
- бензоинструмент
- электроинструмент
- средства механизации: культиваторы, газонокосилки

Оборудование для благоустройства садов и парков

- элементы ландшафтного дизайна
- садовая мебель, заборы и ограды
- элементы декора

Инженерные системы для садов и парков

- системы полива и опрыскивания
- системы наружного освещения
- оборудование для фонтанов, прудов, фильтры, подводное освещение

СПОНСОР РЕГИСТРАЦИИ:



11–14 марта 2013
Москва, ЦВК «Экспоцентр»

ОРГАНИЗАТОРЫ: МОСКВА РОССИЯ **ЕВРОЭКСПО** VIENNA AUSTRIA **EUROEXPO** Exhibitions and Congress Development GmbH ufi ЮСА ПРИ СОДЕЙСТВИИ: **ЭКСПОЦЕНТР** МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНГРЕССЫ МОСКВА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР: **ПОТРЕБИТЕЛЬ** www.master-forum.ru ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР: **MEDIATEST**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ: **ИНСТРУМЕНТ** **ДПО** ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР: **GARDENER.RU** ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕРЫ: **MASTER-FORUM.RU** **ProfiToolinfo**

Husqvarna DB51

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 675 Series; OHV; 190 см³; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 2,6 кВт (3,5 л. с.) при 3200 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
РЕЖИМ РАБОТЫ: боковой выброс
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 51 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 60–120 мм; 4 ступени
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 200 мм; задние — 420 мм
ПРИВОД: задний
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,14 л
ВЕС: 54 кг
ЦЕНА: 39 990 руб.



Двигатель Briggs&Stratton 675 Series с системой Ready Start. Такой двигатель не требует никаких манипуляций, связанных с подкачкой топлива и управлением воздушной заслонкой. Мало того, компания Briggs&Stratton гарантирует запуск подобных моторов не более чем со второго рывка стартера



Большие колёса облегчают передвижение по пересечённой местности. На раме виден чёрный фланец подшипника вала редуктора

Конструкция подвески режущей деки позволяет изменять высоту кошения в широком диапазоне. При этом режущая дека сохраняет горизонтальное положение



На этом фото видна конструкция подвески режущей деки, а также установленные на неё боковой и передний дефлекторы. Козырёк на стальном боковом дефлекторе направляет остатки срезанной растительности вниз (у традиционных газонокосилок, предназначенных для кошения мягкой травы, подобный козырёк не предусмотрен)



Для кошения высокой и жёсткой растительности дефлекторы можно снять. Однако не стоит забывать и о безопасности: людей в зоне выброса быть не должно

Для обеспечения устойчивости машины достаточно и трёх колёс. А чтобы обеспечить манёвренность, переднее колесо может свободно поворачиваться вокруг вертикальной оси. Техника с колёсами такого типа способна развернуться практически на месте

Модель по принципу действия сравнима с традиционной ротационной газонокосилкой, но внешне и по конструкции отличается от неё довольно сильно. Трава срезаётся с помощью двухлопастного ножа, привод осуществлён на задние колёса, кинетическая энергия вала двигателя передаётся на нож и, посредством механической передачи, на колёса — тут особых отличий нет. Но сходство на этом практически заканчивается. У обычных газонокосилок основным элементом корпуса является режущая дека, причём высоту кошения меняют изменением положения колёс относительно деки. В этой машине нагрузки воспринимает рама, состоящая из двух обособленных частей, а дека с двигателем «повешены» между ними. Получившееся шарнирное соединение нескольких звеньев позволяет менять высоту кошения в широких пределах, сохраняя при этом горизонтальное положение ножа. Для ре-

гулировки высоты предназначен рычаг на правой рукоятке с тросовым приводом к фиксатору. Дека подпружинена, сзади к ней приварена стальная вертикальная пластина с четырьмя отверстиями — для фиксации выбранной высоты. Этой пластины на фотографиях нет, а вот чтобы понять конструкцию механизма регулировки высоты кошения, следует внимательно посмотреть на фото.

На основной, оранжевой раме смонтированы редуктор и ось крепления задних колёс, соединённые между собой цепной передачей. Вал редуктора с установленной на нём ведущей звёздочкой закреплён на подшипниках (фланцы подшипников видны на боковых сторонах рамы). Задние колёса благодаря большому диаметру обеспечивают машине превосходную проходимость, для плавности работы и повышения ресурса они также установлены на подшипниках. Переднее колесо — одно,

самоориентирующееся (рояльного типа), расположено в вершине выдающегося вперёд треугольника рамы.

Органы управления тормозом и приводом сосредоточены на левой рукоятке. Принципы эксплуатации Husqvarna DB 51 и традиционных газонокосилок во многом схожи. Рукоятка стартера и рычаг управления дроссельной заслонкой (регулятор «газа») доступны с места оператора. Перед запуском к левой ручке следует прижать рычаг тормоза двигателя, затем, для приведения машины в движение, нажимают рычаг привода колёс. Возможно управление и одной рукой, но при отпуске рычага тормоза двигатель остановится.

Для обработки сильно заросших территорий с режущей деки демонтируются боковой и передний дефлекторы, однако стоит учитывать, что при такой эксплуатации следует соблюдать повышенную осторожность.

Partner PSKL72B

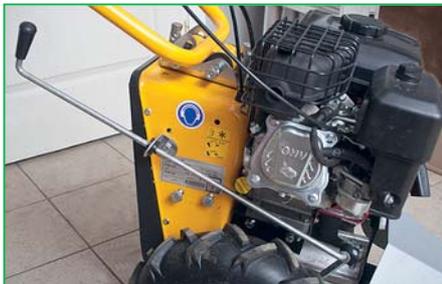
Бензодвигательная сегментно-пальцевая (балочная) сенокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 550 Series; OHV; 127 см ³ ; ручной запуск
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 72 см
РАЗМЕР КОЛЁС: диаметр 13" (330 мм) / ширина 5" (127 мм)
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,8 л
ВЕС: 59 кг
ЦЕНА: 44 990 руб.

Крепление рулевой колонки допускает возможность изменения её положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях. Узел рассчитан на высокие нагрузки, винты крепления — специальные, «под вороток»



Рычаг включения привода ножей установлен с правой стороны и присоединён к редуктору. Для включения привода рычаг сдвигается «от себя»



На сенокосилку вместо ножей можно поставить снежный отвал с простой регулировкой угла поворота. Для работы в этом режиме на колёса надо установить цепи противоскольжения



Весной и осенью сенокосилку можно использовать в качестве культиватора, установив соответствующий навесной аксессуар. Такая компоновка характерна для некоторых мотоблоков: фрезы приводятся в движение от вала отбора мощности, колёса при этом не снимают



На середине подвижного ножа деки крепится разделитель скошенной травы, обеспечивающий равномерность её укладки. Высота кошения зависит от положения опорных башмаков относительно планки контрножа. При креплении башмаков с нижней стороны, как на фото, высота больше, если их снять и переставить на верхнюю сторону, высота кошения уменьшится

Балочные сенокосилки, несмотря на внешнее сходство, технически могут сильно отличаться друг от друга в первую очередь конструкцией трансмиссии. И данная модель интересна как раз этим. На сенокосилке установлен двигатель с горизонтально расположенным коленчатым валом (Briggs&Stratton 550 Series с верхним расположением клапанов (OHV)). Крутящий момент передаётся на редуктор с помощью ременной передачи, находящейся со стороны оператора и закрытой кожухом. Через редуктор в действие приводятся колёса, вал отбора мощности (ВОМ) и, следовательно, установленное на нём навесное оборудование, т.е. ножи.

Выбранная схема исполнения отразилась и на органах управления. Так, за включение сцепления, включение ножей и при-

вода колёс отвечают три различных рычага. Поэтому при нажатии рычага на левой рукоятке (сцепления) крутящий момент начинает передаваться с вала двигателя на входной вал редуктора, но для приведения в движение колёс или ножей этого недостаточно. Чтобы включить привод колёс, следует отпустить рычаг на правой рукоятке (он имеет специальный фиксатор). Для подключения ВОМ используется шток сбоку, у правой руки оператора. При этой схеме сенокосилкой особо легко управлять, а в случае необходимости быстрой остановки оба привода легко отключить, просто отпустив рычаг сцепления на левой рукоятке. Управление дроссельной заслонкой (регулировка «газа») производится специальным рычажком с места оператора.

Органы управления. На правой рукоятке находится рычаг привода колёс (на фото он зафиксирован в положении «привод отключён»), на левой — рычаг сцепления, управляющий натяжным роликом ременной передачи сенокосилки. Поскольку ременная передача находится между двигателем и редуктором, отпускание данного рычага приведёт к остановке обоих приводов. На этом же фото можно видеть дроссельную заслонку (регулятор «газа»)

Caiman Athena 60S

Бензодвигательная ротационная косилка для высокой травы и бурьяна

ДВИГАТЕЛЬ: Robin-Subaru EA 190V, ОНС; 190 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 3,4 кВт (4,6 л. с.) при 3200 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
РЕЖИМЫ РАБОТЫ: задний выброс, боковой выброс, сбор в травосборник, мульчирование
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 50,5 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 50–90 мм; 6 ступеней
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 150 мм; задние — 400 мм
ОБЪЁМ ТРАВΟΣБОРНИКА: 70 л
ПРИВОД: задний
ВЕС: 55 кг
ЦЕНА: 42 990 руб.

Двигатель Robin-Subaru EA 190V — первый на рынке «газонокосилочный» мотор с верхним расположением распределителя и цепным приводом мощностью 4,1 кВт (5,6 л. с.) при 3600 об/мин



Рукоятку управления у этой модели можно установить в одно из двух положений по высоте. Ручки со встроенными фиксаторами обеспечивают возможность быстрой регулировки. Если потребуется, рукоятку можно сложить целиком



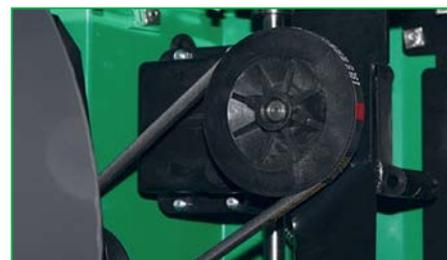
Для окашивания высокой травы есть кардинальное решение — кожух деки снимают и устанавливают дефлектор бокового выброса



Свободно поворачивающиеся передние «рояльные» колёса легко выдерживают заданное направление при прямолинейном движении и способствуют лёгкому маневрированию. Косилки и садовые райдеры с такими колёсами имеют нулевой радиус разворота, к тому же такая схема не позволяет косилке заваливаться во время работ на склонах



Большие задние колёса облегчают перемещение по пересечённой местности. Рядом с задним правым колесом находится рукоятка регулятора высоты кошения и её фиксатор — стальная пластина с шестью отверстиями



Привод косилки на задние колёса осуществляется с помощью ременной передачи

Caiman Athena 60S — универсальная модель, пригодная для использования в качестве обычной газонокосилки и работы с высокой травой и бурьяном. В отличие от большинства бурьянокосилок, предназначенных для кошения в одном режиме выброса травы (чаще боковым, изредка заднем), на этой модели можно использовать все четыре «газонокосилочные» разновидности кошения. Для обычных газонов подходит сбор в матерчатый травосборник с жёстким пластиковым основанием или режим мульчирования; если площадь участка велика, удобнее работать в режиме заднего выброса, сняв травосборник и не отвлекаясь на его опорожнение. Для обработки сильно заросших участков логичнее будет боковой выброс. Для этого снимают переднюю часть кожуха и уста-

навливают стальной дефлектор бокового выброса. В этом режиме фактически открыт спереди и с боков, что требует повышенного внимания работающего. Как и все бурьянокосилки, модель предназначена в основном для профессиональной эксплуатации:

Как и описанная в этом же выпуске журнала бурьянокосилка Caiman Explorer 60S, эта модель комплектуется двигателем Robin-Subaru объёмом 190 см³. Передние «рояльные» колёса и H-образная рукоятка управления у газонокосилок встречаются нечасто, тогда как для бурьянокосилок это в порядке вещей. Расположение узла регулировки высоты — как у газонокосилок, сбоку, но это сходство, пожалуй, единственное. Фактически высота меняется за счёт изменения положения только передних

колёс, что отличает эту модель от стандартных газонокосилок, но встречается на бурьянокосилках. Рукоятка управления регулируется по высоте и может складываться, но не пополам, как на большинстве обычных косилок, а целиком. В общем, по конструкции эта модель занимает некое промежуточное положение между «газонными» и «бурьянными» косилками и может использоваться и для обработки газонов, и для окашивания сильно заросших территорий и неудобий, в том числе наклонных участков с высокой травой, а иногда и с молодыми деревьями и кустарником. Косилка рекомендуется производителем для обработки участков площадью до 10 000 м², т. е. в первую очередь для применения в коммунальном и парковом хозяйстве.

Solo 526-60

Бензомоторная
мульчирующая травокосилка

ДВИГАТЕЛЬ: Honda GX200; OHV; 196 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; шестерёнчатый редуктор; 2 передние и 2 задние передачи; ременный привод ножевого вала
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: 32 шарнирных стальных ножа на горизонтальном валу
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 60 см
ВЫСОТА КОШЕНИЯ: плавная регулировка в диапазоне 20–80 мм
КОЛЁСА: передние — диаметр 200 мм/ ширина 50 мм; задние — пневматические, диаметр 13" (33 см)/ ширина 5" (13 см)
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
ВЕС: 120 кг
ЦЕНА: 168 000 руб.



По классификации производителя модель относится к роторным мульчирующим газонокосилкам. Вообще говоря, другие производители так называют обычные садовые газонокосилки с вращающимся двухлопастным стальным ножом. Но их правильнее называть ротационными — никаких роторов у них нет. А в данном случае ротор представляет собой горизонтальный вал, на котором закреплены 16 пар «плавающих» изогнутых стальных ножей. Технику с подобной конструкцией режущего механизма также могут называть цеповыми косилками.

Острые и тяжёлые вращающиеся ножи способны справиться с любой растительностью. Если это не удастся сделать с одного удара, нож просто повернётся на оси. Во время прохода такого устройства растительность разрезается на небольшие, быстро перегнивающие фрагменты (мульчу). Такая техника, конечно, мало интересна «частнику», она предназначена для профессионального применения коммунальными службами и в сельском хозяйстве — для расчистки полей и обочин дорог... В общем, там, где большие территории нельзя «выровнять по линейке», но нужно поддерживать в должном виде, косилке найдётся применение.

Требования к профессиональному оборудованию гораздо жёстче, чем к лёгкой садовой технике. Работать на нём приходится в постоянном режиме, поэтому вопросам эргономики, надёжности, простоты и удобства использования и управления уделяется повышенное внимание. Экономить на мелочах при изготовлении такой техники не принято, в диапазоне поставленных задач

она должна обеспечивать максимально возможную эффективность и иметь достаточный запас прочности сверх этого диапазона на случай непредвиденных ситуаций.

На косилке установлен двигатель Honda GX200, соединённый с редуктором и ротором ременными передачами. Выбор скорости и направления движения производится двумя отдельными рычагами на редукторе, итогом получается по две передние и задние передачи, ну а скорость перемещения регулируют.

Подключают приводы рычагами на рукоятках. Разумеется, предусмотрена и регулировка положения рукоятки «под оператора». Задние, ведущие колёса — пневматические, передние — рояльного типа, установлены на трубчатой раме. Такая система способна обеспечить высокую манёвренность, а чтобы облегчить поворот, на рукоятках управления, снизу, установлены ещё два рычага. При нажатии на любой из них соответствующее колесо отключается от привода, и косилку можно с лёгкостью повернуть вокруг этого колеса.

Кожух ротора составной, его передняя часть, на которой установлена резиновая «шторка», имеет возможность немного приподниматься, вращаясь вокруг оси. Конструкция примерно такая же, как у полога детской коляски. Передняя трубчатая рама тоже закреплена на корпусе ротора на оси. Высоту обработки меняют, вращая небольшую ручку с правой стороны косилки.

Что касается работы — тут всё вполне предсказуемо. Двигатель заводится легко, работает негромко и ровно — как и поло-

жено Honda GX. Эффективность кошения впечатляет — машина не только сметает любой бурьян, траву и молодые древесные побеги, но и дробит их в труху. Конечно, размеры у такой «мульчи» получаются больше, чем при работе обычной газонокосилкой и на газоне с мягкой садовой травой, но дальнейшей уборки она не требует, а перегниёт достаточно быстро. В зарослях бурьяна, особенно рядом с дорогой, можно встретить всё что угодно, да и рельеф почвы часто оставляет желать лучшего: впадины, рытвины, ямы и камни — вполне рядовое явление. «Плавающим» ножам эти проблемы не страшны.

Выше уже упоминалось, что профессиональная техника должна быть рассчитана и на непредвиденные ситуации. Так, во время испытания при выкашивании канавы ротор «подхватил» моток колючей проволоки. Справиться с ней он не смог, хотя ножи и перерубили проволоку в нескольких местах, но остатки намотались на вал, заклинили его, и двигатель заглох. «Неисправность» устранили за несколько минут: выжав оба рычага блокировки колёс, косилку откатали немного назад (это не сложнее, чем катить гружёную садовую тачку), приподняли переднюю часть кожуха и удалили проволоку вручную. После этого работу продолжили, так что проверку на «запас прочности» косилка выдержала. Балочные или ротационные косилки куда хуже переносят попадание посторонних предметов, и после такой «встречи», скорее всего, потребовали бы ремонта. Этой же косилке не страшны даже металлический мусор и камни. Разбить их она, конечно, не сумеет, но и не сломаётся.



Ротор косилки — вал с 16 парами «плавающих» стальных ножей



Механизм плавной регулировки высоты скашивания



Колючая проволока, намотавшаяся на ротор и заклинившая его. После очистки косилка как ни в чём не бывало продолжила работу

КОСИЛКИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ТРАВЫ:

AL-KO VM 870 III/ VM 875 III

Бензомоторные сегментно-пальцевые (балочные) сенокосилки

Две новые модели сегментно-пальцевых газонокосилок AL-KO отличаются друг от друга по большому счёту только мощностью установленных двигателей. Сами двигатели — сравнительно недорогие и конструктивно простые Briggs&Stratton, относящиеся к «бытовой» серии, т.е. техника с такими двигателями предназначена преимущественно для частного хозяйства — для расчистки неудобий и заготовки сена. Однако не исключено и использование в организациях: подходящая «зона ответственности» у них обычно не слишком велика, обработка косилками требуется буквально один-два раза в год, и ресурса двигателя при таких условиях хватит на долгие годы. Основное отличие новинок от предыдущих моделей VM 870 II и VM 875 II в некотором роде «косметическое» — приближение режущей деки к колёсам. Помимо снижения габаритов, такая «пластика носа» улучшила

качество укладки травы, что немаловажно, если косилка используется не только для расчистки бурьяна, но и для сенозаготовок.

Высота кошения регулируется плавно, с помощью инструмента, изменением положения относительно деки двух прижимных полозков, на которые дека опирается при работе. Это позволяет получить достаточно ровную высоту подрезки (разумеется, оба полозка должны быть отрегулированы одинаково). У всех видов двухколёсных сенокосилок есть и ещё одно удобство: надавив на ручки, деку можно приподнять, чтобы не задевать ею неровности почвы и посторонние предметы, оказавшиеся на пути. Косилки рекомендуются для обработки территорий до 2000 м². В зимнее время вместо косильной деки на машину можно установить «бульдозерный» нож-отвал, а на колёса — цепи противоскольжения и использовать её для уборки снега.



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 450/ 625 Series; 148/ 190 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 1,9/ 2,4 кВт (2,6/ 3,3 л.с.) при 3200/ 2900 об/мин
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 87 см
ВЫСОТА КОШЕНИЯ: до 60 мм; плавная регулировка
РАЗМЕР КОЛЁС: монтажный диаметр — 6" (150 мм)/ ширина обода — 4" (100 мм)
ПРИВОД НОЖЕЙ: отключаемый
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,8/ 1,0 л
ВЕС: 50,0/ 54,0 кг
ЦЕНА: 36 290/ 39 990 руб.

MTD VM 87-35

Бензомоторная сегментно-пальцевая (балочная) сенокосилка

Для окашивания участков большой площади компанией MTD предлагаются два вида косилок: WCM 84 — ротационная модель с двумя передними «рояльными» колёсами и сегментно-пальцевая VM 87-35, по своим характеристикам сходная с большим косилок такого типа, т.е. с одной передней скоростью и декой с полной шириной 87 см, с движущимся верхним ножом. Такие косилки обычно не используются для расчистки площадей от зарослей бурьяна и кустарника, их основная специализация — работа на сенокосе, хотя возможна и попутная обрезка не слишком толстых кустов. В крайнем случае, если куст окажется «не по зубам» деке, ремень привода просто начнёт проскальзывать.

На модели устанавливается двигатель Briggs&Stratton. Включение приводов колёс и режущей деки производится отдельными

рычагами, установленными на левой рукоятке, под и над нею. На правой рукоятке находится рычаг выбора оборотов двигателя. Рукоятку легко отрегулировать по высоте или сложить: узел её крепления — с барашковыми гайками, инструмент для регулировки не требуется. Минимальную высоту деки относительно земли задают, регулируя положение опорных башмаков. Несмотря на визуально выпирающий вперёд «нос» с декой, особых усилий для работы не нужно: под объёмным верхним кожухом нет тяжёлых узлов — обычная ремённая передача, так что основной вес машины всё равно приходится на колёса. Пользователю остаётся только направлять косилку, опирая деку на башмаки, а при транспортировке с работающим двигателем — приподняв деку над землёй и катя косилку, как самоходную тачку.



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 450 Series; 148 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 1,9 кВт (2,6 л.с.) при 3100 об/мин
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 87 см
РАЗМЕР КОЛЁС: диаметр — 13" (330 мм)/ ширина — 5" (127 мм)
ПРИВОД НОЖЕЙ: отключаемый
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,8 л
ВЕС: 53,0 кг
ЦЕНА: 36 490 руб.

Solo 531

Бензомоторная сегментно-пальцевая (балочная) сенокосилка

Чаще всего у компаний-производителей различной техники балочные сенокосилки представлены одной, от силы двумя моделями. В ассортименте Solo их три, причём модели значительно различаются по параметрам. Solo 531 — средняя в этой линейке, у Solo 530 и 532 ширина захвата составляет 71 и 117 см. Все косилки предназначены для профессионального использования.

Установленный на модели Solo 531 двигатель Honda GCV 135 — верхнекапаный, с верхним расположением распредвала (ОНС) и вертикальным коленвалом, допускает работу под углом до 45°, т.е. на крутых склонах. Рукоятка управления имеет возможность регулировки угла наклона и, отдельно, высоты. На передней части косилки, перед кожухом, установлен раздельный скошенный травы, обеспечивающий

ровность её укладки. Конструкция привода деки тоже необычна. Вообще привод на подобной технике обычно состоит из ремённой передачи и кривошипа, но, как говорится, есть нюанс. Чаще всего ремённая передача находится под кожухом, а небольшой кривошип — в передней части, рядом с декой. Здесь же кривошипный механизм установлен ниже рамы косилки и занимает всё пространство под кожухом.

Отличия есть и в системе управления. Рычагов на рукоятках три, не считая вынесенного на левую рукоятку рычажка изменения оборотов двигателя. Рычагами над рукоятками включаются приводы деки и колёс, а ещё один рычаг, снизу на левой рукоятке, используется для отключения трансмиссии в том случае, если косилку нужно перекатить, не заводя двигатель.



ДВИГАТЕЛЬ: Honda GCV 135; 135 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 1,7 кВт (2,3 л.с.) при 3000 об/мин
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 91 см
ВЫСОТА КОШЕНИЯ: от 50 мм; плавная регулировка
РАЗМЕР КОЛЁС: монтажный диаметр — 6" (150 мм)/ ширина обода — 3,5" (89 мм)
ПРИВОД НОЖЕЙ: отключаемый
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,9 л
ВЕС: 60,0 кг
ЦЕНА: 67 700 руб.

НОВИНКИ И ХИТЫ ПРОДАЖ

SunGarden TM 565/ 566

Бензомоторные травокосилки

Разновидность техники для обрезки травы, также называемая колёсным триммером, сочетает в себе особенности, присущие сразу трём видам косильных аппаратов. По внешнему виду модель близка к газонокосилкам, по формальному описанию (двигатель внизу, косит леской) — подходит под определение триммеров. А исполнение режущего механизма изредка встречается у некоторых моделей профессиональных мотокос (чаще в виде дополнительного оборудования): отрезки толстой лески, крепящиеся к стальной косильной головке. Механизмов выпуска лески нет, при износе её меняют целиком. Разница между моделями — только в установленных двигателях, прочие узлы и параметры одинаковы.

Рукоятка косилки складывается, штанга включения привода снабжена фиксатором от случайного нажатия — рычажком. Чтобы прижать штангу, рычажок сначала нужно сдвинуть «от себя». Минимальная высота кошения устанавливается за счёт изменения положения опорной чашки.

Благодаря вынесенной вперёд косильной головке триммером удобно работать поблизости от препятствий и даже вплотную к ним. В отличие от других видов бурьянокосилок, он не слишком привередлив к замусоренности обрабатываемого участка: например, если леска «встретится» со стальной трубой, торчащей из земли, ничего страшного не случится, а стальной нож в такой ситуации как минимум затупится.

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 650 Series/ SunGarden OHV 6.0; 190/ 139 см³; ручной запуск

МОЩНОСТЬ (макс.): Briggs&Stratton — 4,0 кВт (5,5 л.с.)/ SunGarden — 3,7 кВт (5,0 л.с.)

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: отрезки лески 4,0 мм

РЕЖИМ РАБОТЫ: боковой выброс

МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь

ШИРИНА КОШЕНИЯ: 56 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: на триммерной головке; 30–70 мм; плавная регулировка

ДИАМЕТР КОЛЁС: 350 мм

ПРИВОД: нет

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,0/ 0,9 л

ВЕС: 32,0/ 31,0 кг

ЦЕНА: 14990/ 11990 руб.



Craftsman 77374

Бензомоторная травокосилка

С помощью такой травокосилки можно обрабатывать участки, заросшие густой и высокой травой, бурьяном, кустарником и молодой порослью деревьев (конечно, в разумных пределах). Устройство подобного рода техники сложностью не отличается: двигатель с вертикальным расположением коленчатого вала и косильная головка, соединённые ременной передачей.

У косилки два колеса, роль третьей опоры при работе играет полукруглая опорная чашка. Вариантов исполнения у триммерных головок два. Первый, использующийся на этой модели, — ступенчатая регулировка: на боковине головки закреплена подпружиненная кнопка, блокирующая ось опорной чашки. Второй вариант предполагает возможность плавного регулирования. В этом случае для поворота регулировочного винта, расположенного внутри головки,

требуется инструмент (отвёртка или прилагаемый в комплекте ключ). Такие головки встречаются на некоторых модификациях подобных косилок, иногда просто как разновидность исполнения, без смены индекса модели. Вне зависимости от конструкции самих головок режущие элементы у них одинаковы — два сложенных вдвое отрезка лески, каждый длиной около полуметра.

Управление такое же, как на газонокосилках: на рукоятку выведены рычажок изменения оборотов двигателя и ручка вытяжного стартера. Привод включается при нажатии на штангу. Трос, соединяющийся со штангой, вторым концом закреплён на поворотном кронштейне с двумя роликами. При отпущенной штанге приводной ремень проходит между роликами, при включении привода кронштейн поворачивается, и ролики натягивают ремень.

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 675 series; 190 см³; ручной запуск

МОЩНОСТЬ (макс.): 4,4 кВт (6,0 л.с.)

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: отрезки лески 4,0 мм

РЕЖИМ РАБОТЫ: боковой выброс

МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь

ШИРИНА КОШЕНИЯ: 56 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: на триммерной головке; 25–75 мм; 6 ступеней

ДИАМЕТР КОЛЁС: 350 мм

ПРИВОД: нет

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,0 л

ВЕС: 32,0 кг

НОВИНКА



Triunfo EP 50 BS

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

Модель во многом сходна с обычной ротационной газонокосилкой, но и отличий достаточно. Задачи сделать красивый газон перед такой техникой не ставится, поэтому ступеней кошения всего три, выбирать их логичнее в зависимости от ровности самой почвы. Трёх колёс вполне достаточно, чтобы найти опору для каждого из них независимо от рельефа. Поскольку нагрузки на технику при движении по пересечённой местности гораздо выше, чем при катании по ровной поверхности, вопрос прочности конструкции тоже имеет большое значение. Силовой элемент косилки — трубчатая рама, на которой закрепляется дека и стойка переднего колеса. Высота кошения регулируется при помощи изменения высоты деки косилки на оси задних колёс. Конструкция рукоятки аналогична используемым не на газонокосилках, а на более тяжёлой технике: вместо штанг — ручки для запуска двигателя и включения привода колёс. Сама рукоятка жёстко крепится

к раме, но может сниматься при хранении и перевозке. Привод ременной, точнее, используются три ремня. Первый передаёт вращающий момент на редуктор, а ещё два — от оси редуктора на колёса.

Манёвренность обеспечивает переднее колесо рояльного типа и задние, способные вращаться независимо друг от друга. Техника с «рояльными» колёсами может разворачиваться практически на месте, а задние колёса большого диаметра снижают усилие, требуемое для перемещения, т. е. обеспечивают высокую проходимость аппарата. Переднюю часть боковины деки при работе на сильно заросших территориях можно снять, она закреплена на болтах.

Более сложная разновидность косилки, модель Triunfo RM62 BS V.2, имеет многорычажную конструкцию рамы, позволяющую непосредственно с места оператора изменять положение всей деки косилки, усиленные задние колёса и вариатор для плавного изменения скорости движения.



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Quantum 650 series; 190 см³; ручной запуск

МОЩНОСТЬ (ном./ макс.): 2,4/ 4,0 кВт (3,3/ 5,5 л.с.)

РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальная двухлопастный нож

РЕЖИМ РАБОТЫ: боковой выброс

МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь

ШИРИНА КОШЕНИЯ: 50 см

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 30–75 мм; 3 ступени

ДИАМЕТР КОЛЁС: переднее — 200 мм; задние — 420 мм

ПРИВОД: задний

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,5 л

ВЕС: 50,0 кг

ЦЕНА: 34210 руб.

Caiman Xplorer 60S

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

Торговая марка Caiman на российском рынке представлена множеством моделей садовой техники премиум-класса. Практически каждая модель, независимо от типа техники, имеет какие-то особые отличия, которые трудно, а то и невозможно найти у других производителей. Разумеется, и в такой редкой категории, как бурьянокосилки, где внешне похожих моделей вообще почти не бывает, модели Caiman представлены несколькими разновидностями, отличающимися как друг от друга, так и от продукции других компаний. Отметим, что ещё одна модель бурьянокосилки Caiman описана в рубрике «Крупный план». Впрочем, общего между ними — разве что одинаковые моторы и привод на задние колёса.

Первое видимое отличие — сдвоенные передние колёса. Такая конструкция встречается на некоторых видах техники, но для

нас не слишком привычна. Между тем при движении по пересечённой местности трёх точек опоры вполне достаточно (четвёртое колесо время от времени будет «вывешиваться»), а пара передних колёс обеспечит дополнительную устойчивость в сравнении с одним. Колёсная стойка — рояльного типа, при работе на склонах её вращение вокруг вертикальной оси можно заблокировать.

Управление косилкой такое же, как на многих видах подобной техники: одним рычагом на левой рукоятке отключают тормоз двигателя, другим — подключают привод колёс. Высота кошения изменяется с помощью рычага на правой рукоятке. Тип соединения передней и задней рам косилки — многорычажное, «пантограф» или «ножницы»: общая ось, вокруг которой обе части могут немного поворачиваться. Сама дека крепится к краям обеих рам.

ДВИГАТЕЛЬ: Robin-Subaru EA 190V; ОНЧ; 190 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (ном.): 3,4 кВт (4,6 л.с.) при 3200 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
РЕЖИМ РАБОТЫ: боковой выброс
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 51 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 60–120 мм; 4 ступени
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 250 мм; задние — 420 мм
ПРИВОД: задний
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,0 л
ВЕС: 54,0 кг
ЦЕНА: 39990 руб.



Viking MB 6 RH

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

Основное видимое отличие этой модели — «мягкий» дефлектор, прикрывающий открытые переднюю и боковую части стальной дека. В результате можно работать и с травой, и с более грубым бурьяном безо всякой перенастройки. Но, разумеется, это отличие — не единственное.

К силовой раме косилки крепится трубчатая передняя рама, на которую устанавливается стойка переднего колеса и «подвешивается» дека. Рычаг регулировки высоты кошения находится на правой ручке управления, снизу, стальная пластина — фиксатор высоты — закреплена на деке. Посередине корпуса имеется небольшой красный «флажок» — индикатор высоты реза. Привод от мотора до редуктора — ременный, от редуктора до оси задних колёс — цепной. Встроенный механизм свободного хода задних колёс и переднее «рояльное» колесо позволяют без усилий разворачивать косилку даже на месте. Свободное вращение стойки переднего колеса вокруг своей оси

можно заблокировать, установив специальный стальной штифт. Такую фиксацию применяют при кошении поперёк склонов: манёвренность при этом уменьшается, зато косилка стабильнее «держит направление». Допускается работа на уклонах до 25° (подъём 46,6 см на 1 метр горизонтали). Двигатели DOV — это серия моторов с прямым приводом клапанов, собственная разработка Briggs&Stratton. Буквы RS значат Ready Start — система простого запуска.

Рукоятка управления может поворачиваться в горизонтальной плоскости и регулироваться по высоте. Инструмент для этого не нужен: требуется вручную ослабить зажимную рукоятку крепления, а после выбора нужного положения — снова затянуть её. На рукоятке управления и удерживающих её элементах крепления к косилке (клеммах) используется накатка — фактически шлицевое соединение. Так что «болтаться» при работе она не будет, даже если крепление немного ослабнет при работе.

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 750 Series RS DOV; 161 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ (ном.): 2,8 кВт (3,8 л.с.) при 3100 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
РЕЖИМ РАБОТЫ: выброс вбок-назад
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: пластик, стальная дека; «мягкий» передний/боковой дефлектор
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 53 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 55–150 мм; 4 ступени
ДИАМЕТР КОЛЁС: переднее — 250 мм; задние — 420 мм
ПРИВОД: задний
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,0 л
ВЕС: 67,0 кг
ЦЕНА: 48990 руб.



Billy Goat BC2403IC

Бензомоторная ротационная бурьянокосилка

Модель профессионального класса, предназначенная для работы на неудобьях, для фермеров и коммунальных служб. Чтобы не допустить зарастания участков древесной порослью, такой техникой достаточно обрабатывать их буквально раз в несколько лет: допускается «скашивание» деревьев диаметром до 5 см — за год-два они настолько не вырастают. Дека прямоугольная, её передняя часть прикрывается свободно качающейся шторкой на шарнире. С учётом «валочной» специализации такая дека эффективнее: кусты и деревья не смогут отклониться вбок, а «нагнуть» их вперёд поможет передний наклонный «бампер». В тех случаях, когда растительность окажется слишком жёсткой (конечно, до определённых пределов), передняя часть косилки может немного приподняться. Это вполне нормально: вращающийся стальной нож разрежет её на куски прямо «на корню»,

до тех пор пока не будет достигнута установленная высота обработки. Она регулируется за счёт перестановки «полозьев», закреплённых по бокам дека.

На машине устанавливается двигатель Briggs&Stratton, предназначенный для профессиональной техники (встречаются также модификации с двигателями Honda, с ручным и электрическим запуском). Рукоятки управления с «эфесами» — стальными полосами, защищающими руки при работе на участках с высокой растительностью. Рычаги на рукоятках, как обычно, приводят в действие приводы колёс и ножа, соединяющегося с двигателем посредством ременной передачи. Колёса пневматические, коробка передач управляется рычагом на редукторе. Скорость движения вперёд (на высшей передаче) — до 5,9 км/ч, назад — до 4,5 км/ч, производительность — до 3500 м²/ч.

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton Intek; ОНЧ; 344 см ³ ; ручной запуск
МОЩНОСТЬ: 9,2 кВт (12,5 л.с.) при 3600 об/мин
ТРАНСМИССИЯ: 3 передние и 1 задняя передачи
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
РЕЖИМ РАБОТЫ: задний выброс
МАТЕРИАЛ КОРПУСА: сталь
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 61 см
ВЫСОТА КОШЕНИЯ: 75/100 мм
РАЗМЕР КОЛЁС: диаметр — 16" (41 см)/ ширина — 4" (10 см)
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,2 л
ВЕС: 117,0 кг
ЦЕНА: 122850 руб.



Grillo Climber 9.22

Мини-трактор для кошения бурьяна

По внешнему виду тракторы серии Grillo Climber больше всего напоминают газонные тракторы, но область применения у них другая. Газонные модели в первую очередь применяются для обработки ровных и горизонтальных участков. Садовые тракторы Grillo Climber — для окашивания бурьяна на уклонах до 33° (у обычных газонных тракторов допустимый уклон — 15–20°, не более). Соответственно и внешние отличия от газонных тракторов обусловлены совсем другой областью использования (в переводе climber означает «альпинист»). Разработанные для окашивания горных итальянских виноградников модели Grillo Climber используются коммунальными службами там, где простой газонокосилкой и триммерами не обойтись, и в тех случаях, когда требуется высокая производительность работы, недостижимая «ручными» бурьянокосилками.

Практически по всему периметру трактора, а также за креслом проходят изогнутые стальные трубы — дуга безопасности

для защиты от опрокидывания, развитая боковая поддержка, силовой бампер впереди для опрокидывания деревьев и кустарника. Двигатель с принудительной подкачкой масла исключает масляное голодание при работе на склонах. Колёса — не практически ровные «газонные», а «тракторные», с развитым протектором. Все узлы машины располагаются таким образом, чтобы обеспечить максимально низкий центр тяжести, поэтому и посадка не совсем «тракторная». Ориентировочная производительность такой модели — около 7000 м²/ч, скорость движения вперёд — до 9 км/ч, назад — до 4 км/ч. Трансмиссия гидростатическая, так что скорость меняется плавно. При работе в сложных условиях можно использовать блокировку дифференциала. Прочный нож из стали толщиной 5 мм со складывающимися концами обеспечивает кошение бурьяна диаметром до 55 мм. Фактически Climber скосит всё, что сможет подмять под себя своим весом.



ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 2-цилиндровый 4-тактный Briggs&Stratton Intek 7220; 656 см ³ ; электрический запуск
МОЩНОСТЬ: 16,2 кВт (22,0 л.с.) при 3300 об/мин
РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: стальной двухлопастный нож
ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая
ПРИВОД: задний
ДИАМЕТР КОЛЁС: передние — 14" (33 см); задние — 17" (43 см)
РЕЖИМ РАБОТЫ: задний выброс
ШИРИНА КОШЕНИЯ: 91 см
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: централизованная; 30–90 мм; 6 ступеней
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 13,0 л
ВЕС: 305,0 кг
ЦЕНА: 438 708 руб.

Кратон

Роторная косилка для мотоблоков

Для различных сельскохозяйственных работ не обязательно применять специализированную технику. Довольно часто вполне достаточно установить соответствующее навесное или прицепное оборудование на мотоблок. И одним из самых популярных аксессуаров к мотоблоку являются роторные косилки. Их рабочий орган в данном случае — пара вращающихся друг навстречу другу дисков со свободно закреплёнными на их окружности небольшими стальными ножами. Под действием центробежной силы ножи становятся перпендикулярно оси вращения и способны резать не только траву, но и мощный кустарник. Рабочая частота вращения дисков — 1800–2400 об/мин, на каждом из них находится по четыре ножа. При контакте с препятствием, которое не уда-

ётся перерубить сразу, ножи просто поворачиваются, скрываясь под диском. Впрочем, 120–150 «ударов» в секунду долго не выдержит даже довольно мощный кустарник.

Для работы с мотоблоком его руль разворачивают на 180°, косилку крепят к сцепке и движутся вперёд, используя «задние» передачи. Косилка предназначена для работы совместно с мотоблоком «Кратон» GM-6,5–1050, но поскольку многие виды оборудования для мотоблоков взаимозаменяемы, её можно использовать и с некоторыми другими моделями, имеющими шкив отбора мощности. Крутящий момент передаётся от шкива мотоблока через ремennую передачу на шкив косилки, а затем через систему угловых редукторов и валов — к дискам. Эти части привода убраны



Цена: 13 000 руб.

в раму. Ремень натягивается специальным рычагом, вручную. Высота обработки при касании почвы опорными лыжами косилки — около 70 мм, площадь обработки может составлять до 1500 м² в час.

Husqvarna

Цеповая косилка для райдеров

Для высокопроизводительного кошения травы на неровных участках, кошения переросшей травы и бурьяна можно использовать многофункциональные газонокосилки с сиденьем, присоединив к ним соответствующие навесные аксессуары. Более высокие нагрузки по сравнению с кошением обычной травы обуславливают непригодность классических режущих дек для подобной эксплуатации. Для решения таких задач компания Husqvarna предлагает цеповые косилки как аксессуар к райдерам.

Цеповые косилки можно установить на райдеры Husqvarna 300-й и 400-й серий, причём, несмотря на схожесть выполняемых работ, различия между косилками для разных серий значительны. Различны и параметры: для более лёгкой 300-й серии используется косилка с шириной кошения 90 см, оснащённая 104 ножами.

У моделей цеповых косилок Profi, предназначенных для использования на райдерах 400-й серии, ширина кошения составляет уже 100 см, а количество ножей увеличено до 112. Эти косилки снабжены защитной рамой трубчатого профиля и имеют возможность централизованной регулировки высоты кошения прямо с сиденья оператора: при перемещении соответствующей рукоятки вал вместе с кожухом изменяет положение относительно рамы.

Передняя часть косилок прикрыта «фартуком». Вал приводится в действие с помощью ременной передачи от двигателя райдера. Колёса, на которые опираются косилки при работе, — рояльного типа, что наделяет конструкцию повышенной манёвренностью.

Для осмотра цеповой косилки и проведения необходимых процедур по чистке и сервисному обслуживанию вовсе не обя-

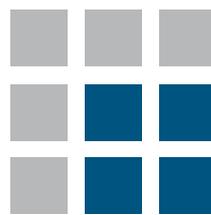


Цена: от 51 850 руб.

зательно снимать данное навесное приспособление. Конструкцией предусмотрена возможность установки косилки в специальное «сервисное» (вертикальное) положение. Это значительно упрощает очистку вала, ножей и внутренней поверхности кожуха.

Также для любой из цеповых косилок Husqvarna есть возможность монтажа такого аксессуара, как ударные ножи скарификатора, что ещё более расширяет область их применения.

MosBuild



АРХИТЕКТУРА • СТРОИТЕЛЬСТВО • ДИЗАЙН • ДЕКОР

2 – 5 АПРЕЛЯ 2013
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

**BUILDING
& INTERIORS**

Строительство • Интерьер

2 – 5 АПРЕЛЯ 2013
ВВЦ

FENESTRATION

Окна • Фасады
Ворота • Автоматика

16 – 19 АПРЕЛЯ 2013
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

CERSANEX

Керамика • Камень
Сантехника

Реклама

Официальный
информационный партнер:



Официальный
медиа-партнер:



Стратегический
Интернет-партнер:



При поддержке:

Коммерсантъ



www.mosbuild.com





ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА С МАКСИМАЛЬНЫМ КОМФОРТОМ

Андрей ЕМЕЛЬЯНОВ

Принято считать, что всё многообразие мини-тракторов, предлагаемых сегодня потребителю, условно делится на две группы: садовые и сельскохозяйственные. Кроме того, различают собственно трактора (их двигатель располагается спереди) и райдеры (мини-трактора с двигателем сзади). И те и другие находят сегодня широкое применение как в личных землевладениях, так и в городском коммунальном хозяйстве.

Садовый райдер производства шведской компании Stiga представляет собой многофункциональный универсальный агрегат, который способен выполнить большой спектр садовых и уборочных работ. Техника этой марки отличается продуманностью конструкции и технической новизной, она отлично зарекомендовала себя во всём мире.

Stiga Titan 740 DC

Садовый райдер

ДВИГАТЕЛЬ: дизельный 3-цилиндровый 4-тактный Yanmar; 1331 см³, мощность 23,8 кВт (30 л.с.) при 3000 об/мин

ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая

ПРИВОД: полный

ДИАМЕТР КОЛЁС: 20" (50 см)

ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 42 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: деки; снегоотбрасыватель; щётка; ножи-снегоотвалы; разбрасыватель песка; транспортировочный ковш для снега и песка; косилка-измельчитель; кусторез с механическим приводом; тележка; бункер для травы и листьев

ВЕС: 950 кг

ЦЕНА: 1 350 000 руб.

Stiga Titan — это многофункциональный профессиональный райдер с дизельным двигателем, ресурс эксплуатации которого при своевременном и грамотном техническом обслуживании составляет более двух тысяч часов. Садовые райдеры Stiga, в отличие от большинства райдеров, способны не только косить траву — по своим возможностям они не уступают тракторам. Модели Stiga Titan создавались с упором на комфорт и удобство управления, поэтому одним из главных нововведений является наличие кабины (буква С в названии как раз и означает «cabin» — кабина).

С первого взгляда видно, что инженеры подошли к разработке конструкции весьма серьёзно — продумана каждая мелочь, вплоть до бардачка под сиденьем. В просторной кабине нет ничего лишнего, в то же время она обеспечивает комфортную работу даже в самые холодные или жаркие дни. Кабина оборудована кондиционером, обеспечивающим комфортный

климат в любой сезон. В потолок вмонтирован прозрачный люк, в полу расположено окно, предназначенное для слежения за работой дополнительного оборудования и его замены. Специальные резиновые подушки гасят вибрацию и шум — уровень звука в кабине во время работы техники не превышает 81 дБ. Существенно улучшено освещение как самой кабины, так и приборной панели и элементов управления, что позволяет эффективно управлять райдером в любое время суток.

Стоит отметить и ещё одну немаловажную конструктивную особенность Stiga Titan 740 DC — возможность оперативного и удобного доступа к комбинированному охладителю масла и воды. Конденсатор, служащий для обеспечения комфортного микроклимата в кабине, находится впереди охладителя, но при необходимости складывается. Это освобождает доступ в кабину, а также облегчает её демонтаж, который может понадобиться, например, для подготовки к летнему сезону.

Буква D в названии трактора обозначает, что силовой установкой служит мощный дизельный четырёхтактный двигатель. Новаторская конструкция трансмиссии наделяет райдер отличными тяговыми характеристиками — трактор способен легко преодолевать даже крутые подъёмы благодаря оптимизации параметров пускового/тягового усилия. Модели серии Titan оборудованы гидравлическим сервоприводом. Для улучшения технических характеристик была повышена эффективность системы охлаждения мотора. Гидравлическая система трактора также претерпела

серьёзные изменения — повышена температура масла и в три раза увеличены трубки масляного радиатора. Увеличился и объём радиатора, что позволило удлинить временные интервалы между чистками этого узла райдера. Все колёса оборудованы парковочными тормозами.

Полностью особенности Stiga Titan 740 DC в рамках одной статьи перечислить невозможно, так как разработчики включили десятки на первый взгляд мало значительных функций и приспособлений в конструкцию райдера — начиная от ремня безопасности для оператора в кабине и заканчивая указателем уровня топлива, расположенного рядом с крышкой бака. Отличным решением стал и доступ к ёмкости для промывочной жидкости снаружи райдера, что исключает утечку вещества в кабину.

Райдеры серии Titan можно использовать с большим количеством вспомогательных приспособлений, благодаря которым тракторы Stiga становятся универсальной техникой, пригодной для всесезонной эксплуатации. В холодное время года пригодятся снегоочиститель и снегоотвалный нож — оборудованный этими принадлежностями райдер уберёт с территории даже самые большие сугробы. Подметальная щётка зимой поможет смести мокрый и свежее выпавший снег, а в тёплое время года отлично справится с очисткой дорожек. Любому хозяину пригодятся ковш, бункер для листьев и травы, косилка или кусторез, которые также входят в перечень вспомогательных приспособлений Stiga Titan 740 DC.



ГДЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПРОДУКЦИЮ ТОРГОВОЙ МАРКИ STIGA

Сеть магазинов компании «ТМК»
603002, Нижний Новгород, ул. Марата, д. 25
Единая бесплатная справочная служба: 8-800-700-7077
Тел.: (831) 277-9754, 277-9775, 277-9701. Сайт: www.tmktools.ru

«Техника для леса и сада»
Московская обл., г. Одинцово, ул. Садовая, д. 3, офис 116
Тел.: (495) 661-9452. Сайт: www.stigatorg.ru
Фирменный магазин: Минское шоссе, 25-й км, ТК «АКОС», пав. 19-9

ГК «Карекс»
Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 77. Тел.: (831) 460-0053
Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К. Тел.: (812) 327-5264
Единая справочная служба: 8-800-555-88-18 (бесплатный звонок по РФ)
Сайт: www.karex.ru





В ПОМОЩЬ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦУ

Алексей МЕСНЯНКИН

Одно из ведущих российских предприятий по производству почвообрабатывающей техники — ковровский завод им. В.А. Дегтярёва («Зид») — в очередной раз расширил свой модельный ряд, представив две новинки.

Теперь, помимо дизельного мотоблока тяжёлого класса WM 1100BE, ставшего уже классикой мотоблока «Фаворит» с карбюраторными двигателями, а также мотокультиваторов «Мастер» и «Лидер», вниманию покупателей представлены мотоблок «Фаворит» с дизельным двигателем и 53-килограммовый мотокультиватор Т81. Дизельный «Фаворит» будет особенно удобен для пахотных работ — увеличен-

ный по сравнению с бензиновыми аналогами вес и более высокий крутящий момент двигателя значительно повышают эффективность машины при решении таких задач. Что касается Т81, то он закрывает пустовавшую до сих пор нишу в модельном ряду завода — «Мастер» и «Лидер» по весу и ширине обработки относятся в лучшем случае к машинам среднего класса. Когда же их производительности было недостаточно, приходилось присматриваться уже к более тяжёлым и функциональным, но и более дорогим «Фаворитам», возможности которых для многих пользователей просто избыточны.

С выпуском Т81 появился оптимальный вариант с точки зрения функциональности и стоимости.

Кроме того, «Зид» постепенно увеличивает модельный ряд производимого навесного оборудования к почвообрабатывающей технике. К сенокосилкам, снегоборщилкам, прицепной тележке и измельчителю добавились грунтозацепы, прицепной узел, плуг и окучник собственного производства для мотоблоков WM 1100BE и «Фаворит», а также мотокультиватора «Мастер». Испытания подтвердили повышенные эксплуатационные качества новой продукции. Навесное оборудование к почвообрабатывающей технике максимально расширяет её возможности, позволяя использовать мини-сельхозтехнику круглогодично.

В августе 2011 года сотрудники редакции посетили завод и испытали новинки в действии.

Фаворит

Мотоблок

Ковровские «Фавориты» на российском рынке известны уже давно. Однако до сих пор все машины комплектовались исключительно бензиновыми моторами разных производителей: Briggs&Stratton, Honda, Robin-Subaru, Lifan. В 2012 году модельный ряд пополнился и дизельным мотором китайского производства.

Дизель на мотоблоке кажется вполне логичным решением — более тяговитый и долговечный мотор лучше приспособлен к тяжёлой работе, характерной для этих машин, — от вспашки до перевозки грузов. Однако испытания показали, что новую машину универсальной не назовёшь. Так, для работы фрезами она явно неудобна — вибрация на рукоятках настолько высока, что в инструкцию пришлось вставить рекомендацию работать в виброизолирующих перчатках. Выдержать даже десять минут работы непросто, машина хоть и тяжёлая, но идёт неровно. А вот при работе с плугом картина обратная: пашет дизельный «Фаворит» превосходно, идёт ровно на любой заданной скорости. И даже дисбаланс уже не ощущается — прицепленный сзади плуг со сцепкой делают агрегат сбалансированным. Так что вывод однозначен: дизельный «Фаворит» целесообразно покупать именно для пахотных работ в большом объёме. Ну, или для перевозки грузов, что тоже немаловажно.



ДВИГАТЕЛЬ: дизельный 1-цилиндровый 4-тактный воздушного охлаждения; 284 см ³
МОЩНОСТЬ: 6 л.с.
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; шестерёнчатый редуктор; количество передач: 2 передние, 1 задняя; отбор мощности с помощью шкива
ТРАНСПОРТНАЯ КОЛЕЯ: 345–475–600 мм
ШИРИНА ОБРАБОТКИ ПРИ КУЛЬТИВАЦИИ: 350–620–890 мм; глубина обработки — до 250 мм
ГАБАРИТЫ (в состоянии для транспортировки): 925×660×940 мм
ВЕС: 73 кг
ЦЕНА: 37 650 руб.

ТЕСТ



Зид Т81

Мотокультиватор тяжёлого класса

Представленная новинка не является самостоятельной разработкой завода «Зид» работает в данном случае по той же схеме, что и с мотоциклами под своим брендом: закупает комплектующие у OEM-производителей, проводит окончательную сборку и проверку в своих цехах и продаёт клиентам уже готовые машины. В эпоху глобализации такой подход вполне оправдан: разрабатывать собственную модель экономически невыгодно, а рынок OEM-производства весьма разнообразен. Задачей, как уже говорилось, было заполнить пустующую нишу в модельном ряду.

В настоящее время культиватор представляется в двух вариантах: с двигателем Honda GX160 или Lifan 160. С «Хондой» всё и так понятно, серия GX давно уже стала классикой, эти моторы в огромных количествах ставят на самую разную садовую технику. Lifan 160 — китайский «аналог» Honda GX160: сконструирован точно так же, но изготовлен более грубо, поэтому в работе отличается от оригинала. У «лифанов» выше уровень шума и вибрации, но в целом это вполне работоспособные двигатели, с неплохим качеством. Зато по цене они намного дешевле оригинальной «Хонды», поэтому пользуются устойчивым спросом в России.

На тест нам достался культиватор именно с таким мотором — Lifan 160. Машина была укомплектована шестью почвофрезами — это полный набор, с ним ширина культивации достигает 82 см. Сцепление ременное, с двумя отдельными ремнями и двумя рычагами переднего и заднего хода — довольно простой с точки зрения конструкции вариант, не требующий обслуживания и недорогой в ремонте. Редуктор цепной, в узком корпусе, чтобы минимизировать сопротивление движению культиватора вперед. Транспортное колесо установлено спереди, фиксируется в нужном положении без шплинтов с помощью пазов в раме и пружины. Рукоятка регулируемая и по углу наклона, и по отклонению в сторону, т.е. её можно и под рост оператора подстроить, и в сторону отодвинуть, чтобы не идти по вспаханному участку за культиватором.

Испытания проводили, как обычно, в Коврове, на местных песчаных почвах. Далеко не самый сложный вариант с точки зрения обработки, но мы попытались культивировать разные участки — и недавно обработанный, и давно не паханный, заросший сорняками. Первое, что было отмечено, — высокие обороты фрез... обычно величина порядка 200 об/мин встречается у культиваторов с двумя передними передачами и именно на второй скорости. Пожалуй, в тех условиях столь высокая скорость была избыточной: относительно лёгкую для обработки песчаную почву фрезы перемалывали на совсем уж мелкие

ДВИГАТЕЛЬ: Lifan 160; 160 см ³
МОЩНОСТЬ: 4 л.с.
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,5 л
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя; частота вращения фрез — 220 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 82 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: до 25 см
ВЕС: 53 кг
ЦЕНА: 22 180 руб.



части. Впрочем, неудобство здесь в другом: чем выше скорость вращения фрез, тем больше и скорость движения культиватора. Фактически Т81 так и норовил «сускакать» вперед, чтобы удержать его на месте, приходилось применять силу. Сошник в тех условиях оказался не самым надёжным помощником: на песке он тормозит не очень эффективно.

Высокая скорость вращения фрез заставляет полагать, что для перевозки грузов эта модель пока что не адаптирована: скорость большая, а крутящего момента может оказаться недостаточно, особенно если надо будет тронуться в горку с гружёным прицепом.

Некоторые нарекания вызвали рычаги управления. Как уже было сказано, их здесь два, каждый включает одну переда-

чу. Оба расположены под рукояткой, для включения их нужно поджать вверх. Это не самый удобный вариант: было бы лучше, если бы рычаг включения передней передачи располагался сверху, чтобы его можно было ладонью прижать к ручке. Такая конструкция требует намного меньше усилий для удержания рычага в положении «включено»: в нынешнем варианте пальцы устают довольно быстро.

Двигатель заводится легко, работает достаточно ровно. Мощности оказалось вполне достаточно для работы с максимальной шириной захвата, но ещё раз сделаем оговорку — это на песчаных почвах, с суглинками картина наверняка будет иной. Если нужно снять часть фрез, то сделать это легко, они фиксируются быстросъёмными шплинтами.

**ОАО «Завод им. В. А. Дегтярёва»**

601900, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4

Тел.: (49232) 911-83, 917-01. Факс: (49232) 301-84

E-mail: koom@zid.ru, zidmark@zid.ru. Сайт: <http://www.zid.ru>



«КУЛЬТУРНОЕ» ЗЕМЛЕПАШЕСТВО

Андрей МУШЕНКОВ

Мотоблоки и мотокультиваторы — самые давние и незаменимые помощники российского садовода.

Основное назначение мотокультиваторов — рыхление поверхностного слоя почвы без переворачивания пласта. Этот метод обработки почвы и называется культивацией. В результате на поверхности образуется рыхлый и ровный слой (не нужно боронование), препятствующий капиллярному поднятию влаги и интенсивному её испарению с поверхности почвы, что обеспечивает наиболее благоприятные условия для дружного прорастания семян культурных растений, их роста и развития. Кроме того, культивация является эффективным средством борьбы с сорняками, так как их корни и стебли многократно перерезаются.

Мотокультиваторы и мотоблоки можно также использовать для вспашки и размельчения глыб после неё, уничтожения сорняков, выравнивания поверхности, разрыхления грунтовой корки, равномерного перемешивания с почвой вносимых удобрений, а также уборки территории и очистки её от снега. Следует отметить, что культиваторы используют не только дачники. Фермеры применяют их для обработки междурядий и пристовольных участков в садах и виноградниках.

В не столь давние «доперестроечные» времена на вооружении садовода и огородника были только ручные инструменты. И это при государственном лозунге о механизации сельского хозяйства. Но механизация «по-советски» предусматривала только глобальные масштабы: самый мощный трактор, самый широкий плуг... На маленьком участке такой технике развернуться негде. Вот и приходилось по старинке копать обычной штыковой лопатой. Первые мотоблоки, по-видимому, произошли не от трактора с его с навесным плугом, а от классического конного плуга, за которым идёт пахарь и направляет его за рукоятки, почти такие же, как у мотоблоков. Кстати, одно время была популярна такая конструкция: плуг цепляли не к лошади, а за трос лебедки с электро- или бензоприводом, установленной на краю поля. Подобную технику до сих пор можно найти в продаже. Разумеется, у неё есть свои недостатки — после каждого прохода необходимо «вхолостую» перетаскивать плуг обратно на противоположный конец поля, а лебедку передвигать вбок. Так что наиболее логичным оказалось объединение плуга и мотора в один блок и оснащение его парой ведущих колес. В результате получился своеобразный «двухколесный трактор», способный развернуться на месте.

Но, к сожалению, такая конструкция не решает проблему работы в стеснённых

условиях, в том числе вокруг кустов и деревьев, где нужен компактный, манёвренный инструмент, способный, в отличие от плуга, качественно обрабатывать почву не только при прямолинейном движении. Нечто похожее в «большой» сельхозтехнике уже было — культиватор с приводом фрез от вала отбора мощности двигателя трактора. При этом оказалось, что ведущие колёса ему и не нужны, вращающиеся фрезы создают тягу, вполне достаточную для движения. Так получился классический мотокультиватор. В случае необходимости фрезы можно снять, а на их место поставить колёса и задействовать получившийся агрегат для буксировки плуга, бороны или прицепа.

Нередко термины «мотокультиватор» и «мотоблок» путают. Но это хотя и близкие по назначению и конструкции, все-таки не идентичные машины. У мотокультиваторов культивация является самой главной, а подчас единственной функцией. Мотоблок — более универсальный агрегат, способный работать со специальными прицепными или навесными орудиями. Обычно мотоблоки имеют два вала: на один устанавливаются ведущие колёса, другой — вал отбора мощности (сокращенно ВОМ) для привода навесного оборудования.

У мотокультиваторов колёса, как правило, можно установить только вместо фрез. Впрочем, встречаются и так называемые

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ электрические

MTD T 30E

ВЕС: 12 кг
ДВИГАТЕЛЬ: электрический, 220 В
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 1400 Вт
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 23 см
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 230 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 15 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 6550 руб.

Культиватор оснащён фрезами с широким основанием и мелкими зубьями. Они немного уступают по эффективности традиционным, зато менее травмоопасны. Два транспортных колеса и небольшой вес позволяют легко перемещать культиватор, а складная ручка облегчает хранение. Электрические модели удобно и безопасно использовать в теплицах, причём не только для вспашки, но и для рыхления.


Ikra EM 1200

ВЕС: 12 кг
ДВИГАТЕЛЬ: электрический, 220 В
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 1200 Вт
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 40 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 22 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 5690 руб.

Культиватор отличается высокой скоростью вращения фрез — 350 об/мин. Редуктор червячный, обслуживаемый, в разборном алюминиевом корпусе. Сошник конструктивно объединён с колёсным узлом, фиксируется несъёмным подпружиненным пальцем. Отдельного упоминания заслуживают фрезы. Во-первых, они узкие, но их целых шесть секций. А во-вторых, ножи к фрезам крепятся на болтах, т.е. в случае повреждения их можно разобрать, выправить, заточить и собрать заново.

Ryobi RCP-1000


ВЕС: 16 кг
ДВИГАТЕЛЬ: электрический, 220 В
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ: 1100 Вт
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 23 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 18–30 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 20 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 5770 руб.

Модель оснащена фрезами с широким основанием и небольшими зубьями. Такая конструкция немного уступает по эффективности традиционной, зато менее травмоопасна, и с ними культиватор меньше дергается при работе. Скорость вращения фрез — 350 об/мин. Два транспортных колеса и небольшой вес позволяют легко перемещать культиватор, а складная ручка обеспечивает удобство хранения.

самоходные мотокультиваторы, у которых не предусмотрено никаких других инструментов, кроме фрез, но имеются отдельный вал для колёс и отдельный для фрез, причём они вращаются в противоположных направлениях. Встречное движение фрез предотвращает их выскакивание из слежавшейся земли, чем грешат обычные культиваторы. Также решается проблема «убегания» культиватора, вызванная тем, что фрезы тянут культиватор вперёд, стараясь разогнать его до скорости собственного вращения. Кроме того, самоходные культиваторы обычно довольно тяжёлые, массой более 60 кг, и без колёс перемещать их было бы затруднительно.

Впрочем, тяжёловесы «классической» схемы даже более многочисленны. Такие мотокультиваторы оснащаются четырёхтактными двигателями мощностью свыше 6 л.с. и коробкой передач с несколькими скоростями вперёд и назад. На них можно навешивать дополнительное оборудование, например плуг или окучник, а также буксируемые тележки с грузом до 300 кг. Чтобы обеспечить необходимое тяговое усилие, на вал редуктора вместо фрез устанавливаются колёса, металлические с грунтозаце-

пами или пневматические, и утяжелители. Такой техникой можно быстро обработать участок значительного размера, и предназначена она для профессионального использования фермерами и работниками коммунальных служб.

У «частников» более популярен «средний класс» массой 30–60 кг с двигателем мощностью 4–6 л.с. Они могут выполнять те же функции, что и тяжёлые, но с более низкой производительностью. Например, фрезы у них такого же диаметра, как и у «старших братьев», но их меньше, а значит, ширина обработки меньше (40–80 см). Из-за небольшой массы они хуже справляются с целиной, при работе на неоднородной почве приходится прилагать больше физических усилий. Зато маневрировать, транспортировать и обслуживать их гораздо легче. Да и стоят они заметно дешевле.

Лёгкие мотокультиваторы массой от 15 до 30 кг оснащены двигателями мощностью от 2 до 5 л.с. Ширина захвата у них 40–50 см, глубина обработки 15–20 см, поэтому их производительность в полтора раза ниже, чем у средних. Их легко перевозить и обслуживать, однако скромный

вес приводит к нежелательному эффекту: машины «выпрыгивают» при попадании фрезы на твёрдый комок земли или корешок. Поэтому их разумнее применять на небольших, но ухоженных участках. Кроме культивации, такие машины, укомплектованные окучником, подойдут для нарезки борозд под посадку различных культур. Лёгкие агрегаты оснащают как двухтактными, так и четырёхтактными двигателями. Последние при той же мощности заметно тяжелее, но имеют ряд преимуществ: бензин для них не надо смешивать с маслом, у них намного ниже вибрация и шум, меньше расход топлива и, главное, намного менее токсичный выхлоп.

В настоящее время большой популярностью пользуются сверхлёгкие мотокультиваторы весом до 10 кг, транспортировать которые по силам женщинам и пожилым людям. Благодаря съёмным ручкам их можно перевозить в рюкзаке на общественном транспорте или в багажнике легкового автомобиля. В целях экономии веса на них обычно применяют двухтактные двигатели мощностью до 2 л.с., работающие на смеси бензина и масла, но иногда и четырёх-

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с вертикальным расположением вала

Honda F220DE



ВЕС: 29 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GXV 57 OHV
МОЩНОСТЬ: 1,8 кВт (2,4 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 57 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,7 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 28 см
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 130 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 61 см.
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 20 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 34 500 руб.

Caiman MB 33S



ВЕС: 12,2 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EH035 OHV
МОЩНОСТЬ: 1,2 кВт (1,6 л.с.) при 3400 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 33,5 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 0,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: конусная муфта
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 26 см.
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 20 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: окучник; 6-лепестковая фреза-полольник; подрезчик кромок газонов; щелеватель газона
ЦЕНА: 22 990 руб.

Зид Мастер



ВЕС: 42 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GCV-160
МОЩНОСТЬ: 4 кВт (5,5 л.с.) при 3600 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 163 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: коническая муфта
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 32 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 42–60 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 25 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; металлические колёса с грунтозацепами; косилка; редуктор-адаптер; снегоочиститель; измельчитель мусора; прицеп
ЦЕНА: 21 220 руб.

Классифицировать этот мотокультиватор довольно сложно. Для лёгкого класса он тяжеловат, а до среднего не дотягивает. Двигатель мощностью 2,4 л.с. — как у лёгких культиваторов, но ширина и глубина обработки скорее как у средних. Эдакая попытка усидеть на двух стульях, причём, судя по популярности этой модели, вполне удачная: агрегат весом в 29 кг ещё легко перевозить и обслуживать, однако этого веса уже достаточно, чтобы культиватор не «выпрыгивал» при попадании фрезы на твёрдый комок земли или корешок.

Самый маленький культиватор в линейке Caiman, отлично работает как на обработанном открытом грунте, так и в теплицах. Модель оптимальна для небольших (6 «соток») садовых участков. Специальная форма фрез способствует вытаскиванию корней сорняков, из почвы а не их пере-рубанию.

Дополнительно к культиватору можно заказать 6-лепестковые фрезы для качественной прополки более мелких сорняков. Складная рукоятка повышает удобство при транспортировке и хранении.

Особенностью мотокультиватора является возможность отсоединения редуктора от двигателя, что позволяет использовать двигатель как силовой агрегат. Благодаря малому весу, размеру и возможности лёгкой частичной разборки мотокультиватор «Мастер» удобен в транспортировке. Возможно использовать навесное оборудование производства МТД и «Мобил К» (Россия). Выпускается также более дешёвая по сравнению с представленной (16 900 руб.) модификация с двигателем Lifan производства КНР.

МТД Т/240

ВЕС: 40 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, МТД ThorX 55 OHV
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 173 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: коническая муфта
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 31 см
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 140 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 33–56 см.
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 25 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; газокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
ЦЕНА: 19 490 руб.

Культиватор сконструирован по модульной схеме — предусмотрена возможность снятия моторного модуля с основного исполнительного модуля и установки его на один из дополнительных модулей: газокосилку, измельчитель садового мусора или водяную помпу. При работе с плугом и другим подобным оборудованием между моторным и исполнительным модулями устанавливается редуктор, понижающий скорость вращения колёс, и повышающий тяговое усилие.

Кроме того, модульная конструкция облегчает транспортировку — отсоединив моторный модуль от исполнительного, вместо одного громоздкого агрегата получаем два компактных блока, которые можно перевозить в любой легковой машине.



Stiga Silex 500 RG



ВЕС: 45 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Stiga OHV 160 OM 55
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 160 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 50 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 24 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг-окучник; пневматические колёса и нож-снегоотвал; сошник вместе с его кронштейном также предлагаются в качестве опции
ЦЕНА: 25 000 руб.

Alpina Crono 360 G



ВЕС: 28 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, GGP V 35
МОЩНОСТЬ: 2,5 кВт (3,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 150 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 20 см
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 147 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 36 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 15 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; газонокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
ЦЕНА: 13 900 руб.

Robix Robi-156 DM



ВЕС: 49 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Briggs&Stratton, Series 675 EX
МОЩНОСТЬ: 4,8 кВт (6,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 190 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,0 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: коническая муфта
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 28 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 90 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; карто-фелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса; роторная газонокосилка; мотопомпа; измельчитель мусора
ЦЕНА: 22 000 руб.

Культиваторы с вертикальным расположением вала двигателя имеют, по большому счёту, два варианта исполнения. На данной модели для передачи крутящего момента используется ременная передача (второй вариант — коническая муфта или иные разновидности сцепления, разные по конструкции, но снаружи не отличающиеся). Модель оснащена передним транспортировочным колесом. Разборная Y-образная рукоятка регулируется по двум осям с возможностью разворота на 180°, что необходимо для присоединения некоторых видов дополнительного оборудования.

Двигатель с вертикальным валом. Переднее колесо закреплено стационарно, без возможности подъёма, и постоянно катится по неспаханной почве. Поэтому при работе имеются некоторые особенности — если обычный культиватор надо держать параллельно земле, не опуская и не задирая ручки, то в этом случае, чем ниже к земле опускаются рукоятки, тем больше глубина, которую ограничивает изогнутый прутко-сошник. Фактически у этой модели три «точки опоры»: сошник, фрезы и колесо. Рукоятка может регулироваться по высоте.

Модель сконструирована по модульной схеме — есть возможность снять моторный модуль и установить его на один из дополнительных агрегатов: газонокосилку, измельчитель садового мусора, водяную помпу и некоторые другие виды оборудования. Все другие типы культиваторов в этой весовой категории могут работать только с прицепной техникой.

Ещё одно достоинство модульной конструкции — открутив два винта, вы просто разъединяете культиватор на два компактных блока, которые поместятся в багажник любого легкового автомобиля.

Тактные. Часть моделей в этой весовой категории оснащают электрическими двигателями, с питанием либо по кабелю, либо от аккумуляторов. Глубина рыхления почвы у сверхлёгких аппаратов не превышает 10 см. Малая ширина захвата (всего 20–30 см) делает их очень мобильными и позволяет работать в узких междурядьях и труднодоступных местах, выполняя как рыхление, так и прополку. Сверхлёгкие модели отлично подойдут для обработки цветников, клумб, теплиц и других участков малой площади.

Особое место занимают появившиеся недавно миниатюрные устройства для рыхления, так называемые электротряпки. К мотокультиваторам отнести их можно с натяжкой, скорее это отдельный, пока что новый тип садовой техники.

Даже внешне электротряпка похожа больше на триммер — длинная штанга с двумя рукоятками и двигателем внизу.

Принцип её действия тоже отличается от такового у обычного культиватора с его вращающимися на горизонтальной оси фрезами. Во-первых, рабочие органы электротряпки вращаются непрерывно, а периодически, на пол-оборота то в одну, то в другую сторону. Во-вторых, ось вращения у них вертикальна. Главное преимущество такого довольно сложного механизма — безопасность. Даже если задеть работающей электротряпкой босую ногу, то максимум получишь пару ссадин и синяков, ну а ботинок даёт стопроцентную защиту. Кроме того, у электротряпки отсутствует поступательное движение, в то время как фрезы культиватора не только перемалывают почву, но и тянут машину вперед. В результате электротряпку можно применять в местах, доселе доступных только ручному инструменту, — на цветочных клумбах или грядках с клубникой.

ВЫБОР КУЛЬТИВАТОРА

Производительность той или иной модели культиватора (площадь обработанного участка за единицу времени) зависит от мощности двигателя, веса и ширины захвата рабочих органов. Чем мощнее модель, тем она дороже, поэтому нет смысла приобретать культиватор с большей производительностью, чем та, которую требуют размеры обрабатываемого участка. Соответственно, главное при выборе культиватора — правильно определить требуемые параметры. Выбор зависит не только от размера, но и от набора выращиваемых культур и операций, которые хозяин считает главными и самыми трудоёмкими, так как ни один культиватор не подойдёт сразу для всех видов работ. Помимо размера участка, важную роль играет его структура. Дачные участки в 6–15 «соток», как правило, похожи на лоскутное одеяло, т.е. разделены на зоны различного назна-

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с горизонтальным расположением вала

Husqvarna TF434P



ВЕС: 59 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EP17 OHС
МОЩНОСТЬ: 3,7 кВт (4,9 л.с.) при 3400 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 169 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,4 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 32 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 80 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг с колёсами; плуг-распашник; картофелевыкапыватель; приспособление для вычесывания мха
ЦЕНА: 33 500 руб.

Пневматический привод сцепления. Рычаг переключения передач расположен на рукоятке. Рукоятки регулируются по горизонтали и вертикали и могут складываться для удобства транспортировки и хранения. Транспортное колесо расположено спереди. Щитки для защиты растений в ходят в комплекте.

McCulloch MFT 55 170R



ВЕС: 52 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Loncin LC170 OHV
МОЩНОСТЬ: 3,5 кВт (4,7 л.с.) при 3200 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 212 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 33 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 55 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 28 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг с колёсами; плуг-распашник
ЦЕНА: 20 250 руб.

Рукоятки культиватора имеют возможность регулировки по вертикали и могут складываться для удобства транспортировки и хранения. Большое транспортное колесо расположено спереди. Рычаг переключения передач и рычажок для установки оборотов двигателя находятся на рукоятке.

Partner PFT 44-154



ВЕС: 30 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Loncin LC154 OHV
МОЩНОСТЬ: 1,4 кВт (2 л.с.) при 3100 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 87 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 33 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 44 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 18 см
ЦЕНА: 14 170 руб.

Транспортировочное колесо у этой модели расположено сзади. Его положение можно регулировать по высоте, благодаря чему колесо служит не только для перевозки, но и для регулировки глубины культивации, т. е. может использоваться вместо сошника.

Рукоятка культиватора регулируется по вертикали и может складываться для удобства транспортировки и хранения.

чения: сад, цветник, клумбы, газоны, ягодники, грядки под овощные культуры и т.д. В этом случае имеет смысл остановить выбор на моделях лёгкого или сверхлёгкого класса. Малая ширина захвата делает их мотокультиваторы мобильными и позволяет работать в узких междурядьях и труднодоступных местах.

Если земли больше, скажем, от 15 до 50 «соток», то выбор техники зависит от структуры участка. Когда территория разбита на грядки «соток» по пять, то оптимальны также лёгкие культиваторы. Если почти весь участок используются под одной культурой (например, картошку), то тут уже нужен культиватор среднего класса.

Для обработки поля площадью больше 50 «соток» (0,5 гектара) необходим тяжёлый мотокультиватор или мотоблок, который можно дополнительно оснастить навесными устройствами. Единственный вид работы, для которой такой мотоблок не подходит, это прополка. Поэтому идеальное сочетание для подобных хозяйств — два мотоблока: тяжёлый для выполнения основных работ и лёгкий для прополки.

УСТРОЙСТВО КУЛЬТИВАТОРОВ Двигатель

Большинство современных мотокультиваторов оснащены четырёхтактными двигателями. Двухтактные встречаются только на сверхлёгких культиваторах в силу того, что при равной мощности они почти в два раза легче. К тому же они проще устроены и поэтому дешевле. Но, к сожалению, принцип работы двухтактных двигателей предполагает значительный расход топлива. В отличие от «четырёхтактников», у которых рабочий ход, выпуск, заполнение цилиндра рабочей средой и сжатие чётко разделены и сменяются, когда поршень находится в верхней или нижней точке, у двухтактных процессы выхлопа и подачи новой смеси происходят одновременно. В конце рабочего хода в цилиндре открываются и выпускные окна, куда вылетают выхлопные газы (но не все, часть остаётся), и продувочные окна, через которые под давлением впрыскивается новая смесь из картера. При этом часть смеси успевает вылететь в выпускные. Кроме того, так как топливо постоянно промывает картер,

масло приходится добавлять в бензин. Следовательно, оно и сгорает вместе с бензином, усложняя «букет» выхлопных газов.

Четырёхтактные двигатели лишены этого недостатка, работают на чистом бензине. Они намного экономичнее и экологичнее двухтактных. Но если культиватор предстоит использовать на косогорах, следует обратить внимание на возможность его эксплуатации при различных углах наклона. Большинство четырёхтактных двигателей могут работать при наклоне не более 15°. Это связано с особенностью классической системы смазки — разбрызгиванием. Однако современные модели оснащаются маслососами, обеспечивающими смазку при любых углах наклона.

Трансмиссия

Одной из важнейших характеристик, определяющих удобство работы, надёжность и даже компоновку, является тип сцепления и трансмиссии.

В основном применяется цепная либо червячная передача. Очень редко, в самых дешёвых культиваторах малой мощности

Viking HB 585/НВ 685



ВЕС: 50 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Kohler Courage XT-6 OHV/ Kohler Courage XT-8 OHV
МОЩНОСТЬ: 2,4 кВт (3,3 л.с.)/ 3,0 кВт (4,0 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 149/ 173 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: червячный
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 32 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 60–85 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: пневматические колёса; металлические колёса с грунтозацепами; утяжелители; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; щитки для защиты растений (в комплекте)
ЦЕНА: 24 990 руб./ новинка

Культиваторы оснащены червячным приводом ведущей оси. На них ставятся двигатели Kohler Courage с верхним расположением клапанов, кованным коленвалом и гильзованным цилиндром. Оригинальная система забора воздуха со шноркелем предотвращает быструю загрязняемость воздушного фильтра при работе в условиях запылённости. Модификация НВ 685 принципиально отличается от НВ 585 новым, более мощным двигателем и установкой одного большого транспортного колеса вместо двух маленьких.

Pubert Primo 65 B D



ВЕС: 50 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Briggs&Stratton I/C 6,5
МОЩНОСТЬ: 4,8 кВт (6,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 165 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 32 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 90 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 32 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: окучник; металлические колёса с грунтозацепами разного размера; плуг; картофелевыкапыватель стандартный; картофелевыкапыватель большой; попольник; тележка грузовая оцинкованная; пневматические колёса
ЦЕНА: 37 550 руб.

Пневматическое сцепление, установленное на этой модели, даёт возможность плавно включить любую передачу, избегая рывков и ударной нагрузки на редуктор и приводные ремни, продлевая срок их службы. Культиваторы с таким сцеплением рекомендуются производителями для работ по «целине» и обработки больших территорий. Цепной редуктор обеспечивает минимальные потери мощности. Разборная конструкция редуктора позволяет проводить его обслуживание, а также, при необходимости, замену отдельных частей.

Texas TX602 R



ВЕС: 60 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru SP170
МОЩНОСТЬ: 4,4 кВт (6 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 169 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 34 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 85 см.
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: металлические колёса с грунтозацепами; пневматические колёса; окучник; плуг; картофелевыкапыватель; попольник; грабли; аэратор; борона; нож-отвал; транспортировочные тележки разных типов, в том числе с самосвальным кузовом, сиденьем и тормозом
ЦЕНА: 25 500 руб.

На этой модели установлен редуктор с двумя цепями для оптимальной скорости вращения фрез и увеличения крутящего момента. Привод заднего хода — шестерёнчатый. Транспортировочные колёса можно установить в рабочее положение, не нагибаясь, нажав ногой на специальный рычаг.

На поперечине руля культиватора предусмотрен небольшой «бардачок» для инструментов и перчаток. Для удобства транспортировки и защиты корпуса от ударов установлена стальная передняя дуга-бампер.

может применяться клиноремная передача. Цепь или червячный редуктор располагаются внутри прочного, герметичного, заполненного маслом корпуса и работают безотказно. Выбор между ними определяется в первую очередь расположением коленвала двигателя. Если он горизонтален, то применяют цепную передачу, если вертикален, то используют червячный редуктор, поворачивающий ось вращения на 90 градусов. Мотокультиваторы с вертикальным валом двигателя получают легче и компактнее, но у них есть свои недостатки. Во-первых, четырёхтактные двигатели с вертикальным валом дороже из-за сложности обеспечения смазки. Во-вторых, у червячной передачи потери на трение намного больше, чем у цепной. В-третьих, червячная передача обладает эффектом самоторможения. Входной вал (со стороны двигателя) способен её повернуть, а выходной (со стороны колёс) — нет. То есть если тянуть или толкать мотокультиватор, фре-

зы (или колёса) не будут проворачиваться. Его можно передвинуть только на дополнительных транспортировочных колёсах, так как тащить юзом агрегат, цепляющийся фрезами за землю, не каждому под силу.

Некоторые тяжёлые культиваторы и мотоблоки, оснащённые коробкой передач и валом отбора мощности, имеют не цепную, а зубчатую передачу, способную передавать высокий крутящий момент

Сцепление обычно применяют либо с выжимной муфтой (почти как на автомобиле), либо ременное с натяжным роликом. На сверхлёгких культиваторах изредка встречается центробежное сцепление, как на бензопиле. На моделях с вертикальным валом двигателя ставят сцепление с муфтой. На культиваторах с классической компоновкой — и то и другое. Лёгкие или недорогие модели, как правило, оснащаются ремнём с натяжным роликом. В тяжёлых культиваторах, предназначенных для длительного профессионального исполь-

зования, сцепление осуществляется только с помощью муфты.

Желательно, чтобы у культиватора был задний ход. У лёгких и сверхлёгких моделей заднего хода не бывает, но есть ручка, чтобы было удобно поднимать культиватор и разворачивать в нужном направлении. Хорошо, если у мотокультиватора две и более передние передачи, так как его эксплуатационные возможности в этом случае существенно расширяются, но несколько передних передач — почти исключительная особенность тяжёлых культиваторов и мотоблоков.

РАБОТА КУЛЬТИВАТОРА

Основным инструментом мотокультиватора являются фрезы. У большинства моделей они выполнены в виде двух, четырёх или шести лёгкоёмных секций. Меняя их количество, подбирают требуемую ширину обработки.

Количество секций следует подбирать в зависимости от условий работы. Если

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с двигателями с горизонтальным расположением вала

Triunfo TB 50 ECO R



ВЕС: 63 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Briggs&Stratton, 800 Series
МОЩНОСТЬ: 4,5 кВт (6,1 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 205 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 30 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 82 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: металлические колёса с грунтозацепами; пневматические колёса; орудничок; плуг; картофелевыкапыватель; полольник; грабли; аэратор; борона; нож-отвал; транспортировочная тележка разных типов, в том числе с самосвальным кузовом, сиденьем и тормозом
ЦЕНА: 24 500 руб.

Parton TIL800R



ВЕС: 50 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Briggs&Stratton, 800 Series OHV
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 208 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,8 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 31 см
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 140 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 66 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: сцепка; плуг; орудничок; картофелевыкапыватель; металлические колёса с грунтозацепами
ЦЕНА: 23 500 руб.

Нева МК-200-С6



ВЕС: 65 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EX17
МОЩНОСТЬ: 4,2 кВт (5,7 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 169 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 96 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 16 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; орудничок; картофелевыкапыватель; резиновые колёса; металлические колёса с грунтозацепами; полольники; прицеп
ЦЕНА: 25 000 руб.

Культиватор классической схемы: двигатель с горизонтальным расположением коленчатого вала, ременное сцепление, цепной редуктор. Мотор здесь — от компании Briggs&Stratton, крупнейшего мирового производителя.

Транспортное колесо большого диаметра расположено спереди. Культиватор имеет съёмные крылья, что позволяет использовать большие ходовые пневматические колёса. Рукоятка регулируется в двух плоскостях.

Мотокультиватор классической схемы. Рычаг включения реверса находится на левой колонке.

Модель снабжена двумя транспортировочными колёсами, установленными сзади. Такое расположение облегчает транспортировку — в отличие от варианта с передним расположением колеса, чтобы поднять фрезы над землёй, надо не поднимать тяжёлую машину за рукоятки вверх, а наоборот, надавить вниз, что намного легче.

Выпускаются модификации под разные двигатели: Robin-Subaru 4,5 и 5,0 л.с., Briggs&Stratton 5,5 л.с. и Honda 4,6 л.с. Кроме двигателей, они различаются только объёмом, расположением топливного бака и массой (с разницей до 2 кг). Коробка передач шестерённая, с задней передачей и «силовой» пониженной передачей. Рычаг переключения расположен на рукоятке. Сдвоенное переднее колесо для большей опоры и предотвращения зарывания культиватора в мягкой почве расположено спереди.

MasterYard MB 40R

ВЕС: 20 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, MasterYard LC154F OHV
МОЩНОСТЬ: 2 кВт (2,7 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 98 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,5 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 46 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 24 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: орудничок; щелеватель газона; металлические колёса с грунтозацепами
ЦЕНА: 18 990 руб.

Культиватор лёгкого класса MB 40R ввиду небольших размеров отлично подходит для работы в стеснённых условиях (клумбы, хорошо проветриваемые теплицы, обработка междурядий) и удобен в тех случаях, когда площадь обработки невелика, но вскапывать её лопатой, тем не менее, не хочется.

Система электронного зажигания обеспечивает лёгкий запуск и оптимальные характеристики на всех режимах работы двигателя. Складывающаяся рукоятка управления повышает удобство при транспортировке и хранении машины. Ширина обработки может быть 20, 30 или 46 см за счёт установки разного количества фрез.



Elitech КБ60Х



ВЕС: 57 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GX 160 OHV
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 163 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 35 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 60 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 33 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: сцепка; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса
ЦЕНА: 23 600 руб.

Культиватор имеет классическую конструкцию: четырёхтактный двигатель с горизонтальным расположением коленчатого вала, сцепление включается переключением натяжного ролика клиноременной передачи, привод фрез с помощью необслуживаемого цепного редуктора.

Модель производится уже несколько лет, но, как любая «классика», устареть за такой период времени не может. Она укомплектована двигателем Honda и может использоваться с широким ассортиментом дополнительного оборудования.

Prorab GT 65BT (H)



ВЕС: 52 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GX 160 OHV
МОЩНОСТЬ: 4,1 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 163 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 35 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 85 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 32 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: резиновые колёса
ЦЕНА: 24 000 руб.

Отличительной особенностью данной модификации является оригинальный двигатель Honda, более дорогой, но считающийся и более надёжным, чем многочисленные китайские аналоги.

Большое транспортное колесо расположено сзади и может выполнять также функцию ограничителя глубины. Производитель не предлагает никакого дополнительного оборудования, кроме колёс, но, так как культиватор имеет классическую конструкцию, то ничего не мешает оснастить его навесным оборудованием от многих других аналогичных мотокультиваторов.

Sturm! GK8360



ВЕС: 59 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Lifan
МОЩНОСТЬ: 4,8 кВт (6,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 196 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 35 см
СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ ФРЕЗ: 160 об/мин
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 30–83 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; картофелевыкапыватель; пневматические колёса; металлические колёса
ЦЕНА: 21 780 руб.

Культиватор классической схемы. Транспортные колёса сзади, в поднятом положении при обработке почвы работают совместно с сошником, регулируя заглубление фрез. Хотя «классические» культиваторы во многом похожи друг на друга, внешние различия между ними присутствуют всегда. В первую очередь бросается в глаза разнообразное исполнение рукояток управления и рычагов на них. На этой модели узел крепления рукоятки регулируется в двух плоскостях.

SunGarden «Муромец» Т 360 OHV 7.0/ «Муромец» Т 360 BS 7.5

ВЕС: 75 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, SunGarden OHV7.0/ Briggs&Stratton
МОЩНОСТЬ: 7,0/ 7,5 кВт (9,3/ 10 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 207/ 169 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 37 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 75 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 35 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: пневматические колёса; металлические колёса с грунтозацепами; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; щитки для защиты растений; прицеп
ЦЕНА: 23 990/ 27 990 руб.

Культиваторы классической конструкции Т 360 давно известны потребителям. Представленные новые модификации принципиально отличаются только двигателями.

На первом стоит агрегат собственного производства. На втором — «брендовый» и к тому же более мощный. Кстати, ответ на вопрос, у кого моторесурс выше, неоднозначен. Дело в том, что двигатель SunGarden OHV 7.0 имеет большой для своей мощности объём цилиндра и, следовательно, работает в дефорсированном режиме. При этом имеет вполне современное верхнее расположение клапанов. В чём он точно будет проигрывать Briggs&Stratton, так это в экономичности.



МОТОБЛОКИ

**Зид Weima
WM 1100 VE**



ВЕС: 140 кг
ДВИГАТЕЛЬ: дизельный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, четырёхтактный, Weima 186F
МОЩНОСТЬ: 6,7 кВт (9 л.с.) при 3600 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 406 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 4,7 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: дисковое
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 8
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 80–130 см.
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 15–30 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка; нож-отвал; снегоочиститель; мотопомпа; измельчитель мусора; прицеп
ЦЕНА: 42 890 руб.

Тяжёлый мотоблок оснащён дизельным двигателем с электростартером, аккумулятором и генератором. Возможен запуск с ручного стартера. Для облегчения запуска установлен декомпрессионный клапан. Руль с органами управления можно регулировать по высоте, углу поворота в горизонтальной плоскости и складывать при транспортировке. Производство агрегатов — Китай, сборка и тестирование — Россия.

**Barbieri
Ghepard**



ВЕС: 140 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GX-270
МОЩНОСТЬ: 6,7 кВт (9 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 270 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,3 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 4 передние и 3 задние
СЦЕПЛЕНИЕ: сухое многодисковое
РЕДУКТОР: шестерёнчатый
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: культиватор с приводом от ВОМ 70 см; косилки сегментного типа на 90, 112 и 127 см; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; нож-отвал; тележка одноосная прицепная
ЦЕНА: 43 000 руб.

Тяжёлый мотоблок с направленным назад валом отбора мощности с независимой скоростью вращения от коробки передач. Несмотря на свой большой вес, мотоблок довольно манёвренный благодаря наличию дифференциала. Для увеличения тяги и проходимости дифференциал может блокироваться. Широкий диапазон передаточных чисел позволяет подобрать скоростной режим для всех видов работ — линейная скорость варьируется от 1,29 до 12,08 км/ч. Руль с противовибрационной системой, с регулировкой в двух плоскостях и возможностью разворота на 180 градусов.

**Stiga
Silex 95 B**



ВЕС: 55 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Briggs&Stratton 675 Series
МОЩНОСТЬ: 3,9 кВт (5,5 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 190 см ³
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: червячный
ВАЛ ОТБОРА МОЩНОСТИ: 1, ременный
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг-окучник; плуг; газонокосилка с декой шириной 50 см; сенокосилка с рабочей шириной 87 см; нож-снегоотвал с рабочей шириной 85 см; щётка 82 см с контейнером для сбора мусора; фронтальная щётка 105 см; задние фрезы (культиватор) с рабочей шириной 50 см
ЦЕНА: 37 750 руб.

Мотоблок «лёгкой весовой категории». Компоновка для мотоблоков достаточно оригинальна: двигатель с вертикальным валом, ременная передача со сцеплением с помощью натяжного ролика, червячный редуктор. Рукоятка регулируется по высоте и может поворачиваться вокруг вертикальной оси на 180°. Ручка переключения передач вынесена к оператору. Активная навеска приводится в движение через ременную передачу с помощью шкива отбора мощности.

грунт тяжёлый, глинистый, то количество секций надо уменьшить. Тем более если предстоит поднимать целину или «реанимировать» заброшенный участок. Глубину обработки задаёт регулируемый сошник — прочная металлическая полоса, вертикально закрепляемая в задней части культиватора. Максимальную глубину обработки определяет диаметр фрез.

Вращающиеся фрезы представляют большую опасность. В них может попасть нога или край одежды. Поэтому культиваторы обязательно должны быть оборудованы щитком (который заодно не позволяет фрезам раскидывать комья земли). Особо внимательным надо быть при обработке твёрдой почвы. Фрезы могут резко дернуть культиватор вперед или опрокинуть. В этом случае надо, не пытаясь изо всех сил удержать его, отпустить руки с рукояток газа и сцепления для экстренной остановки рабочего механизма. Некоторые современные модели имеют рычаг аварийной остановки, который не только выключает сцепление, но и глушит двигатель.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Помимо стандартных фрез, мотоблоки и культиваторы могут оснащаться целым рядом навесного оборудования, существенно расширяющего их возможности. Эти дополнительные инструменты продаются отдельно, поэтому при выборе надо сравнивать не только технические параметры, но и комплектацию, а также совместимость с доступным оборудованием.

Перечислим наиболее распространённое дополнительное оборудование.

Транспортное колесо (колёса). Они облегчают перевозку и могут заменять сошник. Обычно входят в комплект поставки, но если в штатную комплектацию входят пневматические колёса, то транспортные отсутствуют.

Культиватор (фреза). Самым востребованным инструментом являются культивационные фрезы. Меняя количество лёгкосъёмных секций и регулируя сошник, подбирают требуемую ширину обработки.

Колёса с пневматическими шинами. Их устанавливают вместо фрез. При-

меняются при использовании навесного оборудования и прицепа.

Металлические колёса с грунтозацепами. Сложность пахоты мотоблоком и тем более культиватором заключается в их малом весе и, как следствие, в малом тяговом усилии. Для его увеличения используются специальные металлические колёса с грунтозацепами. Они значительно тяжелее резиновых, а большие редкие грунтозацепы не забиваются землёй, что положительно сказывается на «проходимости» при работе.

Цепи противоскольжения на колёса. Предназначены для той же цели — увеличения тягового усилия, но менее эффективны. Зато дешёвы и компактны при хранении.

Утяжелители. Если мотоблок слишком лёгок для обеспечения достаточного тягового усилия, его утяжеляют дополнительными грузами. Утяжелители можно навешивать как на корпус мотоблока, так и непосредственно на колёса, что более эффективно.

Caiman Vario 60S TWK+

ВЕС: 72 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EP17 ОНС
МОЩНОСТЬ: 3,7 кВт (6 л.с.) при 3400 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 169 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,4 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя; вариатор
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 6
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 32 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 90 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 32 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: плуг; окучник; металлические колёса с грунтозацепами; картофелевыкапыватель; сегментная косилка; роторная косилка; снегоотбрасыватель; роторная щётка; нож-отвал; прицеп
ЦЕНА: 41 990 руб.

Запатентованная трансмиссия VarioAutomat включает в себя вариатор в сочетании с обычной «коробкой передач»

с двумя скоростями вперед и одной назад. Вариатор обеспечивает автоматическое бесступенчатое изменение передаточного отношения в зависимости от нагрузки. А «механика» работает как демальтипликатор «раздатки» на внедорожниках, т. е. позволяет в тяжёлых условиях дополнительно понизить диапазон передаточных чисел трансмиссии. При номинальных оборотах двигателя полный диапазон скоростей вращения колёс варьируется от 28 до 165 об/мин. Есть возможность работать как с передним, так и с задним навесным оборудованием. Мотоблок имеет вал отбора мощности для привода переднего активного навесного оборудования.

Сошник на этой модели двусторонний: прямой конец сошника позволяет усилить проникновение в твёрдую почву, а загнутый обеспечивает устойчивое продвижение по вязкой земле.



Угра НМБ — 1 Н10

ВЕС: 91 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EX21
МОЩНОСТЬ: 5,2 кВт (7 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 211 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,4 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 3 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: дисковое
РЕДУКТОР: шестерёнчатый
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: фрезы-культиваторы; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; снегоборщик роторный; щётка снежная; нож-отвал; тележка односная прицепная для перевозок грузов до 350 кг
ЦЕНА: 43 000 руб.

Хотя по массогабаритным характеристикам «Угру» нельзя отнести к тяжёлым мотоблокам, по техническим решениям это определённо серьёзная профессиональная машина. Многоступенчатая ше-

стерённая, как на автомобиле, коробка передач эффективно оптимизирует работу с прицепным и навесным оборудованием, обеспечивая тяговое усилие до 130 кгс (1,28 кН). Мокрое многодисковое сцепление с металлокерамическими дисками и шестерёнчатый редуктор обеспечивают плавность и бесшумность работы, высокую надёжность мотоблока, особенно на тяжёлых грунтах, устойчивость к ударным нагрузкам. Увеличенный дорожный просвет (170 мм) не только повышает проходимость, но и исключает повреждение растений при работе. На этом мотоблоке два вала отбора мощности: один с частотой вращения, не зависящей от скорости движения мотоблока, другой — с зависящей. Это позволяет использовать более широкий диапазон навесного и прицепного оборудования.



Плуг. Необходим в первую очередь тем, кто занимается выращиванием картофеля. При соответствующем навыке с помощью плуга можно сажать картофель весной и выкапывать осенью. В зависимости от конструкции плуга отвал земли может быть на одну или на две стороны. Хорошо изготовленный и настроенный плуг самозаглубляется при движении.

Оборотный плуг. С обычным плугом после вспахивания каждой борозды приходится входостую перегонять мотоблок обратно. У оборотного плуга два лемеха: один отваливает пласт налево, другой — направо. Но работает только один, другой поднят над землей. При вспашке в обратном направлении плуг переворачивают, так что пласт отваливается в ту же сторону.

Роторный плуг. Для его работы требуется привод от вала отбора мощности, но работать с ним легче, чем с простым плугом, поскольку он не критичен к равномерности и прямолинейности движения мотоблока. Конструктивно представляет

собой от двух до четырёх изогнутых лемехов. Преимуществом такого плуга по сравнению с фрезой-культиватором можно считать перенос верхнего слоя земли вниз, как у обычного плуга, и более высокую производительность.

Борона. После вспашки часто остаются крупные комья земли, которые необходимо разбить и разровнять. Для этого и предназначена борона, дисковая или с зубьями (пальчиковая). Первая разрезает крупные комья на относительно тонкие пласты; вторая разрыхляет эту «нарезку», навоя «финальный блеск».

Окучник (плуг-окучник). Плуг с V-образным лемехом. С его помощью делают борозды для посева овощей (фасоли, гороха, лука) и окучивают картофель после посадки.

Картофелевыкапыватель. Процесс выкапывания картофеля — самый тяжёлый этап сельскохозяйственных работ. Для этой цели можно использовать плуг, но работа с ним тяжела и часто приводит к повреждению корнеплодов. Лучший

вариант — специальный картофелевыкапыватель. Он приподнимает почву вместе с корнеплодами, земля осыпается, а картофель оказывается на поверхности.

Косилка. Кроме выполнения работ по обработке земли, мотоблоком можно косить траву. Для этого существуют косилки двух основных типов: ножевые и роторные. Роторные косилки, конечно, более эффективны, но и более опасны. Ножевые более манёвренны, ими удобнее выкашивать участки между деревьев и кустов.

Аэратор. Прокалывает грунт, чтобы обеспечить доступ кислорода, влаги и удобрений к корням газонной травы.

Роторная щётка. Насадка, позволяющая быстро и эффективно подмести большую территорию (как асфальтовые дорожки, так и газон, надо только поразному отрегулировать высоту). Также хорошо она может справиться со свежеснег.

Нож-отвал (бульдозерный нож). Иногда бывает нужно передвинуть груду песка или снять слой почвы, а чаще все-

МОТОБЛОКИ

Целина МБ-802 Ф

ВЕС: 115 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, бензиновый, Lifan ДБГ-8,0 Э
МОЩНОСТЬ: 6 кВт (8 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 242 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,4 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 2 задние
СЦЕПЛЕНИЕ: ремённое
РЕДУКТОР: цепной
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: фрезы-культиваторы; плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; роторный снегоборщик; щётка снежная; нож-отвал; тележка одноосная прицепная
ЦЕНА: 45 000 руб.

Представитель линейки тяжёлых мотоблоков «Целина» с двигателями мощностью от 6 до 9 л.с. Все модели могут быть укомплектованы редуктором с разблокировкой выходного вала. Пневматические колёса большой ширины и диаметра с «тракторным» протектором обеспечивают высокие тяговые характеристики. В штатное оснащение мотоблока входит 12-вольтовое электрооборудование: электростартер, генератор, аккумулятор, фара (на последнюю указывает буква Ф в названии модели).



Кратон GM-6,5-1050

ВЕС: 83 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, одноцилиндровый
МОЩНОСТЬ: 6,5 кВт (7,8 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 196 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 2 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ремённое
РЕДУКТОР: цепной
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: фрезы-культиваторы (в комплекте 6 шт.); плуг; окучник; картофелевыкапыватель; косилка роторная; снегоборщик роторный; щётка снежная; нож-отвал; тележка одноосная прицепная для перевозок грузов
ЦЕНА: 28 300 руб.

Тяговое усилие ограничено лишь сцеплением колёс с грунтом, точнее, механическими свойствами грунта, ибо штатные колёса с глубоким протектором типа тракторная «ёлка» забуксуют, только если срежут грунт между рёбрами протектора.

В штатную комплектацию входят и пневматические колёса, и шесть фрез, позволяющих осуществлять культивацию почвы с шириной обработки от 60 до 105 см и глубиной от 15 до 35 см.

Мотоблок оборудован сцепным узлом для установки навесного оборудования и валом отбора мощности с установленным на нём одноручьевым шкивом. Привод активного навесного оборудования осуществляется дополнительным клиновым ремнём.



Мотоблок оснащён весьма мощным для своей весовой категории двигателем. Это в сочетании с шестерёнчатой трёхступенчатой (2 скорости вперед, 1 назад) коробкой передач обеспечивает высокий крутящий момент на колёсах.

го — снега. Махать лопатой долго и утомительно, вызывать бульдозер — дорого, да и дел он наворотит, как слон в посудной лавке. У владельца тяжёлого мотоблока есть другой выход — навесить нож-отвал. Конечно, настоящий бульдозер не получится — слишком мал вес. Но с небольшими кучами мусора справиться можно.

Шнекороторный снегоборщик. Снег можно отодвинуть в сторону с помощью ножа-отвала, а окончательно очистить поверхность с помощью щётки. Но когда снега много, то лучше воспользоваться специальным шнекороторным снегоборщиком. Стальной шнек с зубьями перемалывает даже слежавшиеся и обледеневшие сугробы.

Грузовой прицеп. Для перевозки грузов к мотоблоку присоединяют тележку грузоподъёмностью от 300 до 500 кг. Кузов у неё, как правило, самосвальный или опрокидывающийся. Тележка бывает снабжена тормозами и сиденьем оператора, а иногда и светотехникой.

Прицеп-адаптер. Это нехитрое устройство называют ещё рабочей одноколкой или ездовым модулем. Такой прицеп позволяет превратить мотоблок в мини-трактор с ломающейся рамой. Представляет собой «задний мост» для мотоблока с установленным на нём сиденьем. Сзади адаптера имеется сцепка для присоединения прицепного или пассивного навесного оборудования.

Всасывающий насос. Позволяет поливать огород или наполнять ёмкости из пруда, бочки или неглубокого колодца. К тому же служит эффективным средством для тушения пожаров.

Насос высокого давления. С его помощью можно легко отмыть грязную технику или стены. Также может использоваться для полива дождеванием и тушения пожаров.

Кроме указанных, существует ещё много различных специализированных агрегатов, например ворошители сена, электрогенераторы, сеялки или комбинированные машины для выполнения нескольких операций за один проход.



МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ с раздельными приводами на колёса и фрезы
Honda FF300DE

ВЕС: 50 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Honda GXV 57 OHV
МОЩНОСТЬ: 1,8 кВт (2,4 л.с.)
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 57 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,1 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 3 передние и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 4
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 28 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 32–45 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 2–20 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 82 100 руб.

Выглядит этот культиватор необычно — узкие ведущие колёса большого диаметра, двигатель расположен низко, между ними, фрезы находятся спереди... Но главные особенности всё же не в компоновке, а в трансмиссии. Дело в том, что фрезы (все-го их четыре) вращаются в разные стороны:

внешние — в одну, внутренние — в другую. Поэтому, в отличие от обычной схемы, они не стремятся сдвинуть культиватор с места, а только рыхлят почву. В результате машина движется ровно, почва обрабатывается качественнее, а оператору не приходится прикладывать особых физических усилий. Переднее колесо устанавливается в пяти различных положениях, позволяя выбрать желаемую глубину обработки почвы — 2, 6, 12, 16 или 20 см.

Не требуется усилий и для поворота. Достаточно повернуть рычаг управления, и одно колесо заблокируется, а противоположное будет тянуть и развернёт культиватор вокруг неподвижного. Большие, но узкие колёса, с одной стороны, обеспечивают хорошую тягу и проходимость, в том числе через бугры и неровности, а с другой — позволяют двигаться между рядами посадок. Кстати, колею (расстояние между колёсами) можно установить либо 29 либо 45 см.


Husqvarna TR430Dual

ВЕС: 90 кг
ДВИГАТЕЛЬ: четырёхтактный, Robin-Subaru EX17 ОНС,
МОЩНОСТЬ: 3,2 кВт (4,3 л.с.) при 3600 об/мин
ОБЪЁМ ЦИЛИНДРА: 169 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,4 л
КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕДАЧ: 1 передняя и 1 задняя
СЦЕПЛЕНИЕ: ременное
РЕДУКТОР: цепной
КОЛИЧЕСТВО ФРЕЗ В КОМПЛЕКТЕ: 12
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 33 см
ШИРИНА ОБРАБОТКИ: 43 см
ГЛУБИНА ОБРАБОТКИ: 16,5 см
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: нет
ЦЕНА: 50 000 руб.

Ведущие резиновые колёса большого диаметра (33 см) с глубоким рисунком протектора. Фрезы расположены на отдельном валу, причём они могут вращаться как в том же направлении, что и колёса, так и в противоположном: вращение вперед используется для культивации верхнего слоя почвы, а вращение назад — для глубокого вспахивания. Семь фиксированных положений уровня заглубления фрез. Рукоятки регулируются по вертикали для удобства эксплуатации.


ГДЕ КУПИТЬ КУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

AL-KO	Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.info . E-mail: shop@al-ko.msk.ru
Elitech	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910 Сайт: www.elitech-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
Gardena	Горячая линия: 8-800-200-1962 (звонки по России бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.gardena.ru
Honda	Список магазинов смотрите на сайте www.honda.co.ru
Husqvarna	Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689 (звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.хускварна.рф
Partner	Сайт: www.ru.partner.biz
Stihl	Горячая линия: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.stihl.ru
Unisaw Group (Caiman, MasterYard, Pubert)	Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: www.unisaw.ru
Viking	Горячая линия Stihl: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.viking-garden.ru
«Завод им. В.А. Дегтярёва» (Weima, «Фаворит», «Мастер»)	Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4 Тел.: (49232) 911-83, 917-10. Факс: (49232) 301-84. Сайт: www.zid.ru . E-mail: koom@zid.ru , zidmark@zid.ru
«Идиама» (Solo)	Москва, ул. Автозаводская, д. 25, стр. 13. Тел.: (495) 792-3280. Сайт: www.idiama.ru . E-mail: info@idiama.ru
«Карекс» (Stiga, Alpina)	Санкт-Петербург: Свердловская наб., д. 38 К, тел. (812) 327-5264 Нижний Новгород: ул. Ошарская, д. 17, тел. (831) 428-1911 Единая справочная служба: +7 (800) 555-8818 (бесплатный звонок по РФ). Сайт: www.karex.ru
«ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&Decker)	Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44 Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710. Сайт: www.lit-tools.ru . E-mail: info@litopt.ru
«МТД Садовая Техника» (MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten)	Телефон горячей линии: +7 (800) 100-1932. Сайт: www.mtdproducts.eu
«Садовые машины» (Echo, Profi, Robix, Texas, Triunfo, Viking)	Список магазинов смотрите на сайте www.snail.ru
«ТМК» (Stiga, Alpina)	Сеть магазинов. Нижний Новгород: ул. Марата, д. 25, тел. (831) 277-9754/9775/9701 Единая бесплатная справочная служба: +7 (800) 700-7077. Сайт: www.tmktools.ru

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

Производитель	Модель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ		Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***										Цена, руб.			
			Тип	Объем цилиндра, см³										Транспортные колеса	Резиновые колеса	Защитные диски	Плуг	Окучник	Картофельная выкатывающая	Металлические колеса с грунтозацепами	Прицеп	Косилка	Потроная щетка / грабли		Аэратор или скарификатор	Потроный снегоборщик	Кромкорез
AL-KO	MH 350 LM	Loncin	4-такт.	148	26	H/A	1/0	P	H/A	4	25	25	35	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 190	
	MH 4001 R LM/ MH 5001 R	Loncin/ B&S Series 625	4-такт.	158/190	44/46	H/A	1/1	P	H/A	4	30	25	50	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 990/27 990	
	MH 5060 RS	B&S Series 800	4-такт.	205	51	H/A	1/1	H/A	H/A	6	30	25	75	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 990	
	PowerLine Combi BF 5002-R	B&S Series 675	4-такт.	190	H/A	H/A	1/1	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	H/A	2	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 990
	Crono 360-G	GGP SV 150	4-такт.	150	25	-	1/0	P	Ч	4	H/A	20	36	H/A	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 900
Alpina	Crono 75 RB	B&S Series 800	4-такт.	205	55	H/A	1/1	P	Ц	6	H/A	24	75	+	H/A	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 800
	Crono 95 B	B&S Series 800	4-такт.	190	55	H/A	1/1	P	Ч	H/A	H/A	H/A	H/A	+	H/A	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 000
	Ghepard	Weima 186F	4-такт. (дизель)	406	140	+	2/1	Д	Ц	8	H/A	30	130	-	+	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	43 000
BauMaster	DT-8807X	SH180NM-2AQ	4-такт. (дизель)	511	311	H/A	6/2	Д	Ш	H/A	20	90	90	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 999
	DT-8809X	SH190NM-2AQ	4-такт. (дизель)	570	365	H/A	6/2	Д	Ш	H/A	20	90	90	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 999
	GK-8340X	Loncin LC1P61FA	4-такт.	140	31	H/A	1/0	P	Ч	H/A	H/A	15	40	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 199
	GK-8360X	Shinary 168F-2	4-такт.	196	57	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	83	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 399
	MB 335	Robin-Subaru EH 035 V	4-такт.	33,5	12	H/A	1/0	H/A	Ч	H/A	H/A	20	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 990
Caiman	Compact 505 C	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	160	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	26 590
	Eco 505 C2	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	160	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	30 990
	Eco 605 C2/ Elite 605 C2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	32 990/34 990
	Elite 605 D2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	57	-	1/1	P	Ц	6	32	32	90	+	+	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	37 990
	Primo 605 D2	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	36 990
	Quatro Junior 60 STWK+	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46 990
	MB81M	Mitsubishi GT241	4-такт.	80	20	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	H/A	20	54	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 590
	Compact 40MC	Mitsubishi GT400	4-такт.	126	47	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	26 590
	Promo 60MC	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	27 590
	Eco 40M C2	Mitsubishi GT400	4-такт.	126	47	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	29 590
Champion	Primo 60M C2	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	33 590
	Q Junior 60 M TWK+	Mitsubishi GT600	4-такт.	160	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 590
	Vario 60S TWK+	Robin-Subaru EP 17	4-такт.	169	72	+	2/1	P	Ц	6	32	32	90	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41 990
	BC8713	Honda GX160	4-такт.	196	70	H/A	2/1	P	Ц	H/A	H/A	33	88	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	7630
	GC243	Honda GX160	2-такт.	42,7	18	H/A	1/0	Ц	Ч	H/A	H/A	22	24	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 960
Craftsman	BC4401	Honda GX160	4-такт.	140	30	H/A	1/0	P	Ч	H/A	H/A	20	38	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	14 000
	BC5602	Honda GX160	4-такт.	159	44	H/A	1/1	P	Ч	H/A	H/A	33	55	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	15 930
	BC6611	Honda GX160	4-такт.	163	50	H/A	1/0	P	Ц	H/A	H/A	33	85	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	22 400
	BC6612H	Honda GX160	4-такт.	163	51	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	85	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	17 150
Craftsman	BC6712/ BC7112	Honda GX160	4-такт.	196	52/53	H/A	1/1	P	Ц	H/A	H/A	33	85	+/-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 030/17 330
	29802	B&S OHV	4-такт.	205	43	-	1/0	H/A	Ц	4	31	30	61	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 990

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

(продолжение)

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ		Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***										Цена, руб.		
		Модель	Тип										Объем цилиндра, см³	Транспортные колеса	Резиновые колеса	Защитные диски	Плуг	Очущник	Картофельная вилка	Металлические колеса с грунтозацепами	Прицеп	Косилка		Потраченная шетка / грабли	Аэратор или скарификатор
Husqvarna	TF224	Robin-Subaru	Н/д	169	53	-	1/0	P	Ц	4	32	25	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 800
	TF334/TF434P	Robin-Subaru	Н/д	169	56/59	-	1/1/ 2/1	P	Ц	6	32	30	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 500/ 33 500
	TR430/TR430 Dual	Robin-Subaru	Н/д	169	91/89	-	1/1	P	Ц	12	31/33	15/17	43	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 400/ 50 000
	TR630	Robin-Subaru	Н/д	211	112	-	1/1	P	Ц	12	36	18	53	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 275
McCulloch	MFT 55 170R	Loncin LC170	4-тракт.	212	52	Н/д	1/0	H/д	Ц	4	33	28	55	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 250
	MB 87L	Н/д	4-тракт.	83	20	Н/д	1/0	H/д	Ц	Н/д	20	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 990
	MB 40R	LC154F	4-тракт.	98	29	-	1/0	P	Ц	6	Н/д	24	46	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 990
	Compact 65L C/ Elite 65L C	Н/д	4-тракт.	212	46	Н/д	1/0	H/д	Ц	Н/д	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 990/ 23 990
Master Yard	Eco 65L C2/ Elite 65L C2	Н/д	4-тракт.	212	46	Н/д	1/1	H/д	Ц	Н/д	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 990/ 28 990
	QJV265L TWK+	Н/д	4-тракт.	212	75	Н/д	2/1	H/д	Ц	Н/д	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 990
	T/240	MTD ThorX 55 OHV	4-тракт.	173	40	-	1/0	K	Ч	4	31	25	56	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 490
	B85 Series 750	B85 Series 750	4-тракт.	163	50	-	1/0	P	Ц	6	31	32	81	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 990
Partner	PFT 44-154	Loncin	Н/д	87	30	-	1/0	P	Ц	6	24	18	44	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 170
	PFT554RB	B85	Н/д	205	59	-	1/1	P	Ц	4	31	54	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 950
	PFT85-800R	B85	Н/д	163	50	-	1/1	P	Ц	6	33	28	83	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 990
	FT900	LCT OHV	4-тракт.	208	43	-	1/0	P	Ц	4	31	25	61	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 190
Parton	TIL800R	B85 OHV	4-тракт.	208	50	-	1/1	P	Ц	4	31	30	66	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 500
	Arizona	Н/д	4-тракт.	150	42	-	1/0	P	Ч	Н/д	30	Н/д	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9997
	Florida	Н/д	4-тракт.	196	53	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 360
	Dakota	Н/д	4-тракт.	203	78	-	1/1	P	Ц	Н/д	36	Н/д	75	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 920
Patriot	California2	Н/д	4-тракт.	196	67	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	80	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 320
	«Крым»-II	Н/д	4-тракт.	203	48	-	1/1	P	Ц	Н/д	30	Н/д	60	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 720
	Nevada	Н/д	4-тракт.	203	95	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	100	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 000
	Nevada Diesel	Н/д	4-тракт. (дизель)	296	103	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 560
Prorab	Montana	Н/д	4-тракт.	196	98	+	2/2	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	90	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 560
	Montana Diesel	Н/д	4-тракт. (дизель)	211	110	+	2/2	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 760
	Detroit	Н/д	4-тракт. (дизель)	406	150	+	2/1	MB	Ш	Н/д	30	Н/д	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 480
	GT 40T	Н/д	4-тракт.	140	31	-	1/0	P	Ч	4	30	20	38	Н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 687
Prorab	GT 55T/ GT 55B	Н/д	4-тракт.	163	45/50	-	1/1	P	Ч/Ц	4	30	33	60	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 035/ 17 360
	GT 55BT	Honda GX160	4-тракт.	163	47	-	1/1	P	Ц	4	35	33	60	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 275
	GT 65R/ GT 65HBT	Н/д	4-тракт.	196	55/54	-	1/1	P	Ц	6	30	33	85	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 135/ 18 910
	GT 65BT/ GT 65BT(H)	Н/д	4-тракт.	196/ 163	53/52	-	1/1	P	Ц	6	35	33	85	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 050/ 24 000
Prorab	GT 65HBT	Н/д	4-тракт.	196	80	+	2/1	P	Ш	2	Н/д	61	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 900
	GT 80HBT/ GT 100HBT/ GT 100HBE	Н/д	4-тракт. (дизель)	400/ 573/ 573	288/ 346/ 371	-	6/2	Д	Ш	10	Н/д	18	80	Н/д	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52 390/ 62 000/ 69 750

* СЦЕПЛЕНИЕ: Д — дисковое; К — конусная муфта; Р — ременное; Ц — центробежное; МВ — многодисковое в масляной ванне.
 РЕДУКТОР: Ч — червячный; Ц — цепной; Ш — шестеренчатый. *О — опция.

Pubert	MB31H	Honda GX31 OHV	4-такт.	31	12	H/A	1/0	H/A	Ч	H/A	20	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 550
	Compact 45H C	Honda GX120 OHV	4-такт.	118	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	20	60	-	-	-	-	-	-	-	-	27 550
	Eco 55H C2	Honda GX160	4-такт.	163	57	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	34 550
	Q Junior 55H TWK+	Honda GX160	4-такт.	163	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	50 550
	Eco 40B C2	B&S Series 475	4-такт.	148	53	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	28 550
	Compact 40B C	B&S Series 475	4-такт.	148	50	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	85	-	-	-	-	-	-	-	-	26 550
	Promo 65B C	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	90	H/A	1/0	H/A	Ц	H/A	32	32	60	-	-	-	-	-	-	-	-	29 550
	Elite 65B C2/ Primo 65B D2	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	50	H/A	1/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	33 550/ 37 550
	Q Junior 65B TWK+	B&S I/C 6.5	4-такт.	165	75	H/A	2/1	H/A	Ц	H/A	32	32	90	-	-	-	-	-	-	-	-	47 550
	Robi-156 DM	B&S Series 675	4-такт.	190	49	-	1/0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 000
502M	Mitsubishi GT240	4-такт.	50	20	-	1/0	-	-	-	-	12	50	-	-	-	-	-	-	-	-	19 999	
503R	Robin-Subaru EP 16	4-такт.	169	48	-	1/1	-	-	-	-	14	60	-	-	-	-	-	-	-	-	26 990	
503HR	Honda GX 160	4-такт.	163	60	-	1/1	-	-	-	-	14	80	-	-	-	-	-	-	-	-	32 500	
503HX	Honda GX 160	4-такт.	163	56	-	1/0	-	-	-	-	14	60	-	-	-	-	-	-	-	-	27 990	
508/ 508HX/ 509	Honda GC/ Honda GX/ Subaru EP 17	4-такт.	163/ 163/ 169	60	-	1/1	-	-	-	-	14	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 500/ 37 500/ 33 999
Silex 360G	GGPV 35	4-такт.	150	25	-	1/0	-	-	-	-	20	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 900
Silex 500G/ Silex 500R-G	GGP	4-такт.	160	41	H/A	1/0/ 1/1	-	-	-	-	24	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 500/ 25 000
Silex 40RG	GGP	4-такт.	160	29	H/A	1/1	-	-	-	-	20	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 100
Silex 75R-G/ R-B/ R-H	GGP/ B&S/ Honda	4-такт.	182/ 206/ 160	50	-	1/1	-	-	-	-	24	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 500/ 30 000/ 32 300
Silex 95 B	B&S Series 675	4-такт.	190	55	-	1/1	-	-	-	-	H/A	H/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 750
GK8355	Lifan 168F	4-такт.	163	50	H/A	2/0	-	-	-	-	33	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 199
GK8360	Lifan 168F-2	4-такт.	196	59	H/A	2/0	-	-	-	-	33	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 780
«Святогор» MF 360	SG	4-такт.	207	66	-	2/2	-	-	-	-	25	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 990
«Емеля» Т 35	SG	4-такт.	87	31	-	1/0	-	-	-	-	25	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 990
«Федот» Т 250 F OHV 6.0/ «Федот» Т 250 F BS 5.0/ «Федот» Т 250 F BS 6.5	SG/B&S/B&S	4-такт.	139/ 158/ 190	42/ 39/ 38	-	1/0	-	-	-	-	30	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 990/ 16 990/ 18 990
«Ермак» Т 345 OHV 7.0/ «Ермак» Т 345 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207/ 169	59	-	1/0	-	-	-	-	35	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 990/ 20 990
«Садко» Т 395 OHV 7.0/ «Садко» Т 395 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207/ 169	60	-	1/1	-	-	-	-	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 490/ 22 990
«Добрый» Т 390 OHV 7.0/ «Добрый» Т 390 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207/ 169	62	-	2/1	-	-	-	-	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 990/ 25 990
«Муromец» Т 360 OHV 7.0/ «Муromец» Т 360 BS 7.5	SG/B&S	4-такт.	207	75	-	2/1	-	-	-	-	35	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 990/ 27 990
Hobby 600 BR	B&S 650	4-такт.	190	45	-	1/1	-	-	-	-	33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 870
Hobby 600 TGR	Texas 565 Power Line	4-такт.	159	46	-	1/1	-	-	-	-	33	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Новинка
TX602 R	Robin-Subaru SP 170	4-такт.	169	60	-	1/1	-	-	-	-	30	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 500
TB 50 Eco R	B&S Series 800	4-такт.	205	63	-	1/1	-	-	-	-	30	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 500
HB 445/HB 445 R	B&S	4-такт.	148	38/ 39	-	1/0/ 1/1	-	-	-	-	H/A	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 490/ 24 990
HB 585/HB 560	B&S	4-такт.	206	56	-	1/1	-	-	-	-	32	H/A	85/60	-	-	-	-	-	-	-	-	24 990/ 27 490
VH 660	B&S	4-такт.	206	71	-	2/1	-	-	-	-	32	H/A	82	-	-	-	-	-	-	-	-	45 990
HB 685	Kohler Courage XT-8 OHV SC	4-такт.	H/A	49	-	1/1	-	-	-	-	H/A	H/A	85	-	-	-	-	-	-	-	-	Новинка

МОТОКУЛЬТИВАТОРЫ И МОТОБЛОКИ

(окончание)

Производитель	Модель	ДВИГАТЕЛЬ		Вес, кг	Вал отбора мощности	Число скоростей (вперед/назад)	Сцепление*	Редуктор**	Количество фрез. (в комплекте)	Диаметр фрез, см	Глубина обработки, см	Ширина обработки (макс.), см	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ***											Цена, руб.					
		Модель	Тип										Объем цилиндра, см³	Транспортные колеса	Резиновые колеса	Защитные диски	Плуг	Окучник	Картофельная лопата	Металлические колеса с грунтозацепами	Прицеп	Косилка	Потребная щетка / грабли		Аэратор или скарификатор	Роторный снегоборщик	Кромкорез	Утяжелители	Нож-отвал
«Красный Октябрь-Нева»	МК-100-05P		4-такт.	160	-	1/1	P	Ш	4	32	16	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 500			
	МК-100P-С6.0/ МК-100-07P		4-такт.	169/183	-	1/1	P	Ш	4-6	32	16	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 700/24 500			
	МК-80		4-такт.	143	-	1/0	P	Ц	6	32	16	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000			
	МК-200-С6		4-такт.	169	-	2/1	P	Ц	6	Н/Д	16	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 000			
	МКМ-75P		4-такт.	143	-	1/1	P	Ц	6	26	16	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 800			
	МБ-2К-7.5		4-такт.	317	+	4/2	P	Ш	4	36	20	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 950		
	МБ-2Б-6.0/ МБ-2Б-6.5		4-такт.	206	+	4/2	P	Ш	4	36	20	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 000/35 650		
	МБ-2С-7.0 Pro/ МБ-2Б-7.5 Pro		4-такт.	211/215	+	4/2	P	Ш	4	36	20	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 250/38 350		
	МБ-3С-6.0 Pro		4-такт.	169	+	3/1	P	Ш	4	38	20	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 150		
	WM1100BE		4-такт. (дизель)	406	+	2/1	MB	Ш	8	Н/Д	30	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 890		
	«Фаворит»		4-такт. (дизель)	284	+	2/1	P	Ш	6	32	25	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 400		
	«Зенд»	«Фаворит»	WY 170F/ 206/ B&S Intek/ B&S Vanguard/ Honda GC190/ Honda GX200/ Robin-Subaru EX 21	4-такт.	206/206/187/196/211	+	2/1	P	Ш	6	32	25	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 650/34 980/39 000/36 180/39 860/38 940	
			«Мастер»	4-такт.	Н/Д/190/173	0	1/0	K	Ц	4	32	25	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 220/20 995/16 900	
			«Лидер»	4-такт.	148	30	-	1/0	P	Ц	2	25	20	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 665	
			T-81	4-такт.	118/163	53	-	1/1	P	Ц	3	32	25	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 180/28 080	
«Ока» МБ-1Д2М1/ МБ-1Д2М7/ МБ-1Д2М9/ МБ-1Д2М11/ МБ-1Д2М13/ МБ-1Д2М14/ МБ-1Д1М6/ МБ-1Д1М10/ МБ-1Д1М15				4-такт.	316/169/196/169/211/169/196	+	2/1	P	Ц	4	36	25	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 500/32 300/33 800/33 000/33 300/37 500/32 800/29 800/30 000
«КАДВИ»		«Садовник» МК-1/ МК-2		4-такт.	135	+	1/1/1/0	P	Ц	3	26	25	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 900/10 000	
		«Садовник» МК-1М1/ МК-2М1		4-такт.	160	+	1/1/1/0	P	Ц	3	26	25	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 100/15 500	
		«Ура» НМБ-1Н1/ НМБ-1Н2/ НМБ-1Н3/ НМБ-1Н5/ НМБ-1Н7/ НМБ-1Н9/ НМБ-1Н10/ НМБ-1Н11/ НМБ-1Н13		4-такт.	316/196/196/169/196/169/211/169	+	3/1	D	Ш	4	36	25	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 900/40 600/40 000/39 000/34 000/39 500/43 000/34 500/39 800
		«Ура» НМБ-1Н1/ НМБ-1Н2/ НМБ-1Н3/ НМБ-1Н5/ НМБ-1Н7/ НМБ-1Н9/ НМБ-1Н10/ НМБ-1Н11/ НМБ-1Н13		4-такт.	316/196/196/169/196/169/211/169	+	3/1	D	Ш	4	36	25	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 900/40 600/40 000/39 000/34 000/39 500/43 000/34 500/39 800
		«Ура» НМБ-1Н1/ НМБ-1Н2/ НМБ-1Н3/ НМБ-1Н5/ НМБ-1Н7/ НМБ-1Н9/ НМБ-1Н10/ НМБ-1Н11/ НМБ-1Н13		4-такт.	316/196/196/169/196/169/211/169	+	3/1	D	Ш	4	36	25	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 900/40 600/40 000/39 000/34 000/39 500/43 000/34 500/39 800

Honda FJ500 DER

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Honda GX160; OHV; горизонтальный вал; 163 см³

ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 2 передние и 1 задняя

ДИАМЕТР ФРЕЗ: 305 мм

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 350/630/900 мм; глубина обработки — до 300 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; транспортировочное колесо; сошник

ВЕС: 62 кг

ЦЕНА: 39 500 руб.



Узел крепления рукоятки управления к штанге культиватора. Отвернув фиксатор, рукоятку можно складывать, регулировать по высоте и поворачивать относительно продольной оси

Оригинальная конструкция рычага переключения передач. Установленную передачу легко определить, ориентируясь на жёлтый «маячок», рычаг не заслоняет его от оператора



Забор воздуха в карбюратор производится через рукоятку культиватора, соединённую гофрированным рукавом с крышкой корпуса фильтра



На культиваторе установлено три пары фрез. Ножи фрез крепятся на болтах, фрезы друг к другу — на пальцах с пружинными шплинтами



Рычаг включения привода сцепления с устройством безопасности, предотвращающим случайное нажатие рычага. На перемычке между рукоятками находится рычажок включения зажигания. Примечательно, что положений для выключения два — для того чтобы заглушить двигатель, можно повернуть рычажок в любую сторону



Для переноски модели вдвоём спереди предусмотрена рукоятка. Пробки для слива и контроля уровня масла находятся на передней части культиватора. Проверить масло в механизме переключения передач тоже просто: доступ к пробке не доставит затруднений



Задняя сцепка для крепления прицепа оборудования. Крепёжный палец — с пружинным фиксатором снизу. Сошник составной: толстая стальная пластина с пятью отверстиями для быстрой регулировки высоты, к которой крепится штырь самого сошника

Новая модель мотокультиватора от компании Honda поступит в продажу весной 2013 года. По основным характеристикам её можно отнести к технике среднего класса, а по уровню технической оснащённости модель ближе к тяжёлым, многофункциональным аппаратам. Разумеется, помимо общего уровня исполнения, в конструкции не обошлось без новых и оригинальных технических решений.

Самая простая и часто требующаяся операция при обслуживании любого двигателя — очистка воздушного фильтра, от степени загрязнённости которого зависит мощность мотора. Культиватор комплектуется двигателем Honda GX160 с изменяемой крышкой фильтра: от неё к полую рукоятку идёт гофрированный резиновый шланг. При работе на сухой и песчаной по-

чве фрезы поднимают в воздух пылевые частицы — чем дальше от земли (и фрез), тем меньше их концентрация. Использование рукоятки в качестве шноркеля (выносного воздухозаборника) — решение простое и изящное. Фильтр будет засоряться медленнее, а крупные частицы, попавшие в неё, до двигателя всё равно не дойдут — задержатся в изгибах шланга.

Крутящий момент передаётся от мотора на фрезы через ременное сцепление, шестерёнчатую коробку передач и цепной редуктор. Заглубляющаяся в землю при работе нижняя часть редуктора прикрыта защитным кожухом. Фрезы сборные, допускается установка до трёх пар. К осям второй и третьей пары приварены «рукоятки» — в работе они дополнительно разбивают комья земли, к тому же удобны

при переноске фрез отдельно от машины. Переключение передач — «мотоблочного» типа, длинным рычагом. На левой ручке управления закреплён рычаг включения сцепления, на правой — рычажок выбора оборотов, посередине находится выключатель двигателя. Рукоятку можно складывать, регулировать по высоте и поворачивать вбок на угол до 30°, чтобы при работе не затаптывать вспаханную почву.

Культиватор оснащён передним транспортировочным колесом на мощной опоре. Во время работы колесо откидывается вверх, благодаря специальному встроенному механизму. Задняя сцепка тоже мотоблочного типа. Её конструкция допускает работу с различным прицепным оборудованием, полный список которого пока, на момент выхода журнала, не определён.

Caiman Elite 60 SD2

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Robin-Subaru EP 17; ОНЧ; горизонтальный вал; 169 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление с пневмоприводом; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 320 мм
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 300/600/900 мм; глубина обработки — до 320 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для третьей пары фрез; транспортировочное колесо; сошник
ВЕС: 57 кг
ЦЕНА: 37 990 руб.



Культиватор позиционируется как предназначенный для полупрофессиональной работы и оснащается соответствующим по исполнению двигателем: Robin-Subaru модели EP 17, с цепным приводом и верхним расположением распревала (ОНЧ)



Для выбора направления движения используется отдельный рычаг



Важнейшее отличие культиватора от большинства представленных на рынке моделей — пневматическое управление сцеплением: клавиша вместо традиционного рычага на правой рукоятке. Рычажок сверху — блокировка от случайного нажатия, для остановки двигателя используется поворотный рычажок



На левой рукоятке находится рычаг управления топливной заслонкой двигателя



Конструктивно объединённый узел регулировки высоты и угла поворота рукоятки управления фиксируется специальной гайкой с шарнирно закреплённым рычагом



Узкий цепной разборный обслуживаемый редуктор создаёт минимальное сопротивление при работе. Фрезы из закалённой стали собраны на заклёпках и крепятся с помощью пальцев с «нетеряющимися» защёлками

Культиватор рекомендуется производителем для обработки участков до 2500 м², включая работу по «целине», и полупрофессионального применения. Исполнение соответствующее: все элементы рассчитаны на высокие нагрузки, двигатель — Robin-Subaru модели EP 17, с максимальной выходной мощностью почти в 6 лошадиных сил (при 4000 об/мин). Транспортировочное колесо установлено на мощной стойке, в крайних фиксируемых положениях стойка прижимается к раме пружиной. Для смены положения колеса её нужно немного вытянуть «на себя», выводя стальной палец-фиксатор из зацепления с вырезами на раме. Редуктор заднего хода — шестерёнчатый, запатентованной конструкции, сцепление с одним ремнём. Цепной редук-

тор в стальном корпусе — разборный, обслуживаемый. Рукоятка — эргономичной «овальной» формы с возможностью лёгкого изменения положения.

Органы управления, находящиеся на рукоятках, тоже отличаются от обычных, чаще всего применяемых на культиваторах рычагов. Рычажный переключатель направления движения крепится на правой рукоятке, на левой находится рычаг регулировки оборотов двигателя. В правую рукоятку также вмонтированы, во-первых, поворотный выключатель двигателя с двумя положениями выключения, а во-вторых — клавиша пневмосцепления.

Собственно, пневматический привод сцепления как раз является важнейшей особенностью данной модели. Натяжной

ролик прижимает ремень не с помощью тросового привода от рукоятки, а за счёт разрежения во впускном коллекторе двигателя. При этом сцепление работает мягче, без рывков, снижаются нагрузки на детали трансмиссии, что особенно важно во время работы на тяжёлых почвах и целине.

Вес модели достаточно велик для «среднего класса», а значит, культиватор может работать с различными типами дополнительного прицепного оборудования, которое можно приобрести как по отдельности, так и в виде комплектов. В их число входят картофелевыкапыватели и окучники разных видов, плуг, полольник, металлические колёса, грунтозацепы с удлинителями, пневматические колёса, а также оцинкованная тележка грузоподъёмностью до 450 кг.

Husqvarna TF 224

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Robin-Subaru EP16; ОНС; горизонтальный вал; 169 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 300/ 600 мм; глубина обработки — до 250 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 4 секции почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для фрез; транспортировочное колесо; сошник
ВЕС: 53 кг
ЦЕНА: 23 800 руб.



Двигатель Robin-Subaru EP16 с верхним расположением распределительного вала



Переднее транспортировочное колесо с узлом крепления. Для изменения положения колеса надо вынуть шплинт, немного сдвинуть колёсную опору вбок, установить в нужном положении и снова зафиксировать шплинтом



Боковые съёмные крылья, необходимые при работе двумя парами фрез, и не регулируемый по глубине захода в землю сошник



Ручка включения передней передачи с блокировкой от случайного нажатия

Управление регулировкой числа оборотов двигателя вынесено на левую рукоятку



Узел крепления рукоятки прикрыт пластиковым щитком (на фото щиток снят). Сама рукоятка съёмная, при хранении её можно сложить



Редуктор в неразборном корпусе, транспортировочное колесо опущено. Четыре фрезы и два диска для защиты растений, соединяющихся с помощью стальных пальцев с полукруглыми защёлками, — полный комплект для обработки почвы

Сравнительно простой культиватор начального уровня в линейке культиваторов средней мощности, предназначенных для частного использования на сравнительно небольших территориях (не более 20 «соток»). Модель оснащена мотором Robin-Subaru — традиционной маркой для культиваторов Husqvarna. Важнейшее их отличие от большинства двигателей, применяемых в садовой технике, — верхнее расположение распредвала: это более сложная, но технически надёжная конструкция по сравнению с «нижневальными» моторами.

Обслуживание мотора в процессе эксплуатации не вызовет затруднений: свеча зажигания легко доступна, смена масла достаточно проста, а воздушный фильтр — многозольный, поролоновый. Максимальная скорость вращения выходного вала

(157 об/мин) обеспечивает быстроту обработки и хорошую культивацию, особенно на уже возделанных территориях. Мощность двигателя составляет 4,9 л.с. при 3600 об/мин.

Стандартная комплектация включает в себя две пары фрез с дисками для защиты растений и нерегулируемый сошник: глубину обработки выбирают простым перемещением рукояток управления вверх-вниз в процессе работы. Фрезы разъёмные, соединяются между собой с помощью стальных пальцев с защёлками. Ножи фрез соединены на заклёпках, диаметр фрез 320 мм.

Компоновка аппарата традиционна. Управление включением передней передачи — тросовое, рычаг включения снабжён блокировкой, находится на правой

рукоятке, рычажок управления оборотами двигателя — на левой. При хранении рукоятки можно снять или сложить. Цепной редуктор — в неразборном исполнении. Переднее транспортировочное колесо закреплено на опоре, имеет два возможных положения установки. Опору можно снять вместе с колесом — она фиксируется от перемещения относительно рамы культиватора с помощью одного пружинного шплинта. В любом случае для перемещения колеса или снятия опоры этот шплинт необходимо вынуть, тогда опору можно сдвинуть, повернуть или просто снять.

В эту линейку культиваторов Husqvarna входят ещё две технически более сложные, тяжёлые и мощные модели TF 334 и TF 434P (последняя — с пневматическим приводом сцепления).

Gardena EH600/36

Электрокультиватор сверхлёгкого класса

ДВИГАТЕЛЬ: электрический;
потребляемая мощность — 600 Вт

ПРИВОД: червячный редуктор; количество передач —
1 передняя

ДИАМЕТР ФРЕЗ: 180 мм

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 360 мм;
глубина обработки — до 180 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 4 секции почвофрез

ВЕС: 8 кг

ЦЕНА: 9365 руб.



На правой рукоятке находятся кнопки включения и блокировки для предотвращения случайного запуска, а также вилка с приспособлением для закрепления удлинителя. Других органов управления электрокультиватором не требуется, левая рукоятка служит только для его удержания

Две пары неразъёмных фрез крепятся к валу редуктора с помощью болтов и колпачковых гаек



Червячный редуктор в алюминиевом корпусе



Культиваторы — это не только большие и мощные аппараты, занимающие много места и способные так или иначе справиться с любой почвой. Очень часто объёмы работы не настолько велики, буквально «пара грядок», как из года в год каждой весной утверждают многие дачники. (Потом-то, на месте, пара грядок каждый год превращается в «пару соток, и ещё три маленьких парничка», но это уже совсем иная тема.) Тем не менее, независимо от объёма, махать обычной лопатой мало кому захочется. Пусть даже земля и перекапывалась порой десятилетиями подряд — энтузиазма такая работа не вызывает. Особенно у молодого поколения, поскольку такого рода дачник обычно стремится «припахать» кого-нибудь из них. Между тем маленький, лёгкий и компактный культиватор при

таких условиях вполне способен облегчить труд, независимо от пола и возраста работающего с ним. Возможно также его использование «вторым номером»: сначала более серьёзной техникой вспахивается вся территория, а потом, по мере необходимости, лёгкой моделью обрабатываются отдельные участки. Электрическая модель удобна и для парников: легко занести и работать в ограниченном пространстве, к тому же отсутствуют выхлопные газы.

Модель Gardena EH600/36 относится к наиболее лёгким разновидностям подобной техники, да и технически электрокультиваторы довольно просты. Двигатель мощностью 600 Вт, червячный редуктор в алюминиевом корпусе и две пары фрез с общей шириной обработки 36 см (имеется разновидность с шириной 20 см). Ми-

нимум технического обслуживания, всего одна кнопка для включения — в общем, всё более чем просто. Даже сошник при таком весе не требуется: рыхлить землю и выдерживать необходимую глубину обработки вполне удастся и без него. Скорость вращения фрез — 230 об/мин.

Рукоятка у культиватора складная, крепится на двух барашковых гайках. Фрезы неразборные, изготовлены из стального листа. Как обычно принято у электрической садовой техники, сетевой провод короткий, требуется удлинитель. Чтобы розетка удлинителя не выскакивала из вилки при каждом случайном рывке, на провод надет пластиковый крепёжный элемент: провод удлинителя складывается неподалёку от розетки, просовывается в отверстие и набрасывается на специальный крючок.



Разъёмная рукоятка с барашковыми гайками и держатель электрического кабеля культиватора

Фрезы цельные, закалённые, крепятся к валу сваркой



MTD T/380 В 700

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 750 Series; OHV; горизонтальный вал; 163 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 305 мм
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 330/610/810 мм; глубина обработки — до 310 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; транспортировочные колёса; сошник
ВЕС: 50 кг
ЦЕНА: 24 990 руб.



Модель легко узнать по особенностям конструкции рулевой колонки и органов управления культиватором. К оператору вынесены не только рычаги сцепления и заднего хода, но и узлы регулировки натяжения тросов



Узел изменения угла наклона (и одновременно высоты) рулевой колонки рассчитан на высокие нагрузки. Колонка может быть установлена в трёх положениях. Стальная растяжка исключает возможность «разбалтывания»



Ещё одна растяжка удерживает от ненужных перемещений и гасит вибрационное воздействие на стальной корпус редуктора



Новые двигатели Briggs&Stratton 700 и 750 Series внешне почти не различаются. А вот отличий от предыдущих моделей много, как внутренних, так и внешних. Используются воздушный фильтр другой конструкции и низкотонный глушитель, иначе сделаны многие элементы «обвеса». Но самое главное — эти моторы экологичнее и экономичнее



Культиваторы MTD T/380 никак нельзя назвать новинкой. Модель давно известна и легко узнаваема благодаря приметной конструкции рулевой колонки и задней сцепки. Культиватор простой и, можно сказать, проверенный временем: с момента появления T 380 на рынке он неоднократно копировался — выпускался под другими товарными знаками, отличаясь разве что цветом. Впрочем, копируют не только T/380, но и другие культиваторы MTD, к примеру T/240 — столь же узнаваемую модель совсем другого типа, на которой установлен двигатель с вертикальным коленвалом.

Единственное отличие новой серии от «предыдущих поколений» — двигатель. Вообще говоря, на модель T/380 устанавливают различные двигатели, включая «род-

ные» моторы MTD ThorX и Briggs&Stratton различных модификаций. На культиваторы 700-й серии ставятся двигатели из новой линейки Briggs&Stratton. Серия у этих двигателей, как и раньше, указывает на величину крутящего момента, но благодаря изменениям в конструкции объём цилиндра значительно ниже, чем у «предыдущего поколения». Соответственно, ниже и расход топлива, да и сами двигатели полностью отвечают современным экологическим требованиям. На модель В 700 ставят Briggs&Stratton 700 и 750 Series, объём цилиндра у обоих одинаков.

Сам культиватор не изменился. Рукоятка сцепления располагается под рукояткой управления и повторяет её форму. Сцепление можно включать и удерживать лобовой рукой. Для выбора направления движения

используется прямой рычаг в центре рулевой колонки. С точки зрения эргономики это решение очень интересно: нужно отъехать назад — ухватился за рычаг, потянул на себя и «отвёл в стойло», на исходную позицию. Интуитивно понятно, безопасно и удобно. Из прочих характерных особенностей нельзя не отметить возможность изменения угла наклона штанги рулевой колонки: для её фиксации в одном из трёх положений используется растяжка — стальная труба. Явно предполагается возможность работы с высокими нагрузками, например в качестве плуга или транспортного средства. Разумеется, это возможно, выбор подходящей «навески» велик, причём узел для её крепления тоже выглядит необычно и солидно. Но это проще увидеть на фотографии.



Конструкция заднего сцепного узла позволяет крепить различное оборудование. Например, если снять колёсный узел, на освободившееся место можно переставить сошник, поставить плуг или аналогичную «навеску», причём благодаря большой площади контакта нагрузка на соединение минимальна



Культиватор комплектуется тремя отдельными парами фрез и защитными дисками, соединяющимися с помощью стальных пальцев с легкосъёмными шпильками. Сами фрезы неразборные, собраны на заклёпках

Alpina Crono 75 RB

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 800 Series; OHV; горизонтальный вал; 205 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 305 мм
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 500/ 750 мм; глубина обработки — до 240 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 6 секций почвофрез; защитные диски; съёмные щитки для третьей пары фрез; транспортировочное колесо; сошник
ВЕС: 50 кг
ЦЕНА: 25 800 руб.



Стойка переднего транспортировочного колеса крепится на раме с помощью проволочного фиксатора. С другой стороны относительно рамы к стойке приварен металлический упор (он виден на центральной фотографии)



Культиватор с установленными почвофрезами, защитными дисками и щитками. Стальные пальцы для соединения фрез — легкосъёмные, с проволочными защёлками, наож соединяются с фланцами на заклёпках



Узел регулировки положения рулевой колонки по высоте. Используется болтовое крепление. Сама колонка прикрыта декоративными щитками, прикрывающими её от грязи и придающими культиватору узнаваемый внешний вид



Двигатель Briggs&Stratton 800 Series достаточно прост в эксплуатации и обслуживании. Эта серия двигателей применяется на бытовой и полупрофессиональной технике



На левой рукоятке находится рычаг регулировки оборотов двигателя



Рычаг сцепления на правой рукоятке снабжён блокировкой — дополнительным рычажком внутри основного. Оригинально исполнен верхний рычаг для переключения направления движения



Культиватор «классической» компоновки, с ременной передачей и неразборным цепным редуктором. Модель оснащена двигателем Briggs&Stratton, также имеет модификации с моторами Honda и GGP и аналоги, выпускаемые под торговой маркой Stiga (обе эти марки принадлежат одному концерну GGP).

По своим техническим характеристикам модель относится к универсальному «среднему классу» и может использоваться для производства некоторых других сельскохозяйственных работ: вспашки плугом, окуливания, выкапывания картофеля, очистки почвы от старой травы и т.п. Колёса и дополнительное оборудование для этих операций можно приобрести отдельно.

Из особенностей модели следует отметить оригинальное исполнение некото-

рых элементов. Вообще вопросам дизайна компания уделяет самое пристальное внимание, и здесь в первую очередь в глаза бросаются два щитка, закрывающие рулевую колонку. Их функция скорее декоративная — обеспечить узнаваемость модели. Другие элементы сочетают оригинальность и функциональность. Рычаг сцепления снабжён дополнительным внутренним рычажком-фиксатором, причём при его блокировке он не мешает удержанию ручки культиватора. Оригинально выполнен и рычаг (скорее даже рукоятка) переключения переднего/заднего хода. Сцепка имеет три отверстия для установки сошника относительно поперечной оси. В центральном культиватор движется прямо, при смещении сошника вбок машина будет двигаться с небольшим уклоном вбок, в сторону сошника. Смещение

сошника может скомпенсировать увод при работе на небольших склонах или последовательной обработке участка, когда одна из крайних фрез проходит по ранее обработанной полосе почвы. Штатный сошник по высоте не регулируется, регулируемый доступен как опция. Стойка переднего транспортировочного колеса крепится к раме с помощью быстросъёмного шпильки, при работе её снимают или поднимают, устанавливая в соседнее отверстие на раме.

Культиватор способен работать с двумя парами фрез, собранными в единые блоки, на лёгких и ранее распаханых почвах можно присоединить и третью пару. Секции фрез крепятся к оси и друг к другу с помощью стальных пальцев с проволочными защёлками. Боковые защитные диски входят в комплект.

Texas Hobby 600 TGR

Мотокультиватор среднего класса

ДВИГАТЕЛЬ: Texas 565 Power Line; OHV; вертикальный вал; 159 см ³
ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; червячный редуктор; количество передач — 1 передняя и 1 задняя
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 330 мм
РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 500 мм; глубина обработки — до 330 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 4 секции почвофрез; съёмные щитки для фрез; транспортировочное колесо; сошник
ВЕС: 46 кг
НОВИНКА



Механизм T-образного рычага управления дроссельной заслонкой двигателя смонтирован на поперечной панели, между рукоятками культиватора

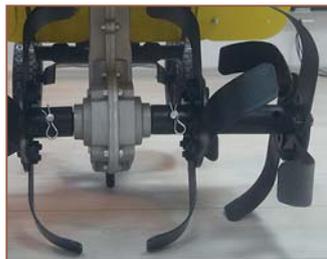
На культиваторе стоит двигатель модели Texas 565 Power Line собственного производства, а вообще на продукцию Texas могут устанавливаться моторы различных производителей. В частности эта модель имеет модификацию с двигателем от Briggs&Stratton



Для защиты от подделок своей продукции компания Texas использует целый комплекс мер. В частности, на основных деталях выдавливается название компании, и техника снабжается цветными наклейками с голограммами. Вроде бы мелочи, но в условиях небольших производств повторить их непросто. Квадрат с точками на наклейке — QR-код, предназначенный для чтения информации с помощью мобильных устройств



Культиватор комплектуется двумя парами почвофрез с общей шириной обработки 50 см. Фрезы сборные, ножи закреплены на болтах, оси у левой и правой пары общие. Редуктор червячный, в алюминиевом корпусе, разборный, заполнен смазкой на заводе



Привод культиватора. Крутящий момент от вала двигателя передаётся к червяку с помощью ременного сцепления. При включении переднего хода работает ремень, установленный на светлом алюминиевом шкиве, для движения назад задействуется шестерня заднего хода со шкивом меньшего диаметра (скорость заднего хода меньше)



Подножка транспортировочных колёс закреплена на оси, поднять и опустить колёса в процессе работы удобнее всего ногой. Собственно, именно на ножное управление фиксирующим рычагом этот узел и рассчитан. Сошник, закреплённый перпендикулярно подножке, опускается при её поднимании

Культиваторы Texas серии Hobby выпускаются с 2004 года и имеют множество разновидностей. Общее у всех моделей серии — конструкция: двигатель с вертикальным валом и червячный редуктор, соединённые ременной передачей (особенности исполнения зависят от моделей).

Обычно червячный редуктор используется на сравнительно небольших моделях с одной передней скоростью и без возможности установки дополнительного оборудования. Однако в каждой новой линейке Texas Hobby параметры культиваторов возрастают, и модели новой, 600-й серии по весу и характеристикам вполне можно отнести к самой середине «среднего класса», тем более что функциональные возможности машины можно расширить. Модели способны работать

с окучником и картофелевыкапывателем (для этого потребуется приобрести переходник — заднюю сцепку и, разумеется, металлические колёса — грунтозацепы).

Буквы TG в названии означают марку установленного двигателя, а R — наличие реверса, кстати, тоже не характерного для моделей с червячным редуктором. Конструкцию привода можно увидеть на фотографии: две пары шкивов, два ремня, зубчатая шестерня заднего хода.

Если говорить об отличиях новой линейки от моделей предыдущей, 500-й серии, то их достаточно много: «весовая категория» возросла. На новой серии устанавливают рукоятки управления, внешне напоминающие использующиеся на более тяжёлых сериях Texas.

В новой серии культиваторов на рукоятке появилась поперечная панель, где

разместился рычаг дроссельной заслонки. Для удобства управления расстояние между ручками увеличилось. Конструкция узла регулировки положения рукоятки принципиально не изменилась. Её по-прежнему регулируют по высоте и углу наклона без применения инструмента.

Передняя транспортировочная рукоятка (бампер) по сравнению с моделями предыдущих серий загнута вверх — переносить тяжёлую модель, пусть даже вдвоём, лучше не поднимая её высоко от земли. Сошник и колёса в сборе составляют единый узел с возможностью «пинального» управления. Ногой отвести подпружиненный фиксирующий рычаг даже проще, чем наклониться и сдвинуть его вручную. Как и на всех моделях Texas, закалённые стальные фрезы имеют пожизненную гарантию производителя.

Elitech КБ4

Мотокультиватор лёгкого класса

ДВИГАТЕЛЬ: Elitech 3,0HP; OHV; горизонтальный вал; 98 см³

ТРАНСМИССИЯ: ременное сцепление; цепной редуктор; количество передач — 1 передняя

ДИАМЕТР ФРЕЗ: 260 мм

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ: ширина обработки — 450 мм

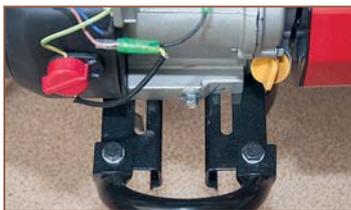
КОМПЛЕКТАЦИЯ: культиватор; 4 секции почвофрез; транспортировочные колёса; сошник

ВЕС: 30 кг

ЦЕНА: 12 454 руб.



Четырёхтактный двигатель Elitech. Материал воздушного фильтра — поролон, для доступа к нему инструмент не нужен. Пусковой механизм с катушкой большого диаметра уменьшает усилие, требуемое для запуска



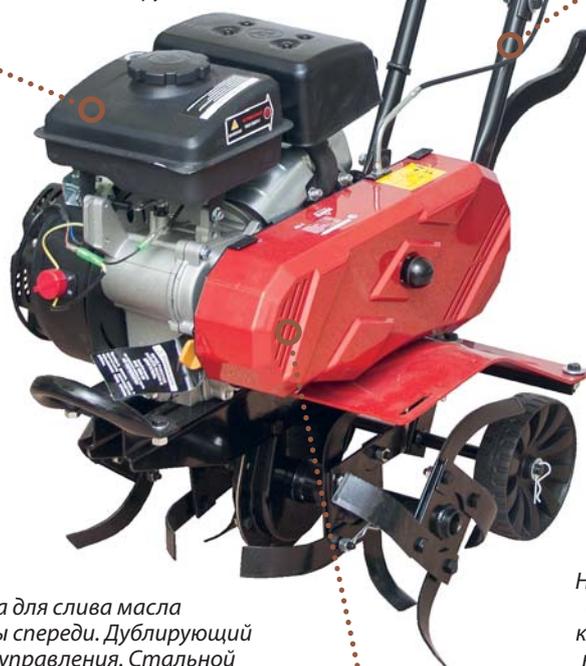
Масляный шуп (жёлтая крышка), пробка для слива масла и выключатель двигателя расположены спереди. Дублирующий выключатель установлен на рукоятке управления. Стальной передний бампер заодно может служить рукояткой для переноски



Ножи фрез закреплены на болтах. Редуктор в стальном корпусе, цепной необслуживаемый



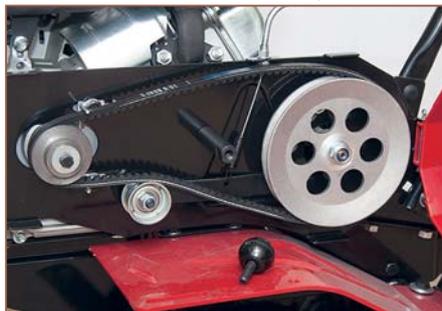
Рукоятка управления имеет возможность регулировки угла наклона, а следовательно, высоты ручек



Изогнутый сошник конструктивно объединён с транспортировочными колёсами и соединяется с ними с помощью стального пальца и пружинных шплинтов. Так же парой «палец-шплинт» сошник крепится к культиватору. При снятых колёсах сошник возможно установить в одно из двух положений, для твёрдой или мягкой почвы



На левой рукоятке расположен рычаг привода сцепления, на правой — выключатель двигателя. Для компактного хранения рукоятку можно разобрать на отдельные элементы



Для доступа к ременному механизму сцепления достаточно вручную отвернуть один винт и откинуть вбок кожух сцепления, крепящийся к корпусу на оси. Гайки крепления ролика и ведомого шкива с пластиковой вставкой — защитой от отворачивания в процессе работы. Между стальным тросом привода и рычагом прижимного ролика установлена пружина, рядом с ведущим шкивом находится стальной гаситель колебаний ремня

Сравнительно редко встречающаяся разновидность лёгких бензиновых культиваторов, по весу сходная с «тяжёлыми электрическими» моделями. Кстати, Elitech КБ4 имеет ещё и электрическую модификацию — модель КБ 4 Е с установленным на ней двигателем мощностью 2,0 кВт.

Бензиновый мотор заявленной мощностью в 3,0 л.с. — редкость у других производителей. Между тем, когда вся площадь огорода составляет несколько «соток», нужды в громоздком и тяжёлом культиваторе по большому счёту нет. Малый вес позволяет легко переносить культиватор в одиночку в собранном виде, например при подъёме по ступенькам или погрузке в машину, а скромные габариты — преимущество в то время, когда техника не ис-

пользуется. При необходимости можно отсоединить и даже полностью разобрать рукоятки управления, превратив их в компактный набор стальных трубок. Фрезы и силовой блок обычно не разбирают, они и так занимают немного места.

По особенностям конструкции культиватор аналогичен моделям средней весовой категории: вместо обычно применяющегося у «легковесов» червячного редуктора использован цепной, разборный и необслуживаемый. С червячным редуктором вспахать глубоко довольно затруднительно, корпус мешает заглублению фрез, а «вдавить» его во вспаханную землю тоже не так просто — веса не хватит. Узкий металлический корпус цепного редуктора создаёт меньшее сопротивление при погружении

в землю, и есть возможность «закопать» глубже, практически на весь диаметр фрез — 260 мм, пусть даже за несколько проходов. Для доступа к ременной передаче инструмент не нужен: боковой кожух крепится гайкой-«шариком», при её откручивании он откидывается на петлях вбок. Рукоятку управления можно регулировать по высоте в трёх положениях, переставляя болты её крепления в соответствующие отверстия. Среди лёгких моделей такая особенность встречается нечасто. Сошник конструктивно объединён с парой колёс на одной оси, перед началом вспашки можно отсоединить колёса или просто перевернуть его: при работе на мягкой почве сошник рекомендуется устанавливать изогнутой частью вниз.

Салют-5 Хонда GX-200

Мотоблок

ДВИГАТЕЛЬ: Honda GX 200, OHV; горизонтальный вал; 196 см ³
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,1 л
ОБЪЁМ МАСЛЯНОГО КАРТЕРА: 0,6 л
ТРАНСМИССИЯ: ремённое сцепление; шестерёнчатый редуктор; количество передач — 4 передние и 2 задние с возможностью перестановки ведущего шкива; отбор мощности с помощью шкива
СКОРОСТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ: 2,8–7,8 км/ч
ТРАНСПОРТНАЯ КОЛЕЯ: 360–650 мм
ДИАМЕТР ФРЕЗ: 310 мм
ШИРИНА ОБРАБОТКИ ПРИ КУЛЬТИВАЦИИ: 300/ 600/ 980 мм; глубина обработки — до 250 мм
КОМПЛЕКТАЦИЯ: 4 секции почвофрез, съёмные щитки для фрез; 2 колеса, сошник
ГАБАРИТЫ (в состоянии для транспортировки): 1510×620×1335 мм
ВЕС: 72 кг
ЦЕНА: 34 800 руб.

Рукоятка-фиксатор положения рулевой колонки. Благодаря зубчатому механизму зацепления в колонке её можно развернуть на 180° или расположить под углом относительно оси мотоблока, чтобы, к примеру, при культивации и вспашке не ходить по обработанной почве

Косилка крепится на сцепном устройстве с помощью двух стальных пальцев. Крутящий момент передаётся от шкива с помощью ремённой передачи. Ремень натягивается рычагом. Уникальная конструкция мотоблока позволяет крепить навесное оборудование как на переднюю, так и на заднюю сцепку. Это даёт возможность оптимально использовать всё разнообразие навесного оборудования

Откидная подножка фиксируется в крайних положениях с помощью пружины



Мотоблок оборудован шестерёнчатым редуктором с двумя передними и одной задней передачами, переключаемыми с помощью рукоятки. Картер разборный, алюминиевый



Крутящий момент от двигателя к редуктору передаётся двумя ремнями. Перевернув ведущий шкив, можно увеличить скорость передвижения (диапазон скорости увеличивается до четырёх вперед и до двух скоростей назад)



Мотоблок в сборе с одним из множества видов навесного оборудования — роторной косилкой

Мотоблоки «Салют» разработаны и производятся на московском предприятии ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», основная специализация которого — авиационные двигатели. Парадоксально, но единственный узел мотоблока, не выпускаемый в нашей стране, — именно двигатель. Впрочем, мировые тенденции таковы, что производством компактных моторов сейчас занимаются либо компании с мировым именем, либо «китайцы», другие производители на рынке практически отсутствуют.

На данной модели установлен мотор Honda GX 200, на сегодняшний день предлагаются и другие разновидности с моторами Briggs&Stratton, Robin-Subaru, Lifan, а также Honda иных модификаций. Цена двигателя сильно влияет на стоимость всего изделия, и подобрать подходящую модель в линейке можно, сообразуясь с конкретными требованиями и особенностями эксплуатации.

Все мотоблоки относятся к универсальным машинам, и их исполнение должно позволять выполнение работ с высокими нагрузками (тогда с простыми-то задачами они тем более справятся). Для передачи крутящего момента от двигателя используется сцепление с двумя ремнями и шестерёнчатый редуктор. Есть четыре передние и две задние передачи, которые достигаются перестановкой ведущего шкива на 180°, с возможностью задействования другой пары его ручьёв, большего диаметра. Обычно это делают при использовании мотоблока совместно с тележкой — в таком режиме не требуется высокая выходная мощность, важнее скорость передвижения.

Конструктивной особенностью мотоблока является низкое расположение центра тяжести — это существенно улучшает устойчивость и манёвренность.

Рулевая колонка может регулироваться в двух плоскостях. Рычаги установки оборотов двигателя и сцепления вынесены на ру-

коятки, рычаг перемены передач находится на корпусе редуктора. В штатной комплектации предусмотрено две пары фрез, дополнительно можно поставить и третью — мощность это позволяет.

Для передачи крутящего момента на навесное оборудование ремень можно установить на ведомый шкив сцепления (на нём есть три ручья, а ремней от двигателя, как было сказано выше, два) либо на одноручьёвый шкив с другой стороны ведущего вала редуктора. Соответственно и ассортимент навесного оборудования (а тем более сцепного) весьма велик. В частности, ФГУП «Салют» предлагает к данной модели снегоотбрасыватель с дальностью выброса 5–7 метров, лопату-отвал, подметальную щётку, сегментно-пальцевую и роторную косилки, а также большой ассортимент навесного оборудования для обработки почвы. Возможно также использование мотоблока с оборудованием многих других, в том числе отечественных, производителей.



МОГУ КОПАТЬ...

Бренд ADA Instruments известен на российском рынке уже несколько лет. Основу ассортимента составляют различные измерительные приборы для строительства (само слово ADA означает Additional Accuracy, т.е. «дополнительная точность», и подчёркивает основательные позиции компании в сфере измерений). Однако есть и оборудование для дорожных и строительных работ, в частности мотобуры.

Продукция под брендом ADA разрабатывается и выпускается в США, странах Европы и Азии. Мультинациональность бренда позволяет использовать для производства не только ресурсы из всех уголков нашей планеты, но и обширный опыт разработчиков оборудования из разных стран мира. Если говорить о мотобурах, то они производятся в Китае, что позволяет совместить достойный уровень качества и доступную цену.

В России оборудование ADA Instruments эксклюзивно представляет компания «Гео Тотал».

ADA Ground Drill 5/7

Мотобуры

Модельный ряд мотобуров ADA представлен двумя машинами на базе двухтактных двигателей воздушного охлаждения. Различаются они объёмами цилиндра и соответственно максимальной мощностью, из чего следует и разница в максимальном диаметре отверстий, которые способна пробурить та или другая модель. Мотобур Ground Drill 5 предназначен для работы одним оператором, Ground Drill 7 в этом плане более «разносторонний» — им можно работать и вдвоём, поскольку рукоятки у этой модели чуть шире.

В качестве топлива используется смесь бензина и масла для 2-тактных двигателей в пропорции 25:1. Для удобства пользователя в комплект поставки входит специальная мерная канистра. Она состоит из двух отделений: малого — для масла и большого — для бензина. На стенки отделений нанесены отметки, по которым легко отмерять масло для приготовления смеси в различных пропорциях, от 25:1 до 50:1. Объём канистры — 1 л, т.е. буквально за пару минут очень быстро и легко получается почти полный бак смеси.

Однако двигатель — это лишь привод, в состав мотобура входят ещё и шнеки. И здесь у «Гео Тотал» есть солидное преимущество перед многими компаниями, которые выпускают мотобуры, что называется, «для ассортимента», предлагая к ним очень ограниченный набор шнеков. В линейке ADA есть не только шнеки разного диаметра «на все случаи жизни»: для обычного и мёрзлого грунта (со сменными ножами), а также для льда, что, несомненно, понравится любителям зимней рыбалки. Компания предлагает также удлинители длиной 50 и 100 см, что позволяет бурить отверстия на большую глубину. По отзывам, вполне реально «забуриться» и на несколько метров, правда,

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый 1-цилиндровый 2-тактный; 52/71 см ³ ; 1,8/2,4 кВт (2,45/3,26 л.с.)
ТОПЛИВО: смесь бензина и масла для 2-тактных двигателей в пропорции 25:1; объём топливного бака — 1,2 л
МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР ШНЕКА: 200/300 мм
РАБОЧАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ШНЕКА: 8000 об/мин
ВЕС (без шнека): 9,5 кг
КОМПЛЕКТАЦИЯ: мотобур; шнек (длина — 800 мм, диаметр — 200/250 мм); мерная канистра
ДОПОЛНИТЕЛЬНО: шнеки диаметром от 100 до 300 мм и длиной 0,8 или 1,0 м разного типа (для обычного и мёрзлого грунта, для льда); удлинители шнеков длиной 0,5 или 1,0 м; сменные лезвия шнеков для мёрзлого грунта и льда
ЦЕНА: 8900/12900 руб.



ТЕСТ



при определённых условиях: работать лучше вдвоём, потому что в одиночку шнек с длинным буром тяжело вынуть из отверстия, да и скорость бурения увеличится. А зачастую приходится ещё и специальную треногу сооружать для подвешивания бура — такую технологию применяют, в том числе, при бурении неглубоких скважин. Да, мотобуры порой используют для решения и таких задач, хотя сложности очевидны — чем больше удлинителей «навешено» на шнек, тем сложнее вынимать его, чтобы удалить грунт. Ведь спираль для вывода грунта есть только на шнеке, удлинители таковой лишены. Тем не менее такое применение бурам — не редкость, а значит, при определённых условиях оно оправданно экономически.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: сам тест мы проводили в окрестностях города Обнинска Калужской области в середине осени. Грунт в тех местах мягкий, песчаный, не промёрзший (заморозков ещё не было). Двигатели заводятся легко, их мощности в тех условиях было вполне достаточно для бурения максимальным диаметром (300 мм). Для прорезания дернины требуется приложить ощутимое усилие (ножи шнека лучше заточить перед работой), а вот с самим грунтом машины справляются намного легче. Работа вдвоём с метровым удлинителем шнека тоже не вызвала каких-либо затруднений — форма рукояток такова, что можно работать как в одиночку, так и с помощником.

По вопросам дилерского сотрудничества:

Дистрибьютор продукции ADA Instruments в России: www.adainstruments.com

Группа компаний «Гео Тотал» Тел./факс: (495) 987-2221. E-mail: opt@geototal.ru

По вопросам приобретения: www.laserpribor.ru. Тел./факс: (495) 921-3902. E-mail: info@laserpribor.ru

Реклама





ДВИГАТЕЛИ ГЛУБОКОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ

Максим ГРИБОЕДОВ

Компания Briggs&Stratton, основанная более ста лет назад, известна, прежде всего, как мировой лидер в производстве двигателей для садовой и силовой техники. Само понятие «садовая и силовая техника» включает в себя множество видов оборудования, и требования, предъявляемые к двигателям для неё,

неодинаковы. Причём это касается не только конструкции, мощности и долговечности. Для полного раскрытия возможностей техники требуется подобрать подходящую модификацию двигателя едва ли не к каждому её виду, так как отличия могут быть и сравнительно мелкими, и достаточно серьёзными.

Представленные ниже двигатели как раз относятся к модификациям, значительно отличающимся от «базовых моделей». Первые специально адаптированы для зимы и составляют отдельную, «снежную», серию в ассортименте двигателей, вторые предназначены для работы на газовом топливе.

Большинство двигателей внутреннего сгорания проектируются для работы в стандартных условиях: максимально эффективно они будут работать при некоторой заданной температуре окружающего воздуха и нормальном атмосферном давлении. Понятно, что идеальными эти параметры бывают редко, и если в мощных, например автомобильных, двигателях подачей топлива и воздуха заведует электроника, то в малых двигателях куда

чаще используется традиционный карбюратор — сравнительно простое устройство, которое можно заранее «приспособить» под планируемые условия работы, корректируя размеры жиклёров и настройки самого карбюратора. Для работ на большой высоте над уровнем моря этого достаточно, а для зимнего использования мотор необходимо модернизировать серьёзнее, обеспечив ещё и удобство управления мотором для пользователя.

Briggs&Stratton Snow Series 750/ 950

Бензиновые 1-цилиндровые 4-тактные двигатели воздушного охлаждения с горизонтальным коленвалом и верхним расположением клапанов (OHV)

РАБОЧИЙ ОБЪЁМ: 163/ 208 см ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА: 68,1/ 70,1 мм
ХОД ПОРШНЯ: 45,0/ 54,1 мм
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (3060 об/мин): 10,2/ 12,9 Н*м
ЗАЖИГАНИЕ: транзисторно-магнитное
ЗАПУСК: ручной; электростартер (220 В — опция)
ЁМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,2 л
ОБЪЁМ МАСЛА В КАРТЕРЕ: 0,6 л
ГАБАРИТЫ: 445x277x343/ 449x259x358 мм
ВЕС: 17,7/ 19,5 кг



Новинки, анонсированные компанией Briggs&Stratton в сентябре 2012 года, продолжают «снежную» серию двигателей, специально разработанную для зимних условий эксплуатации. Цилиндропоршневая группа у таких двигателей ничем особенным не отличается от обычной, изменения затрагивают исполнение систем впуска, охлаждения, запуска двигателя и органов управления. «Зимняя» серия специально адаптирована к эксплуатации в холодное время года. Уверенный запуск гарантируется при температуре окружающего воздуха до -30°C .

Помимо «настройки» карбюратора для работы при отрицательных температурах, двигатели Snow Series имеют ещё ряд особенностей. Первая, легко заметная невооружённым глазом, — увеличенные размеры всех органов управления, крышки бензобака и рукоятки для ручного запуска. Сделано это для удобства манипуляций с двигателем даже в толстых тёплых варежках.

Прочие особенности, хотя и менее заметны, но существенно влияют на удобство эксплуатации. Воздушного фильтра на «снежных» двигателях нет — абразивной пыли зимой не бывает, а снежная пыль, попавшая в двигатель, на ресурсе мотора никак не сказывается. Наоборот, если попытаться задержать её с помощью фильтра, дело может закончиться его обмёрзанием, снижением мощности, а то и невозможностью запуска. Воздух к карбюратору по-

ступает по изогнутому воздушному каналу, несколько раз меняя направление. Для его очистки этого достаточно, а конструкция канала и карбюратора обеспечивает небольшой подогрев воздуха перед смешиванием с топливом.

Также в двигателях изменено исполнение некоторых пластиковых элементов. Крышка ручного стартера зимой должна защищать его не от пыли и грязи, а от попадания вовнутрь снега, иначе пусковой трос и механизм могут смёрзнуться и заклинить, поэтому расположение и количество вентиляционных отверстий изменено. Иначе выполнен и кожух двигателя: он практически целиком прикрывает трубку сапуна, что обеспечивает её подогрев

от мотора и защиту от обмерзания. Зимой при замёрзшей трубке возрастает давление картерных газов и возможно «выдавливание» прокладок двигателя. Низкотонный глушитель Super Lo-Tone, применяемый на двигателях, имеет антикоррозионную защиту, что зимой особенно актуально: если обычной пыли нет, то влаги более чем достаточно. Прочие особенности исполнения, как и на других двигателях Briggs&Stratton, могут немного меняться в зависимости от пожеланий заказчика.

Область применения новинок — прежде всего, работа на снегоотбрасывателях. Двигатели этой серии пригодны также для установки на снегоходы и подобные виды техники для зимнего использования.

Для большинства садовой и силовой техники с двигателями внутреннего сгорания используется в качестве топлива бензин. Однако бензин как топливо не лишён некоторых недостатков. Прежде всего, это невозможность обеспечить полное сгорание топлива и связанная с этим вредность выхлопных газов. На более мощной технике, к примеру автотранспорте, выходят из положения, устанавливая катализаторы — «дожигатели» топлива. Но в двигателях малой и средней мощности такой способ не слишком распространён. Чтобы протолкнуть выхлопные газы через катализатор, требуется энергия. Взять её можно только от двигателя, как следствие, эффективная мощность самого двигателя падает, а её и так немного. Большее распространение получили другие методы: изменение отдельных деталей и даже конструкции двигателя. Таким образом удаётся привести уровень выбросов в соответствие заданным параметрам. Однако и тут есть свои недостатки, помимо усложнения конструкции и возрастания цены. Проблема

связана с особенностью конструкции двигателей и полностью решить её не удаётся. Единственный подходящий вариант — замена топлива. И тут есть ещё два «подварианта».

Первый связан с использованием дизельных моторов, выхлопные газы которых куда менее вредны, но такие двигатели сложнее и дороже. Второй — применение газового топлива. Сложность изготовления возрастает не сильно, стоимость эксплуатации заметно меньше. Отметим, что подобные эксперименты не имеют особого экономического смысла на оборудовании с двигателями малой мощности, хотя оно и существует. А вот к профессиональной и коммерческой технике могут предъявляться более высокие требования, поэтому в этой области встречаются различные варианты. Для такой техники компания Briggs&Stratton выпускает отдельную линейку Vanguard, а в качестве модификаций моделей этой линейки изготавливаются модификации двигателей, работающих на газовом топливе.

Briggs&Stratton Vanguard V-twin 20 л. с. (модель 3854)

Газовый 2-цилиндровый 4-тактный двигатель воздушного охлаждения с горизонтальным коленвалом и верхним расположением клапанов (OHV)

Собственно говоря, под торговой маркой Briggs&Stratton Vanguard выпускаются двигатели мощностью от 5,5 до 36 лошадиных сил. В качестве примера взят «средний» из них — модификация двигателя Vanguard V-twin OHV модели 3867. Основное изменение — переделка системы подачи топлива: вместо карбюратора устанавливается газовый смеситель. Также изменён материал впускных клапанов газораспределительного механизма: по сравнению с бензиновыми моторами у газовых двигателей они работают в более жёстких условиях (ухудшено охлаждение), а вот нагрузки на прочие детали, опять же по сравнению с бензиновыми двигателями, меньше: газ горит «мягче». В остальном двигатель практически не отличается от бензиновой версии. Как и любой Vanguard, он рассчитан на работу в промышленных условиях эксплуатации, обладает значительным ресурсом и трёхгодичной гарантией независимо от условий использования. Мотор оснащается воздушным фильтром — «бубликом» с поролоновым фильтром предварительной очистки, имеет полноценную систему смазки со сменным масляным фильтром и выносным радиатором для охлаждения моторного масла.

Основные области применения подобных моторов — работа либо в стационарном режиме на природном газе, либо на передвижной технике, питающейся сжиженным газом из баллонов. Это разные виды топлива, и настройки топливной системы у них разные.

Стационарная техника — это, прежде всего, мини-электростанции различной мощности, применяемые в качестве автономных источников энергоснабжения. Здесь в ход идёт ещё одно соображение: подключённая к магистрали станция всегда готова к работе, а жидкое топливо при хранении портится и требует периодического обновления. Такие станции выпускает, в частности, и Briggs&Stratton — это модели EmPower с двигателями мощностью 31 и 35 л.с. Среди передвижной техники газовые двигатели ставятся в первую очередь на «складские» машины для работы внутри помещений, встречаются и передвижные электростанции, работающие «от баллонов». Небольшими партиями выпускается и другая «экзотика», относящаяся к специализированному оборудованию.



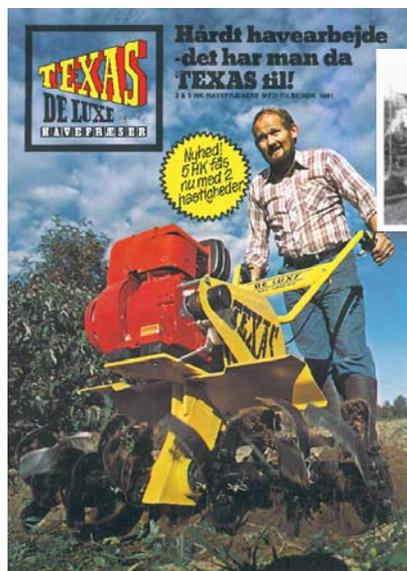
РАБОЧИЙ ОБЪЁМ: 627 см ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА: 75,5 мм
ХОД ПОРШНЯ: 70,0 мм
МОЩНОСТЬ (3600 об/мин): 23,0 л. с.
ЗАЖИГАНИЕ: транзисторно-магнитное
ЗАПУСК: электростартер
ОБЪЁМ МАСЛА В КАРТЕРЕ: 1,7 л
ГАБАРИТЫ: 318x407x449 мм
ВЕС: 34,9 кг

Двигателям воздушного охлаждения малой мощности для работы вполне достаточно смазки трущихся поверхностей разбрызгиванием. Для двигателей средней мощности часто применяют «автомобильную» масляную систему с насосом и очисткой масла в сменном фильтре. С ростом мощности двигателя растёт и количество выделяемого при сгорании топлива тепла. Для его отвода в систему включают радиатор охлаждения масла.





РОДОМ ИЗ ДАНИИ. БИОГРАФИЯ



Компания Texas Andreas Petersen A/S была основана в Дании в 1960 году. Первое время основным направлением её деятельности была поставка цепных пил — на тот момент довольно нового и необычного для рынка оборудования. Несколько позже компания начала заниматься продажей мотокультиваторов, сначала импортируемых, а с 1965 года — уже собственного производства.

Новая для Европы техника оказалась весьма востребованной среди владельцев небольших участков, и компания быстро приобрела мировую известность. Уже через 10 лет 60% продукции Texas экспортировалось более чем в 25 стран мира. Несмотря на появление с тех пор большого количества других торговых марок, культиваторы Texas по-прежнему хорошо известны и фактически «задают моду» на современном рынке.

1960 г.

Представление культиватора Texas Autoculto, произведённого в Англии.

1965 г.

Начало производства культиватора Texas De Luxe мощностью 3 и 5 лошадиных сил с двигателем Briggs&Stratton. Двигатель производится специально для Texas.

1975 г.

Начало производства линейки культиваторов Texas De Luxe 5 л.с. с передней и задней скоростью и мультимашины Texas TD5 BR. Новая коробка передач и специально закалённые фрезы — разработка инженеров для линейки культиваторов.

С этого года и до сих пор на фрезы предоставляется пожизненная гарантия от поломок

1982 г.

Компания Kawasaki (Япония) производит двигатели мощностью 3 и 5 лошадиных сил для культиваторов Texas.

1984 г.

Презентация новой линейки культиваторов с полностью сварным, не нуждающимся в обслуживании редуктором.

1992 г.

Новая линейка культиваторов Futura.

Мультифункциональный продукт с двумя передними и одной задней скоростями.

1993 г.

Представление системы быстрой смены навески Texas Power Flex, доступной в линейке Futura 2002. Доступная навеска: свипер, культиватор, газонокосилка и мотопомпа.

1996 г.

Новая линейка культиваторов Minitex 200 и 204 со складными ручками.

1997 г.

Новая линейка культиваторов Vision 3003 с уникальной ременной системой передач Triomatic. Выход новой линейки культиваторов Texas Lilli с двигателями мощностью 3 и 5 лошадиных сил.

1998 г.

Выход модели электрокультиватора Eltex 230.

1999 г.

Представление Texas Minisweep 200. Новая модель на базе культиватора Minitex 202.

2000 г.

Выход новой линейки Texas PRO-Трас с бензиновыми и дизельными двигателями.

2003 г.

Выход новой линейки культиваторов Texas Hobby.

2005 г.

Впервые в мире лёгкий культиватор получил 5-сильный двигатель. Эра Hobby 500 серии!

2008 г.

Выход новой модели культиватора Texas Futura 6003.

2009

Выход новой линейки культиваторов Texas TX. Три новые модели с новым редуктором и новым дизайном.

2010 г.

Выход новой LX-линейки культиваторов Texas. Революционное изменение схемы культиватора.

С этого момента Texas предоставляет 3 года гарантии на все линейки культиваторов

2011 г.

Выход новой серии культиватора Texas Vision 700 с основательно усовершенствованным редуктором и широким ассортиментом навесного оборудования.

2012 г.

Обновление линейки Hobby. Новые модели: 501-я и 600-я серии.



НЕВА-ЦЕНТР
NEVA-CENTER

Группа компаний «Нева-Центр». Тел.: +7 (812) 607-7755. Факс: +7 (812) 607-7756
E-mail: sales@snail.ru. Сайт: www.neva-center.ru

НЕ ВСЁ, ЧТО ПОХОЖЕ — ОДНО И ТО ЖЕ

Плохое не подделывают — это известный факт. Верно и обратное — если уж появились подделки, значит, оригинал успел завоевать популярность среди пользователей. Так что несомненный признак сильного бренда — появление подделок и «почти таких же аналогов».

Чаще всего копированию подвергаются уже проверенные рынком модели, успевшие стать классикой.



В линейке Texas это культиваторы Lilli и Hobby. Именно их нещадно копируют и продают под разными торговыми марками. Под копированием подразумеваются ставшие уже фактически стандартом «тонкости»: упаковка, аналогичная оригинальной, сходные расцветка и логотипы, искажённое заменой отдельных букв название. С этим сталкиваются практически все известные мировые бренды. Вариантов много, но цель одна: создать у потенциального покупателя ощущение, что продукция относится к более дорогому (а как же иначе!) сегменту. С юридической точки зрения к таким производителям придаться удаётся не всегда, но и надеяться на долгую и безупречную службу такого продукта не стоит. Ведь очевидно, что себестоимость производства должна быть ниже, чем у оригинала, и самый простой способ снижения издержек для таких производителей — использование материалов более низкого качества. Варианты в духе «вы платите за бренд, а сама техника стоит гораздо дешевле» мы здесь даже не рассматриваем, подобные заявления уже давно перестали восприни-

маться всерьёз. Забавно, но подобная техника (а также запчасти, расходные материалы и т.д.) может стоить лишь немногим дешевле оригинальных, при более низких затратах на производство. В итоге покупатель приобретает целый ворох проблем, даже не подозревая об этом. Любая, даже самая дорогая техника может сломаться, в этом нет ничего удивительного. Но вот только «аналогичная, но чуть дешевле» оказывается в сервисе гораздо чаще.

Сделать правильный выбор покупателю поможет хотя бы поверхностное изучение рынка перед выбором марки и модели.

Приведём несколько примеров отличий между оригиналом и «почти аналогом» на примере Texas. Историю бренда мы уже рассказали: он существует уже 50 лет, и всё это время выпускает преимущественно культиваторы, которые составляют основу ассортимента. Над разработкой, обновлением линейки и улучшением существующих продуктов трудятся инженеры компании, новая техника обязательно проходит сложный цикл испытаний перед запуском в серию. Залогом успеха являются собствен-

ные заводы по производству техники в Китае, выпускающие только технику Texas под постоянным контролем головного офиса из Дании.

В качестве примеров можно привести снимки отдельных узлов как оригинальной продукции, так и копий, встречающихся в том числе и на российском рынке. Внешне они очень похожи, но пристальный взгляд выявляет мелкие отличия и внешние, и внутренние. Некоторые можно видеть на фотографиях, о других проще рассказать.

Первое, на чём экономят «имитаторы», — упаковка: и дело даже не в более дешёвом картоне, а во внутренней упаковке деталей культиватора. У Texas каждая деталь защищена от повреждений при транспортировке индивидуальной упаковкой и амортизационными прокладками. То же и с окраской основных деталей: боковые щитки фрез и сами фрезы у Texas окрашены износостойкими порошковыми красками, у аналогов — обычными, которые легко царапаются. Конечно, на работоспособность это не влияет, но вот товарный вид, безусловно, страдает.



Сами накладки рукояток у Texas выполнены из термоусадочного материала и имеют выточки под пальцы — у «аналогов» материал мягче, выточек нет, накладки легко сдёрнуть



Круглые соединительные элементы рулевой колонки у Texas Hobby — металлические, у «аналога» — пластиковые. Вопрос «что будет служить дольше» даже не стоит



Трубчатые элементы нижней части рулевой колонки у Texas Lilli согнуты после термообработки. Обеспечено лучшее сопряжение с верхней частью руля, жёсткость конструкции выше, вероятность разбалтывания ниже



Редуктор культиватора Texas Hobby (слева) заранее смазан и не требует предпродажной подготовки. Зато на «аналоге» можно увидеть небольшой дополнительный подшипник на валу. Спорное решение: в данном случае подшипник лишь снижает нагрузки из-за увеличенного люфта в зацеплении и менее качественной обработки шестерни. Такая конструкция использовалась ранее на Texas и впоследствии была усовершенствована



СРЕДСТВА ПРОТИВ СТИХИИ

Алексей МЕСНЯНКИН

Корпорация Briggs&Stratton известна не только как крупнейший производитель двигателей для садовой техники, но также и как владелец некоторых профильных брендов. Если говорить о зимней технике, то она выпускает снегоотбрасыватели под брендами Murray, Vicia, Canadiana, Snapper и Simplicity. А год назад на российском рынке были представлены машины уже и под собственным брендом Briggs&Stratton.

Вполне логично, что все упомянутые торговые марки — это техника разного уровня. Murray — наиболее доступная по цене, а вот Simplicity и Briggs&Stratton, наоборот, относятся к высшему классу. Эти машины понравятся самым требовательным пользователям, техника такого уровня отличается наибольшей надёжностью и, что не менее интересно для пользователя, максимальным удобством в работе. В применении к снегоотбрасывателям это означает, что машины должны быть максимально эффективными в любых условиях и легко справляться с любым снегом. Кроме того, важна манёвренность и лёгкость управления выбросом. Именно в этих моментах и стоит искать различия между разными моделями.

В поиске таких отличий мы протестировали две старшие модели в линейке каждого производителя — Simplicity SIP2132SE и Briggs&Stratton BP2132SE. Интересовало нас в большей степени именно удобство работы — оценивать такие параметры, как производительность или дальность выброса, не имеет смысла, они всё равно зависят от состояния снега и в других условиях могут оказаться совершенно иными. А вот простота маневрирования или управления выбросом — вещь постоянная.

Технику Simplicity и снегоотбрасыватели Briggs&Stratton в России на правах эксклюзивного дистрибьютора представляет группа компаний «Нева-Центр».

Simplicity SIP2132SE

Шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 2100 Professional Series; 420 см ³
ТРАНСМИССИЯ: 5 передач вперёд, 2 назад
ШИРИНА ОЧИСТКИ: 81 см
ШАССИ: колёса диаметром 41 см
ВЕС: 125 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; клавиша на панели оператора для управления направлением выброса и ручка для управления дальностью выброса снега; электростартер; фара; подогрев ручек
ЦЕНА: 115 000 руб.

SIP2132SE — большая машина для профессиональных работ. Высота снежного покрова, который она сможет захватить, 51 см, а ширина 81 см. Корпус редуктора шнека отлит из чугуна, вал шнека установлен на шарикоподшипниках. Диаметр шнека — 36 см.

Часть моделей Simplicity имеют уникальную внешнюю особенность, по которой их легко отличить от машин других производителей с первого взгляда. SIP2132SE относится именно к таким. Речь о силовой раме — каркасе, к которому крепятся все узлы и агрегаты снегоуборщика. Как правило, её делают из обычных круглых труб, а здесь рама изготовлена из толстых труб прямоугольного сечения. Такая конструкция отличается повышенной прочностью, но есть и обратная сторона медали. У снегоуборщиков с рамой из круглой трубы её можно сложить, опустив панель управления вниз. Это не самая быстрая процедура, каждый день это делать вряд ли станешь, а вот в конце сезона — вполне. У Simplicity рама сделана неразборной, так что уменьшить габариты не получится.

Система управления комбинированная: частично рычагами, частично кнопками. Так, приводы колёс и шнеков включаются именно рычагами, которые прижимают к рукояткам управления. Слева — рычаг включения движения, справа — шнеков. Система Free Hand Control позволяет освободить правую руку в ходе работы: когда включены и ход, и шнеки, то правую руку можно отпустить, рычаг включения шнекового механизма останется в положении «включено». Это позволяет исключить ситуацию, когда машина вгрызается в снег с отключённым шнеком и «захлёбывается». Хотя вообще-то назначение у Free Hand Control несколько иное: на тех снегоотбрасывателях, где выпускной жёлоб поворачивают поворотной ручкой или рычагом, такой механизм позволяет скорректировать направление и дальность выброса, не останавливая машину. Но у представленной модели и поворот жёлоба, и наклон козырька осуществляются с помощью электромоторов, а кнопки включения расположены на панели оператора и до них легко дотянуться большими пальцами рук. Так что в данном случае Free Hand Control нужна в большей степени для того, чтобы предотвратить забивание ковша снегом. А вообще свободная рука — это всегда «плюс»...

Не обойдём вниманием и систему облегчённого поворота Easy turn. Под правой рукояткой есть курковый переключатель, отключающий от привода правое колесо машины. Левое при этом продолжает вращаться, и тяжёлая машина в итоге сама разво-



рачивается практически на месте, достаточно лишь чуть придержать правую ручку. От оператора здесь требуется минимальное усилие.

Система «форсированный надув» Power Boost автоматически регулирует подачу крутящего момента на шнек и одновременно на рабочее колесо, что увеличивает способность машины убирать глубокий снег.

Фара снегоотбрасывателя даёт приятный жёлтый свет, обеспечивающий хорошую видимость при работе. Она же делает снегоотбрасыватель более заметным, так что фара не будет лишней даже днём. Наконец, упомянем ещё одну очень полезную «мелочь» — подогрев ручек. Все эти особенности облегчают работу в любую погоду.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: от полностью электрифицированной машины ждёшь, что работать будет легко и удобно. На самом деле так и оказалось — менять направление и высоту выброса не сложно, но протестировать всё равно надо. Приводы включаются качающейся клавишей, на какую из её сторон нажмёшь — в ту сторону и повернётся жёлоб. Клавиша достаточно крупная, ощущается даже в толстых перчатках, но с непривычки путаешься, на какую сторону нажимать. Однако понимание приходит очень быстро.

Повороты направо вообще не требуют физических усилий, поскольку отключаемое здесь именно правое колесо. С левыми сложнее: повернуть можно, придерживав машину. Не такая уж сложная задача, но разворачиваться все равно стараешься через правую сторону, так удобно.

Испытания проходили в декабре, фактически после первого серьёзного снегопада в Питере. Поэтому найти слежавшийся и смёрзшийся снег было нереально в принципе. Так что «перегрузить» машину оказалось невозможно: со свежеевыпавшим и с немного слежавшимся она справляется без проблем. С кучами, оставшимися после прохода коммунальной снегоуборочной техники, тоже.

Briggs&Stratton BP2132SE

Шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 2100 Professional Series; 420 см³

ТРАНСМИССИЯ: 6 передач вперёд, 2 назад

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 81 см

ШАССИ: колёса диаметром 41 см

ВЕС: 142 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; клавиша на панели оператора для управления направлением выброса и ручка для управления дальностью выброса снега; электростартер; фары; подогрев ручек

ЦЕНА: 115 000 руб.

Данная модель — самая сложная и многофункциональная в линейке снегоотбрасывателей Briggs&Stratton. По характеристикам она практически идентична описанной в этой же статье Simplicity — аналогичный двигатель, такая же ширина захвата. Но есть некоторые отличия.

Например, трансмиссия здесь включает шесть передних и две задние передачи. Дополнительная более высокая передача обеспечивает повышенную скорость движения без нагрузки — это так называемая транспортная скорость. Вообще режим движения у снегоотбрасывателей выбирается по следующему принципу: две низшие передачи используются для работы в тяжёлых условиях, при уборке плотного слежавшегося снега. Это вполне логично — скорость движения машины минимальна, а крутящий момент на колёсах, наоборот, максимален, что позволяет медленно, но уверенно вгрызаться в сугробы. Следующие две передачи подойдут для уборки менее плотного и свежеснежавшего снега или для транспортировки машины, это уже смотря по обстановке. Пятая и шестая — в чистом виде транспортные, на таком ходу шнеки вряд ли успеют выбросить снег, попавший в ковш. Впрочем, деление несколько условно, на практике можно выбрать любую удобную скорость, при которой шнеки (здесь они зазубренные, чтобы перемалывать плотный снег) (1) успевают выбрасывать снег, не допуская переполнения ковша. Ну и ещё следует учитывать удобство манёвра: например на парковке, заставленной автомобилями, не очень-то разгонишься, приходится следить, чтобы не зацепить кого-нибудь.

Схема управления выбросом аналогичная — на жёлобе и козырьке стоят электромоторы, отвечающие за поворот и наклон. Двухпозиционные кнопки включения («качели») (2) удобно расположены под большими пальцами на основных рукоятках. Зимние перчатки совершенно не мешают нажимать их, кнопки достаточно крупные.

Машина оборудована всеми системами, характерными для Simplicity. Здесь и Power Boost, позволяющая уверенно вгрызаться в плотные слои снега, и Free Hand Control, освобождающая одну руку в процессе работы. О системе управления скажем чуть ниже, как раз тут есть некоторые отличия. А ещё стоит упомянуть о подогреве рукояток — руки имеют обыкновение мёрзнуть даже в толстых зимних перчатках, так что подогрев более чем уместен.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: в плане манёвренности эта модель даже удобнее, чем Simplicity SIP2132SE. Хитрость в том, что у BP2132SE можно отключить от привода любое из колёс или даже оба одновременно — соответствующие курковые рычаги есть на обеих рукоятках. По сути, та же самая система Easy turn, но действующая на оба колеса, и потому удобная вдвойне. Прохождение «змейки» с этим снегоотбрасывателем вообще не требует каких-либо усилий: просто жмёшь на курки попеременно, и машина сама поворачивает в нужную сторону. На практике эта схема оказалась потрясающе удобной, особенно когда приходится расчищать, допустим, участок, непосредственно примыкающий к фасаду дома сложной формы или любого другого подобного объекта. Да можно привести и более простой и наглядный пример: вот стоят в ряд припаркованные машины, и нужно убрать снег вокруг них и в промежутках между ними. Уборка городского двора после снегопада едва ли не основная работа зимой для коммунальщиков. Чем легче управлять машиной, тем быстрее оператор справится с этой работой. Кстати, электропривод жёлобом в такой ситуации — тоже вещь незаменимая: опытный оператор может менять направление выброса, не то что не останавливаясь, а вообще не снижая темпов работы. Под «опытным» в данном случае следует понимать рабочего, уже привыкшего к расположению кнопок и не путающего их.



НЕВА-ЦЕНТР
NEVA-CENTER

Группа компаний «Нева-центр»

Тел.: +7 (812) 607-7755. Факс: +7 (812) 607-7756

E-mail: sales@snail.ru, www.neva-center.ru

Simplicity





СКВОЗЬ СУГРОБЫ И ЗАНОСЫ

Максим ГРИБОЕДОВ

До недавних времён техника для уборки снега представляла собой или обычную лопату, или большие машины, взятые на вооружение коммунальными и дорожными службами. Промежуточных устройств практически не применялось, а значит, везде, где не было возможности использовать большую технику, приходилось обходиться теми же лопатами. Снегоуборочные машины

для частного пользования — сравнительно новый тип оборудования, рассчитанный на широкий круг пользователей: от загородных жителей, которым бывает достаточно расчистить буквально несколько дорожек, до тех же коммунальных служб. Впрочем, такую технику логичнее называть снегоотбрасывателями — снег они не убирают, а откидывают в сторону.

РАЗ СТУПЕНЬКА, ДВА СТУПЕНЬКА...

Рабочий орган любого снегоотбрасывателя — вращающийся шнек, типов всего два, различить их просто. У одноступенчатых моделей жёлоб для выброса расположен прямо над шнеком, на ковше, у двухступенчатых процесс сбора и выброса проходит в два этапа: снег сначала сгребается шнеком к центру машины, а оттуда подаётся к ротору — быстро вращающемуся диску с лопастями (почти всегда с тремя). Так что жёлоб на таких машинах смещён назад, ближе к оператору. Одноступенчатые машины невелики по размерам, используются в небольших хозяйствах, двухступенчатые пригодны для обработки территорий большего размера, но и стоят дороже.

Также для уборки снега применяются мотолопаты, отличающиеся от одноступенчатых моделей отсутствием колёс и выпускного жёлоба (эта техника сугубо бытового назначения), и свиперы — машины, у которых вместо ротора установлена цилиндрическая подметальная щётка.

Эффективно убрать слежавшийся снег или «прокопаться» через сугроб из всех этих механизмов способны только двухступенчатые. Но эти машины в силу конструктивных особенностей не в состоянии «вылизать» территорию, после них обяза-

тельно остаётся тонкий неубранный слой. Если важна очистка «до земли», потом придётся использовать или одноступенчатую модель, или свипер. Ну, или обычную снеговую лопату, причём совсем не обязательно «мото».

БЕРИ БОЛЬШЕ — КИДАЙ ДАЛЬШЕ

Производительность любой машины зависит от нескольких факторов. В первую очередь это ширина обработки. Тут понятно: чем она выше, тем меньше проходов придётся сделать, если речь идёт о расчистке площадей. Правда, и цена машины солидно возрастает буквально с каждым дополнительным сантиметром ширины: требуются всё более мощные двигатели. Заодно с ростом их мощности увеличивается и максимальная дальность выброса. Она зависит от конструкции, частоты вращения и диаметра шнека, и у одноступенчатых моделей редко превышает 7 метров. У двухступенчатых обычное паспортное значение — 10–15 м. Ну а реальные значения, разумеется, зависят ещё и от параметров самого снега. Также с ростом мощности снегоотбрасывателя в модельных рядах на них начинают устанавливаться всё больше «мелочей», облегчающих работу, но ещё более увеличивающих цену.

ДВИГАТЕЛЬ

Варианта тут всего два. Электрический с питанием от сети или бензиновый. Прочие неактуальны: на морозе дизельный (да и газовый) двигатели трудно заводить, а у аккумуляторов к тому же уменьшается ёмкость — надолго их не хватит. Электромоторы ставят на многие одноступенчатые модели, бензиновые — на оба типа. У многих производителей модельный ряд бензиновых снегоотбрасывателей начинается с одной (редко больше) бензиновой версии и продолжается пятьюдесятью, а то и более разновидностями двухступенчатых.

Об электромоторах говорить особо нечего, максимум, что на них может быть, это устройства защиты от перегрузки и перегрева. С бензиновыми интереснее. Вообще зимой перегреть любой двигатель куда сложнее, чем летом, больше проблем могут вызвать как раз «недогрев» — невозможность даже при длительной работе выйти на расчётный температурный режим, а также сложности с запуском и обмерзанием отдельных элементов. Поэтому «снежные» бензиновые двигатели внешне сильно отличаются от таких же, только «летних». Этих особенностей довольно много, их проще увидеть на соответствующей странице, в рубрике «Крупный план».

Для работы на снегоотбрасывателях применяются двигатели мощностью примерно от 5 до 13 л.с. Мощность, разумеется, указывается условно, так как методика её подсчёта у разных компаний разная: кто-то считает при 3600 об/мин, кто-то — при 5600–5700 об/мин, а номинальная частота вращения коленвала двигателя при работе — порядка 3000 об/мин. Сравнивать значения при таком разбросе методик некорректно, именно поэтому в этом выпуске журнала мы не стали их указывать. В большинстве случаев найти некую цифру достаточно легко, хотя её не уточняют и некоторые производители. Сложнее понять, «при каких оборотах» она замерена, и совсем не понятно, что с ней делать, если снегоотбрасыватель многоступенчатый, и значение крутящего момента на выходе зависит от установленной передачи. Так что сказать «более мощный двигатель» можно, но количественно оценивать значение мощности незачем.

Для запуска бензинового мотора всегда имеется вытяжной трос. Большинство моделей, кроме самых простых, оборудованы электростартером. Предполагается, что основное место стоянки «снежника» зимой — подсобное помещение, причём неотапливаемое. В этих условиях первый запуск лучше провести от обычной электросети, через удлинитель. Потом, в процессе работы, вдали от сети, если что, можно завести и «с троса». Здесь есть маленькая хитрость: некоторые (немногие) поставляемые нам снегоотбрасыватели рассчитаны на «американское» сетевое напряжение в 110 В. Это стоит учитывать при покупке: для их электрического запуска потребуется ещё и трансформатор. В принципе лет 30 назад у нас часто использовались трансформаторы «на 127 В», они тоже годятся, но найти такой раритет сейчас довольно сложно. Подходящие трансформаторы продаются и сейчас. Годится также трансформатор «380–220 В», но это уже вопрос для электриков.

Некоторые модели, точнее, модификации снегоотбрасывателей снабжают обычными аккумуляторами на 12 В и соответствующими стартерами. Это удобнее, но, понятно, обойдётся дороже.

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Конечно, одноступенчатые модели проще, но рассматривать характерные особенности мы начнём с двухступенчатых. Слишком разные это виды техники, не смотря на общее название.

Ковш

От его размеров зависят основные параметры уборки снега, т.е. ширина и максимальная высота уборки за один проход. Ковш изготавливается из стали. По центру расположено крепление вала ротора, по бокам — опоры для подшипников (или втулок) валов шнека. Довольно часто оборудуется креплением для лопатки (или лопатки, совмещённой со щёткой), которой очищают снегоотбрасыватель после работы. К нижней части шнека на болтах крепится сменный подрезной нож — стальная пластина. Почти всегда её положение фиксировано. Сам шнек и подрезной нож при работе не должны касаться земли, иначе малейшие неровности приведут к резкому

возрастанию нагрузок на ковш, а машина рассчитана на уборку снега, а не разравнивание поверхностей. Поэтому снизу на боковины ковша крепят «лыжи» — стальные опорные башмаки, имеющие возможность регулировки по высоте. Обычно после износа одной стороны лыжи её можно перевернуть.

Иногда вместо крепёжных отверстий в подрезном ноже делают прорези, и появляется возможность небольшого изменения её высоты. Таким образом, заодно можно поменять угол подрезки снега. Иногда также встречаются разновидности исполнения, при которых обе лыжи и подрезной нож выполнены единой деталью.

Иногда, на мощных моделях, к боковинам ковша крепят две направляющие для подрезки сугробов. Выдвигать их имеет смысл, если высота сугроба превышает высоту самого ковша, другой пользы от них нет. На средних по мощности моделях направляющие обычно в комплект не входят, но часто имеется два отверстия для их крепления на боковинах. Если они действительно будут нужны — их можно приобрести или сделать самостоятельно — по сути это просто стальные полосы.

Шнек и ротор

Первая ступень двухступенчатого снегоотбрасывателя состоит из двух частей, вместе называемых шнеком. Половинки располагаются по обе стороны от оси шестерни червячного редуктора, каждая из них представляет собой несколько стальных спиралей, закреплённых на валу. Единственное различие между половинками — зеркальное исполнение: при вращении шнека снег пододвигается к середине ковша и попадает в полость, где располагается вторая ступень снегоотбрасывателя — ротор. Он крепится на валу червяка. Ротор всегда вращается гораздо быстрее шнека, что обеспечивает высокую дальность выброса снега.

Исполнение спиралей шнека на разных моделях и тем более у разных производителей различается. Обычно вал целиковый, и тогда на нём могут крепиться две спиральные полосы, «растянутые» на один оборот по всей ширине вала. Второй вариант — на валу крепится несколько одинаковых дисковых спиралей, в этом случае шнеки иногда собирают из нескольких частей, на манер набора фрез для культиваторов. Форма рабочей поверхности у шнека может быть гладкой или зубчатой, причём к некоторым подходит определение «с агрессивными зубьями». Многие компании патентуют форму зубьев и спиралей и дают им какое-нибудь звучное иностранное название.

Считается, что чем «зубастее» шнек, тем лучше он будет справляться с твёрдым снегом (правда, из этого следует и обратное — свежий, мягкий снег удобнее убирать шнеком с гладкой поверхностью — меньше просыплется между зубьями). Вопрос «где бы на обрабатываемой территории найти столько слежавшихся сугробов, которые постоянно надо куда-нибудь перебрасывать» мы отнесём к разряду провокационных, но отметим, что «зубастые» шнеки выглядят эффективнее, а это важно как минимум при продаже. Тем более что шнеки почти всегда красят в цвет, отличающийся от цвета ковша (они обычно

МИНЕРАЛЬНЫЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

Серия молибденированных масел НАНОТЕК 4TD для четырехтактных двигателей воздушного охлаждения

8 800 555 62 66

www.nanotek.ru



чёрные, реже красные или жёлтые, а цвет ковшей — чаще всего красный, иногда жёлтый, остальные цвета встречаются реже). Примечательно, что диаметры шнеков, роторов, ширина и высота ковша (а также размер пневматических колёс) обычно измеряются в дюймах и кратны им. Конечно, у нас они переводятся в сантиметры и округляются, просто не стоит удивляться «не круглым» цифрам при обозначении этих параметров.

Для крепления шнеков к валу используются специальные срезные болты: если в процессе работы в ковш попадёт посторонний предмет и шнек заклинит, разрушится недорогой болт, но не испортится дорогостоящий шнек. Запасные болты идут в комплекте поставки, ставить другие нельзя. Порой их крепят на приборной панели снегоотбрасывателя или ещё где-нибудь на нём. Иногда на валу шнека имеются небольшие пресс-масленки, но это зависит от конструкции.

Чаще всего корпус червячного редуктора, находящегося между шнеками, сделан из алюминиевого сплава, реже, у моделей, рассчитанных на большие нагрузки, — чугунный. Редуктор почти всегда разборный, может быть обслуживаемым и необслуживаемым, на мощных моделях иногда крепится к верхней части ковша дополнительной стальной растяжкой.

Привод

Здесь у нас две разновидности и четыре варианта. Привод может быть колёсным либо гусеничным. Пневматические колёса наиболее распространены, «резина» на них, конечно, «зимняя», с развитым протектором, иногда тоже с каким-нибудь красивым иностранным названием. На небольших моделях привода может и не быть, это сильно удешевляет конструкцию, но большинство снегоотбрасывателей относится к самоходным. Гусеничный привод может быть с двумя либо тремя катками.

Он, разумеется, дорожке, часто встречается у моделей профессионального класса. Эти машины удобны, если требуется работа на каких-либо склонах и обледеневших поверхностях.

Трансмиссия

Прежде чем перейти к прочим особенностям снегоотбрасывателей, рассмотрим вопрос «что внутри». Вариантов тут много, поэтому рассмотрим лишь самый популярный механический привод с несколькими передними и задними передачами.

Двигатель на снегоотбрасывателе один, располагается выходным валом вперёд по направлению движения. Крутящий момент с двигателя передаётся на два независимых механизма: шнек и колёса (или гусеницы). Со шнеком всё довольно просто: ременная передача с прижимным роликом, дальше вал червяка с закреплённым на нём ротором, редуктор и сам шнек. Конструкции привода могут различаться, но те узлы, которые подлежат регулировке, более или менее одинаковы. В любом случае это целый набор понижающих передач, поскольку частота вращения двигателя и колёс должны различаться... ну, примерно раз так в пятьдесят и более. Во-первых, это ременная передача от двигателя, практически аналогичная той, что идёт к шнеку. Во-вторых, механизм перемены передач. «В-третьих» тоже есть, обычно это цепная передача к оси колёс, но там обслуживаться да и ломаться нечему.

Как правило, снегоотбрасыватель имеет до шести передних и пару задних передач. Шестерёнчатая коробка для такого количества — излишество, поступают проще: к ведущему диску, перпендикулярно ему, прижимается фрикционное колесо, имеющее возможность перемещения по оси. Чем дальше оно от центра диска, тем выше частота вращения колёс на выходе. Конструкция простая, регулировок в ней немного, износиться может только обод колеса, но его иногда допускается менять и в домашних условиях.

Следует учитывать, что менять передачу «на ходу» при такой схеме нельзя.

Некоторые модели снабжают устройством бесступенчатого изменения передач — вариатором. Схемы тут бывают разные, но в простых случаях вариатор тоже не допускает изменения скорости во время движения.

Для тяжёлых моделей иногда применяется гидростатическая трансмиссия. Она, конечно, удобнее, допускает плавное изменение скорости, но такие модели стоит уже считать оборудованием для профессиональных работ, и цена у них соответствующая.

Дефлектор выброса снега

Дефлектор нужен для установки направления и дальности выброса, состоит из двух частей. Направление выбирают, поворачивая установленный над ротором вертикальный изогнутый жёлоб. На нём крепится козырёк, меняя угол наклона которого устанавливаются дальность. Называют эти детали по-разному: либо «снегоотводящий жёлоб и дефлектор», либо «дефлектор и козырёк дефлектора». Догадаться, какая из двух частей называется дефлектором в каждом конкретном случае, несложно по смыслу. Мы будем преимущественно пользоваться

вторым вариантом, чтобы не вносить лишнюю путаницу. Материал обоих элементов — или морозостойкий пластик, обычно для лёгких моделей, или сталь.

Под термином «угол поворота дефлектора» почти всегда подразумевается угол поворота жёлоба, т.е. возможность изменения направления выброса. Диапазон изменения угла наклона козырька указывают редко, в основном можно найти только максимальную дальность выброса. В реальных условиях дальность больше зависит от типа снега и направления ветра: не стоит надеяться, что сухая снежная крупа улетит на заявленное расстояние, на это может быть способен только тяжёлый снег или небольшие куски льда. В нижней части жёлоба обычно установлена защитная решётка — ограждение. Она нужна для предотвращения выброса крупных кусков слитшегося снега и льда или иных, случайно «подхваченных» снегоотбрасывателем предметов. Вторая её функция — не допустить попадания посторонних предметов и шаловливых рук к ротору.

Устройства для удобства

Почти всегда основные устройства управления двигателем (кнопка выключения, рычаги воздушной и топливной заслонки, рукоятка ручного запуска) не имеют вывода на рукоятки и панель управления: так надёжнее. Кнопка запуска электростартера находится рядом с ним (нет смысла, да и опасно вести провода, по которым будет проходить 220 В, по всему снегоотбрасывателю). У моделей с запуском от аккумулятора на панель могут вывести замок для

ключа зажигания, у прочих двигатель обычно снабжается вставным ключом безопасности: при его отсутствии двигатель не заведётся. На рукоятках, сверху, находятся два прижимных рычага подключения привода колёс и шнека.

Поворот дефлектора производится с места оператора. Самый простой вариант — вращающаяся ручка, располагающаяся под левой рукояткой управления, связанная с нижней частью жёлоба червячной передачей. С ростом мощности возрастают габариты двигателя, и конструкцию вала этой ручки приходится немного усложнить: добавить карданные передачи, чтобы «обойти» двигатель. Другие варианты встречаются реже (в производстве они дороже), но их довольно много. Ручку можно расположить между рукоятками, при этом её вал пройдёт над мотором, горизонтально, тогда червячная передача окажется где-то у верхней части жёлоба (при такой конструкции за жёлобом потребуются установить опорную стойку). Иногда вращающуюся ручку выносят на панель управления, т.е. её ось будет примерно вертикальна — удобнее, но тоже усложняет конструкцию. Часто для поворота жёлоба используют рычаг на панели управления, в этом случае привод тросовый (к жёлобу идут два троса, вернее, обычно два конца одного троса).

Козырёк дефлектора чаще всего регулируют вручную: ослабляют барашковую гайку, поворачивают козырёк на нужный угол, затягивают гайку. Как вариант на панели управления ставят рычаг с тросовым приводом. Трос тут один: вверх козырёк под-

нимается пружиной. Бывает так же, что и дефлектор, и его козырёк управляются единственным рычагом — «джойстиком». На дорожных моделях может встретиться и настоящий джойстик с электрическим управлением.

Конечно, регулировать направление с места оператора удобнее, но стоит учитывать, что любое усложнение увеличивает цену модели, и такие «приятные мелочи» в итоге могут вылиться во внушительную сумму. Впрочем, для работ в стеснённых условиях, например рядом с препятствиями, строениями и автомобилями, быстрая регулировка может быть хорошим подспорьем. Однако часто «на ходу» ничего сделать не удастся: обе руки заняты рычагами приводов, а третьей, чтобы сдвинуть какой-нибудь рычаг на панели, не предусмотрел изготовитель оператора. Поэтому при выборе модели есть смысл уточнить, допускается ли работа «одной рукой».

На многие модели ставится фара. Тут понятно: зимний день короток, и работать в сумерках с освещением удобнее. Фару монтируют либо на одну из ручек, либо в панель управления. Подогрев ручек — вещь при длительной работе полезная, но характерна только для особо мощных, профессиональных моделей.

Многие снегоотбрасыватели весят более ста килограммов. В принципе развернуть возможно, особенно на снегу, но в таких случаях предпочтительнее иметь что-то вроде дифференциала — устройства, «развязывающего» колёса и позволяющего им вращаться независимо друг от друга. Вариантов тут много, но сводятся они к двум:



надо или «отключить» одно из колёс от привода, или притормозить его. Самый доступный способ — снять штифт (стальной палец, удерживающий колесо на оси) и переставить его на ту же ось, но в соседнее отверстие, конечно, если оно предусмотрено. Таких переставных штифтов может быть один или два, на обоих колёсах. Неудобство в том, что тогда останется только одно ведущее колесо, но почти всегда этого достаточно, да и перестановка штифта занимает буквально секунды. Более сложный, но удобный метод — управление колёсами или гусеницами с помощью двух небольших рычажков на рукоятках: какой нажал — в ту сторону и повернул (ведущим становится противоположное колесо).

И ещё одна возможность, актуальная, прежде всего, для гусеничных моделей, — изменение центра тяжести снегоотбрасывателя, точнее, положения ковша относительно земли. При уборке слежавшегося снега есть смысл опустить ковш, в обычных условиях удобнее будет работать при горизонтальном положении ковша. При транспортировке, наоборот, лучше поднять ковш, чтобы он не зарывался.

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Эти модели гораздо проще. Их назначение — уборка свежевыпавшего снега, со слежавшимся они не справятся. Шнек в этой конструкции «подметает» землю, убирая весь слой снега. Модели можно использовать для полной очистки дорожек с «деликатным» покрытием. Область применения обычно бытовая, тем более что

ширина и высота ковша сравнительно невелики, да и немалая часть моделей этого типа снабжены электродвигателями и, значит, «привязаны» к розетке.

Шнек представляет собой вал с двумя спирально изогнутыми полосами — лопастями, резиновыми или прорезиненными, и приводится в действие с помощью ременной передачи, расположенной сбоку. Второй ступени нет, привод на колёса тоже не нужен — машина «сама себя толкает». Соответственно, и колёса небольшие, пластиковые, никаких устройств для их разблокировки не требуется. Вес таких моделей обычно не более 20 кг для электрических и 50 кг для бензиновых.

Дефлекторы, как правило, пластиковые, поворот производится с помощью вращающейся рукоятки, вынесенной к оператору, козырёк регулируется вручную. Другие схемы применяются крайне редко. Обычно машины оснащаются «газонасосной» П-образной ручкой с кнопкой или штангой включения привода шнека. Ручка у одноступенчатых снегоотбрасывателей почти всегда легко складывается для удобства хранения. У двухступенчатых снять ручку, конечно, можно, но придётся повозиться (хотя есть и модели, у которых это сделать просто).

ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛЕЙ

Особенных сложностей в обслуживании, несмотря на довольно мудрёные конструкции, нет. Для электрических машин оно в основном заключается в осмотре и очистке после работы. Бензиновые, разумеет-

ся, требуют проведения периодических работ по обслуживанию мотора, но это просто. С воздушным фильтром возиться не надо — его нет. Остаётся только замена свечи зажигания (обычный интервал между её заменами — 100 моточасов) и замена масла. В соответствии с инструкцией на двигатель смена масла обычно должна производиться каждые 50 моточасов или как минимум один раз в год. Конечно, масло лучше «зимнее»: летом снегоотбрасыватели использовать как-то не удаётся. В документации обычно рекомендуется использовать синтетические масла, которые имеют обозначения SAE 5W-30. Если техника хранится в отапливаемом помещении, можно применять полусинтетические типа SAE 10W-30. При хранении «в сарае» без отопления смысла в такой экономии нет: «холодное» густое масло создаёт повышенное сопротивление, что чревато трудностями в момент запуска. Да и в процессе прогрева смазка трущихся поверхностей будет недостаточной. Всё это приведёт к ускоренному износу деталей двигателя. Так что оптимально заливать новое масло в начале зимнего сезона, а дальше уже смотреть: в быту его должно хватить на год, при частой, профессиональной работе менять его, разумеется, придётся чаще. Двухступенчатый снегоотбрасыватель также может потребовать добавления смазки в редуктор и прочие узлы, осмотра и замены приводных ремней. Никаких сложностей с этим нет: всё, что требует проведения работ, на машине легко доступно, а многие узлы в обслуживании вообще не нуждаются.



СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

НОВИНКИ И ХИТЫ ПРОДАЖ

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Husqvarna 5524ST

На текущий момент в ассортименте компании Husqvarna снегоотбрасыватели представлены четырьмя колёсными и двумя гусеничными моделями. Все они предназначены как минимум для требовательных частных пользователей, проще говоря, даже эта «самая простая» модель по своим возможностям и удобству эксплуатации не уступит моделям тех производителей, которые ограничиваются выпуском «бытовых» серий.

Модель 5524ST — с механическим приводом, с вариатором для бесступенчатой регулировки скорости движения. Поворот дефлектора производится с панели управления, но не с помощью вращающейся рукоятки и червячной передачи, как это чаще всего практикуется, а рычагом и тросовым приводом. Механизм поворота вынесен к верхней части раструба. Имеется фара, лопатка для очистки от снега, небольшой встроенный ящик для крепежа... в общем, проще сказать, чего на этой модели нет:

разве что электрического стартера и системы подогрева рукояток. Они присутствуют на всех остальных моделях линейки Husqvarna наряду, разумеется, с некоторыми другими особенностями: колёсами увеличенной ширины, рычажным управлением дальностью выброса с места оператора, дополнительным козырьком для уменьшения «разбрасывания» сухого снега, особенно в ветреную погоду, системой упрощения маневрирования за счёт отключения одного из колёс от привода и т. д.

Двигатели в линейке — одного производителя: Briggs&Stratton (в данном случае 800 Series), «снежного исполнения» Snow Max. Из характерных особенностей снегоотбрасывателей Husqvarna также стоит отметить увеличенную высоту кожуха шнека (585 мм). На его фоне шнек кажется небольшим, хотя диаметр его стандартен для такой техники — 12 дюймов (305 мм). Ширина уборки снега для этой модели составляет 61 см.

ЦЕНА: 51 371 руб.



Snapper SNH1528SE Gross Torque 14.5



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1450 Snow Series; OHV; 305 см³

ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 710 мм; высота — до 500 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 360 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 360 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 14 м

ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 5" (12 см)

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 200°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л

ВЕС: 110 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления и дальности выброса — электрический привод, джойстиком, с панели управления; разблокировка дифференциала рычажками на рукоятках; фара; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 109 990 руб.

Husqvarna ST 276EP



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1650 Snow Max Series; OHV; 342 см³

ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; бесступенчатый вариатор

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 760 мм; высота — до 585 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм

ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 6,5" (17 см)

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л

ВЕС: 108 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — рычагом, с панели управления; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала рычажками на рукоятках; подогрев ручек; фара; направляющие для разделения сугробов; удлинитель дефлектора; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 82 115 руб.

Honda HS 655 K1 EW



ДВИГАТЕЛЬ: Honda GX 160; OHV; 163 см³

ЗАПУСК: ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; 2 передние и 1 задняя скорости

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 550 мм; высота — до 500 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 14 м

КОЛЁСА: диаметр 12" (31 см); ширина 4" (10 см)

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 195°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,1 л

ВЕС: 65 кг

ОСОБЕННОСТИ: гладкий стальной шнек; регулировка направления выброса — рычагом, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 80 200 руб.

Stiga Snow Power



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1450 Snow Series; OHV; 305 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 840 мм; высота — до 610 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 200°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,8 л
ВЕС: 106 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — электрический привод, рычагом, с панели управления; регулировка дальности выброса — электрический привод, рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала с места оператора; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 80 000 руб.

Partner PSB 300



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1650 Snow Max Series; OHV; 342 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; бесступенчатый вариатор
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 762 мм; высота — до 584 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 16 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 4" (11 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 130 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — рычагом, с панели управления; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала рычажками на рукоятках; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 76 959 руб.

Ariens ST24 Compact



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 900 Snow Series; OHV; 205 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 508 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 279 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12,2 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 205°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,7 л
ВЕС: 83,5 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала — съёмные штифты на колёсах; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 69 990 руб.

Parton PA8P27ES



ДВИГАТЕЛЬ: LCT OHV 9.00 Storm Force; OHV; 208 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 110 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 690 мм; высота — до 585 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (40,6 см); ширина 5" (13 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,6 л
ВЕС: 108 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — рычагом, с панели управления; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала с места оператора; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 62 890 руб.

Craftsman 88691



ДВИГАТЕЛЬ: Craftsman; OHV; 208 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 110 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 660 мм; высота — до 530 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 15" (38 см); ширина 5" (13 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 102 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления и дальности выброса одним рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала рычажками на рукоятках; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 49 990 руб.

Snapper SNL824R Gross Torque 7.5



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 750 Snow Series; OHV; 163 см ³
ЗАПУСК: ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 450 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 5" (130 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 75 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 46 990 руб.


Stiga MTD M 61
Snow Fox

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 800 Snow Series; OHV; 205 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 500 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 250 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 230 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 9 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,8 л
ВЕС: 68,0 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 45 000 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: MTD SnowThorX 55; OHV; 179 см ³
ЗАПУСК: ручной
ТРАНСМИССИЯ: 5 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 530 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 1,9 л
ВЕС: 80 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 39 990 руб.



ДВИГАТЕЛЬ: PowerLine TG900ES; OHV; 389 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 760 мм; высота — до 510 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 7" (18 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,8 л
ВЕС: 131 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с панели управления; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; подогрев ручек; фара; направляющие для разделения сугробов; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 46 140 руб.

Кратон GST-6,5SV-EL


ДВИГАТЕЛЬ: Кратон 6,5; OHV; 196 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; бесступенчатый вариатор
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 620 мм; высота — до 510 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм;
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
ВЕС: 82 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала — съёмные штифты на колёсах; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 41 000 руб.

Sturm! STG5655V


ДВИГАТЕЛЬ: Loncin G160FD; OHV; 163 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задних скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 560 мм; высота — до 510 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
ВЕС: 78 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; фара
ЦЕНА: 40 990 руб.

MasterYard MX 8524LE


ДВИГАТЕЛЬ: Loncin LC170F (D)S Snow Series; OHV; 212 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 620 мм; высота — до 510 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12 м
ШАССИ: колёса; диаметр 14" (35 см); ширина 5" (13 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,6 л
ВЕС: 85 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 39 990 руб.

AL-KO SnowLine 620 E II/ 620 E



ДВИГАТЕЛЬ: Loncin; OHV; 212 см ³
ЗАПУСК: электрический, от сети 220 В (мод. 620 E II)/ от аккумулятора 12 В (мод. 620 E); ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 5 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 620 мм; высота — до 510 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 83/86 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 38 990/ 39 990 руб.

Elitech СК 7



ДВИГАТЕЛЬ: Elitech 7HP; OHV; 208 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 5 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 550 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 310 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 310 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 6" (13 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,7 л
ВЕС: 73 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; фара
ЦЕНА: 34 446 руб.

ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ШНЕКОВЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Profi EST 200046

С точки зрения конструкции одноступенчатые модели с электродвигателем — самые простые устройства, относящиеся к категории снегоотбрасывателей. Их назначение сугубо бытовое — уборка свежевыпавшего снега, но для частного пользователя, живущего за городом, перебрасывать сугробы с одного края участка на другой в общем-то без надобности, достаточно содержать в чистоте подъездные пути и дорожки. Модели такого типа отличаются простотой использования, обслуживания, невысокими весом и ценой.

Использующийся на одноступенчатых моделях шнек из мягких материалов во время работы заодно служит движителем самого снегоотбрасывателя, «подталкивая» его по направлению движения, т. е. привод как таковой без надобности, достаточно пары небольших опорных колёс.

Модель Profi EST 200046 имеет ширину захвата 46 см, высоту — 30 см. Ротор приводится во вращение электродвигателем мощностью 2000 Вт. Поскольку электромоторы компактнее бензиновых, они полностью закрываются защитным пластиковым кожухом и не мешают расположить рукоятку поворота дефлектора посередине (на бензиновых моделях её приходится сдвигать вбок). Угол наклона козырька дефлектора регулируют вручную, козырёк устанавливают в нужное положение и фиксируют гайкой-«барашком». Такая конструкция применяется на большей части снегоотбрасывателей всех типов. А вот рукоятку для переноски можно

ЦЕНА:
5900 руб.



встретить даже далеко не на всех электрических моделях — только достаточно лёгких. Вес этой машины — 14 кг.

Рукоятка управления имеет возможность быстрой регулировки по высоте и складывания. Эта особенность, характерная для электрических моделей, на бензиновых почти не встречается. Само управление простое: двигатель запускается при прижатии штанги к рукоятке. Имеется защита от случайного запуска (кнопка, которую надо удерживать при нажатии штанги) и защита от перегрузки электромотора — кнопочный предохранитель на корпусе. Для крепления кабеля электрического удлинителя на рукоятке находится небольшой подвижный пластмассовый держатель.

AL-KO SnowLine 46 E



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 230 В; 2000 Вт
ТРАНСМИССИЯ: несамohодный
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 460 мм; высота — до 300 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 240 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 15 см
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ВЕС: 15 кг
ОСОБЕННОСТИ: гладкий резиновый шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; складывающаяся рукоятка управления
ЦЕНА: 8490 руб.

Alpina ES 45 E



ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 230 В; 1800 Вт
ТРАНСМИССИЯ: несамohодный
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 450 мм; высота — до 250 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 180 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 6 м
ШАССИ: колёса; диаметр 12 см
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°
ВЕС: 21 кг
ОСОБЕННОСТИ: гладкий резиновый шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; складывающаяся рукоятка управления
ЦЕНА: 5500 руб.

ДВУХСТУПЕНЧАТЫЕ ГУСЕНИЧНЫЕ ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ**Honda HS655 K1 ET/ HS655 K1 ETS**

Самые популярные модели снегоотбрасывателей 2011 года от компании Honda, серии HSS622, в 2012 году сменили названия и теперь предлагаются под индексом HS655. Объясняется это просто: ширина расчистки теперь указывается не в дюймах, а в сантиметрах. Основные технические параметры в серии одинаковы, для колёсной версии HS655 K1 EW они указаны в обзоре, а гусеничные модификации различаются между собой наличием электрического стартера с запуском от аккумуляторной батареи на модели HS655 K1 ETS.

Снегоотбрасыватели оборудованы механической коробкой с двумя передними и одной задней передачами. Регулировка направления и дальности выброса снега производится рукояткой, закреплённой на козырьке дефлектора. Рычаги включения приводов движения и шнека установлены на левой рукоятке, на правой находится рычажок изменения оборотов двигателя. Высоту рукояток можно установить в одном из трёх положений. Регулировка положения ковша на моделях реализована иначе, чем традиционные «лыжи» по бокам. На нижней части ковша во всю его ширину закреплён регулируемый скребок, а роль «лыж» выполняют изогнутые стальные пластины — отбойники, крепящиеся на задней части ковша. С помощью скребка можно более точно



ЦЕНА: 86 400 / 105 000 руб.

установить высоту подрезки снега относительно твёрдых поверхностей, на которые опираются отбойники.

Гусеничные модели имеют ещё одно отличие: можно изменять высоту рамы относительно привода. Среднее положение предназначено для обычных условий эксплуатации. Для плотного снега и чистовой обработки раму опускают в нижнее положение, при транспортировке и работе с высокими сугробами — поднимают.

Prorab GST 110 ELVT

ДВИГАТЕЛЬ: Prorab; OHV; 337 см³

ЗАПУСК: от аккумулятора 12 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; бесступенчатый вариатор

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 620 мм; высота — до 545 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 250 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м

ШАССИ: гусеницы; ширина — 10 см; диаметр катка — 25 мм

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 140°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 6,5 л

ВЕС: 121 кг

ОСОБЕННОСТИ: гладкий стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; рычажки для подтормаживания гусениц на рукоятках; подогрев ручек; фара; система переноса веса при работе/транспортировке; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 56 100 руб.

MTD ME 66 T

ДВИГАТЕЛЬ: MTD SnowThorX 80; OHV; 277 см³

ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 660 мм; высота — до 530 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м

ШАССИ: гусеницы

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 4,7 л

ВЕС: 110 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления и дальности выброса одним рычагом, с панели управления; рычажки для подтормаживания гусениц на рукоятках; фара; система переноса веса при работе/транспортировке; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 79 990 руб.

AL-KO SnowLine 760 TE

ДВИГАТЕЛЬ: Loncin; OHV; 420 см³

ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 760 мм; высота — до 545 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 320 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 320 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м

ШАССИ: гусеницы; ширина — 21 см; диаметр катка — 19 мм

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 6,5 л

ВЕС: 126 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рукояткой, с места оператора; рычажки для подтормаживания гусениц на рукоятках; подогрев ручек; фара; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 78 990 руб.

Nomad N1382ET

ДВИГАТЕЛЬ: Loncin LC185FFD; OHV; 375 см³

ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 820 мм; высота — до 510 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м

ШАССИ: гусеницы; ширина — 12 см

УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 5,5 л

ВЕС: 160 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с панели управления; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала рычагом с места оператора; подогрев ручек; фара; система переноса веса при работе/транспортировке; направляющие для разделения сугробов; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 43 000 руб.

Cub Cadet CC 221 LHP

Одноступенчатый бензодвигательный шнековый снегоотбрасыватель

Одноступенчатые снегоотбрасыватели по конструкции привода гораздо проще двухступенчатых: шнек приводится в действие ременной передачей, редуктор не нужен, второй ступени (крыльчатки), само собой, нет, привода тоже не требуется — шнек сам тянет машину вперёд. А вот что касается других технических особенностей, то, как говорится, возможны варианты. В большинстве случаев как на бензиновых, так и на электрических моделях ничего лишнего нет, всё сделано максимально просто. Однако встречаются и одноступенчатые модели с большим количеством дополнительных элементов для удобства работы и управления. Снегоотбрасыватель Cub Cadet CC 221 LHP с шириной обработки 52 см и высотой уборки до 30 см как раз относится к таким.

На модель устанавливается бензиновый двигатель Cub Cadet объёмом 208 см³.

Имеется возможность электрозапуска от сети. Исполнение корпуса — закрытое, т.е. практически все узлы прикрыты кожухом. Органы управления двигателем выведены на корпус, ближе к оператору.

Снегоотбрасыватель снабжён складывающейся рукояткой управления — у одноступенчатых моделей такое встречается довольно часто. Имеется фара для работы в сумерках — это уже встречается реже. Для включения вращения ротора используется штанга на рукоятке. Необычно исполнение механизма поворота дефлектора: вместо вращающейся ручки — поворотный рычаг. Ну а возможность регулировать ещё и дальность выброса с панели оператора — редкость даже у куда более мощных и сложных двухступенчатых моделей. Здесь для этого имеется специальный рычаг на рукоятке. Угол поворота козырька — до 50°, дефлектора — 190°.



НОВИНКА

Wolf-Garten SN-M 42/ SN-M 55/ SN-MA 45

Лопаты для уборки снега

Несмотря на наличие большого количества разнообразных снегоуборочных машин, снеговые лопаты по-прежнему остаются самым популярным средством для уборки небольших территорий. Однако и при выборе такой «техники» есть свои нюансы. Лопата должна быть достаточно лёгкой и прочной, к ней не должен прилипать снег, и, само собой, материал должен быть устойчив к морозу. Практика показывает, что соблюсти эти условия удаётся не всегда: многие лопаты от малоизвестных производителей выходят из строя буквально через несколько часов эксплуатации, причём в любую зимнюю погоду. При низких температурах они прекрасно собирают лёгкую снежную пыль, но ломаются, если попытаться убрать ими наст и слипшийся снег, а во время оттепели — попросту не выдерживают тяжести груза и тоже ломаются.

Для уборки территорий от снега компанией Wolf-Garten предлагаются три вида лопат: две первые изготовлены из морозостойкого пластика, различаются шириной уборки: 42 или 55 см. Третья — алюминиевая, шириной 45 см. Материалы устойчивы к химическим реагентам — различным солям, используемым коммунальными службами в населённых пунктах.

Пластиковые модели можно эксплуатировать при температурах до 30 градусов мороза, алюминиевую — до 40. Все лопаты — «совкового» типа, с высокими боковыми стенками и дополнительными рёбрами жёсткости, со стальной окантовкой скребка для износоустойчивости при очистке твёрдых покрытий. Более широкая пластиковая модель для равномерного распределения нагрузки имеет пару окантовок и на верхней части скребка. К представленным лопатам компания Wolf-Garten дополнительно предлагает лёгкую D-образную алюминиевую ручку ZM-AD 120 длиной 120 см.

ЦЕНА: 950/ 1200/ 1690 руб.
ЦЕНА с рукояткой ZM-AD 120:
1490/ 1690/ 2290 руб.



Wolf-Garten SR-M 60

Лопаты для очистки от снега крыш и козырьков

Любой деревенский житель или человек, приехавший на дачу зимой в оттепель, неоднократно наблюдал забавное явление: падение с наклонной крыши подтаявшего снега. Выглядит интересно, сопровождается солидным шумом, ну и получить такой «подарок» за шиворот вполне реально. Для того чтобы очистить крышу от снега, обычная лопата не очень пригодна. Жёсткий материал скребка может повредить покрытие крыши или элементы его крепежа, а длины рукоятки обычно не хватает. Для очистки крыш удобнее использовать специально предназначенные для этого лопаты.

По внешнему виду Wolf-Garten SR-M 60 представляет собой пластиковую лопату с «обратным скребком» шириной 60 см. Край скребка — мягкий, обрешиненный, что позволяет чистить кровлю любого типа, не цепляясь за крепеж, а также удалять снег с элементов остекления, панелей солнечных батарей и солнечных коллекторов.



Лопату можно закрепить на любой рукоятке унифицированной системы Multi-Star, разработанной компанией Wolf-Garten более 30 лет назад. Фактически это система простого соединения рукоятки с любой подходящей насадкой: от обычной садовой тяпки до такой вот лопаты. Разъединить рукоятку и насадку легко, для этого надо просто нажать на клавишу рукоятки. Разумеется, для очистки крыш удобнее всего использовать лопату на длинной рукоятке, наиболее для этой цели пригодны телескопические их разновидности ZM-V3 и ZM-V4, выполненные из алюминия, длиной 3 и 4 метра соответственно. С ними вполне реально даже без применения лестниц «добраться» до участков крыши, находящихся на расстоянии 5–6 метров от уровня земли, а если под ногами, как часто бывает, окажется подходящий сугроб — то и повыше.

ЦЕНА: 920 руб.
ЦЕНА рукоятки ZM-V3/ ZM-V4: 1399/ 1699 руб.
ЦЕНА с рукояткой ZM-V4: 2390 руб

Alpina AS 31E

Электрическая снеговая мотолопата

Даже небольшой снегоотбрасыватель стоит не так уж мало и занимает место. Поэтому для очистки небольших территорий самым популярным инструментом остаётся обычная снеговая лопата — инструмент, проверенный веками. А самое сложное в уборке «влопатную» — не сгребать, а отбрасывать собранный снег, на это тратится больше всего усилий. И эту часть процесса вполне можно механизировать с помощью моторизованной лопаты.

Рабочий орган машины — мягкий обрезиненный шнек. Собственно, конструктивно модель во многом напоминает одноступенчатый снегоотбрасыватель, только гораздо проще и легче: колёса ей не нужны, снег выбрасывается вперёд по направлению движения, дальность выброса можно менять, наклоняя саму лопату. Как и её «старшие братья» — одноступенчатые снегоотбрасыватели, мотолопата пригодна для очистки участков и дорожек с деликатными покрытиями, которые опасно чистить двухступенчатыми аппаратами со стальным шнеком. «Черенок», точнее, штанга — телескопическая, с изменяемой без помощи инструмента длиной, передняя ручка — регулируемая.

Лёгкая мотолопата, конечно, вряд ли справится с сугробами, она для этого и не предназначена. Область применения такого инструмента — уборка свежеснежавшего снега, а особенные преиму-

щества — именно при расчистке небольших участков, например, автомобильных площадок и заездов к ним. Большой снегоотбрасыватель в таких условиях окажется даже менее удобен: свежий снежный покров толщиной в несколько сантиметров двухступенчатыми моделями убрать на практике не удаётся, а при очистке площадок их к тому же слишком часто приходится разворачивать или возвращать задним ходом на исходную позицию. С мотолопатой в этом отношении проще: поставил на поверхность, включил и передвигаешь по прямой или «ёлочкой», в зависимости от того, куда удобнее выбрасывать снег.

ДВИГАТЕЛЬ: электрический; 230 В; 1100 Вт
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 310 мм; высота — до 230 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 145 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 4 м
ВЕС: 6,5 кг
ЦЕНА: 4600 руб.



Stihl MM 55/ KM 56/ KM 90/ KM 100/ KM 120

Мульти-система и комби-система

Представленные аппараты — не совсем обычные участники обзора. Это многофункциональная садовая техника, предлагаемая компанией Stihl. Мало того, это две разновидности оборудования. Общее между ними — компактность исполнения, в разобранном виде любая из этих систем даже с полным набором насадок спокойно поместится в багажник легкового автомобиля. Для перевозки аналогичной коллекции «полноразмерной» садовой техники потребуются грузовик.

Мульти-система Stihl MM 55 (на фото) представляет собой двигатель мощностью 1 л.с. «мотокосного» исполнения, соединённый с рукоятками и червячным редуктором. Эти два элемента похожи на используемые на культиваторах. Тем более что и крепление насадок схоже — с обеих сторон горизонтального приводного вала, и одна из насадок — почвенная фреза, аналогичная культиваторным фрезам. Другие насадки — кромкорез, почвоизмельчитель, «звёздочки» для аэрации и насадка для удаления мха пригодятся для обустройства газонов. А для удаления листьев и снега на мульти-систему можно поставить подметальную щётку или подметальный валик. Ширина этих насадок — 60 см, т.е. выше, чем у многих снегоотбрасывателей.

В комби-систему KM входят четыре модели. Разница между ними — в мощности двигателя, внешний вид сходен с верхней частью мотокос с разъёмной штангой и круговой (D-образной)

рукояткой. Первая модель, KM 56, с двигателем мощностью 1,1 л.с., предназначена для «домашнего» использования, у остальных мощность выше (1,3, 1,4 и 1,9 л.с.), двигатели — собственной разработки Stihl (4-Mix), четырёхтактные, но со смазкой маслом, добавляемым в топливо. К комби-двигателям предлагается десять различных насадок: для кошения, подрезки кромок, мотоножницы, цепная пила-высоторез, воздуходувка, почвенная фреза — в общем, едва ли не все виды садового оборудования. Ну а для уборки листьев и снега и расчистки дорожек в систему входит подметальный валик KW-KM, также шириной 60 см. Конструкция самого валика для комби-системы аналогична представленному на фото валику, установленному на мульти-систему Stihl MM 55, только привод другой — штанга длиной 125 см.

ЦЕНА (за двигатели с устройствами привода, насадки приобретаются отдельно):
14790/ 10690/ 15290/16790/17790 руб.



ГДЕ КУПИТЬ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

- AL-KO** Москва, Открытое шоссе, д. 48А. Тел.: (499) 167-0241. Сайт: www.al-ko.info. E-mail: shop@al-ko.msk.ru
- Ariens** Список официальных дилеров смотрите на сайте www.brandtariens.ru. Тел.: (812) 449-1430
- Elitech** Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44. Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710/2910
Сайт: www.elitech-tools.ru. E-mail: info@litopt.ru
- Honda** Список магазинов смотрите на сайте www.honda.co.ru
- Husqvarna** Горячие линии: для звонков по Москве — (495) 788-5829, для звонков по России — 8-800-200-1689
(звонки бесплатные, кроме звонков с мобильных телефонов). Сайт: www.хускварна.рф
- Partner** Сайт: www.ru.partner.biz
- Stihl** Горячая линия: +7 (800) 4444-180 (все звонки по России бесплатные). Сайт: www.stihl.ru
- Unisaw Group (Snapper, MasterYard)** Многоканальная линия: +7 (800) 200-5056 (звонок по РФ бесплатный). Сайт: www.unisaw.ru
- «Завод им. В.А. Дегтярёва» (Навесные снегоотбрасыватели для мотоблока «Фаворит» и культиватора «Мастер»)** Владимирская обл., г. Ковров, ул. Труда, д. 4
Тел.: (49232) 911-83, 917-10. Факс: (49232) 301-84. Сайт: www.zid.ru. E-mail: koom@zid.ru, zidmark@zid.ru
- «ЛИТ Трейдинг» (Makita, Stiga, Homelite, Ryobi, Black&Decker)** Москва, ул. Краснобогатырская, д. 44
Тел.: (495) 223-3127, (499) 269-2710. Сайт: www.lit-tools.ru. E-mail: info@litopt.ru
- «МТД Садовая Техника» (MTD, Cub Cadet, Wolf-Garten)** Телефон горячей линии: +7 (800) 100-1932. Сайт: www.mtdproducts.eu
- «Садовые машины» (Briggs&Stratton, Ariens, Canadiana, DDE, Husqvarna, Murray, Nomad, Profi, Simplicity, Texas, Top Machine, Victa)** Список магазинов смотрите на сайте www.snail.ru
- «Техника для леса и сада» (Stiga)** Московская обл., г. Одинцово, ул. Садовая, д. 3, офис 116
Тел./факс: (495) 661-9452. Факс: (495) 661-9451. Сайт: www.stigatorg.ru

Практически все двигатели, устанавливаемые на снегоотбрасыватели, представляют собой «зимние» модификации, предлагаемые производителями именно для установки на технику, работающую при отрицательных температурах воздуха. Отличий от «летних» моторов довольно много. Основные детали двигателей, т. е. картер и шатунно-поршневая группа, остаются точно такими же, а вот конструкция некоторых элементов «обвеса» изменилась сильнее.



На этом моторе можно увидеть два варианта исполнения маслозаливных горловин и пробок (или крышек). Внизу — более характерный для «летних» моторов: небольшая пробка вставляется или вкручивается в алюминиевую крышку картера (пробок там две, но вторая, с другой стороны, почти не видна). Крышку для заливки масла на «зимних» моторах выводят выше и снабжают длинным цупом из металлической ленты для контроля уровня масла



Отличия в исполнении кожуха ручного стартера между «зимними» и «летними» двигателями. У «летних» площадь вентиляционных отверстий больше. Для «зимних» модификаций характерен «kozyрёк» над крышкой, вентиляционных отверстий меньше, и они всегда располагаются так, чтобы в механизм запуска при всех условиях попадало как можно меньше снега. Пусковые рукоятки тоже разные: «зимнюю» технику можно заводить даже в толстых варежках

Для двигателей снегоотбрасывателей, помимо ручного запуска, довольно часто применяют и электрический, от сети. Стартер — с кнопкой запуска на нём и коротким проводом с вилкой

Слева — крышка бензобака «летнего» двигателя. Основное отличие в глубине выемок на боковинах. Встроенный указатель количества топлива — решение интересное, но сейчас используется редко. Это просто особенность конкретной модели

Чтобы показать эти различия, мы использовали двигатель «из коллекции» представительства компании Briggs&Stratton. Точно такую модель сейчас встретить на новой технике не удастся, двигатель выпущен давно, однако для иллюстрации особенностей «зимних» двигателей это несущественно. Некоторые отличия хорошо видны на фото. Варианты исполнения этих узлов на разных моделях отличаются, но в целом все «зимние» двигатели сходны между собой.

Зимой холодно, поэтому все работы по обслуживанию и запуску двигателя должны проводиться за минимальное время, желательно не снимая перчаток или рукавиц. Исходя из этого увеличивают размер элементов управления: рычагов, переключателей, пусковой рукоятки. Выемки на бокови-

нах крышки бака делают глубже. Меняют и расположение крышки, закрывающей отверстие для заливки масла. На обычном двигателе они (одна или две) часто находятся по бокам, внизу, на «зимних» их выносят выше, на один уровень с крышкой бензобака. Отличие небольшое: в алюминиевой головке картера обычно есть три площадки под отверстия для пробок. Какие нужны — такие и рассверливают (в частности, на представленном двигателе рассверлены и закрыты пробками все отверстия). Сами крышки окрашены в яркие цвета, чтобы их легче было найти при падении в снег.

Кстати, о снеге. Зимой абразивной пыли практически не бывает, зато снежной — вполне достаточно. Раз нет пыли — не нужен и воздушный фильтр, к тому же зимой

он может обмёрзнуть. И вот в этом заключается основное отличие: карбюратор забирает воздух напрямую из пространства под боковым кожухом. Туда же выводится трубка сапуна. На кожухе находятся основные элементы управления, кроме рычага установки оборотов. Он чаще всего ставится над механизмом вытяжного стартера.

Для некоторых снегоотбрасывателей используют запуск от аккумуляторов, но это редкость. Если на двигатель ставится электростартер, работающий от сети 220 В, прямо к стартеру крепится вилка с коротким шнуром (или вообще без видимого шнура) для подключения удлинителя. Холодный двигатель в этом случае запускают от сети, а после прогрева, на улице, используют для запуска обычный вытяжной стартер.



Карбюратор находится в левом верхнем углу двигателя, под кожухом. На кожух выведен праймер (подкачивающий насос) с кнопкой большого диаметра, рычаг воздушной заслонки и съёмный ключ безопасности (или зажигания)



Основное отличие «зимних» двигателей: воздушного фильтра нет. Воздух забирается из-под кожуха, туда же выведена трубка сапуна. Кожух удерживается, в частности, с помощью «дистанционных» шпилек, ввёрнутых в карбюратор



Верхняя часть кожуха изнутри прикрыта металлическим теплоизолирующим экраном. Воздух к карбюратору поступает снизу

Stiga Snow Blizzard

Двухступенчатый шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1150 Snow Series; OHV; 249 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 690 мм; высота — до 500 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 300 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 300 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 10 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 86 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 65 500 руб.



Правое (со стороны оператора) колесо крепится на оси с помощью съёмного штифта с кольцом. При транспортировке и лёгких условиях работы штифт переставляют на ось, отсоединяя колесо от привода. На левой стороне колесо крепится жёстко: вместо штифта там стоит болт с гайкой

Лыжи ковша регулируются по высоте в зависимости от «ровности» обрабатываемой территории. При износе опорной поверхности лыжи можно перевернуть



Предохранительный срезной болт и маслёнка для подачи смазки к оси шнека



Двигатель оборудован встроенным электрическим стартёром с запуском от сети. Обычно такой стартёр задействуют в начале работы, а для пуска прогретого двигателя используют ручной стартёр



Двигатели Briggs&Stratton «зимних» серий отличаются увеличенным размером органов управления для удобства работы в перчатках. Рукоятка регулировки угла поворота дефлектора — с карданной передачей

В линейке снегоотбрасывателей Stiga эту модель можно отнести к числу сравнительно простых: под этой маркой выпускаются и более мощные разновидности. Если же сравнивать технику разных производителей, то уровень технической оснащённости модели — «выше среднего»: достаточно мощный двигатель, значительная ширина и высота захвата, колёса большого диаметра. Из «мелочей» имеется встроенная в пластиковый кожух рукоятки управления фара и закреплённая на корпусе лопатка для очистки самого снегоотбрасывателя от снега после работы. В общем, оснащение серьёзное, а конструкция довольно проста (более «навороченные» модели и стоят дороже). Данная модель предназначена для крупного частного хозяйства или для работы в коммунальной сфере.

Самый дорогой и ответственный узел любого снегоотбрасывателя — двигатель. В данном случае это Briggs&Stratton Snow Series, разработанный специально для «зимней» техники. Эта его модификация с электрическим стартёром, запитываемым от сети 220 В, используется почти исключительно для снегоотбрасывателей (снегоходам такой стартёр вряд ли пригодится, на них используются другие разновидности моторов со стартёрами 12 В).

Конструкция модели аналогична большинству представленных на рынке. Трансмиссия — механическая, привод шнека и колёс — раздельный, с ремённым сцеплением, шестью передними и двумя задними передачами. Привод на колёса — через фрикционный диск, прижимающийся к перпендикулярно расположенному ведо-

мому диску, для передачи вращения от двигателя к оси шнека используются ремённая передача и червячный редуктор. Управление приводами шнека и колёс — с помощью нажимных рычагов на рукоятках, передачи переключаются рычагом на панели управления между ручками. Дефлектор поворачивается при вращении специальной рукоятки, вынесенной к оператору. Наклон козырька устанавливают вручную, положение фиксируют с помощью гайки-«барашка». Одно из колёс крепится на ось с помощью лёгкосъёмного штифта с откидывающимся кольцом: для уборки плотного наста удобнее иметь привод на оба колеса, а для «косметической» уборки свежего снега штифт лучше переставить: лёгкие работы можно выполнить и с одним ведущим колесом, выиграв в манёвренности.

Встроенная белая галогенная фара может пригодиться при работе вечером или в сумерках



Снегоотбрасыватель укомплектован лопаткой для очистки шнека и его кожуха, закреплённой на кожухе сверху

Husqvarna ST 268 EPT

Двухступенчатый гусеничный шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 1450 Snow Max Series; OHV; 305 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: гидростатическая; плавная регулировка скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 680 мм; высота — до 585 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м
ШАССИ: гусеницы
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л
ВЕС: 148 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — рычагом, с панели управления; регулировка дальности выброса — рычагом, с панели управления; разблокировка дифференциала рычажками на рукоятках; подогрев ручек; фара; система переноса веса при работе/транспортировке; направляющие для разделения сугробов; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 119 600 руб.

«Треугольные» гусеницы с одним ведущим и двумя опорными катками обеспечивают машине повышенную проходимость и устойчивость при работе, в том числе на склонах. Узел при необходимости легко демонтируется, для съёма с оси катков и гусеницы в сборе требуется извлечение одного штифта



Панель управления снегоотбрасывателя с рычагами для поворота дефлектора (сверху), изменения наклона козырька дефлектора (слева), управления скоростью и направлением перемещения (справа). Красной клавишей включается подогрев рукояток

Один из самых производительных снегоотбрасывателей в ассортименте компании Husqvarna (мощнее него — только аналогичная по конструкции модель с шириной обработки 76 см) предназначен для профессиональной эксплуатации и имеет ряд особенностей, не встречающихся на большинстве сравнительно простых моделей. В первую очередь это гидростатическая трансмиссия, которая имеет меньше движущихся частей, более надёжна и стойка к перегрузкам по сравнению с обычно применяющейся «механикой». Второе отличие относится как раз к тем, которые видны с первого взгляда: гусеничный движитель. Такая конструкция обеспечивает лучшую проходимость по сравнению с традиционными колёсами. Для удобства работы в разных режимах имеется

Фара для работы в сумерках немного смещена вбок, чтобы свет от неё не заслонялся дефлектором. На рукоятке управления, внизу, виден небольшой рычажок, служащий для отключения гусеницы от привода



Небольшой ящичек «бардачок» между двигателем и дефлектором для хранения инструмента, запасных срезных болтов шнека и других мелочей



Прозрачный расширительный бачок рабочей жидкости гидростатической трансмиссии (масла) выведен наверх, для удобства контроля его уровня. У кожуха ручного стартера закреплена пара красных ключей безопасности. Перед запуском такой ключ вставляется в гнездо на кожухе двигателя

На боковых поверхностях кожуха шнека установлены опорные башмаки и выдвижные направляющие для разделения сугробов. Первые регулируются с помощью инструмента, вторые — без



Органы управления, расположенные на двигателе с левой стороны снегоотбрасывателя: праймер и поворотный рычаг воздушной заслонки. Ниже видно отверстие для установки ключа безопасности

Над кожухом ручного стартера находится топливный кран и рычаг дроссельной заслонки. Ключ безопасности на этой фотографии установлен в гнездо



система изменения положения шнека с кожухом, управляемая ножной педалью. В зависимости от задачи угол наклона соответствует одному из четырёх положений: для эксплуатации в обычном режиме (горизонтальное положение), в режимах уборки утрамбованного снега или уборки подтаявшего снега. Ещё одно положение предназначено для транспортировки машины, в нём шнек с кожухом приподнимаются вверх. Для поворота снегоотбрасывателя используются нажимные рычажки на рукоятках. Нажатие рычажка отключает от привода соответствующую гусеницу, что делает поворот значительно проще.

Профессиональная техника снабжается максимально возможным комплектом облегчающих работу «аксессуаров». Это не только лопатка для очистки раструба

и шнека от налипшего снега, встроенная галогенная фара и электрический стартер, которые часто встречаются и на более простых снегоотбрасывателях. Управление всеми функциями после запуска двигателя производится с места оператора, что позволяет работать с максимальной эффективностью, не тратя время на перенастройку. Имеется подогрев рукояток, актуальный при продолжительной работе.

На боковых сторонах кожуха шнека установлены направляющие для разделения сугробов. Машина рассчитана на работу в тяжёлых условиях, способна расчищать снежный покров большой толщины. Чёрный удлинитель на козырьке дефлектора уменьшает разбрасывание при работе с лёгким сухим снегом, а также при сильном ветре.

Partner PSB 240

Двухступенчатый шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton
800 Snow Series; OHV; 205 см³

ЗАПУСК: ручной

ТРАНСМИССИЯ: механическая;
бесступенчатый вариатор

ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ:
ширина — 610 мм;
высота — до 584 мм

ДИАМЕТР ШНЕКА: 305 мм

ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм

ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 9 м

ШАССИ: колёса;
диаметр 16" (41 см); ширина 4" (10 см)

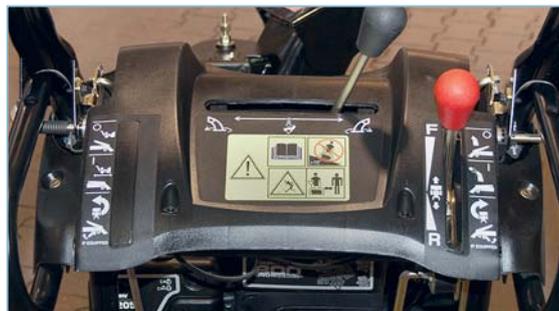
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 180°

ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 3,0 л

ВЕС: 108 кг

ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек;
регулировка направления выброса — рычагом, с панели
управления; регулировка дальности выброса — вручную;
разблокировка дифференциала — съёмный штифт на
колесе; комплектуется лопаткой для очистки

ЦЕНА: 45 759 руб.



Панель управления. Скоростью движения управляют с помощью рычага на её правой стороне. Верхний рычаг служит для поворота дефлектора. Приводы колёс и ротора подключаются при нажатии рычагов на левой и правой рукоятках



Практически на все снегоотбрасыватели устанавливаются четырёхтактные двигатели внутреннего сгорания, специально адаптированные для работы в зимних условиях. Одна из самых популярных марок для этой техники — двигатели Briggs&Stratton, в данном случае 800 Snow Series

Стальной палец, соединяющий ось колеса с его диском, можно вынуть и переставить в соседнее отверстие. В этом случае на снегоотбрасывателе лишь одно колесо останется ведущим, но и манёвренность увеличится



Опорные башмаки (салазки) регулируют высоту ковша относительно обрабатываемой поверхности. Прорези на них выполнены под наклоном — для более равномерного распределения веса машины при изменении высоты ковша



Зубчатые шнеки приводятся во вращение от двигателя через червячный редуктор в разборном алюминиевом корпусе. На валу червяка крепится «вторая ступень» — трёхлопастная крыльчатка. Ковш увеличенной высоты, на его верхней части закреплена лопатка для очистки снегоотбрасывателя

Снегоотбрасыватели Partner в настоящее время представлены на российском рынке двумя моделями: более мощным Partner PSB 300 (рассмотрен в рубрике «Обзор») и описываемой Partner PSB 240. Основные различия между ними — в ширине обработки и мощности установленных двигателей. Высота обработки одинакова — 584 мм (23 дюйма), как и диаметры шнека и ротора — 12 дюймов (305 мм). Как и положено «младшей» модели, исполнение у Partner PSB 240 несколько проще. Запуск только ручной, электрический стартер не предусмотрен. Впрочем, следует учитывать, что двигатели Briggs&Stratton Snow Series, устанавливаемые на снегоотбрасывателях, рассчитаны на уверенный «холодный запуск» при температурах до -30°C . В такую погоду вряд ли кто-то вообще захо-

чет проводить уборку, да и снег на морозе (по крайней мере в средней полосе) выпадает нечасто. Так что электростартер — опция хоть и полезная, но не обязательная, а техника с ним стоит заметно дороже.

Модель Partner PSB 240 по параметрам относится к средней мощности категории и имеет несколько отличий, редко встречающихся у «одноклассников». Прежде всего, это использование вариатора для бесступенчатой регулировки скорости движения вместо более привычного ступенчатого механизма переключения скоростей. Это позволяет точнее подобрать скорость перемещения, не меняя частоту вращения выходного вала двигателя. Максимальная скорость перемещения составляет 3,8 км/ч, что вполне достаточно для комфортной работы. Ещё одно отличие —

поворот выпускного жёлоба производится с помощью рычага на панели управления. Подвинуть рычаг в нужное положение гораздо быстрее и удобнее, чем отвлекаться на вращение традиционной рукоятки. Дальность выброса на модели PSB 240 устанавливается вручную, для облегчения поворота одно из колёс можно отключить от трансмиссии, переставив штифт на колесе (у модели PSB 300 эти функции управляются с места оператора, рычагом на панели и рычажками на рукоятках).

Опорные башмаки, предохраняющие ковш от соприкосновения с поверхностью, также имеют оригинальную особенность: прорези в них выполнены не вертикально, как обычно, а под углом, так что при регулировке высоты их расположение относительно ковша немного меняется.

AL-KO SnowLine 700 E

Двухступенчатый шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: Loncin; OHV; 337 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 700 мм; высота — до 545 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 320 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 320 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 15 м
ШАССИ: колёса; диаметр 16" (41 см); ширина 5" (13 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 190°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 6,5 л
ВЕС: 118 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — рычагом, с места оператора; разблокировка дифференциала — съёмный штифт на колесе; подогрев ручек; фара; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 61 990 руб.

Для удобства работы в сумерках имеется фара, вмонтированная в кожух панели управления

Дефлектор прикрыт защитной стальной решёткой. Для очистки снегоотбрасывателя используется лопатка, крепящаяся к ковшу



Первая ступень — три пары независимых «агрессивных» шнеков, закреплённых на общей оси срезными штифтами, вторая — крыльчатка с тремя лопастями, крепящаяся на оси червяка редуктора

Панель управления с рычагами управления углом наклона козырька дефлектора и выбора передач. Две клавиши на ней — для включения фары и подогрева рукояток. Как обычно, на самих рукоятках находятся рычаги включения приводов, под левой рукой — вращающаяся ручка поворота дефлектора. А вот её наклон уже не совсем обычен: далее используется карданная передача

На текущий момент линейка снегоотбрасывателей AL-KO состоит из семи моделей: одноступенчатой, пяти колёсных различной производительности и гусеничного модификации. Представленный — наиболее мощный из колёсных разновидностей, относится к «тяжёлым» высокопроизводительным машинам. От других снегоотбрасывателей AL-KO эта модель отличается встроенной в шток рукоятки управления фарой и возможностью регулировки дальности выброса снега с помощью рычага на панели управления. На других колёсных моделях фары либо нет, либо она выполнена в отдельном корпусе и крепится на рукоятку. Вообще говоря, по внешнему виду основных элементов этот снегоотбрасыватель схож с ещё более мощной, гусеничной

разновидностью — моделью 760 TE (конечно, за исключением гусеничного привода). На всех моделях стоят двигатели Loncin одного из известнейших китайских производителей мототехники, некоторых видов садового и силового оборудования и разнообразных двигателей к ним. Максимальная мощность мотора на модели SnowLine 700 E составляет 8,1 кВт (11,0 л.с.), заявленный крутящий момент — 22,5 Н*м при 2500 об/мин. Исполнение, разумеется, «снежное» с присущими этим разновидностям двигателей особенностями.

Конструкция снегоотбрасывателя вполне традиционна для этого рода техники: зубчатые стальные шнеки, вращение на которых передаётся через ременную передачу и червячный редуктор в алюминиевом

корпусе. Трансмиссия механическая, ступенчатый вариатор имеет шесть передних и две задние скорости. В начале стального дефлектора установлена защитная решётка, не допускающая выброс особо крупных снежных глыб. Регулируют высоту ковша с помощью установленных по его бокам стальных башмаков — «лыж».

Данная модель будет полезна при очистке довольно значительных площадей и территорий. Снегоотбрасыватель снабжён широкими колёсами большого диаметра, обеспечивающими хорошую проходимость. Для удобства при движении по не слишком скользким участкам и перемещении к месту работы одно из колёс можно разблокировать, сняв специальный стопор.



С левой стороны мотора — раймер, ключ безопасности и рычаг воздушной заслонки, между рукоятками — топливный кран и рычаг оборотов. Справа — стартёр с кнопкой включения. Электрическая вилка — в жёстком кожухе, закрываемом подпружиненной заслонкой

Привод механизма поворота дефлектора: рукоятка с карданной передачей и червяком

Ariens Sno-Tek 24E

Двухступенчатый шнекороторный снегоотбрасыватель

ДВИГАТЕЛЬ: LCT Storm Force; OHV; 208 см ³
ЗАПУСК: электрический от сети 220 В; ручной
ТРАНСМИССИЯ: механическая; 6 передних и 2 задние скорости
ПАРАМЕТРЫ ОЧИСТКИ: ширина — 610 мм; высота — до 508 мм
ДИАМЕТР ШНЕКА: 279 мм
ДИАМЕТР КРЫЛЬЧАТКИ: 305 мм
ДАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСА (макс.): 12,2 м
ШАССИ: колёса; диаметр 13" (33 см); ширина 4" (10 см)
УГОЛ ПОВОРОТА ДЕФЛЕКТОРА: 205°
ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 2,7 л
ВЕС: 76,7 кг
ОСОБЕННОСТИ: зубчатый стальной шнек; регулировка направления выброса — вращающейся рукояткой, с места оператора; регулировка дальности выброса — вручную; разблокировка дифференциала — съёмные штифты на колесах; комплектуется лопаткой для очистки
ЦЕНА: 51 990 руб.



Механизм поворота дефлектора закреплён на вертикальной стойке: ось рукоятки поворота расположена практически горизонтально. Там же, на стойке, крепятся запасные срезные болты шнека с гайками



Панель управления. Посередине — рукоятка для выбора передач, под ней — вращающаяся ручка для поворота дефлектора. На осевой рукоятке — рычаг привода колёс, на правой — привод шнека



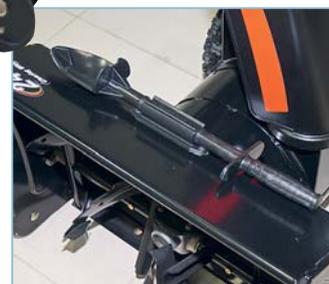
Тросы и тяги приводов между панелью управления и соответствующими механизмами снегоотбрасывателя. На правом колесе виден штифт разблокировки



Устройства для запуска двигателя скомпонованы в единый блок. Сбоку — большая красная кнопка праймера, сверху — поворотный рычажок воздушной заслонки. Посередине находятся замок зажигания (ключ снят) и клавиша выключения двигателя



Рукоятка вытяжного ручного стартера, топливный кран, вилка для подключения к электросети и кнопка запуска стартера



На верхней части ковша, в специальном зажиме, закреплена лопатка для очистки поверхностей шнека и машины от налипшего снега

Серию Sno-Tek от компании Ariens (США) можно отнести к сегменту снегоуборочного оборудования, предлагаемого для использования, прежде всего, в условиях частного хозяйства. Собственно говоря, многие компании в своём ассортименте ограничиваются именно такими моделями — наиболее популярными для частных пользователей и сравнительно небольших убираемых территорий. В эту линейку входят снегоотбрасыватели с рабочей шириной до 72 см и объёмом двигателя до 208 см³, есть и одноступенчатая модель. Отметим, что, кроме снегоотбрасывателей серии Sno-Tek, отличающейся чёрной окраской корпуса, у Ariens есть ещё несколько линеек, включая колёсные и гусеничные разновидности. Модели других серий окрашены в красный цвет, комплектуются стальными выпускными жёлобами,

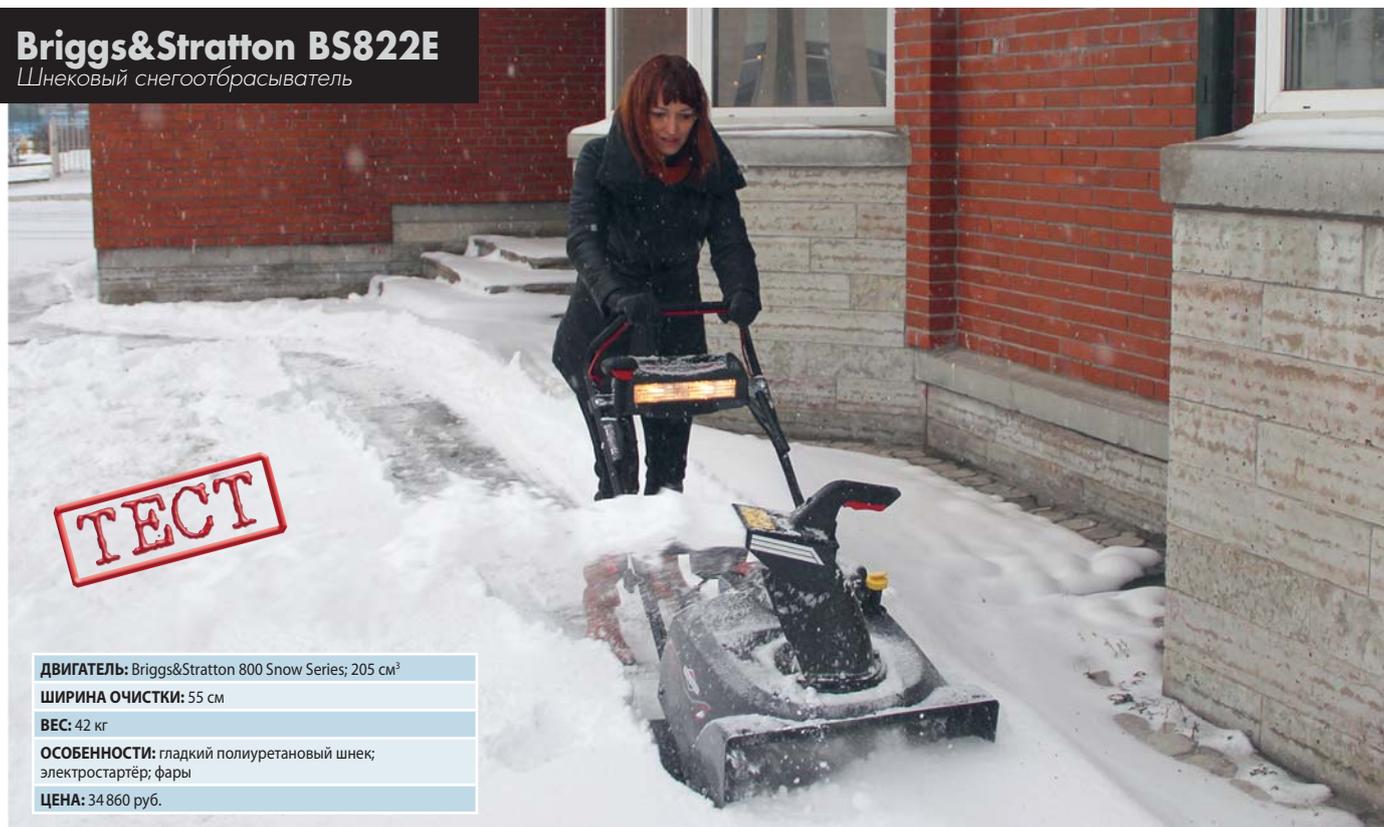
редукторами в чугунном корпусе и двигателями Briggs&Stratton большего объёма и мощности (от 205 см³ при ширине обработки от 56 см).

На машинах серии Sno-Tek устанавливаются двигатели от американской компании LCT, с невысоким уровнем шума и вибрации, разумеется, в «снежной» модификации. Как и у Briggs&Stratton, мощность на них напрямую не указывается, для работы важнее крутящий момент, для двигателя, установленного на этой модели он составляет 12,75 Н*м. Все органы управления двигателем, включая систему электрозапуска, скомпонованы на нём самом. Большая часть снегоотбрасывателей в серии, за исключением самых компактных, снабжается электрическими стартерами. Корпус редуктора — из алюминиевого сплава, жёлоб для выброса снега выпол-

нен из ударопрочного морозостойчивого пластика. Управление выбросом — с помощью вращающейся рукоятки (2,5 оборота для поворота на 205°), наклон козырька жёлоба, от которого зависит дальность выброса, устанавливается вручную. Модель достаточно тяжёлая, поэтому для облегчения маневрирования при использовании машины с одного из колёс можно снять фиксирующий штифт. Снегоотбрасыватель также комплектуется лопаткой для очистки от снега. Опционально компания Ariens предлагает кабину — чехол, крепящийся к ручкам управления и защищающий оператора, совмещённую со щёткой лопатку, сменные накладки на ковш, абразивные тормозные колодки и другие аксессуары, включая комплекты для обслуживания (масло, стабилизатор топлива, срезные болты).

Briggs&Stratton BS822E

Шнековый снегоотбрасыватель



ДВИГАТЕЛЬ: Briggs&Stratton 800 Snow Series; 205 см³

ШИРИНА ОЧИСТКИ: 55 см

ВЕС: 42 кг

ОСОБЕННОСТИ: гладкий полиуретановый шнек; электростартер; фары

ЦЕНА: 34 860 руб.

Представленная модель — самая младшая в линейке снегоотбрасывателей Briggs&Stratton. Она же — единственная одноступенчатая, их ещё называют шнековыми, чтобы отличать от двухступенчатых шнекороторных. Основная особенность этой машины в том, что у неё более простая конструкция рабочего механизма: здесь шнек и подогревает снег в центр ковша, и выбрасывает его через жёлоб.

Насколько целесообразно сравнивать одно- и двухступенчатые снегоотбрасыватели между собой — вопрос спорный. Формально и те и другие предназначены для решения одних и тех же задач, но если вдаваться в детали, то выяснится, что область применения у них всё же сильно отличается. Лёгкие и компактные шнековые агрегаты, наподобие представленного здесь Briggs&Stratton BS822E, в некоторых ситуациях просто незаменимы. Дело именно в необычной конструкции шнека: он не металлический, а полиуретановый, с гладкой кромкой (1). При вращении этот шнек касается твёрдой поверхности, т.е. убирает снег полностью. Двухступенчатые машины оставляют тонкий не убираемый слой, их конструкция такова, что даже при полностью опущенном ковше между подрезным ножом и грунтом всё равно остаётся небольшой зазор, который обеспечивают опорные лыжи.

Мягкий шнек отличается особой «деликатностью» — он не повредит даже самое нежное покрытие дорожек. И не только дорожек — шнековые снегоотбрасыватели применяют для очистки крыш городских построек. В первую очередь из-за указанных свойств шнека — никому же не хочется повредить кровлю. Но есть и другие причины: компактный снегоотбрасыватель гораздо легче поднять на крышу, да и маневрировать там проще.

Получается, что шнековый агрегат уступает шнекороторному в эффективности и в производительности. Он не способен убирать плотный снег, что вполне закономерно при его конструкции. И скорость работы, конечно же, ниже — меньше мощность двигателя, ширина расчищаемой полосы тоже относительно невелика. Можно ли это считать недостатками? На наш взгляд, нет — скорее просто закономерные особенности конструкции, которые нужно принимать во внимание при выборе, не более того.

Двигатель здесь — естественно, Briggs&Stratton объёмом 205 см³. Важное преимущество BS822E — наличие электростартера, обычно на технике такого класса его нет. Привод шнеков от мотора осуществляется с помощью ременной передачи, в этом тоже есть преимущества. Во-первых, такая конструкция намного

проще, а значит, и дешевле. А во-вторых, заклинивание шнека не грозит ничем: просто ремень проскользнет по шкиву. Даже срезные болты не нужно будет менять, как это предусмотрено у более серьёзных агрегатов. Привода на колёса здесь нет, машина «толкаемая», но при её весе это не станет проблемой.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: для управления направлением выброса служит большая рукоятка, удобно расположенная под правой рукой оператора. Сдвинув её вперед или назад — и жёлоб повернулся в нужную сторону (2). А вот козырёк, задающий угол выброса, устанавливают в нужном положении вручную.

Со снегом, выпавшим буквально два дня назад, машина справилась отлично. И даже толстый слой этого снега её не смутил. Если возникает ощущение, что ковш чрезмерно забит снегом (это легко определить по падению оборотов двигателя и резкому снижению дальности выброса), то достаточно лишь вернуть машину немного назад и снова подать её вперед, с меньшей скоростью. Весит она немного, так что такие манёвры не требуют особых физических усилий.

В ходе испытаний полностью подтвердилось основное преимущество техники такого типа, а именно способность очищать снег полностью, не оставляя практически ничего — это хорошо видно на фото (3).



Simplicity SIP1728SE

Шнекороторный снегоотбрасыватель

**ДВИГАТЕЛЬ:** Briggs&Stratton 2100 Professional Series; 342 см³**ТРАНСМИССИЯ:** 5 передач вперёд, 2 назад**ШИРИНА ОЧИСТКИ:** 71 см**ШАССИ:** колёса диаметром 41 см**ВЕС:** 125 кг**ОСОБЕННОСТИ:** зубчатый стальной шнек; клавиша на панели оператора для управления направлением выброса и ручка для управления дальностью выброса снега; электростартер; фара; подогрев ручек**ЦЕНА:** 113 000 руб.

SIP1728SE — практически полный аналог другого представленного в этом журнале снегоотбрасывателя Simplicity — модели SIP2132SE. Разница — в чуть меньшей мощности двигателя и уменьшенной на 10 см ширине захвата. В остальном машины полностью идентичны.

Конструкцию представленной модели иначе как фундаментальной не назовёшь. Даже рама здесь выполнена из квадратной трубы, а не из обычной круглой — это фирменный «знак» Simplicity. Впрочем, даже у этого бренда столь внушительная конструкция характерна не для всех машин, а только для двух старших моделей линейки.

Остальные узлы тоже имеют большой запас прочности. Корпус редуктора шнека отлит из чугуна, вал шнека установлен на шарикоподшипниках. Диаметр шнека — 36 см. Сами шнеки сильно зазубренные (1), такие без проблем «грызут» даже самый плотный снег. Колёса с высоким «зимним» протектором Arctic Trac обеспечивают уверенную тягу, в том числе при движении в горку.

Для повышения эффективности работы машина оснащена фирменной системой Power Boost — при уборке глубокого снега она автоматически перераспределяет кру-

тящий момент между шнеками и рабочим колесом, чтобы снизить скорость движения и повысить эффективность уборки. Тем самым исключается вероятность переполнения снегозагребного ковша.

Управление осуществляется частично рычагами, частично кнопками. Приводы колёс и шнеков включаются именно рычагами, которые прижимают к рукояткам управления. Слева — рычаг включения движения, справа — шнеков. Система Free Hand Control позволяет освободить правую руку в ходе работы: когда включены и ход, и шнеки, то правую руку можно отпустить, рычаг включения шнекового механизма останется в положении «включено». Для упрощения маневрирования предусмотрена другая система — Easy turn, с помощью которой отключают от двигателя правое колесо. Это делается курковым переключателем под правой рукояткой. Левое колесо продолжает вращаться, в итоге машина разворачивается фактически самостоятельно. Правда, только в правую сторону, отключение левого колеса конструкцией не предусмотрено, и потому радиус разворота влево гораздо больше, чем вправо.

Машина оборудована фарой — можно уверенно работать в тёмное время суток. Кроме того, с фарой машина более замет-

на, что немаловажно при расчистке дорог и подъездных путей в условиях плохой видимости. Из приятных особенностей стоит также отметить подогрев рукояток.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ: менять направление и высоту выброса очень легко, поскольку эти механизмы электрифицированы. Стоит нажать соответствующие кнопки, и жёлоб сам поворачивается в нужную сторону, а козырёк отклоняется вверх или вниз — за это отвечают два больших электромотора (2). Приводы включаются качающейся клавишей (3): на какую из её сторон нажмёшь — в ту сторону и повернётся жёлоб. Клавиша достаточно крупная, ощущается даже в толстых перчатках, но с непривычки путаешься, куда нажимать. Однако понимание приходит очень быстро.

Снег, который убирали в ходе испытаний, выпал за пару дней до теста и всерьёз слежаться ещё не успел. Тем не менее он был не настолько рыхлым, как свежее вывалившийся. Условия для техники такого уровня тепличные, но удобство работы можно адекватно оценить и в такой ситуации. Слегка усложнить задачу удалось, разгребая кучи, оставшиеся после прохода коммунальной техники — с этой задачей агрегат тоже справился «на ура».



БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель				Трансмиссия		Шасси		Рабочая система										Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Цена, руб.
		Объём цилиндра, см³	Гильза цилиндра	Электроstarter с питанием от внешней электросети	Электроstarter с питанием от бортового аккумулятора	Тип **	Количество передач (вперед/назад)	Разблокировка колёс **	К — колёса, Г — гусеницы	Диаметр колёса/ширина (колёс и гусениц), см	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса (макс.), м	Диапазон поворота выпускного жёлоба, град.	Механизм поворота жёлоба ***	Материал выпускного жёлоба ****	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Обслуживаемый редуктор шнеков				
AL-KO	SnowLine 560 II	182	Н/д	-	-	М	5/2	Д/б	К	Н/д	56	Н/д	15	270	Ч	М	3	Н/д	Н/д	75	33 990	
	SnowLine 620 II/ SnowLine620E/ SnowLine620 E II	212	Н/д	- / - / +	- / + / -	М	5/2	Д/б	К	Н/д	62	Н/д	15	270	Ч	М	3	Н/д	Н/д	75	35 990/ 38 990/ 39 990	
	SnowLine700 E	375	Н/д	+	-	М	6/2	Д/б	К	Н/д	70	32	15	270	Ч	М	3	Н/д	Н/д	118	61 990	
	SnowLine760 E	420	Н/д	+	-	М	5/2	Д/б	Г	Н/д	76	32	15	270	Ч	М	3	Н/д	Н/д	126	78 990	
Ariens	CompactST24LE	205	+	+	-	М	6/2	Ш	К	33	61	28	12	205	Ч	М	3	+	136x67x114	84	69 990	
	DeluxeST28DLE	305	+	+	-	М	6/2	Авт.	К	38	71	36	15	200	Ч	М	3	+	147x76x111	113	104 990	
	DeluxeST30DLE	342	+	+	-	М	6/2	Авт.	К	38	76	36	15	200	Ч	М	3	+	147x82x111	112	113 990	
	Sno-Tek 22E	136	+	+	-	М	6/2	Ш	К	33	56	25	12	205	Ч	П	3	+	130x62x113	69	49 990	
	Sno-Tek 24E	208	+	+	-	М	6/2	Ш	К	33	61	28	12	205	Ч	П	3	+	132x67x110	77	51 990	
	Sno-Tek 28E	208	+	+	-	М	6/2	Ш	К	38	71	28	12	205	Ч	П	3	+	129x72x115	79	59 990	
	ST662BS	205	-	-	-	М	5/2	Ш	К	Н/д	62	25	11	190	Ч	М	3	+	Н/д	65,5	28 700	
ST766BS	205	-	+	-	М	6/2	Ш	К	Н/д	66	30	11	190	Ч	М	3	+	Н/д	87	35 000		
ST977BS	249	-	+	-	М	6/2	Ш	К	40	77	30	11	190	Ч	М	3	+	Н/д	105	47 500		
ST1086BS	305	-	+	-	М	6/2	Ш	К	40	86	30	15	190	Ч	М	3	+	Н/д	135	58 000		
ST656	163	+	-	-	М	5/2	Ш	К	Н/д	56	Н/д	11	180	Ч	М	3	+	Н/д	71	23 800		
ST762E	196	+	-	-	М	6/2	Ш	К	Н/д	62	Н/д	11	180	Ч	М	3	+	Н/д	83	32 000		
ST1170E/ STT1170E	337	+	+	-	М	6/2	Ш/ -	К/ Г	Н/д	70	Н/д	15	180	Ч	М	3	+	Н/д	122/ 114	43 750/ 49 000		
ST1376E	389	+	+	-	М	6/2	Ш	К	Н/д	76	Н/д	15	180	Ч	М	3	+	Н/д	115	52 000		
ST1510	420	+	+	-	М	6/2	Ш	К	40	108	Н/д	15	180	Ч	М	3	+	Н/д	140	58 800		
Craftsman	88691	208	+	+	-	М	6/2	Д/б	Д/б	38	66	30	10	190	Т	П	3	+	122x75x80	102	49 990	
Elitech	CK7	208	-	+	-	М	5/2	Ш	К	32,5	61	31	12	180	Ч	М	3	+	106x75x80	73	34 446	
	CK11	340	-	+	-	М	5/2	Ш	К	37,5	71	36	15	180	Ч	М	3	+	117x85x90	110	49 196	
Green Field	GF 5,5 hp/21»	163	+	-	-	В	5/2	Ш	К	30	55	30	10	185	Ч	П	3	+	135x53x100	66	18 200	
	GF 6,5 hp/24"/ GF 6,5 hp/24"E	196	+	- / +	-	В	5/2	Ш	К	30	62	30	10	185	Ч	П	3	+	135x53x100	68/ 74	19 500/ 21 200	
	GF 7,0 hp/26"E	212	+	+	-	В	6/2	Ш	К	33	66	33	12	185	Т	М	3	+	145x66x120	81	25 100	
	GF 9,0 hp/29"E	270	+	+	-	В	5/2	Ш	К	33	74	33	12	185	Ч	П	3	+	135x73x100	88	30 500	
	GF 9,0 hp/30"E/ GF 9,0 hp/30"ET	265	+	+	-	В	6/2	Д/б	К/ Г	38/ 13	76	33	12	185	Т	М	3	+	145x76x120	117/ 127	37 400/ 43 000	
	GF 13,0 hp/34"E	375	+	+	-	В	6/2	Д/б	К	38	87	33	12	185	Т	М	3	+	145x86x120	130	41 400	
Grillo	G 55	Н/д	+	-	-	М	3/2	-	К	42	60	35	12	180	Р	П	Г	+	150x60x90	103	154 974	
	G 85/ G 85 D	Н/д	+	-	-	М	3/2	- / Д/б	К	46	60	35	12	180	Р	П	3	+	155x60x90	130	179 723/ 196 974	
	G107D 15LD400 (дизель)	Н/д	+	-	-	М	4/3	Д/б	К	46	60	35	12	180	Р	П	3	+	170x60x90	142	28 8854	
Honda	HSS 655 K1EW	163	+	-	-	М	2/1	Н/д	К	Н/д	55	Н/д	14	Н/д	Р	М	Г	Н/д	140x57x98	65	80 200	
	HSS 655 ET/ HSS 655 ETS	163	+	-	- / +	М	2/1	Н/д	Г	Н/д	55	Н/д	14	Н/д	Р	М	Г	Н/д	150x55x113	70/ 75	86 400/ 105 000	
	HSS 760 ETS	196	+	-	+	Г	Пл.	Р	Г	Н/д	61	Н/д	14	Н/д	Э	М	3	Н/д	142x62x108	100	132 800	
	HSS 970 ETS	270	+	-	+	Г	Пл.	Р	Г	Н/д	71	Н/д	14	Н/д	Э	М	3	Н/д	150x73x117	120	163 800	
	HSM 1380I E	389	+	-	+	М	Пл.	Ш	Г	Н/д	80	Н/д	19	Н/д	Э	М	3	Н/д	172x80x134	235	280 200	
	HSM 1390IK ZE	389	+	-	+	М	Пл.	Ш	Г	Н/д	92	Н/д	19	Н/д	Э	М	3	Н/д	172x92x134	250	299 700	
Husqvarna	5524ST/ ST261E	205/ 250	+	- / +	-	В	Пл.	Д/б	К	40,6	61	31	Н/д	180	Т	М	3	+	129x73x89	103	51 371/ 64 825	
	ST268EP/ ST268EPT	305	+	+	-	В/ Г	Пл.	Р/ -	К/ Г	40,6/ Н/д	68	31	Н/д	180	Т	М	3	+	129x81x89	107/ 148	71 375/ 119 600	
	ST276EP/ ST276EPT	342	+	+	-	В/ Г	Пл.	Р/ -	К/ Г	40,6/ Н/д	76	30,5	Н/д	180	Т	М	3	+	129x87x89	108/ 155	82 115/ 140 400	
Master Yard	MX8522L/ MX8022B	212/ 205	-	-	-	М	5/2	Ш	К	33	56	Н/д	12	190	Р	М	3	+	Н/д	72	29 990/ 38 990	
	MX 8524LE/ MX9024BE	212/ 205	-	+	-	М	5/2	Ш	К	41	61	Н/д	12	190	Р	М	3	+	Н/д	85	39 990/ 48 990	
	MX11528BE/ MX18528LE	249/ 375	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41	71	Н/д	15	190	Р	М	3	+	Н/д	92/ 90	58 990/ 52 990	
	MX18528LET	375	-	+	-	М	6/2	Р	Г	Н/д	71	Н/д	15	190	Р	М	3	+	Н/д	98	65 990	
MTD	M 61	179	Н/д	-	-	М	5/2	Ш	К	33	61	30	12	180	Ч	П	3	-	Н/д	80	39 990	
	ME 66 T	277	+	+	-	М	6/2	Д/б	К	Н/д	66	30	15	180	Т	П	3	-	Н/д	110	79 990	
Nomad	N1382ET	375	Н/д	+	-	М	6/2	Р	Г	Н/д/ 12	82	30	15	190	Ч	М	3	+	Н/д	160	43 000	
Parton	PA8P27ES	208	+	+	-	М	6/2	Д/б	К	40,6	69	30	15	190	Т	М	3	+	98x88x140	108	62 890	
Partner	PSB 240	205	+	-	-	В	Пл.	Д/б	К	40,6	61	30,5	9	180	Т	М	3	+	128x74x76	108	45 759	
	PSB 300	342	+	+	-	В	Пл.	Р	К	40,6	76	30,5	16	180	Т	М	3	+	128x82x90	130	76 959	
Patriot	PS 600 D/ PS 650 D	163/ 196	Н/д	-	-	В	6/2	Ш	К	36	56	30	16	190	Ч	М	3	+	90x62x69	80	21 856/ 22 560	
	PS 650 DE	196	Н/д	-	+	В	6/2	Ш	К	36	61	30	16	190	Ч	М	3	+	90x70x68	80	26 208	
	PS 650 DDE	196	Н/д	+	-	В	6/2	Ш	К	36	56	30	16	190	Ч	М	3	+	90x65x75	80	30 240	
	PS 800 DDE	242	Н/д	+	-	В	6/2	Ш	К	41	62	30	16	190	Ч	М	3	+	90x70x75	92	36 800	
	PS 871 DDE	212	Н/д	+	-	В	6/2	Ш	К	36	66	30	16	190	Т	М	3	+	90x63x63	88	30 400	
	PS 1100 DDE/ PS 1100 DET	337	Н/д	+	- / +	В	6/2	Ш/ Д/б	К/ Г	41/ Н/д	70	30	16	190	Ч	М	3	+	119x76x87	123	42 880/ 50 560	
	PS 961 DDE	265	Н/д	-	+	В	6/2	Д/б	К	41	76	30	16	190	Э	М	3	+	108x85x86	117	54 400	
Prorab	GST 54/ GST 55	163	Н/д	-	-	М	5/2	Ш	К	25	56	25	15	140	Ч	М	Г	+	89x66x62	69	24 645	
	GST 55ELV	163	Н/д	-	+	В	Пл.	Ш	К	25	56	25	15	140	Ч	М	Г	+	95x72x61	80	34 410	
	GST 65EL	196	Н/д	-	+	М	5/2	Ш	К	25	56	25	15	140	Ч	М	Г	+	89x66x62	76	28 055	
	GST 65ELV	196	Н/д	-	+	В	Пл.	Ш	К	25	62	25	15	140	Ч	М	Г	+	95x73x70	81	36 890	
	GST 110EL	337	Н/д	-	+	М	6/2	Ш	К	25	70	25	15	140	Ч	М	Г	+	120x77x75	118	48 670	
	GST 110ELVT	337	Н/д	-	+	В	Пл.	Д/														

БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

(окончание)

Производитель	Модель	Двигатель				Трансмиссия		Шасси		Рабочая система								Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Цена, руб.	
		Объём цилиндра, см³	Гильза цилиндра	Электроstarter с питанием от внешней электросети	Электроstarter с питанием от бортового аккумулятора	Тип **	Количество передач (вперёд/назад)	Разблокировка колёс **	К — колёса, Г — гусеницы	Диаметр колёса/ширина (колёс и гусениц), см	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса (макс.), м	Диапазон поворота выпускного жёлоба, град.	Механизм поворота жёлоба ***	Материал выпускного жёлоба ****	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)				Обслуживаемый редуктор шнеков
Simplicity	SIP1728SE	342	+	+	-	М	5/2	Р	К	41	71	36	15	200	Э	М	3	+	Н/д	125	113 000
Snapper	SNL824R/ SNL924R	163/ 205	-	-	-	М	6/2	Ш	К	33	61	30	11	200	Р/Ч	П	3	+	130x82x80	70/ 80	46 990/ 57 990
	SNM924E	205	-	+	-	М	6/2	Ш	К	41	61	30	11	200	Ч	П	3	+	130x82x80	81	75 990
	SNH1226E	249	-	+	-	М	6/2	Ш	К	38	66	36	12	200	Т	П	3	+	134x77x87	112	89 990
	SNH1528SE/ SNH1730SE	305/ 342	+	+	-	М	Пл.	Р	К	41/ 41	76	36	14/ 15	200	Э	П	3	+	134x77x87	120/ 135	109 990/ 119 990
	SNP 2132SE	420	+	+	-	М	Пл.	Авт.	К	41	81	36	15	220	Э	М	3	+	134x77x87	155	139 990
Stiga	1371 Pro	Н/д	+	+	-	Г	6/2	К	К	41	71	36	15	200	Ч	М	Н/д	+	Н/д	127	101 990
	1581 Pro	Н/д	+	+	-	Г	6/2	Д/б	К	41	81	36	15	200	Ч	М	Н/д	+	Н/д	136	111 990
	Snow Blizzard	249	+	+	-	М	6/2	Ш	К	41	69	30	10	190	Ч	М	Н/д	+	Н/д	86	65 500
	Snow Flake	Н/д	+	+	-	М	6/2	Д/б	К	Н/д	69	Н/д	12	Н/д	Ч	М	Н/д	+	Н/д	100	75 500
	Snow Power	305	+	+	-	М	6/2	Д/б	К	41	74	30	12	200	Ч	М	Н/д	+	Н/д	108	80 000
	Snow Fox	205	+	+	-	М	6/2	Н/д	К	Н/д	61	25	9	Н/д	Р	М	Н/д	+	Н/д	89	45 000
	Snow Cube	Н/д	+	Н/д	Н/д	М	5/2	Н/д	Н/д	Н/д	56	Н/д	9	Н/д	Р	М	Н/д	+	Н/д	76	26 765
Sturm!	STG5655V	163	Н/д	+	-	М	6/2	Ш	К	33	56	30	10	190	Ч	М	3	Н/д	91x63x77	78	40 990
Texas	Snow King 7540 WDE	389	+	+	-	М	6/2	Р	К	Н/д	76	Н/д	15	200	Ч	М	3	+	Н/д	131	46 140
«Кратон»	GST-4,0	118	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	Н/д	К	Н/д	52	20	12	190	Ч	П	Г	+	128x55x106	43	16 000
	GST-6,5S/ GST-6,5SEL	196	Н/д	Н/д	Н/д/ +	М	5/2	Ш	К	Н/д	56	30	10	190	Ч	П	3	+	130x56x100	75/ 77	23 500/ 26 000
	GST-6,5SV-EL	196	Н/д	+	Н/д	В	Н/д	Ш	К	Н/д	62	30	10	190	Ч	М	3	+	130x62x150	82	41 000
	GST-11,0SV-EL	337	Н/д	+	Н/д	В	Н/д	Ш	К	Н/д	70	30	12	190	Ч	М	3	+	155x123x76	118	44 300
«Мобил К»	CM-0,6-K7/ CM-0,6-DK7	208/ 212	+	-	-	В	6/2	-	К	40	65	35	10	180	Р	М	Г	+	170x65x110	90	36 000/ 32 000
«Энкор»	MC 55/ MC 65/ MC 65 ЭЛ	163/ 196/ 196	-	-	- / - / +	М	5/2	Ш	К	32	56	30	15	190	Ч	М	3	+	89x62x66	75/ 78/ 78	30 900/ 31 900/ 34 700
	MC 80 ЭЛ	242	-	+	-	М	5/1	Ш	К	35	62	30	15	180	Ч	М	3	+	95x70x73	82	48 800
	MC 110 ЭЛ/ MC 110 ЭЛТ	337	-	+	-	М	6/2	Д/б	К/ Г	36,5/ 12	70	30	15	180	Ч	М	3	+	119x78x78	120	55 600/ 64 500

БЕНЗОМОТОРНЫЕ ШНЕКОВЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель				Рабочая система								Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Цена, руб.
		Объём цилиндра, см³	Электроstarter с питанием от внешней электросети	Электроstarter с питанием от бортового аккумулятора	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса, м	Диапазон поворота выпускного жёлоба	Механизм поворота жёлоба ***	Материал выпускного жёлоба ****	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Материал рабочей кромки шнека (М — металл-резина, П — пластик-резина)				
Briggs & Stratton	BS822E	205	+	-	55	25,4	10	200	Р	П	Г	П	Н/д	42	34 860	
Craftsman	88396	357	+	-	76	30,5	Н/д	190	Р	П	3	М	Н/д	110	73 990	
	88397	357	+	-	84	41	Н/д	190	Р	П	3	М	Н/д	186	114 990	
Honda	HS 550 EA	160	-	-	50	Н/д	8	Н/д	Р	М	Г	М	128x53x103	37	40 200	
Cub Cadet	CC 221 LHP	208	+	-	52	Н/д	Н/д	190	Р	П	Г	М	Н/д	28	25 490	
Snapper	SN822E	205	+	-	55	Н/д	9	200	Т	П	Г	П	Н/д	35	37 990	
Stihl	MM55	27,2	-	-	60	-	-	-	-	-	-	П	Н/д	7,3	14 790	
	KM56/ KM90/ KM100/ KM130	27,2/ 28,4/ 31,4/ 36,3	-	-	125	-	-	-	-	-	-	П	Н/д	4,3/ 4,5/ 4,5/ 4,6	10 690/ 15 290/ 16 790/ 17 790	
Sturm!	STG5234	163	-	-	52	26	5	190	Р	П	Г	П	69x56x48	42	24 599	
	STG5655/ STG5656	163/ 196	-	-	56	51	5	190	Р	М	3	М	90x62x69	75	38 399/ 39 999	
Toro	STG6256V	196	+	-	62	51	5	190	Р	М	3	М	91x69x75	82	51 199	
	38820	256	+	-	66	36	14	210	Р	П	3	М	Н/д	119	68 990	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ШНЕКОВЫЕ СНЕГООТБРАСЫВАТЕЛИ

Производитель	Модель	Двигатель				Рабочая система							Вес, кг	Цена, руб.
		Потребляемая мощность, кВт	Ширина захвата, см	Диаметр шнека, см	Дальность выброса, м	Диапазон поворота выпускного жёлоба	Механизм поворота жёлоба ***	Материал выпускного жёлоба ****	Форма рабочей кромки шнеков (Г — гладкая, З — зубчатая)	Материал рабочей кромки шнека (М — металл-резина, П — пластик-резина)				
AL-KO	SnowLine 46 E	2,0	46	30	10	270	Ч	П	Г	П	15	8490		
Alpina	ES 45 E	1,8	45	18	6	Н/д	Р	Н/д	Н/д	Н/д	21	5500		
	AS 31 E	1,1	31	14,5	Н/д	-	-	-	Г	Н/д	6	4600		
Patriot	P5 2200E	2,0	50	Н/д	7	180	Ч	П	Г	П	13	6999		
Prorab	EST 1800/ EST 1801	1,8	39/ 45	25	6	140	Ч	П	Г	П	16/ 14	6200/ 6510		
	EST 1811	2,0	45	25	6	140	Ч	П	Г	М	14	6200		
Profi	EST 200046	2,0	46	25	6	190	Ч	П	Г	П	14	5900		
Stiga	Snow Electric	1,8	45	18	6	Н/д	Р	Н/д	Н/д	Н/д	21	6200		
Sturm!	STE3431	1,3	34	26	5	180	Р	П	Г	П	10,7	8399		

* М — механика, Г — гидростатическая, В — вариатор.

** Ш — шплинты на осях, К — кнопки на осях, Р — рычаг, Д/б — дифференциал с блокировкой, Авт. — автоматически.

*** Р — рукоятка, Ч — червячная передача, Т — тросик и блоки, Э — электропривод.

**** П — пластик, М — металл.

НОВАЯ КУХНЯ ДЛЯ СТАРОЙ ДАЧИ

Игорь КАЛИНИН

Обычно кухня состоит из ряда тумб, накрытых общей столешницей, и ряда навесных шкафов. Причём длина столешницы равна длине всех тумб, независимо от того, как они выстроены — в линию, углом или другим способом.

На дачной кухне часто требуется, чтобы столешница была максимально возможной длины, пусть даже больше, чем суммарная длина тумб. Причина тому — домашние заготовки (банки с огурцами и грибами, тазы с вареньем, корзины с овощами и другие крупные предметы).

КОНСТРУКЦИЯ

Если дом старый, то в нём обязательно есть кухня, а как же иначе? Поэтому хозяйки часто привыкают к расположению предметов — здесь мойка, там плита и т.д. Желательно, чтобы основные узлы новой кухни располагались в тех же местах. На месте старой колонки (1) появится новая того же размера. Мойка и сушилка также не изменят своего положения (2). Останутся стоять на своих местах плита и холодильник.

У нашей конструкции есть ещё одна важная особенность, характерная для небольших дач. В помещении кухни обычно имеются насосная станция, фильтры и другое сантехническое оборудование, которое занимает достаточно много места. Наилучшим решением будет разместить над этим всем столешницу. Тем самым и доступ к приборам, трубам и фитингам сохранится, и появится столь необходимая дополнительная рабочая поверхность.

О такой нестандартной дачной кухне и пойдёт речь.

МАТЕРИАЛЫ

Для изготовления корпуса кухни закуплен мебельный щит из сосны без сучков. Для фасадов — немного щита из берёзы, он цельноламельный и толще соснового (20 мм). Более твёрдое дерево для рамок дверей предпочтительнее.

Наибольшему износу будут подвергаться дверцы сушилки. Поэтому их стоит изготовить из алюминиевого профиля. Заказываем готовые рамки из «быстрособорного» профиля в фирме, специализирующейся на поставке мебельной фурнитуры. Осталось сделать только наполнение, которое можно будет заменить, если надоест. Рамки легко разбираются.

Столешница «дачной» расцветки куплена в строительном супермаркете. Её длина — 3 метра — будет использована полностью. Там же приобретена мойка накладного типа, которой не требуется «своя» часть столешницы.

Ещё понадобятся фанера для задней стенки, бамбуковое полотно (или что-нибудь похожее, в лёгком «дачном» стиле) для вставок в дверцы и крепёж.

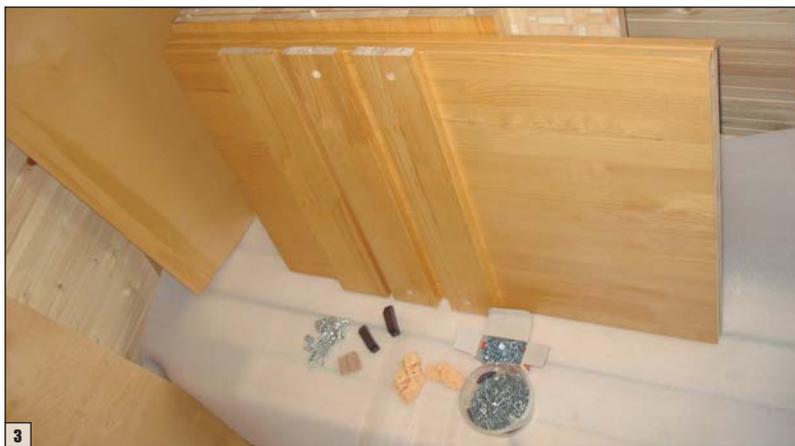
Раскрой материала, его шлифовку, отделку лаком и предварительное сверление отверстий под фурнитуру мы не раз освещали в наших журналах (смотрите pdf-архивы на сайте www.master-fogum.ru).

Поэтому сразу приступаем к описанию сборки. Тем более что эта кухня имеет ряд особенностей.

СБОРКА

Если в комплекте мебели предусмотрена отдельно стоящая тумба, начинать сборку кухни нужно с неё. Она станет удобным «верстаком» для дальнейшей работы!

На фото (3) — комплект деталей для сборки тумбы. Нижняя полка крепится на шкантах и уголках,



а верхняя — на эксцентриковых стяжках и шкантах. Две планки сверху, которые завершают конструкцию, также фиксируются на эксцентриковых стяжках.

В боковые стойки заворачиваем штоки стяжек (4). В торцы нижней полки вставляем шканты, желательнее на клею. Собираем корпус (5, 6).

В перевёрнутом положении ставим уголки, магнитные защёлки цоколя и «копыта» (7).

Осталось прибить гвоздиками заднюю стенку из фанеры и сквозь верхние планки притянуть саморезами столешницу — тумба готова.

! Есть небольшая хитрость — поскольку у столешницы из ЛДСП статичная конструкция, а корпус из мебельного щита может менять свою ширину, то отверстия под саморезы крепления столешницы имеют несколько больший диаметр.

На «верстаке» собираем корпус сушилки (8). Весь крепёж — эксцентриковые стяжки. Сушилка висит отдельно, её боковые стенки на виду, а фурнитура спрятана. Сборка совсем не сложная (9, 10). Поддоны из нержавеющей стали в точках крепления снабжены пружинами. Их нужно сжать, вставить в заранее засверленные глухие отверстия диаметром 10 мм и отпустить (11). При необходимости эти металлические конструкции легко извлечь из корпуса. Кстати, схема сверления отверстий присутствовала в коробке с сушилкой.

Колонка собрана на эксцентриковых стяжках и шкантах, два вида фурнитуры чередуются у полок в шахматном порядке. Это видно по штокам, завёрнутым в левую стойку (12). Свободно лежащих полок нет, всё-таки материалом служит клеёный щит — есть опасность, что «поведёт». А условия для мебели на кухне не простые, да и предстоит зимовка в помещении без отопления.

Нижняя полка, как обычно, на шкантах и уголках (13). Сзади стоек колонки выбраны пазы под заднюю стенку из фанеры. Это место на виду (14).

Сушилка легко закрепляется на деревянной стене (15) — по уровню, как и вся мебель.

Придётся повозиться с установкой столешницы «по месту». На требуемой высоте (рабочая поверхность стола располагается на уровне 850 мм от пола) установлены го-



горизонтальные планки из мебельного щита. С одной стороны они крепятся к колонке, с другой — к стене и стойкам (16). Основная фурнитура — уголки (здесь не до эстетики, лишь бы закрепитесь).

Тумба под мойку по длине больше, чем сама мойка. Она представляет собой простой короб. На регулируемых ножках стоит «пол», а на нём — стойки, которые прикручены саморезами снизу. Горизонтальные планки для установки мойки также стоят на саморезах. Их головок у этой тумбы никто не увидит.

! Во время монтажа эксплуатация кухни не прекращалась: мебель ещё не собрана, а мойка уже подключена (17). Такова особенность дачной жизни...

Всё готово к установке столешницы (18, 20). Между тумбой и плитой разместились посудомоечная машина, приехавшая из города. У неё пока нет столешницы, фасада и цоколя (19). Дверь машины открывается туго, при этом машина наклоняется вперёд, так как зафиксировать её пока не за что (21).

К части столешницы, накрывающей посудомоечную машину, крепим отрезки монтажной ленты, чтобы хоть как-то зацепиться за агрегат (22).

А вот так пришлось зафиксировать машину с помощью всё той же монтажной ленты (23). Здесь просто незаменим шуруповёрт Metabo с угловой насадкой (24), он не раз уже выручал в таких ситуациях.

Не успела столешница занять своё место, как пользование кухней активизировалось (25).

Теперь нужно изготовить фасад и цоколь для посудомоечной машины.

В прошлом выпуске журнала «GardenTools» (№ 5'2012) был опубликован мастер-класс по изготовлению дачной кухни совершенно другой конструкции. Защитный фартук в районе мойки и плиты там был выполнен необычным способом — кафельная плитка установлена на силиконе в алюминиевых П-образных профилях. Дёшево, легко и быстро, оптимально для неровных стен. Решено и здесь применить точно такую же комбинацию материалов.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НЕДОСТАЮЩЕГО ФАСАДА

И вновь сошлёмся на наши предыдущие журналы, на сей раз — на «Инструменты» № 11'2011. Там мы подробно описывали изготовление фрезерного стола для станка «Энкор Корвет-80». На нём и будем обрабатывать бруски для фасада.

Один-единственный фасад сделать не просто, придётся менять фрезы и настраивать инструменты, так что по времени процесс будет слишком затратным. Другое дело — сразу много фасадов: настроил станок — и за работу! Но любителям часто бывает нужно сделать именно одну-две дверцы. Тут может выручить наличие второго станка или фрезерного стола. Так, шипы нарезаем на станке «Энкор Корвет-83» (26) с уже настроенной фрезой.

Фрезерный стол укомплектован прижимами, и профилировать детали на нём — просто удовольствие! Вот последовательно стоят оба прижима (27, 28, 29). А вот — только один (30).



В принципе можно работать и так — один прижим сбоку (31). Но самое лучшее решение — установить защитный экран для безопасной и комфортной работы (32).

Профиль обрабатываем после шипа (33). Когда оба станка точно настроены, то и бруски получаются нужной формы — все линии сходятся (34).

Далее следует склейка и отделка фасада

да. Данные процессы много раз освещались в мастер-классах, опубликованных в наших журналах, поэтому повторяться не будем.

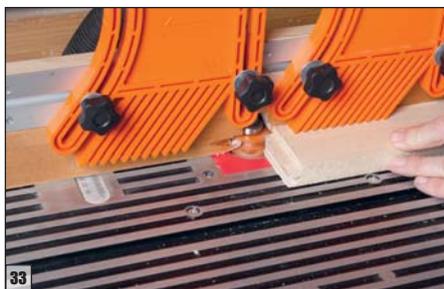
Установка фасада для посудомоечной машины выполняется по инструкции к вашему устройству. А цоколь мы установили следующим образом: привернули по два пластиковых уголка с каждой стороны, и они точно вошли в прямоугольные впадины на корпусе.

Ручки для дверей очень подходят к «дачному» стилю — с фарфоровыми вставками, на которых изображены цветы. А вот на алюминиевых фасадах они совершенно не будут смотреться, здесь лучше использовать едва заметные «кнопки».

РЕЗУЛЬТАТ

Запечатлеть кухню в состоянии «как в салоне» долго не получалось — настолько интенсивно она оказалась загружена в летний сезон.

Но однажды подходящий момент настал (35, 36)!



КРУТАЯ ЛЕСТНИЦА Игорь КАЛИНИН

Лестница — один из самых сложных и дорогих объектов в доме. Некоторые фирмы и мастера занимаются только лестницами и больше ничем. И такая специализация вполне оправдана — их услуги востребованы почти в каждом современном жилище.

Лестницы бывают «крутые» — в том смысле, что они выполнены из дорогих материалов, например из дуба с использованием кованых элементов ограждения.

А бывают крутые в обычном смысле — чердачные, технические, стремянки и т. д. Такие лестницы тоже нужны, но кому поручить их изготовление? Вряд ли какая-нибудь фирма заинтересуется слишком мелким заказом, многим подавай объёмы, оцениваемые круглыми суммами. А если сделать самому?

Изготовлению такой лестницы и посвящён наш мастер-класс. Воспользовавшись оригинальной технологией и потренировавшись на маленьком изделии, вам вполне по силам будет создание главной лестницы на даче!

МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИЯ

В строительных супермаркетах и на рынках присутствует широкий выбор лестничных элементов — ступеней, балясин, клеёных заготовок для тетивы.

Однако маленькую лестницу вполне реально сделать из мебельного щита или даже из его обрезков! Такая лестница предназначена для подъёма на лежанку, которая представляет собой второй уровень в однообъёмном домике под утеплённой крышей.

! Об устройстве на подобной лежанке простого шкафа-купе вы можете прочитать в журнале «GardenTools» 12'2011. А поскольку лежанка выступает вперёд на полметра, под ней легко и быстро можно соорудить шкаф (соответствующий мастер-класс опубликован в журнале «Инструменты» 11'2012). Вышеупомянутые изделия отличаются простотой в изготовлении, лестница продолжает эту традицию.

Сначала нужно измерить разность высот и определиться с количеством ступеней. У нас между ступенями получилось 250 мм по вертикали (к слову, примерно такое же значение у стремянок и чердачных лестниц). Кроме высоты, определение положения начала лестницы на полу и замер расстояния до проекции на пол края лежанки (место, где заканчивается лестница) позволят определить угол наклона лестницы и выполнить её чертёж. По нему делаем шаблон из мебельного щита. Осталось выполнить рез пилой (1, 2). Такой шаблон показывает ещё и кругизну лестницы (3).



Конечно, если есть возможность, лестницу следует делать максимально пологой. Но в нашем случае внизу места нет. А наверху? Здесь главное ограничение — достаточная ширина верхней ступени. Казалось бы, чуть уменьши её — и лестница будет более пологой. Но этого делать нельзя! Иначе при движении вниз не на что будет твёрдо поставить ногу — можно упасть! Так что придётся довольствоваться тем углом, что получился. Впрочем, это всё-таки не парадная лестница!

ЗАГОТОВКА ДЕТАЛЕЙ

Из мебельного щита нарезаем полосы с помощью ручной «циркулярки». Задаём ширину полосы, прижимаем заготовку к столу. Пропил на куске фанеры показывает положение диска пилы относительно направляющей (4), по которой (обычное правило) и выполняем рез (5).

Устанавливаем шаблон на стол, где имеется направляющая для реза поперёк (6). К шаблону прикладываем заготовку — она лежит на столе, касаясь упора (7). Подложив фанеру от сколов на выходе пильного диска, отпиливаем деталь-вкладыш (8). Быстро растёт стопка однотипных вкладышей. Аналогично, но без упора пилим тетиву (9).

Из полос заданной ширины нарезаем заготовки ступеней. Сначала выполняем просто поперечный рез базовой линии (10). Затем устанавливаем упор (11). И пилим серию однотипных деталей, прижимая базовую линию к упору (12).

Поскольку лестница должна иметь два устойчивых положения (вертикальное и наклонное), низ тетивы и первый вкладыш, который к ней будет приклеен, имеют две опорные плоскости — слов получилось много, а «делов-то» — всего лишь подрезать пилой (13).

СКЛЕЙКА ДЕТАЛЕЙ

Разделавшись с заготовкой набора деталей (14), приступаем к склейке.

Если два мебельных щита склеиваются вместе, то стыки их ламелей не должны совпадать, желательно сдвинуть их на пол-ламели. Конечно, это нужно учесть во время распиловки щита на детали. Ступень склеена из двух одинаковых заготовок, можно клеить по две ступени сразу и зажимать в пачке (15, 16).

После склейки продольные кромки нужно острогать рубанком (17) и спереди снять фаску фрезером (18).

Имея все ступени, приступа-



ем к склейке тетивы со вкладышами. Начинаем снизу: фиксируем первый вкладыш — ставим ступень. Клеим следующую и снова ставим ступень (19). И так до верха. Ступени желательно пронумеровать (20).

! В данной технологии (когда между ступенями располагаются вкладыши) и есть главное отличие этой лестницы от всех остальных. Отсутствуют операции долбления или фрезерования пазов — они получаются сами, причём очень ровные, аккуратные. Темп работ чрезвычайно быстрый! А все небольшие отходы идут в дело.

ПОДГОТОВКА К СБОРКЕ

Как и в случае со ступенями, по тетивам пройдёмся рубанком (21).

Для опоры наклонной тетивы на вертикальную стену выпилим и склеим вместе маленькие треугольники (22). Углы те же, что и у шаблона.

Треугольник приклеен к тетиве (23). Предварительно лобзиком выпилим закруглённое окончание (24). И доведём его до нужной формы с помощью ленточной шлифовальной машины (25). На передней кромке необходима фаска (26).

Затем все узлы будущей лестницы покрываем лаком (27, 28, 29).

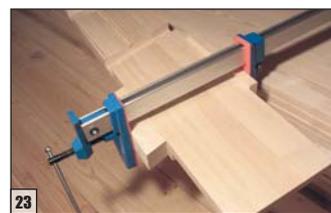
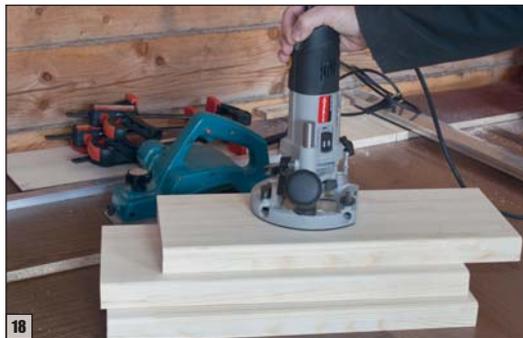
Те небольшие части торцов ступени, что на виду, необходимо отшлифовать при помощи ЛШМ и покрыть лаком.

Когда лак высохнет, в тетивах сверлим отверстия под саморезы для крепления ступеней (30, 31).

СБОРКА И МОНТАЖ ЛЕСТНИЦЫ

Каждая ступень крепится к тетивам саморезами — по два с обеих сторон (32).

По краям лестницы имеются стойки, необходимые для безопасности. Забираясь вверх, за них нужно держаться, а находясь наверху, определять



по ним положение лестницы, которую не видно.

Стойки внизу крепятся саморезами. Сначала ставим их на один саморез (33, 34), предварительно засверлив отверстие (35). Задав их положение по уровню (36), закрепляем верхнюю часть на уголок (37) к балке потолка. И закручиваем внизу второй саморез (38).

К балкам крепим шпингалеты (39). Теперь шток шпингалета мажем зубной пастой (40). Поставив лестницу в рабочее положение, получаем отметку (41). Теперь ясно, где сверлить отверстие (42).

Но лестница имеет и другое устойчивое положение — «к стене». Аналогично поступаем и здесь — тоже сверлим отверстие (43). В положении «к стене» лестница и так прекрасно стоит, поскольку имеет горизонтальную опорную плоскость. Но это отнюдь не значит, что её не надо фиксировать, ведь если она упадёт — последствия будут печальны. «Закрыв» лестницу шпингалетами, можно быть уверенным — она никуда не денется (44, 45).

Когда ставим лестницу в рабочее положение (46), в обязательном порядке закрепляем её шпингалетами (47). Встав на вторую ступень, человек среднего роста может держаться за боковые стойки руками и так забираться наверх (48).

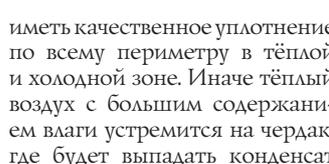
РЕЗУЛЬТАТ

Видно, что эта лестница очень крутая, она просто прислоняется к стене и не имеет горизонтальной опоры вверху. А с уменьшением наклона марша такая опора обязательно понадобится — как минимум прочный брусок под вырез тетивы (47), а лучше — опорная балка или даже стойка.

И ещё, с уменьшением угла наклона лестницы возрастёт изгибающий момент, действующий на тетиву. Отсюда вывод — основа тетивы должна иметь толщину больше, чем у стандартного мебельного щита (это не относится к вкладышам). Например, в магазинах продаются клеёные заготовки тетивы сечением 300×60 мм. Ориентируйтесь примерно на такое значение, если будете делать «настоящую» лестницу!

Лестница предлагаемой конструкции может быть задействована для доступа на чердак. Если делать люк из отопляемого помещения на холодный чердак, то он должен быть утеплён не хуже, чем перекрытие. Для этого можно использовать, например, базальтовую вату толщиной 150 мм.

Кроме того, люк должен



иметь качественное уплотнение по всему периметру в тёплой и холодной зоне. Иначе тёплый воздух с большим содержанием влаги устремится на чердак, где будет выпадать конденсат и тут же замерзать. А когда солнце нагреет крышу — пойдёт дождь внутри дома! Такое бывает...

Поэтому, соорудив «правильный» люк, к нему часто бывает затруднительно приде-

лать ещё и лестницу. Наша конструкция тут как раз и пригодится. И ещё во многих других случаях.

А главное — повторюсь — после тренировки на такой простой и маленькой лестнице вам и более серьёзная будет вполне по силам!

Редакционная подписка на журналы серии «Потребитель»: «GardenTools», «Инструменты», «Всё для стройки и ремонта», «Техника для бизнеса», «Бытовая техника», «Фототехника», «Video&Audio»

Уважаемые читатели! Для оформления подписки следует оплатить квитанцию наличными в банке или с расчётного счёта юридического лица. Стоимость одного номера с доставкой в почтовый ящик — 130 руб.

ВНИМАНИЕ! Предложение по подписке действует только на территории Российской Федерации.

Сейчас идёт подготовка весенне-летнего выпуска журнала «GardenTools». Выход: май-июнь 2013 года.



Зима 2013



Лето 2012



1. Выберите выпуск или выпуски, которые вы хотите получить. Под изображением обложки указана информация, которую вместе с названием журнала нужно вписать в бланк квитанции, например «GardenTools весна-лето 2013».

2. Подготовьте квитанцию: вырежьте размещённый на этой странице бланк. Его можно также взять в СБ РФ или скачать с сайта журнала: www.master-forum.ru/gardentools-subscription

Весна-лето 2013

Извещение

ООО «Центр потребительской экспертизы»

Форма № ПД-4

7743805551 (ИНН получателя платежа) 40702810622000027940 (номер счёта получателя платежа)

в АКБ «Абсолют банк» (ЗАО) БИК 044525976 (наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа 30101810500000000976

Оплата подписки на журнал (наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика _____

Адрес плательщика _____

Сумма платежа 130 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.

Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен. Подпись плательщика _____

Кассир

ООО «Центр потребительской экспертизы»

(наименование получателя платежа)

7743805551 (ИНН получателя платежа) 40702810622000027940 (номер счёта получателя платежа)

в АКБ «Абсолют банк» (ЗАО) БИК 044525976 (наименование банка получателя платежа)

Номер кор./сч. банка получателя платежа 30101810500000000976

Оплата подписки на журнал (наименование платежа)

Ф.И.О. плательщика _____

Адрес плательщика _____

Сумма платежа 130 руб. 00 коп. Сумма платы за услуги _____ руб. _____ коп.

Итого _____ руб. _____ коп. « _____ » _____ 200 г.

С условиями приема указанной в платежном документе суммы, в т.ч. с суммой взимаемой платы за услуги банка, ознакомлен и согласен. Подпись плательщика _____

Квитанция

Кассир

3. Заполните реквизиты по аналогии с размещённым на этой странице бланком. В поле «Оплата подписки на журнал...» допишите выпуск, который вы хотите получить, например «Оплата подписки на журнал GardenTools весна-лето 2013». Заполните также поля: «Ф. И. О. плательщика» (укажите Ф. И. О. и ЖЕЛАТЕЛЬНО телефон с кодом города) и «Адрес плательщика» (укажите индекс, город, улицу, номер дома и квартиры). Поставьте число и подпись. Оплатите квитанцию в банке.

ВНИМАНИЕ! Банк может взять комиссию за свои услуги, её размер в разных банках разный — уточняйте в банке.

ОБЯЗАТЕЛЬНО напишите нам по e-mail (balabolina@potrebitel.ru) о своём заказе.

5. Если вы хотите приобрести журналы «GardenTools», выпущенные до 2010 г. (архив журналов смотрите на www.master-forum.ru/gardentools-pdf-archive), уточняйте их наличие по e-mail: balabolina@potrebitel.ru

ВНИМАНИЕ! Журнал будет отправлен подписчику в течение 10 рабочих дней после получения редакцией оплаты. Если вы оплатили выпуск, который только готовится, он будет отправлен в течение 10 рабочих дней после прихода тиража из типографии. Редакция не несёт ответственности за доставку журнала в случае указания неверного адреса. Редакция не занимается возвращением денег, если переведена большая сумма, чем требуется. Редакция не отправляет журнал, если оплаченная сумма меньше нужной. Если у вас есть вопросы по подписке (или вы не поняли, как правильно заполнить бланк), пишите на balabolina@potrebitel.ru с указанием в теме письма большими буквами: ПОДПИСКА НА ЖУРНАЛ «GARDENTOOLS». Редакция не гарантирует прочтения письма, если тема письма указана неверно или не указана.

4. Если вы хотите заказать не один, а несколько выпусков журнала (разных или одинаковых), заполните поле «Оплата подписки на журнал...» следующим образом: — разные выпуски перечислите через запятую, например «Оплата подписки на журнал GardenTools весна-лето 2013, зима 2013»; — количество одинаковых выпусков обозначьте цифрой, например «Оплата подписки на журнал GardenTools весна-лето 2013 x 5 (пять)».

Все остальные пункты заполните согласно пункту 3.

ВНИМАНИЕ! При заказе нескольких выпусков сумма оплаты рассчитывается пропорционально количеству заказанных выпусков.

Подписка на электронные версии журналов серии «Потребитель»: www.pressa.ru

BRIGGS&STRATTON® — БРЕНД, КОТОРОМУ ДОВЕРЯЮТ

С ЗАБОТОЙ О ДВИГАТЕЛЕ

Расходные материалы
Briggs&Stratton — простота
технического обслуживания,
качественный сервис
и ремонт двигателей

Компания Briggs&Stratton уделяет самое пристальное внимание техническому обслуживанию своих двигателей. Ремонт осуществляется через сеть авторизованных сервисных центров — это свыше 32 тысяч компаний в более чем 100 странах мира. В России и СНГ в настоящее время насчитывается более 200 дилеров. Briggs&Stratton регулярно проводит обучающие семинары, способствующие повышению квалификации работников сервиса, организует поставки наиболее востребованных «расходников» и запчастей. Кроме того, пользователь имеет возможность проводить техническое обслуживание самостоятельно, всё необходимое для этого (свечи, фильтры, масла) легко купить в магазинах формата «Сделай сам», а также у дилеров.



Преимущества двигателей Briggs&Stratton:
надёжность, качественный сервис,
доступные запчасти, простота обслуживания

www.briggs.ru

Универсальные бензопилы для частного использования



HUSQVARNA 435

Для заготовки дров и выполнения других работ. Отличная производительность, малая масса и легкость в использовании. Двигатели с технологией X-Torq (Экс-Торк) обеспечивают высокий крутящий момент даже на малых оборотах, снижают расход топлива на 20%, а количество выхлопов – до 70%. В комплект входит пильная шина длиной 15" (38 см) и пильная цепь.

Гарантия 2 года при некоммерческом использовании.

Уточняйте подробности о продукции Husqvarna в магазинах дилеров. Вам окажут квалифицированную помощь при выборе модели и предоставят гарантийное и сервисное обслуживание.

www.хускварна.рф

Горячая линия: 8-800-200-1689*.

Круглосуточно. Звонок бесплатный из любого региона России (кроме мобильной связи).

*1689 – год основания компании Husqvarna.



Husqvarna